

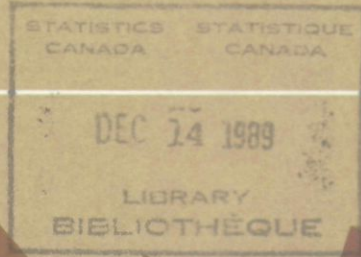


C.3

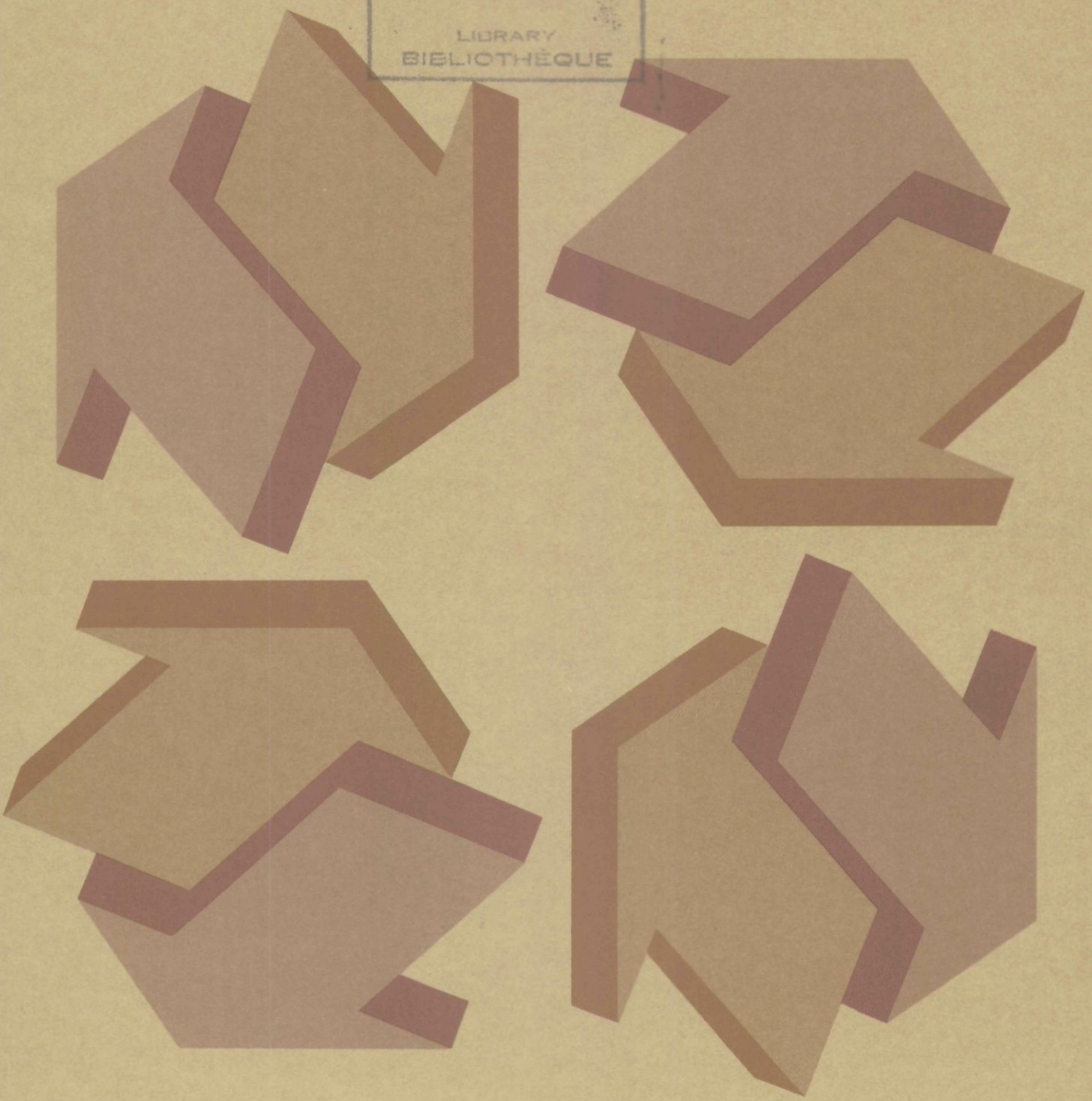
# Communiqué préliminaire sur le commerce international du Canada

(Base du S.H.)

Octobre 1989



Ne pas publier avant 7 heures (hne)  
Le jeudi, 14 décembre 1989



## Des données sous plusieurs formes . . .

Statistique Canada diffuse les données sous formes diverses. Outre les publications, des totalisations habituelles et spéciales sont offertes sur imprimés d'ordinateur, sur microfiches et microfilms et sur bandes magnétiques. Des cartes et d'autres documents de référence géographique sont disponibles pour certaines sortes de données. L'accès direct à des données agrégées est possible par le truchement de CANSIM, la base de données ordiolingue et le système d'extraction de Statistique Canada.

## Comment obtenir d'autres renseignements

Toutes demandes de renseignements au sujet de cette publication ou de statistiques et services connexes doivent être adressées à:

Sous-section des renseignements sur le commerce,  
Division du commerce international,

Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6 (téléphone: 951-9647) ou au centre de consultation de Statistique Canada à:

St. John's	(772-4073)	Winnipeg	(983-4020)
Halifax	(426-5331)	Regina	(780-5405)
Montréal	(283-5725)	Edmonton	(495-3027)
Ottawa	(951-8116)	Calgary	(292-6717)
Toronto	(973-6586)	Vancouver	(666-3691)

Un service d'appel interurbain sans frais est offert, dans toutes les provinces et dans les territoires, aux utilisateurs qui habitent à l'extérieur des zones de communication locale des centres régionaux de consultation.

Terre-Neuve et Labrador	1-800-563-4255
Nouvelle-Écosse, Nouveau-Brunswick et Île-du-Prince-Édouard	1-800-565-7192
Québec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-263-1136
Manitoba	1-800-542-3404
Saskatchewan	1-800-667-7164
Alberta	1-800-282-3907
Sud de l'Alberta	1-800-472-9708
Colombie-Britannique (sud et centrale)	1-800-663-1551
Yukon et nord de la C.-B. (territoire desservi par la NorthwesTel Inc.)	Zénith 0-8913
Territoires du Nord-Ouest (territoire desservi par la NorthwesTel Inc.)	Appelez à frais virés au 403-495-2011

## Comment commander les publications

On peut se procurer cette publication et les autres publications de Statistique Canada auprès des agents autorisés et des autres librairies locales, par l'entremise des bureaux locaux de Statistique Canada, ou en écrivant à la Section des ventes des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6.

1(613)951-7277

Numéro du bélinographe 1(613)951-1584

Commandes: 1-800-267-6677 (sans frais partout au Canada)

Toronto

Carte de crédit seulement (973-8018)

**Statistique Canada**

Division du commerce international

# **Communiqué préliminaire sur le commerce international du Canada (Base du S.H.)**

**Octobre 1989**

Publication autorisée par le ministre de  
l'Expansion industrielle régionale

© Ministre des Approvisionnements  
et Services Canada 1989

Le lecteur peut reproduire sans autorisation des extraits de cette publication à des fins d'utilisation personnelle à condition d'indiquer la source en entier. Toutefois, la reproduction de cette publication en tout ou en partie à des fins commerciales ou de redistribution nécessite l'obtention au préalable d'une autorisation écrite du Groupe des programmes et produits d'édition, agent intérimaire aux permissions d'administration des droits d'auteur de la Couronne, Centre d'édition du gouvernement du Canada, Ottawa, Canada K1A 0S9.

Décembre 1989

Prix: Canada, \$5.80, \$58.00 par année

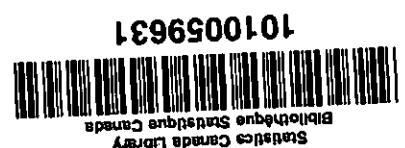
Autres pays, \$7.00, \$70.00 par année

Paiement en dollars canadiens ou l'équivalent

Catalogue 65-001P, vol. 5, n° 10

ISSN 0828-1998

Ottawa



**Cette publication a été rédigée sous la direction de:**

**Ellis Drover, Directeur, Division du commerce international (613) 951-9733**

**François Bordé, Chef, Section des mesures commerciales et de l'analyse (613) 951-4809**

**Jean-Pierre Simard, Chef, Sous-section de l'analyse et du rapprochement (613) 951-1711**

**Denis Pilon, Chef, Sous-section des indices de prix (613) 951-4808**

**Ont également contribué à la rédaction de ce numéro:**

**René Piché, Analyste (613) 951-9790**

**et à la mise en page:**

**Heather Young (613) 951-9784**

# TABLE DES MATIÈRES

	Page
<b>Faits saillants</b> .....	4
<b>Analyse</b> .....	5
<b>Tableaux</b>	
1. Commerce de marchandises du Canada .....	9
2. Commerce de marchandises par marchés principaux .....	10
3. Exportations par groupes de marchandises .....	11
4. Importations par groupes de marchandises .....	12
5. Dollars constants et indices de prix (Laspeyres) .....	13
<b>Commerce international des produits de l'automobile</b> .....	14

Pour de plus amples informations sur les statistiques, les concepts et les définitions, veuillez commander le numéro d'octobre 1989 de "Sommaire du commerce international du Canada (Base du S.H.)" (n° 65-001, \$17,30/\$173) qui paraîtra au cours de la première semaine de janvier 1990, ou communiquer avec Olivier Soucy (613-951-9647), Sous-section de l'information sur le commerce, ou Jean-Pierre Simard (613-951-1711) concernant l'analyse, ou Denis Pilon (613-951-4808) concernant les indices de prix, ou René Piché (613-951-9790) concernant le commerce des produits de l'automobile, Section des statistiques commerciales, Division du commerce international.

