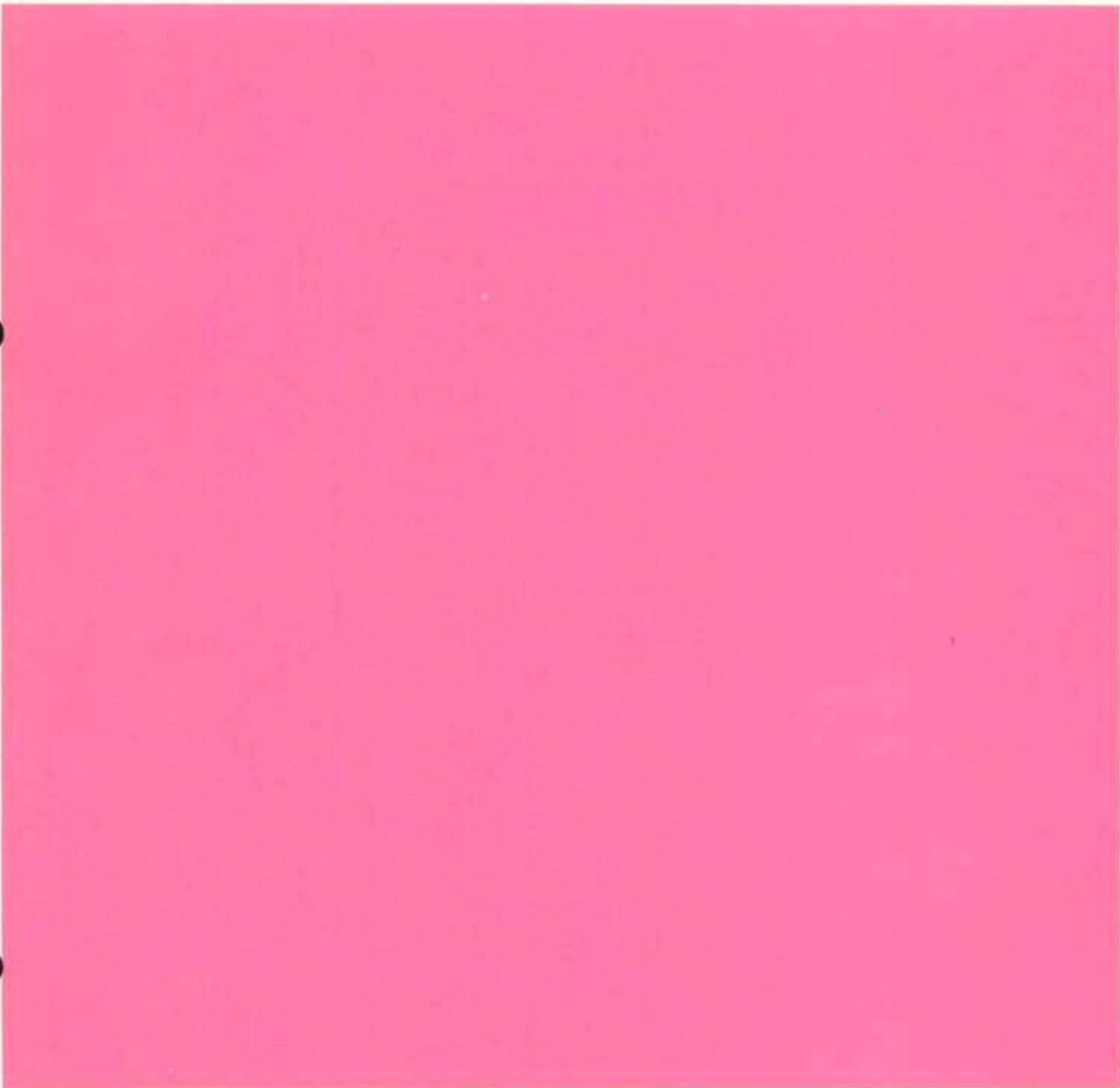


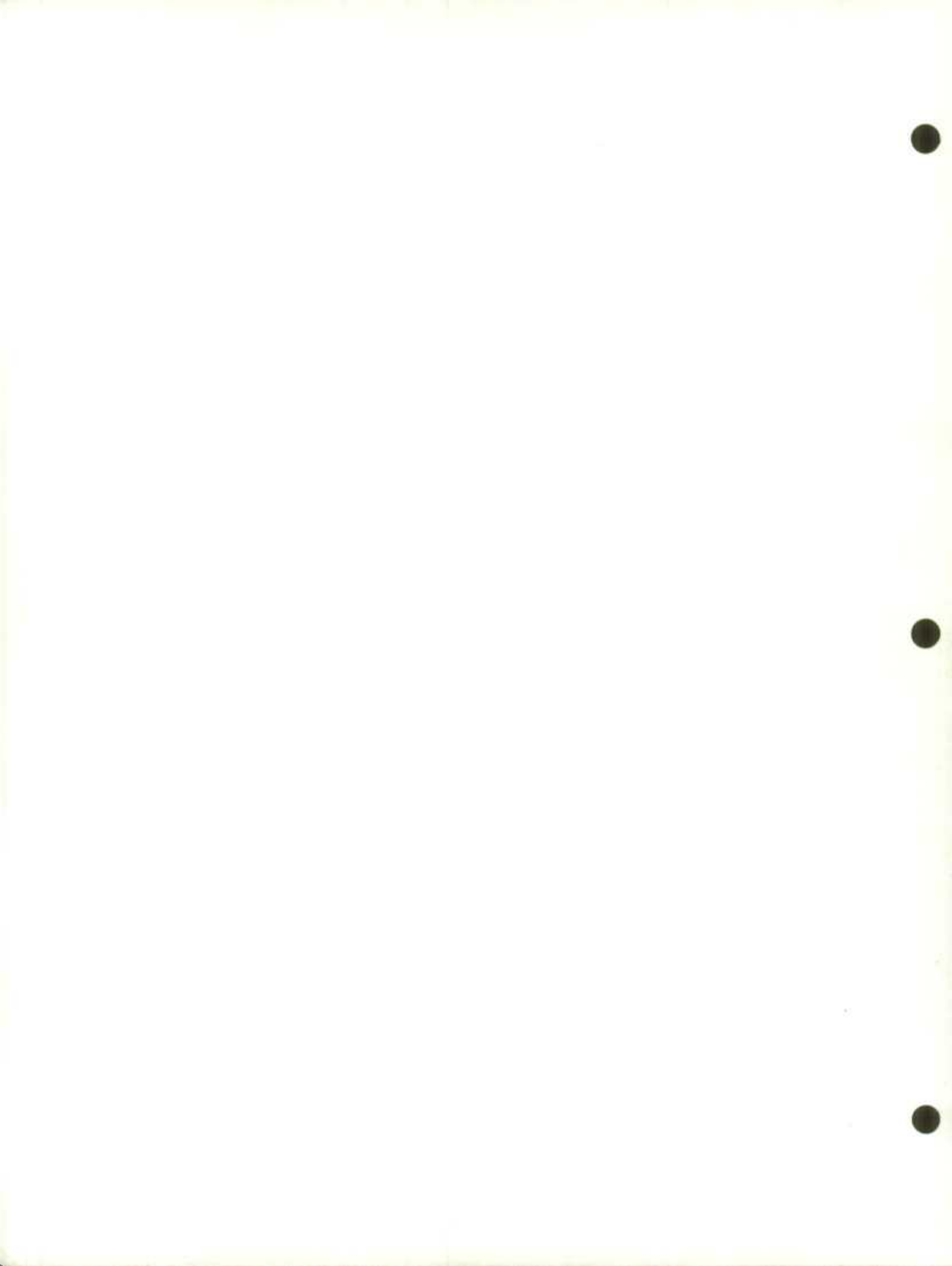
**New
motor
vehicle
sales**

1975

**Ventes
de véhicules
automobiles
neufs**

1975





STATISTICS CANADA — STATISTIQUE CANADA
Merchandising and Services Division — Division du commerce et des services

NEW MOTOR VEHICLE SALES
—————
VENTES DE VÉHICULES AUTOMOBILES NEUFS

1975

Published by Authority of
The Minister of Industry, Trade and Commerce

—————
Publication autorisée par
le ministre de l'Industrie et du Commerce

July - 1976 - Juillet
5-3411-531

Price—Prix: \$1.05

Statistics Canada should be credited when republishing all or any part of this document
Reproduction autorisée sous réserve d'indication de la source: Statistique Canada

Ottawa

SYMBOLS

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

- .. figures not available.
- ... figures not appropriate or not applicable.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.
- P preliminary figures.
- r revised figures.
- x confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

NOTE

Components may not add to totals due to rounding.

SIGNES CONVENTIONNELS

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada.

- .. nombres indisponibles.
- ... n'ayant pas lieu de figurer.
- néant ou zéro.
- nombres infimes.
- P nombres provisoires.
- r nombres rectifiés.
- x confidentiel en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret.

NOTA

Les chiffres ayant été arrondis, les totaux ne correspondent pas.

TABLE OF CONTENTS

TABLE DES MATIÈRES

	Page
Introduction and Summary of Results	5
 Chart:	
Annual Retail Sales of New Passenger Cars (Units), by Origin, Canada, 1961-1975	10
Market Share of New Passenger Car Sales (Units) Held by Canadian and United States Manu- facturers and Overseas Manufacturers, Canada, 1961-1975	10

SECTION 1. CURRENT YEAR DATA (BY MONTHS)

Table	
1.1. Retail Sales of New Motor Vehicles in Units, by Type of Vehicle, by Province, 1975	12
1.2. Value of Retail Sales of New Motor Vehicles, by Type of Vehicle, by Province, 1975	14
1.3. Retail Sales of New Passenger Cars in Units, by Origin, by Province, 1975	16
1.4. Value of Retail Sales of New Passenger Cars, by Origin, by Province, 1975	18
1.5. Retail Sales of New Passenger Cars Manu- factured Overseas in Units, by Origin, by Region, 1975	20
1.6. Value of Retail Sales of New Passenger Cars Manufactured Overseas, by Origin, by Region, 1975	21
1.7. Retail Sales of New Commercial Vehicles in Units, by Origin, by Region, 1975	22
1.8. Value of Retail Sales of New Commercial Vehicles, by Origin, by Region, 1975	23

SECTION 2. HISTORICAL STATISTICS (BY YEARS)

2.1. Retail Sales of New Motor Vehicles in Units, by Type of Vehicle, by Province, 1961-1975	26
2.2. Value of Retail Sales of New Motor Vehicles, by Type of Vehicle, by Province, 1961-1975	28
2.3. Retail Sales of New Passenger Cars in Units, by Origin, by Province, 1961-1975	30
2.4. Percentage Distribution of New Passenger Car Sales (Units), by Origin, by Province, 1961-1975	32
2.5. Value of Retail Sales of New Passenger Cars and Average Unit Price, by Origin, by Province, 1961-1975	34
2.6. Retail Sales of New Commercial Vehicles in Units, by Origin, by Region, 1961-1975 ...	36
2.7. Value of Retail Sales of New Commercial Vehicles and Average Unit Price, by Origin, by Region, 1961-1975	37

	Page
Introduction et sommaire des résultats	5
 Graphique:	
Ventes annuelles au détail de voitures particulières neuves (nombre d'unités) selon l'origine, Canada, 1961-1975	10
Parts du marché des ventes de voitures particulières neuves (nombre d'unités) des fabricants canadiens et américains et des fabricants d'outre-mer, Canada, 1961-1975	10

SECTION 1. DONNÉES DE L'ANNÉE COURANTE (PAR MOIS)

Tableau	
1.1. Ventes au détail de véhicules automobiles neufs par nombre d'unités, selon le genre de véhicule, par province, 1975	12
1.2. Valeur des ventes au détail de véhicules neufs, selon le genre de véhicule, par province, 1975 ...	14
1.3. Ventes au détail de voitures particulières neuves par nombre d'unités, selon l'origine, par province, 1975	16
1.4. Valeur des ventes au détail de voitures particu- lières neuves, selon l'origine, par province, 1975	18
1.5. Ventes au détail de voitures particulières neuves fabriquées outre-mer par nombre d'unités, selon l'origine, par région, 1975	20
1.6. Valeur des ventes au détail de voitures particu- lières neuves fabriquées outre-mer, selon l'ori- gine, par région, 1975	21
1.7. Ventes au détail de véhicules utilitaires neufs par nombre d'unités, selon l'origine, par région, 1975	22
1.8. Valeur des ventes au détail de véhicules utilitaires neufs, selon l'origine, par région, 1975	23

SECTION 2. STATISTIQUES HISTORIQUES (PAR ANNÉE)

2.1. Ventes au détail de véhicules automobiles neufs par nombre d'unités, selon le genre de véhicule, par province, 1961-1975	26
2.2. Valeur des ventes au détail de véhicules automobiles neufs, selon le genre de véhicule, par province, 1961-1975	28
2.3. Ventes au détail de voitures particulières neuves par nombre d'unités, selon l'origine, par pro- vince, 1961-1975	30
2.4. Distribution en pourcentage des ventes de voitures particulières neuves (nombre d'unités) selon l'origine, par province, 1961-1975	32
2.5. Valeur des ventes au détail de voitures particu- lières neuves et prix moyen à l'unité, selon l'origine, par province, 1961-1975	34
2.6. Ventes au détail de véhicules utilitaires neufs en nombre d'unités, selon l'origine, par région, 1961-1975	36
2.7. Valeur des ventes au détail de véhicules utilitaires neufs, et prix moyen à l'unité, selon l'origine, par région, 1961-1975	37

TABLE OF CONTENTS - Concluded

Page

SECTION 3. SUPPLEMENTARY TABLES

3.1. Monthly Retail Sales of New Motor Vehicles in Units, Seasonally Adjusted, by Type and Origin of Vehicle, Canada, 1961-1975	40
3.2. Percentage Distribution of New Motor Vehicle Sales (Units), by Province, by Type and Origin of Vehicle, 1974-1975	42
Appendix	
1. List of Motor Vehicle Manufacturers in Canada and the United States	45
2. List of Importers and Distributors of Vehicles Manufactured Overseas	47
Sample of Questionnaire Used in the 1975 New Motor Vehicle Sales Survey (Monthly)	49

TABLE DES MATIÈRES - Fin

Page

SECTION 3. TABLEUX SUPPLÉMENTAIRES

3.1. Ventes mensuelles au détail de véhicules automobiles neufs par nombre d'unités, après désaisonnalisation, selon le genre et l'origine du véhicule, Canada, 1961-1975	40
3.2. Distribution en pourcentage des ventes de véhicules automobiles neufs (nombre d'unités), par province, selon le genre et l'origine du véhicule, 1974-1975	42
Appendice	
1. Liste des fabricants de véhicules automobiles au Canada et aux États-Unis	45
2. Liste des importateurs et des distributeurs de véhicules fabriqués outre-mer	47
Spécimen du questionnaire utilisé pour l'enquête de 1975 sur les ventes de véhicules automobiles neufs (mensuel)	49

INTRODUCTION

This publication contains final statistics on the number and retail value of new motor vehicles sold in 1975, by provinces (or regions) as well as by type and origin of vehicles. Revisions to the monthly series (published during the year in "New Motor Vehicle Sales," Catalogue 63-007), seasonally adjusted data on sales of new passenger cars and commercial vehicles, and extensive historical information are also provided in the following pages.

The monthly statistics on new motor vehicle sales, on which this annual publication is based, are obtained by the Merchandising and Services Division in a survey of Canadian automobile manufacturers (for both Canadian- and United States-produced vehicles) and importers of vehicles manufactured elsewhere. The data supplied by manufacturers and importers on unit sales of new motor vehicles are taken directly from their dealers' monthly sales reports; however, dollar values generally are estimated by respondents by means of internal accounting procedures.

In this publication, the term "passenger cars" denotes all vehicles whose principal function is to carry passengers, including those used for commercial purposes, i.e., taxis, rented automobiles and limousines, and other fleets. The term "commercial vehicles," on the other hand, is limited solely to trucks and buses; this designation applies regardless of the use to which such vehicles are put.

With reference to the "origin" of new motor vehicles, the tables in this report differentiate between Canadian- and United States-manufactured vehicles and overseas-manufactured vehicles. The latter term pertains only to those vehicles which are imported (some by Canadian and United States manufacturers) in a fully-assembled state from countries other than the United States. Passenger cars and trucks assembled on this continent are treated statistically as Canadian- and United States-manufactured vehicles, regardless of the source of vehicle parts.

SUMMARY OF RESULTS

Sales of new motor vehicles increased during 1975 to record levels for the fifth successive year, in terms of both number and retail value. Nationally, the number of new passenger cars and commercial vehicles sold advanced 5.4% over the 1974 total, to 1,316,629 units, while the value of sales rose to \$7,261.0 million, 22.7% higher than the \$5,917.0 million reported during the preceding 12 months. These growth rates are in sharp contrast to the year-over-year changes between 1973 and 1974, when the number of units sold increased only 1.8% and dollar values rose 10.2%.

The 1975 experience was not uniform throughout Canada. Total unit sales rose in only four of the 10 provinces, led by Ontario (with an exceptionally strong fourth-quarter surge in new car sales) and Alberta. However, at least partially as a result of price increases which occurred during the year, the value of sales of all Canadian- and United States-manufactured vehicles and of overseas-produced passenger cars forged ahead of 1974 levels in every province and region. Aggregate retail values fell in only one sector: overseas-manufactured trucks. In this case, advances in a number of provinces were insufficient to offset the declines experienced principally in British Columbia, Quebec and Saskatchewan.

Cette publication présente les statistiques définitives du nombre de véhicules automobiles neufs vendus en 1975 par province (ou région), par type et par pays d'origine et leur valeur au détail. Elle comporte également des corrections apportées à la série mensuelle (publiée au cours de l'année dans le n° 63-007 au catalogue "Ventes de véhicules automobiles"), des données désaisonnalisées sur les ventes de voitures particulières neuves et des véhicules utilitaires neufs ainsi que des renseignements chronologiques généraux.

La série statistique mensuelle sur les ventes de véhicules automobiles neufs de cette publication annuelle est produite par la Division du commerce et des services grâce à une enquête des fabricants canadiens d'automobiles (pour les véhicules produits par les Canadiens et les Américains) et des importateurs de véhicules fabriqués ailleurs. Les données fournies par les fabricants et les importateurs sur les ventes unitaires de véhicules automobiles neufs nous viennent directement des rapports mensuels sur les ventes de leurs concessionnaires; cependant, les valeurs en dollars sont généralement des estimations des répondants obtenues par les méthodes comptables internes.

Dans cette publication, le terme "voitures particulières" englobe tous les véhicules dont la fonction principale est de transporter les passagers; elle comprend, entre autres, les véhicules utilisés à des fins commerciales, comme les taxis, les voitures et les limousines de location et autres. Le terme "véhicules utilitaires" comprend seulement les camions et les autobus; cette désignation s'applique quelle que soit leur utilisation.

En ce qui concerne le pays "d'origine" des véhicules automobiles neufs, les tableaux de cette publication font une différence entre les véhicules fabriqués au Canada et aux États-Unis et les véhicules fabriqués outre-mer. Ce dernier terme ne s'applique qu'au véhicules importés (certains par des fabricants canadiens ou américains) assemblés dans des pays autres que les États-Unis. Les voitures particulières et les camions assemblés sur notre continent sont traités statistiquement comme des véhicules de fabrication canadienne ou américaine, quelle que soit la source de leurs pièces.

SOMMAIRE DES RESULTATS

Les ventes de véhicules automobiles neufs ont augmenté en 1975, atteignant un niveau record pour la cinquième année consécutive, tant du point de vue du nombre que de la valeur au détail. À l'échelle nationale, le nombre de voitures particulières et de véhicules utilitaires neufs vendus a progressé de 5.4 % par rapport à 1974 pour se fixer à 1,316,629 unités, alors que la valeur des ventes s'est accrue de 22.7 %, passant de \$5,917.0 millions en 1974 à \$7,261.0 millions. Ces taux d'accroissement contrastent vivement avec les variations annuelles observées entre 1973 et 1974, alors le nombre d'unités vendues ne s'est accru que de 1.8 % et la valeur monétaire, de 10.2 %.

Les résultats de 1975 ne sont pas les mêmes dans tout le Canada. Les ventes unitaires totales n'ont augmenté que dans quatre des 10 provinces, l'Ontario se classant en tête (avec une poussée exceptionnellement forte des ventes de voitures neuves au quatrième trimestre) avec l'Alberta. Toutefois, au moins en partie à cause de la hausse des prix survenue durant l'année, la valeur des ventes de tous les véhicules fabriqués au Canada et aux États-Unis et des voitures particulières fabriquées outre-mer a dépassé les niveaux de 1974 dans toutes les provinces et régions. Les valeurs au détail globales ont diminué dans un seul secteur, celui des camions fabriqués outre-mer. Dans ce dernier cas, les progressions de certaines provinces étaient insuffisantes pour renverser les baisses observées principalement en Colombie-Britannique, au Québec et en Saskatchewan.

