

New motor vehicle sales

1977



Ventes de véhicules automobiles neufs

1977





STATISTICS CANADA — STATISTIQUE CANADA
Merchandising and Services Division — Division du commerce et des services

NEW MOTOR VEHICLE SALES

VENTES DE VÉHICULES AUTOMOBILES NEUFS

1977

Published by Authority of
The Minister of Industry, Trade and Commerce

Publication autorisée par
le ministre de l'Industrie et du Commerce

May - 1978 - Mai
5-3406-531

Price—Prix: \$1.05

Statistics Canada should be credited when republishing all or any part of this document
Reproduction autorisée sous réserve d'indication de la source: Statistique Canada

Ottawa

SYMBOLS

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

- ... figures not available.
- ... figures not appropriate or not applicable.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.
- p preliminary figures.
- r revised figures.
- x confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

NOTE

Components may not add to totals due to rounding.

SIGNE CONVENTIONNELS

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

- ... nombres indisponibles.
- ... n'ayant pas lieu de figurer.
- néant ou zéro.
- nombres infimes.
- p nombres provisoires.
- r nombres rectifiés.
- x confidentiel en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret.

NOTA

Les chiffres ayant été arrondis, les totaux ne correspondent pas.

TABLE OF CONTENTS

	Page
Introduction	7
Summary of Results	7
 Chart	
Annual Retail Sales of New Passenger Cars (Units), by Origin, Canada, 1963-1977	12
Market Share of New Passenger Car Sales (Units) Held by Canadian and United States Manufacturers and Overseas Manufacturers, Canada, 1963-1977	12
 <u>SECTION 1. CURRENT YEAR DATA (BY MONTHS)</u>	
 Table	
1.1. Retail Sales of New Motor Vehicles in Units, by Type of Vehicle, by Province, 1977	14
1.2. Value of Retail Sales of New Motor Vehicles, by Type of Vehicle, by Province, 1977	16
1.3. Retail Sales of New Passenger Cars in Units, by Origin, by Province, 1977	18
1.4. Value of Retail Sales of New Passenger Cars, by Origin, by Province, 1977	20
1.5. Retail Sales of New Passenger Cars Manufactured Overseas in Units, by Origin, by Region, 1977	22
1.6. Value of Retail Sales of New Passenger Cars Manufactured Overseas, by Origin, by Region, 1977	23
1.7. Retail Sales of New Commercial Vehicles in Units, by Origin, by Province, 1977	24
1.8. Value of Retail Sales of New Commercial Vehicles, by Origin, by Province, 1977	26

TABLE DES MATIERES

	Page
Introduction	7
Sommaire des résultats	7
 Graphique	
Ventes annuelles au détail de voitures particulières neuves (nombre d'unités), selon l'origine, Canada, 1963-1977	12
Parts du marché des ventes de voitures particulières neuves (nombre d'unités) des fabricants canadiens et américains et des fabricants d'outre-mer, Canada, 1963-1977	12
 <u>SECTION 1. DONNÉES DE L'ANNÉE COURANTE (PAR MOIS)</u>	
 Tableau	
1.1. Ventes au détail de véhicules automobiles neufs par nombre d'unités, selon le genre de véhicule, par province, 1977	14
1.2. Valeur des ventes au détail de véhicules neufs, selon le genre de véhicule, par province, 1977	16
1.3. Ventes au détail de voitures particulières neuves par nombre d'unités, selon l'origine, par province, 1977	18
1.4. Valeur des ventes au détail de voitures particulières neuves, selon l'origine, par province, 1977	20
1.5. Ventes au détail de voitures particulières neuves fabriquées outre-mer par nombre d'unités, selon l'origine, par région, 1977	22
1.6. Valeur des ventes au détail de voitures particulières neuves fabriquées outre-mer, selon l'origine, par région, 1977	23
1.7. Ventes au détail de véhicules utilitaires neufs par nombre d'unités, selon l'origine, par province, 1977	24
1.8. Valeur des ventes au détail de véhicules utilitaires neufs, selon l'origine, par province, 1977	26

TABLE OF CONTENTS - ContinuedSECTION 2. HISTORICAL STATISTICS
(BY YEARS)

Table	Page
2.1. Retail Sales of New Motor Vehicles in Units, by Type of Vehicle, by Province, 1963-1977	30
2.2. Value of Retail Sales of New Motor Vehicles, by Type of Vehicle, by Province, 1963-1977	32
2.3. Retail Sales of New Passenger Cars in Units, by Origin, by Province, 1963-1977	34
2.4. Percentage Distribution of New Passenger Car Sales (Units), by Origin, by Province, 1963-1977	36
2.5. Value of Retail Sales of New Passenger Cars and Average Unit Price, by Origin, by Province, 1963-1977	38
2.6. Retail Sales of New Commercial Vehicles in Units, by Origin, by Region, 1963-1977	40
2.7. Value of Retail Sales of New Commercial Vehicles and Average Unit Price, by Origin, by Region, 1963-1977	41

SECTION 3. SUPPLEMENTARY TABLES

3.1. Monthly Retail Sales of New Motor Vehicles in Units, Seasonally Adjusted, by Type and Origin of Vehicle, Canada, 1963-1977	44
3.2. Percentage Distribution of New Motor Vehicle Sales (Units), by Province, by Type and Origin of Vehicle, 1976 and 1977	46

Appendix

1. List of Motor Vehicle Manufacturers in Canada and the United States ..	49
---	----

TABLE DES MATIÈRES - suiteSECTION 2. STATISTIQUES HISTORIQUES
(PAR ANNÉE)

Tableau	Page
2.1. Ventes au détail de véhicules automobiles neufs par nombre d'unités, selon le genre de véhicule, par province, 1963-1977	30
2.2. Valeur des ventes au détail de véhicules automobiles neufs, selon le genre de véhicule, par province, 1963-1977	32
2.3. Ventes au détail de voitures particulières neuves par nombre d'unités, selon l'origine, par province, 1963-1977	34
2.4. Distribution en pourcentage des ventes de voitures particulières neuves (nombre d'unités), selon l'origine, par province, 1963-1977	36
2.5. Valeur des ventes au détail de voitures particulières neuves et prix moyen à l'unité, selon l'origine, par province, 1963-1977	38
2.6. Ventes au détail de véhicules utilitaires neufs en nombre d'unités, selon l'origine, par région, 1963-1977	40
2.7. Valeur des ventes au détail de véhicules utilitaires neufs et prix moyen à l'unité, selon l'origine, par région, 1963-1977	41
SECTION 3. TABLEAUX SUPPLÉMENTAIRES	
3.1. Ventes mensuelles au détail de véhicules automobiles neufs par nombre d'unités, après désaisonnalisation, selon le genre et l'origine du véhicule, Canada, 1963-1977	44
3.2. Distribution en pourcentage des ventes de véhicules automobiles neufs (nombre d'unités), par province, selon le genre et l'origine du véhicule, 1976 et 1977	46

Appendice

1. Liste des fabricants de véhicules automobiles au Canada et aux États-Unis ..	49
---	----

TABLE OF CONTENTS - Concluded

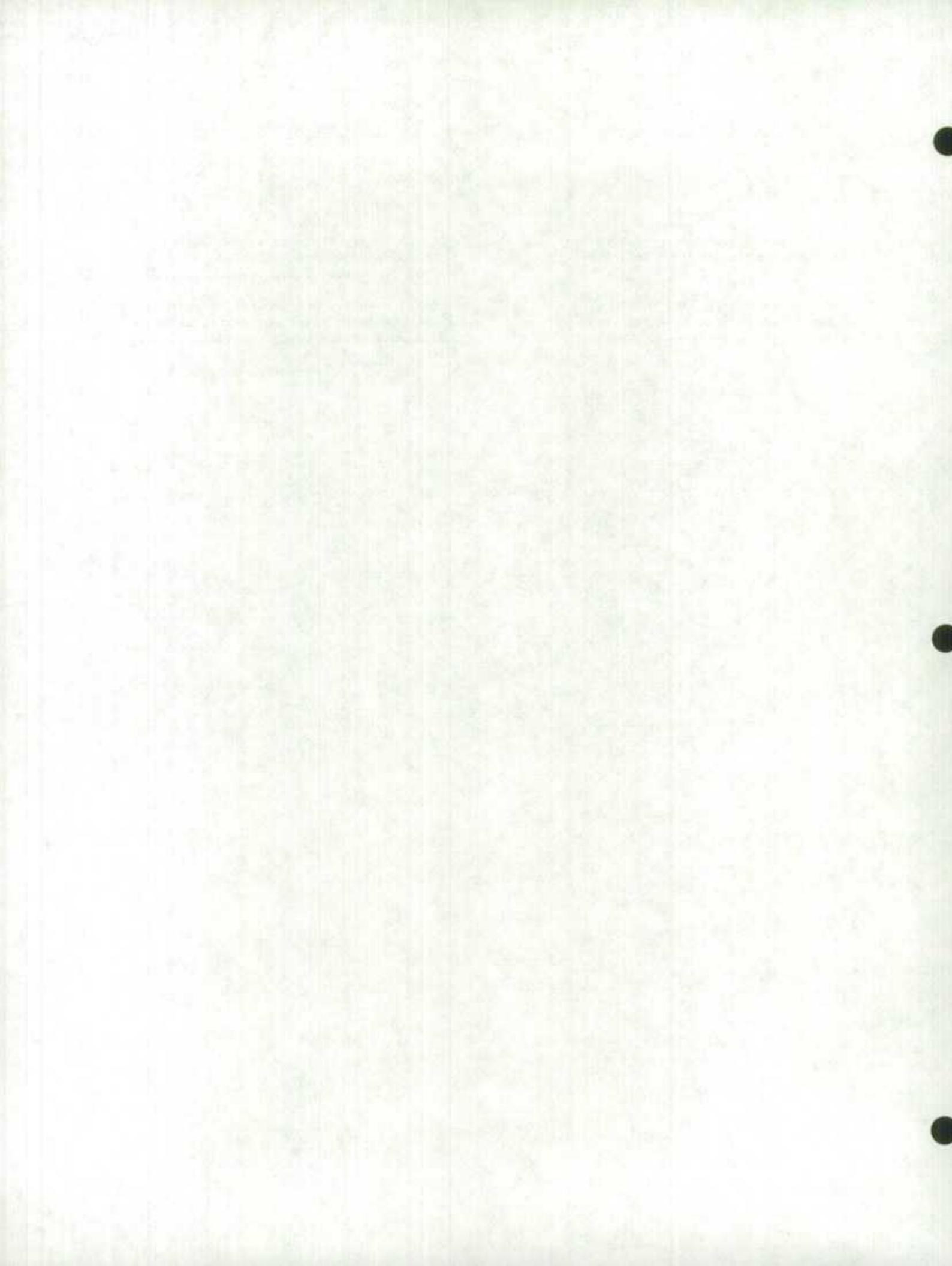
Appendix

	Page
2. List of Importers and Distributors of Overseas-manufactured Vehicles	51
Sample of Questionnaire Used in the 1977 New Motor Vehicle Sales Surveys (Monthly)	53

TABLE DES MATIÈRES - fin

Appendice

	Page
2. Liste des importateurs et des distri- buteurs de véhicules fabriqués outre- mer	51
Spécimen du questionnaire utilisé pour l'enquête de 1977 sur les ventes de véhi- cules automobiles neufs (mensuel)	53



INTRODUCTION

This publication contains final statistics on the number and retail value of new motor vehicles sold in 1977, by province (or region) as well as by type and origin of vehicles. Revisions to the monthly series (published during the year in New Motor Vehicle Sales, Catalogue 63-007), seasonally adjusted data on sales of new passenger cars and commercial vehicles, and extensive historical information are also provided in the following pages.

In this publication, the term "passenger cars" denotes all vehicles whose principal function is to carry passengers, including those used for commercial purposes, i.e., taxis, rented automobiles and limousines, and other fleets. The term "commercial vehicles", on the other hand, is limited solely to trucks and buses; this designation applies regardless of the use to which such vehicles are put.

With reference to the "origin" of new motor vehicles, the tables in this report differentiate between Canadian- and United States-manufactured vehicles and overseas-manufactured vehicles. The latter term pertains only to those vehicles which are imported (some by Canadian and United States manufacturers) in a fully assembled state from countries other than the United States. Passenger cars and trucks assembled on this continent are treated statistically as Canadian- and United States-manufactured vehicles, regardless of the source of vehicle parts.

Summary of Results

Strong sales of new motor vehicles during the opening quarter of 1977 and again in the third quarter of the year accumulated to record volumes of both new passenger cars as well as new commercial vehicles despite a sharp fall off in sales in the final month of the year. In aggregate, new motor vehicle sales in 1977 totalled 1,344,959 units valued at \$8,545.9 million; comprising a record 991,398 new passenger car units valued at \$5,795.6 million, and another record 353,561 new commercial vehicle units valued at \$2,750.3 million.

Although there have been other years when unit sales have been higher for passenger cars manufactured in Canada and the United States (1975 - 835,679) and for imported passenger cars (1972 - 205,026), it was the vigorous sales across Canada of imported cars during 1977 combined with a sustained sales performance for North American-produced cars which was responsible for raising total passenger car sales to a record

Cette publication présente les statistiques définitives du nombre de véhicules automobiles neufs vendus en 1977 par province (ou région), type et pays d'origine et selon leur valeur au détail. Elle comporte également des corrections apportées à la série mensuelle (publiée au cours de l'année dans le no 63-007 au catalogue, Ventes de véhicules automobiles), des données désaisonnalisées sur les ventes de voitures particulières neuves et des véhicules utilitaires neufs ainsi que des renseignements chronologiques généraux.

Dans cette publication, le terme "voitures particulières" englobe tous les véhicules dont la fonction principale est de transporter les passagers; il comprend, entre autres, les véhicules utilisés à des fins commerciales, comme les taxis, les voitures et les limousines de location et autres. Le terme "véhicules utilitaires" comprend seulement les camions et les autobus; cette désignation ne tient pas compte de leur utilisation.

En ce qui concerne le pays "d'origine" des véhicules automobiles neufs, les tableaux de cette publication font une différence entre les véhicules fabriqués au Canada et aux États-Unis et les véhicules fabriqués outre-mer. Ce dernier terme ne s'applique qu'aux véhicules importés (certains par des fabricants canadiens ou américains) assemblés dans des pays autres que les États-Unis. Les voitures particulières et les camions assemblés sur notre continent sont traités statistiquement comme des véhicules de fabrication canadienne ou américaine, quelle que soit la source de leurs pièces.

Sommaire des résultats

La vigueur des ventes de véhicules automobiles neufs au cours du premier et du troisième trimestres de 1977 a produit des volumes records tant pour les voitures particulières neuves que pour les véhicules utilitaires neufs, malgré la chute brutale observée en décembre. Globalement, les ventes de véhicules automobiles neufs en 1977 ont totalisé 1,344,959 unités d'une valeur de \$8,545.9 millions. Cela représente un sommet de 991,398 voitures particulières neuves d'une valeur de \$5,795.6 millions et un sommet de 353,561 véhicules utilitaires neufs d'une valeur de \$2,750.3 millions.

On a certes enregistré des chiffres supérieurs dans le passé pour les ventes unitaires de voitures particulières fabriquées au Canada et aux États-Unis (1975 - 835,679) et celles de voitures particulières importées (1972 - 205,026). Mais le récent record atteint cette année au chapitre des voitures particulières résulte de la force des ventes des voitures importées dans tout le pays conjuguée à la stabilité des ventes de voitures produites en Amérique du Nord. Les ventes de voitures

level this year. Imported car sales expanded by over 40,000 units over the year to 193,646 units, up 26.3% from the 153,287 units in 1976, pushing up the share of the domestic car market held by imports from 16.2% to 19.5% in just one year.

Passenger cars imported from Japan enjoyed the major share of this expansion increasing 32.8% over the year from 101,558 units in the previous year to 134,900 units in 1977. Receipts for these cars mounted 36.9% during 1977 from \$414.0 million in 1976 to \$566.6 million in 1977. European passenger cars also experienced their best sales year since 1973, when sales reached 76,447 units, with unit sales increasing 13.6% over the 51,729 units last year to 58,746 units in 1977. As in the case of Japanese imports, commensurate gains were made by European passenger cars in all regions of the country, and receipts grew by 19.5% over 1976 from \$305.3 million to \$364.8 million in 1977.

The average retail price of passenger cars imported from Japan rose 3.0% during the year, from \$4,076 to \$4,200 in 1977; for European cars the average retail price rose 4.8% from \$5,902 to \$6,188; and for North American cars, the average price rose 6.9% during 1977 from \$5,702 to \$6,097.

Sales of passenger cars produced in Canada and the United States held firm during 1977 edging up 0.6% from 793,201 units to 797,752 units, but this overall improvement in sales was mainly due to the additional 22,000 units sold in Ontario during the year. In most other provinces, sales over the year showed only a moderate gain, as in British Columbia, or even declined, particularly in Quebec, where the lowest sales in the last four years were recorded. Total receipts for these cars advanced by 7.5%, from \$4,522.7 million in 1976 to \$4,864.2 million in 1977.

In the new commercial vehicle segment of the market, accounting for a quarter in number and a third of the value of all new vehicles sold in the current year, there was a 2.5% increase in units sold, from 344,975 last year to a record 353,561 units in 1977, and a 9.5% growth in receipts, from \$2,512.1 million in 1976 to \$2,750.3 million in 1977. As usual, over 95% of these vehicles were produced in Canada and the United States and their sales were uniformly good across the country, except in Saskatchewan, where unit sales declined again this year, by over 5,000 units on this occasion, or 20.9%, and where receipts dipped by 16.4% from 1976 to \$150.3 million. The average retail price of these vehicles moved up \$519 or 7.0%, over the year, from \$7,392 to \$7,911. Total receipts also grew, by 9.2% this year, from \$2,447.1 million to \$2,673.1 million. Included in the

importées ont grimpé de 40,000 unités (26.3 %) pour se chiffrer à 193,646 unités, contre 153,287 unités en 1976. En conséquence, la part du marché intérieur détenue par les importations est passée de 16.2 % à 19.5 % en une seule année.

Ce sont surtout les voitures importées du Japon qui ont bénéficié de cette expansion, passant de 101,558 unités à 134,900 en 1977, ce qui représente une augmentation de 32.8 %. Les recettes à ce titre ont grimpé de 36.9 % passant de \$414.0 millions en 1976 à \$566.6 millions en 1977. Les voitures européennes ont également enregistré leurs meilleurs chiffres de ventes depuis 1973 (76,447 unités); les ventes sont passées de 51,729 unités en 1976 à 58,746 en 1977, soit une hausse de 13.6 %. Comme pour les importations japonaises, les voitures européennes ont fait des gains semblables dans toutes les régions du pays et les recettes ont grossi de 19.5 % (\$305.3 millions en 1976 contre \$364.8 millions en 1977).

Le prix au détail moyen des voitures importées du Japon a grimpé de 3.0 % durant l'année, passant de \$4,076 à \$4,200; celui des voitures européennes a crû de 4.8 %, passant de \$5,902 à \$6,188 et celui des voitures nord-américaines a gagné 6.9 %, passant de \$5,702 à \$6,097.

Les ventes de voitures produites au Canada et aux États-Unis se sont maintenues en 1977, passant de 793,201 unités à 797,752 unités (hausse minime de 0.6 %), mais cette fermeté résulte principalement de la vente de 22,000 unités de plus en Ontario. Dans la plupart des autres provinces, on a enregistré des gains modérés, comme en Colombie-Britannique, et même des baisses, notamment au Québec où les ventes sont tombées à leur plus bas niveau des quatre dernières années. Les recettes totales ont progressé de 7.5 %, passant de \$4,522.7 millions en 1976 à \$4,864.2 millions en 1977.

