

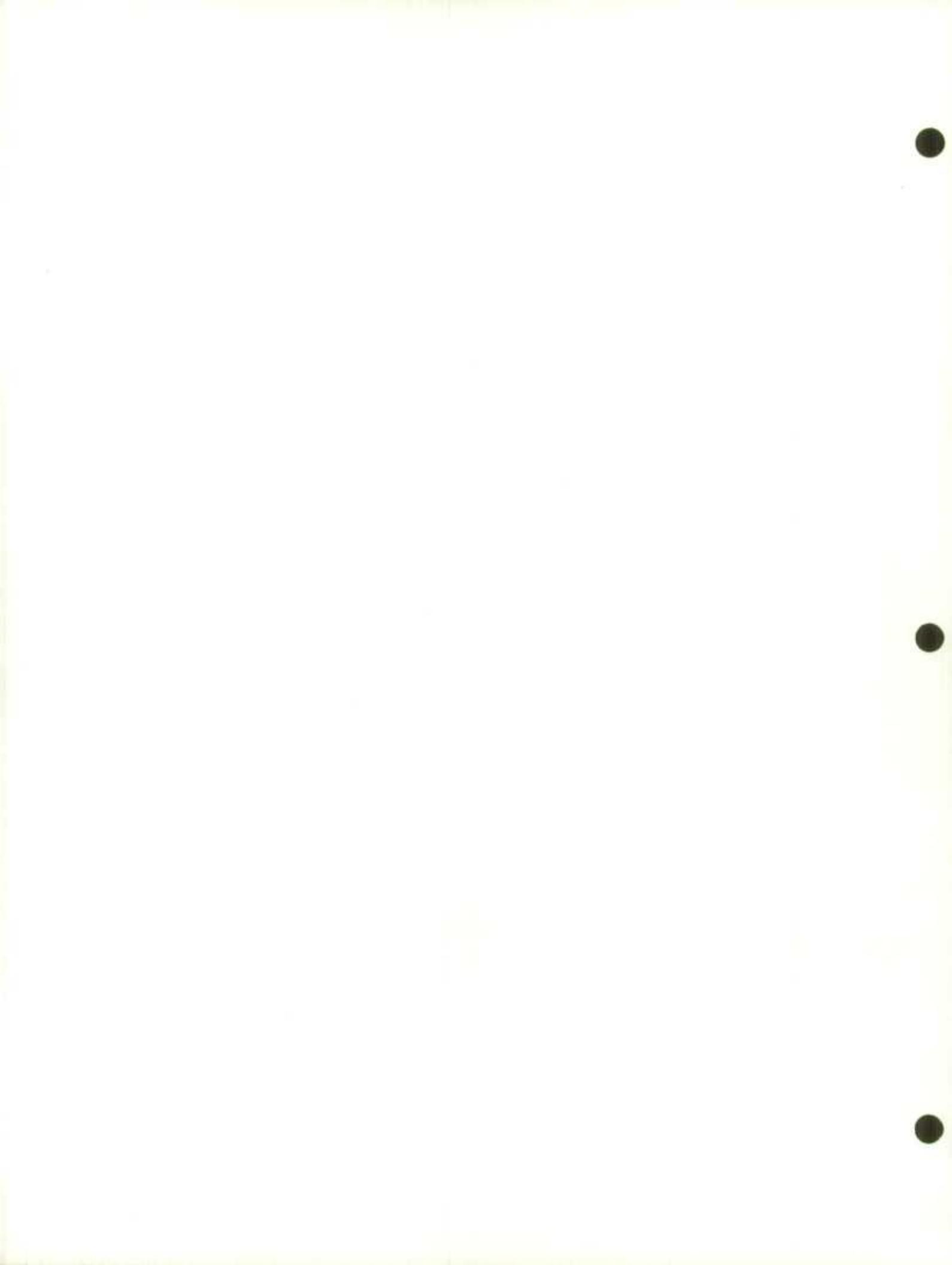
New motor vehicle sales

1974

Ventes de véhicules automobiles neufs

1974





STATISTICS CANADA — STATISTIQUE CANADA
Merchandising and Services Division — Division du commerce et des services

NEW MOTOR VEHICLE SALES

VENTES DE VÉHICULES AUTOMOBILES NEUFS

1974

Published by Authority of
The Minister of Industry, Trade and Commerce

Publication autorisée par
le ministre de l'Industrie et du Commerce

May - 1975 - Mai
5-3411-531

Price—Prix: \$1.05

Statistics Canada should be credited when republishing all or any part of this document
Reproduction autorisée sous réserve d'indication de la source: Statistique Canada

Information Canada
Ottawa

SYMBOLS

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

- .. figures not available.
- ... figures not appropriate or not applicable.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.
- P preliminary figures.
- r revised figures.
- x confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

SIGNES CONVENTIONNELS

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada.

- .. nombres indisponibles.
- ... n'ayant pas lieu de figurer.
- nul ou zéro.
- nombres infimes.
- P nombres provisoires.
- r nombres rectifiés.
- x confidentiel en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret.

NOTE

Components may not add to totals due to roundings.

NOTA

Les chiffres ayant été arrondis, les totaux ne correspondent pas.

TABLE OF CONTENTS

TABLE DES MATIÈRES

	Page
--	------

Introduction	5
--------------------	---

Chart: Comparing Passenger Car Unit Sales of Overseas Manufactured Cars with those Manufactured in Canada and the U.S., 1960-1974	9
---	---

Table

1. Annual Retail Sales of New Motor Vehicles, by Type of Vehicle and Province, Units, 1960-1974	10
1A. Annual Retail Sales of New Motor Vehicles, by Type of Vehicle and Province, Dollars, 1960-1974	12
2. Annual Retail Sales of Passenger Cars by Origin and Province, Units, 1960-1974	14
2A. Annual Retail Sales of Passenger Cars by Origin and Province, Dollars, Average Price per Unit, 1960-1974	16
3. Annual Retail Sales of Commercial Vehicles by Origin and Region, Units, 1960-1974	18
3A. Annual Retail Sales of Commercial Vehicles by Origin and Region, Dollars, Average Price per Unit, 1960-1974	19
4. Percentage Distribution of Retail Sales of Passenger Cars by Origin for Provinces based on Units of all Passenger Cars = 100%, 1960-1974	20
5. Monthly Retail Sales of New Motor Vehicles by Type of Vehicle and Province, Units, 1974	22
5A. Monthly Retail Sales of New Motor Vehicles by Type of Vehicle and Province, Dollars, 1974	24
6. Monthly Retail Sales of Passenger Cars by Origin and Province, Units, 1974	26
6A. Monthly Retail Sales of Passenger Cars by Origin and Province, Dollars, 1974	28
7. Monthly Retail Sales of Overseas' Passenger Cars, by Origin and Region, Units, 1974	30
7A. Monthly Retail Sales of Overseas' Passenger Cars, by Origin and Region, Dollars, 1974	31
8. Monthly Retail Sales of Commercial Vehicles by Origin and Region, Units, 1974	32
8A. Monthly Retail Sales of Commercial Vehicles by Origin and Region, Dollars, 1974	33
9. Seasonally Adjusted Retail Sales of New Motor Vehicles, Passenger Cars by Origin and Commercial Vehicles, Units, Monthly, 1960-1974	34
10. Provincial Distribution of Numbers of New Motor Vehicles sold in Canada, in Percentages by Type and Origin of Vehicle, 1973 and 1974	36

Appendix

Automobile Manufacturers, Importers and Distributors	37
Sample of Questionnaire used in the 1974 Survey	38

	Page
--	------

Introduction	5
--------------------	---

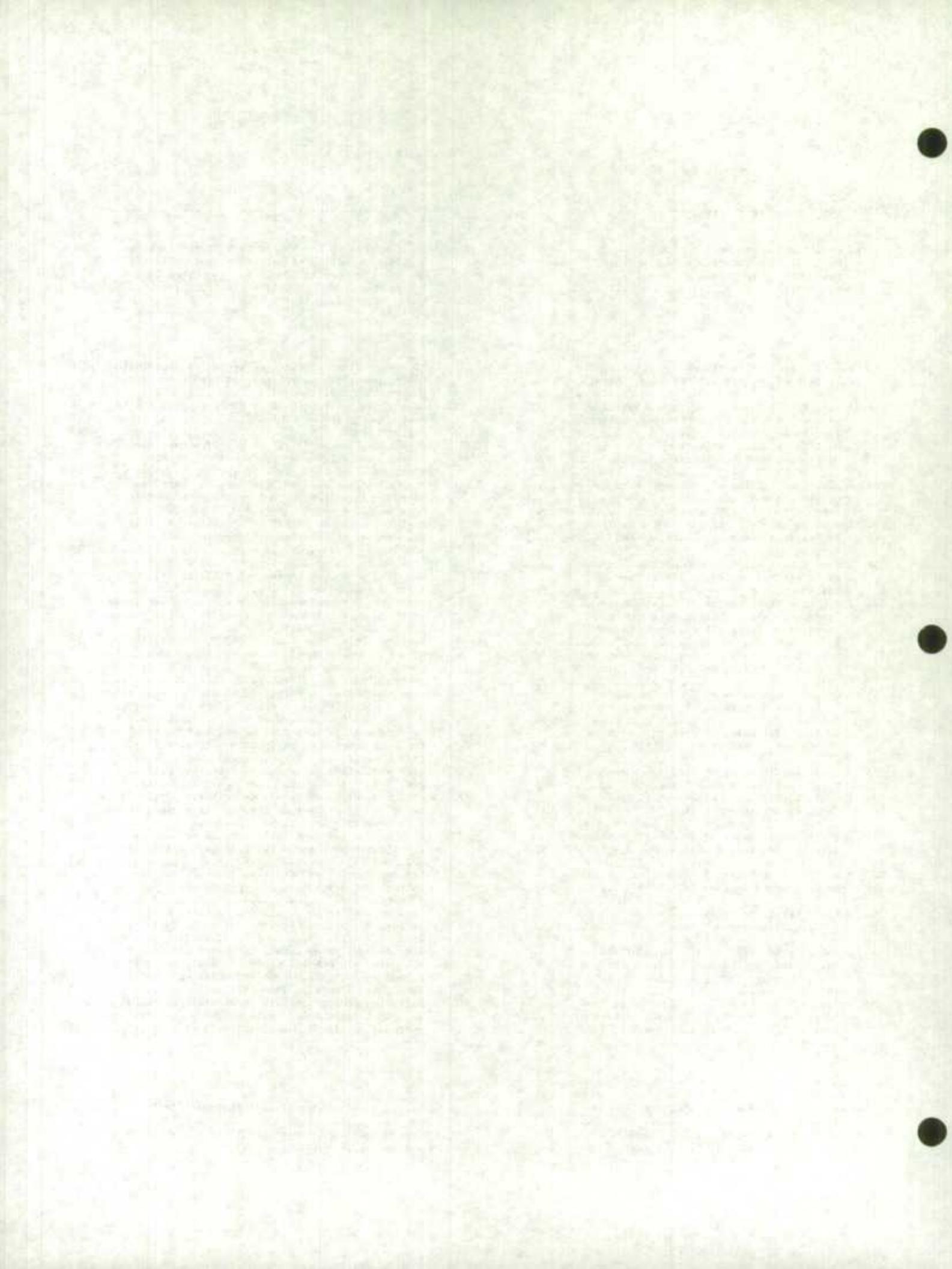
Graphique: Comparaison des ventes de voitures particulières fabriquées outre-mer avec celles de voitures particulières fabriquées au Canada et aux É.-U., 1960-1974	9
---	---

Tableau

1. Ventes annuelles au détail de véhicules automobiles neufs, par genre de véhicule et par province, nombre d'unités, 1960-1974	10
1A. Ventes annuelles au détail de véhicules automobiles neufs, par genre de véhicule et par province, en dollars, 1960-1974	12
2. Ventes annuelles au détail de voitures particulières, par origine et par province, nombre d'unités, 1960-1974	14
2A. Ventes annuelles au détail de voitures particulières, par origine et par province, en dollars, prix unitaire moyen, 1960-1974	16
3. Ventes annuelles au détail de véhicules utilitaires, par origine et par région, nombre d'unités, 1960-1974	18
3A. Ventes annuelles au détail de véhicules utilitaires, par origine et par région, en dollars, prix unitaire moyen, 1960-1974	19
4. Répartition proportionnelle des ventes au détail de voitures particulières, par origine et par province, la vente des unités de toutes les voitures particulières étant égale à 100 %, 1960-1974	20
5. Ventes mensuelles au détail de véhicules automobiles neufs, par genre de véhicule et par province, nombre d'unités, 1974	22
5A. Ventes mensuelles au détail de véhicules automobiles neufs, par genre de véhicule et par province, en dollars, 1974	24
6. Ventes mensuelles au détail de voitures particulières, par origine et par province, nombre d'unités, 1974	26
6A. Ventes mensuelles au détail de voitures particulières, par origine et par province, en dollars, 1974	28
7. Ventes mensuelles au détail de voitures particulières d'outre-mer, par origine et par région, nombre d'unités, 1974	30
7A. Ventes mensuelles au détail de voitures particulières d'outre-mer, par origine et par région, en dollars, 1974	31
8. Ventes mensuelles au détail de véhicules utilitaires, par origine et par région, nombre d'unités, 1974	32
8A. Ventes mensuelles au détail de véhicules utilitaires, par origine et par région, en dollars, 1974	33
9. Ventes mensuelles au détail (désaisonnalisées) de véhicules automobiles neufs, de voitures particulières par origine, et de véhicules utilitaires, par nombre d'unités, 1960-1974	34
10. Répartition proportionnelle provinciale du nombre de véhicules automobiles neufs vendus au Canada, par genre et origine de véhicule, 1973 et 1974	36

Annexe

Fabricants, importateurs et distributeurs d'automobiles	37
Specimen du questionnaire utilisé pour l'enquête de 1974	38



INTRODUCTION

This annual publication contains the final monthly statistics released during the past calendar year in the monthly bulletin "New Motor Vehicle Sales" Catalogue 63-007. It also includes minor revisions to the monthly series, extensive historical data, a table of seasonally adjusted series in Table 9 and other relevant statistical tables.

The monthly statistical series on new motor vehicle sales are obtained by the Merchandising and Services Division from both Canadian manufacturers and importers of new motor vehicles. Respondents are requested to provide consolidated totals of their dealers' monthly statements on sales of new motor vehicles.

"Overseas' manufactured vehicles" include only those imported (some by Canadian and United States manufacturers) in a fully assembled state from countries other than the United States. When assembled on this continent some well-known "foreign" makes of cars and trucks are treated statistically as being Canadian and U.S. manufactured vehicles.

The term "commercial vehicles" refers solely to trucks and buses. Passenger cars used for commercial purposes, such as car rental and taxi fleets, are classified along with other passenger cars in this report.

Although the principal concern of this division in regard to this segment of retail trade is the collection and publication of dollar sales data statistical series on unit sales are also maintained and published herein for the convenience of users. The dollar sales figures shown in the accompanying tables of this report are estimates made by the respondents to the monthly survey of the selling price of these motor vehicles to consumers by their dealers.

Summary of Results

Total retail sales of new motor vehicles in Canada during 1974 increased for the fourth successive year to new record levels of 1,249,304 units valued at \$5,917.0 million. The overall advance in this composite total over the year, of 1.8% in units and 10.2% in value, marks a sharp deceleration in growth when compared with rates of 15.1% last year, 13.3% in 1972 and 21.5% in 1971 for units, and rates of 24.5%, 21.4% and 26.3% during the same period for values of sales.

Cette publication annuelle comprend les statistiques mensuelles définitives publiées pendant l'année civile dans les bulletins mensuels "Ventes de véhicules automobiles neufs" n° 63-007 au catalogue. Elle comporte également quelques corrections minimes apportées à la série mensuelle, des données chronologiques générales, une présentation de la série désaisonnalisée (tableau 9) et d'autres tableaux statistiques pertinents.