Disponible sur CANSIM dans les matrices 3633 à 3642, 3651, 3685 à 3713, 3718, 3719, 3887 à 3913.

## FAITS SAILLANTS

- Les exportations s'accroissent de 0.6% et atteignent \$11.4 milliards en octobre 1989.
- Les importations augmentent de \$619 millions pour s'élever à \$11.8 milliards.
- Suite à l'augmentation plus importante des importations que des exportations, les importations surpassent les exportations et le commerce de marchandises se solde par un déficit de \$421 millions, le premier déficit depuis le mois de mars 1976.
- La tendance à court-terme des exportations se maintient à la baisse pour un septième mois d'affilée en septembre.
- La tendance à court-terme des importations, qui s'est retournée à la hausse en juillet, affiche un gain de 0.7% pour septembre.
- Les importations de machines et équipement rebondissent en octobre suite à une hausse appréciable (\$133 millions) des importations d'avions, moteurs et pièces.
- Au cours des neuf premiers mois de 1989, le déficit global du commerce des produits de l'automobile atteint \$200 millions, \$1.4 milliard de moins que le déficit enregistré pour la même période en 1988. Ceci fait suite à l'augmentation de \$1.5 milliard du surplus avec les États-Unis.



## Sommaire mensuel

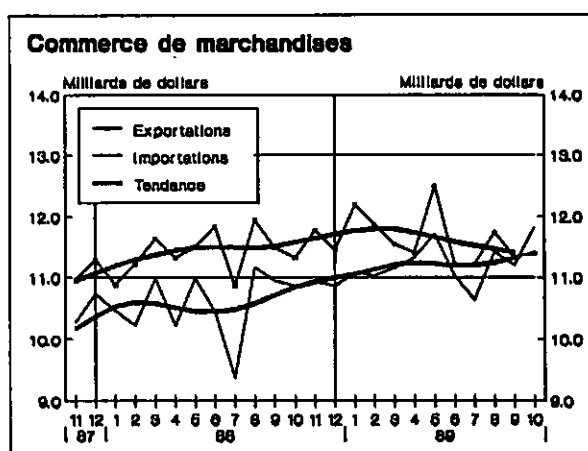
Les données préliminaires sur le commerce international de marchandises, désaisonnalisées et ajustées sur la base de la balance des paiements montrent une faible augmentation des exportations en octobre 1989. Cet accroissement de 0.6% porte à \$11.4 milliards le total des exportations pour octobre alors que la valeur révisée pour septembre se chiffre à \$11.3 milliards.

La tendance des exportations, qui est demeurée ferme de septembre 1988 à février 1989, continue de montrer des signes de faiblesse. Cette tendance à la baisse est largement influencée par l'évolution de la conjoncture américaine. La devise canadienne continue de se raffermir par rapport aux principales monnaies étrangères, l'économie américaine croît plus modérément, la production nord-américaine de véhicules automobiles ralentit suite à un fléchissement de la demande, les exportations d'électricité sont affectées par les faibles niveaux d'eau dans les réservoirs et le cours de plusieurs minerais et métaux exportés par le Canada a chuté de façon marquée.

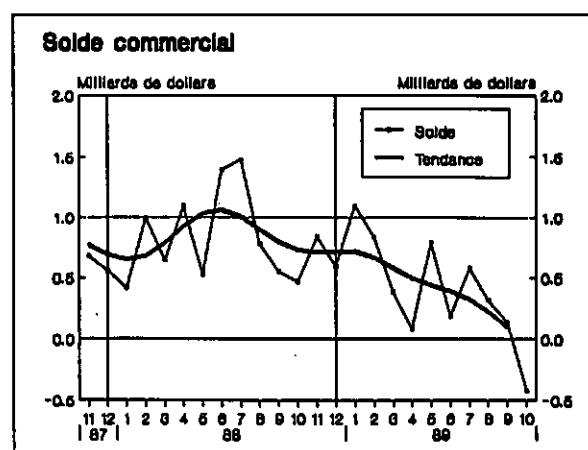
Les importations s'élèvent pour leur part à \$11.8 milliards en octobre, soit 5.5% de plus que le niveau révisé de septembre et la tendance demeure à la hausse après les baisses de mai et juin 1989.

La force des importations en octobre réside principalement dans la reprise des importations de machines et équipement et tout spécialement d'avions, moteurs et pièces ainsi que des importations de pièces de véhicules automobiles qui, en dépit du ralentissement de la production de véhicules automobiles au Canada, augmentent sensiblement. La croissance des importations en provenance des États-Unis se chiffre à 5.3% alors qu'elle continue de fluctuer rapidement d'un mois à l'autre dans le cas des importations en provenance du Royaume-Uni (+42.1%) et dans le cas des "Autres pays de l'O.C.D.É" (+40.1%).

La hausse plus importante des importations que des exportations en octobre fait passer le solde du commerce



de marchandises à un déficit de \$421 millions, le premier déficit mensuel depuis le mois de mars 1976. L'excédent du commerce révisé pour le mois de septembre se chiffre à \$134 millions, une baisse de \$125 millions par rapport à l'estimation initiale. La tendance à court-terme du solde est à la baisse depuis huit mois. Sur base cumulative, l'excédent du commerce totalise \$4.0 milliards, ce qui représente moins que la moitié du solde des dix premiers mois de 1988. À l'exception des États-Unis, le Canada affiche un déficit de son commerce avec tous ses grands partenaires commerciaux en octobre.



## Tendance à court-terme

La tendance étant le résultat d'une moyenne mobile pondérée de treize termes, il se peut que les séries désaisonnalisées et leurs tendances correspondantes pointent dans des directions différentes. De plus, la tendance pour le dernier mois n'est pas présentée et ne fait pas l'objet d'analyse puisqu'elle change fréquemment de façon appréciable avec l'inclusion des données des mois subséquents. (Pour plus de détail sur la méthodologie employée pour le calcul de la tendance à court-terme veuillez vous référer au numéro de janvier 1989 du présent bulletin.)

## Exportations

La tendance à court-terme des exportations reste à la baisse pour un septième mois consécutif en septembre. Toutefois, le taux mensuel de diminution ralentit et demeure inférieur à 1%.

- Les reculs les plus importants au niveau de la tendance en septembre se retrouvent dans les exportations d'aluminium et alliages (-7.0%), de pièces de véhicules automobiles (-1.6%) et d'avions, moteurs et pièces (-4.3%).
- La tendance à court-terme des exportations de pétrole brut et de gaz naturel est aussi à la baisse en septembre. La tendance des exportations de pétrole brut chute de 1.6% alors que celle des exportations

de gaz naturel diminue de 0.4%. Pour l'ensemble du secteur des produits énergétiques, la tendance se replie de 1.3%.

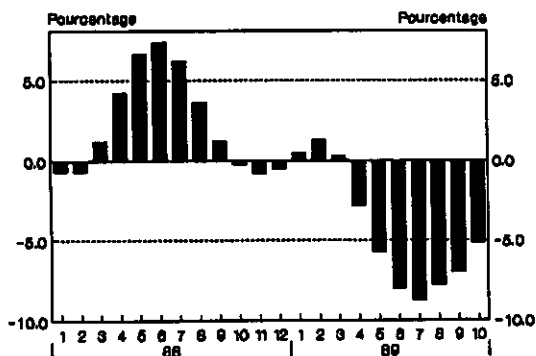
- La tendance à court-terme des exportations de blé, après douze mois de déclin ininterrompu, s'est retournée en juillet et affiche un gain de 12.3% en septembre; il s'agit d'une troisième augmentation consécutive.

## Importations

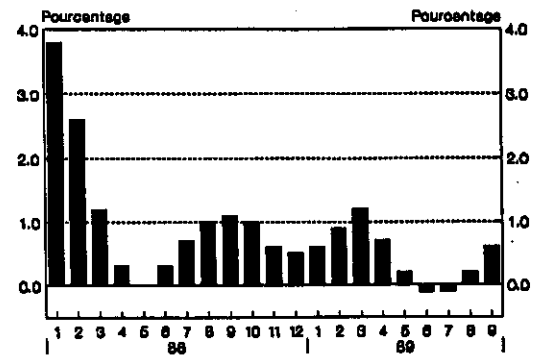
La tendance des importations demeure à la hausse après les baisses de mai et juin. Pour septembre, le taux d'augmentation de la tendance se chiffre à 0.7%.

