



service bulletin

Retail prices
and living costs

For further information write to Prices Division,
Ottawa, K1A 0V5, Phone (613) 992-5805

Vol. 2, No. 14

CANADIAN INTER-CITY RETAIL PRICE COMPARISONS
AS OF OCTOBER 1973

The accompanying table provides a summary of the latest in a series of updated place-to-place consumer price relationships between selected urban centres in Canada.

The Transportation component is the third component of consumer goods and services to be updated in this series. The first two, Tobacco and Alcohol as of May 1973 and Health and Personal Care as of August 1973, were published in recent Service Bulletins(1). For user convenience both these components are here-with updated to October 1973 by application of the relative movement of prices at the item level in each city. Inter-city differential retail price indexes for further elements of the budget will be published on a component-by-component basis as each stage of results becomes available.

Inter-city price differentials for the Transportation component as a whole reflect a general tendency for levels to be lower in Winnipeg and the west as compared with the eastern half of the country. Total transportation indexes show a 16 % range between the low of 92 in Winnipeg and the high of 107 in St. John's Nfld.

The private transportation sub-group, comprising automobile purchase and upkeep, shows a 20 % price spread between the lowest city, Regina, and the highest, St. John's, Nfld. Within this sub-group the price level of new cars was lowest in Edmonton which has no sales tax, and highest in Charlottetown where an 8 % sales tax is applicable, being respectively 4 % below and 9 % above the combined cities average. Retail prices for gasoline were appreciably higher in the east, particularly in the Atlantic Provinces. In St. John's, Nfld. gasoline was priced 14 % above the combined cities average, while in Edmonton its price level was 6 % below that average.

Automobile insurance prices, included in the "other automobile operation" grouping together with automotive parts, repair service and licenses, were significantly higher in Montreal than elsewhere, being more than twice as expensive as in Winnipeg or Regina.

January - 1974 - Janvier
5-4302-502

63

Price — Prix \$2.00 per year/par année

JAN 23 1974

bulletin de service

Prix de détail
et coût de la vie

Pour de plus amples renseignements prière de vous adresser à la Division des prix, Ottawa, K1A 0V5, ou composer (613) 992-5805

COMPARAISONS ENTRE LES PRIX DE DÉTAIL DANS DIFFÉRENTES VILLES DU CANADA EN OCTOBRE 1973

Le tableau ci-joint donne un résumé de la dernière d'une série de mises à jour des relations entre les prix comparatifs à la consommation de ville à ville parmi une sélection des centres urbains du Canada.

L'indice des transports est la troisième composante des biens et services à faire l'objet d'une actualisation dans la présente série. Les deux premières, (tabacs et alcools en mai 1973 et soins personnels et de santé en août 1973), ont été publiées dans des bulletins de services antérieurs(1). Au bénéfice des utilisateurs, nous avons actualisé ces composantes au mois d'octobre 1973 par l'application des mouvements relatifs des prix au niveau de l'article dans chaque ville. Pour ce qui est des autres postes du budget, nous projetons de publier progressivement des indices comparatifs des prix de détail dans les villes visées au fur et à mesure que les résultats pour les diverses composantes de l'indice d'ensemble deviendront disponibles.

Les écarts entre les prix de la composante transport dans les différentes villes permettent de constater qu'en général, les niveaux sont plus bas à Winnipeg et dans l'Ouest, que dans l'Est. Dans l'ensemble, les indices du transport font ressortir une différence de 16 % entre Winnipeg (92) et Saint-Jean, Terre-Neuve (107).

Le sous-groupe transports privés, qui comprend l'achat et l'entretien d'une automobile, enregistre une différence de 20 % entre la ville aux prix les plus bas, soit Régina, et celle aux prix les plus élevés, c'est-à-dire Saint-Jean (Terre-Neuve). À l'intérieur de ce groupe, le prix des voitures neuves était le plus bas à Edmonton, où il n'y a pas de taxe de vente, et le plus élevé à Charlottetown où la taxe est de 8 %. À Edmonton, le prix était inférieur de 4 % à la moyenne du groupe de villes; à Charlottetown, il dépassait cette moyenne de 9 %. Les prix de détail de l'essence étaient beaucoup plus élevés dans l'Est, et tout particulièrement dans les provinces de l'Atlantique. À Saint-Jean (Terre-Neuve), le prix de l'essence était supérieur de 14 % à la moyenne des villes combinées, alors qu'à Edmonton, il était inférieur de 6 % à cette moyenne.

Les prix de l'assurance-automobile, compris dans les "autres frais de voiture" avec les pièces, les services de réparation et les permis de conduire, étaient beaucoup plus élevés à Montréal que partout ailleurs, soit deux fois plus élevés que ceux de Winnipeg ou Régina.

Inter-city indexes in the public transportation sub-group, comprising bus and taxi fares as well as inter-city travel by train, bus and aircraft, ranged from 7 % below the combined city average in Winnipeg to 10 % above it in Ottawa.