La série statistique mensuelle sur les ventes de véhicules automobiles neufs est produite par la Division du commerce et des services grâce aux renseignements que lui fournissent les fabricants canadiens et les importateurs de véhicules automobiles neufs. Les enquêtés fournissent les totaux de consolidation des rapports mensuels de leurs concessionnaires sur les ventes de véhicules automobiles neufs.

Les "véhicules fabriqués outre-mer" ne comprennent que ceux qui sont importés (certains par des fabricants canadiens ou américains) tout assemblés de pays autres que les États-Unis. Lorsqu'ils sont assemblés sur ce continent, certains camions et automobiles de marques bien connues sont traités statistiquement comme véhicules de fabrication canadienne ou américaine.

Le terme "véhicules utilitaires" ne comprend que les camions et les autobus. Les voitures particulières utilisées à des fins commerciales, comme les voitures de location et les voitures taxis, sont classées avec les autres voitures particulières dans cette publication.

Même si le but premier de la Division du commerce et des services en ce qui concerne cette partie du commerce de détail soit la collecte et la publication de données sur les ventes en dollars, elle produit et publie également une série statistique sur les ventes d'unités à l'intention des utilisateurs. Les ventes en dollars qui paraissent dans les tableaux sont des estimations établies par les déclarants à l'enquête mensuelle sur le prix auquel les marchands vendent ces véhicules aux consommateurs.

Sommaire des résultats

Les ventes totales au détail de véhicules automobiles neufs au Canada ont augmenté en 1974 pour la quatrième année consécutive, atteignant le niveau record de 1,249,304 unités d'une valeur de \$5,917.0 millions. La progression globale de cette composante au cours de l'année (1.8 % pour le nombre d'unités et 10.2 % pour la valeur) se compare défavorablement aux taux de 15.1 %, 13.3 % et 21.5 % enregistrés en 1973, 1972 et 1971 respectivement pour le nombre d'unités et aux taux de 24.5 %, 21.4 % et 26.3 % pendant la même période pour la valeur des ventes.

Summary of Over the Year Percentage Changes in Retail Sales of New Motor Vehicles by Type of Vehicle
and Origin in Canada and Provinces, 1974 and 1973

Tableau récapitulatif du taux de variation par rapport à l'année précédente des ventes au détail de véhicules automobiles neufs, par genre et origine de véhicule, Canada et provinces, 1974 et 1973

Province	Total vehicles		Passenger cars		Commercial vehicles	
	Tous véhicules		Voitures particulières		Véhicules utilitaires	
	Number — Nombre	Retail value — Valeur de détail	Number — Nombre	Retail value — Valeur de détail	Number — Nombre	Retail value — Valeur de détail
per cent — pourcentage						
Total, all vehicles — Total, tous véhicules						
CANADA	+ 1.8	+ 10.2	- 2.9	+ 4.7	+ 19.8	+ 23.8
Newfoundland — Terre-Neuve	- 4.5	+ 4.3	- 9.9	- 3.8	+ 14.2	+ 25.6
Prince Edward Island — Île-du-Prince-Édouard	+ 4.3	+ 14.8	- 0.7	+ 7.4	+ 21.9	+ 34.1
Nova Scotia — Nouvelle-Écosse	+ 5.4	+ 15.4	+ 0.5	+ 9.0	+ 26.1	+ 34.2
New Brunswick — Nouveau-Brunswick	+ 3.4	+ 13.2	- 2.0	+ 5.2	+ 23.5	+ 33.0
Québec	+ 0.3	+ 8.2	- 3.0	+ 4.6	+ 20.7	+ 21.8
Ontario	- 3.4	+ 4.6	- 7.2	- 0.2	+ 14.4	+ 19.4
Manitoba	+ 8.2	+ 15.6	+ 2.1	+ 10.0	+ 26.3	+ 27.4
Saskatchewan	+ 23.3	+ 31.0	+ 12.7	+ 20.8	+ 43.2	+ 46.3
Alberta	+ 13.6	+ 23.4	+ 7.5	+ 16.6	+ 24.1	+ 31.8
British Columbia(1) — Colombie-Britannique(1)	+ 3.9	+ 11.6	+ 0.3	+ 9.4	+ 12.2	+ 14.7
Canadian and United States manufactured vehicles						
Véhicules fabriqués au Canada et aux États-Unis						
CANADA	+ 6.5	+ 13.4	+ 1.8	+ 8.1	+ 22.2	+ 24.9
Newfoundland — Terre-Neuve	- 0.8	+ 7.4	- 6.2	- 1.1	+ 17.1	+ 28.0
Prince Edward Island — Île-du-Prince-Édouard	+ 10.9	+ 20.0	+ 5.1	+ 12.1	+ 29.9	+ 39.1
Nova Scotia — Nouvelle-Écosse	+ 13.1	+ 21.6	+ 8.4	+ 15.5	+ 31.3	+ 37.6
New Brunswick — Nouveau-Brunswick	+ 9.8	+ 18.2	+ 4.8	+ 10.6	+ 25.8	+ 34.5
Québec	+ 5.0	+ 11.4	+ 1.7	+ 8.0	+ 22.4	+ 22.4
Ontario	+ --	+ 7.0	- 3.7	+ 2.2	+ 15.6	+ 20.0
Manitoba	+ 11.7	+ 18.0	+ 6.0	+ 13.0	+ 26.7	+ 27.5
Saskatchewan	+ 28.2	+ 34.3	+ 18.2	+ 24.7	+ 45.6	+ 47.6
Alberta	+ 20.4	+ 28.0	+ 15.9	+ 23.0	+ 26.8	+ 33.3
British Columbia(1) — Colombie-Britannique(1)	+ 11.0	+ 15.3	+ 7.6	+ 14.4	+ 16.9	+ 16.3
Overseas' manufactured vehicles						
Véhicules fabriqués outre-mer						
CANADA	- 20.9	- 10.8	- 22.3	- 12.0	- 7.8	- 0.3
Newfoundland — Terre-Neuve	- 32.2	- 25.1	- 33.7	- 25.6	- 22.3	- 22.2
Prince Edward Island — Île-du-Prince-Édouard	- 24.2	- 15.9	- 24.1	- 15.5	- 24.4	- 17.5
Nova Scotia — Nouvelle-Écosse	- 25.0	- 17.1	- 27.5	- 19.1	- 7.9	- 3.9
New Brunswick — Nouveau-Brunswick	- 25.1	- 18.0	- 28.1	- 20.7	+ 0.2	+ 4.7
Québec	- 23.6	- 13.6	- 24.3	- 14.2	- 8.7	- 1.3
Ontario	- 24.0	- 13.4	- 24.9	- 14.1	- 9.6	- 2.3
Manitoba	- 16.8	- 7.4	- 20.2	- 10.6	+ 16.9	+ 24.0
Saskatchewan	- 24.6	- 15.2	- 29.4	- 18.1	- 3.4	- 1.1
Alberta	- 18.7	- 9.1	- 20.8	- 10.7	- 7.9	- 1.3
British Columbia(1) — Colombie-Britannique(1)	- 11.3	- 0.4	- 11.9	- 0.8	- 8.6	+ 1.1

(1) Includes Yukon and Northwest Territories. — Y compris le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest.

Indications of the tapering off in growth of new motor vehicle sales appeared to emerge by mid-year and seemed to coincide with the general slowdown in national economic activity already in evidence at that time. By then, accumulated unit sales exceeded comparable data for 1973 by only 1.4%, and accumulated values had increased only 9.8%. Record sales in the summer months of domestic vehicles gave hope of reversing the poor prospects indicated by the earlier trend but the momentum flagged badly in the closing quarter. Unit sales in this final period decreased more than 30,000 below the number sold in the corresponding period last year and even receipts fell 3.4% despite continued increases in unit prices. By year end this key component of the durable goods segment of the retail trade sector failed to contribute proportionately to the \$43,828.9 million, up 14.6% over last year, that consumers spent on retail purchases in 1974.

Total passenger car sales fetched 4.7% additional revenue for 2.9% fewer units than last year. The expenditure of \$4,016.9 million for 942,797 units, comprised 68% of all expenditure on new motor vehicles in 1974. In 1971, the comparable percentage share for passenger car sales was 77%. The decline in nine percentage points since the earlier year indicates the strong surge in sales of new commercial vehicles, particularly this year of those manufactured in Canada and the U.S.

Passenger cars manufactured in Canada and the U.S. fared far better in the Canadian market in 1974 than imported passenger cars. The former expanded their share of this market at the expense of imports by 3.9 percentage points raising their share to 84.5% this year. In general, records levels of unit sales were reached in most provinces, except Newfoundland and Ontario, where there were small decreases from last year's peak volume sales, amounting in total to 796,840 vehicles, 1.8% more than in 1973. Receipts for these passenger cars also rose in every province, save Newfoundland where they declined slightly, aggregating to a record \$3,455.1 million, an 8.1% increase over the previous year. A sharp decline in the sales trend of these vehicles in the final four months of the year lowered these monthly sales figures below those of the two previous years.

Purchases of imported passenger cars continued to decline across the country in most months of the current year. This was a follow-on from the downturn in the spring of 1973 when steep upward revaluations of the exchange rates of major automobile exporting countries caused corresponding hikes to the landed price of their vehicles which in turn adversely affected their Canadian sales. Re-

Les ventes de véhicules automobiles neufs ont cessé d'augmenter vers le milieu de l'année et ce mouvement semble coïncider avec le ralentissement de l'activité économique nationale qu'on pouvait déjà observer. À ce moment là, les ventes accumulées de véhicules ne dépassaient les données correspondantes de 1973 que de 1.4 % et les valeurs accumulées n'avaient augmenté que de 9.8 %. Les ventes sans précédent de véhicules de fabrication nord-américaine enregistrées pendant les mois d'été ont donné l'espoir de contrebalancer les sombres prévisions découlant de la tendance à la baisse, mais cette reprise s'est arrêtée au dernier trimestre. Les ventes d'unités pendant cette dernière période étaient inférieures de plus de 30,000 à celles de la période correspondante de 1973, et même les recettes ont diminué de 3.4 % malgré la hausse des prix unitaires. À la fin de l'année, cette composante clé du segment des biens durables dans le commerce de détail n'avait pas réussi à contribuer proportionnellement aux \$43,828.9 millions (augmentation de 14.6 % sur l'année précédente) dépensés par les consommateurs pour des achats au détail en 1974.

Les ventes totales de voitures particulières ont rapportés 4.7 % plus de recettes pour 2.9 % moins d'unités que l'an dernier. La dépense de \$4,016.9 millions pour 942,797 unités représente 68 % de la dépense totale au titre des véhicules automobiles neufs en 1974. En 1971, le pourcentage correspondant pour les ventes de voitures particulières était de 77 %. Cette baisse de 9 points de pourcentage par rapport à cette année antérieure reflète la montée en flèche des ventes de véhicules utilitaires neufs, et en particulier cette année de véhicules fabriqués au Canada et aux États-Unis.

Les voitures particulières fabriquées au Canada et aux États-Unis ont fait meilleure figure en 1974 sur le marché canadien que les voitures d'importation. Elles ont élargi leur part du marché aux dépens des importations de 3.9 points, portant leur part à 84.5 %. En général, la plupart des provinces, ont enregistré des ventes sans précédent, sauf Terre-Neuve et l'Ontario qui ont connu de légères baisses par rapport au volume élevé de l'an dernier; les ventes totales se chiffraient à 796,840 véhicules, soit 1.8 % de plus qu'en 1973. Les recettes provenant de la vente de ces voitures particulières ont également augmenté dans toutes les provinces, sauf à Terre-Neuve où elles ont légèrement diminué, pour atteindre un montant global de \$3,455.1 millions, soit une hausse de 8.1 % sur l'année précédente. La chute des ventes de ces véhicules pendant les quatre derniers mois de l'année a fait tomber les chiffres de vente mensuels à un niveau inférieur à ceux des deux années précédentes.

Les achats de voitures particulières importées ont continué à diminuer dans l'ensemble du pays presque tous les mois de l'année observée. Cette tendance suit la régression amorcée au printemps de 1973 lorsque la réévaluation des taux de change des principaux pays d'exportation d'automobiles a fait monter le prix des véhicules à l'arrivée, entraînant ainsi une diminution des ventes au Canada. Les recettes provenant des ventes des voitures particulières

ceipts from sales of passenger cars imported from Japan suffered the sharpest set back dropping 15.6% in value over the year to \$301.3 million for a total of 87,609 units. Comparable sales in 1973 were receipts of \$357.1 million for 111,467 units, and in 1972 \$336.2 million and 114,576 units. Purchases of European passenger car imports also declined over the year, by 7.3% in value from \$280.9 million to \$260.5 million, and in units, a contraction of 23.7% from 76,447 last year to 58,348 in 1974. In 1972 Canadians purchased 90,450 European passenger cars for an outlay of \$279.3 million.

The average retail price paid by consumers in 1974 for passenger cars manufactured in Canada and the U.S. rose 6.2% over the previous year from \$4,084 to \$4,336. This succeeded an average price increase of 4.5% last year. Strikingly higher price increases of 21.5% this year following a 19.0% increase last year raised the average retail price of European imports to \$4,464 from \$3,675 last year and \$3,088 in 1972. Comparable price increases for passenger cars imported from Japan were 7.4% this year and 9.2% the previous year. These increases raised average retail prices from \$2,934 in 1972 to \$3,203 last year and up to \$3,439 in 1974. As all these average retail prices are obtained arithmetically from the annual volume of sales they tend to obscure significant shifts in the composition and differing unit values in the various sectors of the market for automobiles. They are therefore of limited value as accurate indicators of trends in price movements of these commodities.

Sales of commercial vehicles produced in Canada and the U.S. held up very well in all provinces during the year, especially amongst customers in the Prairie region. A record 287,686 units were sold, up 22.2% from last year, raising total receipts for these vehicles by 24.9% from \$1,466.4 million last year to \$1,831.5 million. The average retail price of these vehicles increased 2.2% from \$6,228 to \$6,366 in the latest year. Included in this class of vehicle during 1974 are 2,360 buses and coaches valued at \$61.9 million.

Imported commercial vehicles supplied only 1.2% of the total motor vehicle market, or 3.6% of the commercial vehicle market in Canada during 1974. These sales fared only a little better than imported passenger cars while similarly decreasing both in numbers sold and aggregate receipts. Unit sales dropped 7.8% from last year to 18,821 but receipts fetched \$68.6 million, only 0.3% less than in 1973.

lières japonaises sont celles qui ont été le plus touchées, diminuant de 15.6 % en valeur au cours de l'année et s'établissant à \$301.3 millions pour 87,609 unités. Les recettes correspondantes en 1973 s'élevaient à \$357.1 millions pour 111,467 unités et en 1972 à \$336.2 millions pour 114,576 unités. Les achats de voitures particulières européennes importées ont également diminué au cours de l'année, de 7.3 % en valeur pour passer de \$280.9 millions à \$260.5 millions et de 23.7 % en nombre d'unités pour tomber de 76,447 à 58,348. En 1972, les Canadiens avaient acheté 90,450 voitures particulières européennes, ce qui représentait une valeur totale de \$279.3 millions.

