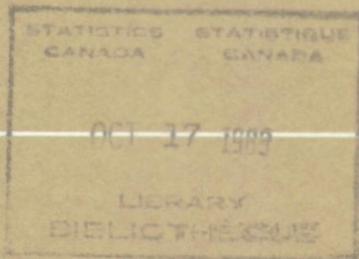




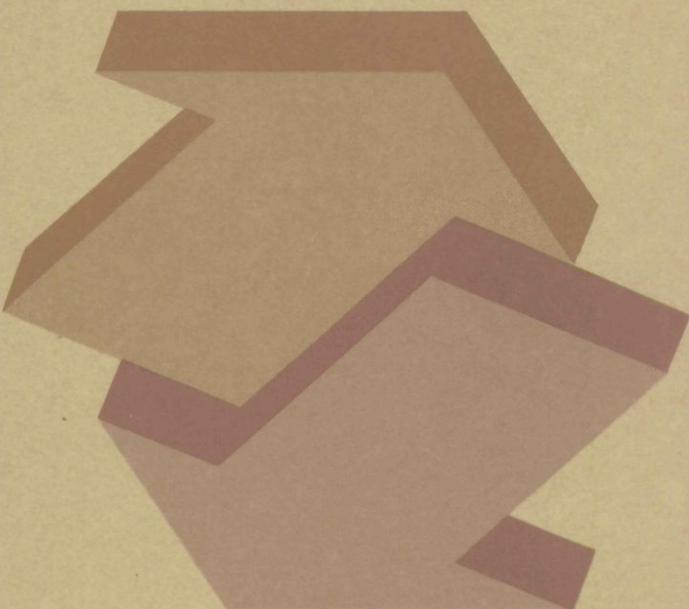
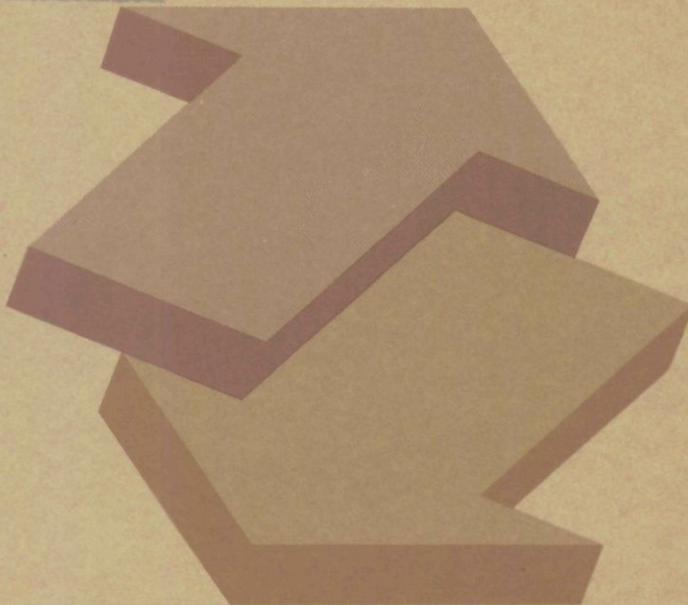
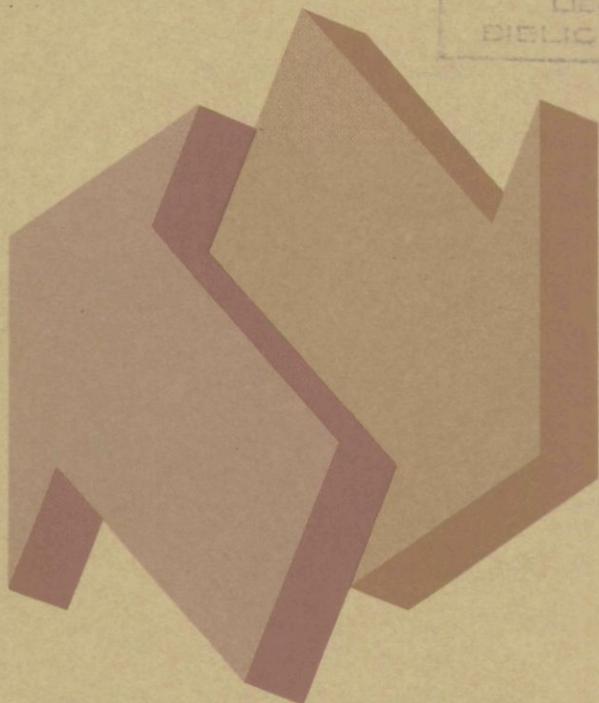
Communiqué préliminaire sur le commerce international du Canada

(Base du S.H.)

Août 1989



Ne pas publier avant 7 heures (hne)
Le mardi, 17 octobre 1989



Des données sous plusieurs formes . . .

Statistique Canada diffuse les données sous formes diverses. Outre les publications, des totalisations habituelles et spéciales sont offertes sur imprimés d'ordinateur, sur microfiches et microfilms et sur bandes magnétiques. Des cartes et d'autres documents de référence géographiques sont disponibles pour certaines sortes de données. L'accès direct à des données agrégées est possible par le truchement de CANSIM, la base de données ordiolingue et le système d'extraction de Statistique Canada.

Comment obtenir d'autres renseignements

Toutes demandes de renseignements au sujet de cette publication ou de statistiques et services connexes doivent être adressées à:

Sous-section des renseignements sur le commerce,
Division du commerce international,

Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6 (téléphone: 951-9647) ou au centre de consultation de Statistique Canada à:

St. John's	(772-4073)	Winnipeg	(983-4020)
Halifax	(426-5331)	Regina	(780-5405)
Montréal	(283-5725)	Edmonton	(495-3027)
Ottawa	(951-8116)	Calgary	(292-6717)
Toronto	(973-6586)	Vancouver	(666-3691)

Un service d'appel interurbain sans frais est offert, dans toutes les provinces et dans les territoires, aux utilisateurs qui habitent à l'extérieur des zones de communication locale des centres régionaux de consultation.

Terre-Neuve et Labrador	1-800-563-4255
Nouvelle-Écosse, Nouveau-Brunswick et Île-du-Prince-Édouard	1-800-565-7192
Québec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-263-1136
Manitoba	1-800-542-3404
Saskatchewan	1-800-667-7164
Alberta	1-800-282-3907
Sud de l'Alberta	1-800-472-9708
Colombie-Britannique (sud et centrale)	1-800-663-1551
Yukon et nord de la C.-B.	
(territoire desservi par la NorthwesTel Inc.)	Zénith 0-8913
Territoires du Nord-Ouest (territoire desservi par la NorthwesTel Inc.)	Appelez à frais virés au 403-495-2011

Comment commander les publications

On peut se procurer cette publication et les autres publications de Statistique Canada auprès des agents autorisés et des autres librairies locales, par l'entremise des bureaux locaux de Statistique Canada, ou en écrivant à la Section des ventes des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6.

1(613)951-7277

Numéro du bélinographe 1(613)951-1584

Commandes: 1-800-267-6677 (sans frais partout au Canada)

Toronto

Carte de crédit seulement (973-8018)

Statistique Canada

Division du commerce international

Communiqué préliminaire sur le commerce international du Canada (Base du S.H.)

Août 1989

Publication autorisée par le ministre de
l'Expansion industrielle régionale

© Ministre des Approvisionnements
et Services Canada 1989

Le lecteur peut reproduire sans autorisation des extraits de cette publication à des fins d'utilisation personnelle à condition d'indiquer la source en entier. Toutefois, la reproduction de cette publication en tout ou en partie à des fins commerciales ou de redistribution nécessite l'obtention au préalable d'une autorisation écrite du Groupe des programmes et produits d'édition, agent intérimaire aux permissions d'administration des droits d'auteur de la Couronne, Centre d'édition du gouvernement du Canada, Ottawa, Canada K1A 0S9.