Dans le secteur des véhicules utilitaires neufs, intervenant pour un quart du nombre et pour un tiers de la valeur de tous les véhicules neufs vendus cette année, on a observé une augmentation de 2.5 % des unités vendues (344,975 en 1976 contre un sommet de 353,561 en 1977) et une croissance de 9.5 % des recettes (\$2,512.1 millions contre \$2,750.3 millions). Comme d'habitude, plus de 95 % de ces véhicules ont été produits au Canada et aux États-Unis et les ventes ont été bonnes dans l'ensemble du pays, sauf en Saskatchewan où l'on a observé, cette année encore, un recul de plus de 5,000 unités (20.9 %) et une chute de 16.4 % des recettes qui se sont chiffrés à \$150.3 millions. Le prix au détail moyen de ces véhicules a monté de \$519 (7.0 %), passant de \$7,392 à \$7,911. Les recettes totales ont progressé de 9.2 %, passant de \$2,447.1 millions à \$2,673.1 millions. La vente de 4,252 autobus et autocars d'une valeur de \$102.5 millions est prise en compte dans les

data for commercial vehicles produced in Canada and the United States are the sales of 4,252 buses and coaches valued at \$102.5 million.

Sales of trucks, in units, imported from overseas, principally Japan, experienced a 12.2% improvement over last year increasing from 13,948 to 15,647 vehicles in 1977. Receipts also improved, by 18.9% this year, from \$65.0 million in 1976 to \$77.3 million.

Quality of Data

The monthly statistics on new motor vehicle sales, on which this annual publication is based, are obtained by the Merchandising and Services Division in a full-coverage survey of the 21 Canadian automobile manufacturers (for both Canadian- and United States-produced vehicles) and the 18 importers of vehicles manufactured elsewhere.

In addition to the usual problems affecting full-coverage surveys, such as the need to revise data as a result of amended returns and late responses, which is the principal reason for this publication, there is, in addition, the question of the quality of data supplied by respondents relating to the number of units sold, their value and their provincial distribution.

Observations on the quality of these data must take into account the structure of the new motor vehicles market and the reasons for the approach employed in this survey. At the present time there are over 4,000 new motor vehicle dealerships in the country so one approach to obtaining these statistics could be to conduct a monthly sample survey of this universe and bear with the attendant weaknesses and deficiencies of the results. The decision in favour of the current method of obtaining these statistics from manufacturers and importers, rather than the alternative approach noted above, has been influenced principally by considerations of cost and relative simplicity — it requires the co-operation of only 39 respondents.

These respondents, however, are not themselves at the transaction point in the market where the sale is made to the end user. It is true, though, because of the special features of the new car market — its high unit cost, the need for dealer-financing, the necessity of rapid sales feedback, and the effect of mounting inventories on production planning — that there does exist an especially close relationship between retail dealer and auto supplier. In fact, many dealerships are wholly owned or controlled by suppliers (see Catalogue 63-513) who thus have direct access to their accounts and sales records.

données sur les véhicules utilitaires produits au Canada et aux États-Unis.

Les ventes de camions importés d'outre-mer, principalement du Japon, ont gagné 12.2 % (13,948 en 1976 contre 15,647 en 1977) et les recettes, 18.9 % (\$65.0 millions contre \$77.3 millions).

Qualité des données

Les statistiques mensuelles sur les ventes de véhicules automobiles neufs, base de la présente publication, sont obtenues par la Division du commerce et des services au moyen d'une enquête exhaustive menée auprès de 21 fabricants d'automobiles canadiens (tant pour les véhicules produits au Canada qu'aux États-Unis) et de 18 importateurs de véhicules fabriqués ailleurs.

Outre les problèmes habituels des enquêtes exhaustives, comme le besoin de corriger les données en raison de questionnaires modifiés ou de réponses tardives, ce qui constitue la raison d'être de cette publication, il y a la question de la qualité des réponses fournies relativement au nombre d'unités vendues, leur valeur et leur répartition provinciale.

Les observations sur la qualité de ces données doivent prendre en compte la structure du marché des véhicules automobiles et les raisons de l'approche utilisée dans cette enquête. Comme il y a, à l'heure actuelle, plus de 4,000 concessionnaires de véhicules automobiles neufs au pays, on pourrait se contenter des statistiques obtenues par une enquête mensuelle menée auprès d'un échantillon de cet univers, malgré les faiblesses et lacunes inhérentes à une telle approche. Si l'on préfère la méthode actuelle de s'adresser aux fabricants et aux importateurs, à l'approche mentionnée plus haut, c'est pour des considérations de coût et pour sa simplicité relative; de plus, elle n'exige la collaboration que de 39 enquêtés.

Malheureusement, les enquêtés ne se trouvent pas au point où la vente est conclue avec l'utilisateur final. Il faut tout de même reconnaître qu'en raison des caractéristiques spéciales du marché des voitures neuves (prix unitaire élevé, besoin de financement du concessionnaire, nécessité d'une réaction rapide au chiffre des ventes et incidence d'une augmentation des stocks sur la planification de la production), il existe une relation des plus étroites entre le concessionnaire et le fournisseur. En fait, de nombreux commerces sont possédés ou contrôlés par les fournisseurs (voir no 63-513 au catalogue) qui ont donc un accès direct à leurs comptes et leurs livres de ventes.

The data supplied by manufacturers and importers on total unit sales of new motor vehicles can therefore be adjudged as quite accurate and probably of much greater reliability than could be obtained by a sample survey of motor vehicle dealers. Regarding the provincial distribution of these unit sales, some manufacturers and importers are unable to provide precise provincial sales as their records are kept on a regional basis, for example, the Atlantic region. In these cases provincial data are obtained by allocating sales to particular provinces based on the provincial distribution reported by other comparably sized firms.

Data on the dollar values of new motor vehicle sales are estimated by respondents based on their contacts with their own associated retail dealers, their knowledge of industry practice and their awareness of current market conditions. These estimates generally include the invoice price of units plus an estimated mark-up.

A Note on CANSIM

All current and historical statistics on New Motor Vehicle Sales (Matrix No. 64), as well as many other series, are available to the public from Statistics Canada's computerized data bank CANSIM (Canadian Socio-Economic Information Management System) via terminal, on computer printouts, or in machine readable form. For further information contact the CANSIM staff, Current Economic Analysis Division, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0Z8 (telephone 613-995-7406), or the Regional Advisors at the Statistics Canada offices located across Canada.

Les données fournies par les fabricants et les importateurs sur les ventes unitaires totales de véhicules automobiles neufs peuvent donc être tenues pour assez précises et elles sont probablement beaucoup plus fiables que les résultats qui produirait un sondage fait auprès de marchands de véhicules automobiles. Au sujet de la répartition provinciale des ventes unitaires, certains fabricants et importateurs sont incapables de fournir les chiffres précis parce que leurs dossiers sont établis par région, par exemple celle de l'Atlantique. Dans de tels cas, on obtient les données provinciales en affectant les ventes à des provinces particulières d'après la répartition provinciale déclarée par d'autres entreprises de taille comparable.

La valeur des ventes de véhicules automobiles neufs est estimée par les enquêtés en fonction des rapports qu'ils entretiennent avec leurs concessionnaires, de leur connaissance des pratiques suivies dans l'industrie et de leur perception des conditions actuelles du marché. Ces estimations comprennent généralement le prix de facture des unités ainsi qu'une estimation de la marge bénéficiaire.

Note au sujet de CANSIM

La banque de données informatisées de Statistique Canada CANSIM (Système canadien d'information socio-économique) fournit au public toutes les statistiques actuelles et historiques sur les ventes de véhicules automobiles neufs (matrice n° 64) et sur de nombreuses autres séries, par le biais d'un terminal, d'imprimés d'ordinateur ou de supports ordinolingués. Pour plus de renseignements, s'adresser au personnel de CANSIM, Division de l'analyse de conjoncture, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0Z8 (téléphone 613-995-7406), ou aux conseillers régionaux des bureaux de Statistique Canada situés à travers le Canada.

Percentage Changes in Sales of New Motor Vehicles (Number and Retail Value),
by Type and Origin, Canada and Provinces, 1976 and 1977

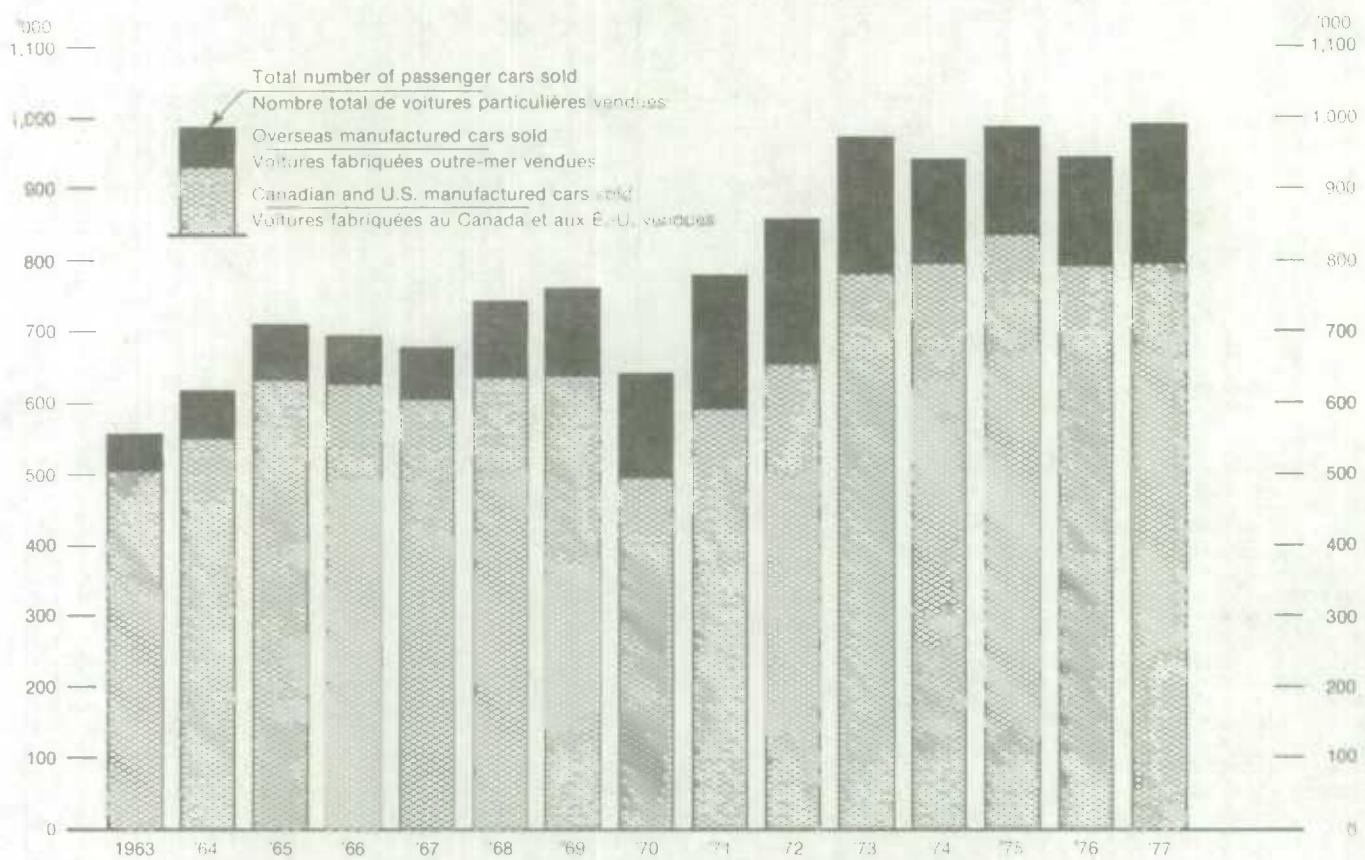
Taux de variation des ventes de véhicules automobiles neufs (nombre et valeur de détail),
par genre et origine de véhicule, Canada et provinces, 1976 et 1977

Province	All types of vehicles		Passenger cars		Commercial vehicles	
	Tous genres de véhicules		Voitures particulières		Véhicules utilitaires	
	Number — Nombre	Retail value — Valeur de détail	Number — Nombre	Retail value — Valeur de détail	Number — Nombre	Retail value — Valeur de détail
per cent — pourcentage						
All vehicles — Total — Tous véhicules						
CANADA	+ 4.1	+ 10.2	+ 4.7	+ 10.6	+ 2.5	+ 9.5
Newfoundland — Terre-Neuve	+ 7.0	+ 14.3	+ 6.4	+ 13.7	+ 8.4	+ 15.3
Prince Edward Island — Ile-du-Prince-Édouard	+ 2.5	+ 6.0	+ 2.4	+ 5.9	+ 3.0	+ 6.0
Nova Scotia — Nouvelle-Écosse	+ 1.7	+ 5.7	+ 1.9	+ 6.5	+ 1.3	+ 3.7
New Brunswick — Nouveau-Brunswick	+ 0.5	+ 5.1	- 0.9	+ 2.8	+ 4.4	+ 11.2
Québec	- 0.8	+ 4.2	- 1.3	+ 3.3	+ 1.6	+ 7.0
Ontario	+ 8.9	+ 14.4	+ 10.5	+ 16.1	+ 3.3	+ 9.9
Manitoba	- 2.0	+ 8.9	- 1.8	+ 5.9	- 1.3	+ 14.1
Saskatchewan	- 11.4	- 6.6	- 5.6	+ 1.3	- 19.1	- 15.1
Alberta	+ 4.4	+ 14.1	+ 3.1	+ 10.9	+ 6.2	+ 17.6
British Columbia(1) — Colombie-Britannique(1)	+ 11.3	+ 17.4	+ 12.2	+ 20.8	+ 9.7	+ 13.1
Vehicles manufactured in Canada and the United States — Véhicules fabriqués au Canada et aux États-Unis						
CANADA	+ 1.0	+ 8.1	+ 0.6	+ 7.5	+ 2.1	+ 9.2
Newfoundland — Terre-Neuve	+ 5.1	+ 13.2	+ 3.5	+ 12.0	+ 8.3	+ 15.2
Prince Edward Island — Ile-du-Prince-Édouard	- 1.8	+ 3.4	- 3.5	+ 2.2	+ 2.9	+ 6.1
Nova Scotia — Nouvelle-Écosse	- 3.3	+ 2.1	- 4.4	+ 1.9	- 0.3	+ 2.6
New Brunswick — Nouveau-Brunswick	- 2.3	+ 3.3	- 5.0	- 0.2	+ 4.4	+ 9.8
Québec	- 4.2	+ 2.1	- 5.5	+ 0.5	+ 1.2	+ 6.7
Ontario	+ 6.3	+ 12.6	+ 7.4	+ 13.8	+ 3.1	+ 9.8
Manitoba	- 4.2	+ 7.5	- 5.5	+ 3.3	- 1.6	+ 14.1
Saskatchewan	- 16.4	- 10.1	- 12.7	- 3.9	- 20.9	- 16.4
Alberta	+ 3.3	+ 13.5	+ 0.7	+ 9.0	+ 6.4	+ 17.8
British Columbia(1) — Colombie-Britannique(1)	+ 7.0	+ 14.5	+ 5.2	+ 16.2	+ 9.5	+ 12.8
Vehicles manufactured overseas — Véhicules fabriqués outre-mer						
CANADA	+ 25.1	+ 28.6	+ 26.3	+ 29.7	+ 12.2	+ 18.9
Newfoundland — Terre-Neuve	+ 29.5	+ 31.0	+ 31.9	+ 32.4	+ 11.8	+ 20.8
Prince Edward Island — Ile-du-Prince-Édouard	+ 32.5	+ 29.4	+ 37.2	+ 33.6	+ 4.2	+ 3.5
Nova Scotia — Nouvelle-Écosse	+ 33.1	+ 36.0	+ 33.5	+ 36.2	+ 29.6	+ 34.2
New Brunswick — Nouveau-Brunswick	+ 22.0	+ 23.7	+ 24.2	+ 25.2	+ 4.2	+ 11.6
Québec	+ 24.2	+ 24.6	+ 24.6	+ 24.7	+ 15.8	+ 21.9
Ontario	+ 27.7	+ 31.0	+ 28.6	+ 31.6	+ 11.0	+ 18.6
Manitoba	+ 20.6	+ 25.4	+ 22.2	+ 26.5	+ 7.2	+ 15.3
Saskatchewan	+ 54.6	+ 58.4	+ 56.1	+ 58.2	+ 46.7	+ 59.5
Alberta	+ 12.6	+ 20.3	+ 14.6	+ 22.5	+ 1.7	+ 8.0
British Columbia(1) — Colombie-Britannique(1)	+ 24.0	+ 29.8	+ 25.9	+ 31.7	+ 11.8	+ 18.0

(1) Includes Yukon and Northwest Territories. — Y compris le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest.

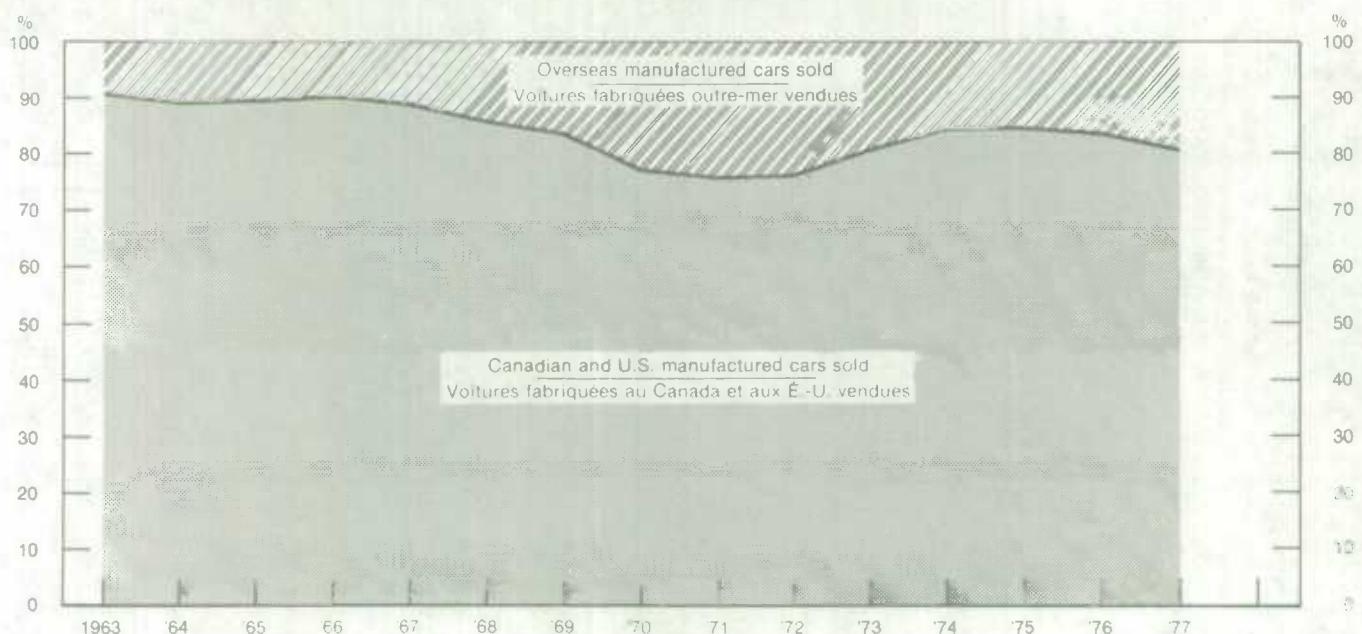
Annual Retail Sales of New Passenger Cars (Units), by Origin, Canada, 1963-1977

Ventes annuelles au détail de voitures particulières neuves (nombre d'unités)
selon l'origine, Canada, 1963-1977



Market Share of New Passenger Car Sales (Units) Held by Canadian and U.S. Manufacturers and Overseas Manufacturers, Canada, 1963-1977

Parts du marché des ventes de voitures particulières neuves (nombre d'unités) des fabricants canadiens et américains et des fabricants d'outre-mer, Canada, 1963-1977



SECTION 1

CURRENT YEAR DATA (BY MONTHS)

DONNÉES DE L'ANNÉE COURANTE (PAR MOIS)

TABLE I.1. Retail Sales of New Motor Vehicles in Units, by Type of Vehicle,
by Province, 1977

No.	Month	Canada	Newfound- land — Terre- Neuve	Prince Edward Island — Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia — Nouvelle- Écosse	New Brunswick — Nouveau- Brunswick
number — nombre						
All vehicles:						
1	TOTAL	1,344,959	21,768	5,470	42,124	35,195
2	January	93,760	1,229	387	2,740	2,058
3	February	97,389	1,388	360	2,932	2,382
4	March	128,528	2,230	456	3,955	3,408
5	April	127,314	2,233	508	4,070	3,664
6	May	139,916	2,353	634	4,461	4,123
7	June	135,445	2,338	598	4,382	3,915
8	July	108,760	1,936	496	3,534	2,910
9	August	107,668	1,826	373	3,584	2,668
10	September	87,443	1,464	341	2,706	2,195
11	October	131,677	1,937	595	3,747	3,242
12	November	107,291	1,794	422	3,529	2,797
13	December	79,768	1,040	300	2,484	1,833
Passenger cars:						
14	TOTAL	991,398	14,937	4,084	31,910	25,308
15	January	68,426	811	265	2,024	1,429
16	February	71,022	970	256	2,172	1,736
17	March	94,144	1,633	345	2,981	2,442
18	April	96,467	1,649	377	3,109	2,786
19	May	104,740	1,730	481	3,427	3,067
20	June	101,434	1,673	471	3,477	2,901
21	July	79,562	1,390	369	2,751	2,123
22	August	78,093	1,170	295	2,706	1,856
23	September	63,470	946	253	1,989	1,546
24	October	97,826	1,232	435	2,749	2,207
25	November	79,052	1,125	323	2,705	1,973
26	December	57,162	608	214	1,820	1,242
Commercial vehicles:						
27	TOTAL	353,561	6,831	1,386	10,214	9,887
28	January	25,334	418	122	716	629
29	February	26,367	418	104	760	646
30	March	34,384	597	111	974	966
31	April	30,847	584	131	961	878
32	May	35,176	623	153	1,034	1,056
33	June	34,011	665	127	905	1,014
34	July	29,198	546	127	783	787
35	August	29,575	656	78	878	842
36	September	23,973	518	88	717	649
37	October	33,851	705	160	998	1,035
38	November	28,239	669	99	824	824
39	December	22,606	432	86	664	591

(1) Includes Yukon and Northwest Territories.