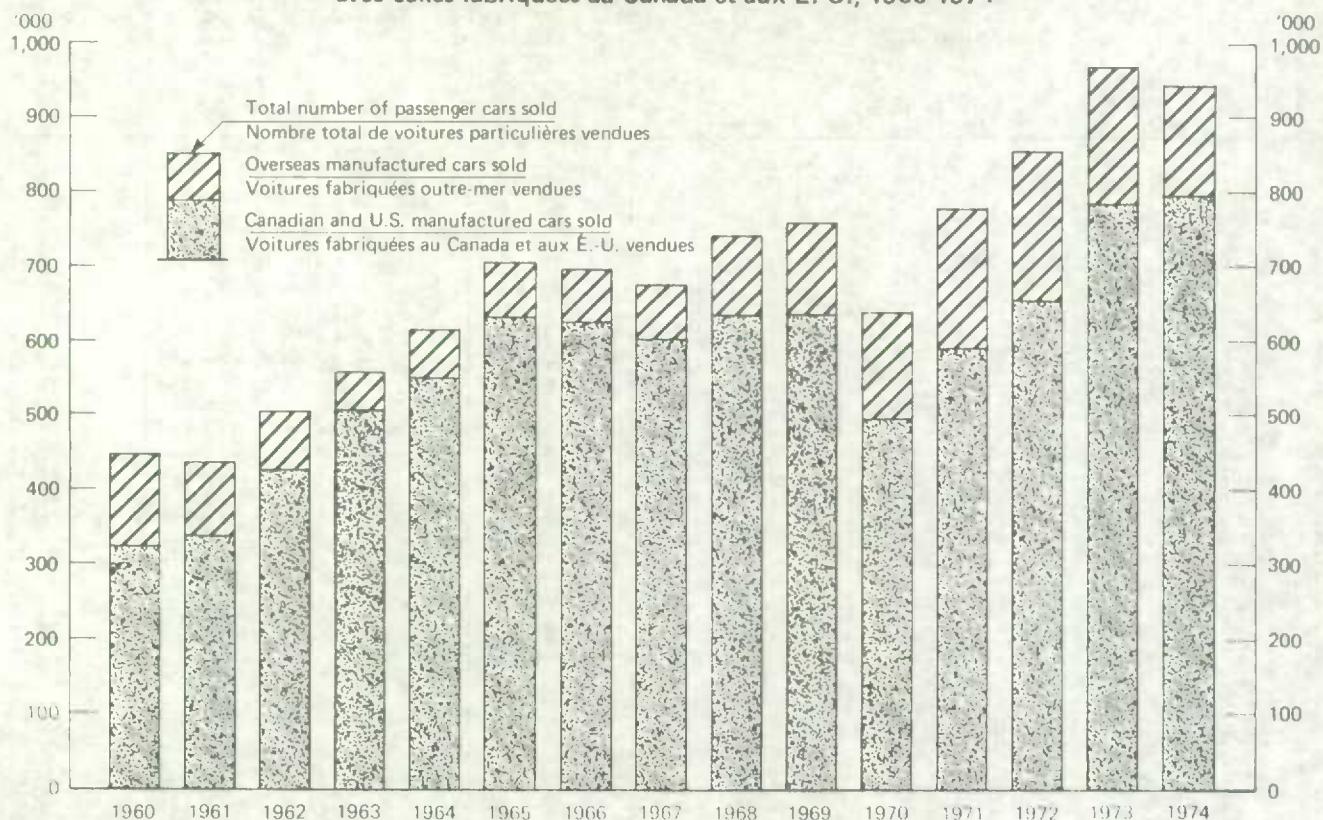
Le prix de détail moyen payé par les consommateurs en 1974 pour les voitures particulières fabriquées au Canada et aux États-Unis a monté de 6.2 % par rapport à l'année précédente, passant de \$4,084 à \$4,336. Cette hausse faisait suite à une augmentation de 4.5 % l'année précédente. Dans le cas des voitures importées d'Europe les hausses ont été encore beaucoup plus spectaculaires: 21.5 % cette année et 19.0 % l'année précédente, le prix de détail moyen s'établissant à \$4,464 contre \$3,675 en 1973 et \$3,088 en 1972. Les augmentations correspondantes des prix des voitures particulières importées du Japon se chiffraient à 7.4 % cette année et 9.2 % l'année précédente. Ces augmentations ont fait monter le prix de détail moyen de \$2,934 en 1972 à \$3,203 en 1973 et à \$3,439 en 1974. Comme ces prix de détail moyens sont calculés de façon arithmétique à partir du volume annuel des ventes, ils ont tendance à voiler les mouvements importants dans la composition et les différences de valeurs unitaires dans divers secteurs du marché de l'automobile. Ils ont donc une valeur restreinte en tant qu'indicateurs des tendances dans les mouvements des prix concernant ces produits.

Les ventes de véhicules utilitaires fabriqués au Canada et aux États-Unis se sont bien maintenues dans toutes les provinces au cours de l'année, particulièrement chez les consommateurs de la région des Prairies. Des ventes records de 287,686 unités, soit 22.2 % de plus que l'année précédente, ont fait monter de 24.9 % les recettes totales dans le cas de ces véhicules, lesquelles sont passées de \$1,466.4 millions à \$1,831.5 millions. Le prix de détail moyen a augmenté de 2.2 %, passant de \$6,228 à \$6,366. Faisaient partie de cette catégorie de véhicules en 1974, 2,360 autobus et autocars d'une valeur de \$61.9 millions.

Les véhicules utilitaires importés ne représentent en 1974 que 1.2 % du marché total des véhicules automobiles ou 3.6 % du marché des véhicules utilitaires au Canada. Les ventes de ces véhicules n'ont été que légèrement supérieures aux ventes de voitures particulières importées; elles ont aussi diminué pour ce qui est du nombre d'unités et de la valeur globale. Le nombre d'unités vendues a fait une chute de 7.8 % par rapport à 1973 pour s'établir à 18,821, mais les recettes ont été évaluées à \$68.6 millions, seulement 0.3 % de moins qu'en 1973.

**Comparing Canadian Passenger Car Unit Sales of Overseas Manufactured Cars
with those Manufactured in Canada and the U.S., 1960-1974**

**Comparaison des ventes de voitures particulières fabriquées outre-mer
avec celles fabriquées au Canada et aux É.-U., 1960-1974**



**Market Share of Overseas Manufactured and Canadian and U.S. Manufactured
Passenger Cars, Percentages Based on Unit Sales in Canada, 1960-1974**

**Part du marché occupée par les voitures particulières fabriquées outre-mer
et par les voitures particulières fabriquées au Canada et aux É.-U.,
pourcentages fondés sur les ventes au Canada, 1960-1974**

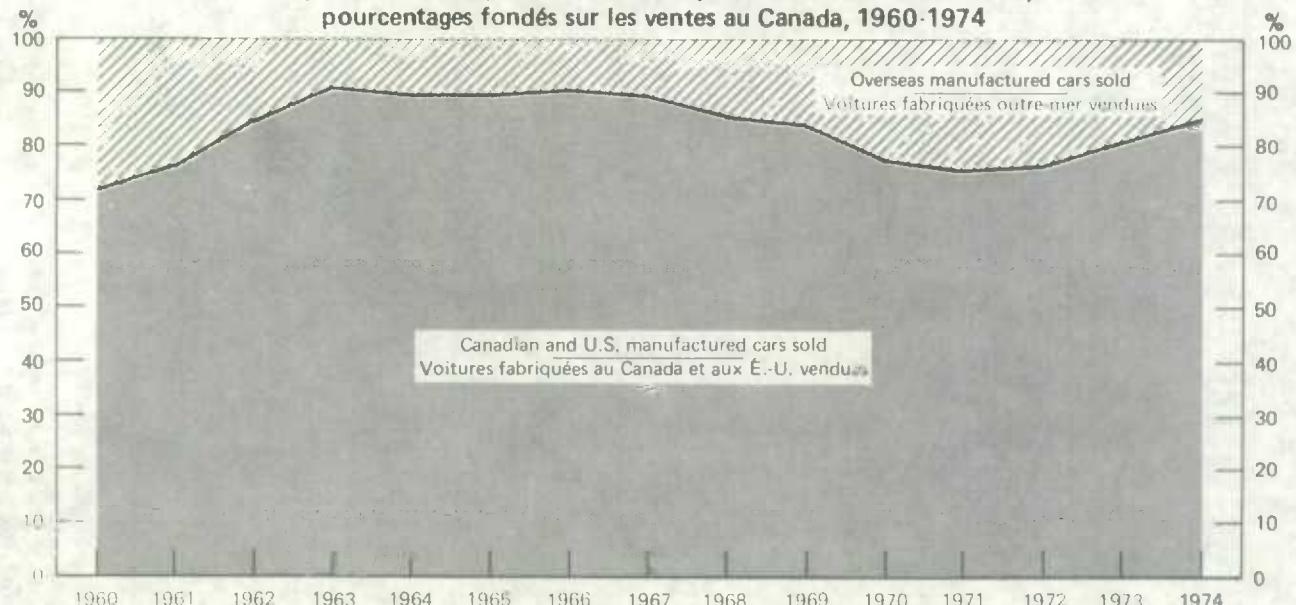


TABLE 1. Annual Retail Sales of New Motor Vehicles, by Type of Vehicle
and Province, Units, 1960-1974

No.	Year — Année	Canada	Newfoundland	Prince	Nova Scotia
			— Terre-Neuve	Edward Island — Île-du- Prince- Édouard	— Nouvelle- Écosse
number — nombre					
<u>All vehicles — Tous véhicules :</u>					
1	1960	523,188	7,960	3,142	19,370
2	1961	511,479	7,897	2,754	19,100
3	1962	585,210	8,828	2,882	20,945
4	1963	654,989	9,458	3,252	21,410
5	1964	725,879	10,536	3,300	24,671
6	1965	830,995	12,638	3,912	26,273
7	1966	827,431	14,392	3,785	27,013
8	1967	815,307	14,564	3,457	27,100
9	1968	889,453	14,005	3,838	30,791
10	1969	917,505	12,643	3,458	27,795
11	1970	774,241	12,147	3,192	24,650
12	1971	940,332	16,333	3,978	29,997
13	1972	1,065,621	21,065	4,495	32,897
14	1973	1,226,698	24,160	5,139	40,019
15	1974	1,249,304	23,066	5,359	42,175
<u>Passenger cars — Voitures particulières :</u>					
16	1960	447,771	6,500	2,523	16,563
17	1961	437,319	6,381	2,161	16,311
18	1962	502,565	7,047	2,285	18,001
19	1963	557,787	7,499	2,595	18,100
20	1964	616,759	8,384	2,652	20,928
21	1965	708,716	10,169	3,143	22,544
22	1966	694,820	11,752	2,989	23,041
23	1967	679,435	12,128	2,759	22,909
24	1968	741,915	11,453	3,004	25,534
25	1969	760,803	10,560	2,781	23,263
26	1970	640,360	9,945	2,541	20,454
27	1971	780,762	13,105	3,168	25,413
28	1972	858,959	16,835	3,567	26,889
29	1973	970,828	18,781	4,001	32,412
30	1974	942,797	16,923	3,972	32,581
<u>Commercial vehicles — Véhicules utilitaires :</u>					
31	1960	75,417	1,460	619	2,807
32	1961	74,160	1,516	593	2,789
33	1962	82,645	1,781	597	2,944
34	1963	97,202	1,959	657	3,310
35	1964	109,120	2,152	648	3,743
36	1965	122,279	2,469	769	3,729
37	1966	132,611	2,640	796	3,972
38	1967	135,872	2,436	698	4,191
39	1968	147,538	2,552	834	5,257
40	1969	156,702	2,083	677	4,532
41	1970	133,881	2,202	651	4,196
42	1971	159,570	3,228	810	4,584
43	1972	206,662	4,230	928	6,008
44	1973	255,870	5,379	1,138	7,607
45	1974	306,507	6,143	1,387	9,594

(1) Includes Yukon and Northwest Territories.

TABLEAU 1. Ventes annuelles au détail de véhicules automobiles neufs, par genre de véhicule et par province, nombre d'unités, 1960-1974

New Brunswick — Nouveau- Brunswick	Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia(1) — Colombie- Britannique(1)	N°
			number — nombre				
15,140	122,240	216,754	30,402	25,642	41,338	41,200	1
16,282	130,297	204,484	25,118	24,488	42,458	38,601	2
17,409	151,960	229,933	26,237	26,821	51,078	49,117	3
17,191	165,925	260,771	30,157	34,520	54,958	57,347	4
19,637	182,053	286,945	32,974	39,126	60,131	66,506	5
22,661	205,338	336,665	33,421	43,519	66,904	79,664	6
23,182	200,747	326,550	38,288	44,511	70,678	78,285	7
19,845	199,056	319,272	40,487	43,713	71,976	75,837	8
22,847	218,738	357,732	37,602	39,919	78,066	85,915	9
22,885	225,935	372,237	37,223	33,814	83,851	97,664	10
19,987	198,604	309,950	31,824	26,582	66,271	81,034	11
27,191	236,464	379,144	37,031	34,110	78,751	97,333	12
30,088	270,871	415,053	43,579	42,073	93,365	112,135	13
33,912	316,430	469,190	52,218	49,363	106,320	129,947	14
35,073	317,346	453,106	56,511	60,851	120,795	135,022	15
11,493	105,660	191,232	26,112	19,838	31,417	35,433	16
13,557	112,960	181,042	21,460	19,385	31,519	32,543	17
14,640	133,317	203,503	22,436	21,016	38,740	41,580	18
14,314	144,761	229,668	25,652	26,477	40,835	47,886	19
16,180	160,397	251,297	27,948	29,519	44,849	54,605	20
18,876	182,719	297,465	27,817	31,622	49,502	64,859	21
19,444	177,881	283,730	31,170	31,374	50,896	62,543	22
16,181	176,140	274,291	32,398	30,327	51,715	60,587	23
18,692	195,423	307,017	30,029	28,408	55,867	66,488	24
18,445	201,169	319,084	29,629	23,559	59,265	73,048	25
15,765	176,578	265,009	24,935	18,187	46,750	60,196	26
22,205	209,366	325,755	29,462	23,612	55,811	72,865	27
24,183	235,884	346,819	33,837	28,157	62,834	79,954	28
26,652	272,919	387,309	39,039	32,200	67,035	90,480	29
26,108	264,829	359,427	39,866	36,279	72,060	90,752	30
2,647	16,580	25,522	4,290	5,804	9,921	5,767	31
2,725	17,337	23,442	3,658	5,103	10,939	6,058	32
2,769	18,643	26,430	3,801	5,805	12,338	7,537	33
2,877	21,164	31,103	4,505	8,043	14,123	9,461	34
3,457	21,1656	35,648	5,026	9,607	15,282	11,901	35
3,785	22,619	39,200	5,604	11,897	17,402	14,805	36
3,738	22,866	42,820	7,118	13,137	19,782	15,742	37
3,664	22,916	44,981	8,089	13,386	20,261	15,250	38
4,155	23,315	50,715	7,573	11,511	22,199	19,427	39
4,440	24,766	53,153	7,594	10,255	24,586	24,616	40
4,222	22,026	44,941	6,889	8,395	19,521	20,838	41
4,986	27,098	53,389	7,569	10,498	22,940	24,468	42
5,005	34,987	68,234	9,742	13,916	30,531	32,181	43
7,260	43,511	81,881	13,179	17,163	39,285	39,467	44
8,765	52,517	93,679	16,645	24,572	48,735	44,270	45

(1) Y compris le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest.