Octobre 1989

Prix: Canada, \$5.80, \$58.00 par année

Autres pays, \$7.00, \$70.00 par année

Paiement en dollars canadiens ou l'équivalent

Catalogue 65-001P, vol. 5, n° 8

ISSN 0828-1998

Ottawa

1010059633



Statistique Canada Library
Bibliothèque Statistique Canada

Table des matières

	Page
Faits saillants	4
Commentaires	5
Tableaux	
1. Commerce de marchandises du Canada	9
2. Commerce de marchandises par marchés principaux	10
3. Exportations par groupes de marchandises	11
4. Importations par groupes de marchandises	12
5. Dollars constants et indices de prix (Laspeyres)	13
Commerce international des produits de l'automobile	14

FAITS SAILLANTS

- Les exportations augmentent de 3.4% en août pour totaliser \$11.5 milliards.
- Les importations s'accroissent de 6.7% et se chiffrent à \$11.3 milliards.
- La tendance à court-terme des exportations affiche une baisse pour un quatrième mois consécutif en juillet alors que celle des importations enregistre une diminution pour un troisième mois d'affilée.
- Les exportations de blé, après plusieurs mois de baisses, augmentent de près de \$100 millions en août.
- Les importations de voitures particulières bondissent de près de \$300 millions en août, ce qui contraste avec les fortes baisses enregistrées entre avril et juillet.
- Les importations en provenance de la C.É.E. s'affaissent de \$178 millions.
- La désaisonnalisation des données du commerce international de marchandises fait l'objet d'une révision en août.
- Le communiqué sur le commerce international des produits de l'automobile présente un solde déficitaire de \$218 millions pour les six premiers mois de 1989, une diminution de \$1.4 milliard du déficit par rapport à la même période en 1988. La chute des importations de pièces automobiles a contribué largement à ce résultat.

Pour de plus amples informations sur les statistiques, les concepts et les définitions, veuillez commander le numéro d'août 1989 de "Sommaire du commerce international du Canada (Base du S.H.)" (n° 65-001, \$17.30/\$173) qui paraîtra au cours de la première semaine de novembre 1989, ou communiquer avec Olivier Soucy (613-951-9647), Sous-section de l'information sur le commerce, ou Jean-Pierre Simard (613-951-1711) concernant l'analyse, ou Denis Pilon (613-951-4808) concernant les indices de prix, ou René Piché (613-951-9790) concernant le commerce des produits de l'automobile, Section des statistiques commerciales, Division du commerce international.

Disponible sur CANSIM dans les matrices 3633 à 3642, 3651, 3685 à 3713, 3718, 3719, 3887 à 3913.

Sommaire mensuel

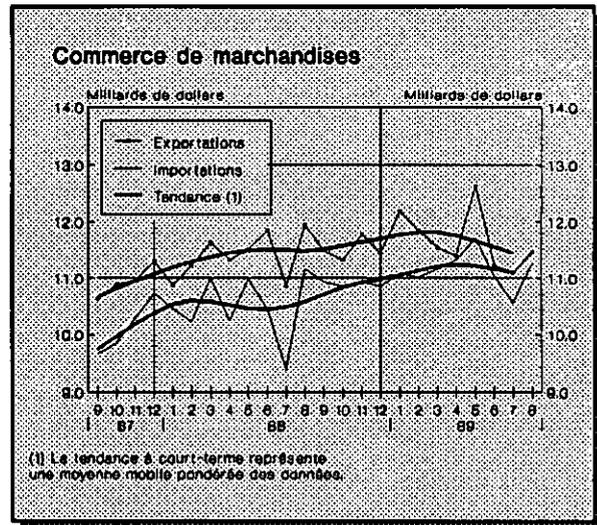
Selon les statistiques préliminaires du commerce international de marchandises désaisonnalisées et ajustées sur la base de la balance des paiements, les exportations s'accroissent de 3.4% en août pour ainsi s'établir à \$11.5 milliards. Après une révision de \$127 millions à la baisse, les exportations pour le mois de juillet montrent une diminution de 1.2% par rapport à celles de juin. L'augmentation observée en août porte à \$93.4 milliards le total cumulatif des exportations pour 1989, soit une hausse de 2.4% par rapport aux \$91.2 milliards enregistrés pour la même période en 1988.

Du fait des variations importantes notées dans les biens industriels et les ajustements pour le rapprochement des statistiques entre le Canada et les États-Unis; les exportations ont enregistré des variations particulièrement fortes en mai (+10.8%) et en juin (-11.1%). Malgré ces mouvements prononcés au niveau des données désaisonnalisées, les exportations continuent d'afficher une tendance à la baisse pour un quatrième mois consécutif en juillet (-1.0%), avec un taux de diminution supérieur à celui du mois de juin (-0.9%).

Cependant des signes positifs tels que les augmentations de 1.8% des dépenses américaines en construction, de 2.9% des commandes auprès des manufacturiers et de 0.7% des ventes au détail, laissent présager une certaine fermeté des exportations vers les États-Unis. Les exportations vers les États-Unis demeurent sujettes cependant aux fluctuations prononcées du taux de change et à la performance de l'économie américaine qui croît plus modérément. Pour l'ensemble des pays de l'O.C.D.É. la production industrielle même si elle ralentit légèrement, se maintient à la hausse au deuxième trimestre de 1989.

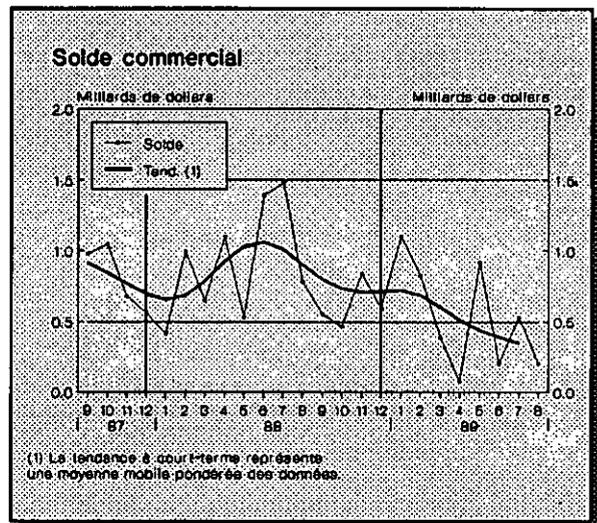
Après avoir enregistrées des baisses entre janvier et juin, les exportations de blé se redressent en juillet (+\$7.2 millions) et bondissent de près de \$100 millions en août, ce qui coïncide avec la prévision de Statistique Canada d'une augmentation de 50% des récoltes de blé cette année comparativement à 1988.

Les importations s'accroissent de 6.7% en août et totalisent \$11.3 milliards. La valeur révisée des importations pour juillet se chiffre à \$10.6 milliards, soit un recul de 4.2% par rapport à juin. Le total cumulatif pour les huit premiers mois de 1989 s'élève à \$89.2 milliards, en hausse de 6.3% par rapport aux \$83.9 milliards de la période correspondante en 1988. La tendance à court-terme des importations quant à elle

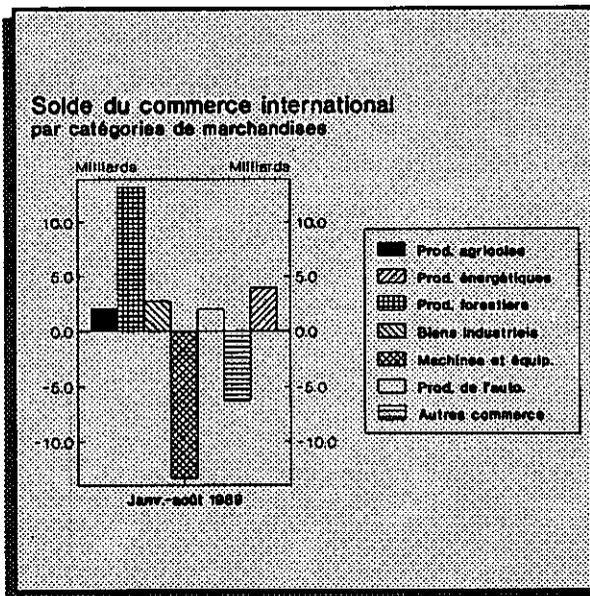


s'affaïsse de 0.6% en juillet pour un troisième mois de suite à un rythme plus élevé qu'en juin (-0.5%).

Le relèvement des importations noté en août dans les données désaisonnalisées semble s'accorder avec les récentes statistiques mensuelles sur l'indicateur économique avancé non filtré qui, après un recul de 0.1% en juin affiche un revirement en juillet (+1.2%). La valeur des nouvelles commandes auprès de l'ensemble des industries canadiennes a également augmenté en juillet (+4.2%) démontrant du fait même la vitalité des industries canadiennes. De plus, on se souviendra qu'à la fin de juillet Statistique Canada révisait à la hausse les estimations d'investissements prévus pour 1989 et montrait une croissance appréciable par rapport à 1988. Cette fermeté des investissements au Canada, notamment au niveau des machines et équipement, a nettement contribué à la force des importations en 1989. En août, le regain des importations de voitures particulières semble renforcer cette tendance générale.