Percentage Changes in Sales of New Motor Vehicles (Number and Retail Value)
by Type and Origin, Canada and Provinces, 1974-1975

Taux de variation des ventes de véhicules automobiles neufs (nombre et valeur de détail)
par genre et origine de véhicule, Canada et provinces, 1974-1975

Province	All types of vehicles Tous genres de véhicules		Passenger cars Voitures particulières		Commercial vehicles Véhicules utilitaires	
	Number Nombre	Retail value Valeur de détail	Number Nombre	Retail value Valeur de détail	Number Nombre	Retail value Valeur de détail
	per cent - pourcentage					
All vehicles - Total - Tous véhicules						
CANADA	+ 5.4	+ 22.7	+ 4.9	+ 24.9	+ 6.8	+ 18.0
Newfoundland - Terre-Neuve	- 4.3	+ 12.4	- 7.9	+ 9.1	+ 5.7	+ 18.9
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard	- 3.9	+ 11.7	- 4.1	+ 14.3	- 3.5	+ 6.1
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse	- 1.7	+ 16.5	- 3.6	+ 14.9	+ 4.8	+ 20.5
New Brunswick - Nouveau-Brunswick	- 0.2	+ 15.7	- 1.4	+ 18.1	+ 3.4	+ 11.0
Québec	+ 2.0	+ 19.3	+ 1.6	+ 21.0	+ 4.1	+ 14.0
Ontario	+ 12.7	+ 31.2	+ 13.8	+ 36.3	+ 8.3	+ 18.0
Manitoba	- 1.0	+ 18.3	- 5.3	+ 12.7	+ 9.2	+ 28.4
Saskatchewan	+ 1.3	+ 22.0	- 7.1	+ 10.9	+ 13.7	+ 35.7
Alberta	+ 6.2	+ 23.1	+ 2.6	+ 21.5	+ 11.5	+ 24.7
British Columbia(1) - Colombie-Britannique(1) ...	- 1.7	+ 10.2	- 1.7	+ 13.7	- 1.6	+ 5.5
Vehicles manufactured in Canada and the United States Véhicules fabriqués au Canada et aux États-Unis						
CANADA	+ 5.7	+ 23.4	+ 4.9	+ 25.9	+ 8.0	+ 18.7
Newfoundland - Terre-Neuve	- 4.9	+ 12.2	- 9.0	+ 8.5	+ 5.9	+ 19.1
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard	- 5.0	+ 10.9	- 5.2	+ 13.7	- 4.5	+ 5.7
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse	- 1.2	+ 17.6	- 4.1	+ 15.4	+ 7.8	+ 22.7
New Brunswick - Nouveau-Brunswick	+ 0.5	+ 16.2	- 0.8	+ 19.1	+ 4.0	+ 11.1
Québec	+ 2.9	+ 20.6	+ 2.5	+ 22.8	+ 4.7	+ 14.4
Ontario	+ 12.7	+ 31.7	+ 13.8	+ 37.4	+ 8.9	+ 18.5
Manitoba	- 1.0	+ 18.6	- 5.7	+ 12.6	+ 9.3	+ 28.8
Saskatchewan	+ 1.8	+ 22.7	- 7.4	+ 11.0	+ 14.7	+ 36.5
Alberta	+ 7.0	+ 23.9	+ 2.7	+ 22.4	+ 12.7	+ 25.2
British Columbia(1) - Colombie-Britannique(1) ...	- 3.8	+ 8.6	- 6.8	+ 10.5	+ 1.1	+ 6.7
Vehicles manufactured overseas Véhicules fabriqués outre-mer						
CANADA	+ 3.4	+ 16.8	+ 5.2	+ 18.9	- 11.0	- 1.2
Newfoundland - Terre-Neuve	+ 2.1	+ 14.6	+ 2.5	+ 14.8	+ 0.3	+ 13.1
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard	+ 2.7	+ 17.9	+ 1.8	+ 18.6	+ 7.1	+ 14.5
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse	- 4.8	+ 8.1	- 1.4	+ 12.1	- 23.8	- 14.9
New Brunswick - Nouveau-Brunswick	- 4.6	+ 10.9	- 4.7	+ 11.3	- 3.7	+ 8.2
Québec	- 4.2	+ 7.8	- 3.8	+ 8.4	- 10.2	- 3.1
Ontario	+ 12.6	+ 26.6	+ 14.0	+ 28.5	- 5.9	- 0.8
Manitoba	- 1.0	+ 14.0	- 2.2	+ 13.9	+ 6.8	+ 14.3
Saskatchewan	- 6.3	+ 6.9	- 3.5	+ 9.1	- 15.1	- 2.2
Alberta	+ 0.3	+ 15.2	+ 2.0	+ 16.3	- 7.0	+ 9.5
British Columbia(1) - Colombie-Britannique(1) ...	+ 3.9	+ 16.1	+ 8.5	+ 21.1	- 16.6	- 6.4

(1) Includes Yukon and Northwest Territories. - Y compris le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest.

During 1975, dollar sales of new passenger cars in Canada expanded at a somewhat faster rate than those of new commercial vehicles. New car values rose 24.9% (on an increase of 4.9% in number of units) over 1974, compared to an 18.0% growth in the value of new commercial vehicles sold over the year. At the national level, passenger car values of \$5,018.4 million for 989,280 units represented 69.1% of new motor vehicle sales during 1975, slightly higher than the percentage share of 67.9% reported in 1974.

This improvement in new passenger car sales was bolstered by strong growth in the Canadian and United States sector, which recorded a 25.9% rise over 1974 (compared to 18.9% for overseas vehicles). In six of the 10 provinces, the growth in sales value of domestically produced new cars exceeded that of overseas-manufactured passenger vehicles. In number of units sold, however, overseas products fared slightly better, with a 5.2% increase over 1974, than Canadian and United States models (sales of which rose 4.9% during the same period). As a result, the market share of Canadian and United States passenger cars, following three years of steady advances, remained constant during 1975 at 84.5% of the total passenger units sold in Canada.

The 5.2% increase in number and 18.9% rise in the retail value of imported passenger cars represented a complete recovery from the depressed sales levels experienced during the preceding year. (In 1974, sales of overseas-manufactured passenger cars fell 22.3% in number and 12.0% in value.) Of the 153,601 overseas-produced passenger cars sold in Canada during 1975 at a total retail value of \$668.2 million, 95,772 units valued at \$356.8 million were manufactured in Japan. Sales of Japanese-built passenger cars were 9.3% higher in number and 18.4% higher in value than the comparable 1974 figures. Sales of European-built passenger cars, which accounted for less than half of the overseas totals, declined by 0.9% in number of units but increased by 19.5% in retail value during the year.

The average retail price paid by consumers for Canadian- and United States-manufactured passenger cars rose 20.1% from \$4,336 in 1974 to \$5,206 in 1975, following a 6.2% advance during the preceding year. The average price of \$5,384 on European-made passenger cars was 20.6% higher than the 1974 figure of \$4,464; during the past two years, the average retail price of such vehicles has increased more than 46%. In contrast, the average price of Japanese-built passenger cars advanced only 8.3%, from \$3,439 to \$3,726, between 1974 and 1975 and only 16.3% over the past two years. (Average retail prices and obtained arithmetically from annual sales statistics and therefore do not reflect the significant shifts in consumer buying habits which may take place within specific market sectors. These data can only be used to indicate general trends in the price movements of various types of commodities.)

Sales of new commercial vehicles during 1975 increased at a considerably slower rate, in terms of retail value, than those of new passenger cars: 18.0% in contrast to 24.9% over the comparable 1974 figures. However, the 6.8% increase in units sales of commercial vehicles was significantly higher than the 4.9% advance for new passenger cars. The aggregate sales of 327,349 new trucks and buses during the year, with a value of \$2,242.6 million, were based on steady growth in all but two provinces (Prince Edward Island and British Columbia). Retail values rose in every province, with particularly high rates of increase in Saskatchewan, Manitoba and Alberta.

En 1975, les ventes en dollars de voitures particulières neuves au Canada ont augmenté à un rythme quelque peu plus rapide que celles des véhicules utilitaires neufs. La valeur des voitures neuves a augmenté de 24.9% (soit une hausse de 4.9% du nombre d'unités) par rapport à 1974, alors que celle des véhicules utilitaires neufs vendus pendant l'année s'est accrue de 18.0%. À l'échelle nationale, la valeur de \$5,018.4 millions pour 989,280 voitures particulières représentait 69.1% de la vente des véhicules automobiles neufs en 1975 (soit une légère hausse par rapport à la part de 67.9% enregistrée en 1974).

Ce redressement des ventes de voitures particulières neuves s'explique par une forte croissance du secteur canadien et américain qui a accusé une hausse de 25.9% par rapport à 1974 (contre 18.9% pour les véhicules d'outre-mer). Dans six des 10 provinces, l'accroissement de la valeur des ventes de voitures neuves de fabrication nord-américaine a surpassé celui pour les voitures fabriquées outre-mer. Du point de vue du nombre d'unités vendues, toutefois, les produits en provenance d'outre-mer se sont un peu mieux comportés (augmentation de 5.2% par rapport à 1974) que les modèles canadiens et américains dont les ventes se sont accrues de 4.9% au cours de la même période. Par conséquent, la part du marché des voitures particulières canadiennes et américaines, après trois années de progression régulière, est demeurée constante en 1975, à 84.5% du total d'unités de voitures particulières vendues au Canada.

Les progressions de 5.2% et de 18.9% du nombre et de la valeur au détail des voitures particulières importées représentent un redressement absolu par rapport au niveau très bas des ventes de l'année précédente. (En 1974, les ventes de voitures particulières fabriquées outre-mer ont baissé de 22.3% en nombre et de 12.0% en valeur.) Des 153,601 voitures particulières fabriquées outre-mer et vendues au Canada en 1975 à une valeur totale au détail de \$668.2 millions, 95,772 véhicules évalués à \$356.8 millions ont été fabriqués au Japon. Les ventes de voitures particulières de fabrication japonaise étaient supérieures de 9.3% en nombre et de 18.4% en valeur aux chiffres de 1974. Les ventes de voitures particulières fabriquées en Europe, qui comptent pour moins de la moitié des totaux pour les voitures d'outre-mer, ont baissé de 0.9% en nombre mais se sont accrues de 19.5% en valeur au détail pendant l'année.

Le prix au détail moyen payé par les consommateurs pour les voitures particulières fabriquées au Canada et aux États-Unis s'est accru de 20.1%, passant de \$4,336 en 1974 à \$5,206 en 1975, après une progression de 6.2% l'année précédente. Le prix moyen de \$5,384 des voitures particulières de fabrication européenne était supérieur de 20.6% à celui de \$4,464 payé en 1974; au cours des deux années précédentes, le prix de détail moyen de ce type de véhicules a augmenté de plus de 46%. Par contre, le prix moyen des voitures particulières japonaises a progressé de 8.3% seulement, passant de \$3,439 à \$3,726 entre 1974 et 1975, et de 16.3% seulement au cours des deux années précédentes. (Comme les prix au détail moyens sont calculés de façon arithmétique à partir des statistiques des ventes annuelles, ils ne reflètent pas les changements appréciables des habitudes d'achat des consommateurs qui peuvent agir sur des secteurs particuliers du marché. Ces données ne peuvent être utilisées que pour indiquer les tendances générales des mouvements des prix de divers types de produits.)

En 1975, les ventes de véhicules utilitaires neufs se sont accrues à un rythme considérablement inférieur (quant à la valeur au détail) à celui des voitures particulières neuves: 18.0% comparativement à 24.9% par rapport à 1974. Toutefois, la hausse de 6.8% du nombre d'unités de véhicules utilitaires vendus était de beaucoup supérieure à la progression de 4.9% pour les voitures particulières neuves. Les ventes globales de 327,349 camions et autobus neufs pendant l'année, d'une valeur de \$2,242.6 millions, s'expliquent par la croissance régulière observée dans huit des dix provinces (l'île-du-Prince-Édouard et la Colombie-Britannique étant les deux exceptions). Les valeurs au détail ont progressé dans chaque province, particulièrement en Saskatchewan, au Manitoba et en Alberta.

Sales of new Canadian- and United States-manufactured commercial vehicles, which increased 8.0% in number (to 310,590 units) and 18.7% in value (to \$2,174.9 million), provided the major impetus to overall growth in this sector during 1975. Unit sales of these vehicles fell in only one province, Prince Edward Island, and then by only 4.5%. However, sales values rose throughout Canada, with major gains experienced in the three Prairie Provinces and Nova Scotia. The average retail price of Canadian- and United States-made commercial vehicles rose 10.0% during the year, from \$6,366 to \$7,002, following a modest 2.2% increase between 1973 and 1974. (The 1975 data include sales of 5,806 buses and coaches produced in Canada and the United States, which carried a total retail value of \$115.5 million.)

For the second consecutive year, the imported commercial vehicles sector declined in both number and value of units sold, experiencing slightly worse results in 1975 than in 1974. The number of foreign-built trucks sold throughout the country declined 11.0% to 16,759 units, following a 7.8% drop the previous year. In terms of dollar value, sales of such vehicles fell 1.2% during 1975 to \$67.8 million; in 1974, the decline in value was 0.3%. During the past two years, these declines have amounted in total to 17.9% in units sold and 1.5% in retail value. However, the average retail price of overseas-produced commercial vehicles rose more than 20% over the same period, reaching \$4,043 in 1975.

In a number of respects, 1975 was an unusual year for new motor vehicle sales. There were no strikes, lengthy work stoppages or inventory shortages to disrupt the pattern of sales. Foreign exchange rates were relatively stable throughout the year, unlike 1973, when steep upward revaluations of currency seriously affected Canadian sales of imported products. The import tax remained unchanged at 15% (despite efforts on the part of importers to obtain a reduction) and the manufacturers' sales tax, which is charged on both domestic and foreign-built vehicles, stayed at the 12% level of previous years. Not even a cash rebate programme, implemented by major Canadian-United States manufacturers during January and February of 1975, was successful in halting the erosion of first-quarter sales which first began in the preceding year.

In one province, however, changes in sales tax legislation had a major impact on the quarterly pattern of motor vehicle sales during 1975. On April 8, the Government of Ontario reduced the provincial sales tax on a broad range of consumer goods, until year end, from 7% to 5%. Three months later, on July 7, a tax rebate programme was introduced which effectively reduced the sales tax, for the balance of the year, from 5% to nil on most North American-built vehicles. In August, this programme was extended (retroactive to July 7) to include all new vehicles, with minor exceptions, sold in the province. Despite these incentives, however, the second and third quarter share of annual sales (measured in dollars) fell 6 percentage points in Ontario below the 1974 figure.

It was only in the final quarter of the year, with 1976 models of Canadian- and United States-produced vehicles on the market and the end of the tax rebate programme in sight, that there was a dramatic surge in sales of new motor vehicles: particularly those manufactured in Canada and the United States. The dollar value of North American passenger cars sold during this period accounted for 36.2% of the year's total, compared to 23.1% in 1974. As a result of this turnaround, the fourth-quarter share of annual sales returned to or exceeded the levels established in this province prior to 1973. The national fourth-quarter figures also rose substantially (although to a lesser extent than in Ontario) for most sectors of the new motor vehicles market.

Les ventes de véhicules utilitaires neufs fabriqués au Canada et aux États-Unis, lesquelles se sont accrues de 8.0 % en nombre (310,590 véhicules) et de 18.7 % en valeur (\$2,174.9 millions), sont la cause principale de la croissance générale de ce secteur en 1975. Le nombre d'unités vendues a baissé dans une seule province, soit l'Île-du-Prince-Édouard, et seulement de 4.5 %. Par contre, la valeur des ventes a progressé dans tout le Canada, les progressions les plus élevées ayant été enregistrées dans les trois provinces des Prairies et en Nouvelle-Écosse. Le prix au détail moyen des véhicules utilitaires fabriqués au Canada et aux États-Unis s'est accru de 10.0 % pendant l'année, passant de \$6,366 à \$7,002, après une faible augmentation de 2.2 % entre 1973 et 1974. (Les données de 1975 comprennent la vente de 5,806 autobus et autocars fabriqués au Canada et aux États-Unis dont la valeur au détail totale s'élève à \$115.5 millions.)

Pour la deuxième année de suite, le secteur des véhicules utilitaires importés est touché par une baisse en nombre et en valeur des unités vendues et les résultats de 1975 étaient un peu inférieurs à ceux de 1974. Le nombre de camions fabriqués à l'étranger et vendus au Canada a diminué de 11.0 % pour s'inscrire à 16,759 unités, après une baisse de 7.8 % l'année précédente. En valeur, les ventes de ces véhicules ont baissé de 1.2 % en 1975, passant à \$67.8 millions; en 1974, la chute de la valeur avait été de 0.3 %. Pour les deux dernières années, ces baisses sont au total de 17.9 % pour le nombre d'unités vendues et de 1.5 % pour la valeur au détail. Par contre, le prix au détail moyen des véhicules utilitaires fabriqués outremer a progressé de 20 % au cours de la même période, atteignant \$4,043 en 1975.

À bien des égards, 1975 a été une année inhabituelle pour la vente des véhicules automobiles neufs. Il n'y a pas eu de grève, de longs arrêts du travail ni de pénuries dans les stocks pour dérégler le rythme des ventes. Les cours du change sont demeurés relativement stables pendant l'année, contrairement à 1973, où de fortes réévaluations des devises ont sérieusement touché les ventes canadiennes de produits importés. La taxe à l'importation est restée inchangée à 15% (malgré les efforts des importateurs pour obtenir une réduction), et la taxe de vente des fabricants, levée sur les véhicules de fabrication nord-américaine et étrangère, est restée à 12%, comme par les années précédentes. Même le programme de paiement en espèces lancé par les grands fabricants canadiens et américains en janvier et en février 1975 n'a pas réussi à arrêter l'érosion des ventes au premier trimestre qui avait déjà commencé l'année précédente.

Dans une province, cependant, les changements de la législation de la taxe de vente ont fortement influé sur le rythme trimestriel des ventes de véhicules automobiles en 1975. Le 8 avril, l'administration ontarienne a ramené la taxe de vente provinciale touchant un vaste éventail de produits de consommation de 7 % à 5 % jusqu'à la fin de l'année. Trois mois plus tard, le 7 juillet, un programme de réduction fiscale était introduit pour ramener la taxe de vente pour le reste de l'année de 5 % à 0 % sur la plupart des véhicules de fabrication nord-américaine. En août, ce programme a été étendu (retroactivement au 7 juillet) à tous les véhicules neufs, sauf pour quelques exceptions peu importantes, vendus dans la province. En dépit de ces mesures d'encouragement, la part relative des deuxième et troisième trimestres des ventes annuelles, calculées en dollars, a accusé une baisse de 6 points en Ontario par rapport à 1974.

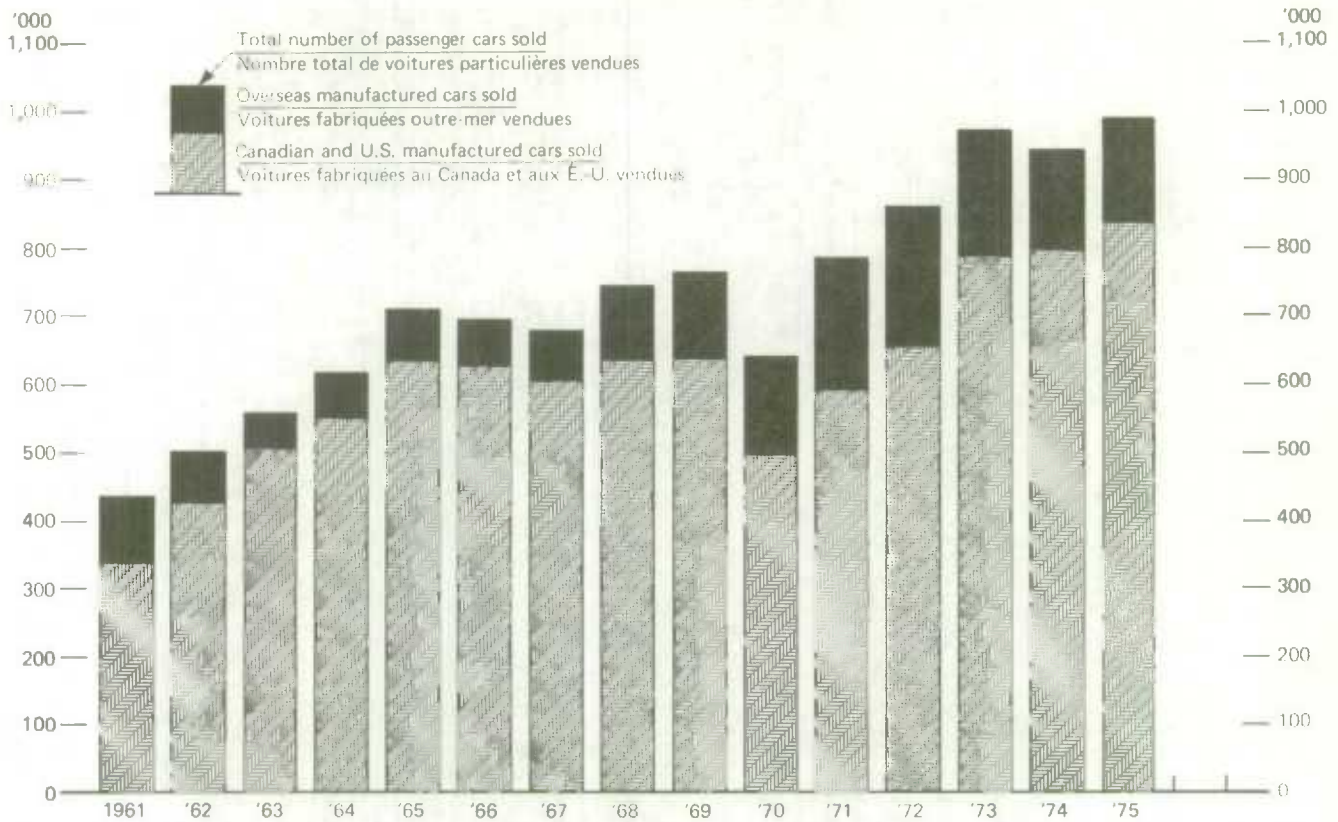
Ce n'est qu'au quatrième trimestre, avec le lancement des modèles 1976 fabriqués au Canada et aux États-Unis et la fin du programme de dégrèvement fiscal en vue, que la vente des véhicules automobiles neufs, et plus particulièrement ceux de fabrication canadienne et américaine, s'est accrue de façon spectaculaire. La valeur en dollars des voitures particulières nord-américaines vendues pendant cette période comptait pour 36.2 % du total annuel, comparativement à 23.1 % en 1974. Pour cette raison, la part du quatrième trimestre des ventes annuelles a atteint ou dépassé les niveaux établis dans cette province avant 1973. Les chiffres nationaux pour le quatrième trimestre font également ressortir une augmentation appréciable, bien que moins prononcée qu'en Ontario, pour la plupart des secteurs du marché des véhicules automobiles neufs.