TABLEAU 1.1. Ventes au détail de véhicules automobiles neufs par nombre d'unités, selon le genre de véhicule, par province, 1977

Québec	Ontario	Manitoba	Saskat- chewan	Alberta	British Columbia(1) — Colombie- Britan- nique(1)	Mois	
number — nombre							No
Tous véhicules:							
333,617	497,155	58,040	54,213	151,927	145,450	TOTAL	1
20,900	36,519	4,195	3,975	11,238	10,519	Janvier	2
21,371	35,665	4,204	4,261	12,564	12,262	Février	3
34,240	45,010	5,305	5,550	14,405	13,969	Mars	4
35,383	46,662	5,156	4,478	13,001	12,159	Avril	5
37,413	50,462	5,887	4,810	15,461	14,312	Mai	6
34,048	51,689	5,855	4,905	13,961	13,754	Juin	7
27,736	39,674	4,896	4,367	11,607	11,604	Juillet	8
26,626	38,775	5,019	4,645	11,835	12,317	Août	9
20,419	32,120	3,693	3,740	10,037	10,728	Septembre	10
34,048	48,429	6,017	5,496	15,457	12,709	Octobre	11
24,828	40,695	4,335	4,664	12,467	11,760	Novembre	12
16,605	31,455	3,478	3,322	9,894	9,357	Décembre	13
Voitures particulières:							
277,338	383,368	39,686	32,876	86,682	94,809	TOTAL	14
16,607	28,611	2,889	2,286	6,474	7,030	Janvier	15
17,273	27,733	2,775	2,518	7,168	8,421	Février	16
28,149	34,682	3,598	3,368	8,026	8,920	Mars	17
29,956	36,802	3,601	2,819	7,335	8,033	Avril	18
31,072	39,686	4,077	3,061	8,983	9,156	Mai	19
28,044	40,810	4,092	3,164	8,025	8,777	Juin	20
22,313	30,664	3,386	2,823	6,590	7,153	Juillet	21
21,340	29,765	3,369	2,841	7,000	7,751	Août	22
16,139	24,827	2,583	2,292	5,886	7,009	Septembre	23
28,243	38,258	4,179	3,280	8,925	8,318	Octobre	24
20,114	32,324	2,883	2,710	6,914	7,981	Novembre	25
13,288	24,406	2,254	1,714	5,356	6,260	Décembre	26
Véhicules utilitaires:							
61,079	108,587	18,354	21,337	65,245	50,641	TOTAL	27
4,293	7,908	1,306	1,689	4,764	3,489	Janvier	28
4,098	7,932	1,429	1,743	5,396	3,841	Février	29
6,091	10,328	1,707	2,182	6,379	5,049	Mars	30
5,427	9,860	1,555	1,659	5,666	4,126	Avril	31
6,341	10,776	1,810	1,749	6,478	5,156	Mai	32
6,004	10,879	1,763	1,741	5,936	4,977	Juin	33
5,423	9,010	1,510	1,544	5,017	4,451	Juillet	34
5,286	9,010	1,650	1,804	4,835	4,566	Août	35
5,280	7,293	1,110	1,448	4,151	3,719	Septembre	36
5,805	10,171	1,838	2,216	6,532	4,391	Octobre	37
4,714	8,371	1,452	1,954	5,553	3,779	Novembre	38
3,317	7,049	1,224	1,608	4,538	3,097	Décembre	39

(1) Compris le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest.

TABLE 1.2. Value of Retail Sales of New Motor Vehicles, by Type of Vehicle,
by Province, 1977

No.	Month	Canada	Newfoundland — Terre- Neuve	Prince Edward Island — Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia — Nouvelle- Écosse	New Brunswick — Nouveau- Brunswick
thousands of dollars — milliers de dollars						
All vehicles:						
1	TOTAL	8,545,893	130,958	31,598	243,968	213,614
2	January	598,258	7,327	2,249	15,833	12,357
3	February	609,386	8,200	2,060	16,921	14,259
4	March	807,531	12,969	2,631	22,837	20,686
5	April	788,144	13,403	2,937	23,374	21,423
6	May	875,594	14,066	3,696	25,846	24,516
7	June	854,228	13,778	3,408	25,190	23,746
8	July	681,548	11,368	2,816	19,592	16,642
9	August	684,133	10,800	2,082	20,627	16,407
10	September	555,836	8,844	1,958	15,751	13,713
11	October	847,430	12,073	3,527	22,154	20,011
12	November	704,168	11,571	2,505	21,604	18,414
13	December	539,637	6,559	1,729	14,239	11,440
Passenger cars:						
14	TOTAL	5,795,552	83,440	22,441	175,352	140,811
15	January	405,067	4,409	1,469	11,183	7,964
16	February	414,062	5,390	1,413	12,080	9,780
17	March	546,411	9,025	1,909	16,329	13,625
18	April	556,249	9,085	2,055	16,897	15,162
19	May	609,164	9,743	2,672	18,973	17,027
20	June	590,065	9,480	2,583	19,168	16,215
21	July	460,183	7,540	1,935	14,407	11,228
22	August	450,699	6,437	1,576	14,593	10,100
23	September	366,494	5,344	1,399	10,993	8,567
24	October	567,374	7,104	2,454	15,513	12,396
25	November	480,717	6,609	1,834	15,676	11,340
26	December	349,067	3,274	1,142	9,580	6,607
Commercial vehicles:						
27	TOTAL	2,750,341	47,518	9,157	68,576	73,603
28	January	193,191	2,918	780	4,650	4,393
29	February	195,324	2,810	647	4,841	4,479
30	March	261,120	3,944	722	6,508	7,061
31	April	231,895	4,318	882	6,477	6,261
32	May	266,430	4,323	1,024	6,873	7,489
33	June	264,163	4,298	825	6,022	7,331
34	July	221,365	3,828	881	5,185	5,414
35	August	233,434	4,363	506	6,034	6,307
36	September	189,342	3,500	559	4,758	4,146
37	October	280,056	4,969	1,073	6,641	7,015
38	November	223,451	4,962	671	5,928	7,074
39	December	190,570	3,285	587	4,659	4,833

(1) Includes Yukon and Northwest Territories.

TABLEAU 1.2. Valeur des ventes au détail de véhicules neufs, selon le genre de véhicule,
par province, 1977

Québec	Ontario	Manitoba	Saskat- chewan	Alberta	British Columbia(1) — Colombie- Britan- nique(1)	Mois	N°
thousands of dollars — milliers de dollars							
Tous véhicules:							
2,081,522	3,096,069	389,121	357,265	1,060,538	941,240	TOTAL	1
133,256	228,872	27,724	26,352	77,968	66,320	Janvier	2
133,258	217,528	27,977	27,821	85,037	76,325	Février	3
210,099	280,261	34,195	36,377	98,565	88,911	Mars	4
217,176	280,412	34,438	28,674	91,389	74,918	Avril	5
231,006	307,926	39,804	31,942	104,456	92,336	Mai	6
211,650	319,318	40,494	32,497	95,293	88,854	Juin	7
169,984	242,941	31,998	27,927	82,238	76,042	Juillet	8
164,778	244,680	32,044	30,505	82,249	79,961	Août	9
126,046	199,426	24,397	24,346	70,717	70,638	Septembre	10
209,923	312,296	41,305	34,512	108,866	82,763	Octobre	11
160,127	256,241	30,695	32,978	89,407	80,626	Novembre	12
114,219	206,168	24,050	23,334	74,353	63,546	Décembre	13
Voitures particulières:							
1,583,256	2,267,429	240,554	202,267	536,601	544,161	TOTAL	14
99,411	169,156	17,895	14,506	39,776	39,298	Janvier	15
100,852	161,827	16,595	15,382	43,552	47,191	Février	16
162,992	201,878	21,372	20,217	48,954	50,110	Mars	17
173,357	209,875	21,530	17,214	45,543	45,531	Avril	18
180,163	228,940	24,660	18,728	56,081	52,177	Mai	19
162,475	235,301	24,848	19,488	50,225	50,282	Juin	20
128,789	177,455	20,197	17,107	40,796	40,729	Juillet	21
121,351	171,280	19,921	17,447	43,521	44,473	Août	22
91,672	142,852	15,293	13,588	36,470	40,316	Septembre	23
159,750	223,282	25,943	20,082	52,951	47,899	Octobre	24
121,663	196,083	18,025	17,382	43,819	48,286	Novembre	25
80,781	149,500	14,275	11,126	34,913	37,869	Décembre	26
Véhicules utilitaires:							
498,266	828,640	148,567	154,998	523,937	397,079	TOTAL	27
33,845	59,716	9,829	11,846	38,192	27,022	Janvier	28
32,406	55,701	11,382	12,439	41,485	29,134	Février	29
47,107	78,383	12,823	16,160	49,611	38,801	Mars	30
43,819	70,537	12,908	11,460	45,846	29,387	Avril	31
50,843	78,986	15,144	13,214	48,375	40,159	Mai	32
49,175	84,017	15,646	13,009	45,068	38,572	Juin	33
41,195	65,486	11,801	10,820	41,442	35,313	Juillet	34
43,427	73,400	12,123	13,058	38,728	35,488	Août	35
34,374	56,574	9,104	10,758	34,247	30,322	Septembre	36
30,173	89,014	15,362	14,430	55,915	34,864	Octobre	37
38,414	60,158	12,670	15,596	45,588	32,340	Novembre	38
33,438	56,668	9,775	12,208	39,440	25,677	Décembre	39

(1) Y compris le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest.

TABLE 1.3. Retail Sales of New Passenger Cars in Units, by Origin,
by Province, 1977

No.	Month	Canada	Newfoundland — Terre- Neuve	Prince Edward Island — Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia — Nouvelle- Écosse	New Brunswick — Nouveau- Brunswick
number — nombre						
All passenger cars:						
1	TOTAL	991,398	14,937	4,084	31,910	25,308
2	January	68,426	811	265	2,024	1,429
3	February	71,022	970	256	2,172	1,736
4	March	94,144	1,633	345	2,981	2,442
5	April	96,467	1,649	377	3,109	2,786
6	May	104,740	1,730	481	3,427	3,067
7	June	101,434	1,673	471	3,477	2,901
8	July	79,562	1,390	369	2,751	2,123
9	August	78,093	1,170	295	2,706	1,856
10	September	63,470	946	253	1,989	1,546
11	October	97,826	1,232	435	2,749	2,207
12	November	79,052	1,125	323	2,705	1,973
13	December	57,162	608	214	1,820	1,242
Passenger cars manufactured in Canada and the United States:						
14	TOTAL	797,752	13,059	3,299	25,008	20,847
15	January	59,590	746	230	1,766	1,281
16	February	60,199	889	215	1,847	1,541
17	March	76,518	1,454	285	2,391	2,102
18	April	76,934	1,422	306	2,403	2,270
19	May	82,669	1,505	393	2,678	2,523
20	June	80,148	1,447	374	2,606	2,355
21	July	61,802	1,167	279	1,977	1,593
22	August	59,471	987	224	2,035	1,467
23	September	48,308	835	200	1,559	1,255
24	October	83,065	1,123	375	2,274	1,879
25	November	64,394	994	252	2,161	1,612
26	December	44,654	490	166	1,311	939
Passenger cars manufactured overseas:						
27	TOTAL	193,646	1,878	785	6,902	4,491
28	January	8,836	65	35	258	148
29	February	10,823	81	41	325	195
30	March	17,626	179	60	590	340
31	April	19,533	227	71	706	516
32	May	22,071	225	88	749	544
33	June	21,286	226	97	871	546
34	July	17,760	223	90	774	530
35	August	18,622	183	71	671	369
36	September	15,162	111	53	430	291
37	October	14,761	109	60	475	328
38	November	14,658	131	71	544	361
39	December	12,508	118	48	509	303

(1) Includes Yukon and Northwest Territories.

TABLEAU 1.3. Ventes au détail de voitures particulières neuves par nombre d'unités, selon l'origine, par province, 1977

Québec	Ontario	Manitoba	Saskat-chewan	Alberta	British Columbia(1) — Colombie-Britan-nique(1)	Mois	N°
number — nombre							
						Toutes voitures particulières:	
272,538	388,568	39,686	32,876	86,682	94,809	TOTAL	1
16,607	28,611	2,889	2,286	6,474	7,030	Janvier	2
17,273	27,733	2,775	2,518	7,168	8,421	Février	3
28,149	34,682	3,598	3,368	8,026	8,920	Mars	4
29,956	36,802	3,601	2,819	7,335	8,033	Avril	5
31,072	39,686	4,077	3,061	8,983	9,156	Mai	6
28,044	40,810	4,092	3,164	8,025	8,777	Juin	7
22,313	30,664	3,386	2,823	6,590	7,153	JUILLET	8
21,340	29,765	3,369	2,841	7,000	7,751	Août	9
16,139	24,827	2,583	2,292	5,886	7,009	Septembre	10
28,243	38,258	4,179	3,280	8,925	8,318	Octobre	11
20,114	32,324	2,883	2,710	6,914	7,981	Novembre	12
13,288	24,406	2,254	1,714	5,356	6,260	Décembre	13
Voitures particulières fabriquées au Canada et aux États-Unis:							
224,530	321,391	33,199	27,244	70,519	58,686	TOTAL	14
14,759	25,732	2,591	2,062	5,717	4,706	Janvier	15
14,930	24,131	2,458	2,228	6,208	5,752	Février	16
23,325	28,595	3,051	2,827	6,736	5,752	Mars	17
24,899	29,817	2,960	2,260	5,825	4,772	Avril	18
24,852	31,940	3,325	2,481	7,360	5,612	Mai	19
22,569	33,150	3,383	2,602	6,324	5,338	Juin	20
17,989	24,641	2,792	2,263	5,122	3,979	JUILLET	21
16,563	23,465	2,672	2,184	5,354	4,520	Août	22
12,753	19,899	1,985	1,717	4,312	3,793	Septembre	23
24,670	33,108	3,643	2,886	7,552	5,555	Octobre	24
16,750	27,056	2,462	2,283	5,698	5,126	Novembre	25
10,471	19,857	1,877	1,451	4,311	3,781	Décembre	26
Voitures particulières fabriquées outre-mer:							
48,008	67,177	6,487	5,632	16,163	36,123	TOTAL	27
1,848	2,879	298	224	757	2,324	Janvier	28
2,343	3,602	317	290	960	2,669	Février	29
4,824	6,087	547	541	1,290	3,168	Mars	30
5,057	6,985	641	559	1,510	3,261	Avril	31
6,220	7,746	752	580	1,623	3,544	Mai	32
5,475	7,660	709	562	1,701	3,439	Juin	33
4,324	6,023	594	560	1,468	3,174	JUILLET	34
4,777	6,300	697	657	1,646	3,231	Août	35
3,386	4,928	598	575	1,574	3,216	Septembre	36
3,573	5,150	536	394	1,373	2,763	Octobre	37
3,364	5,268	421	427	1,216	2,855	Novembre	38
3,817	4,549	377	263	1,045	2,479	Décembre	39

(1) Y compris le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest.

TABLE 1.4. Value of Retail Sales of New Passenger Cars, by Origin,
by Province, 1977

No.	Month	Canada	Newfoundland — Terre- Neuve	Prince Edward Island — Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia — Nouvelle- Écosse	New Brunswick — Nouveau- Brunswick
thousands of dollars — milliers de dollars						
All passenger cars:						
1	TOTAL	5,795,552	83,440	22,441	175,392	140,011
2	January	405,067	4,409	1,469	11,183	7,964
3	February	414,062	5,390	1,413	12,080	9,780
4	March	546,411	9,025	1,909	16,329	13,625
5	April	556,249	9,085	2,055	16,897	15,162
6	May	609,164	9,743	2,672	18,973	17,027
7	June	590,065	9,480	2,583	19,168	16,215
8	July	460,183	7,540	1,935	14,407	11,228
9	August	450,699	6,437	1,576	14,593	10,100
10	September	366,494	5,344	1,399	10,993	8,567
11	October	567,374	7,104	2,454	15,513	12,396
12	November	480,717	6,609	1,834	15,676	11,340
13	December	349,067	3,274	1,142	9,580	6,607
Passenger cars manufactured in Canada and the United States:						
14	TOTAL	4,864,157	75,255	19,103	144,841	120,346
15	January	362,849	4,132	1,325	10,023	7,321
16	February	361,424	5,027	1,243	10,627	8,927
17	March	462,783	8,272	1,656	13,743	12,098
18	April	464,083	8,121	1,751	13,758	12,968
19	May	506,362	8,792	2,301	15,730	14,712
20	June	491,270	8,519	2,176	15,457	13,869
21	July	376,480	6,573	1,571	11,133	8,985
22	August	363,065	5,646	1,272	11,663	8,381
23	September	291,786	4,854	1,164	9,031	7,246
24	October	493,204	6,591	2,192	13,260	10,909
25	November	405,906	6,021	1,524	13,137	9,688
26	December	284,945	2,707	928	7,279	5,242
Passenger cars manufactured overseas:						
27	TOTAL	931,395	8,185	3,338	30,551	19,665
28	January	42,218	277	144	1,160	643
29	February	52,638	363	170	1,453	853
30	March	83,628	753	253	2,586	1,527
31	April	92,166	964	304	3,139	2,194
32	May	102,802	951	371	3,243	2,315
33	June	98,795	961	407	3,711	2,346
34	July	83,703	967	364	3,274	2,243
35	August	87,634	791	304	2,930	1,717
36	September	74,708	490	235	1,962	1,372
37	October	74,170	513	262	2,253	1,427
38	November	74,811	588	310	2,539	1,652
39	December	64,122	567	214	2,301	1,365

(1) Includes Yukon and Northwest Territories.