- C'est le secteur des produits de l'automobile qui contribue le plus à l'accroissement de la tendance des importations en septembre. Les importations de pièces de véhicules automobiles enregistrent une hausse de 2.6% alors que les importations de camions et de voitures particulières augmentent de 1.6% et 0.8% respectivement.
- La tendance des importations de machines et équipement, qui a fléchi légèrement en juin et en juillet, s'accroît de 0.2% et 0.6% en août et en septembre. La tendance des importations d'avions et autres équipements de transport continue cependant de montrer une tendance à la baisse bien que le taux de diminution soit moins élevé en septembre (-1.2%) qu'en août (-2.6%).
- Quant aux diminutions, c'est le secteur des produits énergétiques qui enregistre le recul le plus important. En baisse depuis juin, la tendance des importations de pétrole brut à elle seule s'affaisse de 4.5% en septembre.

**Exportations d'aluminium**  
Variation mensuelle de la tendance



**Importations de machines et équipement**  
Variation mensuelle de la tendance





## Analyse détaillée par marchandises et partenaires commerciaux

### Marchandises

Les exportations augmentent de \$64 millions en octobre et totalisent \$11,4 milliards. L'augmentation des exportations en octobre est attribuable aux facteurs suivants:

Les exportations de biens industriels s'accroissent de \$58 millions en octobre suite à une baisse importante de plus de \$190 millions en septembre. Ce sont les produits chimiques et plastiques qui augmentent le plus en octobre avec un gain de \$76 millions par rapport au mois précédent. Les exportations de métaux et alliages augmentent de \$51 millions; les exportations de métaux précieux à elles seules gagnant plus de \$78 millions.

Les exportations de machines et équipement s'élèvent à \$1,9 milliard en octobre, soit \$35 millions de plus qu'en septembre. Les exportations de machines et équipement pour les dix premiers mois de 1989 totalisent \$19,1 milliards soit \$1,5 milliard de plus que pour la période correspondante en 1988. Les exportations de machines et équipement représentent près de 17% du total des exportations pour octobre.

Les exportations de blé qui ont accusé une hausse de plus de \$170 millions entre juillet et septembre chutent de \$73 millions en octobre à \$203 millions. Les exportations cumulatives de blé sont à peine supérieures à la moitié du niveau observé en 1988 pour la même période.

Les trois catégories de marchandises répertoriées dans le secteur des produits de l'automobile diminuent en octobre. Les exportations de camions baissent le plus

(-\$58 millions) alors qu'elles avaient enregistré un accroissement notable de \$286 millions en septembre. Les exportations de voitures particulières et de pièces diminuent de \$40 millions chacune. Le fléchissement des exportations de produits de l'automobile coïncide avec la baisse de la demande et les fermetures d'usines pour fin d'ajustement des stocks aux États-Unis.

Les importations augmentent de \$619 millions par rapport à septembre et atteignent \$11,8 milliards; il s'agit d'un nouveau sommet.

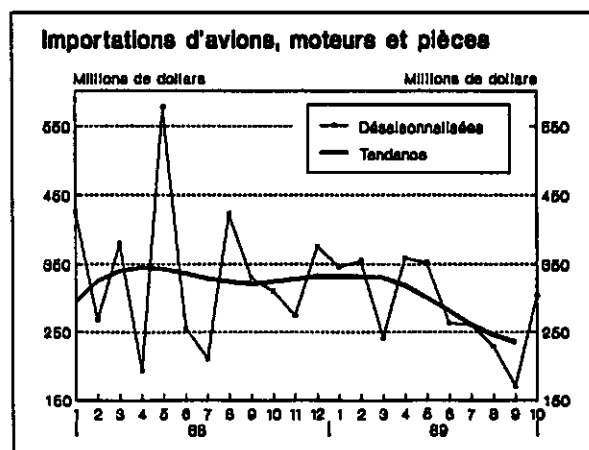
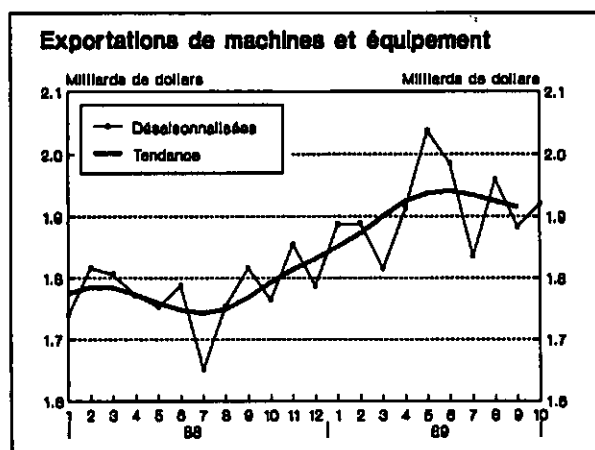
L'augmentation des importations peut s'expliquer par les facteurs suivants:

Les importations de pièces de véhicules automobiles enregistrent un gain de \$155 millions pour atteindre \$1,6 milliard. Il s'agit du niveau le plus élevé depuis janvier 1988. La moyenne des onze mois précédents se situe plutôt aux environs de \$1,4 milliard.

Les importations d'avions, moteurs et pièces à la baisse depuis mai 1989, marquent un gain de \$133 millions en octobre pour s'établir à \$304 millions. En septembre, les importations d'avions étaient tombées à \$171 millions, soit le niveau le plus faible depuis le mois d'août 1987.

L'augmentation des importations d'avions et de machines et équipement autres que celles figurant dans la classification des marchandises par groupe majeur contribue fortement à l'accroissement du secteur des machines et équipement qui totalise \$3,9 milliards, soit \$294 millions de plus qu'au mois précédent. Il s'agit du niveau le plus élevé jamais atteint.

Du côté des baisses, ce sont les importations de boissons (-\$33 millions) et de camions (-\$23 millions) qui affichent les diminutions les plus importantes.



### Partenaires commerciaux

Les exportations vers les États-Unis s'élèvent à \$8.7 milliards, \$364 millions de plus qu'en septembre. Malgré cette avance observée au niveau des données désaisonnalisées d'octobre, la tendance à court-terme des exportations vers les États-Unis montre, pour le mois de septembre, une diminution de 0.7%, la sixième d'affilée. L'évolution récente des conditions économiques aux États-Unis laisse à penser que la tendance des exportations pourrait continuer d'être à la baisse.

Les exportations vers les "Autres pays de l'O.C.D.É." augmentent de \$58 millions tandis que celles vers le Japon, la C.É.E. et les "Autres pays" diminuent de \$141 millions, de \$154 millions et de \$63 millions.

Les importations en provenance des États-Unis totalisent \$8.2 milliards, \$410 millions de plus qu'en septembre. Les importations en provenance des États-Unis franchissent la barre des \$8.0 milliards pour la première fois. Les importations en provenance des États-Unis comptent pour 69.4% des importations totales en octobre.

Les importations en provenance de la C.É.E. augmentent de \$123 millions alors qu'on observe des accroissements de \$105 millions et de \$51 millions vers les "Autres pays de l'O.C.D.É." et vers le Japon. Les importations vers les "Autres pays" s'affaissent quant à elles de \$71 millions.

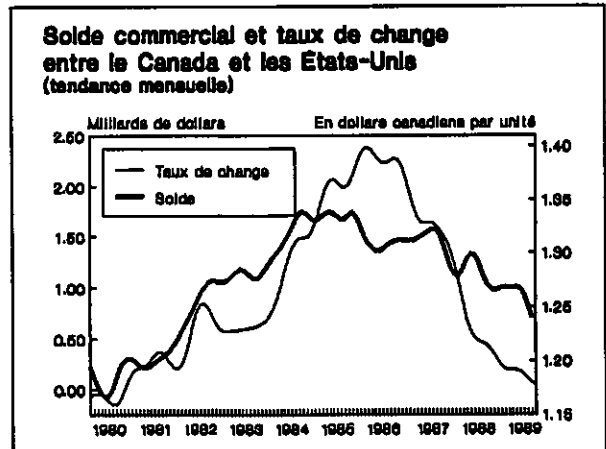
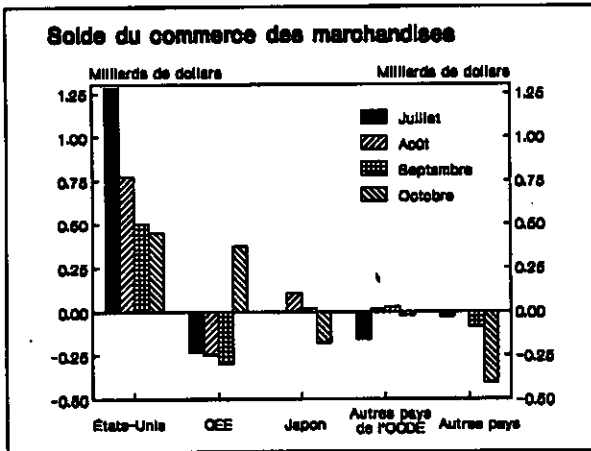