The Health and Personal Care and The Tobacco and Alcohol components are herewith updated to October 1973 on the basis of relative price movements in the various cities. Average retail price levels for Health and Personal Care items in October 1973 were lowest in Montreal and highest in Toronto. For Tobacco and Alcohol products, cities to the east of Montreal continue to encounter higher price levels than do cities to the west of it.

As in previous studies in this series, the retail prices utilized include such sales and excise taxes as were applicable to consumers at the time of the price comparison.

(1) Retail Prices and Living Costs Service Bulletins, Vol. 2, No. 8, September 1973 and Vol. 2, No. 13, November 1973.

Les indices de différentes villes du sous-groupe des transports publics, qui comprennent le prix de l'autobus et du taxi de même que les voyages interurbains par train, autobus et avion, étaient inférieurs de 7 % à la moyenne globale à Winnipeg, et 10 % supérieurs à Ottawa.

Les composantes des soins personnels et de santé et des tabacs et alcools ont été actualisées au mois d'octobre 1973 à partir des mouvements relatifs des prix dans les diverses villes. En octobre 1973, les prix de détail moyens de la composante des soins personnels et de santé ont été les plus bas à Montréal et les plus élevés à Toronto. Les villes à l'Est de Montréal continuent à payer plus cher les tabacs et les alcools que les villes à l'Ouest.

Comme dans les études précédentes de cette série, les prix de détail utilisés tiennent compte des taxes de vente et d'accise en vigueur au moment de la comparaison des prix.

(1) Bulletins de service sur les prix de détail et coût de la vie, vol. 2, n° 8, septembre 1973 et vol. 2, n° 13, novembre 1973.



National Library
of Canada Bibliothèque nationale
du Canada

INTER-CITY INDEXES OF RETAIL PRICE DIFFERENTIALS FOR TRANSPORTATION, HEALTH AND PERSONAL CARE, AND TOBACCO AND ALCOHOL, AS AT OCTOBER 1973

Combined Cities Average = 100

INDICES COMPARÉS DES DIFFÉRENCES DE PRIX DE DÉTAIL POUR LES COMPOSANTES TRANSPORTS, SOINS PERSONNELS ET DE SANTÉ, ET TABACS ET ALCOOLS, EN OCTOBRE 1973

Moyenne des villes combinées = 100

	Canada C.P.I. Weights — Pondé- rations de l'I.P.C. du Canada	St. John's (Nfld.) — Saint- Jean (T.-N.)	Charlotte- town	Halifax	Saint John (N.B.) — Saint- Jean (N.-B.)	Montreal	Ottawa	Toronto	Winnipeg	Regina	Edmonton	Vancouver
	per cent — pourcentage											
TRANSPORTATION — TRANSPORTS	15.2	107	103	101	105	105	102	101	92	93	95	98
Private transportation — Trans- ports privés	13.0	109	104	101	105	106	100	101	92	91	93	98
Automobile purchase — Achat d'une automobile	6.0	106	109	106	108	100	101	100	100	98	96	100
Gasoline — Essence	3.2	114	108	106	105	102	96	103	96	97	94	97
Other automobile operation — Autres frais d'automobile	3.8	110	95	92	100	116	102	101	78	78	88	96
Public transportation — Transports publics	2.2	94	100	98	104	100	110	99	93	102	107	101
HEALTH & PERSONAL CARE — SOINS PERSONNELS ET DE SANTÉ	4.5	102	99	99	99	94	102	107	100	97	99	102
Health care — Soins de santé	1.7	104	101	101	100	94	109	107	98	92	98	97
Personal care supplies — Fourni- tures pour les soins personnels ..	1.6	106	109	102	106	93	102	105	103	106	100	103
Personal care services — Services de soins personnels	1.2	98	85	92	91	94	95	108	98	92	99	106
TOBACCO AND ALCOHOL — TOTAL — TABACS ET ALCOOLS	6.0	126	105	108	108	102	101	100	102	100	97	95
Tobacco products — Tabacs	2.7	132	105	104	102	99	104	101	104	99	98	95
Alcoholic beverages — Boissons alcooliques	3.3	120	105	111	113	105	99	99	99	100	97	95

Note: The weights shown are the rounded weights given for 1967 in the report "Consumer Price Index for Canada (1961=100) Revision based on 1967 Expenditures". (Statistics Canada Catalogue No. 62-539 Occasional). They are provided for illustration only; the weights actually used incorporate adjustments for price change since 1967. — Nota: Les pondérations présentées sont les pondérations arrondies pour 1967 figurant dans "L'indice des prix à la consommation au Canada (1961=100), révision fondée sur les dépenses de 1967" (bulletin hors série n° 62-539 au catalogue de Statistique Canada). Elles ne sont présentées qu'à titre documentaire; les pondérations utilisées tiennent compte de certains ajustements en fonction des variations de prix observées depuis 1967.

STATISTICS CANADA LIBRARY
BIBLIOTHÈQUE STATISTIQUE CANADA



1010349581

6.3