La balance commerciale du Canada se solde en août par un surplus de \$204 millions, \$325 millions de moins qu'en juillet. Le solde de janvier à août se chiffre à \$4.3 milliards comparativement à \$7.4 milliards en 1988 pour la même période. Pour une deuxième fois cette année l'excédent avec les États-Unis tombent sous la barre des \$700 millions tandis que le Canada enregistre un déficit de plus en plus important avec l'ensemble des pays qui ne font pas partie de l'O.C.D.É. (\$1.6 milliard pour les huit premiers mois de 1989 par rapport à un excédent de \$835 millions pour la même période en 1988). Le déficit qu'enregistre le Canada au titre du commerce des produits finis non comestibles quant à lui augmente en août, passant de \$2.1 milliards à \$2.6 milliards.



Tendance à court terme

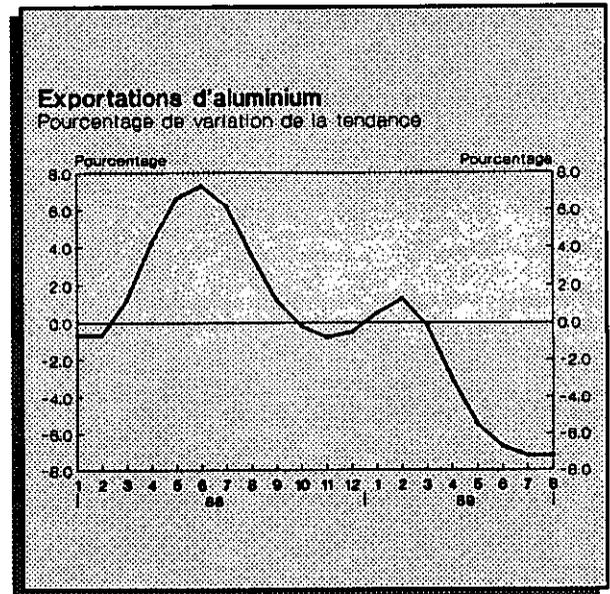
(excluant le dernier mois)

La tendance étant le résultat d'une moyenne mobile pondérée de treize termes de type Henderson, il se peut que les séries désaisonnalisées et leurs tendances correspondantes pointent dans des directions différentes. De plus, la tendance pour le dernier mois ne fait pas l'objet d'analyse puisqu'elle change fréquemment de façon appréciable avec l'inclusion des données des mois subséquents. (Pour plus de détail sur la méthodologie employée pour le calcul de la tendance à court-terme veuillez vous référer au numéro de janvier 1989 du présent bulletin).

Exportations

La tendance à court-terme des exportations décroît de 1.0% en juillet par rapport à la valeur révisée de juin. Il s'agit d'une quatrième diminution d'affilée. La tendance affichait des baisses de 0.9% en juin, de 0.8% mai et de 0.5% avril.

- En juillet c'est la tendance des exportations de produits de l'automobile qui contribue le plus à la diminution au niveau du total. Il s'agit d'une huitième baisse ininterrompue pour cette catégorie. Le taux de décroissance s'élève à 1.2% en juillet comparativement à 1.1% en juin. La tendance des exportations de camions à elle seule tombe de 2.9% soit la plus forte baisse des quatre derniers mois.
- La tendance des exportations de biens industriels diminue elle aussi avec une baisse de 0.8% en juillet après avoir reculé de 0.6% en juin, de 0.4% en mai et de 0.2% en avril. De cette catégorie ce sont les minerais métalliques qui enregistrent la baisse la plus importante. La tendance décroissante des exportations d'aluminium s'est accentuée d'avantage avec un taux de diminution de 7.2%, supérieur à 6.7% en juin.



- La tendance à la baisse des exportations de produits forestiers se poursuit depuis février et enregistre un recul de 0.7% en juillet. En juin, la tendance baisse de 0.8% après un recul de 1.0% en mai.
- La tendance des exportations de métaux précieux enregistre pour sa part une forte augmentation avec un gain de 4.3% en juillet comparativement à 5.1% en juin.

Importations

Pour un troisième mois consécutif, la tendance à court-terme des importations montre une baisse en juillet, alors que le taux de diminution se chiffre à 0.6% comparativement à 0.5% en juin et 0.2% en mai.

- La plus forte contribution à la baisse de la tendance des importations au niveau du total provient des importations de produits de l'automobile qui chute de 1.9% en juillet. Il s'agit d'une huitième baisse de suite, toutefois le taux de diminution est plus faible que la baisse de 2.1% enregistrée en juin. La tendance des importations de voitures en baisse depuis le mois de février, tombe à elle seule de 2.8% en juillet.
- La tendance des importations de matières brutes s'affaïsse de 3.5% en juillet. Les importations de charbon, de minerais métalliques et de pétrole brut diminuent respectivement de 9.9%, 6.2% et 3.0%.
- Dans le cas des machines et équipement la tendance décroît de 0.5% alors qu'elle avait diminué de 0.3% en juin. Ce sont les importations d'avions qui diminuent le plus avec une baisse de 2.9% tandis que les importations de machines de bureau s'effritent de 1.5% et celles de machines agricoles de 0.6%.

Analyse détaillée par marchandises et selon les partenaires commerciaux

Marchandises

La hausse des exportations s'élève à \$382 millions en août et suit une baisse de \$136 millions en juillet. La croissance des exportations en août peut s'expliquer par les facteurs suivants.

Les exportations de machines et équipement s'accroissent de \$148 millions en août et regagnent presque entièrement le terrain perdu en juillet alors qu'elles chutaient de \$155 millions. L'exportation d'un système électronique majeur vers les États-Unis a largement contribué à cette augmentation en août.

Les exportations de voitures enregistrent une augmentation de \$109 millions en août après des baisses de \$35 millions et \$39 millions en juin et en juillet. Les exportations de voitures atteignent ainsi \$1.4 milliard en août ce qui porte leur total pour les huit premiers mois de 1989 à \$10.6 milliards, soit \$1.0 milliard de moins que le total obtenu pour la même période en 1988. Les ventes au détail de voitures se sont accrues en août aux États-Unis, assurant une demande pour les modèles fabriqués au Canada notamment les mini-fourgonnettes. Les consommateurs américains ont donc profité des rabais accordés par les grands manufacturiers pour écouler les modèles 1989.

Les exportations de blé, qui jusqu'au mois dernier étaient demeurées faibles à cause de la sécheresse de 1988, bondissent de \$93 millions en août et totalisent \$204 millions, leur niveau le plus élevé des cinq derniers mois. Cette hausse des exportations survient

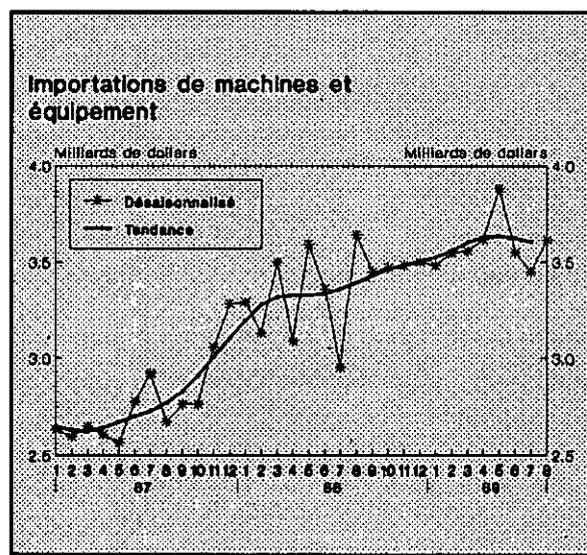
alors que l'indice des prix Laspeyres montre pour sa part une légère baisse et que les stocks mondiaux de cette céréale se reconstituent.

Du côté des diminutions ce sont les exportations de camions qui ont baissé le plus, passant de \$659 millions en juillet à \$460 millions en août. Les exportations de camions enregistrent ainsi leur plus bas niveau depuis le mois de janvier 1987.

La reprise des importations est pour sa part principalement attribuable aux facteurs suivants.

Ce sont les produits de l'automobile qui contribuent le plus à la croissance au niveau du total avec un gain de \$419 millions en août comparativement à deux baisses successives importantes en juin (-\$113 millions) et en juillet (-\$323 millions). Les importations de voitures particulières à elles seules augmentent de \$292 millions. Cette hausse coïncide avec l'accroissement de 8.4% des ventes au détail au Canada de voitures fabriquées outre-mer. Les importations de pièces augmentent de \$78 millions pour un total de \$1.4 milliard.

