



Aug 17 1989

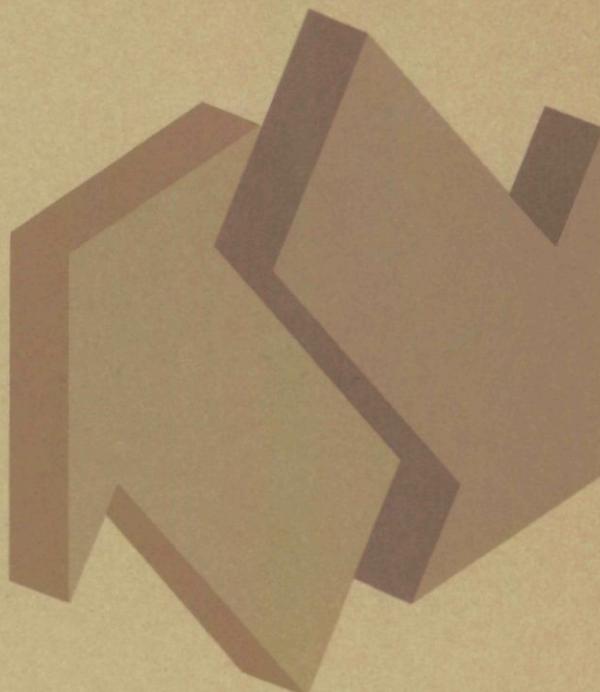
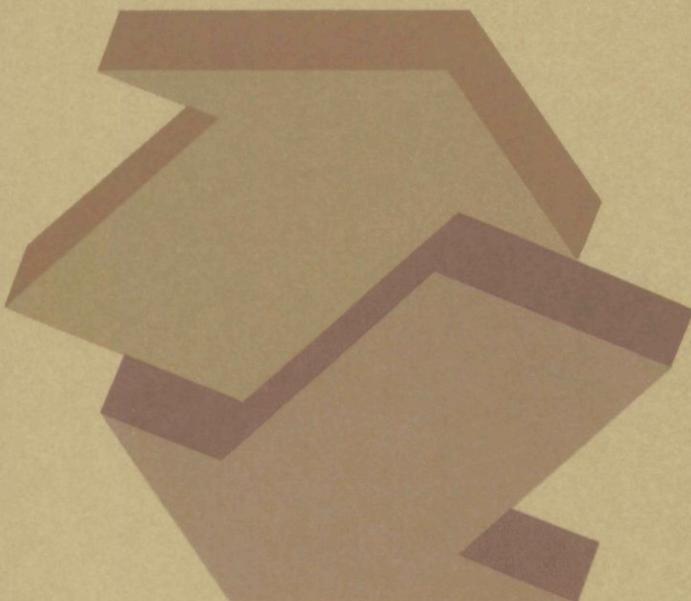
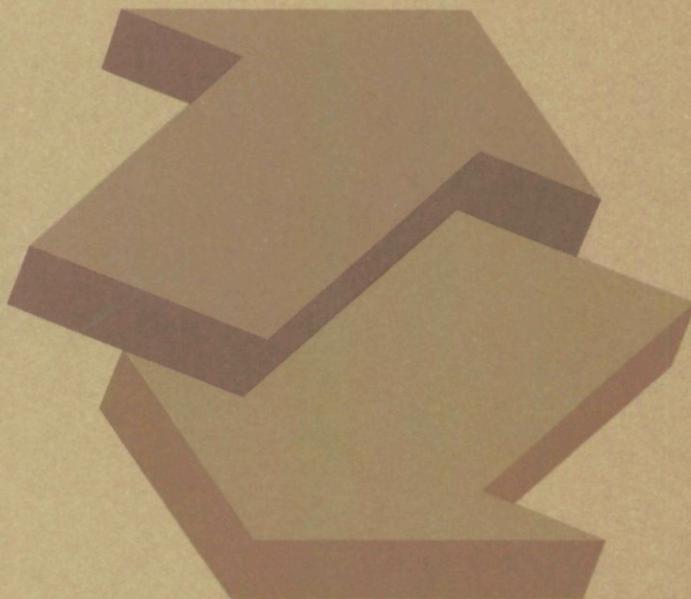
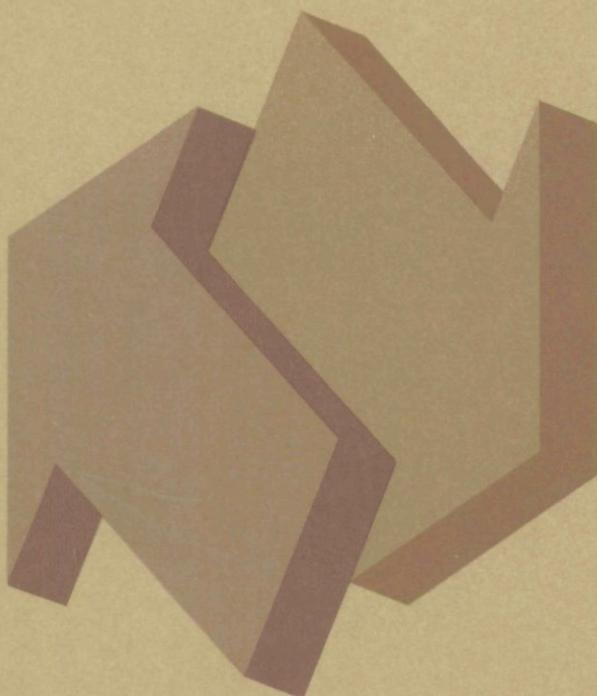
LIBRARY  
BIBLIOTHEQUE

# Communiqué préliminaire sur le commerce international du Canada

(Base du S.H.)

Juin 1989

Ne pas publier avant 7 heures (hne)  
Le jeudi, 17 août 1989



## Des données sous plusieurs formes . . .

Statistique Canada diffuse les données sous formes diverses. Outre les publications, des totalisations habituelles et spéciales sont offertes sur imprimés d'ordinateur, sur microfiches et microfilms et sur bandes magnétiques. Des cartes et d'autres documents de référence géographiques sont disponibles pour certaines sortes de données. L'accès direct à des données agrégées est possible par le truchement de CANSIM, la base de données ordiolingue et le système d'extraction de Statistique Canada.

## Comment obtenir d'autres renseignements

Toutes demandes de renseignements au sujet de cette publication ou de statistiques et services connexes doivent être adressées à:

Sous-section des renseignements sur le commerce,  
Division du commerce international,

Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6 (téléphone: 951-9647) ou au centre de consultation de Statistique Canada à:

St. John's	(772-4073)	Winnipeg	(983-4020)
Halifax	(426-5331)	Regina	(780-5405)
Montréal	(283-5725)	Edmonton	(495-3027)
Ottawa	(951-8116)	Calgary	(292-6717)
Toronto	(973-6586)	Vancouver	(666-3691)

Un service d'appel interurbain sans frais est offert, dans toutes les provinces et dans les territoires, aux utilisateurs qui habitent à l'extérieur des zones de communication locale des centres régionaux de consultation.

Terre-Neuve et Labrador	1-800-563-4255
Nouvelle-Écosse, Nouveau-Brunswick et Île-du-Prince-Édouard	1-800-565-7192
Québec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-263-1136
Manitoba	1-800-542-3404
Saskatchewan	1-800-667-7164
Alberta	1-800-282-3907
Sud de l'Alberta	1-800-472-9708
Colombie-Britannique (sud et centrale)	1-800-663-1551
Yukon et nord de la C.-B. (territoire desservi par la NorthwesTel Inc.)	Zénith 0-8913
Territoires du Nord-Ouest (territoire desservi par la NorthwesTel Inc.)	Appelez à frais virés au 403-495-2011

## Comment commander les publications

On peut se procurer cette publication et les autres publications de Statistique Canada auprès des agents autorisés et des autres librairies locales, par l'entremise des bureaux locaux de Statistique Canada, ou en écrivant à la Section des ventes des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6.

1(613)951-7277

Numéro du béliographe 1(613)951-1584

Commandes: 1-800-267-6677 (sans frais partout au Canada)

Toronto

Carte de crédit seulement (973-8018)

**Statistique Canada**

Division du commerce international

# **Communiqué préliminaire sur le commerce international du Canada (Base du S.H.)**

**Juin 1989**

Publication autorisée par le ministre de  
l'Expansion industrielle régionale

© Ministre des Approvisionnements  
et Services Canada 1989

Le lecteur peut reproduire sans autorisation des extraits de cette publication à des fins d'utilisation personnelle à condition d'indiquer la source en entier. Toutefois, la reproduction de cette publication en tout ou en partie à des fins commerciales ou de redistribution nécessite l'obtention au préalable d'une autorisation écrite du Groupe des programmes et produits d'édition, agent intérimaire aux permissions d'administration des droits d'auteur de la Couronne, Centre d'édition du gouvernement du Canada, Ottawa, Canada K1A 0S9.

Août 1989

Prix: Canada, \$5.80, \$58.00 par année

Autres pays, \$7.00, \$70.00 par année

Paiement en dollars canadiens ou l'équivalent

Catalogue 65-001P, vol. 5, n° 6

ISSN 0828-1998

Ottawa



1. 2. 3. 4. 5.

## **Table des matières**

	<b>Page</b>
<b>Faits saillants</b>	4
<b>Commentaires</b>	5
<b>Rapprochement Canada - États-Unis</b>	10
<b>Tableaux</b>	
1. Commerce de marchandises du Canada	11
2. Commerce de marchandises par marchés principaux	12
3. Exportations par groupes de marchandises	13
4. Importations par groupes de marchandises	14
5. Dollars constants et indices de prix (Laspeyres)	15
<b>Commerce international des produits de l'automobile</b>	16
<b>Notes méthodologiques sur les ajustements de la balance des paiements</b>	21

## FAITS SAILLANTS

- Les exportations glissent en juin à leur niveau le plus bas depuis le mois de juillet 1988 et se chiffrent à \$11.1 milliards. Ceci confirme la tendance à court terme à la baisse enregistrée depuis trois mois.
- Les importations tombent à \$11.0 milliards, soit une diminution de \$914 millions par rapport à mai. Cependant, la tendance à court terme continue d'être à la hausse depuis presque un an.
- L'excédent de la balance commerciale s'affaïsse suite à la chute plus prononcée des exportations que des importations et s'établit à \$127 millions.
- Les exportations de produits de l'automobile s'accroissent de \$495 millions par rapport au premier trimestre de 1988 et les importations de produits de l'automobile diminuent sensiblement suite à une baisse de \$1.1 milliard des importations de pièces d'automobiles.
- Le solde rapproché du commerce de marchandises entre le Canada et les États-Unis se chiffre à \$5.2 milliards pour les six premiers mois de 1989, une baisse de 21% par rapport à la même période en 1988.

La présente édition du «Communiqué préliminaire sur le commerce international du Canada» renferme une note méthodologique qui fait un survol complet des différents ajustements de la balance des paiements qui sont appliqués aux statistiques du commerce international sur la base douanière pour les convertir sur la base de la balance des paiements.

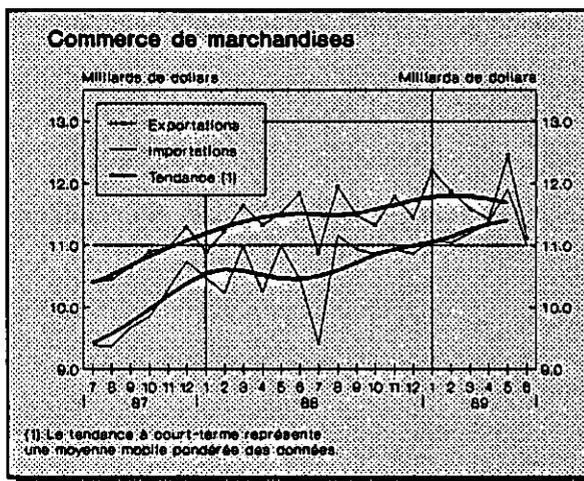
Pour de plus amples informations sur les statistiques, les concepts et les définitions, veuillez commander le numéro de juin 1989 de «Sommaire du commerce international du Canada (Base du S.H.)» (n° 65-001, \$17.30/\$173) qui paraîtra au cours de la première semaine de septembre 1989, ou communiquer avec Olivier Soucy (613-951-9647), Sous-section de l'information sur le commerce, ou Jean-Pierre Simard (613-951-1711) concernant l'analyse, ou Denis Pilon (613-951-4808) concernant les indices de prix, ou René Piché (613-951-9790) concernant le commerce des produits de l'automobile, Section des statistiques commerciales, Division du commerce international.

Disponible sur CANSIM dans les matrices 3633 à 3642, 3651, 3685 à 3713, 3718, 3719, 3887 à 3913.