Tableau 1  
**Commerce de marchandises du Canada**  
 Octobre 1989  
 Base de la balance des paiements

	Expor- tations (1)	Impor- tations (1)	Expor- tations brutes	Impor- tations brutes	Expor- tations C.D.(3)	Impor- tations C.D.(3)	Solde C.D.(3)	Variation(2)			
								Expor- tations C.D.(3)	Impor- tations C.D.(3)	Solde C.D.(3)	
								%	%	\$ millions	
	\$ millions								%		
1983	90,613	75,520	90,556	73,098	90,556	73,098	17,457	7.3	9.5	-197	
1984	112,384	95,460	111,330	91,493	111,330	91,492	19,838	22.9	25.2	2,381	
1985	119,475	104,355	119,061	102,669	119,061	102,669	16,392	6.9	12.2	-3,446	
1986	120,670	112,511	119,865	110,079	119,865	110,079	9,787	0.7	7.2	-6,606	
1987	125,087	116,239	126,120	114,767	126,120	114,767	11,353	5.2	4.3	1,567	
1988	138,150	131,664	137,294	127,486	137,294	127,486	9,809	8.9	11.1	-1,545	
1987											
Premier trimestre	29,714	27,776	30,273	27,357	30,795	27,673	3,122	1.4	-0.1	449	
Deuxième trimestre	31,687	29,578	31,832	29,221	30,687	27,810	2,876	-0.4	0.5	-245	
Troisième trimestre	29,629	27,815	30,071	27,475	31,487	28,422	3,065	2.6	2.2	189	
Quatrième trimestre	34,057	31,071	33,944	30,714	33,152	30,862	2,290	5.3	8.6	-776	
1988											
Premier trimestre	34,172	35,338	33,397	32,531	33,747	31,681	2,066	1.8	2.7	-224	
Deuxième trimestre	36,399	33,711	36,142	32,957	34,685	31,663	3,022	2.8	-0.1	956	
Troisième trimestre	32,221	30,518	32,392	30,026	34,305	31,488	2,817	-1.1	-0.6	-205	
Quatrième trimestre	35,358	32,097	35,363	31,972	34,558	32,655	1,904	0.7	3.7	-914	
1989											
Premier trimestre	34,504	33,859	35,208	33,509	35,593	33,274	2,319	3.0	1.9	416	
Deuxième trimestre	36,089	36,531	36,490	36,007	35,131	34,074	1,057	-1.3	2.4	-1,262	
Troisième trimestre	32,004	31,450	32,218	31,472	34,299	33,267	1,032	-2.4	-2.4	-25	
1988											
Janvier	10,366	12,470	10,220	10,102	10,884	10,465	419	-3.6	-2.5	-141	
Février	11,282	10,520	10,911	10,289	11,225	10,225	1,000	3.1	-2.3	581	
Mars	12,524	12,348	12,266	12,140	11,639	10,991	648	3.7	7.5	-352	
Avril	11,476	10,693	11,397	10,447	11,327	10,229	1,097	-2.7	-6.9	450	
Mai	12,067	11,706	12,013	11,447	11,516	10,985	530	1.7	7.4	-567	
Juin	12,857	11,312	12,732	11,063	11,842	10,448	1,394	2.8	-4.9	864	
Juillet	9,651	8,900	9,800	8,847	10,866	9,385	1,481	-8.2	-10.2	87	
Août	10,906	10,752	10,958	10,502	11,945	11,162	783	9.9	18.9	-698	
Septembre	11,664	10,866	11,634	10,677	11,494	10,940	553	-3.8	-2.0	-230	
Octobre	11,917	11,005	11,751	10,903	11,327	10,858	469	-1.5	-0.7	-85	
Novembre	12,351	11,254	12,376	11,215	11,782	10,939	843	4.0	0.7	374	
Décembre	11,090	9,838	11,237	9,854	11,449	10,857	593	-2.8	-0.8	-250	
1989											
Janvier	11,327	10,621	11,669	10,573	12,187	11,087	1,100	6.4	2.1	507	
Février	11,185	11,049	11,466	10,900	11,861	11,026	835	-2.7	-0.6	-264	
Mars	11,991	12,189	12,074	12,036	11,545	11,161	385	-2.7	1.2	-451	
Avril	11,626	11,933	11,629	11,775	11,412	11,331	81	-1.2	1.5	-303	
Mai	12,480	12,645	12,975	12,443	12,503	11,713	790	9.6	3.4	709	
Juin	11,984	11,953	11,886	11,789	11,216	11,030	186	-10.3	-5.8	-605	
Juillet	9,830	9,525	9,949	9,576	11,222	10,643	579	0.1	-3.5	393	
Août	10,773	11,082	11,034	11,017	11,742	11,423	319	4.6	7.3	-260	
Septembre	11,401	10,843	11,235	10,879	11,335	11,201	134	-3.5	-1.9	-185	
Octobre	11,843	12,247	11,911	11,924	11,399	11,819	-421	0.6	5.5	-555	
Chiffres cumulatifs											
1988	114,709	110,572	113,682	106,416	114,063	105,690	8,374	9.8	12.7	-1,739	
1989	114,440	114,087	115,828	112,913	116,421	112,434	3,988	2.1	6.4	-4,386	

(1) Base douanière

(2) Variation sur la période précédente

(3) Chiffres désaisonnalisés

Nota: En raison de l'arrondissement, les données mensuelles peuvent ne pas correspondre aux données trimestrielles, et les données trimestrielles peuvent ne pas correspondre aux données annuelles.

Tableau 2  
**Commerce de marchandises par marchés principaux**  
 Octobre 1989  
 Désaisonnalisé, base de la balance des paiements

	Sept.	Oct.	Variation				Total cumulatif	Variation sur l'année précédente	
			Sept.	Oct.	Sept.	Oct.		%	\$ millions
	\$ millions		%	%	\$ millions		\$ millions	%	\$ millions
<b>Exportations vers:</b>									
États-Unis	8,293.1	8,656.7	-5.0	4.4	-437.9	363.6	87,098.6	3.1	2,591.4
Royaume-Uni	375.5	267.8	44.9	-28.7	116.4	-107.7	3,015.4	4.0	114.8
C.É.B. 86 sauf R.U.	674.8	628.6	17.7	-6.8	101.5	-46.2	6,543.2	10.4	615.1
Japon	704.1	563.0	-11.3	-20.0	-90.0	-141.1	7,152.9	5.4	366.3
Autres, O.C.D.É. 86 *	291.0	348.6	-26.3	19.8	-103.6	57.6	2,726.1	7.6	192.7
Autres pays	996.3	933.8	0.7	-6.3	6.5	-62.6	9,885.1	-13.3	-1,522.2
<b>Total</b>	<b>11,334.9</b>	<b>11,398.5</b>	<b>-3.5</b>	<b>0.6</b>	<b>-407.2</b>	<b>63.6</b>	<b>116,421.3</b>	<b>2.1</b>	<b>2,358.2</b>
<b>Importations de:</b>									
États-Unis	7,796.3	8,206.2	-2.0	5.3	-158.6	409.9	78,016.2	7.0	5,114.5
Royaume-Uni *	275.5	391.6	-12.9	42.1	-40.7	116.1	3,760.0	-4.3	-169.0
C.É.B. 86 sauf R.U.	871.7	878.7	14.7	0.8	111.5	7.0	8,338.3	-5.8	-517.5
Japon	685.2	736.1	-0.1	7.4	-0.9	50.9	6,922.2	5.2	339.9
Autres, O.C.D.É. 86 *	262.1	367.3	-30.9	40.1	-117.4	105.2	3,339.8	14.3	418.9
Autres pays *	1,310.1	1,239.5	-1.2	-5.4	-15.7	-70.6	12,057.5	14.8	1,557.6
<b>Total</b>	<b>11,201.0</b>	<b>11,819.4</b>	<b>-1.9</b>	<b>5.5</b>	<b>-221.8</b>	<b>618.5</b>	<b>112,433.9</b>	<b>6.4</b>	<b>6,744.4</b>
<b>Solde commercial avec:</b>									
États-Unis	496.8	450.6			-279.3	-46.2	9,082.5		-2,523.1
Royaume-Uni *	100.0	-123.7			157.1	-223.8	-744.6		283.9
C.É.B. 86 sauf R.U.	-197.0	-250.2			-10.0	-53.2	-1,795.1		1,132.6
Japon	18.9	-173.1			-89.1	-192.0	230.7		26.4
Autres, O.C.D.É. 86 *	28.9	-18.7			13.8	-47.6	-613.7		-226.2
Autres pays *	-313.8	-305.8			22.2	8.0	-2,172.4		-3,079.8
<b>Total</b>	<b>133.9</b>	<b>-420.9</b>			<b>-185.4</b>	<b>-554.8</b>	<b>3,987.5</b>		<b>-4,386.2</b>

\* Série sans composante saisonnière

Les importations pour octobre 1989 par pays d'origine en provenance des États-Unis (y compris Porto Rico et les îles Vierges) se sont élevées à \$ 7,834.7 millions. Ce nombre représente la donnée de départ à partir de laquelle le rapprochement des statistiques sur le commerce entre le Canada et les États-Unis s'effectue.