TABLE 1A. Annual Retail Sales of New Motor Vehicles, by Type of Vehicle
and Province, Dollars, 1960-1974

No.	Year — Année	Canada	Newfoundland — Terre-Neuve	Prince Edward Island — Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia — Nouvelle- Écosse
thousands of dollars — milliers de dollars					
<u>All vehicles — Tous les véhicules:</u>					
1	1960	1,574,827	21,739	8,486	51,287
2	1961	1,551,408	21,653	7,649	52,942
3	1962	1,782,916	24,533	8,199	58,058
4	1963	2,062,039	27,675	9,666	62,685
5	1964	2,337,802	31,380	10,119	73,226
6	1965	2,739,329	38,238	11,968	80,441
7	1966	2,824,591	46,359	12,315	86,419
8	1967	2,798,366	47,141	11,336	87,303
9	1968	3,115,789	47,904	12,900	103,534
10	1969	3,322,879	43,641	11,949	97,802
11	1970	2,812,330	42,909	11,299	84,530
12	1971	3,553,051	60,728	14,407	104,932
13	1972	4,313,059	80,065	16,991	122,649
14	1973	5,370,374	97,874	20,732	160,490
15	1974	5,916,985	102,107	23,797	185,131
<u>Passenger cars — Voitures particulières:</u>					
16	1960	1,289,073	17,117	6,658	42,382
17	1961	1,290,026	17,147	5,917	44,645
18	1962	1,482,407	19,000	6,365	49,029
19	1963	1,716,121	21,500	7,682	52,466
20	1964	1,936,258	24,482	8,016	61,412
21	1965	2,267,314	29,979	9,540	67,986
22	1966	2,274,083	36,506	9,427	71,828
23	1967	2,210,309	37,553	8,699	71,083
24	1968	2,481,141	37,160	9,748	82,581
25	1969	2,603,835	34,907	9,216	76,566
26	1970	2,158,543	33,482	8,522	66,568
27	1971	2,737,516	45,606	10,892	84,224
28	1972	3,170,305	60,090	12,705	93,571
29	1973	3,835,173	70,810	15,032	120,217
30	1974	4,016,879	68,103	16,151	131,068
<u>Commercial vehicles — Véhicules utilitaires:</u>					
31	1960	285,754	4,622	1,828	8,905
32	1961	261,382	4,506	1,737	8,297
33	1962	300,509	5,533	1,834	9,029
34	1963	345,918	6,175	1,984	10,219
35	1964	401,544	6,898	2,103	11,814
36	1965	472,015	8,259	2,428	12,455
37	1966	550,508	9,853	2,888	14,591
38	1967	588,057	9,588	2,637	16,220
39	1968	634,648	10,744	3,152	20,953
40	1969	719,044	8,734	2,733	21,236
41	1970	653,787	9,427	2,777	17,962
42	1971	815,535	15,122	3,515	20,708
43	1972	1,142,754	19,975	4,286	29,075
44	1973	1,535,201	27,064	5,700	40,273
45	1974	1,900,106	34,004	7,646	54,063

(1) Includes Yukon and Northwest Territories.

TABLEAU 1A. Ventes annuelles au détail de véhicules automobiles neufs, par genre de véhicule et par province, en dollars, 1960-1974

New Brunswick — Nouveau- Brunswick	Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia(1) — Colombie- Britannique(1)	N°
thousands of dollars — milliers de dollars							
42,954	376,597	648,204	95,376	79,459	130,472	120,253	1
47,376	399,428	620,498	78,637	75,874	132,155	115,196	2
50,941	466,421	699,481	81,631	82,026	160,213	151,413	3
52,548	526,848	819,151	95,770	108,380	177,595	181,721	4
61,297	596,446	921,426	106,503	125,005	197,614	214,786	5
74,573	689,951	1,103,884	110,284	142,038	222,221	265,731	6
77,279	683,809	1,113,382	132,363	154,266	251,144	267,255	7
66,240	683,368	1,095,022	140,524	148,321	254,894	262,217	8
81,097	767,795	1,245,088	132,884	139,679	282,903	302,005	9
82,080	804,954	1,344,548	138,546	122,520	315,498	361,341	10
75,564	712,051	1,116,540	119,094	97,301	252,618	300,424	11
101,659	888,896	1,433,030	141,666	131,811	306,863	369,059	12
117,261	1,090,755	1,671,546	179,577	172,720	396,576	464,919	13
141,333	1,377,182	2,038,178	230,172	222,451	493,579	588,383	14
100,059	1,490,668	2,132,139	266,009	291,455	609,050	656,570	15
33,170	308,491	553,862	77,825	59,767	93,334	96,467	16
37,785	331,964	540,440	65,681	59,501	95,762	91,189	17
41,098	393,568	605,264	67,866	63,615	117,531	119,071	18
42,143	447,870	710,340	80,070	83,018	128,061	142,971	19
48,462	509,086	792,221	88,953	94,399	143,767	165,460	20
58,004	591,245	957,989	89,473	103,049	160,558	199,491	21
61,360	583,148	936,359	103,306	105,727	170,828	195,594	22
51,060	575,339	892,422	107,057	100,996	173,968	192,132	23
61,125	658,416	1,022,907	101,986	97,654	195,232	214,332	24
60,395	688,326	1,099,018	103,776	83,433	210,218	237,980	25
51,977	593,555	899,747	86,811	63,661	162,577	191,643	26
76,218	734,834	1,156,660	105,662	85,780	197,974	239,666	27
85,896	871,801	1,293,697	128,052	107,414	235,680	281,399	28
100,444	1,083,279	1,538,822	156,684	133,015	272,005	344,865	29
105,694	1,132,762	1,535,758	172,376	160,666	317,124	377,177	30
9,784	68,106	94,342	17,551	19,692	37,138	23,786	31
9,591	67,464	80,058	12,956	16,373	36,393	24,007	32
9,843	72,853	94,217	13,765	18,411	42,682	32,342	33
10,405	78,978	108,811	15,700	25,362	49,534	38,750	34
12,835	87,360	129,205	17,550	30,606	53,847	49,326	35
16,569	98,706	145,895	20,811	38,989	61,663	66,240	36
15,919	100,661	177,023	29,057	48,539	80,316	71,661	37
17,180	108,029	202,600	33,467	47,325	80,926	70,085	38
19,972	109,379	222,181	30,898	42,025	87,671	87,673	39
21,685	116,628	245,530	34,770	39,087	105,280	123,361	40
23,587	118,496	216,793	32,283	33,640	90,041	108,781	41
25,441	154,062	276,370	36,004	46,031	108,889	129,393	42
31,365	218,954	377,849	51,525	65,306	160,896	183,520	43
40,889	293,903	499,356	73,488	89,436	221,574	243,518	44
54,365	357,906	596,381	93,633	130,789	291,926	279,393	45

(1) Y compris le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest.

TABLE 2. Annual Retail Sales of Passenger Cars by Origin
and Province, Units, 1960-1974

No.	Year — Année	Canada	Newfoundland	Prince Edward Island	Nova Scotia
			— Terre-Neuve	— Île-du- Prince- Édouard	— Nouvelle- Écosse
number — nombre					
<u>All passenger cars — Toutes voitures particulières:</u>					
1 1960	447,771	6,500	2,523	16,563	
2 1961	437,319	6,381	2,161	16,311	
3 1962	502,565	7,047	2,285	18,001	
4 1963	557,787	7,499	2,595	18,100	
5 1964	616,759	8,384	2,652	20,928	
6 1965	708,716	10,169	3,143	22,544	
7 1966	694,820	11,752	2,989	23,041	
8 1967	679,435	12,128	2,759	22,909	
9 1968	741,915	11,453	3,004	25,534	
10 1969	760,803	10,560	2,781	23,263	
11 1970	640,360	9,945	2,541	20,454	
12 1971	780,762	13,105	3,168	25,413	
13 1972	858,959	16,835	3,567	26,889	
14 1973	970,828	18,781	4,001	32,412	
15 1974	942,797	16,923	3,972	32,581	
<u>Canadian and United States' passenger cars — Voitures parti-</u>					
<u>culières canadiennes et américaines:</u>					
16 1960	321,804	3,900	1,603	8,849	
17 1961	336,122	3,941	1,543	10,773	
18 1962	427,127	4,770	1,831	13,202	
19 1963	506,311	5,949	2,386	14,975	
20 1964	550,823	6,526	2,368	16,861	
21 1965	633,641	8,078	2,709	18,909	
22 1966	626,986	9,732	2,653	19,517	
23 1967	605,049	10,325	2,421	19,210	
24 1968	637,393	9,579	2,514	20,863	
25 1969	638,270	8,934	2,284	18,846	
26 1970	497,185	8,360	1,993	14,937	
27 1971	592,319	11,363	2,322	17,598	
28 1972	653,933	13,940	2,609	19,168	
29 1973	782,914	16,273	3,205	25,297	
30 1974	796,840	15,260	3,368	27,420	
<u>Overseas' passenger cars — Voitures particulières d'outre-</u>					
<u>mer:</u>					
31 1960	125,967	2,600	920	7,714	
32 1961	101,197	2,440	618	5,538	
33 1962	75,438	2,277	454	4,799	
34 1963	51,476	1,550	209	3,125	
35 1964	65,936	1,858	284	4,067	
36 1965	75,075	2,091	434	3,635	
37 1966	67,834	2,020	336	3,524	
38 1967	74,386	1,803	338	3,699	
39 1968	104,522	1,874	490	4,671	
40 1969	122,533	1,626	497	4,417	
41 1970	143,175	1,585	548	5,517	
42 1971	188,443	1,742	846	7,813	
43 1972	205,026	2,895	958	7,731	
44 1973	187,914	2,508	796	7,113	
45 1974	145,957	1,663	604	5,163	

(1) Includes Yukon and Northwest Territories.

TABLEAU 2. Ventes annuelles au détail de voitures particulières, par origine et par province, nombre d'unités, 1960-1974

Nouveau-Brunswick — Nouveau-Brunswick	Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia(1) — Colombie-Britannique(1)	N°
						number — nombre	
12,493	105,660	191,232	26,112	19,838	31,417	35,433	1
13,557	112,960	181,042	21,460	19,385	31,519	32,543	2
14,640	133,317	203,503	22,436	21,016	38,740	41,580	3
14,314	144,761	229,668	25,652	26,477	40,835	47,886	4
16,180	160,397	251,297	27,948	29,519	44,849	54,605	5
18,876	182,719	297,465	27,817	31,622	49,502	64,859	6
19,444	177,881	283,730	31,170	31,374	50,896	62,543	7
16,181	176,140	274,291	32,398	30,327	51,715	60,587	8
18,692	195,423	307,017	30,029	28,408	55,867	66,488	9
18,445	201,169	319,084	29,629	23,559	59,265	73,048	10
15,765	176,578	265,009	24,935	18,187	46,750	60,196	11
22,205	209,366	325,755	29,462	23,612	55,811	72,865	12
24,183	235,884	346,819	33,837	28,157	62,834	79,954	13
26,652	272,919	387,309	39,039	32,200	67,035	90,480	14
26,108	264,829	359,427	39,866	36,279	72,060	90,752	15
7,421	74,487	141,443	21,943	16,962	24,913	20,283	16
2,253	82,679	144,295	18,971	17,249	26,496	20,922	17
11,341	111,213	177,575	20,631	19,405	34,874	32,285	18
12,247	131,905	210,532	24,249	25,223	38,033	40,812	19
13,665	143,687	226,670	26,187	28,132	41,270	45,457	20
16,170	164,040	268,670	25,927	30,093	45,479	53,566	21
16,878	161,827	258,531	29,452	30,158	47,574	50,664	22
14,081	158,706	246,044	30,532	29,059	47,824	46,847	23
15,687	170,139	268,910	27,569	26,836	49,450	45,846	24
14,755	169,374	276,285	26,813	22,043	50,799	48,137	25
11,811	138,422	213,652	21,657	15,907	36,751	33,695	26
16,881	162,019	257,383	24,383	20,230	40,779	39,361	27
18,051	182,437	274,941	27,758	23,627	45,000	46,402	28
21,087	223,505	323,489	33,283	28,441	51,664	56,670	29
22,104	227,416	311,507	35,270	33,625	59,891	60,979	30
5,072	31,173	49,789	4,169	2,876	6,504	15,150	31
4,304	30,281	36,747	2,489	2,136	5,023	11,621	32
3,299	22,104	25,928	1,805	1,611	3,866	9,295	33
2,067	12,856	19,136	1,403	1,254	2,802	7,074	34
2,515	16,710	24,627	1,761	1,387	3,579	9,148	35
2,706	18,679	28,795	1,890	1,529	4,023	11,293	36
2,566	16,054	25,199	1,718	1,216	3,322	11,879	37
2,100	17,434	28,247	1,866	1,268	3,891	13,740	38
3,005	25,284	38,107	2,460	1,572	6,417	20,642	39
3,690	31,795	42,799	2,816	1,516	8,466	24,911	40
3,954	38,156	51,357	3,278	2,280	9,999	26,501	41
5,324	47,347	68,372	5,079	3,382	15,032	33,504	42
6,132	53,447	71,878	6,079	4,530	17,834	33,552	43
5,565	49,414	63,820	5,756	3,759	15,371	33,810	44
4,004	37,413	47,920	4,596	2,654	12,169	29,773	45

(1) Y compris le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest.

TABLE 2A. Annual Retail Sales of Passenger Cars by Origin and Province, Dollars,
Average Price Per Unit, 1960-1974

No.	Year — Année	Average unit price — Prix moyen par unité	Canada	Newfoundland — Terre-Neuve	Prince Edward Island — Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia — Nouvelle- Écosse
						thousands of dollars — milliers de dollars
<u>All passenger cars — Toutes voitures particulières:</u>						
1	1960	2,879	1,289,073	17,117	6,658	42,382
2	1961	2,950	1,290,026	17,147	5,912	44,645
3	1962	2,950	1,482,407	19,000	6,365	49,029
4	1963	3,077	1,716,121	21,500	7,682	52,466
5	1964	3,139	1,936,258	24,482	8,016	61,412
6	1965	3,199	2,267,314	29,979	9,540	67,986
7	1966	3,273	2,274,083	36,506	9,427	71,828
8	1967	3,253	2,210,309	37,553	8,699	71,083
9	1968	3,344	2,481,141	37,160	9,748	82,581
10	1969	3,422	2,603,835	34,907	9,216	76,566
11	1970	3,371	2,158,543	33,482	8,522	66,568
12	1971	3,506	2,737,516	45,606	10,892	84,224
13	1972	3,691	3,170,305	60,090	12,705	93,571
14	1973	3,950	3,835,173	70,810	15,032	120,217
15	1974	4,261	4,016,879	68,103	16,151	131,068
<u>Canadian and United States' passenger cars — Voitures particulières canadiennes et américaines:</u>						
16	1960	3,223	1,037,168	11,963	4,979	57,730
17	1961	3,214	1,080,283	12,183	4,677	33,568
18	1962	3,095	1,321,990	14,380	5,433	39,365
19	1963	3,169	1,604,675	18,323	7,253	45,951
20	1964	3,262	1,796,694	20,740	7,460	53,197
21	1965	3,328	2,108,565	25,916	8,695	60,817
22	1966	3,394	2,128,112	32,291	8,771	64,885
23	1967	3,381	2,045,733	34,112	8,034	63,631
24	1968	3,512	2,238,712	33,209	8,731	72,588
25	1969	3,616	2,308,109	31,331	8,079	66,535
26	1970	3,612	1,795,709	29,766	7,198	53,182
27	1971	3,757	2,225,121	41,167	8,607	63,505
28	1972	3,907	2,554,779	52,005	9,936	71,552
29	1973	4,084	3,197,173	62,897	12,493	97,615
30	1974	4,336	3,455,140	62,215	14,006	112,774
<u>Overseas' passenger cars — Voitures particulières d'outre-mer:</u>						
31	1960	2,000	251,905	5,154	1,679	14,652
32	1961	2,073	209,743	4,964	1,235	11,077
33	1962	2,126	160,417	4,620	932	9,664
34	1963	2,165	111,446	3,177	429	6,515
35	1964	2,117	139,564	3,742	556	8,215
36	1965	2,115	158,749	4,063	845	7,169
37	1966	2,152	145,971	4,215	656	6,943
38	1967	2,212	164,576	3,441	665	7,452
39	1968	2,319	242,429	3,951	1,017	9,993
40	1969	2,413	295,726	3,576	1,137	10,031
41	1970	2,534	362,834	3,716	1,324	13,386
42	1971	2,719	512,395	4,439	2,285	20,719
43	1972	3,002	615,526	8,085	2,769	22,019
44	1973	3,395	638,000	7,913	2,539	22,602
45	1974	3,849	561,739	5,888	2,145	18,394

(1) Includes Yukon and Northwest Territories.