Percentage Distribution of New Motor Vehicle Sales, by Type and Origin,
by Quarters, Canada and Ontario, 1971-1975

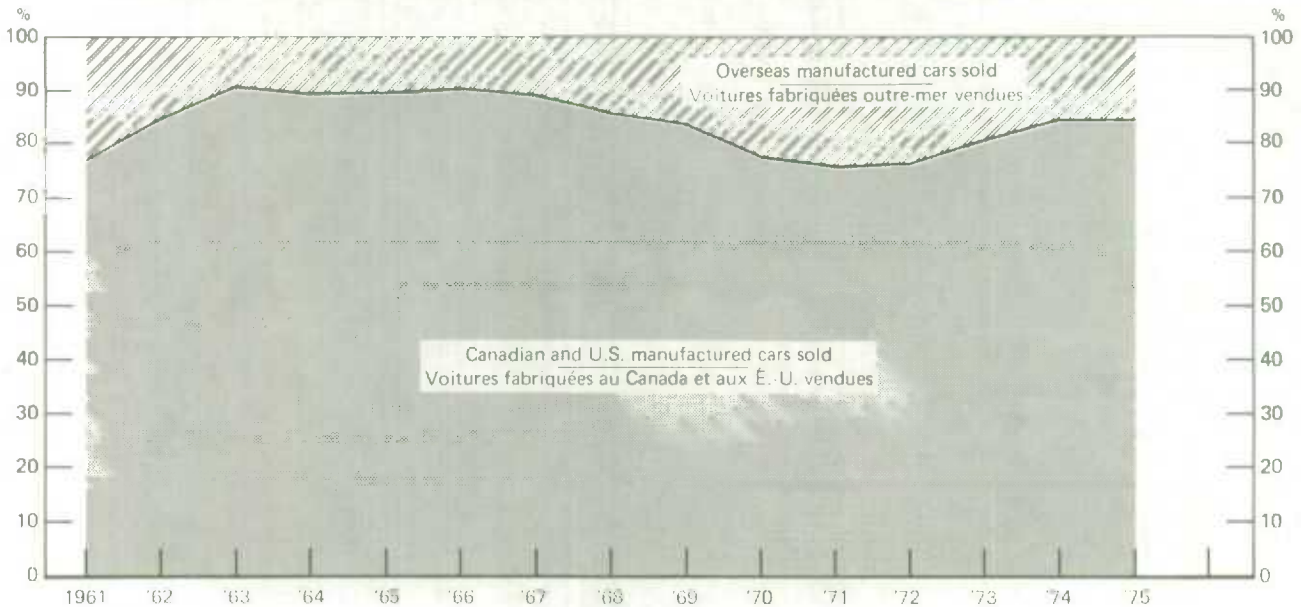
Distribution en pourcentage de véhicules automobiles neufs, selon le genre et l'origine
par trimestres, Canada et Ontario, 1971-1975

Type - Origin - Year - Genre - Origine - Année	Canada				Ontario			
	1st quarter - 1 ^{er} tri- mestre	2nd quarter - 2 ^e tri- mestre	3rd quarter - 3 ^e tri- mestre	4th quarter - 4 ^e tri- mestre	1st quarter - 1 ^{er} tri- mestre	2nd quarter - 2 ^e tri- mestre	3rd quarter - 3 ^e tri- mestre	4th quarter - 4 ^e tri- mestre
	All vehicles - Tous véhicules:							
1971	19.0	31.1	22.3	27.6	19.8	30.9	21.1	28.2
1972	20.3	31.2	21.4	27.1	20.3	30.6	20.2	28.9
1973	23.4	30.9	21.1	24.6	23.9	30.8	20.6	24.7
1974	22.4	31.7	24.2	21.7	23.0	31.0	23.6	22.4
1975	19.3	29.1	23.2	28.4	18.5	26.7	21.9	32.9
All passenger cars - Toutes les voitures particulières:								
1971	19.2	31.3	22.2	27.3	20.0	30.5	21.1	28.4
1972	20.0	31.5	21.2	27.3	20.0	30.3	20.2	29.5
1973	23.3	31.8	20.9	24.0	23.9	31.4	20.1	24.6
1974	21.9	32.5	23.8	21.8	22.7	30.9	23.4	23.0
1975	18.8	28.7	22.8	29.7	18.0	25.7	21.2	35.1
Passenger cars manufactured in Canada and the United States - Voitures particulières fabriquées au Canada et aux États-Unis:								
1971	19.8	31.6	20.7	27.9	20.5	30.7	19.9	28.9
1972	20.1	31.5	20.0	28.4	20.2	30.1	19.1	30.6
1973	23.1	32.1	20.1	24.7	23.7	31.5	19.6	25.2
1974	22.0	33.0	23.1	21.9	22.8	31.3	22.8	23.1
1975	18.6	28.7	21.9	30.8	17.7	25.6	20.5	36.2
Passenger cars manufactured overseas - Voitures particulières fabriquées outre-mer:								
1971	17.0	29.8	28.4	24.8	17.2	29.6	27.7	25.5
1972	19.4	31.5	26.2	22.9	18.6	31.2	25.6	24.6
1973	24.1	30.4	25.1	20.4	25.4	30.6	23.2	20.8
1974	21.3	29.5	28.2	21.0	21.9	28.2	27.5	22.4
1975	20.1	28.4	28.3	23.2	20.1	26.6	26.8	26.5
All commercial vehicles - Tous les véhicules utilitaires:								
1971	18.2	30.7	22.5	28.6	19.1	32.3	21.0	27.6
1972	20.9	30.5	22.2	26.4	21.2	31.8	20.2	26.8
1973	23.7	28.7	21.5	26.1	23.8	29.2	21.9	25.1
1974	23.6	30.0	25.0	21.4	24.0	31.1	24.3	20.6
1975	20.2	29.9	24.3	25.6	20.0	29.7	24.0	26.3

Annual Retail Sales of New Passenger Cars (Units), by Origin, Canada, 1961-1975
Ventes annuelles au détail de voitures particulières neuves (nombre d'unités) selon l'origine, Canada, 1961-1975



Market Share of New Passenger Car Sales (Units) Held by Canadian and U.S. Manufacturers and Overseas Manufacturers, Canada, 1961-1975
Parts du marché des ventes de voitures particulières neuves (nombre d'unités) des fabricants canadiens et américains et des fabricants d'outre-mer, Canada, 1961-1975



SECTION 1

CURRENT YEAR DATA (BY MONTHS)

DONNÉES DE L'ANNÉE COURANTE (PAR MOIS)

TABLE 1.1. Retail Sales of New Motor Vehicles in Units, by Type of Vehicle, by Province, 1975

No.	Month	Canada	Newfound- land - Terre- Neuve	Prince Edward Island - Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia - Nouvelle- Écosse	New Brunswick - Nouveau- Brunswick
			number - nombre			
	All vehicles:					
1	TOTAL	1,316,629	22,075	5,148	41,448	35,019
2	January	73,618	997	266	2,517	1,762
3	February	91,303	1,405	331	2,780	2,229
4	March	101,659	2,010	420	3,529	2,933
5	April	122,785	2,505	515	4,138	3,688
6	May	133,481	2,582	603	4,493	3,829
7	June	132,720	2,629	564	4,712	3,890
8	July	112,162	2,165	541	3,776	3,203
9	August	99,788	1,620	391	3,250	2,689
10	September	89,184	1,528	385	2,882	2,297
11	October	134,081	1,873	461	3,599	3,211
12	November	113,060	1,695	355	3,084	2,726
13	December	112,788	1,066	316	2,688	2,562
	Passenger cars:					
14	TOTAL	989,280	15,584	3,809	31,397	28,746
15	January	53,848	665	167	1,816	1,235
16	February	70,235	1,017	247	2,148	1,680
17	March	75,334	1,489	316	2,726	2,098
18	April	91,616	1,912	390	3,197	2,749
19	May	99,483	1,850	449	3,410	2,912
20	June	98,609	1,904	432	3,642	2,868
21	July	84,330	1,609	403	2,876	2,374
22	August	73,110	1,076	280	2,534	1,958
23	September	65,202	1,038	283	2,095	1,656
24	October	103,824	1,264	344	2,740	2,370
25	November	86,908	1,112	264	2,255	1,958
26	December	86,781	648	234	1,958	1,888
	Commercial vehicles:					
27	TOTAL	327,349	6,491	1,339	10,051	9,273
28	January	19,770	332	99	701	527
29	February	21,068	388	84	632	549
30	March	26,325	521	104	803	835
31	April	31,169	593	125	941	939
32	May	33,998	732	154	1,083	917
33	June	34,111	725	132	1,070	1,022
34	July	27,832	556	138	900	829
35	August	26,678	544	111	716	731
36	September	23,982	490	102	787	641
37	October	30,257	609	117	859	841
38	November	26,152	583	91	829	768
39	December	26,007	418	82	730	674

(1) Includes Yukon and Northwest Territories.

TABLEAU 1.1. Ventes au détail de véhicules automobiles neufs par nombre d'unités, selon le genre de véhicule, par province, 1975

Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia(1) - Colombie-Britannique(1)	Mois	N ^o
number - nombre							
Tous véhicules:							
323,703	510,633	55,922	61,647	128,287	132,747	TOTAL	1
16,753	28,169	3,196	3,808	7,924	8,226	Janvier	2
21,739	34,498	4,360	4,475	8,959	10,527	Février	3
24,991	36,949	4,224	5,169	10,248	11,186	Mars	4
35,173	41,999	5,152	5,730	11,674	12,211	Avril	5
36,431	48,528	5,663	5,685	12,448	13,219	Mai	6
34,286	47,740	5,904	6,303	13,103	13,589	Juin	7
30,494	40,550	4,665	5,155	10,644	10,969	Juillet	8
24,767	36,119	4,404	4,819	10,581	11,148	Août	9
21,968	33,352	3,794	4,157	9,095	9,726	Septembre	10
33,271	54,090	6,162	6,344	13,416	11,654	Octobre	11
23,969	50,965	4,154	5,015	10,578	10,519	Novembre	12
19,861	57,674	4,244	4,987	9,617	9,773	Décembre	13
Voitures particulières:							
269,011	409,189	37,742	33,705	73,931	89,166	TOTAL	14
13,599	22,198	2,134	1,965	4,463	5,606	Janvier	15
18,199	28,201	3,018	2,530	5,643	7,552	Février	16
20,966	28,816	2,726	2,809	5,765	7,623	Mars	17
29,545	32,799	3,477	3,033	6,541	7,973	Avril	18
30,710	37,511	3,732	3,208	7,121	8,580	Mai	19
28,571	37,297	3,974	3,635	7,444	8,842	Juin	20
25,512	31,989	3,287	2,984	6,191	7,105	Juillet	21
20,219	28,239	2,923	2,515	6,164	7,202	Août	22
17,602	25,973	2,508	2,148	5,214	6,685	Septembre	23
28,232	44,877	4,354	3,570	7,999	8,074	Octobre	24
19,710	42,816	2,813	2,693	6,104	7,183	Novembre	25
16,146	48,473	2,796	2,615	5,282	6,741	Décembre	26
Véhicules utilitaires:							
54,692	101,444	18,180	27,942	54,356	43,581	TOTAL	27
3,154	5,971	1,062	1,843	3,461	2,620	Janvier	28
3,540	6,297	1,342	1,945	3,316	2,975	Février	29
4,025	8,133	1,498	2,360	4,483	3,563	Mars	30
5,628	9,200	1,675	2,697	5,133	4,238	Avril	31
5,721	11,017	1,931	2,477	5,327	4,639	Mai	32
5,715	10,443	1,930	2,668	5,659	4,747	Juin	33
4,982	8,561	1,378	2,171	4,453	3,864	Juillet	34
4,548	7,880	1,481	2,304	4,417	3,946	Août	35
4,366	7,379	1,286	2,009	3,881	3,041	Septembre	36
5,039	9,213	1,808	2,774	5,417	3,580	Octobre	37
4,259	8,149	1,341	2,322	4,474	3,336	Novembre	38
3,715	9,201	1,448	2,372	4,335	3,032	Décembre	39

(1) Y compris le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest.

TABLE 1.2. Value of Retail Sales of New Motor Vehicles, by Type of Vehicle, by Province, 1975

No.	Month	Canada	Newfound- land — Terre- Neuve	Prince Edward Island — Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia — Nouvelle- Écosse	New Brunswick — Nouveau- Brunswick
		thousands of dollars - milliers de dollars				
	All vehicles:					
1	TOTAL	7,261,008	114,730	26,577	215,755	185,120
2	January	371,997	4,731	1,225	12,007	8,659
3	February	480,243	6,648	1,596	13,476	11,077
4	March	545,762	10,187	2,084	17,964	15,111
5	April	655,550	12,403	2,548	20,860	18,816
6	May	714,015	13,181	3,032	23,115	19,528
7	June	741,305	14,233	2,943	25,111	21,427
8	July	623,215	11,272	2,781	19,568	16,876
9	August	557,131	8,673	2,186	17,066	14,362
10	September	506,181	8,008	2,034	15,376	12,444
11	October	765,010	10,170	2,511	19,585	17,586
12	November	649,542	9,373	1,908	16,768	15,026
13	December	651,057	5,851	1,729	14,859	14,208
	Passenger cars:					
14	TOTAL	5,018,402	74,287	18,461	150,618	124,799
15	January	243,235	2,787	703	7,747	5,263
16	February	336,612	4,566	1,154	9,622	7,753
17	March	365,259	6,888	1,442	12,709	9,736
18	April	443,712	8,744	1,775	14,688	12,634
19	May	485,053	8,497	2,121	16,057	13,555
20	June	510,366	9,424	2,136	18,082	14,420
21	July	432,542	7,829	1,949	13,912	11,654
22	August	375,515	5,284	1,429	12,472	9,799
23	September	334,115	5,015	1,401	10,228	8,125
24	October	556,152	6,350	1,771	13,713	12,070
25	November	469,068	5,608	1,344	11,307	9,975
26	December	466,773	3,295	1,236	10,081	9,815
	Commercial vehicles:					
27	TOTAL	2,242,606	40,443	8,116	65,137	60,321
28	January	128,762	1,944	522	4,260	3,396
29	February	143,631	2,082	442	3,854	3,324
30	March	180,503	3,299	642	5,255	5,375
31	April	211,838	3,659	773	6,172	6,182
32	May	228,962	4,684	911	7,058	5,973
33	June	230,939	4,809	807	7,029	7,007
34	July	190,673	3,443	832	5,656	5,222
35	August	181,616	3,389	757	4,594	4,563
36	September	172,066	2,993	633	5,148	4,319
37	October	208,858	3,820	740	5,872	5,516
38	November	180,474	3,765	564	5,461	5,051
39	December	184,284	2,556	493	4,778	4,393

(1) Includes Yukon and Northwest Territories.

TABLEAU 1.2. Valeur des ventes au détail de véhicules neufs, selon le genre de véhicule, par province, 1975

Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia(1) - Colombie-Britannique(1)	Mois	N°
thousands of dollars - milliers de dollars							
						Tous véhicules:	
1,778,427	2,797,123	314,594	355,717	749,539	723,426	TOTAL	1
84,613	142,149	16,190	19,355	41,597	41,471	Janvier	2
113,655	178,753	23,221	24,897	50,511	56,409	Février	3
131,730	195,709	23,784	30,060	60,402	58,731	Mars	4
185,017	222,405	28,048	32,194	68,541	64,718	Avril	5
192,735	258,066	30,997	31,626	71,062	70,673	Mai	6
189,224	266,413	33,568	36,715	77,187	74,484	Juin	7
169,710	225,081	26,350	29,513	61,695	60,369	Juillet	8
138,984	198,531	25,333	28,416	61,912	61,668	Août	9
125,401	189,838	22,415	24,324	53,581	52,760	Septembre	10
189,955	304,862	35,834	38,083	81,040	65,384	Octobre	11
139,756	289,736	23,965	30,133	63,513	59,364	Novembre	12
117,647	325,580	24,889	30,401	58,498	57,395	Décembre	13
						Voitures particulières:	
1,370,544	2,093,223	194,324	178,172	385,437	428,733	TOTAL	14
61,726	100,584	9,840	9,237	20,953	24,395	Janvier	15
87,870	135,389	14,679	12,741	27,923	34,915	Février	16
101,756	139,851	13,446	14,520	29,655	35,256	Mars	17
143,443	160,339	17,216	15,380	32,820	36,673	Avril	18
150,454	183,839	18,299	16,239	35,651	40,341	Mai	19
149,027	193,773	20,891	19,805	39,590	43,218	Juin	20
132,488	164,491	17,118	15,985	32,495	34,621	Juillet	21
104,061	145,652	15,403	13,477	32,525	35,413	Août	22
91,470	134,264	13,043	11,356	27,195	32,018	Septembre	23
152,301	241,364	23,730	19,799	43,900	41,154	Octobre	24
107,452	232,796	15,263	14,970	33,705	36,648	Novembre	25
88,300	260,881	15,396	14,663	29,025	34,081	Décembre	26
						Véhicules utilitaires:	
408,079	703,900	120,270	177,545	364,102	294,693	TOTAL	27
22,887	41,565	6,350	10,118	20,644	17,076	Janvier	28
25,785	43,364	8,542	12,156	22,588	21,494	Février	29
29,974	55,858	10,338	15,540	30,747	23,475	Mars	30
41,574	62,066	10,832	16,814	35,721	28,045	Avril	31
42,281	74,227	12,698	15,387	35,411	30,332	Mai	32
40,197	72,640	12,677	16,910	37,597	31,266	Juin	33
37,222	60,590	9,232	13,528	29,200	25,748	Juillet	34
34,923	52,879	9,930	14,939	29,387	26,255	Août	35
33,931	55,574	9,372	12,968	26,386	20,742	Septembre	36
37,654	63,498	12,104	18,284	37,140	24,230	Octobre	37
33,304	56,940	8,702	15,163	29,808	22,716	Novembre	38
29,347	64,699	9,493	15,738	29,473	23,314	Décembre	39

(1) Y compris le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest.