Tableau 3  
Exportations par groupes de marchandises  
Octobre 1989  
Base de la balance des paiements

	Chiffres désaisonnalisés					Valeurs brutes		
	Août	Sept.	Oct.	Total cumulatif		Variation en pourcentage		
				Valeur	Var. en %	Oct.'89/ Oct.'88	Oct.'88/ Oct.'87	Oct.'87/ Oct.'86
	\$ millions							
<b>PRODUITS DE L'AGRICULTURE ET DE LA PÊCHE</b>	995.2	956.8	886.7	9,323.5	-15.7	-15.2	6.2	8.7
Blé	213.7	276.0	202.8	2,009.0	-49.5	-35.0	1.8	39.3
Autres prod. de l'agriculture et de la pêche	781.5	680.8	683.9	7,314.5	3.2	-4.9	8.6	-3.1
<b>PRODUITS ÉNERGÉTIQUES</b>	1,055.4	1,074.7	940.9	10,148.7	1.6	4.2	-21.0	32.2
Pétrole brut *	366.5	399.9	359.7	3,712.8	7.0	31.6	-39.6	54.3
Gaz naturel	276.3	272.3	254.7	2,529.6	2.4	8.2	4.4	16.4
Autres produits énergétiques	412.7	402.5	326.5	3,906.3	-3.5	-16.2	-15.1	23.3
<b>PRODUITS FORESTIERS</b>	1,778.1	1,845.8	1,840.5	17,887.5	1.2	4.0	2.2	18.4
Bois d'oeuvre et produits connexes	570.7	631.6	627.2	5,801.7	-0.3	9.6	-16.0	36.2
Pâtes de bois et autres produits du bois	574.6	587.9	567.6	5,681.9	9.4	3.5	25.9	14.4
Papier journal, autres produits et cartons	632.8	626.3	645.7	6,403.9	-3.8	-0.2	4.9	6.6
<b>BIENS INDUSTRIELS</b>	2,518.5	2,328.1	2,386.5	25,108.8	3.5	-4.1	2.9	16.8
Minerais métalliques	414.2	401.9	369.4	4,414.9	9.2	-19.8	-16.1	28.7
Produits chimiques, plastiques et engrais	552.1	490.4	566.0	5,560.3	-3.6	-1.2	18.7	12.1
Métaux et alliages	1,028.1	963.2	1,014.5	10,546.9	10.4	6.2	-0.0	23.7
Autres biens industriels	524.2	472.7	436.7	4,586.8	-6.2	-12.4	17.1	-2.8
<b>MACHINES ET ÉQUIPEMENT</b>	1,959.0	1,884.4	1,919.8	19,130.1	8.3	10.2	4.0	1.0
Machines industrielles et agricoles	461.5	438.6	442.5	4,495.0	9.9	7.7	5.7	-2.1
Avions et autres équipements de transport	396.1	376.9	383.8	4,141.5	20.5	4.9	10.0	-24.9
Autres machines et équipement	1,101.4	1,069.0	1,093.5	10,493.6	3.5	13.1	1.2	16.3
<b>PRODUITS DE L'AUTOMOBILE</b>	2,740.9	3,010.9	2,873.6	29,000.0	-2.1	-2.5	16.4	-11.8
Voitures particulières et châssis	1,368.5	1,397.3	1,357.0	13,307.4	-7.1	2.0	17.0	-27.0
Camions et autres véhicules moteurs	455.5	741.9	684.5	6,535.4	1.1	-2.5	59.5	19.7
Pièces de véhicules automobiles	916.8	871.7	832.2	9,157.2	3.5	-8.9	-4.2	0.1
<b>AUTRES BIENS DE CONSOMMATION</b>	217.6	199.5	192.0	2,186.2	-6.0	-12.3	-2.2	0.1
<b>TRANSACTIONS SPÉCIALES COMMERCIALES *</b>	59.5	67.6	69.1	653.9	4.8	19.8	90.6	5.0
<b>AJUSTEMENTS NON DISTRIBUÉS *</b>	417.8	-33.1	289.3	2,982.3	253.3	776.2	-66.5	-41.2
<b>TOTAL</b>	11,742.0	11,334.9	11,398.5	116,421.3	2.1	1.4	3.6	5.4

\* Série sans composante saisonnière

Tableau 4  
**Importations par groupes de marchandises**  
 Octobre 1989  
 Base de la balance des paiements

	Chiffres désaisonnalisés					Valeurs brutes			
	Août	Sept.	Oct.	Total cumulatif		Variation en pourcentage			
				Valeur	Var. en %	Oct.'89/ Oct.'88	Oct.'88/ Oct.'87	Oct.'87/ Oct.'86	
	\$ millions								
<b>PRODUITS DE L'AGRICULTURE ET DE LA PÊCHE</b>	690.2	702.3	689.9	6,856.3	10.1	13.5	0.7	-4.3	
Fruits et légumes	229.6	219.3	240.3	2,291.2	7.8	8.8	5.9	3.9	
Autres produits de l'agriculture et de la pêche	460.6	483.0	449.6	4,565.1	11.2	15.7	-1.5	-7.4	
<b>PRODUITS ÉNERGÉTIQUES</b>	541.5	465.7	468.1	5,170.4	18.8	25.5	-30.7	27.1	
Pétrole brut	316.7	265.6	271.0	3,043.2	19.5	53.9	-49.3	35.1	
Autres produits énergétiques	224.8	200.1	197.2	2,127.2	18.0	4.7	-5.1	17.5	
<b>PRODUITS FORESTIERS</b>	118.8	111.7	118.7	1,138.1	5.4	21.3	-10.1	1.8	
<b>BIENS INDUSTRIELS</b>	2,235.6	2,182.3	2,289.2	22,103.9	9.7	11.7	10.3	6.7	
Métaux et minerais métalliques	575.5	652.0	642.3	6,257.1	8.0	13.7	2.4	-0.4	
Produits chimiques et plastiques	724.3	657.0	693.2	6,864.0	12.1	6.8	18.0	10.5	
Autres biens industriels	935.7	873.2	953.7	8,982.8	9.1	14.0	11.1	10.4	
<b>MACHINES ET ÉQUIPEMENT</b>	3,675.0	3,561.1	3,855.5	36,186.7	8.1	10.9	24.6	-2.4	
Machines industrielles et agricoles	1,144.4	1,142.5	1,187.6	11,346.1	6.9	4.9	20.4	1.4	
Avions et autres équipements de transport	431.5	361.7	519.2	4,727.7	-4.6	7.7	43.1	-29.7	
Machines et matériel de bureau	509.7	543.8	525.5	5,240.9	8.4	4.9	7.3	16.1	
Autres machines et équipement	1,589.5	1,513.1	1,623.2	14,872.0	13.8	18.7	30.1	-0.8	
<b>PRODUITS DE L'AUTOMOBILE</b>	2,707.0	2,721.7	2,883.9	26,827.0	-3.5	-0.5	1.9	5.4	
Voitures particulières et châssis	1,022.7	932.2	962.2	9,788.6	-1.3	-5.1	-12.6	18.3	
Camions et autres véhicules moteurs	269.5	311.1	288.1	2,899.3	-2.5	-8.0	-6.5	6.5	
Pièces de véhicules automobiles	1,414.8	1,478.4	1,633.7	14,139.1	-5.2	4.8	19.4	-5.6	
<b>AUTRES BIENS DE CONSOMMATION</b>	1,301.0	1,276.7	1,367.2	12,604.5	12.4	17.2	4.9	1.6	
Vêtements et chaussures	294.8	313.2	334.6	2,910.4	12.7	29.8	-11.3	6.2	
Biens de consommation divers	1,006.2	963.5	1,032.6	9,694.1	12.2	14.6	9.1	0.4	
<b>TRANSACTIONS SPÉCIALES COMMERCIALES *</b>	233.3	256.6	279.1	2,389.8	11.8	27.1	23.0	13.7	
<b>AJUSTEMENTS NON DISTRIBUÉS *</b>	-79.7	-77.2	-132.3	-843.1	11.1	70.4	11.8	2.8	
<b>TOTAL</b>	11,422.7	11,201.0	11,819.4	112,433.9	6.4	9.4	8.3	3.3	

\* Série sans composante saisonnière



Tableau 5  
**Commerce de marchandises du Canada**  
 Dollars constants et indices de prix (Laspeyres)  
 Octobre 1989  
 Désaisonnalisé, base de la balance des paiements