TABLEAU 1.4. Valeur des ventes au détail de voitures particulières neuves, selon l'origine, par province, 1977

Québec	Ontario	Manitoba	Saskat-chewan	Alberta	British Columbia(1) — Colombie-Britan-nique(1)	Mois	No
thousands of dollars — milliers de dollars							
						Toutes voitures particulières:	
1,583,256	2,267,429	240,554	202,267	536,601	544,161	TOTAL	1
99,411	169,156	17,895	14,506	39,776	39,298	Janvier	2
100,852	161,827	16,595	15,382	43,552	47,191	Février	3
162,992	201,878	21,372	20,217	48,954	50,110	Mars	4
173,357	209,875	21,530	17,214	45,543	45,531	Avril	5
180,163	228,940	24,660	18,728	56,081	52,177	Mai	6
162,475	235,301	24,848	19,488	50,225	50,282	Juin	7
128,789	177,455	20,197	17,107	40,796	40,729	JUILLET	8
121,351	171,280	19,921	17,447	43,521	44,473	Août	9
91,672	142,852	15,293	13,588	36,470	40,316	Septembre	10
159,750	223,282	25,943	20,082	52,951	47,899	Octobre	11
121,663	196,083	18,025	17,382	43,819	48,286	Novembre	12
80,781	149,500	14,275	11,126	34,913	37,869	Décembre	13
Voitures particulières fabriquées au Canada et aux États-Unis:							
1,356,922	1,940,168	208,272	175,815	455,100	368,335	TOTAL	14
90,500	155,382	16,441	13,463	36,014	28,248	Janvier	15
89,612	143,707	15,009	13,974	38,706	34,592	Février	16
140,568	172,248	18,779	17,723	42,546	35,150	Mars	17
149,695	176,806	18,351	14,676	37,783	30,174	Avril	18
151,438	192,118	20,933	16,204	48,457	35,677	Mai	19
137,423	199,477	21,451	16,924	41,916	34,058	Juin	20
109,020	148,917	17,228	14,556	33,138	25,359	JUILLET	21
99,771	141,055	16,659	14,291	35,642	28,685	Août	22
75,640	118,152	12,219	10,977	28,344	24,159	Septembre	23
142,263	196,869	23,226	18,015	45,781	34,098	Octobre	24
104,552	169,022	15,792	15,245	37,440	33,485	Novembre	25
66,440	126,415	12,184	9,767	29,333	24,650	Décembre	26
Voitures particulières fabriquées outre-mer:							
226,334	327,261	32,282	26,452	81,501	175,826	TOTAL	27
8,911	13,774	1,454	1,043	3,762	11,050	Janvier	28
11,240	18,120	1,586	1,408	4,846	12,599	Février	29
22,424	29,630	2,593	2,494	6,408	14,960	Mars	30
23,662	33,069	3,179	2,538	7,760	15,357	Avril	31
28,725	36,822	3,727	2,524	7,624	16,500	Mai	32
25,052	35,824	3,397	2,564	8,309	16,224	Juin	33
19,769	28,538	2,969	2,551	7,658	15,370	JUILLET	34
21,580	30,225	3,262	3,156	7,879	15,788	Août	35
18,032	24,700	3,074	2,611	8,126	16,157	Septembre	36
17,487	26,413	2,717	2,067	7,170	13,801	Octobre	37
17,111	27,061	2,233	2,137	6,379	14,801	Novembre	38
14,341	23,085	2,091	1,359	5,580	13,219	Décembre	39

(1) Y compris le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest.

TABLE 1.5. Retail Sales of New Passenger Cars Manufactured Overseas in Units, by Origin, by Region, 1977

TABLEAU 1.5. Ventes au détail de voitures particulières neuves fabriquées outre-mer par nombre d'unités, selon l'origine, par région, 1977

Month - Mois	Canada	Atlantic region — Région de l'Atlantique	Québec	Ontario	Prairie region — Région des Prairies	British Columbia(1) — Colombie- Britan- nique(1)
number - nombre						
Total passenger cars manufactured overseas — Total des voitures particulières fabriquées outre-mer:						
TOTAL	193,646	14,056	48,008	67,177	28,282	36,123
January -- Janvier	8,836	506	1,848	2,879	1,279	2,324
February -- Février	10,823	642	2,343	3,602	1,567	2,669
March -- Mars	17,626	1,169	4,824	6,087	2,378	3,168
April -- Avril	19,533	1,520	5,057	6,985	2,710	3,261
May -- Mai	22,071	1,606	6,220	7,746	2,955	3,544
June -- Juin	21,286	1,740	5,475	7,660	2,972	3,439
July -- Juillet	17,760	1,617	4,324	6,023	2,622	3,174
August -- Août	18,622	1,314	4,777	6,300	3,000	3,231
September -- Septembre	15,162	885	3,386	4,928	2,747	3,216
October -- Octobre	14,761	972	3,573	5,150	2,303	2,763
November -- Novembre	14,658	1,107	3,364	5,268	2,064	2,855
December -- Décembre	12,508	978	2,817	4,549	1,685	2,479
Passenger cars manufactured in Japan — Voitures particulières fabriquées au Japon:						
TOTAL	134,900	10,464	33,185	44,229	20,555	26,467
January -- Janvier	6,129	362	1,255	1,884	929	1,699
February -- Février	7,688	469	1,620	2,397	1,157	2,045
March -- Mars	12,447	935	3,509	3,992	1,715	2,296
April -- Avril	14,390	1,167	3,794	4,817	2,109	2,503
May -- Mai	16,189	1,250	4,425	5,531	2,263	2,720
June -- Juin	15,457	1,416	3,841	5,380	2,261	2,559
July -- Juillet	11,845	1,190	2,831	3,781	1,828	2,215
August -- Août	12,947	967	3,282	4,215	2,186	2,297
September -- Septembre	10,438	602	2,343	3,158	1,951	2,384
October -- Octobre	9,531	593	2,356	2,969	1,564	2,049
November -- Novembre	9,465	790	2,098	3,155	1,406	2,016
December -- Décembre	8,374	723	1,831	2,950	1,186	1,684
Passenger cars manufactured in Europe — Voitures particulières fabriquées en Europe:						
TOTAL	58,746	3,592	14,823	22,948	7,727	9,656
January -- Janvier	2,707	144	593	995	350	625
February -- Février	3,135	173	723	1,205	410	624
March -- Mars	5,179	234	1,315	2,095	663	872
April -- Avril	5,143	353	1,263	2,168	601	758
May -- Mai	5,882	356	1,795	2,215	692	824
June -- Juin	5,829	324	1,634	2,280	711	880
July -- Juillet	5,915	427	1,493	2,242	794	959
August -- Août	5,675	347	1,495	2,085	814	934
September -- Septembre	4,724	283	1,043	1,770	796	832
October -- Octobre	5,230	379	1,217	2,181	739	714
November -- Novembre	5,193	317	1,266	2,113	658	839
December -- Décembre	4,134	255	986	1,599	499	795

(1) Includes Yukon and Northwest Territories. — Y compris le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest.

TABLE 1.6. Value of Retail Sales of New Passenger Cars Manufactured Overseas, by Origin, by Region, 1977

TABLEAU 1.6. Valeur des ventes au détail de voitures particulières neuves fabriquées outre-mer, selon l'origine, par région, 1977

Month - Mois	Canada	Atlantic region - Région de l'Atlantique	Québec	Ontario	Prairie region - Région des Prairies	British Columbia(1) - Colombie- Britan- nique(1)
thousands of dollars - milliers de dollars						
Total passenger cars manufactured overseas - Total des voitures particulières fabriquées outre-mer:						
TOTAL	931,395	61,739	226,334	327,260	140,236	175,826
January - Janvier	42,218	2,224	8,911	13,774	6,259	11,050
February - Février	52,638	2,839	11,240	18,120	7,840	12,599
March - Mars	83,628	5,119	22,424	29,630	11,495	14,960
April - Avril	92,166	6,601	23,662	33,069	13,477	15,357
May - Mai	102,802	6,880	28,725	36,822	13,875	16,500
June - Juin	98,795	7,425	25,052	35,824	14,270	16,224
July - Juillet	83,703	6,848	19,769	28,538	13,178	15,370
August - Août	87,634	5,744	21,580	30,225	14,297	15,788
September - Septembre	74,708	4,008	16,032	24,699	13,812	16,157
October - Octobre	74,170	4,515	17,487	26,413	11,954	13,801
November - Novembre	74,811	5,089	17,111	27,061	10,749	14,801
December - Décembre	64,122	4,447	14,341	23,085	9,030	13,219
Passenger cars manufactured in Japan - Voitures particulières fabriquées au Japon:						
TOTAL	566,630	43,087	138,095	184,921	88,120	112,407
January - Janvier	25,449	1,486	5,179	7,734	3,989	7,061
February - Février	31,864	1,925	6,661	9,859	4,904	8,515
March - Mars	51,461	3,847	14,526	16,370	7,155	9,563
April - Avril	59,678	4,820	15,628	19,878	8,954	10,398
May - Mai	66,637	5,078	18,081	22,661	9,454	11,363
June - Juin	63,954	5,747	15,808	22,189	9,542	10,668
July - Juillet	49,241	4,736	11,678	15,641	8,003	9,183
August - Août	53,407	3,962	13,062	17,482	9,207	9,694
September - Septembre	44,124	2,520	9,886	13,297	8,211	10,210
October - Octobre	41,477	2,540	10,334	12,870	6,901	8,832
November - Novembre	42,015	3,398	9,201	13,960	6,303	9,153
December - Décembre	37,323	3,028	8,051	12,980	5,497	7,767
Passenger cars manufactured in Europe - Voitures particulières fabriquées en Europe:						
TOTAL	364,765	18,652	88,239	142,339	52,116	63,419
January - Janvier	16,769	738	3,732	6,040	2,270	3,989
February - Février	20,774	914	4,579	8,261	2,936	4,084
March - Mars	32,167	1,272	7,898	13,260	4,340	5,397
April - Avril	32,488	1,781	8,034	13,191	4,523	4,959
May - Mai	36,165	1,802	10,644	14,161	4,421	5,137
June - Juin	34,841	1,678	9,244	13,635	4,728	5,556
July - Juillet	34,462	2,112	8,091	12,897	5,175	6,187
August - Août	34,227	1,782	8,518	12,743	5,090	6,094
September - Septembre	30,584	1,488	6,146	11,402	5,601	5,947
October - Octobre	32,693	1,975	7,153	13,543	5,053	4,969
November - Novembre	32,796	1,691	7,910	13,101	4,446	5,648
December - Décembre	26,799	1,419	6,290	10,105	3,533	5,452

(1) includes Yukon and Northwest Territories. - Y compris le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest.

TABLE 1.7. Retail Sales of New Commercial Vehicles in Units, by Origin,
by Province, 1977

No.	Month	Canada	Newfound- land — Terre- Neuve	Prince Edward Island — Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia — Nouvelle- Écosse	New Brunswick — Nouveau- Brunswick
number — nombre						
All commercial vehicles:						
1	TOTAL	353,561	6,831	1,386	10,214	9,887
2	January	25,334	418	122	716	629
3	February	26,367	418	104	760	646
4	March	34,384	597	111	974	966
5	April	30,847	584	131	961	878
6	May	35,176	623	153	1,034	1,056
7	June	34,011	665	127	905	1,014
8	July	29,198	546	127	783	787
9	August	29,575	656	78	878	812
10	September	23,973	518	88	717	649
11	October	33,851	705	160	998	1,035
12	November	28,239	669	99	824	824
13	December	22,606	432	86	664	591
Commercial vehicles manufactured in Canada and the United States:						
14	TOTAL	337,914	6,613	1,287	9,527	9,421
15	January	24,446	412	112	674	611
16	February	25,478	412	96	739	623
17	March	33,020	582	107	925	917
18	April	29,494	561	121	895	832
19	May	33,635	600	140	966	1,021
20	June	32,362	634	116	839	956
21	July	27,799	532	120	725	743
22	August	27,971	644	70	817	761
23	September	22,433	490	75	631	609
24	October	32,643	681	155	942	998
25	November	27,060	650	93	767	790
26	December	21,573	415	82	607	560
Commercial vehicles manufactured overseas:						
27	TOTAL	15,647	218	99	687	466
28	January	888	6	10	42	18
29	February	889	6	8	21	23
30	March	1,364	15	4	49	49
31	April	1,353	23	10	66	46
32	May	1,541	23	13	68	35
33	June	1,649	31	11	66	58
34	July	1,399	14	7	58	58
35	August	1,604	12	8	61	51
36	September	1,540	28	13	86	40
37	October	1,208	24	5	56	37
38	November	1,179	19	6	57	24
39	December	1,033	17	4	57	31

(1) Includes Yukon and Northwest Territories.

TABLEAU 1.7. Ventes au détail de véhicules utilitaires neufs par nombre d'unités, selon l'origine, par province, 1977

Québec	Ontario	Manitoba	Saskat-chewan	Alberta	British Columbia(1) — Colombie-Britan-nique(1)	Mois	
number — nombre							No
Tous véhicules utilitaires:							
61,079	108,587	18,354	21,337	65,245	50,641	TOTAL	1
4,293	7,908	1,306	1,689	4,764	3,489	Janvier	2
4,098	7,932	1,429	1,743	5,396	3,841	Février	3
6,091	10,328	1,707	2,182	6,379	5,049	Mars	4
5,427	9,860	1,555	1,659	5,666	4,126	Avril	5
6,341	10,776	1,810	1,749	6,478	5,156	Mai	6
6,004	10,879	1,763	1,741	5,936	4,977	Juin	7
5,423	9,010	1,510	1,544	5,017	4,451	Juillet	8
5,286	9,010	1,650	1,804	4,835	4,566	Août	9
4,280	7,293	1,110	1,448	4,151	3,719	Septembre	10
5,805	10,171	1,838	2,216	6,532	4,391	Octobre	11
4,714	8,371	1,452	1,954	5,553	3,779	Novembre	12
3,317	7,049	1,224	1,608	4,538	3,097	Décembre	13
Véhicules utilitaires fabriqués au Canada et aux États-Unis:							
59,743	105,668	17,688	20,303	62,624	45,540	TOTAL	14
4,198	7,753	1,274	1,630	4,628	3,154	Janvier	15
4,008	7,773	1,390	1,673	5,256	3,508	Février	16
5,902	10,057	1,660	2,077	6,190	4,603	Mars	17
5,288	9,620	1,505	1,563	5,426	3,683	Avril	18
6,147	10,491	1,736	1,657	6,221	4,656	Mai	19
5,792	10,576	1,708	1,663	5,651	4,427	Juin	20
5,254	8,727	1,447	1,464	4,783	4,004	Juillet	21
5,110	8,676	1,567	1,675	4,569	4,082	Août	22
4,109	6,984	1,060	1,346	3,884	3,245	Septembre	23
5,630	9,984	1,787	2,137	6,313	4,016	Octobre	24
4,584	8,156	1,387	1,891	5,346	3,396	Novembre	25
3,221	6,871	1,167	1,527	4,357	2,766	Décembre	26
Véhicules utilitaires fabriqués outre-mer:							
1,836	2,919	666	1,034	2,621	5,101	TOTAL	27
95	155	32	59	136	335	Janvier	28
90	159	39	70	140	333	Février	29
189	271	47	105	189	446	Mars	30
139	240	50	96	240	443	Avril	31
194	285	74	92	257	500	Mai	32
212	303	55	78	285	550	Juin	33
169	283	63	80	234	447	Juillet	34
176	334	83	129	266	484	Août	35
171	309	50	102	267	474	Septembre	36
175	187	51	79	219	375	Octobre	37
150	215	65	63	207	383	Novembre	38
96	178	57	81	181	331	Décembre	39

(1) Ne comprends le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest.

TABLE 1.8. Value of Retail Sales of New Commercial Vehicles, by Origin,
by Province, 1977

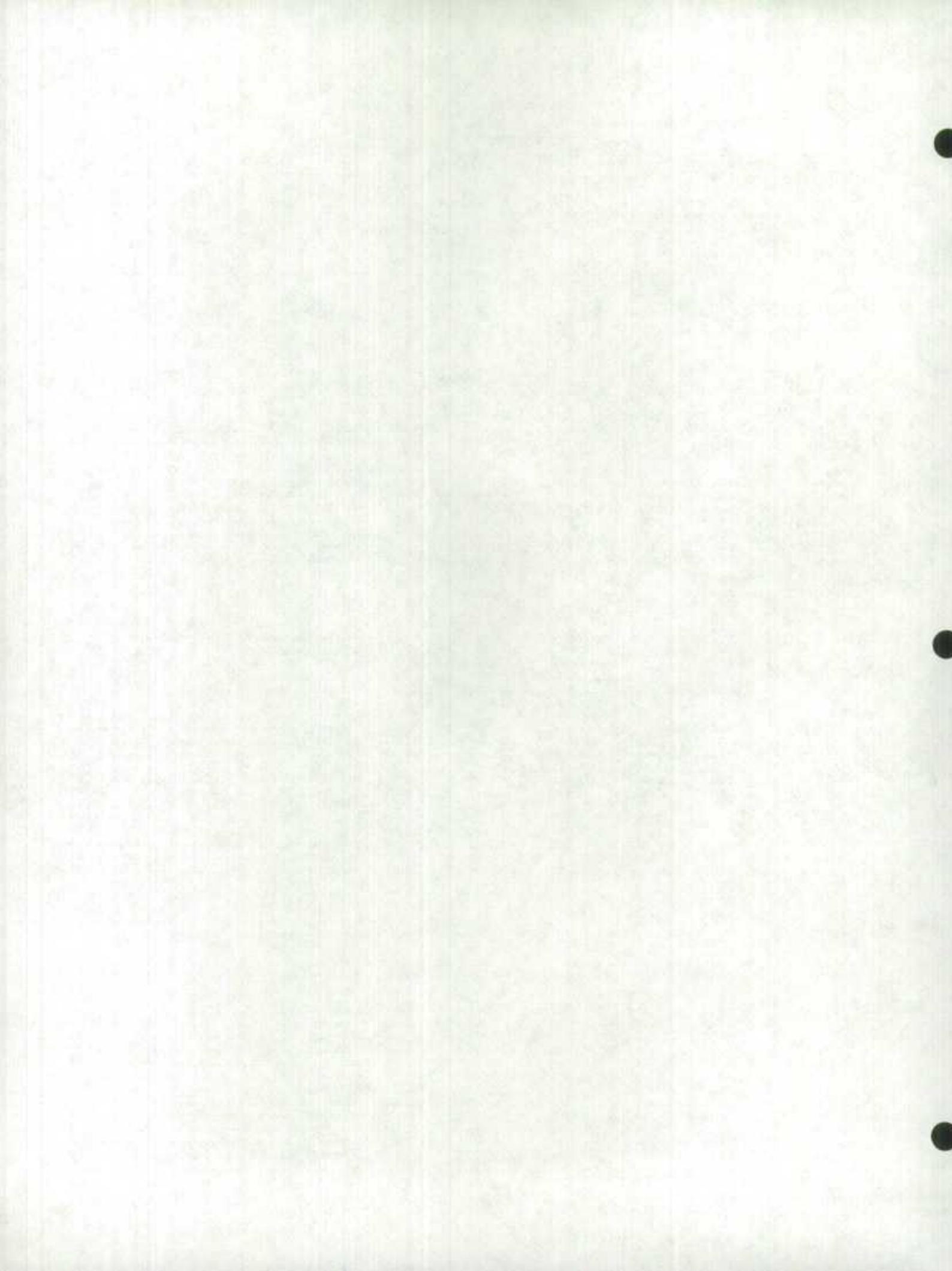
No.	Month	Canada	Newfoundland - Terre- Neuve	Prince Edward Island - Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia - Nouvelle- Écosse	New Brunswick - Nouveau- Brunswick
thousands of dollars - milliers de dollars						
All commercial vehicles:						
1	TOTAL	2,750,341	47,518	9,157	68,576	73,603
2	January	193,191	2,918	780	4,650	4,393
3	February	195,324	2,810	647	4,841	4,479
4	March	261,120	3,944	722	6,508	7,061
5	April	231,895	4,318	882	6,477	6,261
6	May	266,430	4,323	1,024	6,873	7,489
7	June	264,163	4,298	825	6,022	7,531
8	July	221,365	3,828	881	5,185	5,414
9	August	233,434	4,363	506	6,034	6,307
10	September	189,342	3,500	559	4,758	5,146
11	October	280,056	4,969	1,073	6,641	7,615
12	November	223,451	4,962	671	5,928	7,074
13	December	190,570	3,285	587	4,659	4,833
Commercial vehicles manufactured in Canada and the United States:						
14	TOTAL	2,673,077	46,507	8,742	65,441	71,401
15	January	188,942	2,893	736	4,460	4,305
16	February	191,159	2,785	615	4,751	4,381
17	March	254,614	3,876	706	6,289	6,830
18	April	225,457	4,207	841	6,178	6,062
19	May	259,124	4,222	971	6,576	7,334
20	June	256,015	4,161	779	5,723	7,262
21	July	214,409	3,761	852	4,924	5,204
22	August	225,624	4,311	473	5,752	6,078
23	September	181,653	3,371	505	4,371	4,945
24	October	273,877	4,863	1,052	6,389	7,435
25	November	217,304	4,864	644	5,655	6,896
26	December	184,899	3,193	568	4,373	4,669
Commercial vehicles manufactured overseas:						
27	TOTAL	77,264	1,011	415	3,135	2,202
28	January	4,249	25	44	190	88
29	February	4,165	25	32	90	98
30	March	6,506	68	16	219	231
31	April	6,438	111	41	299	199
32	May	7,306	101	53	297	155
33	June	8,148	137	46	299	269
34	July	6,956	67	29	261	210
35	August	7,810	52	33	282	229
36	September	7,689	129	54	387	301
37	October	6,179	106	21	252	180
38	November	6,147	98	27	273	173
39	December	5,671	92	19	286	164

(1) Includes Yukon and Northwest Territories.