TABLE 1.3. Retail Sales of New Passenger Cars in Units, by Origin,
by Province, 1975

No.	Month	Canada	Newfound- land - Terre- Neuve	Prince Edward Island - Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia - Nouvelle- Écosse	New Brunswick - Nouveau- Brunswick
					number - nombre	
	All passenger cars:					
1	TOTAL	989,280	15,584	3,809	31,397	25,746
2	January	53,848	665	167	1,816	1,235
3	February	70,235	1,017	247	2,148	1,680
4	March	75,334	1,489	316	2,726	2,098
5	April	91,616	1,912	390	3,197	2,749
6	May	99,483	1,850	449	3,410	2,912
7	June	98,609	1,904	432	3,642	2,868
8	July	84,330	1,609	403	2,876	2,374
9	August	73,110	1,076	280	2,534	1,958
10	September	65,202	1,038	283	2,095	1,656
11	October	103,824	1,264	344	2,740	2,370
12	November	86,908	1,112	264	2,255	1,958
13	December	86,781	648	234	1,958	1,888
	Passenger cars manufactured in Canada and the United States:					
14	TOTAL	835,679	13,880	3,194	26,308	21,931
15	January	45,719	589	142	1,561	1,049
16	February	58,557	938	216	1,758	1,437
17	March	63,399	1,330	264	2,351	1,769
18	April	76,973	1,718	312	2,665	2,307
19	May	84,435	1,674	383	2,909	2,536
20	June	84,123	1,748	378	3,124	2,503
21	July	69,512	1,407	328	2,274	1,913
22	August	59,034	940	215	2,034	1,594
23	September	50,575	861	224	1,627	1,335
24	October	92,468	1,151	311	2,420	2,169
25	November	76,192	972	226	1,922	1,675
26	December	74,692	552	195	1,663	1,644
	Passenger cars manufactured overseas:					
27	TOTAL	153,601	1,704	615	5,089	3,815
28	January	8,129	76	25	255	186
29	February	11,678	79	31	390	243
30	March	11,935	159	52	375	329
31	April	14,643	194	78	532	442
32	May	15,048	176	66	501	376
33	June	14,486	156	54	518	365
34	July	14,818	202	75	602	461
35	August	14,076	136	65	500	364
36	September	14,627	177	59	468	321
37	October	11,356	113	33	320	261
38	November	10,716	140	38	333	283
39	December	12,089	96	39	295	244

(1) Includes Yukon and Northwest Territories.

TABLEAU 1.3. Vente au détail de voitures particulières neuves par nombre d'unités, selon l'origine, par province, 1975

Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia(1) - Colombie-Britannique(1)	Mois	N°
number - nombre							
						Toutes voitures particulières:	
269,011	409,189	37,742	33,705	73,931	89,166	TOTAL	1
13,599	22,198	2,134	1,965	4,463	5,606	Janvier	2
18,199	28,201	3,018	2,530	5,643	7,552	Février	3
20,966	28,816	2,726	2,809	5,765	7,623	Mars	4
29,545	32,799	3,477	3,033	6,541	7,973	Avril	5
30,710	37,511	3,732	3,208	7,121	8,580	Mai	6
28,571	37,297	3,974	3,635	7,444	8,842	Juin	7
25,512	31,989	3,287	2,984	6,191	7,105	Juillet	8
20,219	28,239	2,923	2,515	6,164	7,202	Août	9
17,602	25,973	2,508	2,148	5,214	6,685	Septembre	10
28,232	44,877	4,354	3,570	7,999	8,074	Octobre	11
19,710	42,816	2,813	2,693	6,104	7,183	Novembre	12
16,146	48,473	2,796	2,615	5,282	6,741	Décembre	13
						Voitures particulières fabriquées au Canada et aux États-Unis:	
333,821	354,581	33,246	31,145	61,523	56,850	TOTAL	14
11,781	19,519	1,909	1,834	3,800	3,535	Janvier	15
15,631	23,794	2,736	2,349	4,743	4,955	Février	16
18,085	24,687	2,422	2,586	4,818	5,087	Mars	17
25,649	28,180	3,110	2,808	5,394	4,830	Avril	18
26,895	32,376	3,312	2,990	5,930	5,430	Mai	19
24,981	32,330	3,538	3,415	6,380	5,726	Juin	20
21,697	27,210	2,768	2,702	4,972	4,241	Juillet	21
16,658	23,631	2,466	2,261	4,916	4,319	Août	22
14,469	20,710	2,037	1,871	3,889	3,552	Septembre	23
25,600	40,748	3,986	3,368	6,938	5,777	Octobre	24
17,508	38,566	2,477	2,525	5,337	4,984	Novembre	25
14,067	42,830	2,485	2,436	4,406	4,414	Décembre	26
						Voitures particulières fabriquées outre-mer:	
35,990	54,608	4,496	2,560	12,408	32,316	TOTAL	27
1,818	2,679	225	131	663	2,071	Janvier	28
2,568	4,407	282	181	900	2,597	Février	29
2,881	4,129	304	223	947	2,536	Mars	30
3,896	4,619	367	225	1,147	3,143	Avril	31
3,815	5,135	420	218	1,191	3,150	Mai	32
3,590	4,967	436	220	1,064	3,116	Juin	33
3,815	4,779	519	282	1,219	2,864	Juillet	34
3,561	4,608	457	254	1,248	2,883	Août	35
3,133	5,263	471	277	1,325	3,133	Septembre	36
2,632	4,129	368	202	1,061	2,297	Octobre	37
2,202	4,250	336	168	767	2,199	Novembre	38
2,079	5,643	311	179	876	2,327	Décembre	39

(1) Y compris le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest.

TABLE 1.4. Value of Retail Sales of New Passenger Cars, by Origin,
by Province, 1971

No.	Month	Canada	Newfound- land — Terre- Neuve	Prince Edward Island — Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia — Nouvelle- Écosse	New Brunswick — Nouveau- Brunswick
		thousands of dollars - milliers de dollars				
	All passenger cars:					
1	TOTAL	5,018,402	74,287	18,461	150,618	124,799
2	January	243,235	2,787	703	7,747	5,263
3	February	336,612	4,566	1,154	9,622	7,753
4	March	365,259	6,888	1,442	12,709	9,736
5	April	443,712	8,744	1,775	14,688	12,634
6	May	485,053	8,497	2,121	16,057	13,555
7	June	510,366	9,424	2,136	18,082	14,420
8	July	432,542	7,829	1,949	13,912	11,654
9	August	375,515	5,284	1,429	12,472	9,799
10	September	334,115	5,015	1,401	10,228	8,125
11	October	556,152	6,350	1,771	13,713	12,070
12	November	469,068	5,608	1,344	11,307	9,975
13	December	466,773	3,295	1,236	10,081	9,815
	Passenger cars manufactured in Canada and the United States:					
14	TOTAL	4,350,220	67,526	15,918	130,119	109,589
15	January	208,904	2,506	613	6,763	4,593
16	February	287,278	4,244	1,038	8,115	6,849
17	March	314,576	6,280	1,237	11,246	8,507
18	April	383,028	7,991	1,476	12,612	10,966
19	May	418,448	7,774	1,835	13,833	11,988
20	June	448,045	8,796	1,912	15,960	12,931
21	July	368,821	7,043	1,661	11,578	9,836
22	August	312,938	4,728	1,106	10,333	8,183
23	September	270,974	4,317	1,160	8,312	6,826
24	October	504,302	5,912	1,630	12,546	11,315
25	November	420,026	5,050	1,189	10,015	8,880
26	December	412,880	2,885	1,061	8,806	8,715
	Passenger cars manufactured overseas:					
27	TOTAL	668,182	6,761	2,543	20,499	15,210
28	January	34,331	281	90	984	670
29	February	49,334	322	116	1,507	904
30	March	50,683	608	205	1,463	1,229
31	April	60,684	753	299	2,076	1,668
32	May	66,605	723	286	2,224	1,567
33	June	62,321	628	224	2,122	1,489
34	July	63,721	786	288	2,334	1,818
35	August	62,577	556	323	2,139	1,616
36	September	63,141	698	241	1,916	1,299
37	October	51,850	438	141	1,167	755
38	November	49,042	558	155	1,292	1,095
39	December	53,893	410	175	1,275	1,100

(1) Includes Yukon and Northwest Territories.

TABLEAU 1.4. Valeur des ventes au détail de voitures particulières neuves, selon l'origine, par province, 1975

Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia(1) - Colombie-Britannique(1)	Mois	N ^o
thousands of dollars - milliers de dollars							
						Toutes voitures particulières:	
1,370,348	2,093,223	194,324	178,172	385,437	428,733	TOTAL	1
61,726	100,584	9,840	9,237	20,953	24,395	Janvier	2
87,870	135,389	14,679	12,741	27,923	34,915	Février	3
101,756	139,851	13,446	14,520	29,655	35,256	Mars	4
143,443	160,339	17,216	15,380	32,820	36,673	Avril	5
150,454	183,839	18,299	16,239	35,651	40,341	Mai	6
149,027	193,773	20,891	19,805	39,590	43,218	Juin	7
132,488	164,491	17,118	15,985	32,495	34,621	Juillet	8
104,061	145,652	15,403	13,477	32,525	35,413	Août	9
91,470	134,264	13,043	11,356	27,195	32,018	Septembre	10
152,301	241,364	23,730	19,799	43,900	41,154	Octobre	11
107,452	232,796	15,263	14,970	33,705	36,648	Novembre	12
88,300	260,881	15,396	14,663	29,025	34,081	Décembre	13
						Voitures particulières fabriquées au Canada et aux États-Unis:	
1,214,844	1,848,030	174,236	167,214	331,988	291,056	TOTAL	14
54,017	88,680	8,870	8,700	18,089	16,073	Janvier	15
77,341	116,143	13,510	11,966	24,106	23,966	Février	16
89,701	121,720	12,133	13,478	25,140	25,134	Mars	17
127,635	140,464	15,610	14,476	28,089	23,709	Avril	18
133,562	160,437	16,464	15,336	30,569	26,650	Mai	19
133,597	171,792	18,948	18,814	35,184	30,111	Juin	20
115,948	143,334	14,842	14,827	27,424	22,328	Juillet	21
88,645	124,445	13,299	12,369	27,182	22,648	Août	22
78,049	110,821	10,986	10,229	21,504	18,770	Septembre	23
139,843	221,993	21,908	18,913	39,269	30,973	Octobre	24
97,200	212,615	13,767	14,246	30,264	26,800	Novembre	25
79,006	235,586	13,899	13,860	25,168	23,894	Décembre	26
						Voitures particulières fabriquées outre-mer:	
155,804	245,193	20,088	10,958	53,449	137,677	TOTAL	27
7,709	11,904	970	537	2,864	8,322	Janvier	28
10,529	19,246	1,169	775	3,817	10,949	Février	29
12,055	18,131	1,313	1,042	4,515	10,122	Mars	30
15,808	19,875	1,606	904	4,731	12,964	Avril	31
16,892	23,402	1,835	903	5,082	13,691	Mai	32
15,430	21,981	1,943	991	4,406	13,107	Juin	33
16,540	21,157	2,276	1,158	5,071	12,293	Juillet	34
13,416	21,207	2,104	1,108	5,343	12,765	Août	35
13,421	23,443	2,057	1,127	5,691	13,248	Septembre	36
12,458	19,371	1,822	886	4,631	10,181	Octobre	37
10,252	20,181	1,496	724	3,441	9,848	Novembre	38
9,294	25,295	1,497	803	3,857	10,187	Décembre	39

(1) Y compris le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest.

TABLE 1.5. Retail Sales of New Passenger Cars Manufactured Overseas in Units, by Origin, by Region, 1975

TABLEAU 1.5. Ventes au détail de voitures particulières neuves fabriquées outre-mer par nombre d'unités, selon l'origine, par région, 1975

Month - Mois	Canada	Atlantic Region - Région de l'Atlantique	Québec	Ontario	Prairie Region - Région des Prairies	British Columbia(1) - Colombie-Britannique(1)
			number - nombre			
Total passenger cars manufactured overseas - Total des voitures particulières fabriquées outre-mer:						
TOTAL	153,601	11,223	35,990	54,608	19,464	32,316
January - Janvier	8,129	542	1,818	2,679	1,019	2,071
February - Février	11,678	743	2,568	4,407	1,363	2,597
March - Mars	11,935	915	2,881	4,129	1,474	2,536
April - Avril	14,643	1,246	3,896	4,619	1,739	3,143
May - Mai	15,048	1,119	3,815	5,135	1,829	3,150
June - Juin	14,486	1,093	3,590	4,967	1,720	3,116
July - Juillet	14,818	1,340	3,815	4,779	2,020	2,864
August - Août	14,076	1,065	3,561	4,608	1,959	2,883
September - Septembre	14,627	1,025	3,133	5,263	2,073	3,133
October - Octobre	11,356	667	2,632	4,129	1,631	2,297
November - Novembre	10,716	794	2,202	4,250	1,271	2,199
December - Décembre	12,089	674	2,079	5,643	1,366	2,327
Passenger cars manufactured in Japan - Voitures particulières fabriquées au Japon:						
TOTAL	95,772	7,468	21,732	31,562	14,010	21,000
January - Janvier	4,851	364	1,048	1,391	682	1,366
February - Février	6,468	437	1,435	2,176	889	1,531
March - Mars	7,685	647	1,888	2,394	1,015	1,741
April - Avril	9,076	881	2,337	2,543	1,277	2,038
May - Mai	9,348	708	2,250	3,115	1,293	1,982
June - Juin	9,225	706	2,206	3,015	1,205	2,093
July - Juillet	9,297	915	2,259	2,768	1,523	1,832
August - Août	9,072	684	2,239	2,805	1,472	1,872
September - Septembre	9,632	747	1,931	3,281	1,571	2,102
October - Octobre	7,586	467	1,691	2,648	1,265	1,515
November - Novembre	6,264	510	1,241	2,244	876	1,393
December - Décembre	7,268	402	1,207	3,182	942	1,535
Passenger cars manufactured in Europe - Voitures particulières fabriquées en Europe:						
TOTAL	57,829	3,755	14,258	23,046	5,454	11,316
January - Janvier	3,278	178	770	1,288	337	705
February - Février	5,210	306	1,133	2,231	474	1,066
March - Mars	4,250	268	993	1,735	459	795
April - Avril	5,567	365	1,559	2,076	462	1,105
May - Mai	5,700	411	1,565	2,020	536	1,168
June - Juin	5,261	387	1,384	1,952	515	1,023
July - Juillet	5,521	425	1,556	2,011	497	1,032
August - Août	5,004	381	1,322	1,803	487	1,011
September - Septembre	4,995	278	1,202	1,982	502	1,031
October - Octobre	3,770	200	941	1,481	366	782
November - Novembre	4,452	284	961	2,006	395	804
December - Décembre	4,821	272	872	2,461	424	792

(1) Includes Yukon and Northwest Territories. - Y compris le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest.

TABLE 1.6. Value of Retail Sales of New Passenger Cars Manufactured Overseas, by Origin, by Region, 1975

TABLEAU 1.6. Valeur des ventes au détail de voitures particulières neuves fabriquées outre-mer, selon l'origine, par région, 1975

Month - Mois	Canada	Atlantic Region - Région de l'Atlantique	Québec	Ontario	Prairie Region - Région des Prairies	British Columbia(1) - Colombie-Britannique(1)
thousands of dollars - milliers de dollars						
Total passenger cars manufactured overseas - Total des voitures particulières fabriquées outre-mer:						
TOTAL	668,182	45,013	155,804	245,193	84,495	137,677
January - Janvier	34,331	2,025	7,709	11,904	4,371	8,322
February - Février	49,334	2,849	10,529	19,246	5,761	10,949
March - Mars	50,683	3,505	12,055	18,131	6,870	10,122
April - Avril	60,684	4,796	15,808	19,875	7,241	12,964
May - Mai	66,605	4,800	16,892	23,402	7,820	13,691
June - Juin	62,321	4,463	15,430	21,981	7,340	13,107
July - Juillet	63,721	5,226	16,540	21,157	8,505	12,293
August - Août	62,577	4,634	15,416	21,207	8,555	12,765
September - Septembre	63,141	4,154	13,421	23,443	8,875	13,248
October - Octobre	51,850	2,501	12,458	19,371	7,339	10,181
November - Novembre	49,042	3,100	10,252	20,181	5,661	9,848
December - Décembre	53,893	2,960	9,294	25,295	6,157	10,187
Passenger cars manufactured in Japan - Voitures particulières fabriquées au Japon:						
TOTAL	356,837	27,721	80,777	117,850	53,404	77,085
January - Janvier	17,543	1,303	3,771	5,007	2,571	4,891
February - Février	23,173	1,542	5,131	7,833	3,242	5,425
March - Mars	28,033	2,310	6,841	8,699	4,230	5,953
April - Avril	32,696	3,195	8,361	9,151	4,701	7,288
May - Mai	34,172	2,667	8,106	11,461	4,774	7,164
June - Juin	34,105	2,799	8,144	10,977	4,504	7,681
July - Juillet	34,377	3,317	8,360	10,251	5,765	6,684
August - Août	33,636	2,593	8,190	10,305	5,542	7,006
September - Septembre	36,354	2,868	7,247	12,387	5,951	7,901
October - Octobre	29,987	1,655	7,189	10,466	4,918	5,759
November - Novembre	24,727	1,795	4,892	8,980	3,551	5,509
December - Décembre	28,034	1,677	4,545	12,333	3,655	5,824
Passenger cars manufactured in Europe - Voitures particulières fabriquées en Europe:						
TOTAL	311,345	17,292	75,027	127,343	31,091	60,592
January - Janvier	16,788	722	3,938	6,897	1,800	3,431
February - Février	26,161	1,307	5,398	11,413	2,519	5,524
March - Mars	22,650	1,195	5,214	9,432	2,640	4,169
April - Avril	27,988	1,601	7,447	10,724	2,540	5,676
May - Mai	32,433	2,133	8,786	11,941	3,046	6,527
June - Juin	28,216	1,664	7,286	11,004	2,836	5,426
July - Juillet	29,344	1,909	8,180	10,906	2,740	5,609
August - Août	28,941	2,041	7,226	10,902	3,013	5,759
September - Septembre	26,787	1,286	6,174	11,056	2,924	5,347
October - Octobre	21,863	846	5,269	8,905	2,421	4,422
November - Novembre	24,315	1,305	5,360	11,201	2,110	4,339
December - Décembre	25,859	1,283	4,749	12,962	2,502	4,363

(1) Includes Yukon and Northwest Territories. - Y compris le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest.

TABLE 1.7. Retail Sales of New Commercial Vehicles in Units, by Origin, by Region, 1975

TABEAU 1.7. Ventes au détail de véhicules utilitaires neufs par nombre d'unités, selon l'origine, par région, 1975

Month - Mois	Canada	Atlantic Region - Région de l'Atlantique	Québec	Ontario	Prairie Region - Région des Prairies	British Columbia(1) - Colombie-Britannique(1)
	number - nombre					
All commercial vehicles - Tous véhicules utilitaires:						
TOTAL	327,349	27,154	54,692	101,444	100,478	43,581
January - Janvier	19,770	1,659	3,154	5,971	6,366	2,620
February - Février	21,068	1,653	3,540	6,297	6,603	2,975
March - Mars	26,325	2,263	4,025	8,133	8,341	3,563
April - Avril	31,169	2,598	5,628	9,200	9,505	4,238
May - Mai	33,998	2,886	5,721	11,017	9,735	4,639
June - Juin	34,111	2,949	5,715	10,443	10,257	4,747
July - Juillet	27,832	2,423	4,982	8,561	8,002	3,864
August - Août	26,678	2,102	4,548	7,880	8,202	3,946
September - Septembre	23,982	2,020	4,366	7,379	7,176	3,041
October - Octobre	30,257	2,426	5,039	9,213	9,999	3,580
November - Novembre	26,152	2,271	4,259	8,149	8,137	3,336
December - Décembre	26,007	1,904	3,715	9,201	8,155	3,032
Commercial vehicles manufactured in Canada and the United States - Véhicules utilitaires fabriqués au Canada et aux États-Unis:						
TOTAL	310,590	25,385	52,781	98,061	96,423	37,940
January - Janvier	18,805	1,534	3,063	5,786	6,137	2,285
February - Février	19,975	1,539	3,435	6,082	6,338	2,581
March - Mars	24,930	2,106	3,851	7,863	8,037	3,073
April - Avril	29,464	2,437	5,425	8,851	9,090	3,661
May - Mai	32,118	2,701	5,505	10,528	9,394	3,990
June - Juin	32,501	2,773	5,547	10,126	9,884	4,171
July - Juillet	26,248	2,228	4,824	8,279	7,536	3,381
August - Août	25,326	1,967	4,396	7,665	7,838	3,460
September - Septembre	22,416	1,830	4,190	7,106	6,769	2,521
October - Octobre	29,250	2,319	4,893	9,055	9,744	3,239
November - Novembre	24,983	2,165	4,132	7,933	7,837	2,916
December - Décembre	24,574	1,786	3,520	8,787	7,819	2,662
Commercial vehicles manufactured overseas - Véhicules utilitaires fabriqués outre-mer:						
TOTAL	16,759	1,769	1,911	3,383	4,055	5,641
January - Janvier	965	125	91	185	229	335
February - Février	1,093	114	105	215	265	394
March - Mars	1,395	157	174	270	304	490
April - Avril	1,705	161	203	349	415	577
May - Mai	1,880	185	216	489	341	649
June - Juin	1,610	176	168	317	373	576
July - Juillet	1,584	195	158	282	466	483
August - Août	1,352	135	152	215	364	486
September - Septembre	1,566	190	176	273	407	520
October - Octobre	1,007	107	146	158	255	341
November - Novembre	1,169	106	127	216	300	420
December - Décembre	1,433	118	195	414	336	370