## Sommaire mensuel

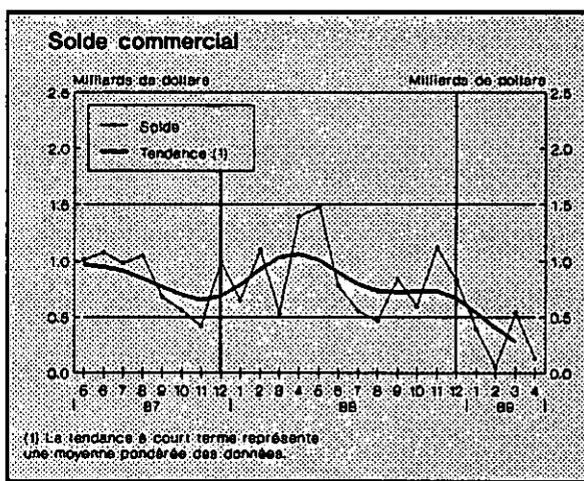
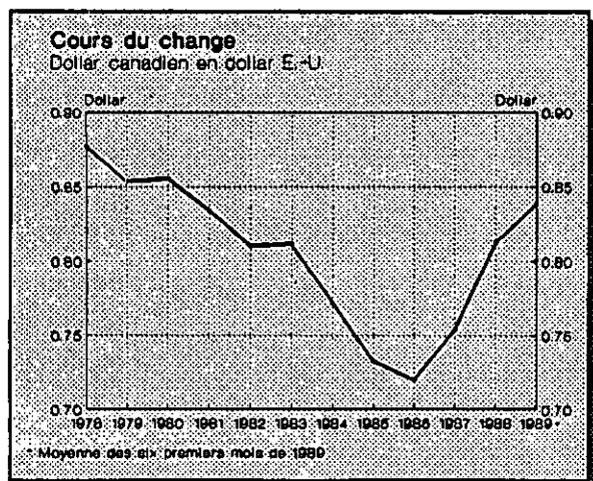
Selon les statistiques préliminaires désaisonnalisées, le Canada connaît un affaiblissement marqué du commerce international de marchandises en juin après avoir enregistré des gains importants en mai. La valeur totale des exportations chute de plus d'un milliard ou près de 11% par rapport au niveau du mois précédent et se chiffre à \$11.1 milliards. Il s'agit du niveau le plus faible depuis le mois de juillet l'an dernier alors que les exportations avaient connu une forte baisse suite aux nombreuses fermetures temporaires d'usines dans le secteur de la fabrication d'automobile.

Compte tenu de la volatilité des données sur le commerce international de marchandises, l'observation des mouvements de la tendance à court terme permet de mieux nuancer les facteurs réels qui contribuent à l'évolution du commerce international. Le mouvement prononcé à la hausse observé dans les données de mai a donc semblé être davantage le fruit de facteurs à très court terme alors qu'aucun signe évident ne laissait présager une telle expansion des exportations. Les données de juin à ce titre sont plus comparables avec celles de la fin de 1988 et du début de 1989 et cadrent mieux avec le contexte économique qui prévaut présentement. En effet, après s'être appréciée de façon significative à la fin de 1988, la valeur du dollar canadien se maintient depuis le début de 1989 à des niveaux relativement élevés comparativement au cinq ou six dernières années. Cette fermeté de la devise canadienne risque à plus ou moins long terme de modérer les importations américaines en provenance du Canada. De plus l'économie américaine a donné des signes évidents d'un ralentissement de sa croissance alors que le taux d'augmentation du PNB passait de 0.9% au premier trimestre à 0.4% au deuxième.



Les exportations vers les États-Unis s'affaissent de \$984 millions et perdent ainsi le terrain gagné en mai alors qu'elles s'accroissaient de \$978 millions. Les exportations vers les États-Unis tombent donc à leur plus bas niveau des six derniers mois. Le secteur de l'automobile qui avait rebondi en avril suite aux avantages offerts par les trois grands manufacturiers d'automobiles semble perdre du terrain. Bien que la baisse en juin soit généralisée à l'ensemble des grands secteurs du commerce, les exportations de biens industriels à elles seules contribuent toutefois à près de \$370 millions de la baisse au niveau du total ou un peu plus du quart. Les secteurs des produits forestiers et des produits de l'automobile quant à eux chutent de \$185 millions.

Les importations pour leur part chutent de \$914 millions ou de 8% par rapport à mai. Cette baisse contraste avec l'accroissement de \$532 millions noté en mai. Les importations totalisent \$11.0 milliards en juin, soit leur plus faible niveau des six derniers mois. Il s'agit du premier recul important des importations depuis le mois de septembre 1988. Poussées par la



force relative des investissements des entreprises au Canada, les importations de machines et équipement avaient démontré une certaine fermeté depuis septembre 1988. En juin elles diminuent de plus de \$400 millions et les importations de produits de l'automobile déclinent de \$23 millions. Bien qu'on note une diminution importante des importations de machines et équipement en juin, les données les plus récentes sur les intentions d'investissement privé et publique au Canada laissent présager une augmentation soutenue des dépenses en immobilisations pour 1989, ce qui devrait être favorable aux importations.

Ce sont les importations en provenance des États-Unis qui enregistrent la baisse la plus importante en valeur, soit \$646 millions. Les importations en provenance du Japon affichent par contre la plus forte diminution en termes de pourcentage, soit une chute de 15% comparativement à 8% dans le cas des États-Unis. Les importations en provenance du Japon s'étaient accrues par plus de 22% en mai pour atteindre un nouveau sommet de \$813 millions, très nettement supérieur à la moyenne des mois précédents.

L'excédent de la balance commerciale du Canada s'affaïsse en juin suite à la chute plus prononcée des exportations que des importations et s'établit à \$127 millions. Le surplus révisé pour le mois de mai s'élève à \$543 millions. L'excédent total pour le premier semestre se chiffre à \$3.1 milliards, soit une nette diminution par rapport à \$4.7 milliards au dernier semestre de 1988. Au deuxième trimestre la vigueur relative des importations ramène le solde à un surplus de \$719 millions, le plus faible excédent trimestriel depuis le troisième trimestre de 1977.

Le Canada historiquement un pays exportateur net de produits de l'agriculture et de la pêche voit son solde pour ce secteur diminuer sensiblement en 1989, en particulier suite à l'effondrement des exportations de blé causé par la sécheresse de l'été 1988. Pour les six premiers mois de 1989 le Canada enregistre un solde excédentaire de \$1.5 milliard au titre du commerce international de ces produits alors que ce même solde s'élevait à \$2.9 milliards pour la même période en 1988. Le surplus mensuel est progressivement passé de \$445 millions en janvier 1989 à \$87 millions en juin.

### Tendance à court terme

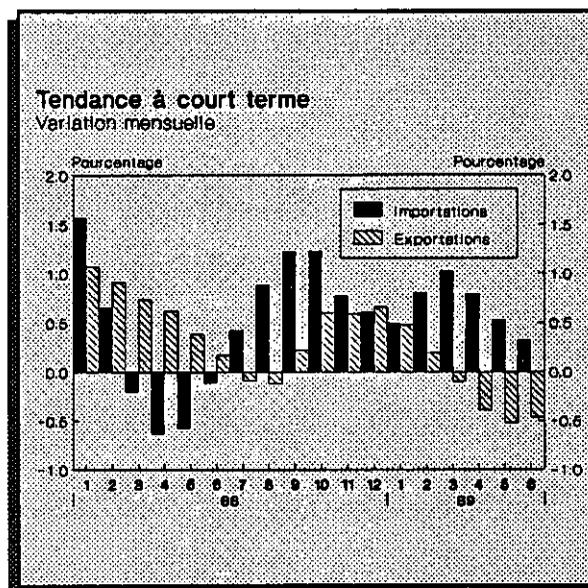
(excluant le dernier mois)

La tendance étant le résultat d'une moyenne mobile pondérée de treize termes, il se peut que les séries désaisonnalisées et leurs tendances correspondantes pointent dans des directions différentes. De plus, la tendance pour le dernier mois ne fait pas l'objet d'analyse puisqu'elle change fréquemment de façon appréciable avec l'inclusion des données du mois suivant. (Pour plus de détail sur la méthodologie employée pour le calcul de la tendance à court terme veuillez-vous référer au numéro de janvier 1989 du présent bulletin).

### Exportations

La tendance à court terme des exportations enregistre une baisse pour un troisième mois d'affilée en mai. Le taux de diminution s'accroît et passe de 0.4% en avril (chiffre révisé) à 0.5% en mai. En mars, la tendance diminuait de 0.1% tandis qu'on avait relevé des accroissements de 0.5% et 0.2% en janvier et en février.

- La tendance des exportations de blé se maintient à la baisse pour un onzième mois de suite et représente la principale cause de la chute au niveau de l'ensemble de la catégorie des aliments. Le taux de diminution de la tendance des exportations de blé est passé de 16% en avril à 19% en mai.
- La tendance des exportations de l'ensemble des matières travaillées diminuent de 1% en mai comparativement à des baisses de 0.9% en avril et 0.6% en mars. C'est la tendance des exportations de bois d'oeuvre qui contribue le plus au recul au niveau de ce secteur en mai. Les métaux tels que l'aluminium, le cuivre et le nickel montrent également une tendance à la baisse qui s'accélère depuis trois mois. Cette tendance décroissante coïncide avec l'effritement du cours de ces métaux observé récemment.



- Après une période de croissance entre août 1988 et janvier 1989, la tendance des exportations de pièces de véhicules automobiles continue de baisser depuis le mois de février 1989 à un taux mensuel d'un peu plus d'un pourcent.

## Importations

La tendance à court terme des importations enregistre une onzième hausse consécutive en mai. Le taux d'accroissement est toutefois inférieur au taux révisé pour avril, passant de 0.8% à 0.5%.

- La tendance des importations de pétrole brut contribue à l'augmentation au niveau du total avec un gain de 6.0% par rapport à avril. Depuis le mois de novembre 1988 les importations de pétrole brut affichent une tendance croissante. Entre les mois de février et mai le taux d'augmentation a cependant diminué de moitié.
- Dans l'ensemble les importations de matières travaillées affichent une croissance de 0.5% en mai, soit le même taux d'augmentation qu'en mars et avril. Le rythme de croissance de la tendance des importations de matières travaillées en 1989 demeure cependant inférieur en moyenne à celui observé tout au cours de 1988.
- La tendance des importations de pièces de véhicules automobiles s'est retournée en mars et enregistre depuis, des accroissements. En mai le taux d'augmentation se chiffre à 1.4%, une légère baisse par rapport à 1.6% en avril.

Analyse détaillée par marchandises et selon les partenaires commerciaux

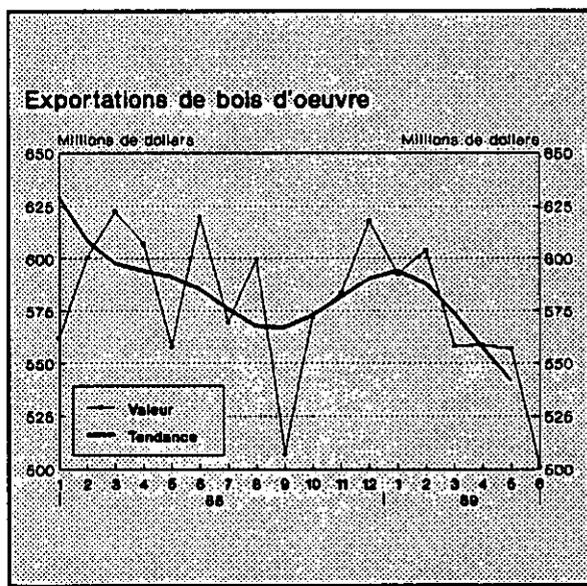
## Marchandises

Les exportations s'affaissent de \$1.3 milliard entre mai et juin. Cette baisse prononcée des exportations s'est propagée à l'ensemble des principales catégories de biens et à tous les plus importants partenaires commerciaux du Canada. La forte augmentation des exportations observée en mai semble donc être le résultat de facteurs favorables à très court terme. Les données du mois de juin nous ramène plutôt à la situation qui a prévalu entre février et avril alors que les exportations ont affiché une tendance à la baisse.

Les exportations de biens industriels se chiffrent à \$2.4 milliards en juin, en baisse de \$368 millions par rapport au niveau de mai. Les exportations de métaux et de minerais métalliques chutent de \$222 millions et de \$116 millions pour totaliser \$924 millions et \$448 millions. Les exportations de minerai de nickel qui se sont accrues de \$131 millions en mai diminuent à elles seules de \$121 millions en juin. Il s'agit de la première baisse sous la barre d'un milliard des exportations de métaux depuis le mois décembre 1988.

Les exportations d'avions et autres équipements de transport diminuent de \$113 millions et se chiffrent à \$416 millions. Bien qu'il s'agisse d'un recul important par rapport au mois précédent le niveau des exportations pour juin est plus comparable aux niveaux qui ont prévalu entre janvier et avril 1989. Les exportations cumulatives d'avions et autres équipements de transport surpassent déjà par plus d'un demi-milliard le niveau enregistré pour la même période l'an passé.