TABLEAU 1.8. Valeur des ventes au détail de véhicules utilitaires neufs, selon l'origine, par province, 1977

Québec	Ontario	Manitoba	Saskat-chewan	Alberta	British Columbia(1) — Colombie-Britan-nique(1)	Mois	No
thousands of dollars — milliers de dollars							
Tous véhicules utilitaires:							
498,266	828,640	148,567	154,998	523,937	397,079	TOTAL	1
33,845	59,716	9,829	11,846	38,192	27,022	Janvier	2
32,406	55,701	11,382	12,439	41,485	29,134	Février	3
47,107	78,383	12,823	16,160	49,611	38,801	Mars	4
43,819	70,537	12,908	11,460	45,846	29,387	Avril	5
50,843	78,986	15,144	13,214	48,375	40,159	Mai	6
49,175	84,017	15,646	13,009	45,068	38,572	Juin	7
41,195	65,486	11,801	10,820	41,442	35,313	JUILLET	8
43,427	73,400	12,123	13,058	38,728	35,488	Août	9
34,374	56,574	9,104	10,758	34,247	30,322	Septembre	10
50,173	89,014	15,362	14,430	55,915	34,864	Octobre	11
38,464	60,158	12,670	15,596	45,588	32,340	Novembre	12
33,438	56,668	9,775	12,208	39,440	25,677	Décembre	13
Véhicules utilitaires fabriqués au Canada et aux États-Unis:							
463,609	814,212	145,378	150,252	511,001	371,534	TOTAL	14
33,333	59,005	9,677	11,583	37,529	25,421	Janvier	15
31,942	54,947	11,215	12,126	40,863	27,534	Février	16
46,137	77,125	12,609	15,690	48,689	36,663	Mars	17
43,157	69,397	12,676	11,023	44,672	27,244	Avril	18
49,896	77,624	14,796	12,801	47,163	37,741	Mai	19
48,053	82,515	15,370	12,656	43,662	35,834	Juin	20
40,320	64,107	11,476	10,453	40,259	33,053	JUILLET	21
42,495	71,780	11,728	12,487	37,460	33,060	Août	22
33,477	55,018	8,883	10,289	32,910	27,884	Septembre	23
49,206	87,999	15,104	14,072	54,821	32,936	Octobre	24
37,753	59,022	12,352	15,300	44,508	30,310	Novembre	25
32,840	55,673	9,492	11,772	38,465	23,854	Décembre	26
Véhicules utilitaires fabriqués outre-mer:							
9,657	14,428	3,189	4,746	12,936	25,545	TOTAL	27
512	711	152	263	663	1,601	Janvier	28
464	754	167	313	622	1,600	Février	29
970	1,258	214	470	922	2,138	Mars	30
662	1,140	232	437	1,174	2,143	Avril	31
947	1,362	348	413	1,212	2,418	Mai	32
1,122	1,502	276	353	1,406	2,738	Juin	33
875	1,379	325	367	1,183	2,260	JUILLET	34
932	1,620	395	571	1,268	2,428	Août	35
897	1,556	221	469	1,337	2,438	Septembre	36
967	1,015	258	358	1,094	1,928	Octobre	37
711	1,136	318	296	1,080	2,030	Novembre	38
598	995	283	436	975	1,823	Décembre	39

(1) y compris le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest.



SECTION 2

HISTORICAL STATISTICS (BY YEARS)

STATISTIQUES HISTORIQUES (PAR ANNÉE)

TABLE 2.1. Retail Sales of New Motor Vehicles in Units, by Type of Vehicle,
by Province, 1963-1977

No.	Year — Année	Canada	Newfoundland	Prince	Nova Scotia			
			— Terre-Neuve	Edward Island				
number — nombre								
All vehicles — Tous véhicules:								
1	1963	654,989	9,458	3,252	21,410			
2	1964	725,879	10,536	3,300	24,671			
3	1965	830,995	12,638	3,912	26,273			
4	1966	827,431	14,392	3,785	27,013			
5	1967	815,307	14,564	3,457	27,100			
6	1968	889,453	14,005	3,838	30,791			
7	1969	917,505	12,643	3,458	27,795			
8	1970	774,241	12,147	3,192	24,650			
9	1971	940,332	16,333	3,978	29,997			
10	1972	1,065,621	21,065	4,495	32,897			
11	1973	1,226,698	24,160	5,139	40,019			
12	1974	1,249,304	23,066	5,359	42,175			
13	1975	1,316,629	22,075	5,148	41,448			
14	1976	1,291,463	20,343	5,336	41,403			
15	1977	1,344,959	21,768	5,470	42,124			
Passenger cars — Voitures particulières:								
16	1963	557,787	7,499	2,595	18,100			
17	1964	616,759	8,384	2,652	20,928			
18	1965	708,716	10,169	3,143	22,544			
19	1966	694,820	11,752	2,989	23,041			
20	1967	679,435	12,128	2,759	22,909			
21	1968	741,915	11,453	3,004	25,534			
22	1969	760,803	10,560	2,781	23,263			
23	1970	640,360	9,945	2,541	20,454			
24	1971	780,762	13,105	3,168	25,413			
25	1972	858,959	16,835	3,567	26,889			
26	1973	970,828	18,781	4,001	32,412			
27	1974	942,797	16,923	3,972	32,581			
28	1975	989,280	15,584	3,809	31,397			
29	1976	946,488	14,042	3,990	31,318			
30	1977	991,398	14,937	4,084	31,910			
Commercial vehicles — Véhicules utilitaires:								
31	1963	97,202	1,959	657	3,310			
32	1964	109,120	2,152	648	3,743			
33	1965	122,279	2,469	769	3,729			
34	1966	132,611	2,640	796	3,972			
35	1967	135,872	2,436	698	4,191			
36	1968	147,538	2,552	834	5,257			
37	1969	156,702	2,083	677	4,532			
38	1970	133,881	2,202	651	4,196			
39	1971	159,570	3,228	810	4,584			
40	1972	206,662	4,230	928	6,008			
41	1973	255,870	5,379	1,138	7,667			
42	1974	306,507	6,143	1,387	9,354			
43	1975	327,349	6,491	1,339	10,051			
44	1976	344,975	6,301	1,346	10,045			
45	1977	353,561	6,831	1,386	10,114			

(1) Includes Yukon and Northwest Territories.

TABLEAU 2.1. Ventes au détail de véhicules automobiles neufs par nombre d'unités, selon le genre de véhicule,
par province, 1963-1977

New Brunswick — Nouveau- Brunswick	Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia(1) — Colombie- Britannique(1)	
							N°
number — nombre							
17,191	165,925	260,771	30,157	34,520	54,958	57,347	1
19,637	182,053	286,945	32,974	39,126	60,131	66,506	2
22,661	205,338	336,665	33,421	43,519	66,904	79,664	3
23,182	200,747	326,550	38,288	44,511	70,678	78,285	4
19,845	199,056	319,272	40,487	43,713	71,976	75,837	5
22,847	218,738	357,732	37,602	39,919	78,066	85,915	6
22,885	225,935	372,237	37,223	33,814	83,851	97,664	7
19,987	198,604	309,950	31,824	26,582	66,271	81,034	8
27,191	236,464	379,144	37,031	34,110	78,751	97,333	9
30,088	270,871	415,053	43,579	42,073	93,365	112,135	10
33,912	316,430	469,190	52,218	49,363	106,320	129,947	11
35,073	317,346	453,106	56,511	60,851	120,795	135,022	12
35,019	323,703	510,633	55,922	61,647	128,287	132,747	13
35,005	336,347	456,610	59,028	61,192	145,547	130,652	14
35,195	333,617	497,155	58,040	54,213	151,927	145,450	15
14,314	144,761	229,668	25,652	26,477	40,835	47,886	16
16,180	160,397	251,297	27,948	29,519	44,849	54,605	17
13,376	182,719	297,465	27,817	31,622	49,502	64,859	18
19,444	177,881	283,730	31,170	31,374	50,896	62,543	19
16,181	176,140	274,291	32,398	30,327	51,715	60,587	20
18,692	195,423	307,017	30,029	28,408	55,867	66,488	21
18,445	201,169	319,084	29,629	23,559	59,265	73,048	22
15,765	176,578	265,009	24,935	18,187	46,750	60,196	23
22,205	209,366	325,755	29,462	23,612	55,811	72,865	24
24,183	235,884	346,819	33,837	28,157	62,834	79,954	25
26,652	272,919	387,309	39,039	32,200	67,035	90,480	26
26,108	264,829	359,427	39,866	36,279	72,060	90,752	27
25,746	269,011	409,198	37,742	33,705	73,931	89,166	28
25,535	276,239	351,523	40,433	34,810	84,103	84,495	29
25,308	272,538	388,568	39,686	32,876	86,682	94,809	30
2,877	21,164	31,103	4,505	8,043	14,123	9,461	31
3,457	21,656	35,648	5,026	9,607	15,282	11,901	32
3,785	22,619	39,200	5,604	11,897	17,402	14,805	33
3,738	22,866	42,820	7,118	13,137	19,782	15,742	34
3,664	22,916	44,981	8,089	13,386	20,261	15,250	35
4,155	23,315	50,715	7,573	11,511	22,199	19,427	36
4,440	24,766	53,153	7,594	10,255	24,586	24,616	37
4,222	22,026	44,941	6,889	8,395	19,521	20,838	38
4,986	27,098	53,389	7,569	10,498	22,940	24,468	39
5,905	34,987	68,234	9,742	13,916	30,531	32,181	40
7,260	43,511	81,881	13,179	17,163	39,285	39,467	41
8,965	52,517	93,679	16,645	24,572	48,735	44,270	42
9,273	54,692	101,444	18,180	27,942	54,356	43,581	43
9,470	60,108	105,087	18,595	26,382	61,444	46,157	44
9,887	61,079	108,587	18,354	21,337	65,245	50,641	45

(1) Y compris le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest.

TABLE 2.2. Value of Retail Sales of New Motor Vehicles, by Type of Vehicle,
by Province, 1963-1977

No.	Year - Année	Canada	Newfoundland - Terre-Neuve	Prince Edward Island - Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia - Nouvelle- Écosse
thousands of dollars - milliers de dollars					
All vehicles - Tous les véhicules:					
1	1963	2,062,039	27,675	9,666	62,685
2	1964	2,337,802	31,380	10,119	73,226
3	1965	2,739,329	38,238	11,968	80,441
4	1966	2,824,591	46,359	12,315	86,419
5	1967	2,798,366	47,141	11,336	87,303
6	1968	3,115,789	47,904	12,900	103,534
7	1969	3,322,879	43,641	11,949	97,802
8	1970	2,812,330	42,909	11,299	84,530
9	1971	3,553,051	60,728	14,407	104,932
10	1972	4,313,059	80,065	16,991	122,649
11	1973	5,370,374	97,874	20,732	160,490
12	1974	5,916,985	102,107	23,797	185,131
13	1975	7,261,008	114,730	26,577	215,755
14	1976	7,754,088	114,608	29,821	230,754
15	1977	8,545,893	130,958	31,598	243,968
Passenger cars - Voitures particulières:					
16	1963	1,716,121	21,500	7,683	52,416
17	1964	1,936,258	24,482	8,016	61,412
18	1965	2,267,314	29,979	9,540	67,986
19	1966	2,274,083	36,506	9,427	71,828
20	1967	2,210,309	37,553	8,699	71,083
21	1968	2,481,141	37,160	9,748	82,581
22	1969	2,603,835	34,907	9,216	76,566
23	1970	2,158,543	33,482	8,522	66,568
24	1971	2,737,516	45,606	10,892	84,224
25	1972	3,170,305	60,090	12,705	93,571
26	1973	3,835,173	70,810	15,032	120,217
27	1974	4,016,879	68,103	16,151	131,068
28	1975	5,018,402	74,287	18,461	150,618
29	1976	5,241,970	73,388	21,182	164,615
30	1977	5,795,552	83,440	22,441	175,392
Commercial vehicles - Véhicules utilitaires:					
31	1963	345,918	6,175	1,984	10,219
32	1964	401,544	6,898	2,103	11,814
33	1965	472,015	8,259	2,428	12,455
34	1966	550,508	9,853	2,888	14,591
35	1967	588,057	9,588	2,637	16,220
36	1968	634,648	10,744	3,152	20,953
37	1969	719,044	8,734	2,733	21,236
38	1970	653,787	9,427	2,777	17,962
39	1971	815,535	15,122	3,515	20,708
40	1972	1,142,754	19,975	4,286	29,078
41	1973	1,535,201	27,064	5,700	40,273
42	1974	1,900,106	34,004	7,646	54,063
43	1975	2,242,606	40,443	8,116	65,137
44	1976	2,512,118	41,220	8,639	66,139
45	1977	2,750,341	47,518	9,157	68,578

(1) Includes Yukon and Northwest Territories.

TABLEAU 2.2. Valeur des ventes au détail de véhicules automobiles neufs, selon le genre de véhicule,
par province, 1963-1977

New Brunswick — Nouveau- Brunswick	Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia(1) — Colombie- Britannique(1)	Nº
thousands of dollars — milliers de dollars							
52,548	526,848	819,151	95,770	108,380	177,595	181,721	1
61,297	596,446	921,426	106,503	125,005	197,614	214,786	2
74,573	689,951	1,103,884	110,284	142,038	222,221	265,731	3
77,279	683,809	1,113,382	132,363	154,266	251,144	267,255	4
68,240	683,368	1,095,022	140,524	148,321	254,894	262,217	5
81,097	767,795	1,245,088	132,884	139,679	282,903	302,005	6
82,080	804,954	1,344,548	138,546	122,520	315,498	361,341	7
75,564	712,051	1,116,540	119,094	97,301	252,618	300,424	8
101,659	888,896	1,433,030	141,666	131,811	306,863	369,059	9
117,261	1,090,755	1,671,546	179,577	172,720	396,576	464,919	10
141,333	1,377,182	2,038,178	230,172	222,451	493,579	588,383	11
160,059	1,490,668	2,132,139	266,009	291,455	609,050	656,570	12
185,120	1,778,427	2,797,123	314,594	355,717	749,539	723,426	13
203,223	1,997,679	2,707,222	357,328	382,322	929,597	801,534	14
213,614	2,081,522	3,096,069	389,121	357,265	1,060,538	941,240	15
42,143	447,870	710,340	80,070	83,018	128,061	142,971	16
48,462	509,086	792,221	88,953	94,399	143,767	165,460	17
58,004	591,245	957,989	89,473	103,049	160,558	199,491	18
61,360	583,148	936,359	103,306	105,727	170,828	195,594	19
51,060	575,339	892,422	107,057	100,996	173,968	192,132	20
61,125	658,416	1,022,907	101,986	97,654	195,232	214,332	21
60,395	688,326	1,099,018	103,776	83,433	210,218	237,980	22
51,977	593,555	899,747	86,811	63,661	162,577	191,643	23
76,218	734,834	1,156,660	105,662	85,780	197,974	239,666	24
85,896	871,801	1,293,697	128,052	107,414	235,680	281,399	25
100,444	1,083,279	1,538,822	156,684	133,015	272,005	344,865	26
105,694	1,132,762	1,535,758	172,376	160,666	317,124	377,177	27
124,799	1,370,348	2,093,223	194,324	178,172	385,437	428,733	28
136,250	1,531,963	1,953,360	227,143	199,669	483,977	450,423	29
140,011	1,583,256	2,267,429	240,554	202,267	536,601	544,161	30
10,405	78,978	108,811	15,700	25,362	49,534	38,750	31
12,835	87,360	129,205	17,550	30,606	53,847	49,326	32
16,569	98,706	145,895	20,811	38,989	61,663	66,240	33
15,919	100,661	177,023	29,057	48,539	80,316	71,661	34
17,180	108,029	202,600	33,467	47,325	80,926	70,085	35
19,972	109,379	222,181	30,898	42,025	87,671	87,673	36
21,685	116,628	245,530	34,770	39,087	105,280	123,361	37
23,587	118,496	216,793	32,283	33,640	90,041	108,781	38
25,441	154,062	276,370	36,004	46,031	108,889	129,393	39
31,365	218,954	377,849	51,525	65,306	160,896	183,520	40
40,889	293,903	499,356	73,488	89,436	221,574	243,518	41
54,365	357,906	596,381	93,633	130,789	291,926	279,393	42
60,321	408,079	703,900	120,270	177,545	364,102	294,693	43
66,973	465,716	753,862	130,185	182,653	445,620	351,111	44
73,603	498,266	828,640	148,567	154,998	523,937	397,079	45

(1) Y compris le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest.