Les importations de machines et équipement s'accroissent de \$164 millions par rapport à juillet et totalisent \$3.6 milliards, un niveau à peu près équivalent à la moyenne des sept premiers mois de l'année. La fermeté des investissements des entreprises prévues pour l'année semble corroborer la vitalité certaine qui a caractérisé les importations de machines et équipement en 1989 en dépit du repli entre mai et juillet. Les équipements de télécommunication autres que les télévisions, radios et phonographes montrent une augmentation de \$80 millions.



On dénote également une augmentation des importations de biens industriels de plus de \$53 millions par suite d'accroissements au niveau des produits chimiques autres que ceux figurant dans la classification par catégories de groupes majeures, et des demi-produits de base en métaux.

Les importations de pétrole brut chutent de \$32 millions et tombent à \$284 millions. Le non respect par la majorité des pays membres de l'OPEP des quotas de production stipulés par le cartel et la fermeté du dollar américain continuent d'exercer des pressions à la baisse sur les prix tel que reflété par la diminution de l'indice de prix Laspeyres.

Partenaires commerciaux

Les exportations vers les États-Unis augmentent de \$221 millions en août pour atteindre \$8.6 milliards.

Les exportations vers le Japon et les "Autres pays de l'O.C.D.É." s'accroissent de respectivement \$149 mil-

lions et \$255 millions tandis que les exportations vers les "Autres pays" n'augmentent que de \$7 millions.

Les exportations vers la C.É.E. diminuent de \$250 millions et totalisent \$736 millions.

Les importations en provenance des États-Unis rebondissent et s'accroissent de \$795 millions en août alors qu'elles avaient chuté de \$539 millions en juillet et de \$416 millions en juin.

Les importations en provenance du Japon, des "Autres pays de l'O.C.D.É." et des "Autres pays" indiquent des hausses de \$36 millions, \$26 millions et \$27 millions.

Les importations en provenance de la C.É.E. enregistrent quant à elles un recul de \$178 millions.

À la lumière des plus récentes statistiques sur le commerce international de marchandises il a été jugé opportun de revoir la désaisonnalisation des différentes séries suite aux fluctuations inhabituelles et prononcées que l'on retrouve pour les mois de juillet et août 1988 et 1989. Ainsi on a dérivé de nouveaux facteurs de désaisonnalisation à l'aide du programme de désaisonnalisation de Statistique Canada (méthode X-11 ARMMI) en employant des séries de référence qui débutaient en janvier 1980 jusqu'à août 1989 inclusivement. Les facteurs qui ont été employés jusqu'à maintenant en 1989 avaient été dérivés avec des données qui s'échelonnaient de janvier 1980 à avril 1989 inclusivement. De plus, des modèles à moyennes mobiles plus courtes ont été utilisés pour certaines séries dont le profil saisonnier semble évoluer rapidement au fil des ans comme dans le cas des importations de pièces de véhicules.

Cette procédure a effectivement donné de meilleurs résultats et a atténué sensiblement les mouvements prononcés que l'on observe dans les séries du commerce pour les mois en question et confirme l'hypothèse qu'une part de ces variations est attribuable à un nouvel effet saisonnier. En fait le secteur de l'automobile semble fermer ses usines en juillet pour fin de réoutillage plutôt qu'en août comme par le passé.

Le tableau qui suit montre pour les mois en question l'effet de la révision des facteurs de désaisonnalisation sur le total des exportations et des importations.

Effet de l'adoption de facteurs de désaisonnalisation contemporains et de moyennes mobiles plus courtes

	1988			1989		
	Valeur (F.P.)*	Valeur (F.C.)*	Différence	Valeur (F.P.)	Valeur (F.C.)	Différence
	\$ millions		%	\$ millions		%
Exportations:						
Juin:	11,842	11,882	0.3	11,221	11,227	0.1
Juillet:	10,866	11,019	1.4	10,937	11,091	1.4
Août:	11,945	11,840	-0.9	11,633	11,473	-1.4
Importations:						
Juin:	10,448	10,484	+0.3	10,983	11,024	0.4
Juillet:	9,385	9,709	+3.5	10,117	10,563	4.4
Août:	11,162	11,111	-0.5	11,380	11,270	-1.0

* Les valeurs F.P. ont été dérivées à l'aide de facteurs de désaisonnalisation projetés alors que les valeurs F.C. ont été dérivées avec les facteurs contemporains.

Tableau 1
Commerce de marchandises du Canada
 Août 1989
 Base de la balance des paiements

	Expor- tations (1)	Impor- tations (1)	Expor- tations brutes	Impor- tations brutes	Expor- tations C.D.(3)	Impor- tations C.D.(3)	Solde C.D.(3)	Variation(2)		
								Expor- tations C.D.(3)	Impor- tations C.D.(3)	Solde C.D.(3)
	\$ millions							%	%	\$ millions
1983	90,613	75,520	90,556	73,098	90,556	73,098	17,457	7.3	9.5	-197
1984	112,384	95,460	111,330	91,493	111,330	91,492	19,838	22.9	25.2	2,381
1985	119,474	104,355	119,061	102,669	119,061	102,669	16,392	6.9	12.2	-3,446
1986	120,670	112,511	119,865	110,079	119,865	110,079	9,787	0.7	7.2	-6,606
1987	125,087	116,239	126,120	114,767	126,120	114,767	11,353	5.2	4.3	1,567
1988	138,150	131,664	137,294	127,486	137,294	127,486	9,809	8.9	11.1	-1,545
1987										
Premier trimestre	29,714	27,776	30,273	27,357	30,794	27,673	3,122	1.4	-0.1	449
Deuxième trimestre	31,687	29,578	31,832	29,221	30,686	27,810	2,876	-0.4	0.5	-245
Troisième trimestre	29,628	27,814	30,071	27,475	31,487	28,422	3,065	2.6	2.2	189
Quatrième trimestre	34,057	31,071	33,944	30,714	33,152	30,862	2,290	5.3	8.6	-776
1988										
Premier trimestre	34,172	35,337	33,397	32,530	33,747	31,681	2,066	1.8	2.7	-224
Deuxième trimestre	36,399	33,711	36,142	32,957	34,684	31,663	3,022	2.8	-0.1	956
Troisième trimestre	32,221	30,518	32,392	30,026	34,305	31,487	2,817	-1.1	-0.6	-205
Quatrième trimestre	35,358	32,098	35,363	31,972	34,558	32,655	1,904	0.7	3.7	-914
1989										
Premier trimestre	34,493	33,859	35,213	33,504	35,598	33,269	2,329	3.0	1.9	426
Deuxième trimestre	36,073	36,510	36,623	35,996	35,265	34,067	1,199	-0.9	2.4	-1,512
1988										
Janvier	10,366	12,470	10,220	10,102	10,884	10,465	419	-3.6	-2.5	-141
Février	11,282	10,520	10,911	10,289	11,225	10,225	999	3.1	-2.3	581
Mars	12,524	12,348	12,266	12,140	11,639	10,991	648	3.7	7.5	-352
Avril	11,475	10,693	11,397	10,447	11,327	10,229	1,097	-2.7	-6.9	450
Mai	12,067	11,706	12,013	11,447	11,516	10,985	530	1.7	7.4	-567
Juin	12,857	11,312	12,732	11,063	11,842	10,448	1,394	2.8	-4.9	864
Juillet	9,651	8,900	9,800	8,847	10,866	9,385	1,481	-8.2	-10.2	87
Août	10,906	10,752	10,958	10,502	11,945	11,162	783	9.9	18.9	-698
Septembre	11,664	10,866	11,634	10,677	11,494	10,940	553	-3.8	-2.0	-230
Octobre	11,917	11,005	11,751	10,903	11,327	10,858	469	-1.5	-0.7	-85
Novembre	12,351	11,254	12,375	11,215	11,782	10,939	842	4.0	0.7	374
Décembre	11,090	9,838	11,237	9,854	11,449	10,857	593	-2.8	-0.8	-250.
1989										
Janvier	11,323	10,620	11,671	10,572	12,189	11,087	1,102	6.5	2.1	510
Février	11,180	11,051	11,458	10,897	11,853	11,022	831	-2.8	-0.6	-272
Mars	11,990	12,188	12,084	12,035	11,555	11,160	396	-2.5	1.2	-435
Avril	11,621	11,929	11,620	11,770	11,402	11,326	76	-1.3	1.5	-320
Mai	12,478	12,637	13,108	12,445	12,636	11,716	919	10.8	3.4	843
Juin	11,974	11,944	11,895	11,781	11,227	11,024	203	-11.1	-5.9	-716
Juillet	9,777	9,480	9,821	9,509	11,091	10,563	528	-1.2	-4.2	325
Août	10,768	10,959	10,762	10,866	11,473	11,270	203	3.4	6.7	-325
Chiffres cumulatifs										
1988	91,128	88,701	90,297	84,836	91,243	83,891	7,352	10.8	13.0	-733
1989	91,112	90,808	92,418	89,876	93,427	89,167	4,260	2.4	6.3	-3,092

(1) Base douanière

(2) Variation sur la période précédente -

(3) Chiffres désaisonnalisés

Nota: En raison de l'arrondissement, les données mensuelles peuvent ne pas correspondre aux données trimestrielles, et les données trimestrielles peuvent ne pas correspondre aux données annuelles.