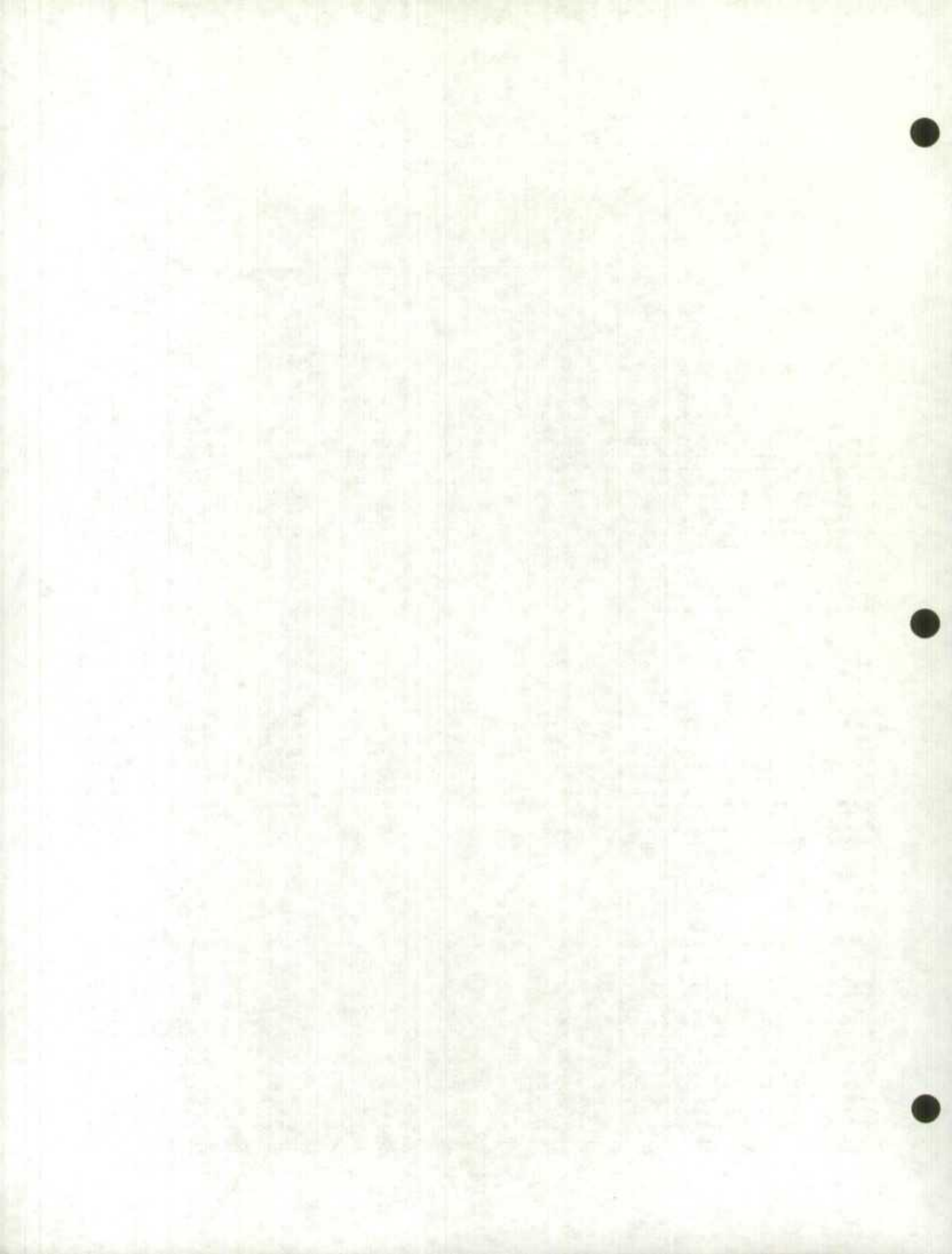
(1) Includes Yukon and Northwest Territories. - Y compris le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest.

TABLE 1.8. Value of Retail Sales of New Commercial Vehicles, by Origin, by Region, 1975

TABLÉAU 1.8. Valeur des ventes au détail de véhicules utilitaires neufs, selon l'origine, par région, 1975

Month - Mois	Canada	Atlantic Region - Région de l'Atlantique	Québec	Ontario	Prairie Region - Région des Prairies	British Columbia(1) - Colombie-Britannique(1)
thousands of dollars - milliers de dollars						
All commercial vehicles - Tous véhicules utilitaires:						
TOTAL	2,242,606	174,017	408,079	703,900	661,917	294,693
January - Janvier	128,762	10,122	22,887	41,565	37,112	17,076
February - Février	143,631	9,702	25,785	43,364	43,286	21,494
March - Mars	180,503	14,571	29,974	55,858	56,625	23,475
April - Avril	211,838	16,786	41,574	62,066	63,367	28,045
May - Mai	228,962	18,626	42,281	74,227	63,496	30,332
June - Juin	230,939	19,652	40,197	72,640	67,184	31,266
July - Juillet	190,673	15,153	37,222	60,590	51,960	25,748
August - Août	181,616	13,303	34,923	52,879	54,256	26,255
September - Septembre	172,066	13,093	33,931	55,574	48,726	20,742
October - Octobre	208,858	15,948	37,654	63,498	67,528	24,230
November - Novembre	180,474	14,841	32,304	56,940	53,673	22,716
December - Décembre	184,284	12,220	29,347	64,699	54,704	23,314
Commercial vehicles manufactured in Canada and the United States - Véhicules utilitaires fabriqués au Canada et aux États-Unis:						
TOTAL	2,174,855	167,421	400,220	690,472	645,744	270,998
January - Janvier	125,249	9,671	22,548	40,927	36,289	15,814
February - Février	139,349	9,271	25,371	42,528	42,309	19,870
March - Mars	175,026	14,016	29,261	54,804	55,439	21,506
April - Avril	205,232	16,223	40,783	60,738	61,800	25,688
May - Mai	221,621	17,926	41,485	72,364	62,181	27,665
June - Juin	224,378	19,002	39,537	71,338	65,730	28,771
July - Juillet	184,141	14,454	36,514	59,411	50,091	23,671
August - Août	176,221	12,785	34,303	52,061	52,832	24,240
September - Septembre	165,817	12,395	33,194	54,490	47,126	18,612
October - Octobre	204,573	15,517	36,995	62,870	66,446	22,745
November - Novembre	175,505	14,409	31,745	56,013	52,478	20,860
December - Décembre	177,743	11,752	28,484	62,928	53,023	21,556
Commercial vehicles manufactured overseas - Véhicules utilitaires fabriqués outre-mer:						
TOTAL	67,751	6,596	7,859	13,428	16,173	23,695
January - Janvier	3,513	451	339	638	823	1,262
February - Février	4,282	431	414	836	977	1,624
March - Mars	5,477	555	713	1,054	1,186	1,969
April - Avril	6,606	563	791	1,328	1,567	2,357
May - Mai	7,341	700	796	1,863	1,315	2,667
June - Juin	6,561	650	660	1,302	1,454	2,495
July - Juillet	6,532	699	708	1,179	1,869	2,077
August - Août	5,395	518	620	818	1,424	2,015
September - Septembre	6,249	698	737	1,084	1,600	2,130
October - Octobre	4,285	431	659	628	1,082	1,485
November - Novembre	4,969	432	559	927	1,195	1,856
December - Décembre	6,541	468	863	1,771	1,681	1,758

(1) Includes Yukon and Northwest Territories. - Y compris le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest.



SECTION 2

HISTORICAL STATISTICS (BY YEARS)

STATISTIQUES HISTORIQUES (PAR ANNÉE)

TABLE 2.1. Retail Sales of New Motor Vehicles in Units, by Type of Vehicle,
by Province, 1961-1975

No.	Year - Année	Canada	Newfoundland - Terre-Neuve	Prince Edward Island - Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia - Nouvelle- Écosse
				number - nombre	
	All vehicles - Tous véhicules:				
1	1961	511,479	7,897	2,754	19,100
2	1962	585,210	8,828	2,882	20,945
3	1963	654,989	9,458	3,252	21,410
4	1964	725,879	10,536	3,300	24,671
5	1965	830,995	12,638	3,912	26,273
6	1966	827,431	14,392	3,785	27,013
7	1967	815,307	14,564	3,457	27,100
8	1968	889,453	14,005	3,838	30,791
9	1969	917,505	12,643	3,458	27,795
10	1970	774,241	12,147	3,192	24,650
11	1971	940,332	16,333	3,978	29,997
12	1972	1,065,621	21,065	4,495	32,897
13	1973	1,226,698	24,160	5,139	40,019
14	1974	1,249,304	23,066	5,359	42,175
15	1975	1,316,629	22,075	5,148	41,448
	Passenger cars - Voitures particulières:				
16	1961	437,319	6,381	2,161	16,311
17	1962	502,565	7,047	2,285	18,051
18	1963	557,787	7,499	2,595	18,100
19	1964	616,759	8,384	2,652	20,928
20	1965	708,716	10,169	3,143	22,544
21	1966	694,820	11,752	2,989	23,041
22	1967	679,435	12,128	2,759	22,909
23	1968	741,915	11,453	3,004	25,534
24	1969	760,803	10,560	2,781	23,263
25	1970	640,360	9,945	2,541	20,454
26	1971	780,762	13,105	3,168	25,413
27	1972	858,959	16,835	3,567	26,889
28	1973	970,828	18,781	4,001	32,412
29	1974	942,797	16,923	3,972	32,581
30	1975	989,280	15,584	3,809	31,397
	Commercial vehicles - Véhicules utilitaires:				
31	1961	74,160	1,516	593	2,789
32	1962	82,645	1,781	597	2,944
33	1963	97,202	1,959	657	3,310
34	1964	109,120	2,152	648	3,743
35	1965	122,279	2,469	769	3,729
36	1966	132,611	2,640	796	3,972
37	1967	135,872	2,436	698	4,191
38	1968	147,538	2,552	834	5,257
39	1969	156,702	2,083	677	4,532
40	1970	133,881	2,202	651	4,196
41	1971	159,570	3,228	810	4,584
42	1972	206,662	4,230	928	6,008
43	1973	255,870	5,379	1,138	7,407
44	1974	306,507	6,143	1,387	9,594
45	1975	327,349	6,491	1,339	10,951

(1) Includes Yukon and Northwest Territories.

TABLEAU 2.1. Ventes au détail de véhicules automobiles neufs par nombre d'unités, selon le genre de véhicule, par province, 1961-1975

New Brunswick - Nouveau-Brunswick	Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia(1) - Colombie-Britannique(1)	N ^o
number - nombre							
16,282	130,297	204,484	25,118	24,488	42,458	38,601	1
17,409	151,960	229,933	26,237	26,821	51,078	49,117	2
17,191	165,925	260,771	30,157	34,520	54,958	57,347	3
19,637	182,053	286,945	32,974	39,126	60,131	66,506	4
22,661	205,338	336,665	33,421	43,519	66,904	79,664	5
23,182	200,747	326,550	38,288	44,511	70,678	78,285	6
19,845	199,056	319,272	40,487	43,713	71,976	75,837	7
22,847	218,738	357,732	37,602	39,919	78,066	85,915	8
22,885	225,935	372,237	37,223	33,814	83,851	97,664	9
19,987	198,604	309,950	31,824	26,582	66,271	81,034	10
27,191	236,464	379,144	37,031	34,110	78,751	97,333	11
30,088	270,871	415,053	43,579	42,073	93,365	112,135	12
33,912	316,430	469,190	52,218	49,363	106,320	129,947	13
35,073	317,346	453,106	56,511	60,851	120,795	135,022	14
35,019	323,703	510,633	55,922	61,647	128,287	132,747	15
13,537	112,960	181,042	21,460	19,385	31,519	32,543	16
14,640	133,317	203,503	22,436	21,016	38,740	41,580	17
14,314	144,761	229,668	25,652	26,477	40,835	47,886	18
16,180	160,397	251,297	27,948	29,519	44,849	54,605	19
18,876	182,719	297,465	27,817	31,622	49,502	64,859	20
19,444	177,881	283,730	31,170	31,374	50,896	62,543	21
16,181	176,140	274,291	32,398	30,327	51,715	60,587	22
18,692	195,423	307,017	30,029	28,408	55,867	66,488	23
18,445	201,169	319,084	29,629	23,559	59,265	73,048	24
15,765	176,578	265,009	24,935	18,187	46,750	60,196	25
22,205	209,366	325,755	29,462	23,612	55,811	72,865	26
24,183	235,884	346,819	33,837	28,157	62,834	79,954	27
26,652	272,919	387,309	39,039	32,200	67,035	90,480	28
26,108	264,829	359,427	39,866	36,279	72,060	90,752	29
25,746	269,011	409,189	37,742	33,705	73,931	89,166	30
2,725	17,337	23,442	3,658	5,103	10,939	6,058	31
2,769	18,643	26,430	3,801	5,805	12,338	7,537	32
2,877	21,164	31,103	4,505	8,043	14,123	9,461	33
3,457	21,656	35,648	5,026	9,607	15,282	11,901	34
3,785	22,619	39,200	5,604	11,897	17,402	14,805	35
3,738	22,866	42,820	7,118	13,137	19,782	15,742	36
3,664	22,916	44,981	8,089	13,386	20,261	15,250	37
4,155	23,315	50,715	7,573	11,511	22,199	19,427	38
4,440	24,766	53,153	7,594	10,255	24,586	24,616	39
4,222	22,026	44,941	6,889	8,395	19,521	20,838	40
4,986	27,098	53,389	7,569	10,498	22,940	24,468	41
5,905	34,987	68,234	9,742	13,916	30,531	32,181	42
7,360	43,511	81,881	13,179	17,163	39,285	39,467	43
8,265	52,517	93,679	16,645	24,572	48,735	44,270	44
9,273	54,692	101,444	18,180	27,942	54,356	43,581	45

(1) Y compris le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest.

TABLE 2.2. Value of Retail Sales of New Motor Vehicles, by Type of Vehicle, by Province, 1961-1975

No.	Year - Année	Canada	Newfoundland - Terre-Neuve	Prince Edward Island - Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia - Nouvelle- Écosse
		thousands of dollars - milliers de dollars			
	All vehicles - Tous les véhicules:				
1	1961	1,551,408	21,653	7,649	52,942
2	1962	1,782,916	24,533	8,199	58,058
3	1963	2,062,039	27,675	9,666	62,685
4	1964	2,337,802	31,380	10,119	73,226
5	1965	2,739,329	38,238	11,968	80,441
6	1966	2,824,591	46,359	12,315	86,419
7	1967	2,798,366	47,141	11,336	87,303
8	1968	3,115,789	47,904	12,900	103,534
9	1969	3,322,879	43,641	11,949	97,802
10	1970	2,812,330	42,909	11,299	84,530
11	1971	3,553,051	60,728	14,407	104,932
12	1972	4,313,059	80,065	16,991	122,649
13	1973	5,370,374	97,874	20,732	160,490
14	1974	5,916,985	102,107	23,797	185,131
15	1975	7,261,008	114,730	26,577	215,755
	Passenger cars - Voitures particulières:				
16	1961	1,290,026	17,147	5,912	44,545
17	1962	1,482,407	19,000	6,365	49,529
18	1963	1,716,121	21,500	7,682	52,466
19	1964	1,936,258	24,482	8,016	61,412
20	1965	2,267,314	29,979	9,540	67,986
21	1966	2,274,083	36,506	9,427	71,828
22	1967	2,210,309	37,553	8,699	71,083
23	1968	2,481,141	37,160	9,748	82,581
24	1969	2,603,835	34,907	9,216	76,566
25	1970	2,158,543	33,482	8,522	66,568
26	1971	2,737,516	45,606	10,892	84,224
27	1972	3,170,305	60,090	12,705	93,571
28	1973	3,835,173	70,810	15,032	120,217
29	1974	4,016,879	68,103	16,151	131,068
30	1975	5,018,402	74,287	18,461	150,618
	Commercial vehicles - Véhicules utilitaires:				
31	1961	261,382	4,506	1,737	8,297
32	1962	300,509	5,533	1,834	9,029
33	1963	345,918	6,175	1,984	10,219
34	1964	401,544	6,898	2,103	11,814
35	1965	472,015	8,259	2,428	12,455
36	1966	550,508	9,853	2,888	14,591
37	1967	588,057	9,588	2,637	16,220
38	1968	634,648	10,744	3,152	20,953
39	1969	719,044	8,734	2,733	21,236
40	1970	653,787	9,427	2,777	17,961
41	1971	815,535	15,122	3,515	20,705
42	1972	1,142,754	19,975	4,286	29,078
43	1973	1,535,201	27,064	5,700	40,273
44	1974	1,900,106	34,004	7,646	54,063
45	1975	2,242,606	40,443	8,116	65,137

(1) Includes Yukon and Northwest Territories.

TABIEAU 2.2. Valeurs des ventes au détail de véhicules automobiles neufs, selon le genre de véhicule, par province, 1961-1975

New Brunswick - Nouveau-Brunswick	Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia(1) - Colombie-Britannique(1)	N ^o
thousands of dollars - milliers de dollars							
47,376	399,428	620,498	78,637	75,874	132,155	115,196	1
50,941	466,421	699,481	81,631	82,026	160,213	151,413	2
52,548	526,848	819,151	95,770	108,380	177,595	181,721	3
61,297	596,446	921,426	106,503	125,005	197,614	214,786	4
74,573	689,951	1,103,884	110,284	142,038	222,221	265,731	5
77,279	683,809	1,113,382	132,363	154,266	251,144	267,255	6
68,240	683,368	1,095,022	140,524	148,321	254,894	262,217	7
81,097	767,795	1,245,088	132,884	139,679	282,903	302,005	8
82,080	804,954	1,344,548	138,546	122,520	315,498	361,341	9
75,564	712,051	1,116,540	119,094	97,301	252,618	300,424	10
101,659	888,896	1,433,030	141,666	131,811	306,863	369,059	11
117,261	1,090,755	1,671,546	179,577	172,720	396,576	464,919	12
141,333	1,377,182	2,038,178	230,172	222,451	493,579	588,383	13
160,059	1,490,668	2,132,139	266,009	291,455	609,050	656,570	14
185,120	1,778,427	2,797,123	314,594	355,717	749,539	723,426	15
37,355	331,964	540,440	65,681	59,501	95,762	91,189	16
41,098	393,568	605,264	67,866	63,615	117,531	119,071	17
42,143	447,870	710,340	80,070	83,018	128,061	142,971	18
48,462	509,086	792,221	88,953	94,399	143,767	165,460	19
58,004	591,245	957,989	89,473	103,049	160,558	199,491	20
61,360	583,148	936,359	103,306	105,727	170,828	195,594	21
51,060	575,339	892,422	107,057	100,996	173,968	192,132	22
61,125	658,416	1,022,907	101,986	97,654	195,232	214,332	23
60,395	688,326	1,099,018	103,776	83,433	210,218	237,980	24
51,977	593,555	899,747	86,811	63,661	162,577	191,643	25
76,218	734,834	1,156,660	105,662	85,780	197,974	239,666	26
85,896	871,801	1,293,697	128,052	107,414	235,680	281,399	27
100,444	1,083,279	1,538,822	156,684	133,015	272,005	344,865	28
105,694	1,132,762	1,535,758	172,376	160,666	317,124	377,177	29
124,799	1,370,348	2,093,223	194,324	178,172	385,437	428,733	30
9,591	67,464	80,058	12,956	16,373	36,393	24,007	31
9,843	72,853	94,217	13,765	18,411	42,682	32,342	32
10,405	78,978	108,811	15,700	25,362	49,534	38,750	33
12,835	87,360	129,205	17,550	30,606	53,847	49,326	34
16,569	98,706	145,895	20,811	38,989	61,663	66,240	35
15,919	100,661	177,023	29,057	48,539	80,316	71,661	36
17,180	108,029	202,600	33,467	47,325	80,926	70,085	37
19,972	109,379	222,181	30,898	42,025	87,671	87,673	38
21,685	116,628	245,530	34,770	39,087	105,280	123,361	39
23,587	118,496	216,793	32,283	33,640	90,041	108,781	40
23,441	154,062	276,370	36,004	46,031	108,889	129,393	41
21,365	218,954	377,849	51,525	65,306	160,896	183,520	42
40,889	293,903	499,356	73,488	89,436	221,574	243,518	43
54,365	357,906	596,381	93,633	130,789	291,926	279,393	44
60,321	408,079	703,900	120,270	177,545	364,102	294,693	45

(1) Y compris le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest.