	Dollars constants (1981) (1)				Indices de prix (Laspeyres) (2)			
	Expor- tations	Impor- tations	Variation (3)		1981=100.0		Variation (3)	
			Expor- tations	Impor- tations	Expor- tations	Impor- tations	Expor- tations	Impor- tations
	\$ millions		%				%	
1984	106,931	85,581	18.6	19.7	105.0	109.6	4.2	5.7
1985	113,822	94,442	6.4	10.4	106.0	113.4	1.0	3.4
1986	117,822	101,513	3.5	7.5	104.0	112.8	-1.9	-0.5
1987	126,399	110,707	7.3	9.1	105.1	112.2	1.1	-0.5
1988	139,052	126,877	10.0	14.6	107.8	110.5	2.6	-1.6
1987								
Premier trimestre	30,939	26,432	2.5	2.0	102.9	111.6	-1.0	-1.0
Deuxième trimestre	30,810	26,745	-0.4	1.2	104.8	112.2	1.9	0.6
Troisième trimestre	31,558	27,533	2.4	2.9	105.7	112.6	0.8	0.3
Quatrième trimestre	33,093	29,997	4.9	8.9	106.7	113.2	1.0	0.6
1988								
Premier trimestre	34,379	31,100	3.9	3.7	106.2	111.3	-0.5	-1.7
Deuxième trimestre	35,363	31,514	2.9	1.3	106.4	110.1	0.1	-1.0
Troisième trimestre	34,670	31,530	-2.0	0.1	108.6	110.1	2.1	0.0
Quatrième trimestre	34,640	32,734	-0.1	3.8	109.8	110.4	1.2	0.3
1989								
Premier trimestre	34,809	33,550	0.5	2.5	112.0	110.5	2.0	0.1
Deuxième trimestre	34,574	34,290	-0.7	2.2	112.3	111.8	0.2	1.2
Troisième trimestre	34,492	34,115	-0.2	-0.5	110.2	110.9	-1.8	-0.8
1988								
Janvier	11,076	9,962	0.2	-5.0	106.7	112.0	-0.8	-1.1
Février	11,448	10,105	3.4	1.4	106.5	110.6	-0.2	-1.3
Mars	11,855	11,032	3.6	9.2	105.7	109.8	-0.8	-0.8
Avril	11,544	10,175	-2.6	-7.8	106.0	109.8	0.3	0.1
Mai	11,762	10,862	1.9	6.7	106.3	109.8	0.2	0.0
Juin	12,057	10,477	2.5	-3.5	106.9	109.5	0.6	-0.3
Juillet	11,185	9,530	-7.2	-9.0	107.5	109.1	0.6	-0.4
Août	11,870	11,050	6.1	15.9	108.9	109.9	1.3	0.8
Septembre	11,615	10,950	-2.1	-0.9	109.2	110.3	0.3	0.4
Octobre	11,393	10,824	-1.9	-1.1	108.9	109.7	-0.3	-0.6
Novembre	11,844	10,971	4.0	1.4	110.4	110.9	1.4	1.1
Décembre	11,403	10,938	-3.7	-0.3	110.1	109.7	-0.3	-1.0
1989								
Janvier	11,891	11,129	4.3	1.7	112.1	110.4	1.8	0.6
Février	11,499	11,124	-3.3	0.0	111.9	110.5	-0.2	0.1
Mars	11,419	11,297	-0.7	1.6	112.5	110.7	0.5	0.2
Avril	11,226	11,468	-1.7	1.5	112.4	111.7	0.0	0.8
Mai	12,270	11,778	9.3	2.7	112.6	111.9	0.1	0.2
Juin	11,077	11,045	-9.7	-6.2	112.0	111.9	-0.6	0.1
Juillet	11,180	10,861	0.9	-1.7	110.9	111.3	-0.9	-0.6
Août	11,776	11,699	5.3	7.7	110.2	110.5	-0.6	-0.7
Septembre	11,536	11,556	-2.0	-1.2	109.6	111.2	-0.6	0.6
Octobre	11,639	11,981	0.9	3.7	108.4	111.4	-1.1	0.2
Chiffres cumulatifs								
1988	115,805	104,968	10.9	16.3				
1989	115,512	113,937	-0.3	8.5				

(1) L'indice de prix à pondération courante (Paasche) qui sert à calculer le montant en dollars constants correspond au quotient obtenu en divisant les valeurs courantes par le montant en dollars constants ci-dessus.

(2) L'indice de prix Laspeyres est établi à l'aide de facteurs de pondération fixes basés sur le commerce de 1981 et par conséquent, ne traduit que les variations de prix.

(3) Variation sur la période précédente.

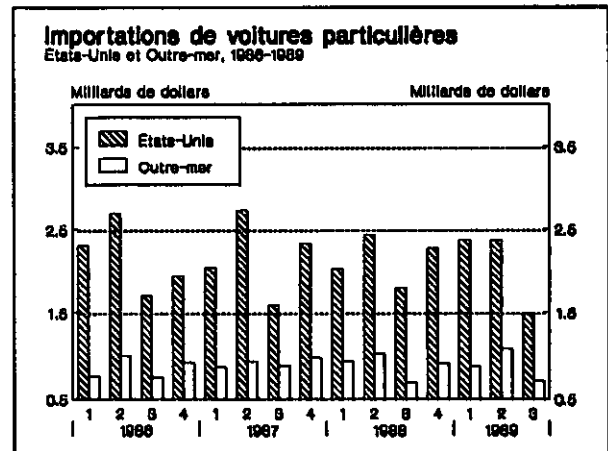
Nota: En raison de l'arrondissement, les données mensuelles peuvent ne pas correspondre aux données trimestrielles, et les données trimestrielles peuvent ne pas correspondre aux données annuelles.

**Commerce international des produits de l'automobile (janvier à septembre 1989)**

**Commerce avec tous les pays, base de rapprochement (tableau 1)**

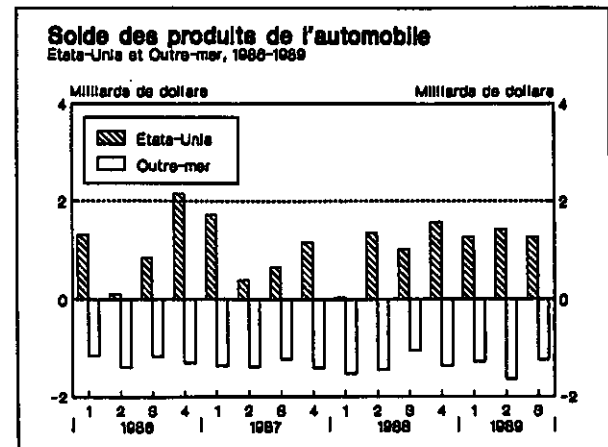
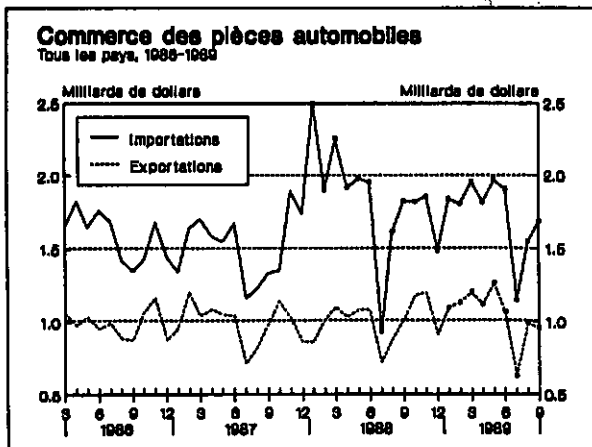
Les statistiques concernant les exportations de voitures particulières, de camions et autres véhicules automobiles, de pièces, pneus et chambres à air atteignent \$27.3 milliards pour les neuf premiers mois de 1989. Il s'agit d'une faible baisse de 0.2% ou \$49 millions par rapport à la même période l'an dernier. Cette chute des exportations des produits de l'automobile est attribuable à une baisse des exportations de voitures particulières tandis que toutes les autres composantes étaient en hausse. Les exportations de voitures particulières diminuent de 10.4% ou \$1.3 milliard pour atteindre \$11.2 milliards. Cette baisse est plus forte que la chute de 2.6% des ventes de voitures domestiques neuves observées aux États-Unis pour les neuf premiers mois de 1989. Elle reflète le fait que certains modèles de voitures construits au Canada sont moins en demande que l'ensemble des voitures nord-américaines. Par exemple, l'usine Chrysler qui fabrique le modèle "Premier" fut fermée huit semaines sur treize durant le troisième trimestre de l'année. Malgré cela, l'inventaire américain de ce modèle représentait, au 1er octobre, un stock équivalent à 75 jours de vente alors que la moyenne de l'industrie était de 65 jours. Le même phénomène, à une échelle moindre, se produit avec les modèles "Tempo" et "Topaz", dont les ventes américaines pour l'année-modèle 1989 chutent de 14% par rapport à l'année-modèle 1988.

Les exportations de camions, quant à elles, s'accroissent de \$450 millions ou 8.2%. L'ensemble de la production canadienne de camions est demeurée au ni-



veau de 1988 à l'exception de la production de l'usine Chrysler qui assemble le modèle "Jeep Wrangler", en hausse de 63% (24,000 unités) durant les trois premiers trimestres de 1989. Mais dans l'ensemble, la production ne s'accroît que de 2.9%. La hausse des exportations s'explique donc par l'augmentation du pourcentage de la production canadienne exportée.

