

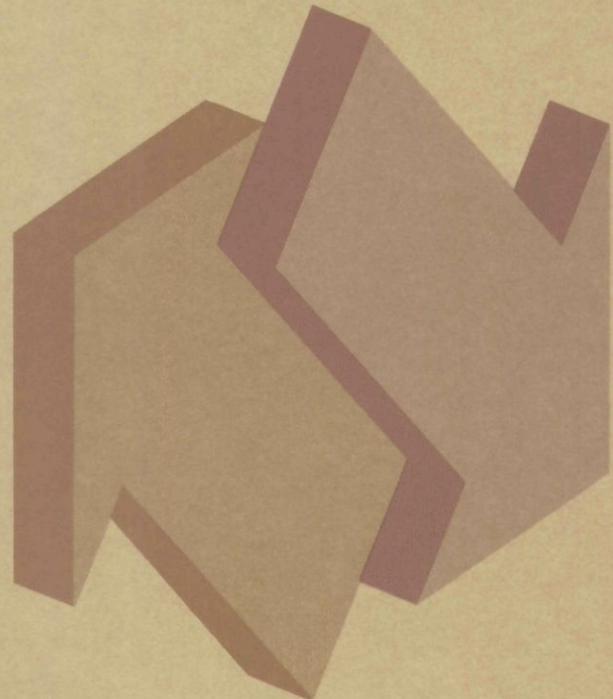
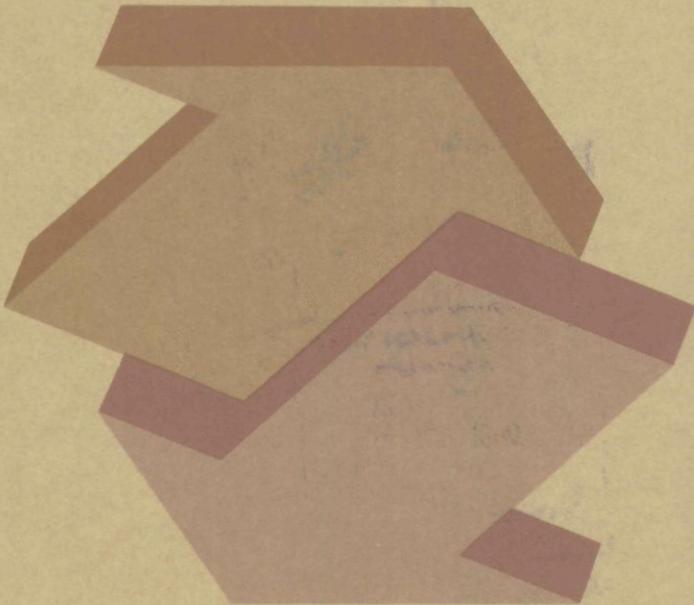
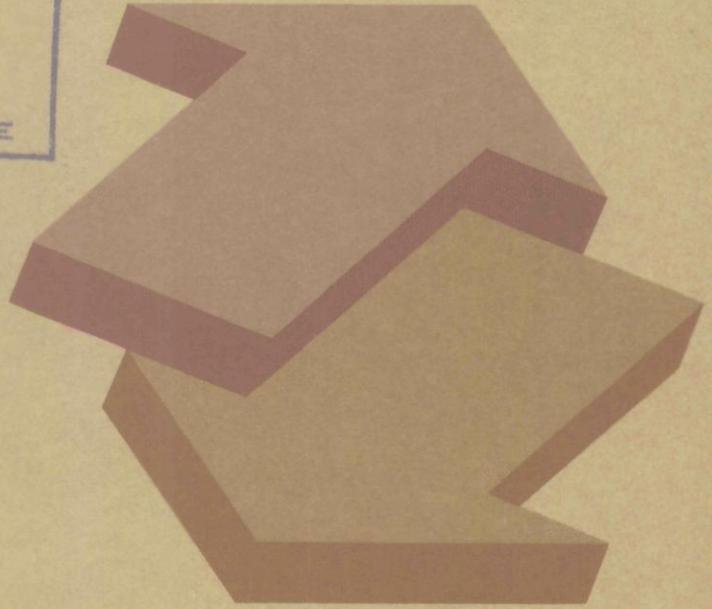
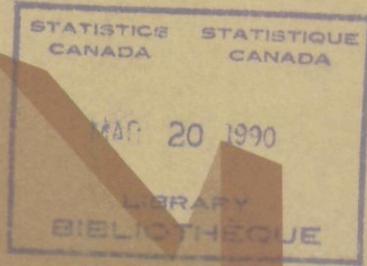


Communiqué préliminaire sur le commerce international du Canada

(Base du S.H.)