TABLE 2.3. Retail Sales of New Passenger Cars in Units, by Origin,
by Province, 1961-1975

No.	Year - Année	Canada	Newfoundland - Terre-Neuve	Prince Edward Island - Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia - Nouvelle- Écosse
				number - nombre	
	All passenger cars - Toutes voitures particulières:				
1	1961	437,319	6,381	2,161	16,311
2	1962	502,565	7,047	2,285	18,001
3	1963	557,787	7,499	2,595	18,100
4	1964	616,759	8,384	2,652	20,928
5	1965	708,716	10,169	3,143	22,544
6	1966	694,820	11,752	2,989	23,041
7	1967	679,435	12,128	2,759	22,909
8	1968	741,915	11,453	3,004	25,534
9	1969	760,803	10,560	2,781	23,263
10	1970	640,360	9,945	2,541	20,454
11	1971	780,762	13,105	3,168	25,413
12	1972	858,959	16,835	3,567	26,889
13	1973	970,828	18,781	4,001	32,412
14	1974	942,797	16,923	3,972	32,581
15	1975	989,280	15,584	3,809	31,397
	Passenger cars manufactured in Canada and the United States - Voitures particulières fabriquées au Canada et aux États-Unis:				
16	1961	336,122	3,941	1,543	10,773
17	1962	427,127	4,770	1,831	13,202
18	1963	506,311	5,949	2,386	14,975
19	1964	550,823	6,526	2,368	16,861
20	1965	633,641	8,078	2,709	18,909
21	1966	626,986	9,732	2,653	19,517
22	1967	605,049	10,325	2,421	19,210
23	1968	637,393	9,579	2,514	20,863
24	1969	638,270	8,934	2,284	18,846
25	1970	497,185	8,360	1,993	14,937
26	1971	592,319	11,363	2,322	17,598
27	1972	653,933	13,940	2,609	19,168
28	1973	782,914	16,273	3,205	25,297
29	1974	796,840	15,260	3,368	27,420
30	1975	835,679	13,880	3,194	26,308
	Passenger cars manufactured overseas - Voitures par- ticulières fabriquées outre-mer:				
31	1961	101,197	2,440	618	5,538
32	1962	75,438	2,277	454	4,799
33	1963	51,476	1,550	209	3,125
34	1964	65,936	1,858	284	4,067
35	1965	75,075	2,091	434	3,635
36	1966	67,834	2,020	336	3,524
37	1967	74,386	1,803	338	3,699
38	1968	104,522	1,874	490	4,671
39	1969	122,533	1,626	497	4,417
40	1970	143,175	1,585	548	5,517
41	1971	188,443	1,742	846	7,815
42	1972	205,026	2,895	958	7,711
43	1973	187,914	2,508	796	7,115
44	1974	145,957	1,663	604	5,161
45	1975	153,601	1,704	615	5,089

(1) Includes Yukon and Northwest Territories.

TABLEAU 2.3. Ventes au détail de voitures particulières neuves par nombre d'unités, selon l'origine, par province, 1961-1975

New Brunswick — Nouveau-Brunswick	Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia(1) — Colombie-Britannique(1)	N ^o
number - nombre							
13,557	112,960	181,042	21,460	19,385	31,519	32,543	1
14,640	133,317	203,503	22,436	21,016	38,740	41,580	2
14,314	144,761	229,668	25,652	26,477	40,835	47,886	3
16,180	160,397	251,297	27,948	29,519	44,849	54,605	4
18,876	182,719	297,465	27,817	31,622	49,502	64,859	5
19,444	177,881	283,730	31,170	31,374	50,896	62,543	6
16,181	176,140	274,291	32,398	30,327	51,715	60,587	7
18,692	195,423	307,017	30,029	28,408	55,867	66,488	8
18,445	201,169	319,084	29,629	23,559	59,265	73,048	9
15,765	176,578	265,009	24,935	18,187	46,750	60,196	10
22,205	209,366	325,755	29,462	23,612	55,811	72,865	11
24,183	235,884	346,819	33,837	28,157	62,834	79,954	12
26,652	272,919	387,309	39,039	32,200	67,035	90,480	13
26,108	264,829	359,427	39,866	36,279	72,060	90,752	14
25,746	269,011	409,189	37,742	33,705	73,931	89,166	15
9,333	82,679	144,295	18,971	17,249	26,496	20,922	16
11,341	111,213	177,575	20,631	19,405	34,874	32,285	17
12,247	131,905	210,532	24,249	25,223	38,033	40,812	18
13,665	143,687	226,670	26,187	28,132	41,270	45,457	19
16,170	164,040	268,670	25,927	30,093	45,479	53,566	20
16,878	161,827	258,531	29,452	30,158	47,574	50,664	21
14,081	158,706	246,044	30,532	29,059	47,824	46,847	22
15,687	170,139	268,910	27,569	26,836	49,450	45,846	23
14,755	169,374	276,285	26,813	22,043	50,799	48,137	24
11,811	138,422	213,652	21,657	15,907	36,751	33,695	25
16,881	162,019	257,383	24,383	20,230	40,779	39,361	26
18,051	182,437	274,941	27,758	23,627	45,000	46,402	27
21,087	223,505	323,489	33,283	28,441	51,664	56,670	28
22,104	227,416	311,507	35,270	33,625	59,891	60,979	29
21,931	233,021	354,581	33,246	31,145	61,523	56,850	30
4,304	30,281	36,747	2,489	2,136	5,023	11,621	31
3,299	22,104	25,928	1,805	1,611	3,866	9,295	32
2,067	12,856	19,136	1,403	1,254	2,802	7,074	33
2,515	16,710	24,627	1,761	1,387	3,579	9,148	34
2,706	18,679	28,795	1,890	1,529	4,023	11,293	35
2,566	16,054	25,199	1,718	1,216	3,322	11,879	36
2,100	17,434	28,247	1,866	1,268	3,891	13,740	37
3,005	25,284	38,107	2,460	1,572	6,417	20,642	38
3,690	31,795	42,799	2,816	1,516	8,466	24,911	39
3,954	38,156	51,357	3,278	2,280	9,999	26,501	40
3,324	47,347	68,372	5,079	3,382	15,032	33,504	41
5,132	53,447	71,878	6,079	4,530	17,834	33,552	42
3,365	49,414	63,820	5,756	3,759	15,371	33,810	43
4,004	37,413	47,920	4,596	2,654	12,169	29,773	44
3,815	35,990	54,608	4,496	2,560	12,408	32,316	45

(1) Y compris le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest.

TABLE 2.4. Percentage Distribution of New Passenger Car Sales (Units), by Origin, by Province, 1961-1975

No.	Year - Année	Canada	Newfoundland - Terre-Neuve	Prince Edward Island - Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia - Nouvelle- Écosse
		per cent - pourcentage			
	Passenger cars manufactured in Canada and the United States - Voitures particulières fabriquées au Canada et aux États-Unis:				
1	1961	76.9	61.8	71.4	66.0
2	1962	85.0	67.7	80.1	73.3
3	1963	90.8	79.3	91.9	82.7
4	1964	89.3	77.8	89.3	80.6
5	1965	89.4	79.4	86.2	83.9
6	1966	90.2	82.8	88.8	84.7
7	1967	89.1	85.1	87.7	83.9
8	1968	85.9	83.6	83.7	81.7
9	1969	83.9	84.6	82.1	81.0
10	1970	77.6	84.1	78.4	73.0
11	1971	75.9	86.7	73.3	69.1
12	1972	76.1	82.8	73.1	71.3
13	1973	80.6	86.6	80.1	78.0
14	1974	84.5	90.2	84.8	84.2
15	1975	84.5	89.1	83.9	83.8
	Passenger cars manufactured overseas - Voitures particulières fabriquées outre-mer:				
16	1961	23.1	38.2	28.6	34.0
17	1962	15.0	32.3	19.9	26.7
18	1963	9.2	20.7	8.1	17.3
19	1964	10.7	22.2	10.7	19.4
20	1965	10.6	20.6	13.8	16.1
21	1966	9.8	17.2	11.2	15.3
22	1967	10.9	14.9	12.3	16.1
23	1968	14.1	16.4	16.3	18.3
24	1969	16.1	15.4	17.9	19.0
25	1970	22.4	15.9	21.6	27.0
26	1971	24.1	13.3	26.7	30.8
27	1972	23.9	17.2	26.9	28.7
28	1973	19.4	13.4	19.9	22.0
29	1974	15.5	9.8	15.2	15.8
30	1975	15.5	10.9	16.1	16.2

(1) Includes Yukon and Northwest Territories.

TABEAU 2.4. Distribution en pourcentage des ventes de voitures particulières neuves (nombre d'unités) selon l'origine, par province, 1961-1975

New Brunswick — Nouveau-Brunswick	Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia(1) — Colombie-Britannique(1)	N ^o
per cent — pourcentage							
68.3	73.2	79.7	88.4	89.0	84.1	64.3	1
77.5	83.4	87.3	92.0	92.3	90.0	77.6	2
85.6	91.1	91.7	94.5	95.3	93.1	85.2	3
84.5	89.6	90.2	93.7	95.3	92.0	83.2	4
85.7	89.8	90.3	93.2	95.2	91.9	82.6	5
86.8	91.0	91.1	94.5	96.1	93.5	81.0	6
87.0	90.1	89.7	94.2	95.8	92.5	77.3	7
83.9	87.1	87.6	91.8	94.5	88.5	69.0	8
80.0	84.2	86.6	90.5	93.6	85.7	65.9	9
74.9	78.4	80.6	86.9	87.5	78.6	56.0	10
76.0	77.4	79.0	82.8	85.7	73.1	54.0	11
76.6	77.3	79.3	82.0	83.9	71.6	58.0	12
79.1	81.9	83.5	85.3	88.3	77.1	62.6	13
84.7	85.9	86.7	88.5	92.7	83.1	67.2	14
85.2	86.6	86.7	88.1	92.4	83.2	63.8	15
31.7	26.8	20.3	11.6	11.0	15.9	35.7	16
22.5	16.6	12.7	8.0	7.7	10.0	22.4	17
14.4	8.9	8.3	5.5	4.7	6.9	14.8	18
15.5	10.4	9.8	6.3	4.7	8.0	16.8	19
14.3	10.2	9.7	6.8	4.8	8.1	17.4	20
13.2	9.0	8.9	5.5	3.9	6.5	19.0	21
13.0	9.9	10.3	5.8	4.2	7.5	22.7	22
16.1	12.9	12.4	8.2	5.5	11.5	31.0	23
20.0	15.8	13.4	9.5	6.4	14.3	34.1	24
25.1	21.6	19.4	13.1	12.5	21.4	44.0	25
24.0	22.6	21.0	17.2	14.3	26.9	46.0	26
23.4	22.7	20.7	18.0	16.1	28.4	42.0	27
20.9	18.1	16.5	14.7	11.7	22.9	37.4	28
15.3	14.1	13.3	11.5	7.3	16.9	32.8	29
14.8	13.4	13.3	11.9	7.6	16.8	36.2	30

(1) Y compris le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest.

TABLE 2.5. Value of Retail Sales of New Passenger Cars and Average Unit Price, by Origin, by Province, 1961-1975

No.	Year - Année	Average unit price - Prix moyen par unité	Canada	Newfoundland - Terre-Neuve	Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard	Nova Scotia - Nouvelle-Écosse
thousands of dollars - milliers de dollars						
All passenger cars - Toutes voitures particulières:						
1	1961	2,950	1,290,026	17,147	5,912	44,645
2	1962	2,950	1,482,407	19,000	6,365	49,029
3	1963	3,077	1,716,121	21,500	7,682	52,466
4	1964	3,139	1,936,258	24,482	8,016	61,412
5	1965	3,199	2,267,314	29,979	9,540	67,986
6	1966	3,273	2,274,083	36,506	9,427	71,828
7	1967	3,253	2,210,309	37,553	8,699	71,083
8	1968	3,344	2,481,141	37,160	9,748	82,581
9	1969	3,422	2,603,835	34,907	9,216	76,566
10	1970	3,371	2,158,543	33,482	8,522	66,568
11	1971	3,506	2,737,516	45,606	10,892	84,224
12	1972	3,691	3,170,305	60,090	12,705	93,571
13	1973	3,950	3,835,173	70,810	15,032	120,217
14	1974	4,261	4,016,879	68,103	16,151	131,068
15	1975	5,073	5,018,402	74,287	18,461	150,618
Passenger cars manufactured in Canada and the United States - Voitures particulières fabriquées au Canada et aux États-Unis:						
16	1961	3,214	1,080,283	12,183	4,677	35,565
17	1962	3,095	1,321,990	14,380	5,433	39,365
18	1963	3,169	1,604,675	18,323	7,253	45,951
19	1964	3,262	1,796,694	20,740	7,460	53,197
20	1965	3,328	2,108,565	25,916	8,695	60,817
21	1966	3,394	2,128,112	32,291	8,771	64,885
22	1967	3,381	2,045,733	34,112	8,034	63,631
23	1968	3,512	2,238,712	33,209	8,731	72,588
24	1969	3,616	2,308,109	31,331	8,079	66,535
25	1970	3,612	1,795,709	29,766	7,198	53,182
26	1971	3,757	2,225,121	41,167	8,607	63,505
27	1972	3,907	2,554,779	52,005	9,936	71,552
28	1973	4,084	3,197,173	62,897	12,493	97,615
29	1974	4,336	3,455,140	62,215	14,006	112,774
30	1975	5,206	4,350,220	67,526	15,918	130,119
Passenger cars manufactured overseas - Voitures particulières fabriquées outre-mer:						
31	1961	2,073	209,743	4,964	1,235	11,077
32	1962	2,126	160,417	4,620	932	9,664
33	1963	2,165	111,446	3,177	429	6,515
34	1964	2,117	139,564	3,742	556	8,215
35	1965	2,115	158,749	4,063	845	7,169
36	1966	2,152	145,971	4,215	656	6,943
37	1967	2,212	164,576	3,441	665	7,452
38	1968	2,319	242,429	3,951	1,017	9,993
39	1969	2,413	295,726	3,576	1,137	10,031
40	1970	2,534	362,834	3,716	1,324	13,386
41	1971	2,719	512,395	4,439	2,285	20,719
42	1972	3,002	615,526	8,085	2,769	22,019
43	1973	3,395	638,000	7,913	2,539	22,601
44	1974	3,849	561,739	5,888	2,145	18,294
45	1975	4,350	668,182	6,761	2,543	20,499

(1) Includes Yukon and Northwest Territories.

TABLEAU 2.5. Valeur des ventes au détail de voitures particulières neuves et prix moyen à l'unité, selon l'origine, par province, 1961-1975

New Brunswick - Nouveau-Brunswick	Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia(1) - Colombie-Britannique(1)	N ^o
thousands of dollars - milliers de dollars							
37,785	331,964	540,440	65,681	59,501	95,762	91,189	1
41,098	393,568	605,264	67,866	63,615	117,531	119,071	2
42,143	447,870	710,340	80,070	83,018	128,061	142,971	3
48,462	509,086	792,221	88,953	94,399	143,767	165,460	4
58,004	591,245	957,989	89,473	103,049	160,558	199,491	5
61,360	583,148	936,359	103,306	105,727	170,828	195,594	6
51,060	575,339	892,422	107,057	100,996	173,968	192,132	7
61,125	658,416	1,022,907	101,986	97,654	195,232	214,332	8
60,395	688,326	1,099,018	103,776	83,433	210,218	237,980	9
51,977	593,555	899,747	86,811	63,661	162,577	191,643	10
76,218	734,834	1,156,660	105,662	85,780	197,974	239,666	11
85,896	871,801	1,293,697	128,052	107,414	235,680	281,399	12
100,444	1,083,279	1,538,822	156,684	133,015	272,005	344,865	13
105,694	1,132,762	1,535,758	172,376	160,666	317,124	377,177	14
124,799	1,370,348	2,093,223	194,324	178,172	385,437	428,733	15
19,023	270,335	463,722	60,416	54,915	85,229	66,213	16
34,319	347,595	549,387	63,894	60,008	109,031	98,578	17
37,814	420,211	669,354	76,911	80,206	121,687	126,965	18
43,359	474,037	740,080	85,081	91,318	135,836	145,586	19
52,645	551,986	896,759	85,542	99,724	151,969	174,512	20
56,248	548,628	881,888	99,748	103,118	163,558	168,977	21
46,848	536,392	830,000	103,037	98,172	165,331	160,176	22
54,811	599,870	934,438	96,272	94,033	180,118	164,642	23
52,177	611,148	994,906	96,779	79,769	189,794	177,591	24
42,446	496,014	769,470	78,327	57,863	137,233	124,210	25
62,135	606,025	970,533	91,582	76,534	157,424	147,609	26
68,682	709,996	1,075,796	109,578	94,261	182,222	180,751	27
83,201	915,746	1,316,701	136,960	120,750	220,556	230,254	28
92,027	989,090	1,345,011	154,745	150,625	271,185	263,462	29
109,589	1,214,544	1,848,030	174,236	167,214	331,988	291,056	30
8,760	61,629	76,718	5,265	4,586	10,533	24,976	31
6,779	45,973	55,877	3,972	3,607	8,500	20,493	32
4,329	27,659	40,986	3,159	2,812	6,374	16,006	33
5,103	35,049	52,141	3,872	3,081	7,931	19,874	34
5,359	39,259	61,230	3,931	3,325	8,589	24,979	35
5,112	34,520	54,471	3,558	2,609	7,270	26,617	36
4,212	38,947	62,422	4,020	2,824	8,637	31,956	37
6,314	58,546	88,469	5,714	3,621	15,114	49,690	38
8,218	77,178	104,112	6,997	3,664	20,424	60,389	39
9,531	97,541	130,277	8,484	5,798	25,344	67,433	40
14,083	128,809	186,127	14,080	9,246	40,550	92,057	41
17,214	161,805	217,901	18,474	13,153	53,458	100,648	42
17,243	167,533	222,121	19,724	12,265	51,449	114,611	43
13,667	143,672	190,747	17,631	10,041	45,939	113,715	44
15,210	155,804	245,193	20,088	10,958	53,449	137,677	45

(1) Y compris le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest.

TABLE 2.6. Retail Sales of New Commercial Vehicles in Units, by Origin, by Region, 1961-1975

TABLEAU 2.6. Ventes au détail de véhicules utilitaires neufs en nombre d'unités, selon l'origine, par région, 1961-1975

Year - Année	Canada	Atlantic Region - Région de l'Atlantique	Québec	Ontario	Prairie Region - Région des Prairies	British Columbia(1) - Colombie-Britannique(1)
	number - nombre					
All commercial vehicles - Tous véhicules utilitaires:						
1961.....	74,160	7,623	17,337	23,442	19,700	6,058
1962.....	82,645	8,091	18,643	26,430	21,944	7,537
1963.....	97,202	8,803	21,164	31,103	26,671	9,461
1964.....	109,120	10,000	21,656	35,648	29,915	11,901
1965.....	122,279	10,752	22,619	39,200	34,903	14,805
1966.....	132,611	11,146	22,866	42,820	40,037	15,742
1967.....	135,872	10,989	22,916	44,981	41,736	15,250
1968.....	147,538	12,798	23,315	50,715	41,283	19,427
1969.....	156,702	11,732	24,766	53,153	42,435	24,616
1970.....	133,881	11,271	22,026	44,941	34,805	20,838
1971.....	159,570	13,608	27,098	53,389	41,007	24,468
1972.....	206,662	17,071	34,987	68,234	54,189	32,181
1973.....	255,870	21,384	43,511	81,881	69,627	39,467
1974.....	306,507	26,089	52,517	93,679	89,952	44,270
1975.....	327,349	27,154	54,692	101,444	100,478	43,581
Commercial vehicles manufactured in Canada and the United States - Véhicules utilitaires fabriqués au Canada et aux États-Unis:						
1961.....	68,149	6,965	15,617	21,163	19,052	5,357
1962.....	78,674	7,657	17,624	24,911	21,515	6,967
1963.....	94,323	8,480	20,542	30,013	26,329	8,959
1964.....	106,754	9,731	21,206	34,805	29,641	11,371
1965.....	120,205	10,526	22,282	38,505	34,689	14,203
1966.....	130,629	10,977	22,596	42,203	39,850	15,005
1967.....	133,330	10,815	22,586	44,267	41,480	14,182
1968.....	142,241	12,370	22,717	49,308	40,607	17,239
1969.....	149,597	11,163	24,034	51,359	41,442	21,599
1970.....	124,664	10,432	21,179	42,823	33,244	16,986
1971.....	147,001	12,450	25,881	50,694	38,597	19,379
1972.....	189,577	15,393	33,126	64,559	50,846	25,653
1973.....	235,449	19,173	41,179	77,901	65,123	32,073
1974.....	287,686	24,085	50,388	90,083	85,621	37,509
1975.....	310,590	25,385	52,781	98,061	96,423	39,940
Commercial vehicles manufactured overseas - Véhicules utilitaires fabriqués outre-mer:						
1961.....	6,011	658	1,720	2,279	648	706
1962.....	3,971	434	1,019	1,519	429	570
1963.....	2,879	323	622	1,090	342	502
1964.....	2,366	269	450	843	274	530
1965.....	2,074	226	337	695	214	602
1966.....	1,982	169	270	617	187	739
1967.....	2,542	174	330	714	256	1,068
1968.....	5,297	428	598	1,407	676	2,188
1969.....	7,105	569	732	1,794	993	3,017
1970.....	9,217	839	847	2,118	1,561	3,852
1971.....	12,569	1,158	1,217	2,695	2,410	5,089
1972.....	17,085	1,678	1,861	3,675	3,343	6,528
1973.....	20,421	2,211	2,332	3,980	4,504	7,394
1974.....	18,821	2,004	2,129	3,596	4,331	6,761
1975.....	16,759	1,769	1,911	3,383	4,055	5,641