TABLEAU 2A. Ventes annuelles au détail de voitures particulières, par origine et par province, en dollars,
prix unitaire moyen, 1960-1974

New Brunswick — Nouveau- Brunswick	Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia(1) — Colombie- Britannique(1)	N°
thousands of dollars — milliers de dollars							
33,170	308,491	553,862	77,825	59,767	93,334	96,467	1
37,785	331,964	540,440	65,681	59,501	95,762	91,189	2
41,098	393,568	605,264	67,866	63,615	117,531	119,071	3
42,143	447,870	710,340	80,070	83,018	128,061	142,971	4
48,462	509,086	792,221	88,953	94,399	143,767	165,460	5
58,004	591,245	957,989	89,473	103,049	160,558	199,491	6
61,360	583,148	936,359	103,306	105,727	170,828	195,594	7
51,060	575,339	892,422	107,057	100,996	173,968	192,132	8
61,125	658,416	1,022,907	101,986	97,654	195,232	214,332	9
60,395	688,326	1,099,018	103,776	83,433	210,218	237,980	10
51,977	593,555	899,747	86,811	63,661	162,577	191,643	11
76,218	734,834	1,156,660	105,662	85,780	197,974	239,666	12
85,896	871,801	1,293,697	128,052	107,414	235,680	281,399	13
100,444	1,083,279	1,538,822	156,684	133,015	272,005	344,865	14
105,694	1,132,762	1,535,758	172,376	160,666	317,124	377,177	15
25,473	245,690	454,423	69,361	54,047	80,571	64,931	16
29,025	270,335	463,722	60,416	54,915	85,229	66,213	17
34,319	347,595	549,387	63,894	60,008	109,031	98,578	18
37,814	420,211	669,354	76,911	80,206	121,687	126,965	19
43,359	474,037	740,080	85,081	91,318	135,836	145,586	20
52,645	551,986	896,759	85,542	99,724	151,969	174,512	21
56,248	548,628	881,888	99,748	103,118	163,558	168,977	22
46,848	536,392	830,000	103,037	98,172	165,331	160,176	23
54,811	599,870	934,438	96,272	94,033	180,118	164,642	24
52,177	611,148	994,906	96,779	79,769	189,794	177,591	25
42,446	496,014	769,470	78,327	57,863	137,233	124,210	26
62,135	606,025	970,533	91,582	76,534	157,424	147,609	27
68,682	709,996	1,075,796	109,578	94,261	182,222	180,751	28
83,201	915,746	1,316,701	136,960	120,750	220,556	230,254	29
92,027	989,090	1,345,011	154,745	150,625	271,185	263,462	30
9,697	62,801	99,439	8,464	5,720	12,763	31,536	31
8,760	61,629	76,718	5,265	4,586	10,533	24,976	32
6,779	45,973	55,877	3,972	3,607	8,500	20,493	33
4,329	27,659	40,986	3,159	2,812	6,374	16,006	34
5,103	35,049	52,141	3,872	3,081	7,931	19,874	35
5,359	39,259	61,230	3,931	3,325	8,589	24,979	36
5,112	34,520	54,471	3,558	2,609	7,270	26,617	37
4,212	38,947	62,422	4,020	2,824	8,637	31,956	38
6,314	58,546	88,469	5,714	3,621	15,114	49,690	39
8,218	77,178	104,112	6,997	3,664	20,424	60,389	40
9,531	97,541	130,277	8,484	5,798	25,344	67,433	41
14,083	128,809	186,127	14,080	9,246	40,550	92,057	42
17,214	161,805	217,901	18,474	13,153	53,458	100,648	43
17,243	167,533	222,121	19,724	12,265	51,449	114,611	44
13,667	143,672	190,747	17,631	10,041	45,939	113,715	45

(1) Y compris le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest.

TABLE 3. Annual Retail Sales of Commercial Vehicles, by Origin and Region, Units, 1960-1974

TABLEAU 3. Ventes annuelles au détail de véhicules utilitaires, par origine et par région, nombre d'unités, 1960-1974

Year - Année	Canada	Atlantic Region — Région de l'Atlantique	Québec	Ontario	Prairie Region — Région des Prairies	British Columbia(1) — Colombie- Britan- nique(1)
number - nombre						
<u>All commercial vehicles - Tous véhicules utilitaires:</u>						
1960	75,417	7,533	16,580	25,522	20,015	5,767
1961	74,160	7,623	17,337	23,442	19,700	6,058
1962	82,645	8,091	18,643	26,430	21,944	7,537
1963	97,202	8,803	21,164	31,103	26,671	9,461
1964	109,120	10,000	21,656	35,648	29,915	11,901
1965	122,279	10,752	22,619	39,200	34,903	14,805
1966	132,611	11,146	22,866	42,820	40,037	15,742
1967	135,872	10,989	22,916	44,981	41,736	15,250
1968	147,538	12,798	23,315	50,715	41,283	19,427
1969	156,702	11,732	24,766	53,153	42,435	24,616
1970	133,881	11,271	22,026	44,941	34,805	20,838
1971	159,570	13,608	27,098	53,389	41,007	24,468
1972	206,662	17,071	34,987	68,234	54,189	32,181
1973	255,870	21,384	43,511	81,881	69,627	39,467
1974	306,507	26,089	52,517	93,679	89,952	44,270
<u>Canadian and United States' commercial vehicles - Véhicules utilitaires canadiens et américains:</u>						
1960	68,324	6,823	14,661	22,722	19,095	5,933
1961	68,149	6,965	15,617	21,163	19,052	3,382
1962	78,674	7,657	17,624	24,911	21,515	6,967
1963	94,323	8,480	20,542	30,013	26,329	8,959
1964	106,754	9,731	21,206	34,805	29,641	11,371
1965	120,205	10,526	22,282	38,505	34,689	14,203
1966	130,629	10,977	22,596	42,203	39,850	15,003
1967	133,330	10,815	22,586	44,267	41,480	14,182
1968	142,241	12,370	22,717	49,308	40,607	17,239
1969	149,597	11,163	24,034	51,359	41,442	21,599
1970	124,664	10,432	21,179	42,823	33,244	16,986
1971	147,001	12,450	25,881	50,694	38,597	19,379
1972	189,577	15,393	33,126	64,559	50,846	25,653
1973	235,449	19,173	41,179	77,901	65,123	32,073
1974	287,686	24,085	50,388	90,083	85,621	37,509
<u>Overseas' commercial vehicles - Véhicules utilitaires d'outre-mer:</u>						
1960	7,093	710	1,919	2,800	920	744
1961	6,011	658	1,720	2,279	648	706
1962	3,971	434	1,019	1,519	429	570
1963	2,879	323	622	1,090	342	502
1964	2,366	269	450	843	274	530
1965	2,074	226	337	695	214	602
1966	1,982	169	270	617	187	739
1967	2,542	174	330	714	256	1,068
1968	5,297	428	598	1,407	676	2,188
1969	7,105	569	732	1,794	993	3,017
1970	9,217	839	847	2,118	1,561	3,852
1971	12,569	1,158	1,217	2,695	2,410	5,080
1972	17,085	1,678	1,861	3,675	3,343	6,528
1973	20,421	2,211	2,332	3,980	4,504	7,394
1974	18,821	2,004	2,129	3,596	4,331	6,761

(1) Includes Yukon and Northwest Territories. — Y compris le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest.

TABLE 3A. Annual Retail Sales of Commercial Vehicles, by Origin and Region, Dollars, Average Price per Unit, 1960-1974

TABLEAU 3A. Ventes annuelles au détail de véhicules utilitaires, par origine et par région, en dollars, prix unitaire moyen, 1960-1974

Year — Année	Average unit price — Prix moyen par unité	Canada	Atlantic Region — Région de l'Atlantique	Québec	Ontario	Prairie Region — Région des Prairies	British Columbia(1) — Colombie-Britannique(1)
	dollars			thousands of dollars — milliers de dollars			
<u>All commercial vehicles — Tous véhicules utilitaires:</u>							
1960	3,789	285,754	25,139	68,106	94,342	74,381	23,786
1961	3,525	261,382	24,131	67,464	80,058	65,722	24,007
1962	3,636	300,509	26,239	72,853	94,217	74,858	32,342
1963	3,559	345,918	28,783	78,978	108,811	90,596	38,750
1964	3,680	401,544	33,650	87,360	129,205	102,003	49,326
1965	3,860	472,015	39,711	98,706	145,895	121,463	66,240
1966	4,151	550,508	43,251	100,661	177,023	157,912	71,661
1967	4,328	588,057	45,625	108,029	202,600	161,718	70,085
1968	4,302	634,648	54,821	109,379	222,181	160,594	87,673
1969	4,589	719,044	54,388	116,628	245,530	179,137	123,361
1970	4,883	653,787	53,753	118,496	216,793	155,964	108,781
1971	5,111	815,535	64,786	154,062	276,370	190,924	129,393
1972	5,530	1,142,754	84,704	218,954	377,849	277,727	183,520
1973	6,000	1,535,201	113,926	293,903	499,356	384,498	243,518
1974	6,199	1,900,106	150,078	357,906	596,381	516,348	279,393
<u>Canadian and United States' commercial vehicles — Véhicules utilitaires canadiens et américains:</u>							
1960	3,962	270,698	23,611	63,992	88,454	72,439	22,202
1961	3,638	247,944	22,672	63,535	75,161	64,218	22,358
1962	3,698	290,901	25,219	70,397	90,555	73,819	30,911
1963	3,590	338,643	27,953	77,413	106,115	89,703	37,459
1964	3,703	395,328	32,932	86,194	127,016	101,244	47,942
1965	3,881	466,463	39,104	97,812	144,081	120,870	64,596
1966	4,174	545,261	42,788	99,928	175,382	157,416	69,747
1967	4,360	581,367	45,140	107,147	200,691	161,026	67,363
1968	4,360	620,184	53,619	107,719	218,227	158,737	81,882
1969	4,676	699,536	52,783	114,547	240,462	176,430	115,314
1970	5,042	628,532	51,392	116,099	210,765	151,744	98,532
1971	5,303	779,544	61,343	150,412	268,321	184,240	115,228
1972	5,735	1,087,306	79,457	212,612	365,692	267,368	162,177
1973	6,228	1,466,448	106,827	285,689	485,505	369,948	218,479
1974	6,366	1,831,532	143,377	349,798	582,844	501,444	254,069
<u>Overseas' commercial vehicles — Véhicules utilitaires d'outre-mer:</u>							
1960	2,123	15,056	1,528	4,114	5,888	1,942	1,584
1961	2,236	13,438	1,459	3,929	4,897	1,504	1,649
1962	2,420	9,608	1,020	2,456	3,662	1,039	1,431
1963	2,527	7,275	830	1,565	2,696	893	1,291
1964	2,627	6,216	718	1,166	2,189	759	1,384
1965	2,677	5,552	607	894	1,814	593	1,644
1966	2,647	5,247	463	733	1,641	496	1,914
1967	2,632	6,690	485	882	1,909	692	2,722
1968	2,731	14,464	1,202	1,660	3,954	1,857	5,791
1969	2,746	19,508	1,605	2,081	5,068	2,707	8,047
1970	2,740	25,255	2,361	2,397	6,028	4,220	10,249
1971	2,863	35,991	3,443	3,650	8,049	6,684	14,165
1972	3,245	55,448	5,247	6,342	12,157	10,359	21,343
1973	3,367	68,753	7,099	8,214	13,851	14,550	25,039
1974	3,643	68,574	6,701	8,108	13,537	14,904	25,324

(1) Includes Yukon and Northwest Territories. — Y compris le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest.

TABLE 4. Percentage Distribution of Retail Sales of Passenger Cars by Origin for Provinces, based on
Units of All Passenger Cars = 100%, 1960-1974

No.	Year — Année	Canada	Newfoundland — Terre-Neuve	Prince Edward Island — Île-du-Prince-Édouard	Nova Scotia — Nouvelle-Écosse
per cent — pourcentage					
<u>Canadian and United States' passenger cars — Voitures particulières canadiennes et américaines:</u>					
1	1960	71.9	60.0	63.5	53.4
2	1961	76.9	61.8	71.4	66.0
3	1962	85.0	67.7	80.1	73.3
4	1963	90.8	79.3	91.9	82.7
5	1964	89.3	77.8	89.3	80.6
6	1965	89.4	79.4	86.2	83.9
7	1966	90.2	82.8	88.8	84.7
8	1967	89.1	85.1	87.7	83.9
9	1968	85.9	83.6	83.7	81.7
10	1969	83.9	84.6	82.1	81.0
11	1970	77.6	84.1	78.4	73.0
12	1971	75.9	86.7	73.3	69.1
13	1972	76.1	82.8	73.1	71.3
14	1973	80.6	86.6	80.1	78.0
15	1974	84.5	90.2	84.8	84.2
<u>Overseas' passenger cars — Voitures particulières d'outre-mer:</u>					
16	1960	28.1	40.0	36.5	46.6
17	1961	23.1	38.2	28.6	34.0
18	1962	15.0	32.3	19.9	26.7
19	1963	9.2	20.7	8.1	17.3
20	1964	10.7	22.2	10.7	19.4
21	1965	10.6	20.6	13.8	16.1
22	1966	9.8	17.2	11.2	15.3
23	1967	10.9	14.9	12.3	16.1
24	1968	14.1	16.4	16.3	18.3
25	1969	16.1	15.4	17.9	19.0
26	1970	22.4	15.9	21.6	27.0
27	1971	24.1	13.3	26.7	30.8
28	1972	23.9	17.2	26.9	28.7
29	1973	19.4	13.4	19.9	22.0
30	1974	15.5	9.8	15.2	15.8

(1) Includes Yukon and Northwest Territories.

TABLEAU 6. Répartition proportionnelle des ventes au détail des voitures particulières, par origine et par province,
la vente des unités de toutes les voitures particulières étant égale à 100 %, 1960-1974

New Brunswick — Nouveau- Brunswick	Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia(1) — Colombie-Britannique(1)	No
59.4	70.5	74.0	84.0	85.5	79.3	57.2	1
68.3	73.2	79.7	88.4	89.0	84.1	64.3	2
77.5	83.4	87.3	92.0	92.3	90.0	77.6	3
85.6	91.1	91.7	94.5	95.3	93.1	85.2	4
84.5	89.6	90.2	93.7	95.3	92.0	83.2	5
85.7	89.8	90.3	93.2	95.2	91.9	82.6	6
86.8	91.0	91.1	94.5	96.1	93.5	81.0	7
87.0	90.1	89.7	94.2	95.8	92.5	77.3	8
83.9	87.1	87.6	91.8	94.5	88.5	69.0	9
80.0	84.2	86.6	90.5	93.6	85.7	65.9	10
74.9	78.4	80.6	86.9	87.5	78.6	56.0	11
76.0	77.4	79.0	82.8	85.7	73.1	54.0	12
74.6	77.3	79.3	82.0	83.9	71.6	58.0	13
79.1	81.9	83.5	85.3	88.3	77.1	62.6	14
84.7	85.9	86.7	88.5	92.7	83.1	67.2	15
40.6	29.5	26.0	16.0	14.5	20.7	42.8	16
31.7	26.8	20.3	11.6	11.0	15.9	35.7	17
22.5	16.6	12.7	8.0	7.7	10.0	22.4	18
14.4	8.9	8.3	5.5	4.7	6.9	14.8	19
15.5	10.4	9.8	6.3	4.7	8.0	16.8	20
14.3	10.2	9.7	6.8	4.8	8.1	17.4	21
13.2	9.0	8.9	5.5	3.9	6.5	19.0	22
13.0	9.9	10.3	5.8	4.2	7.5	22.7	23
16.1	12.9	12.4	8.2	5.5	11.5	31.0	24
20.0	15.8	13.4	9.5	6.4	14.3	34.1	25
25.1	21.6	19.4	13.1	12.5	21.4	44.0	26
24.0	22.6	21.0	17.2	14.3	26.9	46.0	27
25.4	22.7	20.7	18.0	16.1	28.4	42.0	28
20.9	18.1	16.5	14.7	11.7	22.9	37.4	29
15.3	14.1	13.3	11.5	7.3	16.9	32.8	30

(1) Y compris le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest.