Les exportations de pièces enregistrent une croissance de \$675 millions ou 7.7% pour se situer à \$9.5 milliards. Il s'agit d'une forte croissance en comparaison de l'augmentation modérée de la production américaine de véhicules de 1.4% pour les neuf premiers mois de 1989. Cette forte augmentation par rapport à 1988 doit être interprétée avec prudence, la méthodologie visant à dériver les données pour les exportations de pièces ayant été modifiée en 1989. Les exportations à destination des pays d'outre-mer sont toujours dérivées à l'aide des données d'exportations canadiennes et celles à destination



des États-Unis sont basées sur les importations américaines du Canada. Cependant, dans le cadre de l'échange des données d'importations entre le Canada et les États-Unis, Statistique Canada peut avoir un accès direct aux données d'importations américaines en provenance du Canada pour dériver les données du communiqué de l'automobile. Le traitement effectué par Statistique Canada permet d'identifier plus de transactions reliées au secteur de l'automobile grâce à un code spécial utilisé à des fins douanières. Depuis le début 1989, la valeur des transactions ainsi identifiées s'élève à un peu plus de \$900 millions. Cette modification de la méthodologie augmente la couverture des données reliées au secteur des pièces de l'automobile. Ainsi, l'utilisateur des données doit faire preuve de prudence dans l'analyse des statistiques surtout lorsqu'il compare les données de l'année en cours à celles des années précédentes. La même procédure étant utilisée pour les importations canadiennes de pièces automobiles, la couverture est comparable tant du côté des exportations que des importations dans le cas du commerce avec les États-Unis.

Les importations canadiennes de produits de l'automobile diminuent de 5.1% ou \$1.5 milliard pour attein-

dre \$27.5 milliards. À la source de cette baisse, on doit principalement mentionner la diminution de \$1.2 milliard ou 7.1% des importations de pièces par rapport aux neuf premiers mois de 1988, qui se chiffre à \$15.7 milliards. Cette diminution est principalement concentrée au premier trimestre de 1989 où on enregistre une baisse de \$1.1 milliard par rapport à 1988, les deux autres trimestres de 1989 indiquant des valeurs semblables à celles de 1988. Les importations de voitures particulières diminuent de 1.4%, ou \$123 millions, à \$8.9 milliards par rapport aux neuf premiers mois de 1988. Durant cette même période, la valeur totale des ventes de voitures neuves au Canada s'accroissait de 2.3% malgré une diminution du nombre de voitures vendues de 4.6%. Les importations de camions et autres véhicules chutaient de \$206 millions, soit 8.0%, pour atteindre \$2.4 milliards.

Le commerce des produits de l'automobile se solde par un déficit de \$202 millions, alors que le déficit pour les neuf premiers mois de 1988 s'établissait à plus de \$1.6 milliard. Au niveau des composantes, le surplus du commerce de voitures diminue de \$1.2 milliard pour atteindre \$2.3 milliards. Pour sa part, le commerce des camions et autres véhicules présente un excédent commercial de \$3.5 milliards en faveur du Canada, en

Tableau 1

**Total du commerce des produits de l'automobile (base de rapprochement)**

Neuf premiers mois de 1988 et 1989

	Annuel		Neuf premiers mois		Variation entre les neuf premiers mois de 1988 et 1989	
	1987	1988	1988	1989		%
	\$ millions					
<b>Exportations canadiennes</b>						
Voitures particulières	13,565	16,481	12,489	11,194	-1,295	-10.4
Camions et autres véhicules moteurs	6,965	7,510	5,469	5,919	450	8.2
Pièces	11,962	12,099	8,797	9,472	675	7.7
Pneus et chambres à air	692	549	403	499	96	23.8
Ré-exportations	195	239	181	206	25	13.8
<b>Total</b>	<b>33,379</b>	<b>36,878</b>	<b>27,339</b>	<b>27,290</b>	<b>-49</b>	<b>-0.2</b>
<b>Importations canadiennes</b>						
Voitures particulières	12,346	12,179	8,994	8,871	-123	-1.4
Camions et autres véhicules moteurs	3,706	3,444	2,590	2,384	-206	-8.0
Pièces	18,228	22,082	16,914	15,707	-1,207	-7.1
Pneus et chambres à air	570	594	458	530	72	15.7
<b>Total</b>	<b>34,850</b>	<b>38,299</b>	<b>28,956</b>	<b>27,492</b>	<b>-1,464</b>	<b>-5.1</b>
<b>Solde commercial</b>						
Voitures particulières	1,219	4,302	3,495	2,323	-1,172	
Camions et autres véhicules moteurs	3,259	4,066	2,879	3,535	656	
Pièces	-6,266	-9,983	-8,117	-6,235	1,882	
Pneus et chambres à air	122	-45	-55	-31	24	
Ré-exportations	195	239	181	206	25	
<b>Total</b>	<b>-1,471</b>	<b>-1,421</b>	<b>-1,617</b>	<b>-202</b>	<b>1,415</b>	

hausse de \$656 millions par rapport à 1988. Ce surplus représente un nouveau sommet pour cette catégorie. Le déficit chronique au titre du commerce des pièces automobiles atteint \$6.2 milliards, soit une baisse du déficit de \$1.9 milliard comparativement à 1988. Cependant, 1988 présentait un déficit record au titre des pièces et le déficit enregistré pour les neuf premiers mois de 1989 demeure élevé, dépassant de près de \$400 millions le troisième déficit en importance enregistré en 1986.

### Commerce avec les États-Unis, base de rapprochement (tableau 2)

Après rapprochement, les exportations de produits de l'automobile à destination des États-Unis se situent à \$26.6 milliards, soit une baisse de \$57 millions ou 0.2% par rapport à 1988. Les exportations de voitures particulières chutent de 10.1% ou \$1.3 milliard et totalisent \$11.1 milliards. Cette baisse est plus forte que celle enregistrée au niveau des ventes de voitures aux États-Unis. Cependant, le niveau des ventes américaines s'est maintenu à un niveau élevé grâce à diverses mesures incitatives. Plusieurs analystes pensent que de telles pratiques vont affecter négativement le niveau des ventes de l'année-modèle 1990. Les résultats des ventes des trois

grands manufacturiers américains aux États-Unis pour octobre montre d'ailleurs une baisse de près de 15% par rapport au même mois en 1988, avec une tendance similaire pour novembre. Les exportations de voitures aux États-Unis pourraient donc diminuer au quatrième trimestre de 1989. Les exportations de camions s'accroissent de \$445 millions, ou 8.3%, au cours des neuf premiers mois de 1989 et s'élèvent à \$5.8 milliards. Cependant, selon le *Globe & Mail*, la production de la plus importante usine canadienne de camions, responsable de 36% de la production de ce secteur, devrait diminuer de 11% à partir du 6 novembre afin de s'ajuster à la baisse de la demande sur le marché américain. Les exportations de pièces augmentent de \$657 millions ou 7.7% pour les neuf premiers mois de 1989. On doit toutefois relier cette hausse à la nouvelle méthode utilisée pour dériver les exportations de pièces automobiles décrite précédemment. De plus, il faut s'attendre à une diminution des exportations de pièces au quatrième trimestre. Les prévisions de production de voitures sont à la baisse aux États-Unis et environ 90% des exportations canadiennes de pièces sont destinées à la fabrication de véhicules aux États-Unis.

Tableau 2

#### Commerce des produits de l'automobile entre le Canada et les États-Unis (base de rapprochement)

Neuf premiers mois de 1988 et 1989

	Annuel		Neuf premiers mois		Variation entre les neuf premiers mois de 1988 et 1989		
	1987	1988	1988	1989			
	\$ millions						%
<b>Exportations (Importations américaines en provenance du Canada)</b>							
Voitures particulières	13,505	16,326	12,371	11,116	-1,255	-10.1	
Camions et autres véhicules moteurs	6,838	7,363	5,366	5,811	445	8.3	
Pièces	11,579	11,752	8,545	9,202	657	7.7	
Pneus et chambres à air	661	520	381	477	96	25.2	
<b>Total</b>	<b>32,583</b>	<b>35,961</b>	<b>26,663</b>	<b>26,606</b>	<b>-57</b>	<b>-0.2</b>	
<b>Importations (Importations canadiennes en provenance des États-Unis)</b>							
Voitures particulières	8,691	8,608	6,335	6,212	-123	-1.9	
Camions et autres véhicules moteurs	3,282	3,078	2,324	2,174	-150	-6.5	
Pièces	16,397	19,956	15,328	13,927	-1,401	-9.1	
Pneus et chambres à air	310	351	267	336	69	25.8	
<b>Total</b>	<b>28,680</b>	<b>31,993</b>	<b>24,254</b>	<b>22,649</b>	<b>-1,605</b>	<b>-6.6</b>	
<b>Solde commercial</b>							
Voitures particulières	4,814	7,718	6,036	4,904	-1,132		
Camions et autres véhicules moteurs	3,556	4,285	3,042	3,637	595		
Pièces	-4,818	-8,204	-6,783	-4,725	2,058		
Pneus et chambres à air	351	169	114	141	27		
<b>Total</b>	<b>3,903</b>	<b>3,968</b>	<b>2,409</b>	<b>3,957</b>	<b>1,548</b>		
Sans les frais spéciaux de travail sur pièces importées des É.-U.	468	508	386	349			

L'ensemble des importations de produits de l'automobile en provenance des États-Unis chute de 6.6% ou \$1.6 milliard et totalise \$22.6 milliards. La baisse la plus importante est enregistrée aux importations de pièces, une diminution de \$1.4 milliard à \$13.9 milliards. Cette chute de 9.1% par rapport à 1988 est plus forte que la baisse de la production canadienne de 3.9%. Mais les importations du premier trimestre de 1988 était exceptionnellement élevées. Avec la diminution de la production canadienne de voiture annoncée pour le quatrième trimestre, les importations de pièces devrait demeurer faibles. Les importations de camions et autres véhicules diminuent de 6.5% ou \$150 millions et atteignent \$2.2 milliards. Les importations de voitures particulières enregistrent une baisse de \$123 millions, soit 1.9% et totalisent \$6.2 milliards.