TABLE 2.3. Retail Sales of New Passenger Cars in Units, by Origin,
by Province, 1963-1977

No.	Year — Année	Canada	Newfoundland — Terre-Neuve	P.E.I. Edward Island — Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia — Nouvelle- Écosse
number — nombre					
All passenger cars — Toutes voitures particulières:					
1 1963	557,787	7,499	2,595	18,100	
2 1964	616,759	8,384	2,652	29,928	
3 1965	708,716	10,169	3,143	22,544	
4 1966	694,820	11,752	2,989	23,041	
5 1967	679,435	12,128	2,759	22,909	
6 1968	741,915	11,453	3,004	25,534	
7 1969	760,803	10,560	2,781	23,263	
8 1970	640,360	9,945	2,541	20,454	
9 1971	780,762	13,105	3,168	25,413	
10 1972	858,959	16,835	3,567	26,889	
11 1973	970,828	18,781	4,001	32,412	
12 1974	942,797	16,923	3,972	32,581	
13 1975	989,280	15,584	3,809	31,397	
14 1976	946,488	14,042	3,990	31,318	
15 1977	991,398	14,937	4,084	31,910	
Passenger cars manufactured in Canada and the United States — Voitures particulières fabriquées au Canada et aux États-Unis:					
16 1963	506,311	5,949	2,326	14,975	
17 1964	550,823	6,526	2,363	16,561	
18 1965	633,641	8,078	2,709	18,909	
19 1966	626,986	9,732	2,653	19,517	
20 1967	605,049	10,325	2,421	19,210	
21 1968	637,393	9,579	2,514	20,863	
22 1969	638,270	8,934	2,284	18,846	
23 1970	497,185	8,360	1,993	14,937	
24 1971	592,319	11,363	2,322	17,598	
25 1972	653,933	13,940	2,609	19,168	
26 1973	782,914	16,273	3,205	25,297	
27 1974	796,840	15,260	3,368	27,420	
28 1975	835,679	13,880	3,194	26,308	
29 1976	793,201	12,618	3,418	26,148	
30 1977	797,752	13,059	3,299	25,008	
Passenger cars manufactured overseas — Voitures particulières fabriquées outre-mer:					
31 1963	51,476	1,550	209	3,125	
32 1964	65,936	1,858	284	4,061	
33 1965	75,075	2,091	434	3,635	
34 1966	67,834	2,020	336	3,524	
35 1967	74,386	1,803	338	3,699	
36 1968	104,522	1,874	490	4,671	
37 1969	122,533	1,626	497	4,417	
38 1970	143,175	1,585	548	5,517	
39 1971	188,443	1,742	846	7,815	
40 1972	205,026	2,895	958	7,721	
41 1973	187,914	2,508	796	7,115	
42 1974	145,957	1,663	604	5,161	
43 1975	153,601	1,704	615	5,039	
44 1976	153,287	1,424	572	5,130	
45 1977	193,646	1,878	785	6,902	

(1) Includes Yukon and Northwest Territories.

TABLEAU 1.3 Ventes au détail de voitures particulières neuves par nombre d'unités, selon l'origine,
par province, 1963-1977

New Brunswick — Nouveau- Brunswick	Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia(1) — Colombie- Britannique(1)	N°
number — nombre							
14,314	144,761	229,668	25,652	26,477	40,835	47,886	1
16,180	160,397	251,297	27,948	29,519	44,849	54,605	2
18,876	182,719	297,465	27,817	31,622	49,502	64,859	3
19,444	177,881	283,730	31,170	31,374	50,896	62,543	4
16,181	176,140	274,291	32,398	30,327	51,715	60,587	5
18,692	195,423	307,017	30,029	28,408	55,867	66,488	6
18,445	201,169	319,084	29,629	23,559	59,265	73,048	7
15,765	176,578	265,009	24,935	18,187	46,750	60,196	8
22,205	209,366	325,755	29,462	23,612	55,811	72,865	9
24,183	235,884	346,819	33,837	28,157	62,834	79,954	10
26,652	272,919	387,309	39,039	32,200	67,035	90,480	11
26,108	264,829	359,427	39,866	36,279	72,060	90,752	12
25,746	269,011	409,189	37,742	33,705	73,931	89,166	13
25,535	276,239	351,523	40,433	34,810	84,103	84,495	14
25,308	272,538	388,568	39,686	32,876	86,682	94,809	15
12,217	131,905	210,532	24,249	25,223	38,033	40,812	16
13,665	143,687	226,670	26,187	28,132	41,270	45,457	17
16,170	164,040	268,670	25,927	30,093	45,479	53,566	18
16,878	161,827	258,531	29,452	30,158	47,574	50,664	19
14,081	158,706	246,044	30,532	29,059	47,824	46,847	20
15,687	170,139	268,910	27,569	26,836	49,450	45,846	21
14,755	169,374	276,285	26,813	22,042	50,799	48,137	22
11,811	138,422	213,652	21,657	15,907	36,751	33,695	23
16,881	162,019	257,383	24,383	20,230	40,779	39,361	24
18,051	182,437	274,941	27,758	23,627	45,000	46,402	25
21,087	223,505	323,489	33,283	28,441	51,664	56,670	26
22,104	227,416	311,507	35,270	33,625	59,891	60,979	27
21,931	233,021	354,581	33,246	31,145	61,523	56,850	28
21,918	237,696	299,267	35,125	31,202	70,005	55,804	29
20,817	224,530	321,391	33,199	27,244	70,519	58,686	30
2,067	12,856	19,136	1,403	1,254	2,802	7,074	31
2,515	16,710	24,627	1,761	1,387	3,579	9,148	32
2,706	18,679	28,795	1,890	1,529	4,023	11,293	33
2,566	16,054	25,199	1,718	1,216	3,322	11,879	34
2,100	17,434	28,247	1,866	1,268	3,891	13,740	35
3,005	25,284	38,107	2,460	1,572	6,417	20,642	36
3,690	31,795	42,799	2,816	1,516	8,466	24,911	37
3,954	38,156	51,357	3,278	2,280	9,999	26,501	38
5,324	47,347	68,372	5,079	3,382	15,032	33,504	39
6,132	53,447	71,878	6,079	4,530	17,834	33,552	40
5,565	49,414	63,820	5,756	3,759	15,371	33,810	41
4,004	37,413	47,920	4,596	2,654	12,169	29,773	42
3,815	35,990	54,608	4,496	2,560	12,408	32,316	43
3,617	38,543	52,256	5,308	3,608	14,098	28,691	44
4,491	48,008	67,177	6,487	5,632	16,163	36,123	45

(1) Y compris le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest.

TABLE 2.4. Percentage Distribution of New Passenger Car Sales (Units), by Origin,
by Province, 1963-1977

No.	Year — Année	Canada	Newfoundland	Prince	Nova Scotia
			— Terre-Neuve	Edward Island — Île-du- Prince- Édouard	— Nouvelle- Écosse
per cent — pourcentage					
	Passenger cars manufactured in Canada and the United States — Voitures particulières fabriquées au Canada et aux États-Unis;				
1	1963	90.8	79.3	91.9	82.7
2	1964	89.3	77.8	89.3	80.6
3	1965	89.4	79.4	86.2	83.9
4	1966	90.2	82.8	88.8	84.7
5	1967	89.1	85.1	87.7	83.9
6	1968	85.9	83.6	83.7	81.7
7	1969	83.9	84.6	82.1	81.0
8	1970	77.6	84.1	78.4	73.0
9	1971	75.9	86.7	73.3	69.2
10	1972	76.1	82.8	73.1	71.3
11	1973	80.6	86.6	80.1	78.0
12	1974	84.5	90.2	84.8	84.7
13	1975	84.5	89.1	83.9	83.8
14	1976	83.8	89.9	85.7	83.5
15	1977	80.5	87.4	80.8	78.4
	Passenger cars manufactured overseas — Voitures particulières fabriquées outre-mer;				
16	1963	9.2	20.7	8.1	17.3
17	1964	10.7	22.2	10.7	19.4
18	1965	10.6	20.6	13.8	16.1
19	1966	9.8	17.2	11.2	15.3
20	1967	10.9	14.9	12.3	16.1
21	1968	14.1	16.4	16.3	18.3
22	1969	16.1	15.4	17.9	19.0
23	1970	22.4	15.9	21.6	27.0
24	1971	24.1	13.3	26.7	30.8
25	1972	23.9	17.2	26.9	28.7
26	1973	19.4	13.4	19.9	22.0
27	1974	15.5	9.8	15.2	15.8
28	1975	15.5	10.9	16.1	16.2
29	1976	16.2	10.1	14.3	16.5
30	1977	19.5	12.6	19.2	21.6

(1) Includes Yukon and Northwest Territories.

TABLEAU 2.4. Distribution en pourcentage des ventes de voitures particulières neuves (nombre d'unités), selon l'origine, par province, 1963-1977

New Brunswick — Nouveau- Brunswick	Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia(1) — Colombie- Britannique(1)	No
						per cent — pourcentage	
85.6	91.1	91.7	94.5	95.3	93.1	85.2	1
84.5	89.6	90.2	93.7	95.3	92.0	83.2	2
85.7	89.8	90.3	93.2	95.2	91.9	82.6	3
86.8	91.0	91.1	94.5	96.1	93.5	81.0	4
87.0	90.1	89.7	94.2	95.8	92.5	77.3	5
83.9	87.1	87.6	91.8	94.5	88.5	69.0	6
80.0	84.2	86.6	90.5	93.6	85.7	65.9	7
74.9	78.4	80.6	86.9	87.5	78.6	56.0	8
76.0	77.4	79.0	82.8	85.7	73.1	54.0	9
74.6	77.3	79.3	82.0	83.9	71.6	58.0	10
79.1	81.9	83.5	85.3	88.3	77.1	62.6	11
84.7	85.9	86.7	88.5	92.7	83.1	67.2	12
85.2	86.6	86.7	88.1	92.4	83.2	63.8	13
85.8	86.0	85.1	86.9	89.6	83.2	66.0	14
82.2	82.4	82.7	83.7	82.9	81.4	61.9	15
14.4	8.9	8.3	5.5	4.7	6.9	14.8	16
15.5	10.4	9.8	6.3	4.7	8.0	16.8	17
14.3	10.2	9.7	6.8	4.8	8.1	17.4	18
13.2	9.0	8.9	5.5	3.9	6.5	19.0	19
13.0	9.9	10.3	5.8	4.2	7.5	22.7	20
16.1	12.9	12.4	8.2	5.5	11.5	31.0	21
20.0	15.8	13.4	9.5	6.4	14.3	34.1	22
25.1	21.6	19.4	13.1	12.5	21.4	44.0	23
24.0	22.6	21.0	17.2	14.3	26.9	46.0	24
25.4	22.7	20.7	18.0	16.1	28.4	42.0	25
20.9	18.1	16.5	14.7	11.7	22.9	37.4	26
15.3	14.1	13.3	11.5	7.3	16.9	32.8	27
14.8	13.4	13.3	11.9	7.6	16.8	36.2	28
14.2	14.0	14.9	13.1	10.4	16.8	34.0	29
17.8	17.6	17.3	16.3	17.1	18.6	38.1	30

(1) Y compris le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest.

TABLE 2.5. Value of Retail Sales of New Passenger Cars and Average Unit Price, by Origin, by Province, 1963-1977

No.	Year — Année	Average unit price — Prix moyen par unité	Canada	Newfoundland — Terre-Neuve	Prince Edward Island — Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia — Nouvelle- Écosse
		thousands of dollars — milliers de dollars				
All passenger cars — Toutes voitures particulières:						
1	1963	3,077	1,716,121	21,500	7,682	52,466
2	1964	3,139	1,936,258	24,482	8,016	61,412
3	1965	3,199	2,267,314	29,979	9,540	67,986
4	1966	3,273	2,274,083	36,506	9,427	71,828
5	1967	3,253	2,210,309	37,553	8,699	71,083
6	1968	3,344	2,481,141	37,160	9,748	82,581
7	1969	3,422	2,603,835	34,907	9,216	76,566
8	1970	3,371	2,158,543	33,482	8,522	66,568
9	1971	3,506	2,737,516	45,606	10,892	84,224
10	1972	3,691	3,170,305	60,090	12,705	93,571
11	1973	3,950	3,835,173	70,810	15,032	120,217
12	1974	4,261	4,016,879	68,103	16,151	131,068
13	1975	5,073	5,018,402	74,287	18,461	150,618
14	1976	5,538	5,241,970	73,388	21,182	164,615
15	1977	5,846	5,795,552	83,440	22,441	175,392
Passenger cars manufactured in Canada and the United States — Voitures particulières fabriquées au Canada et aux États-Unis:						
16	1963	3,169	1,604,675	18,323	7,253	43,351
17	1964	3,262	1,796,694	20,740	7,460	53,197
18	1965	3,328	2,108,565	25,916	8,695	60,817
19	1966	3,394	2,128,112	32,291	8,771	64,885
20	1967	3,381	2,045,733	34,112	8,034	63,631
21	1968	3,512	2,238,712	33,209	8,731	72,588
22	1969	3,616	2,308,109	31,331	8,079	66,535
23	1970	3,612	1,795,709	29,766	7,198	53,182
24	1971	3,757	2,225,121	41,167	8,607	63,505
25	1972	3,907	2,554,779	52,005	9,936	71,552
26	1973	4,084	3,197,173	62,897	12,493	97,615
27	1974	4,336	3,455,140	62,215	14,006	112,774
28	1975	5,206	4,350,220	67,526	15,918	130,119
29	1976	5,702	4,522,723	67,206	18,684	142,185
30	1977	6,097	4,864,157	75,255	19,103	144,841
Passenger cars manufactured overseas — Voitures particulières fabriquées outre-mer:						
31	1963	2,165	111,446	3,177	429	6,515
32	1964	2,117	139,564	3,742	556	8,215
33	1965	2,115	158,749	4,063	845	7,169
34	1966	2,152	145,971	4,215	656	6,943
35	1967	2,212	164,576	3,441	665	7,452
36	1968	2,319	242,429	3,951	1,017	9,993
37	1969	2,413	295,726	3,576	1,137	10,031
38	1970	2,534	362,834	3,716	1,324	13,386
39	1971	2,719	512,395	4,439	2,285	20,719
40	1972	3,002	615,526	8,085	2,769	22,019
41	1973	3,395	638,000	7,913	2,539	22,502
42	1974	3,849	561,739	5,888	2,145	18,396
43	1975	4,350	668,182	6,761	2,543	20,499
44	1976	4,692	719,247	6,182	2,498	22,430
45	1977	4,810	931,395	8,185	3,338	30,551

(1) Includes Yukon and Northwest Territories.

TABLEAU 2.5. Valeur des ventes au détail de voitures particulières neuves et prix moyen à l'unité, selon l'origine, par province, 1963-1977

(1) Y compris le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest.

TABLE 2.6. Retail Sales of New Commercial Vehicles in Units, by Origin, by Region, 1963-1977

TABLEAU 2.6. Ventes au détail de véhicules utilitaires neufs en nombre d'unités, selon l'origine, par région, 1963-1977

Year — Année	Canada	Atlantic region — Région de l'Atlantique	Québec	Ontario	Prairie region — Région des Prairies	British Columbia(1) — Colombie- Britan- nique(1)
number — nombre						
All commercial vehicles — Tous véhicules utilitaires:						
1963	97,202	8,803	21,164	31,103	26,671	9,461
1964	109,120	10,000	21,656	35,648	29,915	11,901
1965	122,279	10,752	22,619	39,200	34,903	14,305
1966	132,611	11,146	22,866	42,820	40,037	15,742
1967	135,872	10,989	22,916	44,981	41,736	15,250
1968	147,538	12,798	23,315	50,715	41,283	19,427
1969	156,702	11,732	24,766	53,153	42,435	24,616
1970	133,881	11,271	22,026	44,941	34,805	20,838
1971	159,570	13,608	27,098	53,389	41,007	24,468
1972	206,662	17,071	34,987	68,234	54,189	32,181
1973	255,870	21,384	43,511	81,881	69,627	39,467
1974	306,507	26,089	52,517	93,679	89,952	44,270
1975	327,349	27,154	54,692	101,444	100,478	43,581
1976	344,975	27,202	60,108	105,087	106,421	46,157
1977	353,561	28,318	61,079	108,587	104,936	50,641
Commercial vehicles manufactured in Canada and the United States — Véhicules utilitaires fabriqués au Canada et aux États-Unis:						
1963	94,323	8,480	20,542	30,013	26,329	8,859
1964	106,754	9,731	21,206	34,805	29,641	11,371
1965	120,205	10,526	22,282	38,505	34,689	14,203
1966	130,629	10,977	22,596	42,203	39,850	15,003
1967	133,330	10,815	22,586	44,267	41,480	14,182
1968	142,241	12,370	22,717	49,308	40,607	17,239
1969	149,597	11,163	24,034	51,359	41,442	21,599
1970	124,664	10,432	21,179	42,823	33,244	16,986
1971	147,001	12,450	25,881	50,694	38,597	19,379
1972	189,577	15,393	33,126	64,559	50,846	25,653
1973	235,449	19,173	41,179	77,901	65,123	32,073
1974	287,686	24,085	50,388	90,083	85,621	37,509
1975	310,590	25,385	52,781	98,061	96,423	39,940
1976	331,027	25,935	58,523	102,458	102,517	41,594
1977	337,914	26,848	59,243	105,668	100,615	45,540
Commercial vehicles manufactured overseas — Véhicules utilitaires fabriqués outre-mer:						
1963	2,879	323	622	1,090	342	502
1964	2,366	269	450	843	274	530
1965	2,074	226	337	695	214	602
1966	1,982	169	270	617	187	739
1967	2,542	174	330	714	256	1,068
1968	5,297	428	598	1,407	676	2,188
1969	7,105	569	732	1,794	993	3,017
1970	9,217	839	847	2,118	1,561	3,852
1971	12,569	1,158	1,217	2,695	2,410	5,089
1972	17,085	1,678	1,861	3,675	3,343	6,528
1973	20,421	2,211	2,332	3,980	4,504	7,384
1974	18,821	2,004	2,129	3,596	4,331	6,761
1975	16,759	1,769	1,911	3,383	4,055	5,641
1976	13,948	1,267	1,585	2,629	3,904	4,563
1977	15,647	1,470	1,836	2,919	4,321	5,101

(1) Includes Yukon and Northwest Territories. — Y compris le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest.

TABLE 2.7. Value of Retail Sales of New Commercial Vehicles and Average Unit Price, by Origin, by Region, 1963-1977

TABLEAU 2.7. Valeur des ventes au détail de véhicules utilitaires neufs et prix moyen à l'unité, selon l'origine, par région, 1963-1977

Year — Année	Average unit price — Prix moyen par unité	Canada	Atlantic region — Région de l'Atlantique	Québec	Ontario	Prairie region — Région des Prairies	British Columbia(1) — Colombie-Britannique(1)
		dollars thousands of dollars — milliers de dollars					
All commercial vehicles — Tous les véhicules utilitaires:							
1963	3,559	345,918	28,783	78,978	108,811	90,596	38,750
1964	3,680	401,544	33,650	87,360	129,205	102,003	49,326
1965	3,860	472,015	39,711	98,706	145,895	121,463	66,240
1966	4,151	550,508	43,251	100,661	177,023	157,912	71,661
1967	4,328	588,057	45,625	108,029	202,600	161,718	70,085
1968	4,302	634,648	54,821	109,379	222,181	160,594	87,673
1969	4,589	719,044	54,388	116,628	245,530	179,137	123,361
1970	4,883	653,787	53,753	118,496	216,793	155,964	108,781
1971	5,111	815,535	64,786	154,062	276,370	190,924	129,393
1972	5,530	1,142,754	84,704	218,954	377,849	277,727	183,520
1973	6,000	1,535,201	113,926	293,903	499,356	384,498	243,518
1974	6,199	1,900,106	150,078	357,906	596,381	516,348	279,393
1975	6,851	2,242,606	174,017	408,079	703,900	661,917	294,693
1976	7,282	2,512,118	182,971	465,716	753,862	758,458	351,111
1977	7,779	2,750,341	198,854	498,266	828,640	827,502	397,079
Commercial vehicles manufactured in Canada and the United States — Véhicules utilitaires fabriqués au Canada et aux États-Unis:							
1963	3,590	338,643	27,953	77,413	106,115	89,703	37,459
1964	3,703	395,328	32,932	86,194	127,016	101,244	47,942
1965	3,881	466,463	39,104	97,812	144,081	120,870	64,596
1966	4,174	545,261	42,788	99,928	175,382	157,416	69,747
1967	4,360	581,367	45,140	107,147	200,691	161,026	67,363
1968	4,360	620,184	53,619	107,719	218,227	158,737	81,882
1969	4,676	699,536	52,783	114,547	240,462	176,430	115,314
1970	5,042	628,532	51,392	116,099	210,765	151,744	98,532
1971	5,303	779,544	61,343	150,412	268,321	184,240	115,228
1972	5,735	1,087,306	79,457	212,612	365,692	267,368	162,177
1973	6,228	1,466,448	106,827	285,689	485,505	369,948	218,479
1974	6,366	1,831,532	143,377	349,798	582,844	501,444	254,069
1975	7,002	2,174,855	167,421	400,220	690,472	645,744	270,998
1976	7,392	2,447,109	177,423	457,794	741,699	740,737	329,456
1977	7,911	2,673,077	192,091	488,609	814,212	806,631	371,534
Commercial vehicles manufactured overseas — Véhicules utilitaires fabriqués outre-mer:							
1963	2,527	7,275	830	1,565	2,696	893	1,291
1964	2,627	6,216	718	1,166	2,189	759	1,384
1965	2,677	5,552	607	894	1,814	593	1,644
1966	2,647	5,247	463	733	1,641	496	1,914
1967	2,632	6,690	485	882	1,909	692	2,722
1968	2,731	14,464	1,202	1,660	3,954	1,857	5,791
1969	2,746	19,508	1,605	2,081	5,068	2,707	8,047
1970	2,740	25,255	2,361	2,397	6,028	4,220	10,249
1971	2,863	35,991	3,443	3,650	8,049	6,684	14,165
1972	3,245	55,448	5,247	6,342	12,157	10,359	21,343
1973	3,367	68,753	7,099	8,214	13,851	14,550	25,039
1974	3,643	68,574	6,701	8,108	13,537	14,904	25,324
1975	4,043	67,751	6,596	7,859	13,428	16,173	23,695
1976	4,661	65,009	5,548	7,922	12,163	17,721	21,655
1977	4,938	77,264	6,763	9,657	14,428	20,871	25,545

(1) Includes Yukon and Northwest Territories. — Y compris le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest.