Janvier 1990

Ne pas publier avant 8 h 30 (hne)
Le mardi, 20 mars 1990



Des données sous plusieurs formes . . .

Statistique Canada diffuse les données sous formes diverses. Outre les publications, des totalisations habituelles et spéciales sont offertes sur imprimés d'ordinateur, sur microfiches et microfilms et sur bandes magnétiques. Des cartes et d'autres documents de référence géographiques sont disponibles pour certaines sortes de données. L'accès direct à des données agrégées est possible par le truchement de CANSIM, la base de données ordiolinguage et le système d'extraction de Statistique Canada.

Comment obtenir d'autres renseignements

Toutes demandes de renseignements au sujet de cette publication ou de statistiques et services connexes doivent être adressées à:

Section du recensement de la construction,
Division de l'industrie,

Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6 (téléphone: 951-9647) ou au centre de consultation de Statistique Canada à:

St. John's	(772-4073)	Winnipeg	(983-4020)
Halifax	(426-5331)	Regina	(780-5405)
Montréal	(283-5725)	Edmonton	(495-3027)
Ottawa	(951-8116)	Calgary	(292-6717)
Toronto	(973-6586)	Vancouver	(666-3691)

Un service d'appel interurbain sans frais est offert, dans toutes les provinces et dans les territoires, aux utilisateurs qui habitent à l'extérieur des zones de communication locale des centres régionaux de consultation.

Terre-Neuve et Labrador	1-800-563-4255
Nouvelle-Écosse, Nouveau-Brunswick et Île-du-Prince-Édouard	1-800-565-7192
Québec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-263-1136
Manitoba	1-800-542-3404
Saskatchewan	1-800-667-7164
Alberta	1-800-282-3907
Sud de l'Alberta	1-800-472-9708
Colombie-Britannique (sud et centrale)	1-800-663-1551
Yukon et nord de la C.-B. (territoire desservi par la NorthwesTel Inc.)	Zénith 0-8913
Territoires du Nord-Ouest (territoire desservi par la NorthwesTel Inc.)	Appelez à frais virés au 403-495-2011

Comment commander les publications

On peut se procurer cette publication et les autres publications de Statistique Canada auprès des agents autorisés et des autres librairies locales, par l'entremise des bureaux locaux de Statistique Canada, ou en écrivant à la Section des ventes des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6.

1(613)951-7277

Numéro du bélinographe 1(613)951-1584

Commandes: 1-800-267-6677 (sans frais partout au Canada)

Toronto

Carte de crédit seulement (973-8018)

Statistique Canada
Division du commerce international

Communiqué préliminaire sur le commerce international du Canada (Base du S.H.)

Janvier 1990

Publication autorisée par le ministre de
l'Industrie, des Sciences et de la Technologie

© Ministre des Approvisionnements
et Services Canada 1990

Tous droits réservés. Il est interdit de reproduire ou de
transmettre le contenu de la présente publication, sous quelque
forme ou par quelque moyen que ce soit, enregistrement sur
support magnétique, reproduction électronique, mécanique,
photographique, ou autre, ou de l'emmagasiner dans un système
de recouvrement, sans l'autorisation écrite préalable du
Ministre des Approvisionnements et Services Canada.

Mars 1990

Prix: Canada, \$10.00, \$100.00 par année

Autres pays, \$12.00, \$120.00 par année

Paiement en dollars canadiens ou l'équivalent

Catalogue 65-001P, vol. 6, n° 1

ISSN 0828-1998

Ottawa



AVIS AUX LECTEURS

Statistique Canada, le «U.S. Bureau of the Census» et les bureaux de douanes du Canada et des États-Unis ont signé un Protocole d'entente sur l'échange de données à l'importation sur base douanière. À partir des données de janvier 1990, Statistique Canada cessera de publier les statistiques d'exportations vers les États-Unis d'après les documents d'exportation canadiens et se fondera plutôt sur les statistiques d'importations américaines en provenance du Canada rassemblées par le «Bureau of the Census». Similairement, le «Bureau of the Census» va utiliser les statistiques canadiennes d'importations en provenance des États-Unis telles que compilées par Statistique Canada en remplacement de leurs statistiques d'exportations vers le Canada. Cet échange permet d'obtenir une mesure plus précise du commerce bilatéral et réduit le fardeau de réponse des exportateurs et courtiers des deux pays.