Tableau 2

Commerce de marchandises par marchés principaux

Août 1989

Désaisonnalisé, base de la balance des paiements

	Juillet	Août	Variation				Total cumulatif	Variation sur l'année précédente	
			Juillet	Août	Juillet	Août		%	\$ millions
	\$ millions		%	%	\$ millions		\$ millions	%	\$ millions
Exportations vers:									
États-Unis	8,339.7	8,561.0	-2.2	2.7	-191.9	221.2	70,045.8	3.5	2,354.1
Royaume-Uni	332.5	252.7	29.2	-24.0	75.1	-79.8	2,358.6	1.1	25.3
C.É.E. 86 sauf R.U.	653.7	483.5	-10.7	-26.0	-78.6	-170.2	5,143.3	10.2	476.3
Japon	631.3	780.2	8.6	23.6	49.9	149.0	5,856.2	8.9	479.0
Autres, O.C.D.É. 86 *	186.8	441.3	-21.5	136.2	-51.2	254.5	2,131.4	8.0	157.1
Autres pays	947.0	954.3	6.8	0.8	60.6	7.4	7,892.2	-14.2	-1,307
Total	11,091.0	11,473.1	-1.2	3.4	-136.3	382.1	93,427.4	2.4	2,184.9
Importations de:									
États-Unis	7,109.1	7,904.5	-7.0	11.2	-538.6	795.4	61,911.0	7.5	4,306.0
Royaume-Uni *	353.1	297.3	-2.5	-15.8	-8.9	-55.8	3,070.9	-5.4	-176.7
C.É.E. 86 sauf R.U.	866.8	744.9	9.2	-14.1	73.1	-121.9	6,562.6	-6.5	-454.9
Japon	641.2	677.6	-7.8	5.7	-54.4	36.3	5,489.6	3.8	199.7
Autres, O.C.D.É. 86 *	327.6	353.4	-6.4	7.9	-22.4	25.8	2,671.5	12.9	305.7
Autres pays *	1,264.8	1,291.9	7.6	2.1	89.8	27.1	9,461.7	13.1	1,096.9
Total	10,562.7	11,269.6	-4.2	6.7	-461.4	707.0	89,167.4	6.3	5,276.6
Solde commercial avec:									
États-Unis	1,230.6	656.5			346.7	-574.2	8,134.7		-1,951.9
Royaume-Uni *	-20.6	-44.6			84.0	-24.0	-712.3		202.1
C.É.E. 86 sauf R.U.	-213.1	-261.4			-151.7	-48.3	-1,419.4		931.3
Japon	-10.0	102.6			104.2	112.6	366.6		279.4
Autres, O.C.D.É. 86 *	-140.8	87.9			-28.9	228.7	-540.2		-148.6
Autres pays *	-317.8	-337.5			-29.3	-19.7	-1,569.5		-2,404
Total	528.3	203.5			325.0	-324.8	4,260.0		-3,091.7

* Série sans composante saisonnière.

Les importations pour août 1989 par pays d'origine en provenance des États-Unis (y compris Porto Rico et les îles Vierges) se sont élevées à \$6,953.0 millions. Ce nombre représente la donnée de départ à partir de laquelle le rapprochement des statistiques sur le commerce entre le Canada et les États-Unis s'effectue.

Tableau 3
Exportations par groupes de marchandises
 Août 1989
 Base de la balance des paiements

	Chiffres désaisonnalisés					Valeurs brutes			
	Jun	Juil.	Août	Total cumulatif Valeur	Var. en %	Variation en pourcentage Août'89/Août'88/Août'87/ Août'88 Août'87 Août'86			
	\$ millions								
PRODUITS DE L'AGRICULTURE ET DE LA PÊCHE	841.2	866.7	978.1	7,461.0	-16.3	-13.4	23.6	14.8	
Blé	104.0	111.1	204.4	1,520.8	-53.6	-51.9	88.2	58.6	
Autres prod. de l'agriculture et de la pêche	737.2	755.6	773.7	5,940.2	5.4	6.2	5.2	6.4	
PRODUITS ÉNERGÉTIQUES	1,040.5	1,003.7	1,047.8	8,095.9	-0.9	10.6	-11.9	32.1	
Pétrole brut *	410.4	363.2	344.2	2,927.0	0.8	2.9	-27.2	59.8	
Gaz naturel	277.0	266.2	291.6	2,017.9	1.7	17.0	12.4	13.3	
Autres produits énergétiques	353.1	374.4	412.0	3,151.0	-4.0	13.8	-5.7	17.4	
PRODUITS FORESTIERS	1,721.4	1,710.7	1,741.0	14,155.6	-0.3	-2.7	7.6	20.3	
Bois d'oeuvre et produits connexes	522.0	571.1	545.0	4,508.2	-4.9	-7.0	-5.7	27.0	
Pâtes de bois et autres produits du bois	558.4	503.6	565.9	4,524.8	10.2	5.3	21.3	30.6	
Papier journal, autres produits et cartons	640.9	636.0	630.1	5,122.7	-4.2	-5.4	11.3	7.8	
BIENS INDUSTRIELS	2,432.6	2,457.0	2,472.9	20,307.2	5.3	-5.0	30.2	19.5	
Minerais métalliques	468.4	387.8	411.2	3,629.5	16.2	11.0	2.5	41.6	
Produits chimiques, plastiques et engrais	539.1	515.4	530.4	4,455.7	-3.8	-5.9	29.5	15.3	
Métaux et alliages	946.3	1,107.3	1,025.0	8,565.5	12.0	-13.9	50.7	22.7	
Autres biens industriels	478.8	446.5	506.3	3,656.4	-5.9	4.5	18.7	2.8	
MACHINES ET ÉQUIPEMENT	1,981.6	1,827.1	1,974.7	15,328.2	8.8	14.0	4.6	11.7	
Machines industrielles et agricoles	442.8	440.1	461.0	3,605.6	10.4	19.0	-6.9	17.9	
Avions et autres équipements de transport	443.5	366.0	393.5	3,373.9	25.6	6.5	2.6	-11.5	
Autres machines et équipement	1,095.3	1,021.1	1,120.2	8,348.6	2.6	14.7	10.5	20.5	
PRODUITS DE L'AUTOMOBILE	2,899.6	2,775.9	2,740.0	23,107.5	-2.2	-6.5	19.8	-4.6	
Voitures particulières et châssis	1,298.2	1,258.9	1,367.4	10,551.7	-8.8	-6.1	71.3	-32.7	
Camions et autres véhicules moteurs	693.4	658.6	460.1	5,116.5	1.4	-30.1	15.7	34.7	
Pièces de véhicules automobiles	908.0	858.4	912.5	7,439.3	6.2	9.9	-14.0	10.4	
AUTRES BIENS DE CONSOMMATION	217.3	212.3	208.1	1,781.5	-5.1	-25.6	27.5	9.6	
TRANSACTIONS SPÉCIALES COMMERCIALES *	73.5	65.9	90.3	545.5	8.5	58.9	101.8	22.0	
AJUSTEMENTS NON DISTRIBUÉS *	19.7	171.6	220.1	2,644.7	354.9	3.2	13.7	-23.6	
TOTAL	11,227.3	11,091.0	11,473.1	93,427.4	2.4	-1.8	14.6	11.8	

* Série sans composante saisonnière

Tableau 4
Importations par groupes de marchandises
 Août 1989
 Base de la balance des paiements