SECTION 3

SUPPLEMENTARY TABLES

TABLEAUX SUPPLÉMENTAIRES

TABLE 3.1. Monthly Retail Sales of New Motor Vehicles in Units, Seasonally Adjusted, by Type and Origin of Vehicle, Canada, 1963-1977

No.	Month	1963	1964	1965	1966	1967	1968	1969
number - nombre								
All vehicles:								
1	January	49,009	62,239	63,575	70,762	68,322	71,607	80,019
2	February	52,586	60,912	63,771	72,539	65,083	68,619	84,689
3	March	50,194	62,166	64,251	78,342	70,109	73,283	77,141
4	April	55,401	60,926	70,702	65,362	68,734	65,218	78,016
5	May	52,931	61,577	67,578	59,023	71,921	73,876	71,526
6	June	57,392	59,224	70,612	63,514	74,925	72,227	74,221
7	July	50,587	63,493	70,172	69,728	63,459	77,814	71,499
8	August	45,922	57,876	73,709	75,425	66,669	79,216	71,443
9	September	49,129	65,124	60,292	68,565	66,211	69,860	87,554
10	October	59,346	61,678	72,058	66,630	64,380	77,266	73,370
11	November	64,503	57,293	74,835	69,713	63,731	78,023	80,912
12	December	60,819	49,378	76,772	71,350	68,927	79,971	69,487
Passenger cars manufactured in Canada and the United States:								
13	January	38,179	47,494	48,420	52,932	51,218	52,744	57,607
14	February	41,444	46,431	48,690	54,483	47,719	51,054	60,448
15	March	39,678	47,555	48,744	59,879	52,187	52,835	54,727
16	April	42,327	46,640	53,907	49,207	51,913	47,858	54,321
17	May	40,929	47,377	51,645	43,157	53,797	52,830	50,079
18	June	44,416	45,100	53,646	47,897	54,934	51,584	51,151
19	July	39,328	48,029	53,279	54,022	47,623	55,401	48,901
20	August	35,605	45,390	56,387	58,864	49,696	56,531	48,325
21	September	34,332	50,658	45,975	52,576	48,377	48,465	62,385
22	October	45,636	45,864	55,962	51,601	46,845	54,561	50,357
23	November	50,584	42,734	56,708	52,531	47,702	55,557	55,737
24	December	46,864	35,748	57,576	52,683	50,788	56,474	46,752
Passenger cars manufactured overseas:								
25	January	3,584	5,022	6,409	5,805	5,800	7,065	8,414
26	February	3,416	5,388	6,292	5,582	6,171	6,171	9,824
27	March	3,105	5,255	6,199	6,404	5,931	8,593	9,241
28	April	4,817	5,279	6,410	5,376	5,656	7,403	9,920
29	May	4,329	5,594	5,882	5,499	5,900	8,467	9,183
30	June	4,630	5,409	6,106	5,157	7,608	8,927	10,113
31	July	3,301	5,799	6,403	5,274	6,022	9,916	9,685
32	August	3,491	5,566	6,606	5,405	6,047	9,386	10,505
33	September	6,212	5,584	6,064	5,679	6,302	9,249	11,654
34	October	4,891	5,924	6,255	5,673	6,178	9,242	10,886
35	November	4,505	5,439	6,411	6,152	5,965	9,341	11,729
36	December	4,643	5,134	6,339	6,195	6,448	9,751	11,024
Commercial vehicles:								
37	January	7,246	9,723	8,746	12,025	11,304	11,798	13,998
38	February	7,726	9,093	8,789	12,474	11,193	11,394	14,417
39	March	7,411	9,356	9,308	12,059	11,991	11,855	13,173
40	April	8,257	9,007	10,385	10,779	11,165	9,957	13,775
41	May	7,673	9,606	10,051	10,367	12,224	12,579	12,274
42	June	8,346	8,715	10,860	10,460	12,383	11,716	12,557
43	July	7,958	9,665	10,493	10,432	9,814	12,497	12,713
44	August	6,826	6,920	10,716	11,156	10,926	13,299	12,512
45	September	8,585	8,882	8,253	10,310	11,532	12,146	13,314
46	October	8,819	9,890	9,841	9,356	11,357	13,463	12,127
47	November	9,414	9,120	11,716	11,030	10,064	13,305	13,846
48	December	9,312	8,496	12,857	12,472	11,691	13,746	11,711

TABLEAU 3.1. Ventes mensuelles au détail de véhicules automobiles neufs par nombre d'unités, après déssaisonnalisation,
selon le genre et l'origine du véhicule, Canada, 1963-1977

1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	Mois	No
number - nombre									
Tous véhicules:									
66,597	61,562	82,709	100,404	115,697	93,059	88,620	120,328	Janvier	1
62,998	67,994	81,519	105,379	111,570	112,546	102,041	119,758	Février	2
65,471	72,032	82,130	120,412	105,024	97,599	105,120	119,309	Mars	3
63,407	79,960	82,098	109,378	101,039	101,849	113,177	108,222	Avril	4
64,818	79,664	93,276	93,498	111,667	101,173	108,337	111,012	Mai	5
66,322	76,472	89,394	100,284	104,441	108,367	111,594	105,840	Juin	6
67,951	77,441	86,791	94,638	111,632	110,293	105,882	113,104	Juillet	7
65,791	72,796	83,000	98,230	116,694	115,700	106,886	112,088	Août	8
68,723	89,182	88,562	101,478	104,125	107,384	87,233	108,245	Septembre	9
66,834	86,923	97,814	99,059	93,245	112,159	124,268	113,947	Octobre	10
59,879	85,613	98,947	105,403	87,123	123,259	106,428	112,203	Novembre	11
54,572	85,341	99,062	98,489	90,408	144,344	120,110	105,424	Décembre	12
Voitures particulières fabriquées au Canada et aux États-Unis:									
43,305	38,497	50,600	62,672	72,686	57,361	52,056	75,952	Janvier	13
40,379	44,068	49,008	65,591	72,135	73,225	62,007	75,059	Février	14
42,394	46,422	49,828	72,629	65,977	61,144	65,316	71,685	Mars	15
41,580	50,735	49,434	68,042	66,587	63,026	71,778	64,250	Avril	16
42,817	49,883	57,794	62,962	72,296	62,688	67,868	65,049	Mai	17
43,528	47,829	53,946	65,336	67,382	68,308	68,783	62,014	Juin	18
43,862	48,382	53,092	62,014	71,533	70,004	65,470	66,097	Juillet	19
42,794	43,569	50,125	63,053	75,329	72,820	66,158	66,381	Août	20
44,883	57,583	53,945	66,023	65,944	65,983	50,401	65,741	Septembre	21
41,436	55,501	60,957	61,890	58,784	73,037	73,522	66,620	Octobre	22
36,664	53,994	61,498	67,330	53,284	80,848	64,107	64,898	Novembre	23
32,344	51,996	63,042	64,341	55,829	94,218	75,882	57,463	Décembre	24
Voitures particulières fabriquées outre-mer:									
11,902	13,397	16,837	17,066	15,893	12,414	12,903	14,206	Janvier	25
11,359	13,623	16,713	18,529	12,555	15,366	12,085	14,717	Février	26
11,638	14,153	16,601	22,941	12,681	12,426	11,743	16,925	Mars	27
10,881	15,974	17,272	20,077	9,776	12,027	12,142	16,908	Avril	28
11,317	16,072	17,659	11,568	12,485	11,925	12,172	17,425	Mai	29
11,603	15,105	18,069	14,648	12,795	12,077	13,058	16,776	Juin	30
12,154	15,886	17,124	14,502	12,680	12,680	12,696	16,291	Juillet	31
11,796	16,935	15,712	14,751	12,465	13,099	12,096	16,374	Août	32
11,404	16,884	17,625	13,807	12,059	13,048	13,351	13,203	Septembre	33
13,277	16,038	17,707	14,048	11,081	10,929	13,740	15,340	Octobre	34
12,969	16,228	17,410	14,151	11,552	12,438	13,860	16,421	Novembre	35
13,507	17,188	15,830	13,120	11,545	18,012	13,480	18,963	Décembre	36
Véhicules utilitaires:									
11,390	9,668	15,272	20,666	27,118	23,284	23,661	30,170	Janvier	37
11,260	10,303	15,798	21,259	26,880	23,955	27,949	29,982	Février	38
11,439	11,457	15,701	24,842	26,366	24,029	28,061	30,699	Mars	39
10,946	13,251	15,392	21,259	24,676	26,796	29,257	27,064	Avril	40
10,684	13,709	17,823	18,968	26,886	26,560	28,297	28,538	Mai	41
11,191	13,538	17,379	20,300	24,264	27,982	29,753	27,050	Juin	42
11,936	13,173	16,575	18,122	27,419	27,609	27,716	30,716	Juillet	43
11,201	12,292	17,163	20,426	28,900	29,781	28,632	29,333	Août	44
12,436	14,715	16,992	21,648	26,122	28,353	23,481	29,301	Septembre	45
12,121	15,384	19,150	23,121	23,380	28,193	37,006	31,987	Octobre	46
10,246	15,391	20,039	23,922	22,287	29,973	28,461	30,884	Novembre	47
8,721	16,157	20,190	21,028	23,034	32,114	30,748	28,998	Décembre	48

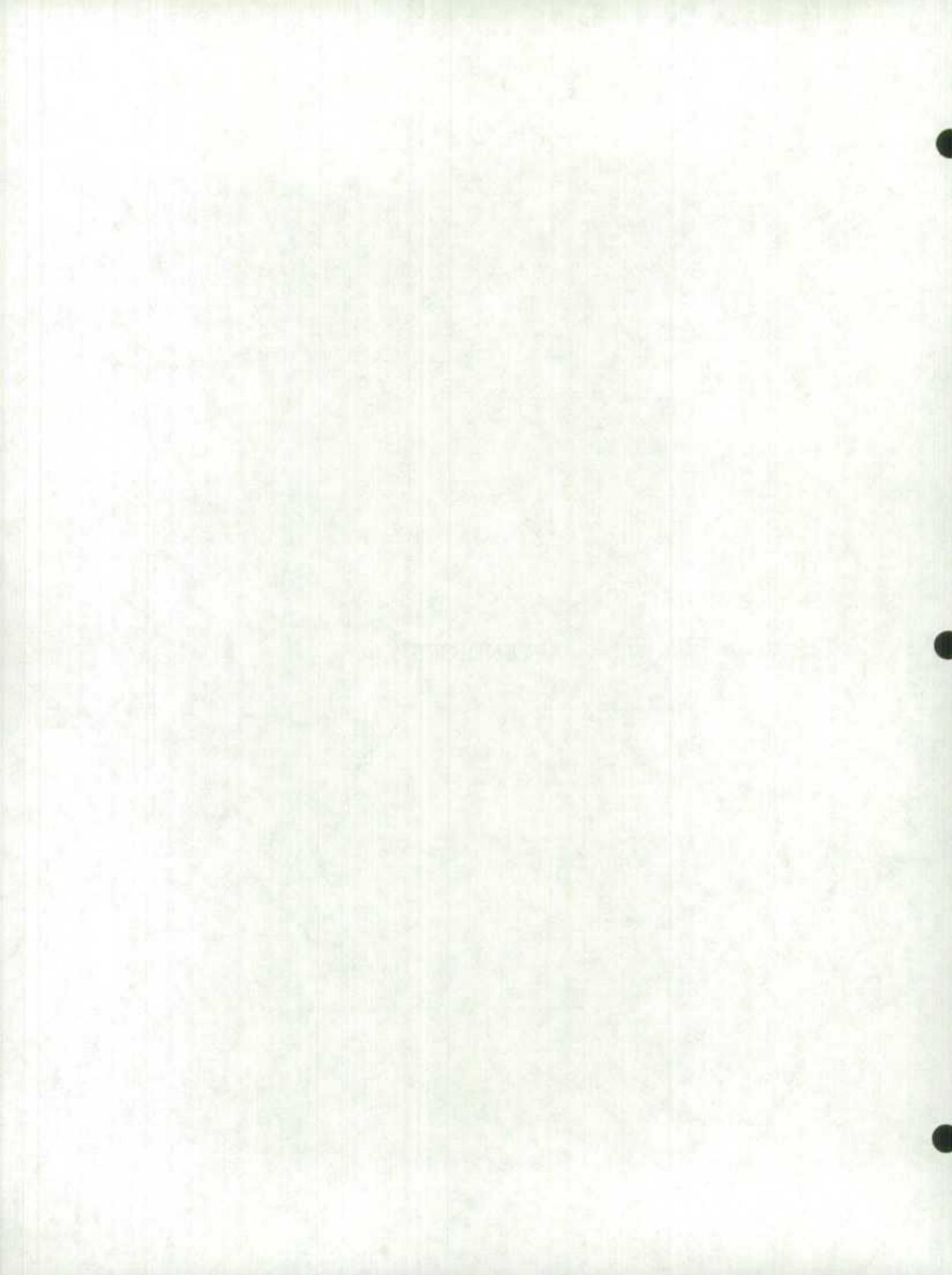
TABLE 3.2. Percentage Distribution of New Motor Vehicle Sales (Units), by Province, by Type and Origin of Vehicle, 1976 and 1977

TABLEAU 3.2. Distribution en pourcentage des ventes de véhicules automobiles neufs (nombre d'unités), par province, selon le genre et l'origine du véhicule, 1976 et 1977

Province	Total vehicles		Passenger cars		Commercial vehicles	
	Tous véhicules		Voitures particulières		Véhicules utilitaires	
	1976	1977	1976	1977	1976	1977
per cent — pourcentage						
All vehicles — Total — Tous véhicules						
CANADA	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
Newfoundland — Terre-Neuve	1.6	1.6	1.5	1.5	1.8	1.9
Prince Edward Island — île-du-Prince-Édouard	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4
Nova Scotia — Nouvelle-Écosse	3.2	3.1	3.3	3.2	2.9	2.9
New Brunswick — Nouveau-Brunswick	2.7	2.6	2.7	2.6	2.7	2.8
Québec	26.0	24.8	29.2	27.5	17.4	17.3
Ontario	35.4	37.0	37.1	39.2	30.5	30.7
Manitoba	4.6	4.3	4.3	4.0	5.4	5.2
Saskatchewan	4.7	4.0	3.7	3.3	7.7	6.0
Alberta	11.3	11.3	8.9	8.7	17.8	18.5
British Columbia(1) — Colombie-Britannique(1)	10.1	10.8	8.9	9.6	13.4	14.3
Vehicles manufactured in Canada and the United States — Véhicules fabriqués au Canada et aux États-Unis						
CANADA	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
Newfoundland — Terre-Neuve	2.1	2.1	{ 1.6 0.4 }	{ 1.6 0.4 }	2.2	2.3
Prince Edward Island — île-du-Prince-Édouard	3.2	3.0	3.3	3.1	2.9	2.8
Nova Scotia — Nouvelle-Écosse	2.7	2.7	2.8	2.6	2.7	2.8
New Brunswick — Nouveau-Brunswick	26.3	25.0	30.0	28.2	17.7	17.6
Québec	35.7	37.6	37.7	40.3	30.9	31.3
Ontario	4.7	4.5	4.4	4.2	5.4	5.2
Manitoba	5.1	4.2	3.9	3.4	7.8	6.0
Saskatchewan	11.5	11.7	8.8	8.8	17.8	18.5
Alberta	8.7	9.2	7.1	7.4	12.6	13.5
Vehicles manufactured overseas — Véhicules fabriqués outre-mer						
CANADA	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
Newfoundland — Terre-Neuve	1.4	1.4	{ 0.9 0.4 }	{ 1.0 0.4 }	2.1	2.0
Prince Edward Island — île-du-Prince-Édouard	3.4	3.6	3.4	3.6	3.8	4.4
Nova Scotia — Nouvelle-Écosse	2.4	2.4	2.4	2.3	3.2	3.0
New Brunswick — Nouveau-Brunswick	24.0	23.8	25.1	24.8	11.4	11.7
Québec	32.8	33.5	34.1	34.7	18.8	18.7
Ontario	3.5	3.4	3.5	3.3	4.4	4.2
Manitoba	2.6	3.2	2.3	2.9	5.1	5.6
Saskatchewan	10.0	9.0	9.2	8.3	18.5	19.8
Alberta	19.9	19.7	18.7	18.7	32.7	33.3

(1) Includes Yukon and Northwest Territories. — Y compris le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest.