Le solde du commerce des produits de l'automobile affiche un surplus de près de \$4.0 milliards en faveur du Canada, une hausse du surplus de \$1.5 milliard par rapport aux neuf premiers mois de 1988. Le gain le plus important est enregistré au titre du commerce des pièces dont le déficit chronique baisse de \$2.1 milliards pour se chiffrer à \$4.7 milliards. Le surplus du commerce de camions s'accroît de \$595 millions à \$3.6 milliards tandis que le surplus du commerce des voitures particu-

lières s'établit à \$4.9 milliards, une baisse de \$1.1 milliard par rapport aux neuf premiers mois de 1988.

### Commerce avec les pays d'outre-mer, base douanière (tableau 3)

Les exportations des produits de l'automobile à destination des pays d'outre-mer s'accroissent de \$6 millions ou 0.9% à \$683 millions. Ce total représente 2.5% de l'ensemble des exportations canadiennes des produits de l'automobile. La principale composante, les exportations de pièces, augmente de \$16 millions, ou 6.3%, à \$269 millions. Les ré-exportations, c'est-à-dire les exportations de produits d'origine étrangère qui n'ont pas été transformés au Canada, totalisent \$206 millions, une hausse de \$25 millions par rapport aux neuf premiers mois de 1988. Les exportations de voitures chutent de 33.9%, soit \$40 millions, à \$78 millions. Les exportations de camions se situent à \$108 millions, \$5 millions de plus qu'en 1988.

Les importations en provenance des pays d'outre-mer atteignent \$4.8 milliards, une augmentation de 3.1% ou \$144 millions pour les neuf premiers mois de 1989. À \$2.7 milliards, les importations de voitures demeurent au même niveau que lors des neuf premiers mois de 1988. Les importations de camions chutent de 21% ou

Tableau 3

#### Commerce des produits de l'automobile entre le Canada et les pays d'outre-mer (base douanière)

Neuf premiers mois de 1988 et 1989

	Annuel		Neuf premiers mois		Variation entre les neuf premiers mois de 1988 et 1989		
	1987	1988	1988	1989			
	\$ millions						%
<b>Exportations canadiennes</b>							
Voitures particulières	60	155	118	78	-40	-33.9	
Camions et autres véhicules moteurs	127	147	103	108	5	4.9	
Pièces	382	347	253	269	16	6.3	
Pneus et chambres à air	32	29	22	22	0	0.0	
Ré-exportations	195	239	181	206	25	13.8	
<b>Total</b>	<b>795</b>	<b>917</b>	<b>677</b>	<b>683</b>	<b>6</b>	<b>0.9</b>	
<b>Importations</b>							
Voitures particulières	3,656	3,571	2,658	2,660	2	0.1	
Camions et autres véhicules moteurs	424	365	267	211	-56	-21.0	
Pièces	1,831	2,126	1,586	1,780	194	12.2	
Pneus et chambres à air	261	243	190	194	4	2.1	
<b>Total</b>	<b>6,171</b>	<b>6,305</b>	<b>4,701</b>	<b>4,845</b>	<b>144</b>	<b>3.1</b>	
<b>Solde commercial</b>							
Voitures particulières	-3,596	-3,416	-2,540	-2,582	-42		
Camions et autres véhicules moteurs	-297	-218	-164	-103	61		
Pièces	-1,449	-1,779	-1,333	-1,511	-178		
Pneus et chambres à air	-229	-214	-168	-172	-4		
Ré-exportations	195	239	181	206	25		
<b>Total</b>	<b>-5,376</b>	<b>-5,388</b>	<b>-4,024</b>	<b>-4,162</b>	<b>-138</b>		

\$56 millions et à \$211 millions, elles ne représentent que 4.4% des importations en provenance d'outre-mer. Les importations de pièces s'accroissent de 12.2% et cette hausse de \$194 millions permet au total d'atteindre \$1.8 milliard. Les importations de pièces se sont accrues de 12% à 15% par année depuis deux ans tandis que les importations de voitures demeuraient au même niveau.

Le déficit canadien au titre du commerce des produits de l'automobile avec les pays d'outre-mer s'accroît de \$138 millions pour atteindre \$4.2 milliards. Les exportations étant très faibles, le déficit traduit principalement les fluctuations observées au niveau des importations. Ainsi, le déficit au titre des pièces s'accroît et atteint \$1.5 milliard. Cependant, le déficit au titre des voitures particulières demeure le plus important à \$2.6 milliards, soit le niveau auquel il s'est stabilisé depuis trois ans.

#### Importations en nombre d'unités de voitures particulières, base douanière (tableau 4)

Le nombre total de voitures particulières importées diminue de 1.9% (14,900 unités) pour totaliser 761,300 unités pour les neuf premiers mois de 1989. Cette diminution est entièrement reliée à la chute de 4.1% (20,700 unités) du nombre de voitures importées des États-Unis

qui atteint 487,500 unités. De ce fait, la part américaine du marché des importations canadiennes passe de 65.5% à 64.0%. Durant la même période, le nombre total de voitures importées d'outre-mer augmentait de 2.2% (5,900 unités) et se fixait à 273,900 unités. Seuls le Japon et la Suède profitent d'une augmentation du nombre de véhicules importés par le Canada. Les voitures importées du Japon s'accroissent de 6.9% (14,100 unités). Le Japon voit ainsi sa part du marché augmenter de 26.4% à 28.7% pour les neuf premiers mois de 1989. Pour l'ensemble des autres pays, on enregistre des baisses du nombre de voitures importées. Les voitures japonaises représentent maintenant 79.9% des voitures importées d'outre-mer, comparativement à 76.4% pour la même période l'an dernier.

Le prix moyen des voitures importées des États-Unis s'établit à \$12,742. Il s'agit d'une hausse de 2.2% par rapport à 1988, tandis que le dollar américain se dépréciait de 4.0% par rapport à la devise canadienne. Le prix moyen des voitures importées du Japon se fixe à \$9,271, une augmentation de 2.4% par rapport à la moyenne des neuf premiers mois de 1988. Durant cette même période, le Yen japonais se dépréciait de 8.9% par rapport à la devise canadienne.

Tableau 4

#### Importations canadiennes de voitures particulières (base douanière) Neuf premiers mois de 1988 et 1989

	Nombre d'unités				Part des Importations		Prix moyen				
			Changement						Changement		Taux de change *
	1988	1989	89/88	89/88	1988	1989	1988	1989	89/88	89/88	
	'000	'000	'000	%	%	%	\$	\$	%	%	
États-Unis	508.2	487.5	-20.7	-4.1	65.5	64.0	12,463	12,742	2.2	-4.0	
Pays d'outre-mer	268.0	273.9	5.9	2.2	34.5	36.0	9,944	9,861	-0.8	...	
Japon	204.7	218.8	14.1	6.9	26.4	28.7	9,056	9,271	2.4	-8.9	
Allemagne de l'ouest	16.5	14.3	-2.2	-13.5	2.1	1.9	24,239	22,297	-8.0	-11.8	
Royaume-Uni	2.2	1.0	-1.1	-52.1	0.3	0.1	37,409	43,601	16.6	-10.5	
France	0.9	0.1	-0.8	-87.0	0.1	0.0	11,018	13,612	23.5	-12.0	
Suède	3.3	3.5	0.2	6.6	0.4	0.5	18,525	18,012	-2.8	-9.0	
Italie	0.3	0.1	-0.2	-65.7	0.0	0.0	35,565	70,660	98.7	-9.6	
Autres pays	40.1	36.0	-4.1	-10.3	5.2	4.7	6,206	6,572	5.9	...	
Tous les pays	776.2	761.3	-14.9	-1.9	100.0	100.0	11,594	11,705	1.0	-8.5	

\* Le signe «moins» (-) indique la dépréciation de la valeur de la monnaie du pays comparativement au dollar canadien. Le taux pour tous les pays est le taux des DTS comparativement au dollar canadien, une moyenne pondérée des 16 principales monnaies du monde calculée par le Fonds monétaire international.