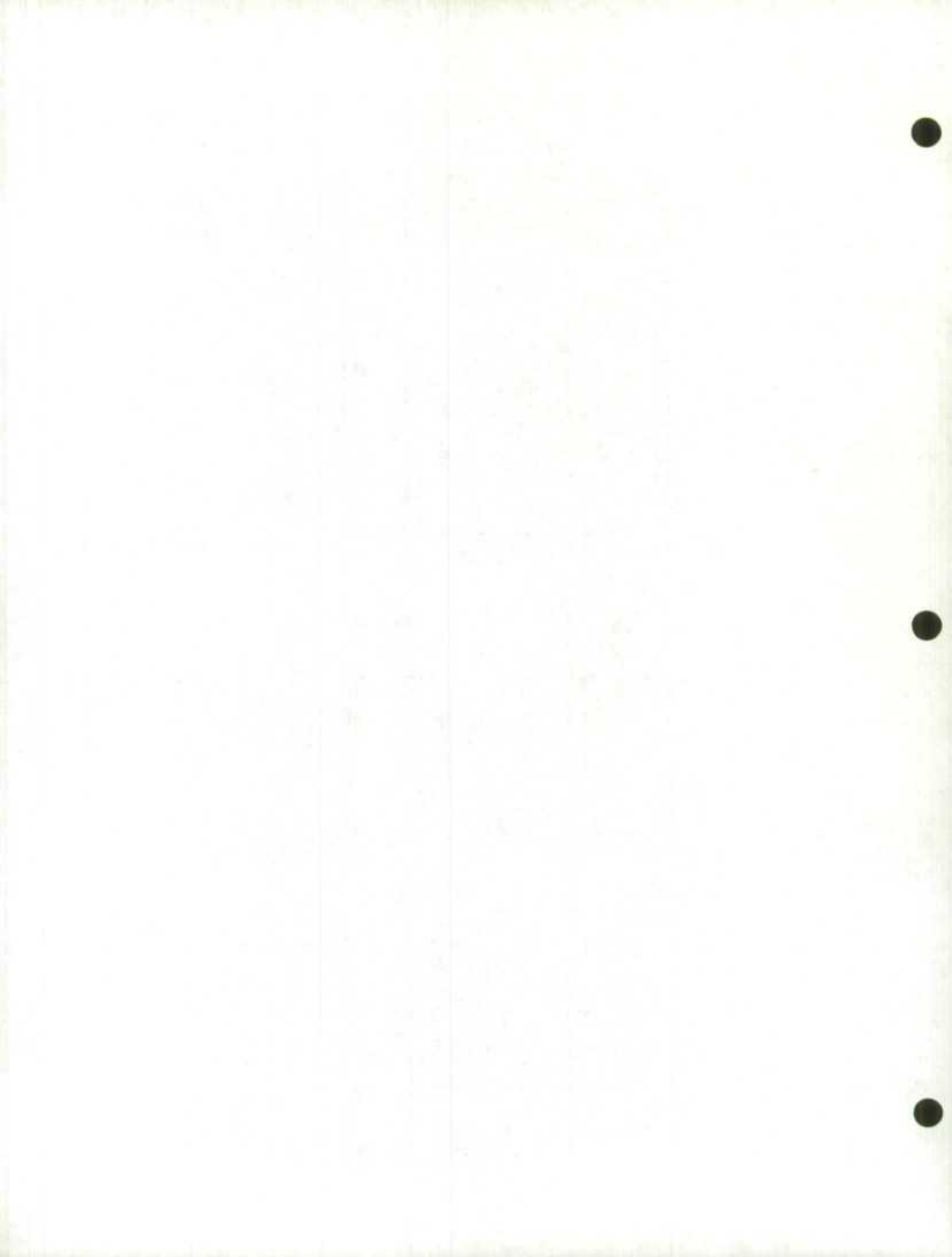
(1) Includes Yukon and Northwest Territories. - Y compris le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest.

TABLE 2.7. Value of Retail Sales of New Commercial Vehicles and Average Unit Price, by Origin, by Region, 1961-1975

TABLERAU 2.7. Valeur des ventes au détail de véhicules utilitaires neufs et prix moyen à l'unité, selon l'origine, par région, 1961-1975

Year - Année	Average unit price - Prix moyen par unité	Canada	Atlantic Region - Région de l'Atlantique	Québec	Ontario	Prairie Region - Région des Prairies	British Columbia(1) - Colombie-Britannique(1)
	dollars	thousands of dollars - milliers de dollars					
All commercial vehicles - Tous véhicules utilitaires:							
1961	3,525	261,382	24,131	67,464	80,058	65,722	24,007
1962	3,636	300,509	26,239	72,853	94,217	74,858	32,342
1963	3,559	345,918	28,783	78,978	108,811	90,596	38,750
1964	3,680	401,544	33,650	87,360	129,205	102,003	49,326
1965	3,860	472,015	39,711	98,706	145,895	121,463	66,240
1966	4,151	550,508	43,251	100,661	177,023	157,912	71,661
1967	4,328	588,057	45,625	108,029	202,600	161,718	70,085
1968	4,302	634,648	54,821	109,379	222,181	160,594	87,673
1969	4,589	719,044	54,388	116,628	245,530	179,137	123,361
1970	4,883	653,787	53,753	118,496	216,793	155,964	108,781
1971	5,111	815,535	64,786	154,062	276,370	190,924	129,393
1972	5,530	1,142,754	84,704	218,954	377,849	277,727	183,520
1973	6,000	1,535,201	113,926	293,903	499,356	384,498	243,518
1974	6,199	1,900,106	150,078	357,906	596,381	516,348	279,393
1975	6,851	2,242,606	174,017	408,079	703,900	661,917	294,693
Commercial vehicles manufactured in Canada and the United States - Véhicules utilitaires fabriqués au Canada et aux États-Unis:							
1961	3,638	247,944	22,672	63,535	75,161	64,218	22,358
1962	3,698	290,901	25,219	70,397	90,555	73,819	30,911
1963	3,590	338,643	27,953	77,413	106,115	89,703	37,459
1964	3,703	395,328	32,932	86,194	127,016	101,244	47,942
1965	3,881	466,463	39,104	97,812	144,081	120,870	64,596
1966	4,174	545,261	42,788	99,928	175,382	157,416	69,747
1967	4,360	581,367	45,140	107,147	200,691	161,026	67,363
1968	4,360	620,184	53,619	107,719	218,227	158,737	81,882
1969	4,676	699,536	52,783	114,547	240,462	176,430	115,314
1970	5,042	628,532	51,392	116,099	210,765	151,744	98,532
1971	5,303	779,544	61,343	150,412	268,321	184,240	115,228
1972	5,735	1,087,306	79,457	212,612	365,692	267,368	162,177
1973	6,228	1,466,448	106,827	285,689	485,505	369,948	218,479
1974	6,366	1,831,532	143,377	349,798	582,844	501,444	254,069
1975	7,002	2,174,855	167,421	400,220	690,472	645,744	270,998
Commercial vehicles manufactured overseas - Véhicules utilitaires fabriqués outre-mer:							
1961	2,236	13,438	1,459	3,929	4,897	1,504	1,649
1962	2,420	9,608	1,020	2,456	3,662	1,039	1,431
1963	2,527	7,275	830	1,565	2,696	893	1,291
1964	2,627	6,216	718	1,166	2,189	759	1,384
1965	2,677	5,552	607	894	1,814	593	1,644
1966	2,647	5,247	463	733	1,641	496	1,914
1967	2,632	6,690	485	882	1,909	692	2,722
1968	2,731	14,464	1,202	1,660	3,954	1,857	5,791
1969	2,746	19,508	1,605	2,081	5,068	2,707	8,047
1970	2,740	25,255	2,361	2,397	6,028	4,220	10,249
1971	2,863	35,991	3,443	3,650	8,049	6,684	14,165
1972	3,245	55,448	5,247	6,342	12,157	10,359	21,343
1973	3,367	68,753	7,099	8,214	13,851	14,550	25,039
1974	3,643	68,574	6,701	8,108	13,537	14,904	25,324
1975	4,043	67,751	6,596	7,859	13,428	16,173	23,695

(1) Includes Yukon and Northwest Territories. - Y compris le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest.



SECTION 3

SUPPLEMENTARY TABLES

TABLEAUX SUPPLÉMENTAIRES

TABLE 3.1. Monthly Retail Sales of New Motor Vehicles in Units, Seasonally Adjusted, by Type and Origin of Vehicle, Canada, 1961-1975

No.	Month	1961	1962	1963	1964	1965	1966	1967
		number - nombre						
	All vehicles:							
1	January	41,188	49,891	49,009	62,239	63,575	70,762	68,322
2	February	41,599	44,999	52,586	60,912	63,771	72,539	65,083
3	March	39,462	50,123	50,194	62,166	64,251	78,342	70,109
4	April	39,923	48,754	55,401	60,926	70,702	65,362	68,734
5	May	40,528	51,797	52,931	62,577	67,578	59,023	71,921
6	June	41,455	48,169	57,392	59,224	70,612	63,514	74,925
7	July	47,243	48,662	50,587	63,493	70,172	69,728	63,459
8	August	44,222	45,084	45,922	57,876	73,709	75,425	66,669
9	September	41,703	35,009	49,129	65,124	60,292	68,565	66,211
10	October	41,257	50,254	59,346	61,678	72,058	66,630	64,380
11	November	51,629	51,404	64,503	57,293	74,835	69,713	63,731
12	December	45,039	52,775	60,819	49,378	76,772	71,350	68,927
	Passenger cars manufactured in Canada and the United States:							
13	January	25,930	34,405	38,179	47,494	48,420	52,932	51,218
14	February	26,262	31,310	41,444	46,431	48,690	54,483	47,719
15	March	24,670	35,503	39,678	47,555	48,744	59,879	52,187
16	April	25,607	34,660	42,327	46,640	53,907	49,207	51,913
17	May	27,048	36,640	40,929	47,377	51,645	43,157	53,797
18	June	27,559	34,835	44,416	45,100	53,646	47,897	54,934
19	July	31,713	36,038	39,328	48,029	53,276	54,022	47,033
20	August	28,877	33,850	35,605	45,390	56,387	58,864	49,624
21	September	27,035	23,958	34,332	50,658	45,975	52,576	48,377
22	October	28,321	38,002	45,636	45,864	55,962	51,601	46,843
23	November	35,234	39,951	50,584	42,734	56,708	52,531	47,702
24	December	30,397	41,092	46,864	35,748	57,576	52,683	50,788
	Passenger cars manufactured overseas:							
25	January	9,023	8,758	3,584	5,022	6,409	5,805	5,800
26	February	8,718	7,447	3,416	5,388	6,292	5,582	6,171
27	March	8,925	8,024	3,105	5,255	6,199	6,404	5,931
28	April	8,147	8,011	4,817	5,279	6,410	5,376	5,656
29	May	7,692	7,832	4,329	5,594	5,882	5,499	5,900
30	June	8,082	6,530	4,630	5,409	6,106	5,157	7,608
31	July	9,599	5,222	3,301	5,799	6,403	5,274	6,022
32	August	9,275	3,934	3,491	5,566	6,606	5,405	6,047
33	September	8,240	5,906	6,212	5,584	6,064	5,679	6,302
34	October	6,685	4,672	4,891	5,924	6,255	5,673	6,178
35	November	8,900	4,332	4,505	5,439	6,411	6,152	5,965
36	December	8,543	3,660	4,643	5,134	6,339	6,195	6,448
	Commercial vehicles:							
37	January	6,235	6,728	7,246	9,723	8,746	12,025	11,304
38	February	6,619	6,242	7,726	9,093	8,789	12,474	11,193
39	March	5,867	6,596	7,411	9,356	9,308	12,059	11,991
40	April	6,169	6,083	8,257	9,007	10,385	10,779	11,165
41	May	5,788	7,325	7,673	9,606	10,051	10,367	12,224
42	June	5,814	6,804	8,346	8,715	10,860	10,460	12,383
43	July	5,931	7,402	7,958	9,665	10,493	10,432	9,814
44	August	6,070	7,300	6,826	6,920	10,716	11,156	10,915
45	September	6,428	5,145	8,585	8,882	8,253	10,310	11,331
46	October	6,251	7,580	8,819	9,890	9,841	9,356	11,357
47	November	7,495	7,121	9,414	9,120	11,716	11,030	10,064
48	December	6,099	8,023	9,312	8,496	12,857	12,472	11,691

TABLEAU 3.1. Ventes mensuelles au détail de véhicules automobiles neufs par nombre d'unités, après désaisonnalisation, selon le genre et l'origine du véhicule, Canada, 1961-1975

1968	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975	Mois	No
number - nombre									
								Tous véhicules:	
71,607	80,019	66,597	61,562	82,709	100,404	115,219	95,302	Janvier	1
68,619	84,689	62,998	67,994	81,519	105,379	109,127	110,350	Février	2
73,283	77,141	65,471	72,032	82,130	120,412	102,618	95,097	Mars	3
65,218	78,016	63,407	79,960	82,098	109,378	100,319	100,121	Avril	4
73,876	71,526	64,818	79,664	93,276	93,498	110,715	99,721	Mai	5
72,227	74,221	66,322	76,472	89,394	100,284	105,131	107,249	Juin	6
77,814	71,499	67,951	77,441	86,791	94,638	112,737	112,068	Juillet	7
79,216	71,443	65,791	72,796	83,000	98,230	121,413	121,469	Août	8
69,860	87,554	68,723	89,182	88,562	101,478	102,793	102,852	Septembre	9
77,266	73,370	66,834	86,923	97,814	99,059	94,670	118,173	Octobre	10
78,023	80,912	59,879	85,613	98,947	105,403	89,167	126,230	Novembre	11
79,971	69,487	54,572	85,341	99,062	98,489	89,854	141,888	Décembre	12
								Voitures particulières fabriquées au Canada et aux États-Unis:	
52,744	57,607	43,305	38,497	50,600	62,672	72,121	59,462	Janvier	13
51,054	60,448	40,379	44,068	49,008	65,591	70,346	72,255	Février	14
52,835	54,727	42,394	46,422	49,828	72,629	64,132	58,934	Mars	15
47,858	54,321	41,580	50,735	49,434	68,042	66,140	62,174	Avril	16
52,830	50,069	42,817	49,883	57,794	62,962	71,801	61,448	Mai	17
51,584	51,251	43,528	47,829	53,946	65,336	67,388	67,095	Juin	18
55,401	48,901	43,862	48,382	53,092	62,014	72,258	70,465	Juillet	19
56,531	48,326	42,794	43,569	50,125	63,053	79,264	77,544	Août	20
48,465	62,386	44,883	57,583	53,945	66,023	64,232	60,837	Septembre	21
54,561	50,357	41,436	55,501	60,957	61,890	59,909	78,858	Octobre	22
55,557	55,737	36,664	53,994	61,498	67,330	55,262	83,522	Novembre	23
56,474	46,752	32,344	51,996	63,042	64,341	55,531	92,926	Décembre	24
								Voitures particulières fabriquées outre-mer:	
7,065	8,414	11,902	13,397	16,837	17,066	16,034	12,384	Janvier	25
6,171	9,824	11,359	13,623	16,713	18,529	12,260	14,395	Février	26
8,593	9,241	11,638	14,153	16,601	22,941	12,496	12,340	Mars	27
7,403	9,920	10,881	15,974	17,272	20,077	9,587	11,811	Avril	28
8,467	9,183	11,317	16,072	17,659	11,568	12,356	11,956	Mai	29
8,927	10,113	11,603	15,105	18,069	14,648	13,007	12,406	Juin	30
9,916	9,685	12,154	15,886	17,124	14,502	12,846	13,063	Juillet	31
9,386	10,505	11,796	16,935	15,712	14,751	12,599	13,231	Août	32
9,249	11,654	11,404	16,884	17,625	13,807	12,258	13,502	Septembre	33
9,242	10,886	13,277	16,038	17,707	14,048	11,085	10,597	Octobre	34
9,341	11,729	12,969	16,228	17,410	14,151	11,752	12,559	Novembre	35
9,751	11,024	13,507	17,188	15,830	13,120	11,464	17,871	Décembre	36
								Véhicules utilitaires:	
11,798	13,998	11,390	9,668	15,272	20,666	27,064	23,456	Janvier	37
11,394	14,417	11,260	10,303	15,798	21,259	26,521	23,700	Février	38
11,855	13,173	11,439	11,457	15,701	24,842	25,990	23,823	Mars	39
9,957	13,775	10,946	13,251	15,392	21,259	24,592	26,136	Avril	40
12,579	12,274	10,684	13,709	17,823	18,968	26,558	26,317	Mai	41
11,716	12,857	11,191	13,538	17,379	20,300	24,736	27,748	Juin	42
12,497	12,913	11,935	13,173	16,575	18,122	27,633	28,540	Juillet	43
13,299	12,612	11,201	12,292	17,163	20,426	29,550	30,694	Août	44
12,146	13,514	12,436	14,715	16,992	21,648	26,303	28,513	Septembre	45
13,463	12,127	12,121	15,384	19,150	23,121	23,676	28,718	Octobre	46
13,305	13,446	10,246	15,391	20,039	23,922	22,153	30,149	Novembre	47
13,746	11,711	8,721	16,157	20,190	21,028	22,859	31,091	Décembre	48

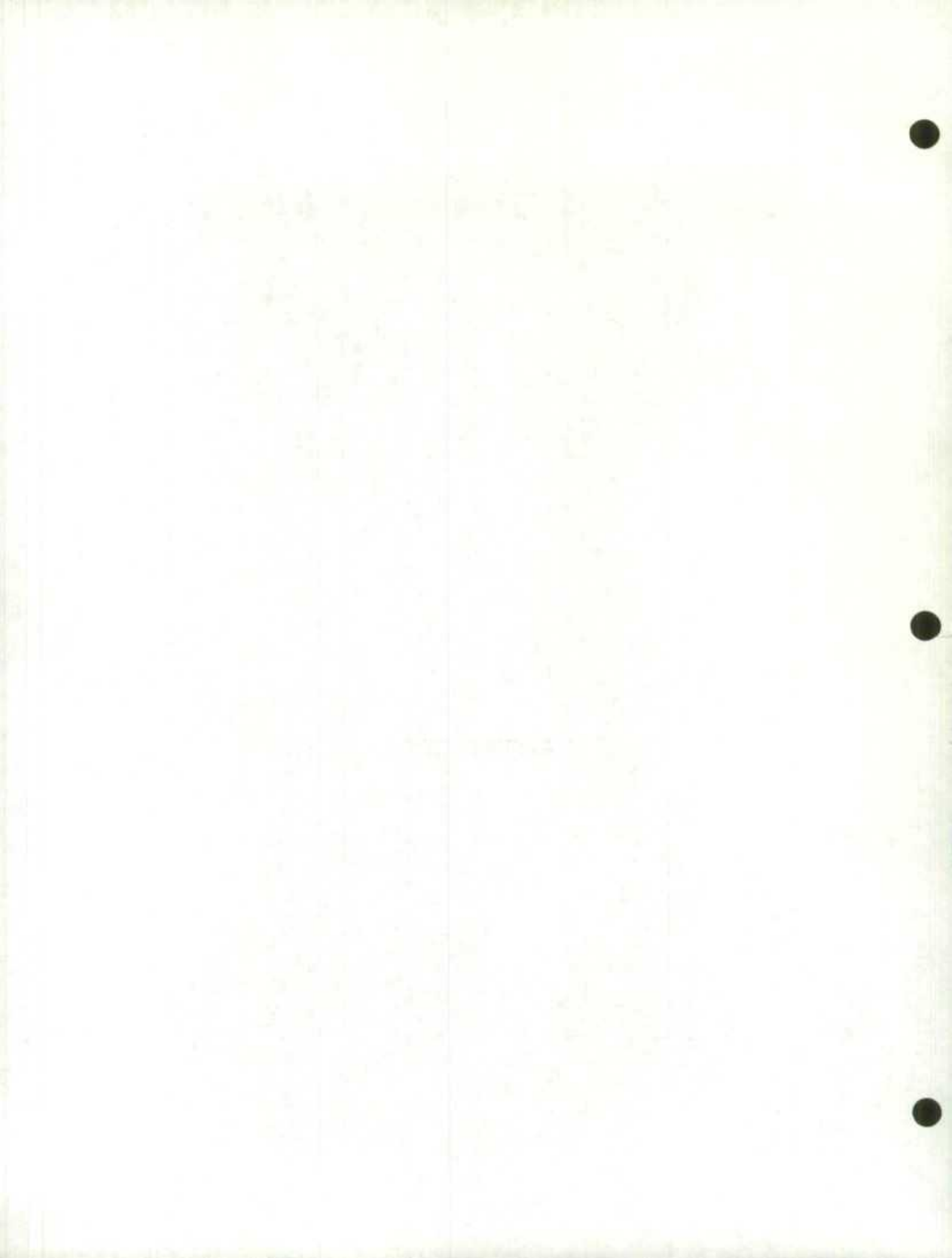
TABLE 3.2. Percentage Distribution of New Motor Vehicle Sales (Units), by Province, by Type and Origin of Vehicle, 1974-1975

TABLEAU 3.2. Distribution en pourcentage des ventes de véhicules automobiles neufs (nombre d'unités), par province, selon le genre et l'origine du véhicule, 1974-1975

Province	Total vehicles Tous véhicules		Passenger cars Voitures particulières		Commercial vehicles Véhicules utilitaires	
	1974	1975	1974	1975	1974	1975
	per cent - pourcentage					
All vehicles - Total - Tous véhicules						
CANADA	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
Newfoundland - Terre-Neuve	1.8	1.7	1.8	1.6	2.0	2.0
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard	0.4	0.4	0.4	0.4	0.5	0.4
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse	3.4	3.1	3.5	3.2	3.1	3.1
New Brunswick - Nouveau-Brunswick	2.8	2.7	2.8	2.6	2.9	2.8
Québec	25.4	24.6	28.1	27.2	17.1	16.7
Ontario	36.3	38.8	38.1	41.3	30.6	31.0
Manitoba	4.5	4.2	4.2	3.8	5.4	5.6
Saskatchewan	4.9	4.7	3.9	3.4	3.0	8.5
Alberta	9.7	9.7	7.6	7.5	15.9	16.6
British Columbia(1) - Colombie-Britannique(1)	10.8	10.1	9.6	9.0	14.5	13.3
Vehicles manufactured in Canada and the United States Véhicules fabriqués au Canada et aux États-Unis						
CANADA	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
Newfoundland - Terre-Neuve	2.4	2.1	1.9	1.7	2.4	2.4
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard			0.4	0.4		
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse	3.3	3.1	3.5	3.1	3.0	3.0
New Brunswick - Nouveau-Brunswick	2.8	2.7	2.8	2.6	2.9	2.8
Québec	25.6	24.9	28.5	27.9	17.5	17.0
Ontario	37.0	39.5	39.1	42.4	31.3	31.5
Manitoba	4.7	4.4	4.4	4.0	5.6	5.6
Saskatchewan	5.3	5.1	4.2	3.7	8.3	8.8
Alberta	9.8	9.9	7.5	7.4	16.0	16.7
British Columbia(1) - Colombie-Britannique(1)	9.1	8.3	7.7	6.8	13.0	12.2
Vehicles manufactured overseas Véhicules fabriqués outre-mer						
CANADA	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
Newfoundland - Terre-Neuve	1.6	1.6	1.2	1.1	2.3	2.6
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard			0.4	0.4		
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse	3.7	3.4	3.5	3.3	5.0	4.2
New Brunswick - Nouveau-Brunswick	2.8	2.6	2.8	2.5	3.4	3.7
Québec	24.0	22.3	25.6	23.4	11.3	11.4
Ontario	31.3	34.0	32.8	35.6	19.1	20.2
Manitoba	3.2	3.1	3.2	2.9	3.6	4.3
Saskatchewan	2.1	1.9	1.8	1.7	4.3	4.1
Alberta	9.1	8.8	8.3	8.1	15.1	15.3
British Columbia(1) - Colombie-Britannique(1)	22.2	22.3	20.4	21.0	35.9	33.7

(1) Includes Yukon and Northwest Territories. - Y compris le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest.