	Chiffres désaisonnalisés					Valeurs brutes			
	Juin	Juil.	Août	Total cumulatif Valeur	Var. en %	Variation en pourcentage			
						Août'89/Août'88/Août'87/ Août'88 Août'87 Août'86			
	\$ millions								
PRODUITS DE L'AGRICULTURE ET DE LA PÊCHE	702.8	657.2	676.4	5,445.0	9.8	3.0	10.8	4.2	
Fruits et légumes	232.3	227.7	226.4	1,828.9	9.1	-2.1	16.9	-7.0	
Autres produits de l'agriculture et de la pêche	470.5	429.5	450.0	3,616.1	10.2	5.1	8.5	9.0	
PRODUITS ÉNERGÉTIQUES	480.8	535.5	494.8	4,178.8	17.8	27.2	-27.3	34.7	
Pétrole brut	281.7	315.9	284.1	2,458.8	15.2	47.4	-48.8	93.3	
Autres produits énergétiques	199.1	219.6	210.8	1,720.0	21.6	9.6	14.9	-15.5	
PRODUITS FORESTIERS	113.6	116.5	117.4	906.7	1.9	5.9	21.2	18.1	
BIENS INDUSTRIELS	2,195.4	2,159.4	2,212.6	17,609.6	10.1	5.8	30.3	8.0	
Métaux et minerais métalliques	594.7	583.7	572.1	4,958.6	7.4	-7.3	33.8	4.8	
Produits chimiques et plastiques	694.5	708.0	721.2	5,513.1	14.4	16.4	31.2	10.2	
Autres biens industriels	906.2	867.8	919.4	7,137.9	8.8	8.5	27.1	9.0	
MACHINES ET ÉQUIPEMENT	3,550.2	3,449.3	3,612.8	28,694.4	8.1	0.6	42.7	-2.4	
Machines industrielles et agricoles	1,107.7	1,101.7	1,124.0	8,994.1	7.2	2.1	24.7	-1.1	
Avions et autres équipements de transport	451.9	432.9	428.6	3,845.7	-3.5	-31.3	135.7	-43.4	
Machines et matériel de bureau	510.7	491.3	508.0	4,172.1	9.4	1.0	18.4	33.4	
Autres machines et équipement	1,479.9	1,423.4	1,552.2	11,682.4	12.8	13.4	44.9	4.2	
PRODUITS DE L'AUTOMOBILE	2,567.8	2,244.4	2,663.0	21,111.3	-3.8	-5.8	15.9	-2.1	
Voitures particulières et châssis	917.8	732.4	1,024.4	7,896.6	0.1	-1.3	18.9	29.9	
Camions et autres véhicules moteurs	266.6	216.5	264.7	2,294.9	-3.4	-9.4	-6.2	18.9	
Pièces de véhicules automobiles	1,383.3	1,295.4	1,373.8	10,919.7	-6.5	-7.5	19.5	-16.8	
AUTRES BIENS DE CONSOMMATION	1,218.1	1,253.4	1,288.9	9,950.9	11.8	12.9	15.0	1.5	
Vêtements et chaussures	272.6	286.8	293.6	2,262.1	8.7	18.3	-3.0	6.9	
Biens de consommation divers	945.5	966.6	995.3	7,688.7	12.7	10.9	23.4	-0.8	
TRANSACTIONS SPÉCIALES COMMERCIALES *	277.0	217.6	283.1	1,903.4	11.5	19.6	44.6	18.9	
AJUSTEMENTS NON DISTRIBUÉS *	-81.8	-70.8	-79.4	-633.0	4.7	1.8	22.9	1.4	
TOTAL	11,024.0	10,562.7	11,269.6	89,167.4	6.3	3.5	23.6	2.9	

* Série sans composante saisonnière

Tableau 5
Commerce de marchandises du Canada
 Dollars constants et indices de prix (Laspeyres)
 Août 1989
 Désaisonnalisé, base de la balance des paiements

	Dollars constants (1981) (1)				Indices de prix (Laspeyres) (2)			
			Variation (3)		1981 = 100.0		Variation (3)	
	Expor- tations	Impor- tations	Expor- tations	Impor- tations	Expor- tations	Impor- tations	Expor- tations	Impor- tations
	\$ millions		%				%	
1984	106,931	85,581	18.6	19.7	105.0	109.6	4.2	5.7
1985	113,822	94,442	6.4	10.4	106.0	113.4	1.0	3.4
1986	117,822	101,513	3.5	7.5	104.0	112.8	-1.9	-0.5
1987	126,399	110,707	7.3	9.1	105.1	112.2	1.1	-0.5
1988	139,052	126,877	10.0	14.6	107.8	110.5	2.6	-1.6
1987								
Premier trimestre	30,939	26,432	2.5	2.0	102.9	111.6	-1.0	-1.0
Deuxième trimestre	30,810	26,745	-0.4	1.2	104.8	112.2	1.9	0.6
Troisième trimestre	31,558	27,533	2.4	2.9	105.7	112.6	0.8	0.3
Quatrième trimestre	33,093	29,997	4.9	8.9	106.7	113.2	1.0	0.6
1988								
Premier trimestre	34,379	31,100	3.9	3.7	106.2	111.3	-0.5	-1.7
Deuxième trimestre	35,363	31,514	2.9	1.3	106.4	110.1	0.1	-1.0
Troisième trimestre	34,670	31,530	-2.0	0.1	108.6	110.1	2.1	0.0
Quatrième trimestre	34,640	32,734	-0.1	3.8	109.8	110.4	1.2	0.3
1989								
Premier trimestre	34,911	33,540	0.8	2.5	111.8	110.5	1.8	0.1
Deuxième trimestre	34,782	34,298	-0.4	2.3	112.1	111.7	0.2	1.1
1988								
Janvier	11,076	9,962	0.2	-5.0	106.7	112.0	-0.8	-1.1
Février	11,448	10,105	3.4	1.4	106.5	110.6	-0.2	-1.3
Mars	11,855	11,032	3.6	9.2	105.7	109.8	-0.8	-0.8
Avril	11,544	10,175	-2.6	-7.8	106.0	109.8	0.3	0.1
Mai	11,762	10,862	1.9	6.7	106.3	109.8	0.2	0.0
Juin	12,057	10,477	2.5	-3.5	106.9	109.5	0.6	-0.3
Juillet	11,185	9,530	-7.2	-9.0	107.5	109.1	0.6	-0.4
Août	11,870	11,050	6.1	15.9	108.9	109.9	1.3	0.8
Septembre	11,615	10,950	-2.1	-0.9	109.2	110.3	0.3	0.4
Octobre	11,393	10,824	-1.9	-1.1	108.9	109.7	-0.3	-0.6
Novembre	11,844	10,971	4.0	1.4	110.4	110.9	1.4	1.1
Décembre	11,403	10,938	-3.7	-0.3	110.1	109.7	-0.3	-1.0
1989								
Janvier	11,938	11,127	4.7	1.7	111.9	110.4	1.6	0.7
Février	11,526	11,116	-3.5	-0.1	111.6	110.5	-0.3	0.1
Mars	11,446	11,297	-0.7	1.6	112.3	110.8	0.6	0.2
Avril	11,240	11,463	-1.8	1.5	112.2	111.6	-0.1	0.8
Mai	12,431	11,788	10.6	2.8	112.3	111.8	0.1	0.2
Juin	11,111	11,047	-10.6	-6.3	111.7	111.9	-0.6	0.0
Juillet	11,029	10,727	-0.7	-2.9	110.8	111.2	-0.8	-0.6
Août	11,440	11,486	3.7	7.1	110.1	110.0	-0.6	-1.1
Chiffres cumulatifs								
1988	92,798	83,194	12.3	16.6				
1989	92,162	90,050	-0.7	8.2				

(1) L'indice de prix à pondération courante (Paasche) qui sert à calculer le montant en dollars constants correspond au quotient obtenu en divisant les valeurs courantes par le montant en dollars constants ci-dessus.

(2) L'indice de prix Laspeyres est établi à l'aide de facteurs de pondération fixes basés sur le commerce de 1981 et par conséquent, ne traduit que les variations de prix.

(3) Variation sur la période précédente.

Nota: En raison de l'arrondissement, les données mensuelles peuvent ne pas correspondre aux données trimestrielles, et les données trimestrielles peuvent ne pas correspondre aux données annuelles.