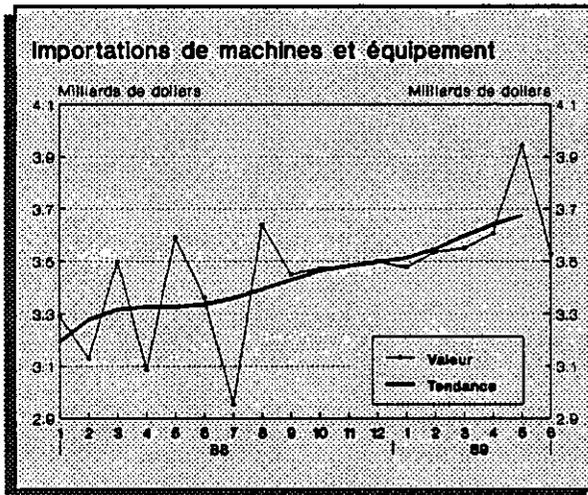
L'ensemble des exportations de produits forestiers recule de \$96 millions en juin. Ce sont les exportations de bois d'oeuvre qui diminuent le plus avec une baisse de \$53 millions alors que les exportations de papier journal glissent de \$36 millions. La baisse des exportations de bois d'oeuvre coïncide avec l'affaiblissement du marché du logement qui a été observé depuis le début de 1989 aux États-Unis. En 1988 près de 65% des exportations de bois d'oeuvre du Canada étaient destinées aux États-Unis ce qui illustre bien l'importance de ce marché pour cette industrie canadienne.



Les exportations de machines et équipement autres que celles indiquées dans la classification par catégories sommaires ainsi que de gaz naturel ont été les deux seules catégories de marchandises à afficher des accroissements importants, \$73 et \$72 millions respectivement.

Les importations enregistrent une baisse de \$914 millions en juin. Il s'agit de la plus forte diminution depuis l'affaissement des importations en juillet 1988. Cette diminution contraste avec les trois mois d'expansion entre mars et mai 1989. Comme dans le cas des exportations la baisse est généralisée à l'ensemble des catégories de marchandises importées, et notamment celles de machines et équipement qui jusqu'à présent avait constitué l'une des principales sources de la vitalité des importations.

Les importations de machines et équipement tombent à \$3.5 milliards en juin après avoir atteint un sommet à \$3.9 milliards en mai. Les importations d'avions et autres équipements de transport diminuent à elles seules de \$110 millions et se chiffrent à \$454 millions. Les importations de machines industrielles et agricoles chutent de \$88 millions, soit la baisse la plus importante depuis avril 1988. Les importations de machines et matériel de bureau quant à elles baissent de \$38 millions.



Le secteur des produits de l'automobile connaît dans l'ensemble une baisse de \$233 millions. Ce sont les importations de pièces de véhicules automobiles qui diminuent le plus avec une baisse de \$120 millions. En mai les importations de pièces se sont accrues de \$102 millions. Les importations de voitures particulières et de camions reculent de \$57 millions dans les deux cas en juin. Suite à cette diminution, les importations de voitures particulières se chiffrent à \$871 millions soit le niveau le plus faible des douze derniers mois.

Les importations de produits énergétiques reculent de \$90 millions dans l'ensemble en juin. En mai ces importations affichaient une diminution plus modérée de \$56 millions. La baisse en juin est attribuable à la chute de \$39 millions des importations de pétrole brut et de \$54 millions des importations de dérivés du pétrole et du charbon.

## Partenaires commerciaux

Les exportations vers les États-Unis totalisent \$8.6 milliards, soit une chute de \$984 millions par rapport au mois précédent. En mai, d'après les données révisées, les exportations vers les États-Unis ont augmenté de \$978 millions. Les exportations vers les États-Unis tombent donc en juin à un niveau inférieur à celui qui a prévalu au début de 1989 et légèrement supérieur à la moyenne mensuelle pour 1988. Entre le deuxième semestre de 1988 et le premier semestre de 1989, les exportations vers les États-Unis ont augmenté de \$2.4 milliards.

Les exportations vers les "Autres pays de l'O.C.D.E.", le Japon, le Royaume-Uni et vers les "Autres pays" enregistrent également des diminutions qui ramènent leurs valeurs à des niveaux plus comparables à ceux qui ont été enregistrés en avril. Dans le cas du Japon cependant les exportations tombent à \$587 millions, soit le plus bas niveau depuis juin 1987.

Les exportations vers les pays de la C.É.E. à l'exception du Royaume-Uni affichent pour leur part un accroissement de \$42 millions entre mai et juin, ce qui porte leur total à \$664 millions.

Les importations en provenance des États-Unis s'abaissent de \$646 millions en juin. Cette diminution vient contrecarrer la hausse totale de \$538 millions observée entre les mois de mars et mai. Les importations en provenance des États-Unis s'établissent à \$7.6 milliards, le plus faible niveau des sept derniers mois. Malgré cet important recul en juin, les importations en provenance des États-Unis pour le premier semestre de 1989 enregistrent tout de même une augmentation de \$2.6 milliards par rapport au deuxième semestre de 1988.

Les importations en provenance de la C.É.E., du Japon et des "Autres pays", affichent des baisses en juin par rapport à mai. Suite à cette diminution les importations en provenance de la C.É.E. tombent à \$1.1 milliard en juin comparativement à \$1.3 milliard pour le mois précédent.

Les importations en provenance des "Autres pays de l'O.C.D.E." s'accroissent par contre de \$81 millions pour ainsi atteindre \$380 millions.

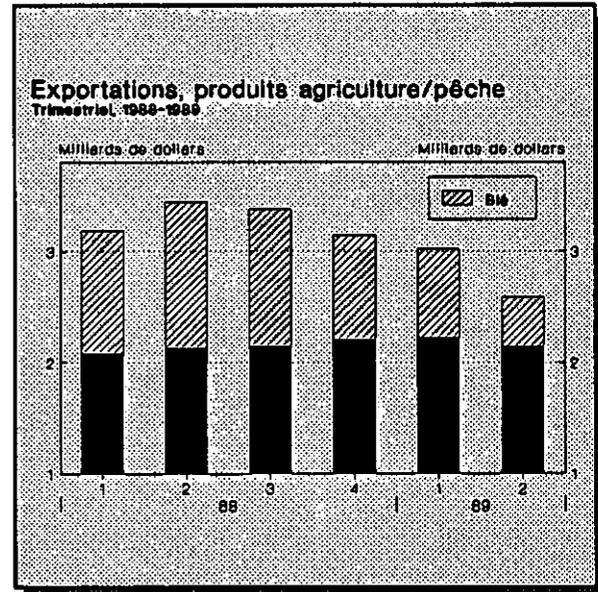
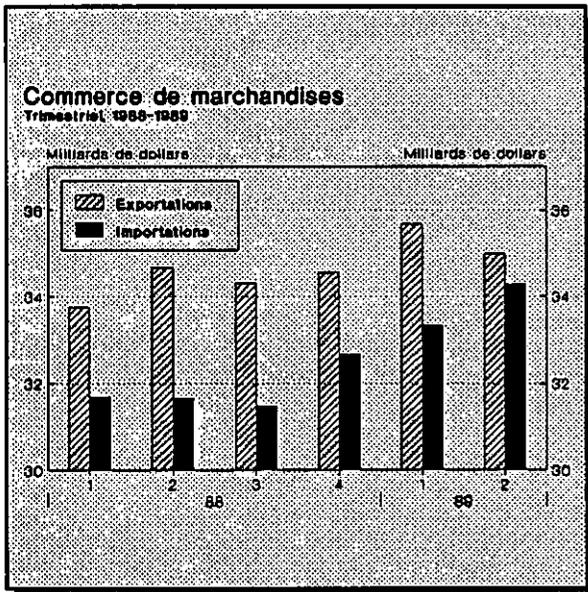
## Sommaire trimestriel

### Exportations

Les exportations se chiffrent à \$35.0 milliards au deuxième trimestre, soit \$684 millions ou 1.9% de moins qu'au premier trimestre. Les chiffres révisés pour le premier trimestre de 1989 indiquent quant à eux une augmentation de \$1.1 milliard par rapport au quatrième trimestre de 1988. Ce sont les exportations de produits de l'agriculture et de la pêche qui contribuent le plus au recul du deuxième trimestre avec une baisse de plus de \$400 millions. Les exportations de blé passent de \$796 millions au premier trimestre à \$438 millions au deuxième. Les exportations de biens industriels enregistrent également une baisse importante de \$170 millions principalement attribuable à la chute des exportations de métaux et alliages. On note aussi un affaiblissement de \$142 millions des exportations de bois d'oeuvre.

### Importations

Les importations continuent leur poussée pour un troisième trimestre d'affilée et augmentent de \$950 millions pour ainsi atteindre \$34.3 milliards. La vigueur des importations totales est due principalement à la forte croissance des importations de machines et équipement et de pétrole brut qui s'accroissent de \$514 millions et \$315 millions respectivement. Les importations de machines et équipement s'élèvent donc, suite à cette hausse, à \$11.1 milliards et représentent 32% de la valeur totale de tous les biens importés au Canada. Les importations de pétrole brut quant à elles se chiffrent à \$1.1 milliard soit le niveau trimestriel le plus élevé jamais enregistré.



## Rapprochement Canada - États-Unis

Les statistiques rapprochées du commerce de marchandises entre le Canada et les États-Unis sont disponibles trimestriellement. Il faut noter que les points de départ pour le programme de rapprochement sont les valeurs sur base douanière. On apporte de nombreux ajustements à ces données en raison du taux de non-réponse, des frais de transport, des différences dans la définition du commerce et l'évaluation en employant les importations américaines en provenance de Canada comme borne de nivellement pour ajuster les exportations canadiennes vers les États-Unis.

La valeur cumulative des exportations canadiennes vers les États-Unis sur base rapprochée totalise \$54.4 milliards pour les six premiers mois de 1989, soit \$2.0 milliards de plus qu'en 1988. Le taux de non-réponse s'est chiffré à 6.1% de la valeur sur base douanière de départ. Les importations se chiffrent pour leur part à \$49.2 milliards, soit \$3.4 milliards de plus que le premier semestre de 1988. Par suite de ces mouvements, le solde rapproché s'établit à \$5.2 milliards, \$1.4 milliard de moins, ou une baisse de 21% par rapport au chiffre des six premiers mois de 1988.

Les utilisateurs des statistiques sur le commerce international sont invités à prendre note qu'à compter de janvier 1990, suite au protocole d'entente signé en juin 1987, le Canada et les États-Unis vont échanger leur chiffres d'importations pour mieux estimer les exportations de marchandises et pour remplacer les statistiques canadiennes d'exportations vers ce pays.

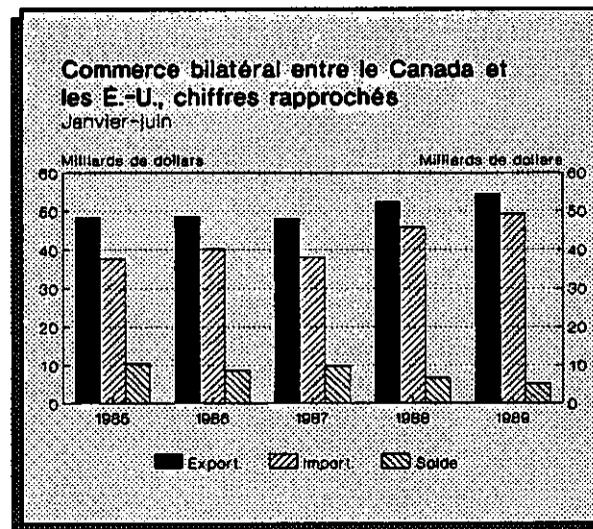


Tableau 2A  
Rapprochement du commerce de marchandises entre le Canada et les États-Unis

	1985	1986	1987	1988	1989
	Janvier à juin \$ millions				
<b>Exportations:</b>					
Base douanière valeurs publiées *	47,247.8	47,601.6	47,005.5	52,254.4	52,288.2
Ajustements du rapprochement	1,077.3	1,157.2	1,008.8	132.4	2,117.8
Base rapprochée	48,325.1	48,758.8	48,014.3	52,386.8	54,406.0
Autres ajustements de la balance des paiements	-833.1	-1007.2	48.4	-339.3	-206.0
Base de la balance des paiements	47,492.0	47,751.6	48,062.7	52,047.5	54,200.0
<b>Importations:</b>					
Base douanière valeurs publiées *	37,809.9	40,059.7	38,206.1	46,348.2	49,682.4
Ajustements du rapprochement	-20.5	111.9	-92.2	-602.5	-521.0
Base rapprochée	37,789.4	40,171.6	38,113.9	45,745.7	49,161.4
Autres ajustements de la balance des paiements	-471.7	-630.2	1,397.5	-48.0	-180.2
Base de la balance des paiements	37,317.7	39,541.4	39,511.4	45,697.7	48,981.2
<b>Solde:</b>					
Base rapprochée	10,535.7	8,587.2	9,900.4	6,641.1	5,244.6
Base de la balance des paiements	10,174.3	8,210.2	8,551.3	6,349.8	5,218.8

\* Incluant la valeur du commerce entre le Canada et Porto Rico et les Îles Vierges.  
Nota: Les données présentées dans ce tableau ne sont pas désaisonnalisées.