TABLE 5. Monthly Retail Sales of New Motor Vehicles by Type of Vehicle
and Province, Units, 1974

No.	Month	Canada	Newfound- land — Terre- Neuve	Prince Edward Island — Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia — Nouvelle- Écosse	New Brunswick — Nouveau- Brunswick
number — nombre						
1	<u>All vehicles:</u>					
1	TOTAL	1,249,304	23,066	5,359	42,175	35,073
2	January	88,442	1,481	331	2,896	2,332
3	February	89,955	1,532	373	2,687	2,611
4	March	106,609	2,094	493	3,929	3,422
5	April	124,154	2,666	583	4,380	3,822
6	May	150,705	3,226	743	5,061	4,344
7	June	127,300	2,717	565	4,630	3,575
8	July	112,495	2,194	457	3,904	3,134
9	August	104,597	1,930	432	3,534	2,908
10	September	85,117	1,651	304	2,934	2,101
11	October	108,996	1,715	416	3,354	2,727
12	November	83,066	966	388	2,606	2,220
13	December	67,868	894	274	2,260	1,877
14	<u>Passenger cars:</u>					
14	TOTAL	942,797	16,923	3,972	32,581	26,108
15	January	66,167	1,080	232	2,202	1,703
16	February	66,651	1,129	252	1,914	1,889
17	March	79,274	1,607	360	3,028	2,551
18	April	94,013	2,142	431	3,458	2,881
19	May	115,752	2,417	567	4,019	3,266
20	June	97,908	2,038	449	3,711	2,728
21	July	84,788	1,621	348	3,092	2,372
22	August	77,473	1,337	321	2,716	2,126
23	September	63,862	1,136	223	2,253	1,569
24	October	84,176	1,245	317	2,635	2,033
25	November	62,694	633	274	1,892	1,629
26	December	50,039	538	198	1,661	1,361
27	<u>Commercial vehicles:</u>					
27	TOTAL	306,507	6,143	1,387	9,594	8,965
28	January	22,275	401	99	694	629
29	February	23,304	403	121	773	722
30	March	27,335	487	133	901	871
31	April	30,141	524	152	922	941
32	May	34,953	809	176	1,042	1,078
33	June	29,392	679	116	919	847
34	July	27,707	573	109	812	762
35	August	27,124	593	111	818	782
36	September	21,255	515	81	681	532
37	October	24,820	470	99	719	634
38	November	20,372	333	114	714	593
39	December	17,829	356	76	599	515

(1) Includes Yukon and Northwest Territories.

TABLE 5A. Monthly Retail Sales of New Motor Vehicles by Type of Vehicle
and Province, Dollars, 1974

No.	Month	Canada	Newfoundland — Terre- Neuve	Prince Edward Island — Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia — Nouvelle- Écosse	New Brunswick — Nouveau- Brunswick
		thousands of dollars — milliers de dollars				
1	All vehicles:					
1	TOTAL	5,916,985	102,107	23,797	185,131	160,059
2	January	405,002	6,328	1,398	12,253	10,283
3	February	423,620	6,699	1,674	12,003	11,876
4	March	498,786	9,181	2,205	17,080	15,262
5	April	581,825	11,336	2,509	18,676	16,810
6	May	701,937	13,982	3,250	22,097	19,860
7	June	592,245	12,093	2,428	20,233	16,279
8	July	529,880	9,673	2,063	17,123	14,204
9	August	495,023	8,569	2,041	15,452	13,553
10	September	407,736	7,649	1,393	13,050	9,526
11	October	523,639	7,571	1,857	14,882	12,649
12	November	408,324	4,611	1,695	11,844	10,577
13	December	348,968	4,415	1,284	10,438	9,180
14	Passenger cars:					
14	TOTAL	4,016,879	68,103	16,151	131,068	105,694
15	January	266,663	4,084	907	8,324	6,486
16	February	279,994	4,463	1,018	7,589	7,547
17	March	332,815	6,419	1,454	12,088	10,291
18	April	397,496	8,537	1,703	13,744	11,541
19	May	491,073	9,643	2,294	16,045	13,120
20	June	416,394	8,323	1,807	15,121	11,163
21	July	358,269	6,542	1,419	12,287	9,578
22	August	329,537	5,409	1,336	11,032	8,674
23	September	270,367	4,592	907	9,033	6,321
24	October	366,866	5,139	1,326	10,915	8,368
25	November	279,265	2,693	1,126	7,845	6,781
26	December	228,140	2,259	854	7,045	5,824
27	Commercial vehicles:					
27	TOTAL	1,900,106	34,004	7,646	54,063	54,365
28	January	138,339	2,244	491	3,929	3,797
29	February	143,626	2,236	656	4,414	4,329
30	March	165,971	2,762	751	4,992	4,971
31	April	184,329	2,799	806	4,932	5,269
32	May	210,864	4,339	956	6,052	6,740
33	June	175,851	3,770	621	5,112	5,116
34	July	171,611	3,131	644	4,836	4,626
35	August	165,486	3,160	705	4,420	4,879
36	September	137,369	3,057	486	4,017	3,205
37	October	156,773	2,432	531	3,967	4,281
38	November	129,059	1,918	569	3,999	3,796
39	December	120,828	2,156	430	3,393	3,355

(1) Includes Yukon and Northwest Territories.

TABLE 6. Monthly Retail Sales of Passenger Cars by Origin and Province, Units, 1974

No.	Month	Canada	Newfoundland — Terre- Neuve	Prince Edward Island — Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia — Nouvelle- Écosse	New Brunswick — Nouveau- Brunswick
			number — nombre			
<u>All passenger cars:</u>						
1	TOTAL	942,797	16,923	3,972	32,581	26,108
2	January	66,167	1,080	232	2,202	1,703
3	February	66,651	1,129	252	1,914	1,889
4	March	79,274	1,607	360	3,028	2,551
5	April	94,013	2,142	431	3,458	2,881
6	May	115,752	2,417	567	4,019	3,266
7	June	97,908	2,038	449	3,711	2,728
8	July	84,788	1,621	348	3,092	2,372
9	August	77,473	1,337	321	2,716	2,126
10	September	63,862	1,136	223	2,253	1,569
11	October	84,176	1,245	317	2,635	2,033
12	November	62,694	633	274	1,892	1,629
13	December	50,039	538	198	1,661	1,361
<u>Canadian and United States' passenger cars:</u>						
14	TOTAL	796,840	15,260	3,368	27,420	22,104
15	January	55,667	975	182	1,755	1,330
16	February	56,769	969	220	1,611	1,633
17	March	67,426	1,430	291	2,503	2,152
18	April	82,117	1,899	355	2,947	2,511
19	May	99,496	2,243	499	3,505	2,819
20	June	83,379	1,915	382	3,210	2,373
21	July	70,449	1,464	296	2,575	1,951
22	August	63,673	1,213	286	2,287	1,800
23	September	50,675	974	176	1,774	1,222
24	October	72,228	1,157	273	2,261	1,749
25	November	52,580	526	241	1,600	1,392
26	December	42,381	495	167	1,392	1,172
<u>Overseas' passenger cars:</u>						
27	TOTAL	145,957	1,663	604	5,161	4,004
28	January	10,500	105	50	447	373
29	February	9,882	160	32	303	256
30	March	11,848	177	69	525	399
31	April	11,896	243	76	511	370
32	May	16,256	174	68	514	447
33	June	14,529	123	67	501	355
34	July	14,339	157	52	517	421
35	August	13,800	124	35	429	326
36	September	13,187	162	47	479	347
37	October	11,948	88	44	374	284
38	November	10,114	107	33	292	237
39	December	7,658	43	31	269	189

(1) Includes Yukon and Northwest Territories.

TABLEAU 6. Ventes mensuelles au détail de voitures particulières, par origine et par province, nombre d'unités, 1974

Québec	Ontario	Manitoba	Saskat-chewan	Alberta	British Columbia(1) — Colombie-Britan-nique(1)	Mois	N°
number — nombre							
<u>Toutes voitures particulières:</u>							
264,829	359,427	39,866	36,279	72,060	90,752	TOTAL	1
<u>Voitures particulières canadiennes et américaines:</u>							
227,416	311,507	35,270	33,625	59,891	60,979	TOTAL	14
<u>Voitures particulières d'outre-mer:</u>							
37,413	47,920	4,596	2,654	12,169	29,773	TOTAL	27
2,460	3,646	261	190	856	2,112	Janvier	28
2,698	3,094	308	163	872	1,996	Février	29
3,099	4,164	376	216	950	1,873	Mars	30
3,117	4,133	358	195	1,029	1,864	Avril	31
4,711	4,926	532	297	1,254	3,333	Mai	32
4,334	4,308	465	267	1,301	2,808	Juin	33
3,620	4,583	584	306	1,184	2,915	Juillet	34
3,738	4,274	485	262	1,078	3,049	Août	35
3,324	4,349	396	225	1,113	2,745	Septembre	36
2,723	4,027	356	234	1,065	2,753	Octobre	37
2,013	3,742	266	165	834	2,425	Novembre	38
1,576	2,674	209	134	633	1,900	Décembre	39

(1) Y compris le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest.

TABLE 6A. Monthly Retail Sales of Passenger Cars by Origin
and Province, Dollars, 1974

No.	Month	Canada	Newfoundland — Terre- Neuve	Prince Edward Island — Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia — Nouvelle- Écosse	New Brunswick — Nouveau- Brunswick
thousands of dollars — milliers de dollars						
<u>All passenger cars:</u>						
1	TOTAL	4,016,879	68,103	16,151	131,068	105,694
2	January	266,663	4,084	907	8,324	6,486
3	February	279,994	4,463	1,018	7,589	7,547
4	March	332,815	6,419	1,454	12,088	10,291
5	April	397,496	8,537	1,703	13,744	11,541
6	May	491,073	9,643	2,294	16,045	13,120
7	June	416,394	8,323	1,807	15,121	11,163
8	July	358,269	6,542	1,419	12,287	9,578
9	August	329,537	5,409	1,336	11,032	8,674
10	September	270,367	4,592	907	9,033	6,321
11	October	366,866	5,139	1,326	10,915	8,368
12	November	279,265	2,693	1,126	7,845	6,781
13	December	228,140	2,259	854	7,045	5,824
<u>Canadian and United States' passenger cars:</u>						
14	TOTAL	3,455,140	62,215	14,006	112,774	93,747
15	January	228,806	3,735	739	6,810	5,258
16	February	243,100	3,899	906	6,566	6,706
17	March	287,659	5,811	1,209	10,283	8,948
18	April	350,866	7,685	1,440	11,918	10,292
19	May	428,949	9,041	2,049	14,182	11,605
20	June	359,704	7,867	1,564	13,298	9,923
21	July	304,392	5,974	1,237	10,539	8,098
22	August	276,038	4,966	1,198	9,476	7,537
23	September	219,364	4,018	739	7,301	5,099
24	October	320,648	4,835	1,175	9,509	7,463
25	November	239,374	2,292	1,007	6,815	5,955
26	December	196,240	2,092	743	6,077	5,143
<u>Overseas' passenger cars:</u>						
27	TOTAL	561,739	5,888	2,145	18,294	13,667
28	January	37,857	349	168	1,514	1,228
29	February	36,894	564	112	1,023	841
30	March	45,156	608	245	1,805	1,343
31	April	46,630	852	263	1,826	1,249
32	May	62,124	602	245	1,863	1,515
33	June	56,690	456	243	1,823	1,240
34	July	53,877	568	182	1,748	1,480
35	August	53,499	443	138	1,556	1,137
36	September	51,003	574	168	1,732	1,222
37	October	46,218	304	151	1,406	905
38	November	39,891	401	119	1,030	825
39	December	31,900	167	111	968	681

(1) Includes Yukon and Northwest Territories.

TABLEAU 5a. Ventes mensuelles au détail de voitures particulières, par origine et par province, en dollars, 1974

Québec	Ontario	Manitoba	Saskat-	Alberta	British Columbia (1) — Colombie-Britan-	Mois	N°
thousands of dollars — milliers de dollars							
						Toutes voitures particulières:	
1,132,762	1,535,758	172,376	160,666	317,124	377,177	TOTAL	1
63,347	114,256	11,304	9,977	20,971	27,007	Janvier	2
72,936	110,994	11,985	10,688	23,102	29,672	Février	3
95,477	122,350	15,353	15,452	24,870	29,061	Mars	4
118,749	146,979	16,875	18,297	32,297	28,774	Avril	5
157,838	178,538	19,309	16,947	34,229	43,110	Mai	6
126,216	149,524	16,487	15,584	32,542	39,627	Juin	7
105,389	130,273	16,201	14,837	26,971	34,772	JUILLET	8
94,539	120,102	14,489	14,007	26,419	33,530	Août	9
69,354	109,083	11,815	9,724	21,315	28,223	Septembre	10
100,616	145,386	16,010	13,784	30,597	34,725	Octobre	11
71,919	116,070	11,755	11,338	23,955	25,783	Novembre	12
56,382	92,203	10,793	10,031	19,856	22,893	Décembre	13
						Voitures particulières canadiennes et américaines:	
389,090	1,345,011	154,745	150,625	271,185	263,462	TOTAL	14
54,459	100,734	10,427	9,302	17,913	19,429	Janvier	15
62,825	99,165	10,829	10,094	19,903	22,207	Février	16
83,925	105,876	13,953	14,650	21,263	21,741	Mars	17
106,445	129,950	15,410	17,559	28,494	21,673	Avril	18
140,011	158,921	17,270	15,835	29,488	30,547	Mai	19
109,383	132,415	14,651	14,547	27,407	28,649	Juin	20
91,855	112,326	14,066	13,698	22,719	23,880	JUILLET	21
80,123	102,985	12,620	13,011	22,407	21,715	Août	22
56,660	91,659	10,292	8,864	17,052	17,680	Septembre	23
89,840	129,438	14,622	12,886	26,521	24,359	Octobre	24
63,871	100,975	10,691	10,685	20,704	16,379	Novembre	25
49,693	80,567	9,914	9,494	17,314	15,203	Décembre	26
						Voitures particulières d'outre-mer:	
143,672	190,747	17,631	10,041	45,939	113,715	TOTAL	27
8,888	13,522	877	675	3,058	7,578	Janvier	28
10,111	11,829	1,156	594	3,199	7,465	Février	29
11,552	16,474	1,400	802	3,607	7,320	Mars	30
12,304	17,029	1,465	738	3,803	7,101	Avril	31
17,827	19,617	2,039	1,112	4,741	12,563	Mai	32
16,833	17,109	1,836	1,037	5,135	10,978	Juin	33
13,534	17,947	2,135	1,139	4,252	10,892	JUILLET	34
14,416	17,117	1,869	996	4,012	11,815	Août	35
12,694	17,424	1,523	860	4,263	10,543	Septembre	36
10,776	15,948	1,388	898	4,076	10,366	Octobre	37
8,048	15,095	1,064	653	3,251	9,404	Novembre	38
6,689	11,636	879	537	2,542	7,690	Décembre	39

(1) Y compris le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest.