APPENDICES

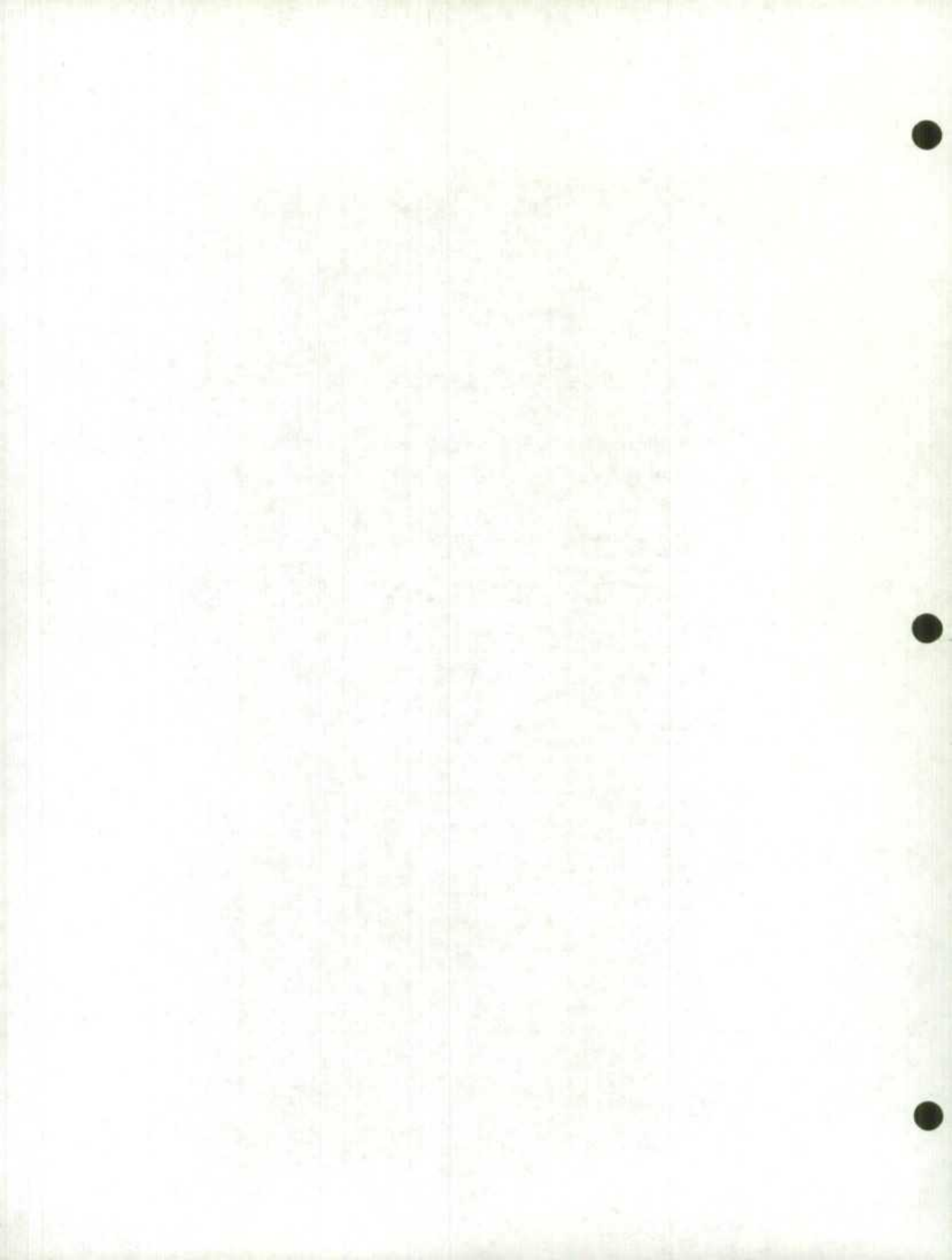


APPENDIX - I - APPENDICE

Motor Vehicle Manufacturers in Canada and the United States

Fabricants de véhicules automobiles au Canada et aux États-Unis

American Motors (Canada) Limited
Canadian Bluebird Sales Limited
Canadian Kenworth Limited
Canadian Motor Industries Limited
Chrysler Canada Limited
J.H. Corbeil Limitée
Emerson Bus Company Limited
Ford Motor Company of Canada Limited
F.W.D. Corporation Canada Limited
General Motors of Canada Limited
Hayes Manufacturing Company Limited
International Harvester Company of Canada Limited
Jeep of Canada Limited
Kenworth of Canada Limited
Mack Trucks Manufacturing Company of Canada Limited
Motor Coach Industries Incorporated
Pacific Truck and Trailer Limited
Prévost Car Incorporated
Thomas Built Buses of Canada
Volvo (Canada) Limited
Welles Corporation
Western Flyer Coach Limited
White Trucks - Division of White Motor Corporation

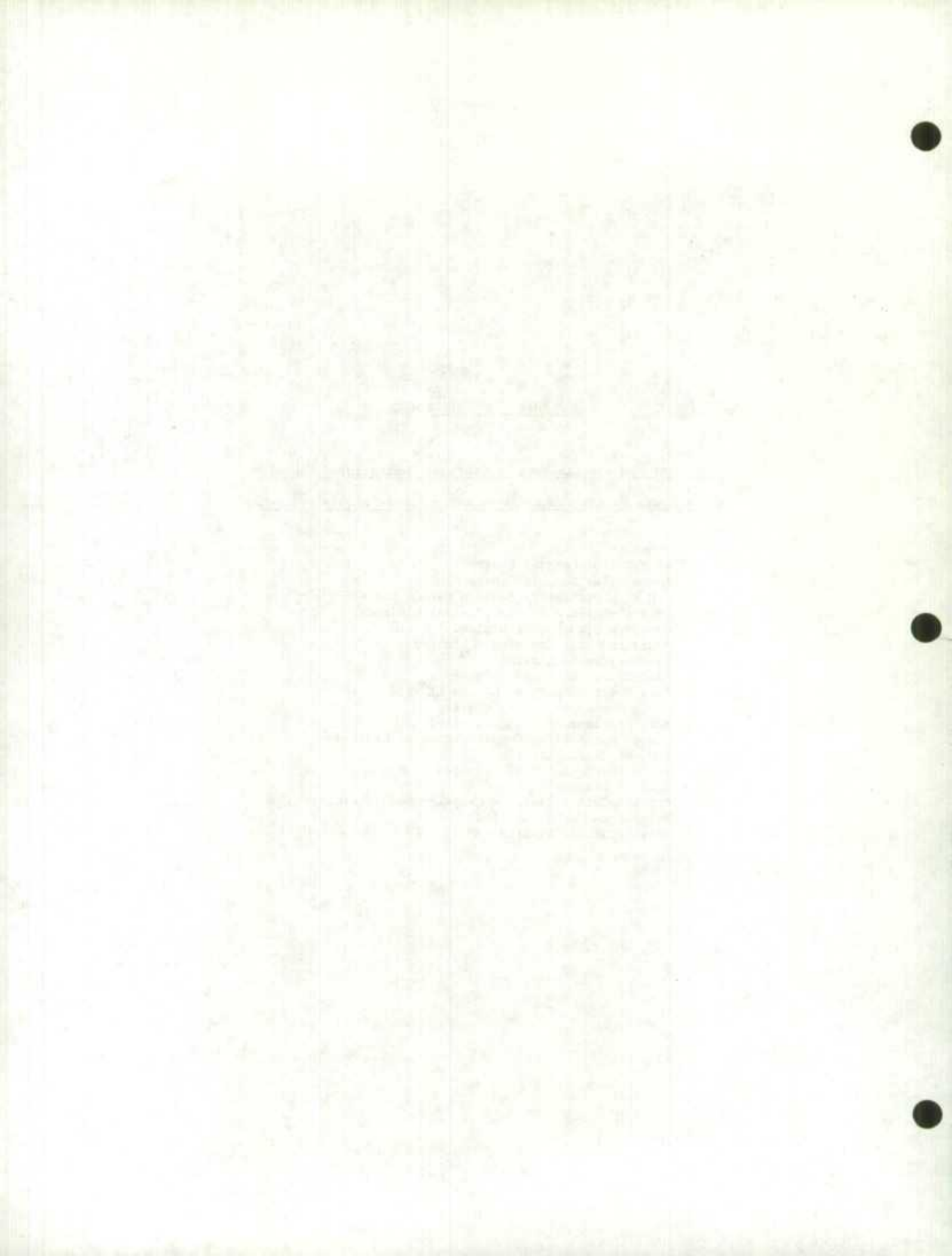


APPENDIX - 2 - APPENDICE

Importers and Distributors of Overseas-Manufactured Vehicles

Importateurs et distributeurs de véhicules fabriqués outre-mer

Alfa Romeo (Canada) Limited
Automobiles Renault Canada Limitée
B.M.W. Distributors Eastern Canada Limited
British-Leyland Motors (Canada) Limited
Canadian Honda Motor Limited
Canadian Motor Industries Limited
Citroen Canada Limitée
Fiat Motors of Canada Limited
Ford Motor Company of Canada Limited
Mazda Motors of Canada Limited
Mercedes-Benz of Canada Limited
Nissan Automobiles Company (Canada) Limited
Peugeot Canada Limitée
Rolls-Royce (Montreal) Limited
Scancar Limited
Cricket-Colt Division - Chrysler Canada Limited
Volkswagen Canada Limited
Volvo (Canada) Limited





Merchandising and Services Division
 Division du commerce et des services

NEW MOTOR VEHICLE SALES
VENTES DE VÉHICULES AUTOMOBILES NEUFS

For the month ending - Pour le mois terminé le

Collected under Authority of Statistics Act, Chapter 15,
 Statutes of Canada 1970-71-72.

Déclaration exigée en vertu de la Loi sur la statistique,
 chapitre 15, Statuts du Canada de 1970-71-72.

Complete and mail one copy by the 15th of the month.
 Prière de remplir et de poster pour le 15 du mois.

Revise name or address if not correct - Corriger le nom ou l'adresse, s'il y a lieu

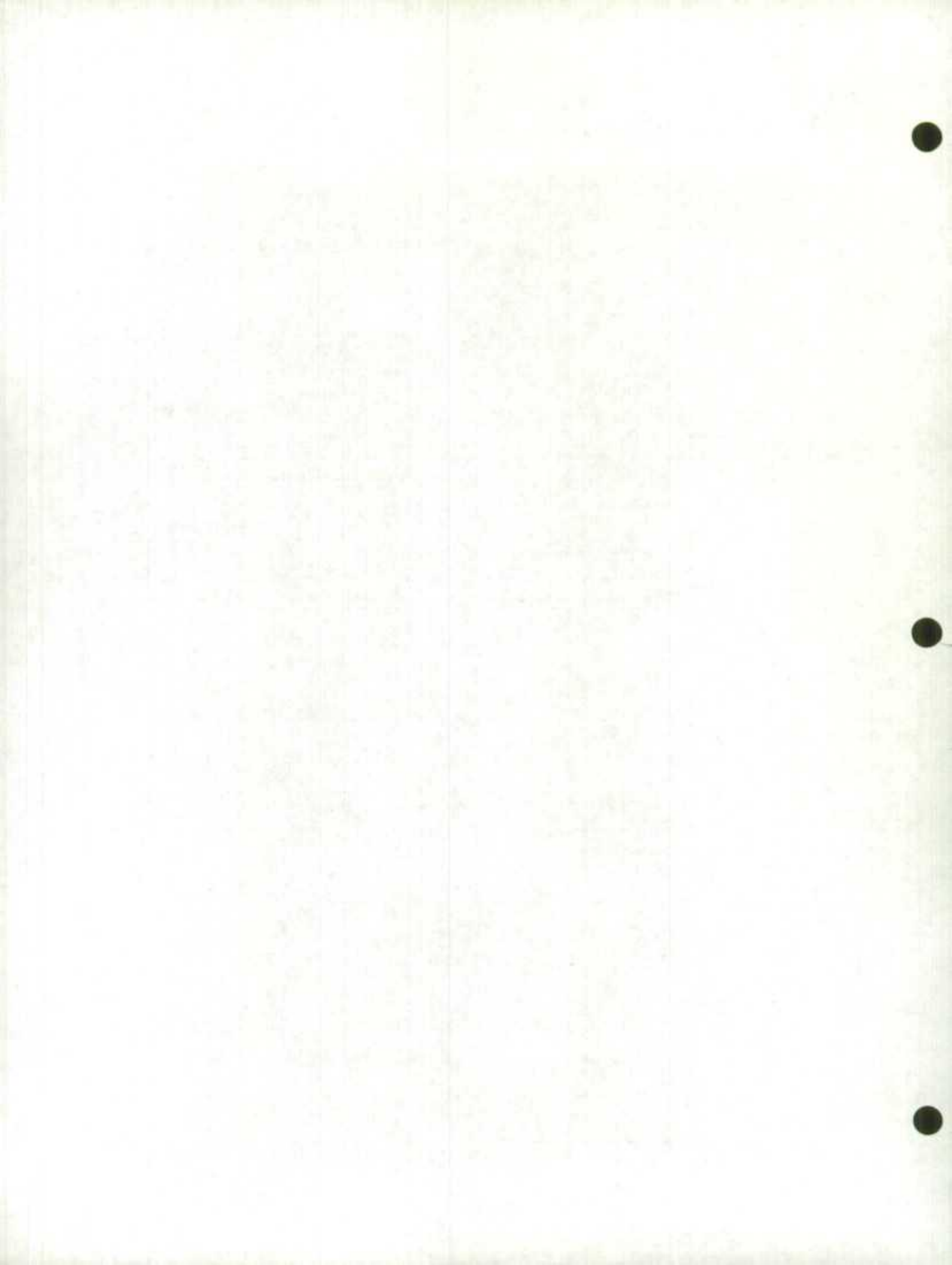
Please report the total number and amount of sales, at selling price, of new passenger cars, trucks, buses and motor coaches sold, directly or through dealers, to ultimate consumers in Canada. Selling price should include charges for standard and optional accessories. Do not include provincial sales taxes.

Prière de déclarer le nombre et le montant des ventes, au prix réel, des automobiles particulières, des camions, des autobus et des autocars neufs vendus directement ou par l'entremise de concessionnaires, aux consommateurs ultimes au Canada. Le prix réel de vente doit comprendre le coût des accessoires réguliers et facultatifs. Ne pas inclure la taxe de vente provinciale.

NOTE: Report dollar sales at actual selling price to end-users.

NOTA: Déclarez le montant des ventes, au prix réel, aux consommateurs ultimes.

Province	Passenger cars Automobiles particulières		Trucks Camions		Buses and coaches Autocars et autobus	
	Number Nombre	\$ (omit cents) (omettre les cents)	Number Nombre	\$ (omit cents) (omettre les cents)	Number Nombre	\$ (omit cents) (omettre les cents)
CANADA, Total						
Newfoundland - Terre-Neuve						
Prince Edward Island - Ile-du-Prince-Édouard						
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse						
New Brunswick - Nouveau-Brunswick						
Québec						
Ontario						
Manitoba						
Saskatchewan						
Alberta						
British Columbia (Include Yukon and N.W.T.) - Colombie-Britannique (Y compris le Yukon et les T.N.-O.)						
Signature			Telephone number - Numéro de téléphone		Date of this report - Date de ce rapport	



Publications de Statistique Canada portant sur l'industrie de l'automobile

Catalogue

- 11-003F Revue statistique du Canada, M., F.
42-002 Expéditions de véhicules automobiles M., Bil.
42-209 Fabricants de véhicules automobiles, A. Bil.
42-210 Fabricants de pièces et accessoires d'automobiles, A., Bil.
42-217 Fabricants de carrosseries de camions et remorques A., Bil.
53-217 Véhicules à moteur, partie I: Charges fiscales et réglementation, A., Bil.
53-218 Véhicules à moteur, partie II: Ventes des carburants, A., Bil.
53-219 Véhicules à moteur, partie III: Immatriculations A., Bil.
53-220 Véhicules à moteur, partie IV: Recettes, A., Bil.
61-20B Statistique fiscale des sociétés A., Bil.
61-512 Liens de parenté entre firmes H.S. (1969) Bil.
63-005 Commerce de détail M., Bil.
63-007 Ventes de véhicules automobiles neufs M., Bil.
63-013 Le financement des ventes, M., Bil.
63-211 Le financement des ventes A., Bil.

A. - Annuel M. - Mensuel T. - Trimestriel H.S. - Hors Série

A. - Anglais F. - Français Bil. - Bilingue

Outre les publications ci-dessus énumérées, Statistique Canada publie une grande variété de rapports statistiques sur le Canada tant dans le domaine économique que social. On peut se procurer gratuitement un catalogue complet des publications courantes à Statistique Canada, Ottawa, K1A 0L6, Canada.



1010769654

Other Statistics Canada publications relating to the Automobile Industry

Catalogue

- 11-003E Canadian Statistical Review, M., E.
- 42-002 Motor Vehicle Shipments M., Bil.
- 42-209 Motor Vehicle Manufacturers, A., Bil.
- 42-210 Motor Vehicle Parts and Accessories Manufacturers A., Bil.
- 42-217 Truck Body and Trailer Manufacturers A., Bil.
- 53-217 The Motor Vehicle, Part I: Rates and Regulations, A., Bil.
- 53-218 The Motor Vehicle, Part II: Motive Fuel Sales, A., Bil.
- 53-219 The Motor Vehicle, Part III: Registrations, A., Bil.
- 53-220 The Motor Vehicle, Part IV: Revenues, A., Bil.
- 61-208 Corporation Taxation Statistics, A., Bil.
- 61-512 Inter-corporate Ownership O., (1969) Bil.
- 63-005 Retail Trade M., Bil.
- 63-007 New Motor Vehicle Sales M., Bil.
- 63-013 Sales Financing M., Bil.
- 63-211 Sales Financing A., Bil.

A. - Annual M. - Monthly Q. - Quarterly O. - Occasional

E. - English F. - French Bil. - Bilingual

In addition to the selected publications listed above, Statistics Canada publishes a wide range of statistical reports on Canadian economic and social affairs. A comprehensive catalogue of all current publications is available free on request from Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6, Canada.