Commerce international des produits de l'automobile

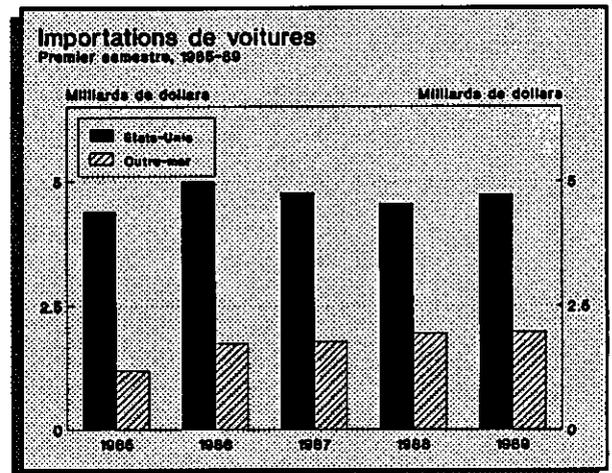
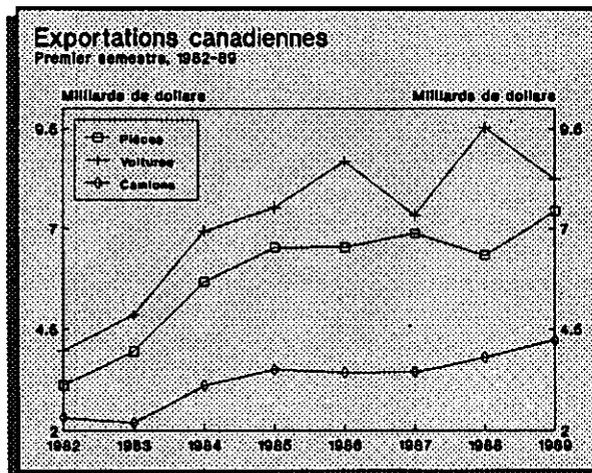
Janvier à juin 1989

Commerce avec tous les pays, base de rapprochement (tableau 1)

Les statistiques sur le commerce international des produits de l'automobile (qui englobent les voitures particulières, les camions et les autres véhicules automobiles, les pièces, les pneus et les chambres à air) sont maintenant disponibles pour les six premiers mois de 1989.

Le total des exportations des produits de l'automobile se chiffre à \$19.9 milliards, une hausse de \$210 millions ou 1.1% par rapport au premier semestre de 1988.

Les exportations de voitures particulières diminuent de 11.1% ou \$1 milliard par rapport aux six premiers mois de 1988 et atteignent \$8.2 milliards. Cette baisse des exportations canadiennes est reliée à la diminution des ventes de voitures nord-américaines aux États-Unis qui chutent de 6.7% durant le premier semestre de 1989. Les ventes américaines des modèles pour lesquels on retrouve des chaînes d'assemblages au Canada ont diminué quant à elles de près de 16% durant cette période. Cette diminution des ventes a entraîné certaines fermetures temporaires d'usines au Canada pour ajustement des inventaires. Les exportations de camions et autres véhicules automobiles sont en hausse de \$421 millions ou 11.1% et se situent à \$4.2 milliards pour les six premiers mois de 1989. Il s'agit du total le plus élevé pour un premier semestre. Les exportations de pièces totalisent \$6.9 milliards, en hausse de \$703 millions ou 11.4% par rapport à 1988. Il s'agit d'un niveau record pour un semestre. Cette croissance est relativement importante comparative-



ment à l'augmentation de la production des véhicules aux États-Unis, qui se limitait à 1.1%. Surtout dans la mesure où environ 89% des exportations canadiennes de pièces expédiées aux États-Unis sont destinées à la fabrication de véhicules dans des usines américaines. Les fluctuations des conditions du marché américain sont très importantes pour le secteur de l'automobile au Canada car plus de 97% des exportations des produits de l'automobile sont absorbées par les États-Unis.

Les importations des produits de l'automobile diminuent de 5.4% ou \$1.1 milliard par rapport aux six premiers mois de 1988 et totalisent \$20.1 milliards.

La baisse la plus importante est enregistrée au niveau des importations de pièces qui atteignent \$11.3 milliards, une baisse de \$1.3 milliard ou 10.1%. Les importations de camions et autres véhicules chutent de \$126 millions ou 6.7% à \$1.7 milliard. Il s'agit des plus faibles importations depuis le premier semestre de 1986. Pour leur part, les importations de voitures augmentent de \$216 millions et totalisent \$6.7 milliards, soit une croissance de 3.3%.

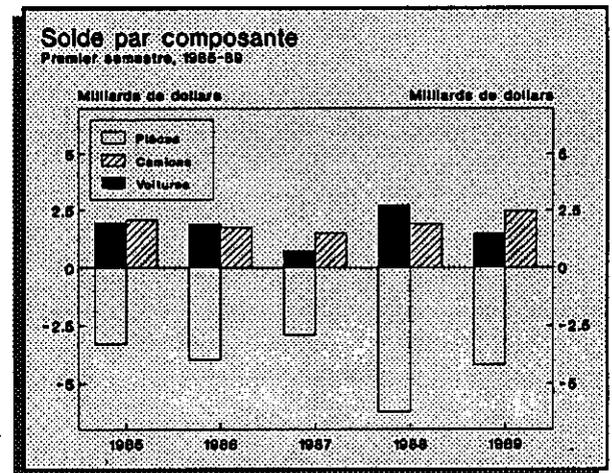


Tableau 1

Total du commerce des produits de l'automobile (base de rapprochement)

Six premiers mois de 1988 et 1989

	Annuel		Six premiers mois		Variation entre les six premiers mois de 1988 et 1989	
	1987	1988	1988	1989		%
	(\$ millions)					
Exportations canadiennes						
Voitures particulières	13,565	16,481	9,252	8,222	-1,030	-11.1
Camions et autres véhicules moteurs	6,965	7,510	3,798	4,219	421	11.1
Pièces	11,962	12,099	6,185	6,888	703	11.4
Pneus et chambres à air	692	549	277	352	75	27.1
Ré-exportations	195	239	131	172	41	31.3
Total	33,379	36,878	19,643	19,853	210	1.1
Importations canadiennes						
Voitures particulières	12,346	12,179	6,508	6,724	216	3.3
Camions et autres véhicules moteurs	3,706	3,444	1,875	1,749	-126	-6.7
Pièces	18,228	22,082	12,527	11,258	-1,269	-10.1
Pneus et chambres à air	570	594	306	340	34	11.1
Total	34,850	38,299	21,216	20,071	-1,145	-5.4
Solde commercial						
Voitures particulières	1,219	4,302	2,744	1,498	-1,246	
Camions et autres véhicules moteurs	3,259	4,066	1,923	2,470	547	
Pièces	-6,266	-9,983	-6,342	-4,370	1,972	
Pneus et chambres à air	122	-45	-29	12	41	
Ré-exportations	195	239	131	172	41	
Total	-1,471	-1,421	-1,573	-218	1,355	

Par rapport au premier semestre de 1988, l'excédent du commerce de voitures particulières diminue de \$1.2 milliard et atteint \$1.5 milliard en faveur du Canada. Le solde du commerce de camions et autres véhicules augmente de \$547 millions et se chiffre par un surplus de \$2.5 milliards. Le déficit traditionnel au titre du commerce des pièces est réduit de \$2.0 milliards et atteint \$4.4 milliards. Le commerce international des produits de l'automobile se solde par un déficit de \$218 millions, soit une baisse de \$1.4 milliard par rapport au déficit de \$1.6 milliard enregistré pour la même période l'an passé.

Commerce avec les États-Unis, base de rapprochement (tableau 2)

Après rapprochement, les exportations de produits de l'automobile vers les États-Unis se situent à \$19.4 milliards; soit \$199 millions de plus que pour les six premiers mois de 1988. Les importations en provenance des États-Unis diminuent de \$1.2 milliard pour s'établir à \$16.5 milliards.

Pour les six premiers mois de 1989, les exportations de voitures diminuent de \$984 millions et atteignent \$8.2 milliards. Les exportations de camions se chiffrent à \$4.1 milliards, en hausse de \$424 millions ou 11.4%. Les exportations de pièces, quant à elles, enregistrent une croissance de 11.4% ou \$684 millions pour se situer à \$6.7 milliards.

Les importations de voitures américaines, qui représentent 70%, en valeur, des importations canadiennes de voitures, augmentent de \$188 millions ou 4.1% comparativement aux six premiers mois de 1988. Le total atteint \$4.7 milliards pour le premier semestre de 1989. Cette croissance des importations de voitures pour le premier semestre peut s'expliquer par les mesures incitatives offertes aux acheteurs de voitures nord-américaines au début de 1989 par les grands manufacturiers de véhicules automobiles. Mais la diminution des ventes en mai et en juin se répercute sur les importations qui sont en baisse pour ces deux mois. Les importations de camions et autres véhicules diminuent de \$95 millions ou 5.6% pour se chiffrer à \$1.6 milliard. Les importations de pièces atteignent \$10.0 milliards et représentent 89% de l'ensemble des importations de pièces du Canada. Une forte proportion des pièces importées des États-Unis, soit approximativement 92%, est destinée à la production de véhicules au Canada. De ce fait, la diminution de la production de véhicules enregistrée au deuxième trimestre de 1989 explique la chute des importations de pièces de \$350 millions au deuxième trimestre de 1989 comparée à la même période l'an dernier. La diminution des importations de \$1.0 milliard au premier trimestre de 1989 par rapport à la même période l'an dernier pourrait s'expliquer par des importations inhabituellement élevée durant le premier trimestre de 1988.