APPENDICES



APPENDIX - I - APPENDICE

Motor Vehicle Manufacturers in Canada and the United States

Fabricants de véhicules automobiles au Canada et aux États-Unis

American Motors (Canada) Limited
Bluebird Québec
Canadian Bluebird Sales Limited
Canadian Kenworth Limited
Canadian Motor Industries Limited
Chrysler Canada Limited
Flyer Industries Limited
Ford Motor Company of Canada Limited
F.W.D. Corporation Canada Limited
General Motors of Canada Limited
International Harvester Company of Canada Limited
Jeep of Canada Limited
Kenworth du Canada Limitée
Mack Trucks Manufacturing Company of Canada Limited
Motor Coach Industries Incorporated
Pacific Truck and Trailer Limited
Prévost Car Incorporated
Thomas Built Buses of Canada
Volvo (Canada) Limited
Welles Corporation
White Trucks — Division of White Motor Corporation

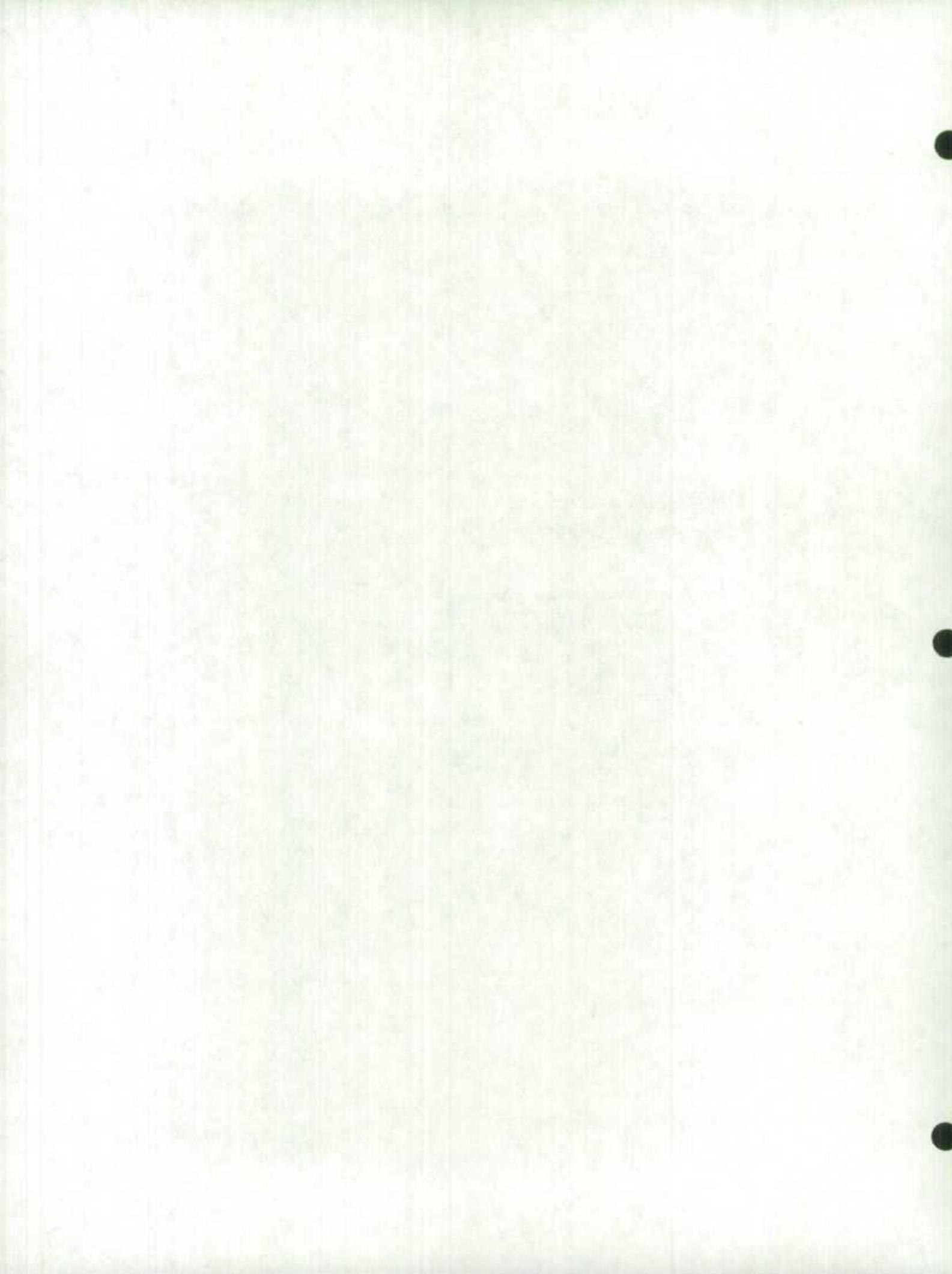


APPENDIX - 2 - APPENDICE

Importers and Distributors of Overseas-manufactured Vehicles

Importateurs et distributeurs de véhicules fabriqués outre-mer

Alfa Romeo (Canada) Limited
Automobiles Renault Canada Limitée
B.M.W. Distributors Eastern Canada Limited
British-Leyland Motors (Canada) Limited
Canadian Honda Motor Limited
Canadian Motor Industries Limited
Citroen Canada Limitée
Fiat Motors of Canada Limited
Ford Motor Company of Canada Limited
Mazda Motors of Canada Limited
Mercedes-Benz of Canada Limited
Nissan Automobiles Company (Canada) Limited
Peugeot Canada Limitée
Rolls-Royce (Montreal) Limited
Scancar Limited
Cricket-Colt Division - Chrysler Canada Limited
Volkswagen Canada Limited
Volvo (Canada) Limited





Statistics Canada Statistique Canada

CONFIDENTIAL - CONFIDENTIEL

Merchandising and Services Division

Division du commerce et des services

NEW MOTOR VEHICLE SALES
VENTES DE VÉHICULES AUTOMOBILES NEUFS

For the month ending = Pour le mois terminé le

Collected under Authority of Statistics Act, Chapter 15,
Statutes of Canada 1970-71-72.

Déclaration exigée en vertu de la loi sur la statistique,
chapitre 15, Statuts du Canada de 1970-71-72.

Complete and mail one copy by the 15th of the month.
Préparez et déposez une copie pour le 15 du mois.

Revise name or address if not correct - Corriger le nom ou l'adresse, s'il y a lieu

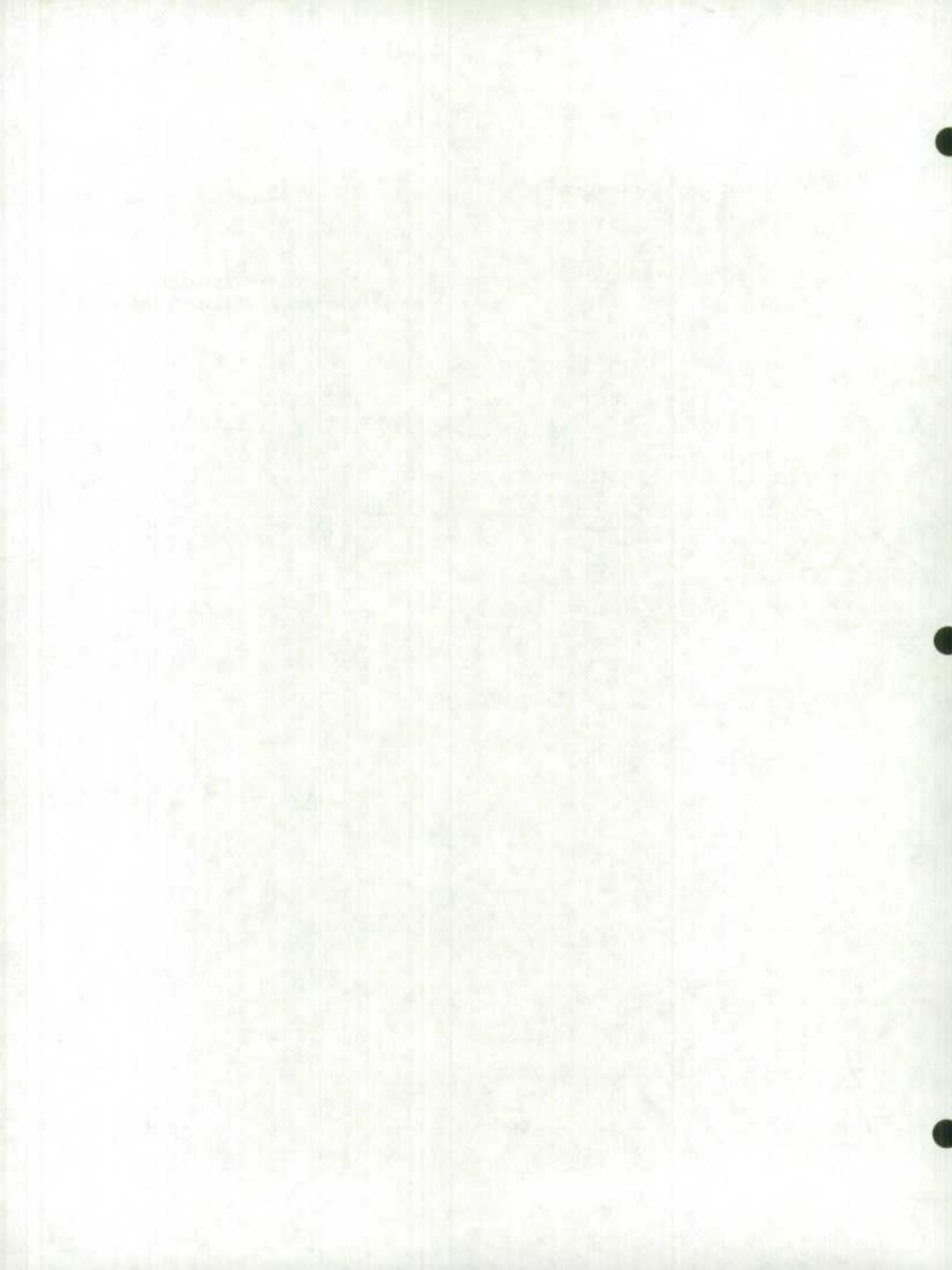
Please report the total number and amount of sales, at selling price, of new passenger cars, trucks, buses and motor coaches sold, directly or through dealers, to ultimate consumers in Canada. Selling price should include charges for standard and optional accessories. Do not include provincial sales taxes.

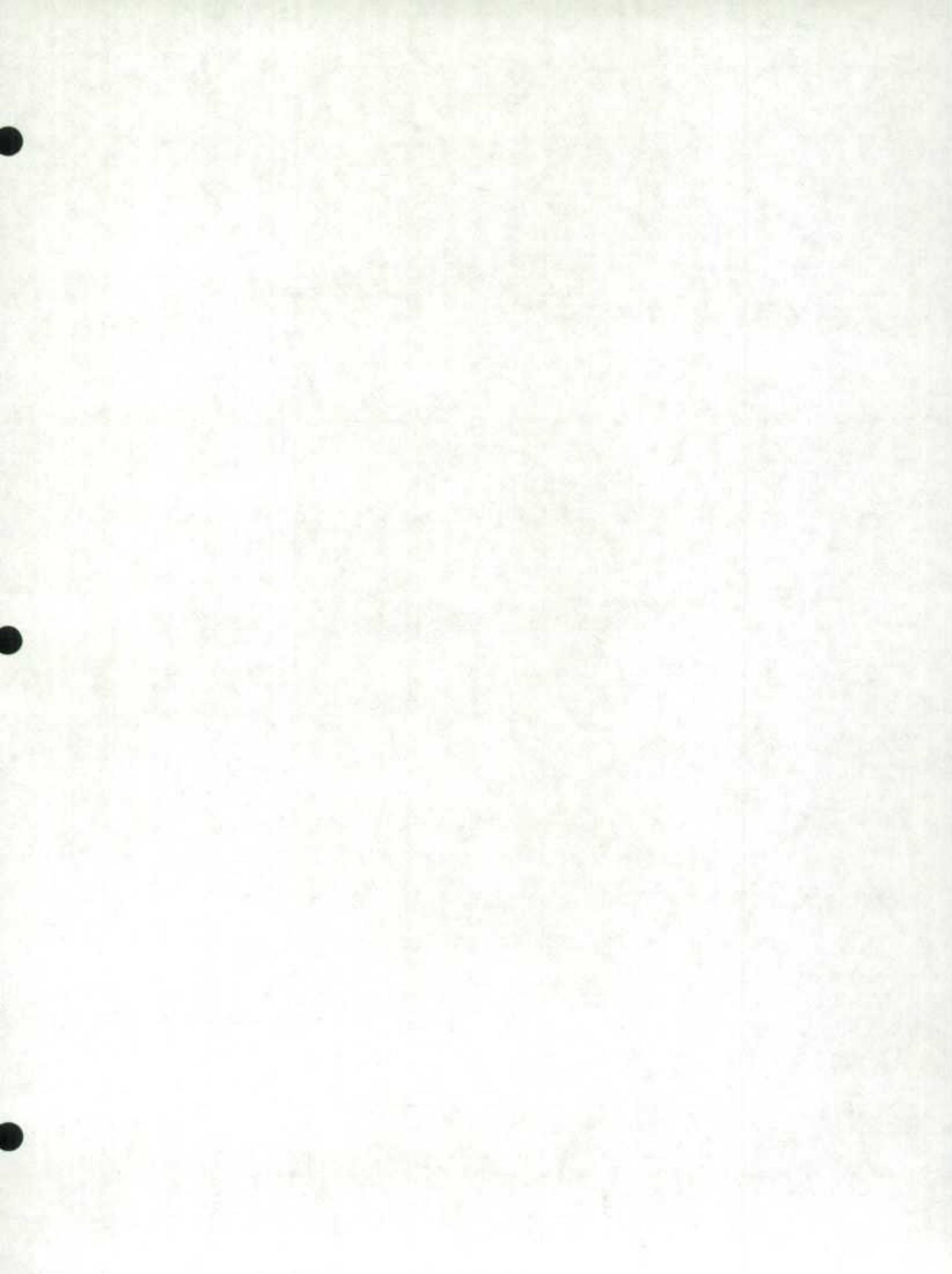
NOTE: Report dollar sales at actual selling price to end-users.

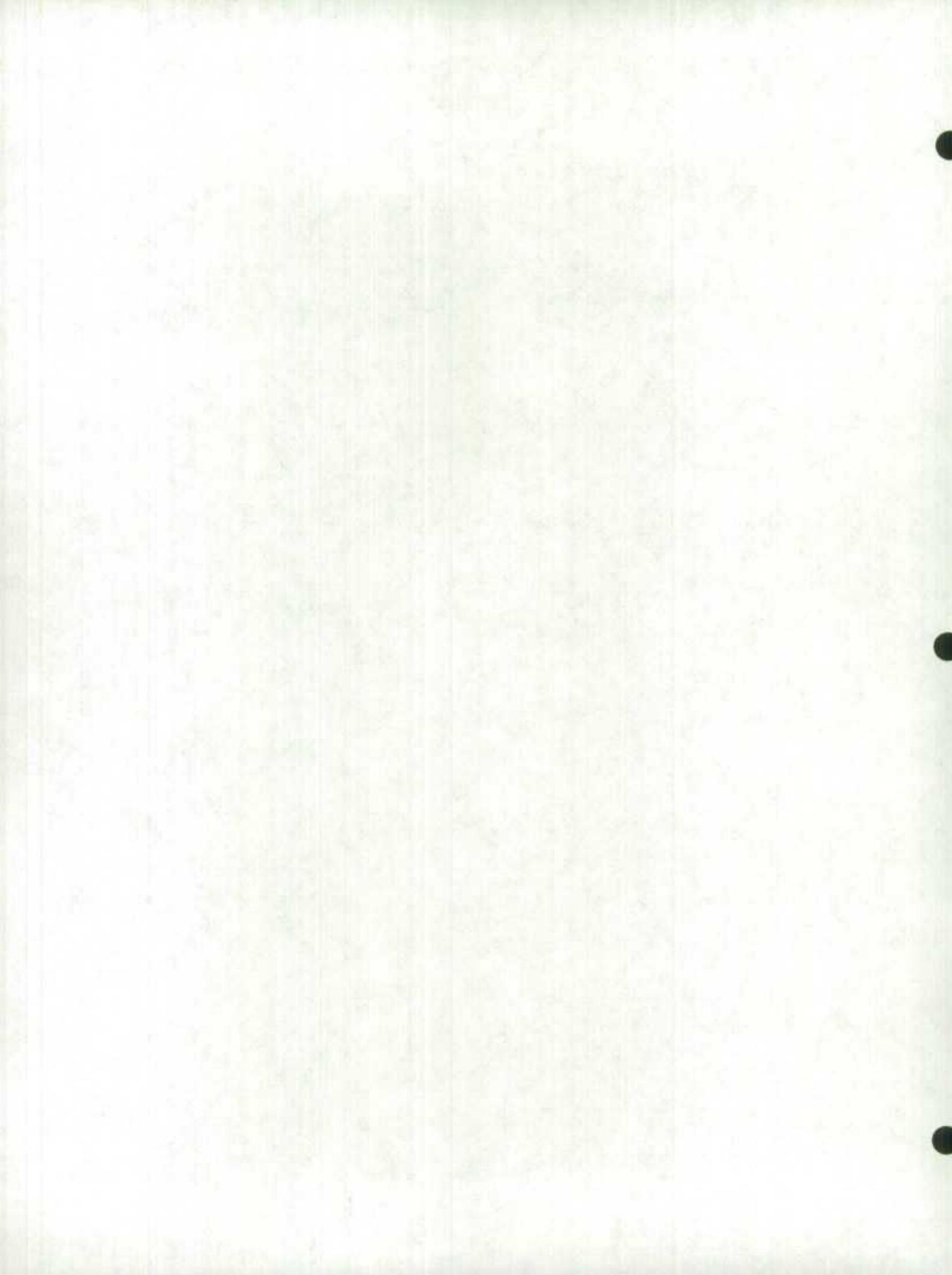
Préparez de déclarer le nombre et le montant des ventes, au prix réel, des automobiles particulières, des camions, des autobus et des autocars neufs vendus directement ou par l'entremise de concessionnaires, aux consommateurs ultimes au Canada. Le prix réel de vente doit comprendre le coût des accessoires réguliers et facultatifs. Ne pas inclure la taxe de vente provinciale.

NOTA: Déclarez le montant des ventes, au prix réel, aux consommateurs ultimes.

Province	Passenger cars Automobiles particulières			Trucks Camions			Buses and coaches Autocars et autobus			
	Number Nombre	\$ (omit cents) (omettre les cents)	Number Nombre	\$ (omit cents) (omettre les cents)	Number Nombre	\$ (omit cents) (omettre les cents)	Number Nombre	\$ (omit cents) (omettre les cents)		
CANADA Total										
Newfoundland - Terre-Neuve										
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard										
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse										
New Brunswick - Nouveau-Brunswick										
Québec										
Ontario										
Manitoba										
Saskatchewan										
Alberta										
British Columbia (Include Yukon and N.W.T.) - Colombie-Britannique (Y compris le Yukon et les T.N.-O.)										
Signature				Telephone number - Numéro de téléphone			Date of this report - Date de ce rapport			







Publications de Statistique Canada portant sur l'industrie de l'automobile

Catalogue

- 11-003F Revue statistique du Canada, M., F.
- 42-002 Expéditions de véhicules automobiles M., Bil.
- 42-209 Fabricants de véhicules automobiles, A., Bil.
- 42-210 Fabricants de pièces et accessoires d'automobiles, A., Bil.
- 42-217 Fabricants de carrosseries de camions et remorques A., Bil.
- 53-217 Véhicules à moteur, partie I: Charges fiscales et réglementation, A., Bil.
- 53-218 Véhicules à moteur, partie II: Ventes des carburants, A., Bil.
- 53-219 Véhicules à moteur, partie III: Immatriculations, A., Bil.
- 53-220 Véhicules à moteur, partie IV: Recettes, A., Bil.
- 61-208 Statistique fiscale des sociétés, A., Bil.
- 61-513 Liens de parenté entre firmes, H.S. (1972) Bil.
- 63-005 Commerce de détail, M., Bil.
- 63-007 Ventes de véhicules automobiles neufs, M., Bil.
- 63-013 Le financement des ventes, M., Bil.
- 63-211 Le financement des ventes, A., Bil.

A. - Annuel M. - Mensuel T. - Trimestriel H.S. - Hors Série

A. - Anglais F. - Français Bil. - Bilingue

Outre les publications ci-dessus énumérées, Statistique Canada publie une grande variété de rapports statistiques sur le Canada tant dans le domaine économique que social. On peut se procurer gratuitement un catalogue complet des publications courantes à Statistique Canada, Ottawa, K1A 0L0, Canada.



1010769656

Other Statistics Canada publications relating to the Automobile Industry

Catalogue

- 11-003E Canadian Statistical Review, M., E.
- 42-002 Motor Vehicle Shipments, M., Bil.
- 42-209 Motor Vehicle Manufacturers, A., Bil.
- 42-210 Motor Vehicle Parts and Accessories Manufacturers, A., Bil.
- 42-217 Truck Body and Trailer Manufacturers, A., Bil.
- 53-217 The Motor Vehicle, Part I: Rates and Regulations, A., Bil.
- 53-218 The Motor Vehicle, Part II: Motive Fuel Sales, A., Bil.
- 53-219 The Motor Vehicle, Part III: Registrations, A., Bil.
- 53-220 The Motor Vehicle, Part IV: Revenues, A., Bil.
- 61-208 Corporation Taxation Statistics, A., Bil.
- 61-513 Inter-corporate Ownership, O. (1972) Bil.
- 63-005 Retail Trade, M., Bil.
- 63-007 New Motor Vehicle Sales, M., Bil.
- 63-013 Sales Financing, M., Bil.
- 63-211 Sales Financing, A., Bil.

A. - Annual M. - Monthly Q. - Quarterly O. - Occasional

E. - English F. - French Bil. - Bilingual

In addition to the selected publications listed above, Statistics Canada publishes a wide range of statistical reports on Canadian economic and social affairs. A comprehensive catalogue of all current publications is available free on request from Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6, Canada.