TABLE 7. Monthly Retail Sales of Overseas' Passenger Cars by Origin and Region, Units, 1974

TABLEAU 7. Ventes mensuelles au détail de voitures particulières d'outre-mer, par origine et par région, nombre d'unités, 1974

Month - Mois	Canada	Atlantic Region — Région de l'Atlantique	Québec	Ontario	Prairie Region — Région des Prairies	British Columbia(1) — Colombie- Britan- nique(1)
number - nombre						
<u>Total overseas' passenger cars - Total des voitures particulières d'outre-mer:</u>						
TOTAL	145,957	11,432	37,413	47,920	19,419	29,773
January - Janvier	10,500	975	2,460	3,646	1,307	2,112
February - Février	9,882	751	2,698	3,094	1,343	1,996
March - Mars	11,848	1,170	3,099	4,164	1,542	1,873
April - Avril	11,896	1,200	3,117	4,133	1,582	1,864
May - Mai	16,256	1,203	4,711	4,926	2,083	3,333
June - Juin	14,529	1,046	4,334	4,308	2,033	2,808
July - Juillet	14,339	1,147	3,620	4,583	2,074	2,915
August - Août	13,800	914	3,738	4,274	1,825	3,049
September - Septembre	13,187	1,035	3,324	4,349	1,734	2,745
October - Octobre	11,948	790	2,723	4,027	1,655	2,753
November - Novembre	10,114	669	2,013	3,742	1,265	2,425
December - Décembre	7,658	532	1,576	2,674	976	1,900
<u>Passenger cars manufactured in Japan - Voitures particulières fabriquées au Japon:</u>						
TOTAL	87,609	7,773	20,926	26,153	14,353	18,404
January - Janvier	6,709	708	1,453	2,256	948	1,344
February - Février	6,322	571	1,709	1,687	1,075	1,280
March - Mars	7,607	802	1,867	2,591	1,143	1,204
April - Avril	7,597	955	1,846	2,228	1,210	1,358
May - Mai	9,293	645	2,542	2,630	1,451	2,025
June - Juin	8,595	696	2,453	2,273	1,529	1,644
July - Juillet	8,847	771	2,095	2,571	1,648	1,762
August - Août	7,873	618	1,944	2,233	1,325	1,753
September - Septembre	7,897	712	1,826	2,290	1,314	1,755
October - Octobre	7,104	524	1,379	2,201	1,221	1,779
November - Novembre	5,519	410	1,022	1,895	846	1,346
December - Décembre	4,246	361	790	1,298	643	1,154
<u>Passenger cars manufactured in Europe - Voitures particulières fabriquées en Europe:</u>						
TOTAL	58,348	3,659	16,487	21,767	5,066	11,369
January - Janvier	3,791	267	1,007	1,390	359	768
February - Février	3,560	180	989	1,407	268	716
March - Mars	4,241	368	1,232	1,573	399	669
April - Avril	4,299	245	1,271	1,905	372	506
May - Mai	6,963	558	2,169	2,296	632	1,308
June - Juin	5,934	350	1,881	2,035	504	1,164
July - Juillet	5,492	376	1,525	2,012	426	1,153
August - Août	5,927	296	1,794	2,041	500	1,226
September - Septembre	5,290	323	1,498	2,059	420	990
October - Octobre	4,844	266	1,344	1,826	434	974
November - Novembre	4,595	259	991	1,847	419	1,079
December - Décembre	3,412	171	786	1,376	333	746

(1) Includes Yukon and Northwest Territories. — Y compris le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest.

TABLE 7A. Monthly Retail Sales of Overseas' Passenger Cars by Origin and Region, Dollars, 1974

TABLEAU 7A. Ventes mensuelles au détail de voitures particulières d'outre-mer, par origine et par région, en dollars, 1974

Month - Mois	Canada	Atlantic Region — Région de l'Atlantique	Québec	Ontario	Prairie Region — Région des Prairies	British Columbia(1) — Colombie- Britan- nique(1)
thousands of dollars — milliers de dollars						
<u>Total overseas' passenger cars — Total des voitures particulières d'outre-mer:</u>						
TOTAL	561,739	39,994	143,672	190,747	73,611	113,715
January — Janvier	37,857	3,259	8,888	13,522	4,610	7,578
February — Février	36,894	2,540	10,111	11,829	4,949	7,465
March — Mars	45,156	4,001	11,552	16,474	5,809	7,320
April — Avril	46,630	4,190	12,304	17,029	6,006	7,101
May — Mai	62,124	4,225	17,827	19,617	7,892	12,563
June — Juin	56,690	3,762	16,833	17,109	8,008	10,978
July — Juillet	53,877	3,978	13,534	17,947	7,526	10,892
August — Août	53,499	3,274	14,416	17,117	6,877	11,815
September — Septembre	51,003	3,696	12,694	17,424	6,646	10,543
October — Octobre	46,218	2,766	10,776	15,948	6,362	10,366
November — Novembre	39,891	2,376	8,048	15,095	4,968	9,404
December — Décembre	31,900	1,927	6,689	11,636	3,958	7,690
<u>Passenger cars manufactured in Japan — Voitures particulières fabriquées au Japon:</u>						
TOTAL	301,259	25,980	71,234	89,594	50,254	64,197
January — Janvier	23,054	2,308	4,981	7,793	3,269	4,703
February — Février	22,347	1,868	6,054	5,927	3,856	4,642
March — Mars	26,450	2,675	6,374	9,048	4,068	4,285
April — Avril	26,509	3,211	6,340	7,902	4,236	4,820
May — Mai	32,131	2,147	8,787	9,067	5,096	7,034
June — Juin	29,844	2,364	8,409	7,693	5,604	5,774
July — Juillet	29,427	2,578	6,807	8,404	5,566	6,072
August — Août	27,035	2,093	6,613	7,686	4,599	6,044
September — Septembre	27,074	2,414	6,228	7,727	4,593	6,112
October — Octobre	24,006	1,718	4,585	7,400	4,215	6,088
November — Novembre	18,728	1,376	3,371	6,471	2,905	4,605
December — Décembre	14,654	1,228	2,685	4,476	2,247	4,018
<u>Passenger cars manufactured in Europe — Voitures particulières fabriquées en Europe:</u>						
TOTAL	260,480	14,014	72,438	101,153	23,357	49,518
January — Janvier	14,803	951	3,907	5,729	1,341	2,875
February — Février	14,547	672	4,057	5,902	1,093	2,823
March — Mars	18,706	1,326	5,178	7,426	1,741	3,035
April — Avril	20,121	979	5,964	9,127	1,770	2,281
May — Mai	29,993	2,078	9,040	10,550	2,796	5,529
June — Juin	26,846	1,398	8,424	9,416	2,404	5,204
July — Juillet	24,450	1,400	6,727	9,543	1,960	4,820
August — Août	26,464	1,181	7,803	9,431	2,278	5,771
September — Septembre	23,929	1,282	6,466	9,697	2,053	4,431
October — Octobre	22,212	1,048	6,191	8,548	2,147	4,278
November — Novembre	21,163	1,000	4,677	8,624	2,063	4,799
December — Décembre	17,246	699	4,004	7,160	1,711	3,672

(1) Includes Yukon and Northwest Territories. — Y compris le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest.

TABLE 8. Monthly Retail Sales of Commercial Vehicles by Origin and Region, Units, 1974

TABLEAU 8. Ventes mensuelles au détail de véhicules utilitaires, par origine et par région, nombre d'unités, 1974

Month - Mois	Canada	Atlantic Region - Région de l'Atlantique	Québec	Ontario	Prairie Region - Région des Prairies	British Columbia(1) - Colombie- Britan- nique(1)
number - nombre						
<u>All commercial vehicles - Tous véhicules utilitaires:</u>						
TOTAL	306,507	26,089	52,517	93,679	89,952	44,270
January - Janvier	22,275	1,823	3,509	7,498	6,342	3,103
February - Février	23,304	2,019	4,043	6,722	6,920	3,600
March - Mars	27,335	2,392	4,295	8,889	8,071	3,688
April - Avril	30,141	2,539	4,719	10,052	9,650	3,181
May - Mai	34,953	3,105	6,098	10,406	9,859	5,485
June - Juin	29,392	2,561	4,929	8,797	8,166	4,939
July - Juillet	27,707	2,256	4,893	8,273	7,556	4,729
August - Août	27,124	2,304	5,012	7,607	8,020	4,181
September - Septembre	21,255	1,809	4,101	6,434	5,579	3,332
October - Octobre	24,820	1,982	4,709	7,516	7,197	3,416
November - Novembre	20,372	1,752	3,328	6,483	6,489	2,320
December - Décembre	17,829	1,547	2,881	5,002	6,103	2,296
<u>Canadian and United States' commercial vehicles - Véhicules utilitaires canadiens et américains:</u>						
TOTAL	287,686	24,085	50,388	90,083	85,621	37,309
January - Janvier	20,781	1,631	3,336	7,149	6,042	2,623
February - Février	21,888	1,888	3,858	6,485	6,600	3,057
March - Mars	25,643	2,183	4,102	8,500	7,704	3,154
April - Avril	28,611	2,354	4,566	9,684	9,296	2,711
May - Mai	33,274	2,954	5,917	10,106	9,512	4,785
June - Juin	27,287	2,347	4,705	8,481	7,641	4,113
July - Juillet	25,914	2,094	4,682	7,960	7,140	4,038
August - Août	25,431	2,122	4,776	7,316	7,644	3,573
September - Septembre	19,630	1,628	3,925	6,105	5,219	2,753
October - Octobre	23,286	1,822	4,539	7,268	6,826	2,831
November - Novembre	19,121	1,610	3,180	6,225	6,201	1,905
December - Décembre	16,820	1,452	2,802	4,804	5,796	1,966
<u>Overseas' commercial vehicles - Véhicules utilitaires d'outre-mer:</u>						
TOTAL	18,821	2,004	2,129	3,596	4,331	6,761
January - Janvier	1,494	192	173	349	300	480
February - Février	1,416	131	185	237	320	543
March - Mars	1,692	209	193	389	367	534
April - Avril	1,530	185	153	368	354	470
May - Mai	1,679	151	181	300	347	700
June - Juin	2,105	214	224	316	525	826
July - Juillet	1,793	162	211	313	416	691
August - Août	1,693	182	236	291	376	608
September - Septembre	1,625	181	176	329	360	579
October - Octobre	1,534	160	170	248	371	585
November - Novembre	1,251	142	148	258	288	415
December - Décembre	1,009	95	79	198	307	330

(1) Includes Yukon and Northwest Territories. - Y compris le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest.

TABLE 8A. Monthly Retail Sales of Commercial Vehicles by Origin and Region, Dollars, 1974

TABLEAU 8A. Ventes mensuelles au détail de véhicules utilitaires, par origine et par région, en dollars, 1974

Month - Mois	Canada	Atlantic Region — Région de l'Atlantique	Québec	Ontario	Prairie Region — Région des Prairies	British Columbia(1) — Colombie- Britan- nique(1)
thousands of dollars — milliers de dollars						
<u>All commercial vehicles — Tous véhicules utilitaires:</u>						
TOTAL	1,900,106	150,078	357,906	596,381	516,348	279,393
January — Janvier	138,339	10,461	26,844	45,663	35,704	19,667
February — Février	143,626	11,635	30,270	42,247	38,119	21,355
March — Mars	165,971	13,476	30,090	55,117	44,579	22,709
April — Avril	184,329	13,806	32,318	63,665	54,283	20,257
May — Mai	210,864	18,087	37,436	65,179	56,119	34,043
June — Juin	175,851	14,619	30,761	56,458	45,121	28,892
July — Juillet	171,611	13,237	30,905	53,780	44,415	29,274
August — Août	165,486	13,164	32,493	48,391	45,783	25,655
September — Septembre	137,369	10,765	28,585	42,605	33,310	22,104
October — Octobre	156,773	11,211	31,486	47,583	41,953	24,540
November — Novembre	129,059	10,282	22,929	41,158	39,831	14,859
December — Décembre	120,828	9,335	23,789	34,535	37,131	16,038
<u>Canadian and United States' commercial vehicles — Véhicules utilitaires cana- diens et américains:</u>						
TOTAL	1,831,532	143,377	349,798	582,844	501,444	254,069
January — Janvier	133,280	9,854	26,254	44,481	34,754	17,937
February — Février	138,658	11,202	29,595	41,352	37,052	19,457
March — Mars	160,122	12,822	29,366	53,734	43,380	20,820
April — Avril	179,004	13,197	31,728	62,380	53,139	18,560
May — Mai	204,350	17,519	36,699	63,973	54,784	31,375
June — Juin	168,052	13,863	29,928	55,216	43,288	25,757
July — Juillet	164,489	12,652	30,029	52,487	42,857	26,464
August — Août	159,243	12,569	31,625	47,271	44,470	23,308
September — Septembre	131,526	10,175	27,922	41,394	32,092	19,943
October — Octobre	151,190	10,690	30,804	46,656	40,709	22,331
November — Novembre	124,523	9,828	22,372	40,155	38,844	13,324
December — Décembre	117,095	9,006	23,476	33,745	36,075	14,793
<u>Overseas' commercial vehicles — Véhicules utilitaires d'outre-mer:</u>						
TOTAL	68,574	6,701	8,108	13,537	14,904	25,324
January — Janvier	5,059	607	590	1,182	950	1,730
February — Février	4,968	433	675	895	1,067	1,898
March — Mars	5,849	654	724	1,383	1,199	1,889
April — Avril	5,325	609	590	1,285	1,144	1,697
May — Mai	6,514	568	737	1,206	1,335	2,668
June — Juin	7,799	756	833	1,242	1,833	3,135
July — Juillet	7,122	585	876	1,293	1,558	2,810
August — Août	6,243	595	868	1,120	1,313	2,347
September — Septembre	5,843	590	663	1,211	1,218	2,161
October — Octobre	5,583	521	682	927	1,244	2,209
November — Novembre	4,536	454	557	1,003	987	1,535
December — Décembre	3,733	329	313	790	1,056	1,245

(1) Includes Yukon and Northwest Territories. — Y compris le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest.