Le commerce des produits de l'automobile avec les États-Unis se solde par un surplus de \$2.8 milliards en faveur du Canada, soit une augmentation de \$1.4 milliard comparativement à la même période l'an dernier. Le surplus du commerce de voitures particulières est réduit de \$1.2 milliard et s'établit à \$3.4 milliards.

Le surplus du commerce de camions et autres véhicules atteint \$2.6 milliards, en hausse de \$519 millions. Le déficit traditionnel du commerce de pièces diminue de \$2.0 milliards et se chiffre à \$3.3 milliards.

Tableau 2

Commerce des produits de l'automobile entre le Canada et les États-Unis (base de rapprochement)
Six premiers mois de 1988 et 1989

	Annuel		Six premiers mois		Variation entre les		
	1987	1988	1988	1989	six premiers mois	de 1988 et 1989	
	(\$ millions)						%
Exportations (Importations américaines en provenance du Canada)							
Voitures particulières	13,505	16,326	9,154	8,170	-984	-10.7	
Camions et autres véhicules moteurs	6,838	7,363	3,723	4,147	424	11.4	
Pièces	11,579	11,752	6,016	6,700	684	11.4	
Pneus et chambres à air	661	520	263	338	75	28.5	
Total	32,583	35,961	19,156	19,355	199	1.0	
Importations (Importations canadiennes en provenance des États-Unis)							
Voitures particulières	8,691	8,608	4,541	4,729	188	4.1	
Camions et autres véhicules moteurs	3,282	3,078	1,688	1,593	-95	-5.6	
Pièces	16,397	19,956	11,338	9,982	-1,356	-12.0	
Pneus et chambres à air	310	351	186	213	27	14.5	
Total	28,680	31,993	17,753	16,517	-1,236	-7.0	
Solde commercial							
Voitures particulières	4,814	7,718	4,613	3,441	-1,172		
Camions et autres véhicules moteurs	3,556	4,285	2,035	2,554	519		
Pièces	-4,818	-8,204	-5,322	-3,282	2,040		
Pneus et chambres à air	351	169	77	125	48		
Total	3,903	3,968	1,403	2,838	1,435		
Sans les frais spéciaux de travail sur pièces importées des É.-U.	468	508	281	255			

Tableau 3

Commerce des produits de l'automobile entre le Canada et les pays d'outre-mer (base douanière)
Six premiers mois de 1988 et 1989

	Annuel		Six premiers mois		Variation entre les		
	1987	1988	1988	1989	six premiers mois	de 1988 et 1989	
	(\$ millions)						%
Exportations canadiennes							
Voitures particulières	60	155	98	53	-45	-45.9	
Camions et autres véhicules moteurs	127	147	75	72	-3	-4.0	
Pièces	382	347	169	188	19	11.2	
Pneus et chambres à air	32	29	14	14	0	0.0	
Ré-exportations	195	239	131	172	41	31.3	
Total	795	917	487	499	12	2.5	
Importations							
Voitures particulières	3,656	3,571	1,968	1,995	27	1.4	
Camions et autres véhicules moteurs	424	365	187	156	-31	-16.6	
Pièces	1,831	2,126	1,188	1,275	87	7.3	
Pneus et chambres à air	261	243	121	126	5	4.1	
Total	6,171	6,305	3,464	3,552	88	2.5	
Solde commercial							
Voitures particulières	-3,596	-3,416	-1,870	-1,942	-72		
Camions et autres véhicules moteurs	-297	-218	-112	-84	28		
Pièces	-1,449	-1,779	-1,019	-1,087	-68		
Pneus et chambres à air	-229	-214	-107	-112	-5		
Ré-exportations	195	239	131	172	41		
Total	-5,376	-5,388	-2,977	-3,053	-76		

Tableau 4

Importations canadiennes de voitures particulières (base douanière)

Six premiers mois de 1988 et 1989

	Nombre d'unités				Part des		Prix moyen			Taux de change *
	Changement				Importations		Changement			
	1988	1989	89/88	89/88	1988	1989	1988	1989	89/88	
	'000	'000	'000	%	%	%	\$	\$	%	%
États-Unis	361.8	372.1	10.3	2.9	64.9	64.9	12,548	12,709	1.3	-4.5
Pays d'outre-mer	195.5	201.4	5.9	3.0	35.1	35.1	10,099	9,907	-1.9	...
Japon	150.6	158.6	8.0	5.3	27.0	27.7	9,268	9,409	1.5	-8.9
Allemagne de l'Ouest	11.9	9.8	-2.1	-17.4	2.1	1.7	24,499	23,209	-5.3	-14.5
Royaume-Uni	1.4	0.7	-0.7	-50.7	0.3	0.1	37,090	44,540	20.1	-11.4
France	0.5	0.1	-0.4	-76.0	0.1	0.0	10,944	14,034	28.2	-14.8
Suède	2.7	3.0	0.3	10.7	0.5	0.5	18,589	18,000	-3.2	-11.0
Italie	0.2	0.1	-0.1	-55.1	0.0	0.0	40,955	62,900	53.6	-13.5
Autres pays	28.2	29.0	0.9	3.1	5.1	5.1	6,083	6,296	3.5	...
Tous les pays	557.2	573.5	16.2	2.9	100.0	100.0	11,689	11,725	0.3	-9.5

* Le signe «moins» (-) indique la dépréciation de la valeur de la monnaie du pays comparativement au dollar canadien. Le taux pour tous les pays est le taux des DTS comparativement au dollar canadien, une moyenne pondérée des 16 principales monnaies du monde calculée par le Fonds monétaire international.

Commerce avec les pays d'outre-mer, base douanière (tableau 3)

Le total des exportations à destination des pays d'outre-mer atteint \$499 millions pour les six premiers mois de 1989, soit une hausse de \$12 millions ou 2.5% par rapport à 1988. Les exportations de voitures diminuent de \$45 millions à \$53 millions tandis que les exportations de camions et autres véhicules reculent de \$3 millions à \$72 millions. Les exportations de pièces augmentent de \$19 millions ou 11.2% à \$188 millions. La plus forte augmentation est enregistrée au niveau des ré-exportations, en hausse de \$41 millions à \$172 millions.

Les importations en provenance des pays d'outre-mer s'accroissent de \$88 millions, ou 2.5%, pour se chiffrer à \$3.6 milliards au premier semestre de 1989. Ce sont les importations de pièces qui augmentent le plus en hausse de \$87 millions ou 7.3% à \$1.3 milliard. Les importations de voitures augmentent de \$27 millions ou 1.4% à \$2.0 milliards tandis que les importations de camions diminuent de \$31 millions, soit 16.6%, à \$156 millions.

Le commerce avec les pays d'outre-mer se solde par un déficit de \$3.1 milliards, en hausse de \$76 millions. Le déficit au titre du commerce des voitures augmente de \$72 millions à \$1.9 milliard. Le commerce des camions voit son déficit réduit de \$28 millions à \$84 millions tandis que le déficit au titre des pièces augmente de \$68 millions à \$1.1 milliard.

Importations en nombre d'unités de voitures particulières, base douanière (tableau 4)

Le nombre de voitures importées au Canada pour le premier semestre atteint 573,500 unités. Il s'agit d'une hausse de 2.9% (16,200 unités) par rapport à la même période l'an dernier. La hausse de 10,300 voitures importées des États-Unis permet à ce pays d'accaparer 64.9% du marché des importations canadiennes, soit la même part qu'en 1988. Les importations en provenance du Japon augmentent de 8,000 unités ou 5.3%. Ceci permet au Japon d'accroître sa part du marché à 27.7% comparé à 27.0% en 1988. Cet accroissement s'est fait au détriment de l'Allemagne de l'Ouest pour laquelle le nombre de voitures expédiées au Canada chute de 2,100 unités ou 17.4%. La part des importations en provenance de l'Allemagne atteint 1.7% tandis que celle des Autres pays, incluant la Corée du Sud, demeure stable à 5.1%.

Le prix moyen des voitures importées des États-Unis s'établit à \$12,709. Ce prix représente une hausse de 1.3% par rapport à la moyenne des six premiers mois de 1988 tandis que le dollar américain se dépréciait de 4.5% par rapport à la devise canadienne. Le prix moyen des voitures importées du Japon atteint \$9,409, une augmentation de 1.5% tandis que le prix moyen de l'ensemble des voitures importées d'outre-mer se situe à \$9,907 comparativement à \$10,099 pour les six premiers mois de 1988, une baisse de 1.9%.