Tableau 1  
**Commerce de marchandises du Canada**  
 Juin 1989  
 Base de la balance des paiements

	Expor- tations (1)	Impor- tations (1)	Expor- tations brutes	Impor- tations brutes	Expor- tations C.D.(3)	Impor- tations C.D.(3)	Solde C.D.(3)	Variation(2)		
								Expor- tations C.D.(3)	Impor- tations C.D.(3)	Solde C.D.(3)
	\$ millions							%	%	\$ millions
1983	90,613	75,520	90,556	73,098	90,556	73,098	17,457	7.3	9.5	-197
1984	112,384	95,460	111,330	91,493	111,330	91,492	19,838	22.9	25.2	2,381
1985	119,474	104,355	119,061	102,669	119,061	102,669	16,392	6.9	12.2	-3,446
1986	120,670	112,511	119,865	110,079	119,865	110,079	9,787	0.7	7.2	-6,606
1987	125,087	116,239	126,120	114,767	126,120	114,767	11,353	5.2	4.3	1,567
1988	138,150	131,664	137,294	127,486	137,294	127,486	9,809	8.9	11.1	-1,545
1987										
Premier trimestre	29,714	27,776	30,273	27,357	30,794	27,673	3,122	1.4	-0.1	449
Deuxième trimestre	31,687	29,578	31,832	29,221	30,686	27,810	2,876	-0.4	0.5	-245
Troisième trimestre	29,628	27,814	30,071	27,475	31,487	28,422	3,065	2.6	2.2	189
Quatrième trimestre	34,057	31,071	33,944	30,714	33,152	30,862	2,290	5.3	8.6	-776
1988										
Premier trimestre	34,172	35,337	33,397	32,530	33,747	31,681	2,066	1.8	2.7	-224
Deuxième trimestre	36,399	33,711	36,142	32,957	34,684	31,663	3,022	2.8	-0.1	956
Troisième trimestre	32,221	30,518	32,392	30,026	34,305	31,487	2,817	-1.1	-0.6	-205
Quatrième trimestre	35,358	32,098	35,363	31,972	34,558	32,655	1,904	0.7	3.7	-914
1989										
Premier trimestre	34,480	33,841	35,228	33,480	35,676	33,324	2,352.2	3.2	2.1	449
Deuxième trimestre	35,743	36,384	36,255	35,955	34,993	34,274	718.8	-1.9	2.8	-1,633.5
1988										
Janvier	10,366	12,470	10,220	10,102	10,884	10,465	419	-3.6	-2.5	-141
Février	11,282	10,520	10,911	10,289	11,225	10,225	999	3.1	-2.3	581
Mars	12,524	12,348	12,266	12,140	11,639	10,991	648	3.7	7.5	-352
Avril	11,475	10,693	11,397	10,447	11,327	10,229	1,097	-2.7	-6.9	450
Mai	12,067	11,706	12,013	11,447	11,516	10,985	530	1.7	7.4	-567
Juin	12,857	11,312	12,732	11,063	11,842	10,448	1,394	2.8	-4.9	864
Juillet	9,651	8,900	9,800	8,847	10,866	9,385	1,481	-8.2	-10.2	87
Août	10,906	10,752	10,958	10,502	11,945	11,162	783	9.9	18.9	-698
Septembre	11,664	10,866	11,634	10,677	11,494	10,940	553	-3.8	-2.0	-230
Octobre	11,917	11,005	11,751	10,903	11,327	10,858	469	-1.5	-0.7	-85
Novembre	12,351	11,254	12,375	11,215	11,782	10,939	842	4.0	0.7	374
Décembre	11,090	9,838	11,237	9,854	11,449	10,857	593	-2.8	-0.8	-250
1989										
Janvier	11,318	10,612	11,694	10,564	12,211	11,089	1,122	6.7	2.1	530
Février	11,183	11,047	11,461	10,888	11,878	11,042	836	-2.7	-0.4	-286
Mars	11,979	12,181	12,073	12,028	11,588	11,193	394	-2.4	1.4	-442
Avril	11,615	11,914	11,607	11,756	11,423	11,375	49	-1.4	1.6	-345
Mai	12,237	12,601	12,861	12,410	12,450	11,907	543	9.0	4.7	494
Juin	11,891	11,869	11,786	11,789	11,120	10,993	127	-10.7	-7.7	-416
Chiffres cumulatifs										
1988	70,571	69,049	69,539	65,488	68,432	63,344	5,088	11.3	14.2	-910
1989	70,223	70,225	71,482	69,435	70,669	67,598	3,071	3.3	6.7	-2,017

(1) Base douanière

(2) Variation sur la période précédente

(3) Chiffres désaisonnalisés

Nota: En raison de l'arrondissement, les données mensuelles peuvent ne pas correspondre aux données trimestrielles, et les données trimestrielles peuvent ne pas correspondre aux données annuelles.

Tableau 2  
**Commerce de marchandises par marchés principaux**  
 Juin 1989

Désaisonnalisé, base de la balance des paiements

	Mai		Juin		Variation		Total cumulatif	Variation sur l'année précédente	
	\$ millions	\$ millions	%	%	\$ millions	\$ millions		%	\$ millions
<b>Exportations vers:</b>									
États-Unis	9,537.4	8,553.7	11.4	-10.3	977.9	-983.7	53,182.6	4.6	2,331.7
Royaume-Uni	340.1	260.4	19.6	-23.4	55.8	-79.7	1,747.7	3.2	54.3
C.É.E. 86 sauf R.U.	622.2	663.7	-2.2	6.7	-13.8	41.5	3,903.5	13.5	464.2
Japon	729.2	586.5	-5.2	-19.6	-39.7	-142.6	4,463.4	11.1	447.7
Autres, O.C.D.É. 86 *	362.3	206.2	81.5	-43.1	162.6	-156.0	1,461.5	-3.4	-51.2
Autres pays	858.6	849.1	-11.9	-1.1	-116.4	-9.5	5,910.3	-14.6	-1,009.1
<b>Total</b>	<b>12,449.7</b>	<b>11,119.6</b>	<b>9.0</b>	<b>-10.7</b>	<b>1,026.5</b>	<b>-1,330.1</b>	<b>70,669.0</b>	<b>3.3</b>	<b>2,237.5</b>
<b>Importations de:</b>									
États-Unis	8,230.6	7,584.6	3.3	-7.8	265.4	-646.0	47,093.8	8.1	3,515.1
Royaume-Uni *	368.1	347.2	-26.9	-5.7	-135.8	-20.9	2,403.0	-3.8	-96.2
C.É.E. 86 sauf R.U.	896.3	783.2	11.8	-12.6	94.4	-113.1	4,972.8	-6.2	-326.3
Japon	813.3	690.3	22.1	-15.1	147.4	-123.0	4,191.2	2.2	90.9
Autres, O.C.D.É. 86 *	298.7	380.1	-16.5	27.2	-58.9	81.3	2,011.1	11.4	206.2
Autres pays *	1,299.5	1,207.5	20.3	-7.1	219.5	-92.0	6,926.1	14.3	864.6
<b>Total</b>	<b>11,906.5</b>	<b>10,992.8</b>	<b>4.7</b>	<b>-7.7</b>	<b>532.0</b>	<b>-913.8</b>	<b>67,598.0</b>	<b>6.7</b>	<b>4,254.3</b>
<b>Solde commercial avec:</b>									
États-Unis	1,306.8	969.2			712.5	-337.7	6,088.7		-1,183.4
Royaume-Uni *	-28.0	-86.8			191.6	-58.8	-655.2		150.5
C.É.E. 86 sauf R.U.	-274.1	-119.6			-108.2	154.6	-1,069.3		790.5
Japon	-84.1	-103.8			-187.0	-19.6	272.1		356.8
Autres, O.C.D.É. 86 *	63.5	-173.8			221.6	-237.4	-549.5		-257.4
Autres pays *	-440.9	-358.4			-336.0	82.5	-1,015.8		-1,873.7
<b>Total</b>	<b>543.2</b>	<b>126.9</b>			<b>494.5</b>	<b>-416.3</b>	<b>3,071.0</b>		<b>-2,016.8</b>

Les importations pour juin 1989 par pays d'origine en provenance des États-Unis (y compris Porto Rico et les îles Vierges) se sont élevées à \$ 7,930.6 millions. Ce nombre représente la donnée de départ à partir de laquelle le rapprochement des statistiques sur le commerce entre le Canada et les États-Unis s'effectue.

\* Série sans composante saisonnière.

Tableau 3  
Exportations par groupes de marchandises  
Juin 1989  
Base de la balance des paiements

	Chiffres désaisonnalisés					Valeurs brutes			
	Avr.	Mai	Juin	Total cumuléatif Valeur	Var. en %	Variation en pourcentage Juin'89/ Juin'88/ Juin'87/ Juin'86			
	\$ millions								
<b>PRODUITS DE L'AGRICULTURE ET DE LA PÊCHE</b>	947.1	845.0	791.7	5,606.4	-15.4	-37.8	27.8	10.3	
Blé	219.0	127.7	91.1	1,233.5	-49.1	-79.6	118.6	-8.3	
Autres prod. de l'agriculture et de la pêche	728.1	717.3	700.6	4,373.0	4.0	-6.1	-2.9	18.5	
<b>PRODUITS ÉNERGÉTIQUES</b>	1,000.3	1,056.4	1,074.2	6,025.8	-4.1	1.5	-4.2	36.2	
Pétrole brut *	362.6	407.4	399.9	2,192.9	-1.7	3.2	-16.1	66.5	
Gaz naturel	260.4	256.2	327.6	1,498.4	2.4	27.1	21.8	7.4	
Autres produits énergétiques	377.3	392.8	346.7	2,334.5	-9.8	-13.8	-1.5	23.9	
<b>PRODUITS FORESTIERS</b>	1,800.7	1,801.3	1,705.7	10,730.6	1.2	-10.0	18.9	11.7	
Bois d'oeuvre et produits connexes	558.9	553.7	501.0	3,369.1	-5.6	-21.4	12.0	0.8	
Pâtes de bois et autres produits du bois	603.0	564.2	557.0	3,469.8	14.6	4.9	21.3	40.3	
Papier journal, autres produits et cartons	638.8	683.4	647.7	3,891.7	-2.9	-10.2	24.5	7.0	
<b>BIENS INDUSTRIELS</b>	2,391.7	2,748.0	2,379.8	15,209.3	5.8	-6.4	29.1	11.1	
Minerais métalliques	379.4	564.0	448.3	2,770.8	13.3	7.5	43.7	-9.4	
Produits chimiques, plastiques et engrais	543.6	598.8	535.5	3,401.7	-3.4	-18.5	44.0	24.7	
Métaux et alliages	1,031.4	1,145.6	923.5	6,351.4	16.3	-5.4	21.2	23.6	
Autres biens industriels	437.4	439.5	472.5	2,685.4	-8.8	-5.1	18.7	-2.5	
<b>MACHINES ET ÉQUIPEMENT</b>	1,895.3	1,993.2	1,959.6	11,471.4	7.4	9.4	9.4	12.4	
Machines industrielles et agricoles	459.5	435.9	441.9	2,687.1	8.4	9.0	5.1	9.0	
Avions et autres équipements de transport	393.9	528.9	416.4	2,592.5	25.9	17.6	-1.8	14.0	
Autres machines et équipement	1,041.9	1,028.3	1,101.3	6,191.8	0.8	6.5	16.4	13.4	
<b>PRODUITS DE L'AUTOMOBILE</b>	2,814.7	2,988.9	2,899.8	17,613.9	-1.6	-4.7	18.6	-11.7	
Voitures particulières et châssis	1,311.7	1,337.2	1,295.3	7,919.1	-10.1	-10.5	30.0	-23.8	
Camions et autres véhicules moteurs	561.8	682.2	712.6	4,005.4	7.1	6.5	30.3	1.2	
Pièces de véhicules automobiles	941.2	969.6	892.0	5,689.4	6.4	-3.5	-3.1	1.1	
<b>AUTRES BIENS DE CONSOMMATION</b>	225.4	223.6	214.8	1,367.1	-2.2	-6.9	7.9	9.1	
<b>TRANSACTIONS SPÉCIALES COMMERCIALES *</b>	60.5	64.1	73.2	387.9	-2.0	12.9	68.3	48.0	
<b>AJUSTEMENTS NON DISTRIBUÉS *</b>	287.6	729.3	20.7	2,256.3	1173.9	-77.8	-49.7	122.0	
<b>TOTAL</b>	11,423.2	12,449.7	11,119.6	70,669.0	3.3	-7.4	16.7	6.9	