TABLE 9. Seasonally Adjusted Retail Sales of New Motor Vehicles, Passenger Cars by Origin and Commercial Vehicles, Units, Monthly, 1960-1974

No.	Month	1960	1961	1962	1963	1964	1965	1966
number — nombre								
<u>All vehicles:</u>								
1	January	42,749	41,188	49,891	49,009	62,239	63,575	70,762
2	February	44,483	41,599	44,999	52,586	60,912	63,771	72,539
3	March	42,482	39,462	50,123	50,194	62,166	64,251	78,342
4	April	42,870	39,923	48,754	55,401	60,926	70,702	65,362
5	May	42,643	40,528	51,797	52,931	62,577	67,578	59,023
6	June	44,509	41,655	48,169	57,392	59,224	70,612	63,514
7	July	40,802	47,243	48,662	50,587	63,493	70,172	69,728
8	August	41,318	44,222	45,084	45,922	57,876	73,709	75,425
9	September	44,293	41,703	35,009	49,129	65,124	60,292	68,565
10	October	45,173	41,257	50,254	59,346	61,678	72,058	66,630
11	November	45,530	51,629	51,404	64,503	57,293	74,835	69,713
12	December	45,064	45,039	52,775	60,819	49,378	76,772	71,350
<u>Passenger cars — Canadian and United States:</u>								
13	January	26,424	25,930	34,405	38,179	47,494	48,420	52,932
14	February	26,825	26,262	31,310	41,444	46,431	48,690	54,483
15	March	25,856	24,670	35,503	39,678	47,555	48,744	59,879
16	April	26,025	25,607	34,660	42,327	46,640	53,907	49,207
17	May	26,392	27,048	36,640	40,929	47,377	51,645	43,157
18	June	27,357	27,559	34,835	44,416	45,100	53,646	47,397
19	July	25,084	31,713	36,038	39,328	48,029	53,276	54,072
20	August	25,930	28,877	33,850	35,605	45,390	56,387	58,364
21	September	27,392	27,035	23,958	34,332	50,658	45,975	52,376
22	October	28,441	28,321	38,002	45,636	45,864	55,962	51,601
23	November	27,858	35,234	39,951	50,584	42,734	56,708	52,531
24	December	27,287	30,397	41,092	46,864	35,748	57,576	52,683
<u>Passenger cars — Overseas:</u>								
25	January	9,966	9,023	8,758	3,584	5,022	6,409	5,805
26	February	11,237	8,718	7,447	3,416	5,388	6,292	5,582
27	March	10,105	8,925	8,024	3,105	5,255	6,199	6,404
28	April	10,929	8,147	8,011	4,817	5,279	6,410	5,376
29	May	10,168	7,692	7,832	4,329	5,594	5,882	5,499
30	June	10,748	8,082	6,530	4,630	5,409	6,106	5,157
31	July	9,930	9,599	5,222	3,301	5,799	6,403	5,274
32	August	9,191	9,275	3,934	3,491	5,566	6,606	5,405
33	September	10,522	8,240	5,906	6,212	5,584	6,064	5,679
34	October	10,354	6,685	4,672	4,891	5,924	6,255	5,673
35	November	11,289	8,900	4,332	4,505	5,439	6,411	6,152
36	December	11,188	8,543	3,660	4,643	5,134	6,339	6,195
<u>Commercial vehicles:</u>								
37	January	6,359	6,235	6,728	7,246	9,723	8,746	12,025
38	February	6,421	6,619	6,242	7,726	9,093	8,789	12,474
39	March	6,521	5,867	6,596	7,411	9,356	9,308	12,059
40	April	5,916	6,169	6,083	8,257	9,007	10,385	10,779
41	May	6,083	5,788	7,325	7,673	9,606	10,051	10,367
42	June	6,404	5,814	6,804	8,346	8,715	10,860	10,460
43	July	5,788	5,931	7,402	7,958	9,665	10,493	10,432
44	August	6,197	6,070	7,300	6,826	6,920	10,716	11,155
45	September	6,379	6,428	5,145	8,585	8,882	8,253	10,310
46	October	6,378	6,251	7,580	8,819	9,890	9,841	9,356
47	November	6,383	7,495	7,121	9,414	9,120	11,716	11,030
48	December	6,589	6,099	8,023	9,312	8,496	12,857	12,477

TABLE 10. Provincial Distribution of Numbers of New Motor Vehicles sold in Canada, in Percentage,
by Type and Origin of Vehicle, 1973 and 1974

TABLEAU 10. Répartition proportionnelle provinciale du nombre de véhicules automobiles neufs vendus au Canada,
par genre et origine de véhicule, 1974 et 1973

Province	Total vehicles		Passenger cars		Commercial vehicles	
	Tous véhicules		Voitures particulières		Véhicules utilitaires	
	1973	1974	1973	1974	1973	1974
per cent - pourcentage						
Total, all vehicles - Total, tous véhicules						
CANADA	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
Newfoundland - Terre-Neuve	2.0	1.8	1.9	1.8	2.1	2.0
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.5
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse	3.2	3.4	3.4	3.5	3.0	3.1
New Brunswick - Nouveau-Brunswick	2.8	2.8	2.8	2.8	2.8	2.9
Québec	25.8	25.4	28.1	28.1	17.0	17.1
Ontario	38.2	36.3	39.9	38.1	32.0	30.6
Manitoba	4.3	4.5	4.0	4.2	5.2	5.4
Saskatchewan	4.0	4.9	3.3	3.9	6.7	8.0
Alberta	8.7	9.7	6.9	7.6	15.4	15.9
British Columbia(1) - Colombie-Britannique(1)	10.6	10.8	9.3	9.6	15.4	14.5
Canadian and United States manufactured vehicles						
Véhicules fabriqués au Canada et aux États-Unis						
CANADA	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
Newfoundland - Terre-Neuve	2.5	2.4	{ 2.1 0.4 }	{ 1.9 0.4 }	2.5	2.4
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard	3.2	3.3	3.2	3.5	2.8	3.0
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse	2.7	2.8	2.7	2.8	2.8	2.9
New Brunswick - Nouveau-Brunswick	26.0	25.6	28.6	28.5	17.5	17.5
Québec	39.4	37.0	41.3	39.1	33.1	31.3
Ontario	4.5	4.7	4.3	4.4	5.4	5.6
Manitoba	4.4	5.3	3.6	4.2	6.9	8.3
Saskatchewan	8.6	9.8	6.6	7.5	15.4	16.0
Alberta	8.7	9.1	7.2	7.7	13.6	13.0
Overseas manufactured vehicles						
Véhicules fabriqués outre-mer						
CANADA	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
Newfoundland - Terre-Neuve	1.8	1.6	{ 1.3 0.4 }	{ 1.2 0.4 }	2.7	2.3
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard	3.9	3.7	3.8	3.5	4.9	5.0
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse	3.0	2.8	3.0	2.8	3.2	3.4
New Brunswick - Nouveau-Brunswick	24.8	24.0	26.3	25.6	11.4	11.3
Québec	32.6	31.3	34.0	32.8	19.5	19.1
Ontario	3.0	3.2	3.0	3.2	2.9	3.6
Manitoba	2.2	2.1	2.0	1.8	4.1	4.3
Saskatchewan	8.9	9.1	8.2	8.3	15.1	15.1
Alberta	19.8	22.2	18.0	20.4	36.2	35.9

(1) Includes Yukon and Northwest Territories. — Y compris le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest.

APPENDIX - ANNEXE

AUTOMOBILE MANUFACTURERS
(Canadian and United States manufactured vehicles)

FABRICANTS D'AUTOMOBILES
(véhicules fabriqués au Canada ou aux États-Unis)

American Motors (Canada) Limited
Automobiles Renault Canada Limitée
Canadian Kenworth Limited
Canadian Motor Industries Limited
Chrysler Canada Limited
J.H. Corbeil Ltée
Enerson Bus Company Limited
Ford Motor Company of Canada Limited
F.W.D. Corporation Canada Limited
General Motors of Canada Limited
Hayes Manufacturing Company Limited
International Harvester Company of Canada
Limited

Jeep of Canada Limited
Mack Trucks Manufacturing Company of Canada Limited
Motor Coach Industries Incorporated
Napco Industries Incorporated
Peugeot Canada Limitée
Prévost Car Incorporated
Sicard Incorporée
Thomas Built Buses of Canada
Volvo (Canada) Limited
Western Flyer Coach Limited
White Trucks - Division of White Motor
Corporation

AUTOMOBILE IMPORTERS AND DISTRIBUTORS
(Overseas manufactured vehicles)

IMPORTATEURS ET DISTRIBUTEURS D'AUTOMOBILES
(véhicules fabriqués outre-mer)

Alfa Romeo (Canada) Limited
Automobiles Renault Canada Limitée
British-Leyland Motors (Canada) Limited
Canadian Honda Motor Limited
Canadian Motor Industries Limited
Citroen Canada Limitée
City Motors Limited
Fiat Motors of Canada Limited
Ford Motor Company of Canada Limited

General Motors of Canada Limited
Mazda Motors of Canada Limited
Mercedes-Benz of Canada Limited
Nissan Automobiles Company (Canada) Limited
Peugeot Canada Limitée
Rolls-Royce (Montreal) Limited
Cricket-Colt Division, Chrysler Canada Limited
Volkswagen Canada Limited
Volvo (Canada) Limited



Statistics Canada Statistique Canada

CONFIDENTIAL - CONFIDENTIEL

Merchandising and Services Division
Division du commerce et des services

NEW MOTOR VEHICLE SALES
VENTES DE VÉHICULES AUTOMOBILES NEUFS

For the month ending - Pour le mois terminé le

Collected under Authority of Statistics Act, Chapter 15,
Statutes of Canada 1970-71-72.

Déclaration exigée en vertu de la loi sur la statistique,
chapitre 15, Statuts du Canada de 1970-71-72.

Complete and mail one copy by the 15th of the month.

Prière de remplir et de poster pour le 15 du mois.

Revise name or address if not correct - Corriger le nom ou l'adresse, s'il y a lieu

Please report the total number and amount of sales, at selling price, of new passenger cars, trucks, buses and motor coaches sold, directly or through dealers, to ultimate consumers in Canada. Selling price should include charges for standard and optional accessories. Do not include provincial sales taxes.

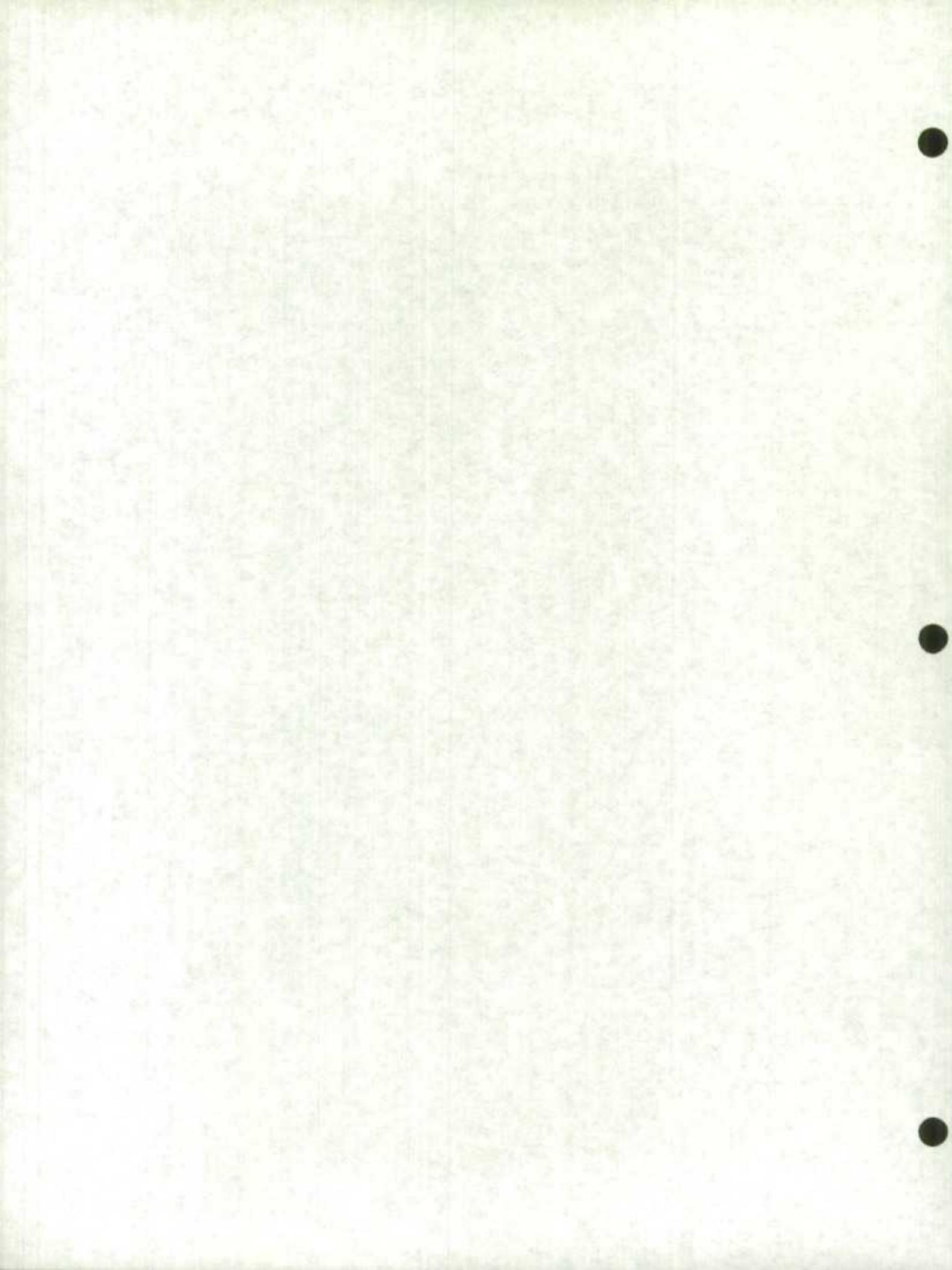
NOTE: Report dollar sales at actual selling price to end-users.

Prière de déclarer le nombre et le montant des ventes, au prix réel, des automobiles particulières, des camions, des autobus et des autocars neufs vendus directement ou par l'entremise de concessionnaires, aux consommateurs ultimes au Canada. Le prix réel de vente doit comprendre le coût des accessoires réguliers et facultatifs. Ne pas inclure la taxe de vente provinciale.

NOTA: Déclarez le montant des ventes, au prix réel, aux consommateurs ultimes.

Province	Passenger cars Automobiles particulières			Trucks Camions		Buses and coaches Autocars et autobus	
	Number Nombre	\$ (omit cents) (omettre les cents)	Number Nombre	\$ (omit cents) (omettre les cents)	Number Nombre	\$ (omit cents) (omettre les cents)	
CANADA, Total							
Newfoundland - Terre-Neuve							
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard							
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse							
New Brunswick - Nouveau-Brunswick							
Québec							
Ontario							
Manitoba							
Saskatchewan							
Alberta							
British Columbia (Include Yukon and N.W.T.) - Colombie-Britannique (Y compris le Yukon et les T.N.-O.)							
Signature							
				Telephone number - Numéro de téléphone		Date of this report - Date de ce rapport	





Catalogue

- 11-003 Canadian Statistical Review, M., E-A.
- 42-002 Motor Vehicle Shipments M., Bil.
- 42-209 Motor Vehicle Manufacturers, A., Bil.
- 42-210 Motor Vehicle Parts and Accessories Manufacturers A., Bil.
- 42-217 Truck Body and Trailer Manufacturers A., Bil.
- 53-217 The Motor Vehicle, Part I: Rates and Regulations, A., Bil.
- 53-218 The Motor Vehicle, Part II: Motive Fuel Sales, A., Bil.
- 53-219 The Motor Vehicle, Part III: Registrations, A., Bil.
- 53-220 The Motor Vehicle, Part IV: Revenues, A., Bil.
- 61-208 Corporation Taxation Statistics, A., Bil.
- 61-512 Inter-corporate Ownership O., (1969) Bil.
- 63-005 Retail Trade M., Bil.
- 63-007 New Motor Vehicle Sales M., Bil.
- 63-013 Sales Financing M., Bil.
- 63-211 Sales Financing A., Bil.

A. - Annual M. - Monthly Q. - Quarterly O. - Occasional

E. - English F. - French Bil. - Bilingual

In addition to the selected publications listed above, Statistics Canada publishes a wide range of statistical reports on Canadian economic and social affairs. A comprehensive catalogue of all current publications is available free on request from Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6, Canada.



Catalogue

1010769652

- 11-003F Revue statistique du Canada, M., F.
- 42-002 Expéditions de véhicules automobiles M., Bil.
- 42-209 Fabricants de véhicules automobiles, A. Bil.
- 42-210 Fabricants de pièces et accessoires d'automobiles, A., Bil.
- 42-217 Fabricants de carrosseries de camions et remorques A., Bil.
- 53-217 Véhicules à moteur, partie I: charges fiscales et réglementation, A., Bil.
- 53-218 Véhicules à moteur, partie II: Ventes des carburants, A., Bil.
- 53-219 Véhicules à moteur, partie III: Immatriculations A., Bil.
- 53-220 Véhicules à moteur, partie IV: Recettes, A., Bil.
- 61-208 Statistique fiscale des sociétés A., Bil.
- 61-512 Liens de parenté entre firmes H.S. (1969) Bil.
- 63-005 Commerce de détail M., Bil.
- 63-007 Ventes de véhicules automobiles neufs M., Bil.
- 63-013 Le financement des ventes, M., Bil.
- 63-211 Le financement des ventes A., Bil.

A. - Annuel M. - Mensuel T. - Trimestriel H.S. - Hors Série

A. - Anglais F. - Français Bil. - Bilingue

Outre les publications ci-dessus énumérées, Statistique Canada publie une grande variété de rapports statistiques sur le Canada tant dans le domaine économique que social. On peut se procurer gratuitement un catalogue complet des publications courantes à Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6, Canada.