\* Série sans composante saisonnière

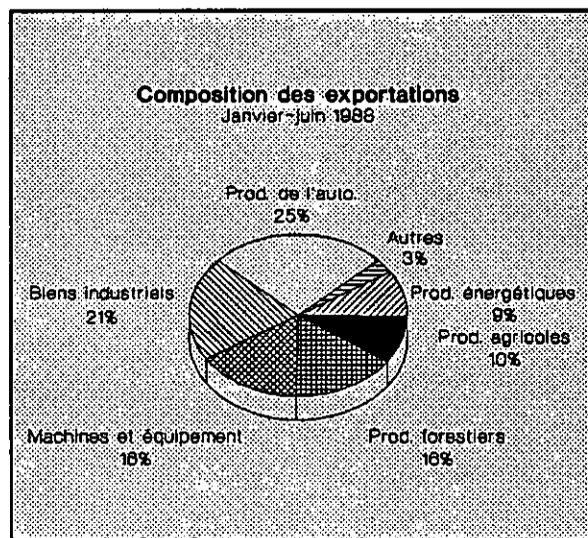
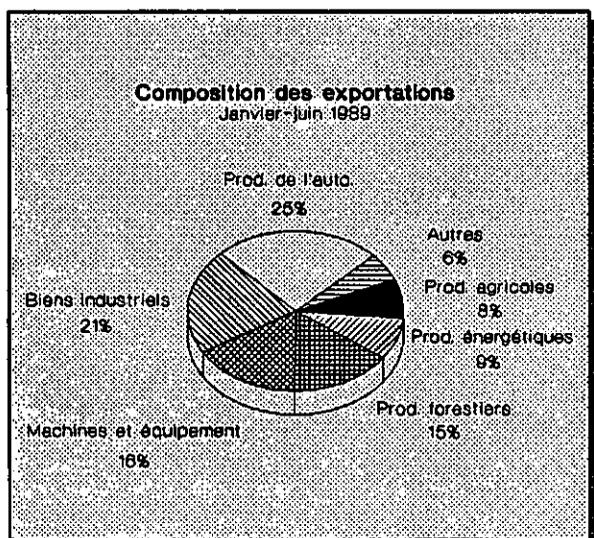
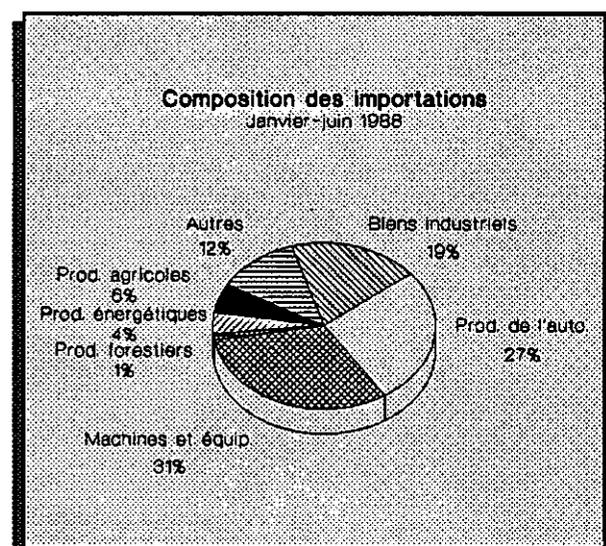
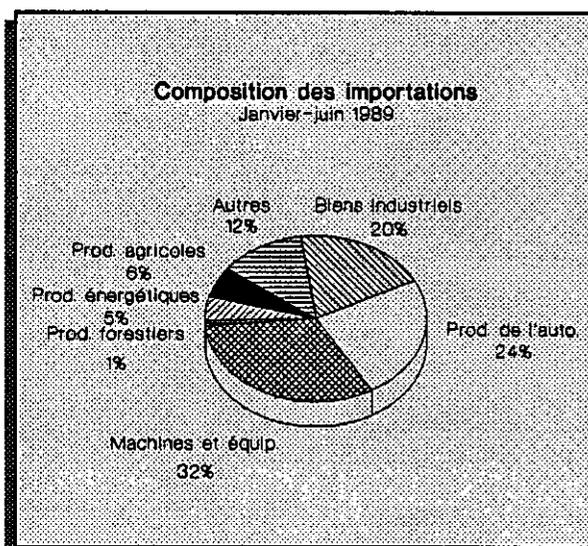


Tableau 4  
**Importations par groupes de marchandises**  
 Juin 1989  
 Base de la balance des paiements

	Chiffres désaisonnalisés					Valeurs brutes			
	Avr.	Mai	Juin	Total cumulatif Valeur	Var. en %	Variation en pourcentage			
						Juin'89/ Juin'88	Juin'88/ Juin'87	Juin'87/ Juin'86	
	\$ millions								
<b>PRODUITS DE L'AGRICULTURE ET DE LA PÊCHE</b>	673.6	723.0	704.6	4,124.5	11.4	11.7	-5.3	24.8	
Fruits et légumes	221.8	245.6	231.2	1,381.5	10.3	14.7	-16.7	32.7	
Autres produits de l'agriculture et de la pêche	451.9	477.4	473.4	2,743.0	11.9	10.0	2.9	19.6	
<b>PRODUITS ÉNERGÉTIQUES</b>	661.6	605.4	515.7	3,184.7	18.1	26.6	-16.3	27.2	
Pétrole brut	412.3	367.3	328.7	1,901.6	12.9	39.1	-12.7	23.3	
Autres produits énergétiques	249.4	238.1	186.9	1,283.2	26.8	11.1	-20.4	31.8	
<b>PRODUITS FORESTIERS</b>	111.8	112.5	114.0	673.5	0.5	3.7	18.1	32.5	
<b>BIENS INDUSTRIELS</b>	2,149.5	2,267.0	2,224.0	13,292.1	11.2	9.7	18.6	13.8	
Métaux et minerais métalliques	615.8	636.7	613.7	3,836.3	12.7	6.7	29.8	-4.7	
Produits chimiques et plastiques	649.2	672.0	697.2	4,080.1	14.2	15.5	11.4	21.1	
Autres biens industriels	884.6	958.3	913.1	5,375.7	8.1	7.8	16.4	24.1	
<b>MACHINES ET ÉQUIPEMENT</b>	3,607.0	3,943.7	3,526.4	21,640.4	8.4	7.6	19.9	13.9	
Machines industrielles et agricoles	1,152.4	1,182.7	1,094.9	6,766.5	7.1	5.5	7.6	10.4	
Avions et autres équipements de transport	528.7	564.1	454.3	2,984.6	-0.3	12.8	19.2	0.4	
Machines et matériel de bureau	532.6	548.8	510.7	3,204.6	12.0	2.0	13.3	34.2	
Autres machines et équipement	1,393.2	1,648.2	1,466.4	8,684.7	11.6	9.9	36.1	14.9	
<b>PRODUITS DE L'AUTOMOBILE</b>	2,805.1	2,732.4	2,499.7	16,333.0	-3.4	-2.5	-13.0	0.1	
Voitures particulières et châssis	1,117.1	927.4	870.9	6,177.1	5.4	0.3	-26.4	-0.9	
Camions et autres véhicules moteurs	304.0	318.7	262.0	1,837.4	1.7	-6.1	-24.7	29.7	
Pièces de véhicules automobiles	1,384.0	1,486.3	1,366.8	8,318.5	-10.0	-3.5	1.7	-4.7	
<b>AUTRES BIENS DE CONSOMMATION</b>	1,224.6	1,326.9	1,199.8	7,417.0	11.2	8.5	6.6	19.8	
Vêtements et chaussures	277.4	312.9	266.0	1,681.3	7.1	5.4	3.5	35.8	
Biens de consommation divers	947.2	1,014.0	933.8	5,735.7	12.5	9.4	7.6	15.7	
<b>TRANSACTIONS SPÉCIALES COMMERCIALES *</b>	222.9	281.4	290.0	1,414.8	13.5	8.9	46.2	29.7	
<b>AJUSTEMENTS NON DISTRIBUÉS *</b>	-81.8	-85.9	-81.6	-482.3	4.6	1.9	11.4	9.5	
<b>TOTAL</b>	<b>11,374.5</b>	<b>11,906.5</b>	<b>10,992.8</b>	<b>67,598.0</b>	<b>6.7</b>	<b>6.6</b>	<b>5.1</b>	<b>11.4</b>	

\* Série sans composante saisonnière



**Tableau 5**  
**Commerce de marchandises du Canada**  
 Dollars constants et indices de prix (Laspeyres)  
 Juin 1989  
 Désaisonnalisé, base de la balance des paiements

	Dollars constants (1981) (1)				Indices de prix (Laspeyres) (2)			
			Variation (3)		1981 = 100.0		Variation (3)	
	Expor- tations	Impor- tations	Expor- tations	Impor- tations	Expor- tations	Impor- tations	Expor- tations	Impor- tations
	\$ millions		%				%	
1984	106,931	85,581	18.6	19.7	105.0	109.6	4.2	5.7
1985	113,822	94,442	6.4	10.4	106.0	113.4	1.0	3.4
1986	117,822	101,513	3.5	7.5	104.0	112.8	-1.9	-0.5
1987	126,399	110,707	7.3	9.1	105.1	112.2	1.1	-0.5
1988	139,052	126,877	10.0	14.6	107.8	110.5	2.6	-1.6
1987								
Premier trimestre	30,939	26,432	2.5	2.0	102.9	111.6	-1.0	-1.0
Deuxième trimestre	30,810	26,745	-0.4	1.2	104.8	112.2	1.9	0.6
Troisième trimestre	31,558	27,533	2.4	2.9	105.7	112.6	0.8	0.3
Quatrième trimestre	33,093	29,997	4.9	8.9	106.7	113.2	1.0	0.6
1988								
Premier trimestre	34,379	31,100	3.9	3.7	106.2	111.3	-0.5	-1.7
Deuxième trimestre	35,363	31,514	2.9	1.3	106.4	110.1	0.1	-1.0
Troisième trimestre	34,670	31,530	-2.0	0.1	108.6	110.1	2.1	0.0
Quatrième trimestre	34,640	32,734	-0.1	3.8	109.8	110.4	1.2	0.3
1989								
Premier trimestre	34,967	33,625	0.9	2.7	111.3	110.6	1.3	0.2
Deuxième trimestre	34,694	34,691	-0.8	3.2	111.7	111.5	0.4	0.8
1988								
Janvier	11,076	9,962	0.2	-5.0	106.7	112.0	-0.8	-1.1
Février	11,448	10,105	3.4	1.4	106.5	110.6	-0.2	-1.3
Mars	11,855	11,032	3.6	9.2	105.7	109.8	-0.8	-0.8
Avril	11,544	10,175	-2.6	-7.8	106.0	109.8	0.3	0.1
Mai	11,762	10,862	1.9	6.7	106.3	109.8	0.2	0.0
Juin	12,057	10,477	2.5	-3.5	106.9	109.5	0.6	-0.3
Juillet	11,185	9,530	-7.2	-9.0	107.5	109.1	0.6	-0.4
Août	11,870	11,050	6.1	15.9	108.9	109.9	1.3	0.8
Septembre	11,615	10,950	-2.1	-0.9	109.2	110.3	0.3	0.4
Octobre	11,393	10,824	-1.9	-1.1	108.9	109.7	-0.3	-0.6
Novembre	11,844	10,971	4.0	1.4	110.4	110.9	1.4	1.1
Décembre	11,403	10,938	-3.7	-0.3	110.1	109.7	-0.3	-1.0
1989								
Janvier	11,939	11,138	4.7	1.8	111.7	110.4	1.4	0.6
Février	11,544	11,142	-3.3	0.0	111.4	110.4	-0.3	0.1
Mars	11,483	11,345	-0.5	1.8	112.0	110.6	0.5	0.1
Avril	11,279	11,522	-1.8	1.6	111.9	111.6	-0.1	0.9
Mai	12,264	12,006	8.7	4.2	112.1	111.7	0.2	0.1
Juin	11,150	11,163	-9.1	-7.0	111.8	111.3	-0.3	-0.4
Chiffres cumulatifs								
1988	69,742	62,614	12.9	17.7				
1989	69,661	68,315	-0.1	9.1				

(1) L'indice de prix à pondération courante (Paasche) qui sert à calculer le montant en dollars constants correspond au quotient obtenu en divisant les valeurs courantes par le montant en dollars constants ci-dessus.

(2) L'indice de prix Laspeyres est établi à l'aide de facteurs de pondération fixes basés sur le commerce de 1981 et par conséquent, ne traduit que les variations de prix.

(3) Variation sur la période précédente.

Nota: En raison de l'arrondissement, les données mensuelles peuvent ne pas correspondre aux données trimestrielles, et les données trimestrielles peuvent ne pas correspondre aux données annuelles.

## Commerce international des produits de l'automobile

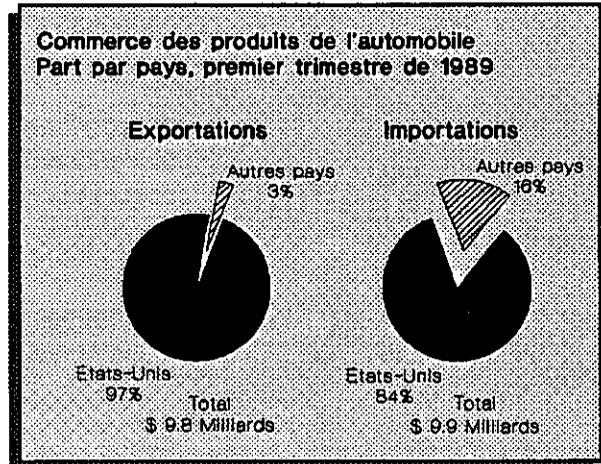
Janvier à mars 1989

Commerce avec tous les pays, base de rapprochement (tableau 1)

Les statistiques sur le commerce international des produits de l'automobile (qui englobent les voitures particulières, les camions et les autres véhicules automobiles, les pièces, les pneus et les chambres à air) sont maintenant disponibles pour les trois premiers mois de 1989.

Le total des exportations de l'ensemble des produits de l'automobile atteint \$9.8 milliards, en hausse de \$495 millions ou 5.3% par rapport aux trois premiers mois de 1988. Les exportations de voitures enregistrent pour leur part une baisse de 7.8% ou \$342 millions pour se situer à \$4.0 milliards. Ce recul notable des exportations coïncide avec la baisse des ventes de voitures nord-américaines aux États-Unis qui ont chuté de 11.1% durant le premier trimestre de 1989. Les exportations de camions et autres véhicules par contre s'accroissent de \$272 millions pour un total de \$2.1 milliards. Les exportations de camions représentent maintenant le tiers des exportations totales de véhicules. Les exportations de pièces enregistrent une importante hausse, soit 15.2% ou \$453 millions pour atteindre \$3.4 milliards.

Au cours du premier trimestre de 1989, les importations diminuent de 9.0% ou \$976 millions et s'établissent à \$9.9 milliards. La baisse la plus importante est enregistrée au niveau des importations de pièces qui chutent de \$1.1 milliard ou 16.5%, leur niveau atteignant \$5.6 milliards. Le premier trimestre de 1988 était cependant exceptionnellement élevé et



dépassait la moyenne annuelle de 1988 par plus d'un milliard de dollars. Les importations de voitures particulières s'accroissent de \$236 millions et s'élèvent à \$3.3 milliards tandis que les importations de camions et autres véhicules diminuent de \$112 millions pour un total de \$859 millions.

Le commerce international des produits de l'automobile se solde par un léger déficit de \$11 millions et contraste par rapport au déficit de \$1.5 milliard enregistré pour les trois premiers mois de 1988. Le gain le plus important est réalisé au titre du commerce des pièces automobiles, le déficit passant de \$3.7 milliards pour les trois premiers mois de 1988 à \$2.1 milliards pour la même période en 1989. Cependant, le surplus du commerce des voitures particulières chute de \$578 millions et tombe à \$764 millions. L'excédent du commerce des camions et autres véhicules se chiffre quant à lui à \$1.2 milliard, en hausse de \$384 millions.

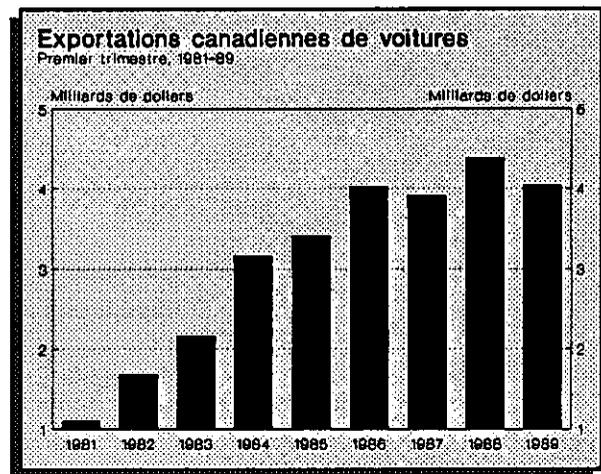
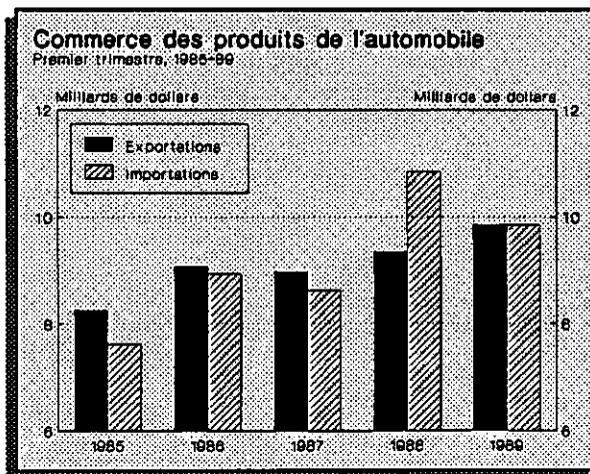


Tableau 1  
**Total du commerce des produits de l'automobile (base de rapprochement)**  
Trois premiers mois de 1988 et 1989

	Annuel		Trois premiers mois		Variation entre les trois premiers mois de 1988 et 1989	
	1987	1988	1988	1989		%
	(\$ millions)					
<b>Exportations canadiennes</b>						
Voitures particulières	13,565	16,481	4,385	4,043	-342	-7.8
Camions et autres véhicules moteurs	6,965	7,510	1,780	2,052	272	15.3
Pièces	11,962	12,099	2,983	3,436	453	15.2
Pneus et chambres à air	692	549	141	181	40	28.4
Ré-exportations	195	239	63	135	72	114.3
<b>Total</b>	<b>33,379</b>	<b>36,878</b>	<b>9,352</b>	<b>9,847</b>	<b>495</b>	<b>5.3</b>
<b>Importations canadiennes</b>						
Voitures particulières	12,346	12,179	3,043	3,279	236	7.8
Camions et autres véhicules moteurs	3,706	3,444	971	859	-112	-11.5
Pièces	18,228	22,082	6,664	5,564	-1,100	-16.5
Pneus et chambres à air	570	594	156	156	0	0.0
<b>Total</b>	<b>34,850</b>	<b>38,299</b>	<b>10,834</b>	<b>9,858</b>	<b>-976</b>	<b>-9.0</b>
<b>Solde commercial</b>						
Voitures particulières	1,219	4,302	1,342	764	-578	
Camions et autres véhicules moteurs	3,259	4,066	809	1,193	384	
Pièces	-6,266	-9,983	-3,681	-2,128	1,553	
Pneus et chambres à air	122	-45	-15	25	40	
Ré-exportations	195	239	63	135	72	
<b>Total</b>	<b>-1,471</b>	<b>-1,421</b>	<b>-1,482</b>	<b>-11</b>	<b>1,471</b>	

#### Commerce avec les États-Unis, base de rapprochement (tableau 2)

Après rapprochement, les exportations des produits de l'automobile vers les États-Unis s'établissent à \$9.5 milliards, soit \$418 millions de plus que pour les trois premiers mois de 1988. Les importations en provenance des États-Unis montrent une baisse de \$837 millions et se chiffrent à \$8.2 milliards.

Les exportations de voitures particulières totalisent \$4.0 milliards, une diminution de 7.6% alors que les ventes de voitures nord-américaines aux États-Unis tombaient de 11.1% durant les trois premiers mois de 1989. Quant à elles, les exportations de camions et autres véhicules augmentent de \$269 millions pour un total de \$2.0 milliards. Les exportations de pièces sont en hausse de \$441 millions et se situent à \$3.3 milliards.

Les importations de voitures en provenance des États-Unis sont en hausse de 12.4% ou \$262 millions et se situent à \$2.4 milliards. Les importations de camions et autres véhicules diminuent de \$71 millions et atteignent \$794 millions. Ce sont les importations de pièces qui enregistrent le plus important changement, soit une diminution de \$1.0 milliard pour un total de \$5.0 milliards pour le premier trimestre de 1989.

Par rapport au premier trimestre de 1988, l'excédent du commerce de voitures diminue de \$593 millions à \$1.6 milliard tandis que le surplus du commerce de

camions augmente de \$340 millions à \$1.2 milliard. Dans les deux cas, ces surplus sont presque identiques à ceux enregistrés lors du quatrième trimestre de 1988. Le déficit enregistré au titre du commerce de pièces diminue par contre de \$1.5 milliard et se situe à \$1.6 milliard. L'ensemble du commerce des produits de l'automobile avec les États-Unis se solde ainsi par un surplus de \$1.3 milliard, une hausse importante par rapport à l'excédent de \$43 millions enregistré pour les trois premiers mois de 1988.

#### Commerce avec les pays d'outre-mer, base douanière (tableau 3)

Le total des exportations à destination des pays d'outre-mer atteint \$311 millions, soit une hausse de \$77 millions par rapport aux trois premiers mois de 1988. Cependant, cette augmentation est essentiellement reliée à un accroissement de \$72 millions au niveau des ré-exportations qui atteignent \$135 millions. Les exportations de voitures se situent à \$37 millions, celles de camions à \$32 millions tandis que les exportations de pièces, pneus et chambres à air indiquent \$107 millions.

Les importations de voitures d'outre-mer atteignent \$910 millions, niveau autour duquel elles fluctuent depuis 1987, si on fait exception de la baisse enregistrée au troisième trimestre de 1988. Les importations de camions diminuent de \$41 millions ou 39% pour atteindre \$65 millions. Les importations de pièces reculent de \$71 millions pour s'établir à \$586

millions. Au total, les importations enregistrent une diminution de \$140 millions ou 8.0% par rapport au premier trimestre de 1988 et se chiffrent à \$1.6 milliard.

Le déficit avec les pays d'outre-mer pour le premier trimestre de 1989 atteint \$1.3 milliard, soit \$217 millions de moins que pour la même période l'an dernier.

Toutes les composantes enregistrent une baisse de leur déficit respectif mais c'est le déficit au titre des pièces qui diminue le plus, soit de \$83 millions pour atteindre \$487 millions tandis que le déficit du commerce de voiture se situe à \$873 millions.

Tableau 2

**Commerce des produits de l'automobile entre le Canada et les États-Unis (base de rapprochement)**

Trois premiers mois de 1988 et 1989

	Annuel		Trois premiers mois		Variation entre les	
	1987	1988	1988	1989	trois premiers mois	de 1988 et 1989
	(\$ millions)					
	%					
<b>Exportations (Importations américaines en provenance du Canada)</b>						
Voitures particulières	13,505	16,326	4,338	4,007	-331	-7.6
Camions et autres véhicules moteurs	6,838	7,363	1,751	2,020	269	15.4
Pièces	11,579	11,752	2,896	3,337	441	15.2
Pneus et chambres à air	661	520	134	173	39	29.1
<b>Total</b>	<b>32,583</b>	<b>35,961</b>	<b>9,119</b>	<b>9,537</b>	<b>418</b>	<b>4.6</b>
<b>Importations (Importations canadiennes en provenance des États-Unis)</b>						
Voitures particulières	8,691	8,608	2,106	2,368	262	12.4
Camions et autres véhicules moteurs	3,282	3,078	865	794	-71	-8.2
Pièces	16,397	19,956	6,007	4,978	-1,029	-17.1
Pneus et chambres à air	310	351	98	99	1	1.0
<b>Total</b>	<b>28,680</b>	<b>31,993</b>	<b>9,076</b>	<b>8,239</b>	<b>-837</b>	<b>-9.2</b>
<b>Solde commercial</b>						
Voitures particulières	4,814	7,718	2,232	1,639	-593	
Camions et autres véhicules moteurs	3,556	4,285	886	1,226	340	
Pièces	-4,818	-8,204	-3,111	-1,641	1,470	
Pneus et chambres à air	351	169	36	74	38	
<b>Total</b>	<b>3,903</b>	<b>3,968</b>	<b>43</b>	<b>1,298</b>	<b>1,255</b>	
Sans les frais spéciaux de travail sur pièces importées des É.-U.	468	508	152	127		

Tableau 3

**Commerce des produits de l'automobile entre le Canada et les pays d'outre-mer (base douanière)**

Trois premiers mois de 1988 et 1989

	Annuel		Trois premiers mois		Variation entre les	
	1987	1988	1988	1989	trois premiers mois	de 1988 et 1989
	(\$ millions)					
	%					
<b>Exportations canadiennes</b>						
Voitures particulières	60	155	47	37	-10	-21.3
Camions et autres véhicules moteurs	127	147	30	32	2	6.7
Pièces	382	347	87	99	12	13.8
Pneus et chambres à air	32	29	7	8	1	14.3
Ré-exportations	195	239	63	135	72	114.3
<b>Total</b>	<b>795</b>	<b>917</b>	<b>234</b>	<b>311</b>	<b>77</b>	<b>32.9</b>
<b>Importations</b>						
Voitures particulières	3,656	3,571	937	910	-27	-2.9
Camions et autres véhicules moteurs	424	365	106	65	-41	-38.7
Pièces	1,831	2,126	657	586	-71	-10.8
Pneus et chambres à air	261	243	58	57	-1	-1.7
<b>Total</b>	<b>6,171</b>	<b>6,305</b>	<b>1,758</b>	<b>1,618</b>	<b>-140</b>	<b>-8.0</b>
<b>Solde commercial</b>						
Voitures particulières	-3,596	-3,416	-890	-873	17	
Camions et autres véhicules moteurs	-297	-218	-76	-33	43	
Pièces	-1,449	-1,779	-570	-487	83	
Pneus et chambres à air	-229	-214	-51	-49	2	
Ré-exportations	195	239	63	135	72	
<b>Total</b>	<b>-5,376</b>	<b>-5,388</b>	<b>-1,524</b>	<b>-1,307</b>	<b>217</b>	

Tableau 4  
**Importations canadiennes de voitures particulières (base douanière)**  
 Trois premiers mois de 1988 et 1989

	Nombre d'unités Changement				Part des Importations		Prix moyen Changement			Taux de change *
	1988	1989	89/88	89/88	1988	1989	1988	1989	89/88	89/88
	'000	'000	'000	%	%	%	\$	\$	%	%
États-Unis	166.5	183.5	17.0	10.2	63.9	66.0	12,652	12,908	2.0	-6.0
Pays d'outre-mer	94.2	94.6	0.5	0.5	36.1	34.0	9,935	10,019	0.8	---
Japon	72.3	73.6	1.3	1.8	27.7	26.5	9,078	9,172	1.0	-6.3
Allemagne de l'Ouest	7.0	4.6	-2.3	-33.5	2.7	1.7	23,090	22,474	-2.7	-14.9
Royaume-Uni	0.7	0.2	-0.5	-68.4	0.3	0.1	36,051	49,333	36.8	-8.6
France	0.0	0.1	0.1	---	0.0	0.0	0	14,139	---	-15.3
Suède	1.1	1.3	0.2	16.5	0.4	0.5	17,098	18,446	7.9	-10.5
Italie	0.1	0.0	-0.1	-82.2	0.0	0.0	30,133	102,250	239.3	-14.4
Autres pays	12.9	14.8	1.8	14.3	5.0	5.3	5,954	6,258	5.1	---
Tous les pays	260.6	278.1	17.5	6.7	100.0	100.0	11,701	11,788	0.7	-9.6

\* Le signe «moins» (-) indique la dépréciation de la valeur de la monnaie du pays comparativement au dollar canadien. Le taux pour tous les pays est le taux des DTS comparativement au dollar canadien, une moyenne pondérée des 16 principales monnaies du monde calculée par le Fonds monétaire international.

#### Importations en nombre d'unités de voitures particulières, base douanière (tableau 4)

Le nombre de voitures importées au Canada atteint 278,100 unités pour les trois premiers mois de 1989, une hausse de 6.7% (17,500 voitures) par rapport à la même période l'an dernier. Le nombre de voitures importées des États-Unis augmente de plus de 10% et la part américaine du marché canadien augmente de 2 points de pourcentage par rapport à l'an dernier pour se situer à 66.0%. Les importations en provenance de l'Allemagne de l'Ouest diminuent de 33.5% pour atteindre 4,600 unités et ne représentent plus que 1.7% du marché des véhicules importés. Malgré une légère augmentation de nombre d'unités importées, la part des importations en provenance du Japon passe de 27.7% à 26.5%.

Le prix moyen des voitures importées des États-Unis s'établit à \$12,908. Il s'agit d'une hausse de 2.0% par rapport à la même période l'an dernier tandis que le dollar américain se dépréciait de 6.0% par rapport à la devise canadienne au cours des trois premiers mois de 1989. Le prix moyen des voitures importées du Japon augmente de 1.0% et atteint \$9,172. Le prix moyen de l'ensemble des voitures importées s'accroît très légèrement pour atteindre \$11,788.

#### IMPORTANTE RÉVISION AUX DONNÉES DE 1988

Les données de 1988 ont fait l'objet d'une revue complète au niveau des classes du système harmonisé (S.H.) et des codes annexes utilisés pour identifier les importations de produits de l'automobile.

Cette révision, principalement reliée aux codes annexes identifiant les produits destinés aux manufacturiers canadiens de véhicules automobiles, a permis de mettre à jour plus de 2,000 classes S.H. représentant des importations de pièces destinées à la production automobile.

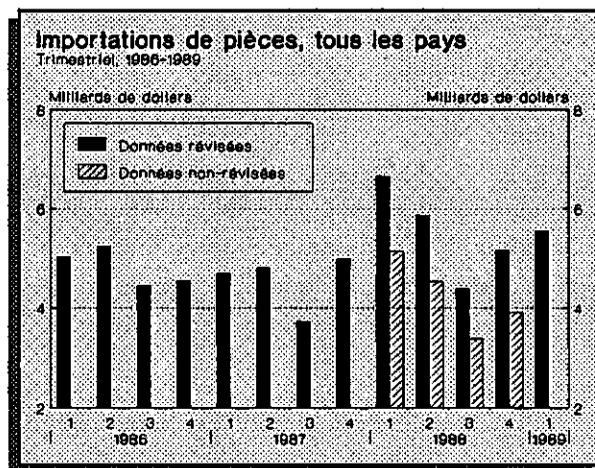
Les données révisées montrent des importations de pièces de \$20.0 milliards en provenance des États-Unis alors que les exportations canadiennes de véhicules s'élèvent à \$23.7 milliards. En 1986, les exportations de véhicules atteignaient \$22.2 milliards et les importations de pièces \$17.5 milliards. Les exportations canadiennes de pièces sont demeurées stables et la production canadienne est passée de \$12.9 milliards à \$13.7 milliards entre 1986 et 1988. L'ensemble de ces faits permet d'envisager un bris dans les séries d'importations de pièces dans la mesure où dorénavant les données révisées à l'aide des nouveaux codes annexes permettent d'identifier plus d'importations de pièces d'automobiles que par le passé. Avant 1988, certaines importations de produits destinés à la fabrication d'automobiles pouvaient se trouver sous des catégories telles que "Demi-produits en caoutchouc" ou "Autres produits de fer et d'acier", etc. sans qu'elles puissent être associées au commerce des produits de l'automobile.

Tableau 5

## Commerce des produits de l'automobile avec tous les pays (base de rapprochement)

Données trimestrielles, 1987-1989

	1987				1988				1989
	I	II	III	IV	I	II	III	IV	I
	(\$ millions)								
<b>Exportations (Importations américaines + Exportations vers les autres pays)</b>									
Voitures particulières	3,912	3,396	2,160	4,097	4,385	4,867	3,237	3,992	4,043
Camions et autres véhicules moteurs	1,629	1,813	1,677	1,846	1,780	2,017	1,671	2,041	2,052
Pièces, pneus, chambres à air + ré-exportations	3,439	3,436	2,719	3,255	3,188	3,405	2,789	3,506	3,752
<b>Total</b>	<b>8,980</b>	<b>8,645</b>	<b>6,556</b>	<b>9,198</b>	<b>9,353</b>	<b>10,289</b>	<b>7,697</b>	<b>9,539</b>	<b>9,847</b>
<b>Importations (des États-Unis + Importations des autres pays)</b>									
Voitures particulières	2,905	3,661	2,472	3,309	3,043	3,465	2,486	3,185	3,279
Camions et autres véhicules moteurs	881	1,034	786	1,005	971	905	715	853	859
Pièces, pneus et chambres à air	4,837	4,953	3,871	5,138	6,820	6,013	4,539	5,305	5,719
<b>Total</b>	<b>8,623</b>	<b>9,648</b>	<b>7,129</b>	<b>9,452</b>	<b>10,834</b>	<b>10,383</b>	<b>7,740</b>	<b>9,343</b>	<b>9,857</b>
<b>Solde commercial</b>	<b>358</b>	<b>-1,003</b>	<b>-573</b>	<b>-254</b>	<b>-1,481</b>	<b>-93</b>	<b>-43</b>	<b>196</b>	<b>-10</b>



Pour arriver aux chiffres sur le commerce des produits de l'automobile entre le Canada et les États-Unis, on compare les statistiques sur les importations des deux pays. Ainsi, on a recours aux statistiques américaines sur les importations en provenance du Canada (exprimées en dollars canadiens) pour représenter les exportations canadiennes parce que cela permet de comparer avec plus de précision les deux flux commerciaux. Cette amélioration de la précision découle du fait que les recettes douanières sont établies à partir des documents d'importation, et que ces derniers font l'objet d'un examen et d'un classement plus rigoureux. En outre, grâce aux codes de la classification du SH et aux codes annexes, il est possible d'associer certains produits au domaine de l'automobile. Par exemple, ces codes permettent de déterminer si telle livraison de pneus, de roulements, de radios, de joints, d'articles de quincaillerie, de tissus, de verre, etc., constitue vraiment une importation de produits automobiles. Par conséquent, les données sur le commerce avec les États-Unis présentées dans ce communiqué spécial s'écartent nettement des chiffres parus dans les autres publications de Statistique Canada sur le commerce international. Pour le premier trimestre de 1989, les données d'exportation à destination des États-Unis ont été compilées par Statistique Canada à l'aide des rubans d'importation américains. Le Bureau du recensement américain a adopté de Système harmonisé de classification des marchandises en janvier 1989 et certains problèmes de définition ne sont pas solutionnés. Les données sont donc sujettes à révision.

Les chiffres du Tableau 2, ci-joint, sont contenus également dans le rapport annuel que le Président des États-Unis présente au Congrès américain au sujet de l'application de la loi de 1965 concernant le commerce des produits de l'automobile. Dans les deux pays en cause, ils sont considérés comme la mesure officielle de ces échanges.

Pour évaluer les exportations vers les pays autres que les États-Unis, on a utilisé les statistiques canadiennes sur les exportations, non les statistiques sur les importations en provenance des divers pays.

**NOTES MÉTHODOLOGIQUES SUR LES AJUSTEMENTS DE LA BALANCE DES PAIEMENTS**  
(R. Piché)

**INTRODUCTION**

Des ajustements sont apportés aux données du commerce international de marchandises sur base douanière afin qu'elles se conforment aux concepts de la balance des paiements. Ces ajustements sont produits mensuellement, par la Division de l'économie internationale et financière et par la Division du commerce international.

Les importations sont disponibles sur deux bases: pays d'origine et pays d'exportation (ou pays de dernière expédition). Sur base de la balance des paiements, les importations sont compilées selon le pays d'exportation, un concept se rapprochant mieux des pratiques adoptées par les comptes nationaux.

Les données sur base de la balance des paiements sont dérivées au niveau des groupes majeurs de marchandises (62 groupes d'exportation et 61 d'importation) et selon six principales zones commerciales, soit l'OCDE ventilée en États-Unis, Royaume-Uni, CÉE, Japon, Autres pays de l'OCDE et Autres pays non-membres de l'OCDE. Cependant, les données par groupes majeurs ne sont disponibles qu'au niveau du commerce avec l'ensemble des pays.

Les ajustements de la balance des paiements se classent en quatre catégories:

- 1) évaluation;
- 2) champ d'observation;
- 3) période; et
- 4) autres.

**AJUSTEMENTS D'ÉVALUATION**

Transport

Historiquement, les données sur la base de la balance des paiements sont publiées f.a.b. départ de l'usine canadienne pour les exportations, et f.a.b. départ de l'usine étrangère pour les importations. Puisque les données du commerce international sont évaluées f.a.b. point-de-sortie du pays d'origine (i.e. frontières), il faut soustraire de la valeur des exportations et des importations les frais de transport nécessaires pour apporter les biens de l'usine au point-de-sortie. Il existe une exception importante à cette politique d'évaluation des biens au point-de-sortie. Les biens à destination et en provenance des États-Unis sont évalués f.a.b. départ de l'usine et ne nécessitent pas d'ajustements pour être conformes aux principes de la balance des paiements. Cependant, certaines matières premières échappent à cette politique d'évaluation et doivent être corrigées.

Exportations

**Matières premières et papier journal**

Des ajustements de transport sont effectués de façon distincte sur cinq matières premières: charbon, soufre, amiante, minerai de fer et potasse ainsi que sur les exportations de papier journal. On utilise les recettes pour le transport des exportations par chemin de fer (par marchandise) déclarées par les transporteurs ferroviaires afin d'évaluer la valeur de l'ajustement.

**Autres exportations**

Cet ajustement vise à estimer les frais de transport compris dans la valeur de l'ensemble des exportations, à l'exclusion des matières premières et des exportations à destination des États-Unis qui sont évaluées f.a.b. départ de l'usine au Canada. Les frais de transport sont établis selon les méthodes d'évaluation des principaux exportateurs et importateurs canadiens. Un pourcentage de l'ensemble de la valeur des exportations est déduit de façon à représenter les frais de transport compris dans les données sur base douanière.

**TABLEAU 1 Valeur des ajustements de la balance des paiements (en millions de dollars)**

	Exportations		Importations		Solde	
	1987	1988	1987	1988	1987	1988
États-Unis	2,076	665	-956	-1,231	3,032	1,895
Royaume-Uni	0	-83	155	95	-155	-178
C.E.É	-237	-219	-109	19	-128	-238
Japon	-295	-481	-54	-62	-241	-419
O.C.D.É.	223	41	-3	-157	226	198
Autres pays	-733	-778	-504	-378	-229	-400

## Importations

### **Ensemble des marchandises**

Les frais de transport représentent un pourcentage de l'ensemble des importations en provenance des pays d'outre-mer dont la valeur est différente pour chaque zone commerciale. Ces déductions expriment les frais encourus pour transporter les biens de l'usine étrangère au point-de-sortie sous l'hypothèse que ces frais sont inclus dans la valeur des importations. Aucun ajustement n'est requis pour mesurer les frais de transport du point-de-sortie au point de destination puisque les importations canadiennes sont évaluées f.a.b. point-de-sortie.

### Escomptes et autres frais

#### Exportations

##### **Papier journal, pâte de papier et amiante**

L'escompte offert aux acheteurs lors du paiement des livraisons n'est pas déduit de la valeur déclarée sur le document d'exportation. Les escomptes pour les exportations de papier journal et de pâte de papier sont estimés à partir de la différence de prix unitaire entre les données du recensement des manufactures et celles du commerce international. Un taux d'escompte variable a été appliqué aux exportations d'amiante jusqu'au premier trimestre de 1987. Par la suite, l'organisme chargé des exportations d'amiante a décidé d'indiquer la valeur nette des exportations sur les documents douaniers, rendant superflu tout ajustement.

De plus, certains frais de manutention, autres que les frais de transport, sont inclus dans la valeur des exportations de papier journal et doivent être soustraits.

### Produits de l'automobile

#### Exportations

##### **Ajustement de prix**

L'ajustement de prix est effectué sur les exportations de voitures et camions. Il vise à redresser la valeur initiale estimée par la compagnie pour les prix à l'exportation de ses véhicules. Les autres composantes de l'ajustement représentent les coûts de lancement d'un nouveau modèle, la garantie sur les véhicules, l'amortissement relié à la désuétude et à la conception des nouveaux modèles.

#### Importations

##### **Outillage**

Les importations de pièces de véhicules automobiles incluent certains frais d'outillage dans les valeurs inscrites sur base douanière. Ces frais d'outillage servent à représenter la durée de vie limitée de certains équipements (matrices, moules, gabarits, calibres, ..., etc.) pour lesquels l'espérance de vie est directement reliée

au modèle de voiture produit. Les montants déduits des importations sont inscrits comme paiements de services au compte des invisibles de la «Balance canadienne des paiements internationaux». Les valeurs exactes de l'ajustement sont reçues à la fin de la production d'une «année-modèle» tandis que l'ajustement courant est estimé sur la base des années antérieures.

## AJUSTEMENTS DE CHAMP D'OBSERVATION

### Métaux précieux

Les ajustements de champ d'observation effectués sur les transactions internationales de métaux précieux se divisent en deux catégories: ajouter aux données du commerce des transactions internationales qui ne génèrent pas de documents de douanes (i.e. transactions entre un résident et un non-résident effectuées sans que les biens ne franchissent la frontière) et soustraire des données commerciales les importations et exportations reliées aux opérations de raffinage lorsque le propriétaire du bien transigé demeure toujours un non-résident.

### Or: exportations - importations

#### **Transactions internationales à l'intérieur du Canada**

Le Canada est un important producteur d'or et, de ce fait, il se produit de nombreuses transactions impliquant des intérêts étrangers, sans pour autant que l'or ne quitte le pays. Ces transactions internationales constituent cependant des exportations et des importations selon les concepts de la balance des paiements. Un transfert de propriété du bien d'un résident à un non-résident est un ajout aux exportations et vice-versa pour les importations.

L'information permettant de comptabiliser ces transactions provient des institutions financières, des raffineurs et des producteurs d'or ainsi que de la Banque du Canada. Cette information est recueillie mensuellement auprès des institutions concernées.

#### **Opérations de raffinage**

Les exportations et importations résultant des opérations de raffinage effectuées pour le compte de non-résidents sont déduites des données du commerce international. En effet, les non-résidents importent de l'or au Canada à des fins de raffinage pour ensuite ré-exporter cet or dans le pays d'origine ou le stocker au Canada. Cependant les exportations et importations résultant de ces opérations n'impliquent aucun changement de propriété et ne constituent pas des transactions internationales selon les concepts de la balance des paiements. L'ensemble de ces opérations est déclaré par les raffineries d'or et exige un suivi précis afin que les ajustements s'opèrent sur les quantités d'or qui ont effectivement traversées les frontières pour le compte de non-résidents.

## **Or monétaire**

L'or monétaire est détenu à la Banque du Canada. Pour les fins d'ajustements de la balance des paiements, l'or monétaire est considéré comme de l'or détenu par des non-résidents au Canada. C'est donc dire que l'achat par un résident d'or monétaire au Canada constitue un ajout aux importations et vice-versa pour les exportations. Cependant, si de l'or est importé au Canada pour accroître les réserves canadiennes, on doit déduire cette importation si elle apparaît dans les données du commerce international car il n'y a pas de changement de propriété entre un non-résident et un résident du Canada. Le même raisonnement s'applique pour les exportations d'or monétaire.

## **Uranium: exportations - importations**

### **Transactions internationales à l'intérieur du Canada**

Le Canada est un important producteur d'uranium. Une partie de la production d'uranium est vendue directement aux non-résidents qui se chargent d'apporter le minerai à un raffineur canadien avant d'en assurer l'exportation. Selon les concepts de la balance des paiements, la transaction survient au moment de la vente du minerai au non-résident et non au moment de l'exportation du produit raffiné. Les producteurs d'uranium soumettent un rapport mensuel indiquant les quantités et valeurs de l'uranium vendus à des non-résidents lorsque ces ventes n'entraînent pas la production immédiate de documents d'exportation (i.e. minerai vendu à des fins de raffinage). La valeur ainsi déclarée constitue un ajustement positif aux exportations de minerais.

### **Opérations de raffinage**

Les importations et exportations d'uranium effectuées pour le compte de non-résidents au titre des opérations de raffinage doivent être déduites des données du commerce international car elles n'entraînent pas de changement de propriété du bien entre un résident et un non-résident.

## **Autres**

### **Exportations**

#### **Exportations des touristes**

L'ajustement pour les exportations des touristes vise à soustraire de la valeur des exportations les biens achetés par les touristes. La valeur annuelle de l'ajustement est très faible.

#### **Biens de la couronne**

Les biens quittant le Canada à destination des ambassades et des bases militaires canadiennes de même que les biens étrangers qui entrent au Canada à destination d'ambassades étrangères ne sont pas répertoriés comme exportations ou importations selon les concepts élaborés par le Fond monétaire international. Cependant, si les biens des ambassades ou des

bases militaires canadiennes sont vendus à des étrangers, un ajustement positif aux exportations doit en tenir compte puisqu'une telle vente, effectuée à l'étranger, n'entraîne pas la production d'un document de douane bien que suivant ces concepts il s'agisse d'une exportation ou d'une importation. L'information pertinente à ces ajustements provient directement des sources concernées.

## **Importations**

### **Matériel publicitaire**

L'ajustement représente un estimé servant à déduire de la valeur des importations les dépliants, brochures, pamphlets (bulletins) et autre matériel publicitaire dont la valeur se trouve déjà inscrite au compte des invisibles de la balance des paiements. La valeur totale de l'ajustement ainsi généré est inférieure à \$20 millions par année.

## **AJUSTEMENTS DE PÉRIODE**

### **Paiements échelonnés**

L'ajustement de paiements échelonnés est un ajustement de période permanent. Cet ajustement est effectué afin de répondre aux exigences du système de comptabilité nationale. En effet, les importateurs et exportateurs d'avions, de navires, d'équipement de télécommunication, etc. se trouvent liés par des contrats de paiements à la contrepartie étrangère. Ces contrats font en sorte que la possession du bien est transférée au fur et à mesure que les paiements sont effectués et non au moment où le bien fini traverse la frontière. Les biens pour lesquels un ajustement de paiements échelonnés est enregistré sont normalement des produits pour lesquels les valeurs unitaires sont très importantes (plus de \$25 millions en moyenne).

### **Produits énergétiques**

#### **Exportations**

Les documents pour les exportations de pétrole brut, de gaz naturel et d'électricité ne sont pas disponibles à temps pour leur intégration dans les chiffres sur la base douanière pour le mois courant. Les données du mois précédent sont employées pour produire la valeur sur base douanière pour le mois courant. Pour les données sur base de la balance des paiements, une estimation effectuée à partir d'informations obtenues par des enquêtes auprès des industries et d'autres ministères fédéraux remplace l'estimation sur la base douanière.

#### **Importations**

Les ajustements pour les importations ne sont appliqués qu'aux importations de pétrole brut. Les ajustements pour le mois courant sont dérivés à l'aide des contrats d'importations prévus par les compagnies pétrolières. Le mois suivant, les données sur base dou-

nière pour les importations par pipeline en provenance des États-Unis sont remplacées par les importations rapportées par les compagnies de pipelines.

### Grains

L'ajustement pour les exportations de grains vise à remplacer de façon permanente les exportations obtenues à partir des documents de douanes par les données de la Commission canadienne des grains sur les expéditions relatives aux ventes de grains. Un tel ajustement est apporté en raison des délais dus au transport et à l'entreposage dans les silos qui font en sorte que le moment auquel est produit le document de douane ne correspond pas au transfert de propriété de la marchandise. L'ajustement pour les céréales s'effectue séparément sur chacun des biens suivants: blé, blé durum, avoine, seigle, maïs, orge, colza et lin.

### Pièces d'or

L'ajustement sur les pièces d'or est similaire à celui sur les céréales: conçu à l'origine comme un ajustement de période permanent (l'exportation se produit au moment de la vente et non au moment de la livraison), cet ajustement sert aussi d'ajustement de sous couverture et pour corriger certains problèmes reliés à la classification géographique. L'ajustement constitue la différence entre le rapport des ventes internationales reçu des producteurs de pièces d'or et les documents douaniers d'exportation effectuée par ces mêmes producteurs. L'ajustement annuel total est toujours positif, indiquant un problème de sous couverture dans les données sur base douanière.

## AUTRES AJUSTEMENTS

### Rapprochement Canada-États-Unis

L'exercice de rapprochement des données du commerce international de marchandises entre les deux pays vise à éliminer les écarts dans les statistiques sur le commerce entre les deux pays telles que publiées par les deux agences statistiques. On utilise les données d'importation comme base de référence afin de corriger les erreurs et la sous-couverture de documents pour les données d'exportation. Les données d'importation sont plus complètes puisqu'elles servent à générer les revenus douaniers et elles sont sujettes à un contrôle plus strict par les douaniers. Ainsi, les principaux ajustements sont apportés aux données d'exportation (dont environ 75%, en valeur absolue, pour la sous-couverture de documents). De plus, on apporte un certain nombre d'ajustements aux données d'importation.

### Répartition géographique

#### Porto-Rico, Iles Vierges: exportations - importations

L'ajustement est effectué afin de se conformer à la définition des regroupements géographiques de la balance des paiements. Cette définition inclut les possessions américaines comme faisant partie des États-Unis. Lors de la production des données par principaux partenaires commerciaux, on dérive la valeur du commerce international avec ces deux régions. Cette valeur est inscrite séparément comme ajustement de la balance des paiements (ajustement positif aux données du commerce avec les États-Unis et ajustement négatif de même valeur avec les «Autres pays»). La valeur de l'ajustement n'est pas inscrite directement sur base douanière comme faisant partie du commerce avec les États-Unis afin de ne pas interférer avec le processus de rapprochement des données du commerce avec les États-Unis, ces derniers ne considérant pas ces deux régions comme faisant partie des États-Unis.