Afin de respecter la date de mise en oeuvre de cet échange bilatéral, soit janvier 1990, les deux pays ont établi les concepts et les définitions régissant la production des données sur les importations de l'autre partie en fonction de ses propres données sur les exportations. Plusieurs modifications ont été apportées au niveau de la couverture et du dépouillement des données comparativement à celles publiées pour 1988 et 1989. Ces modifications sont mises en évidence pour les lecteurs dans les publications mensuelles et trimestrielles sur les exportations et les importations (numéros 65-004, 65-007, 65-003 et 65-006 au catalogue).

Suite à la mise en vigueur du programme d'échange de données, les utilisateurs des statistiques d'exportations canadiennes (présentées sur base douanière) remarqueront la hausse des valeurs de la plupart des catégories de marchandises exportées vers les États-Unis. Les modifications sont attribuables aux éléments suivants:

- **Amélioration de la couverture**, puisque les documents d'importations font l'objet d'un contrôle plus rigoureux que les documents d'exportations en raison de la gestion des tarifs et de l'application d'accords commerciaux. Cette valeur a été établie à 3.1% et 4.9% de l'ensemble des exportations vers les États-Unis en 1988 et 1989 respectivement.
- **Évaluation des marchandises exportées vers les États-Unis, F.A.B. au point de sortie**, comparativement à l'évaluation F.A.B. au point de chargement effectuée avant 1990. Les exportations canadiennes vers tous les pays seront donc évaluées sur la même base. Cette modification amènera une augmentation de 2% à 3% de l'ensemble des exportations.
- **Intégration des données des Îles Vierges américaines et de Porto Rico aux données sur le commerce des États-Unis et du Canada**. Avant 1990, les données sur ces territoires étaient publiées séparément. La valeur des marchandises exportées vers ces régions s'établissait à \$256 millions et \$206 millions en 1988 et en 1989 respectivement.

En plus des modifications mentionnées plus haut, les lecteurs remarqueront des changements au niveau des micro-données qui résultent de l'utilisation d'une nouvelle source d'informations (interprétation des classifications des marchandises, définitions du dépouillement des données, etc.). Les bureaux de la statistique surveillent étroitement ces questions par l'application de programmes de contrôle de la qualité visant à garantir l'exactitude et la fiabilité des données sur le commerce.

Rapprochement des données

Les données rapprochées sur le commerce entre le Canada et les États-Unis pour 1989 ont été publiées dans le numéro de décembre du *Communiqué préliminaire sur le commerce international du Canada*, numéro 65-001P au catalogue. Le programme de rapprochement des données du Canada et des États-Unis existe depuis un certain nombre d'années. Il a permis de faire le rajustement nécessaire suite au sous-dénombrement des exportations et d'apporter d'autres corrections. Sans ce programme les soldes du commerce publiés par Statistique Canada et le «Bureau of the Census» n'étaient pas comparables.

À partir de l'entrée en vigueur du programme d'échange de données, ce rapprochement ne sera plus nécessaire. Néanmoins, il faut faire quelques rajustements si l'on veut utiliser les données sur les importations d'un pays pour produire les données sur les exportations de l'autre pays sur base douanière, et pouvoir comparer les deux séries de données. Les exportations totales du Canada sont converties en fonction du taux de change, évaluées F.A.B. au point d'exportation, et sont compilées sur la base du pays d'exportation. Les importations des États-Unis sont évaluées F.A.B., départ usine, et sont compilées sur la base du pays d'origine. Les lecteurs sont priés de consulter le tableau 2A de cette publication pour obtenir plus de renseignements sur les différences entre les séries d'exportations canadiennes et d'importations américaines. Les renseignements concernant les rajustements des importations canadiennes en provenance des États-Unis aux exportations des États-Unis vers le Canada, peuvent être obtenus en se référant au *United States Department of Commerce News Release (FT900)* ou en communiquant avec la Division du commerce international de Statistique Canada.

Confidentialité

La diffusion des statistiques du commerce du Canada est régie par la Loi sur les douanes et la Loi sur la statistique. Dès janvier 1990, la diffusion des statistiques des exportations canadiennes vers les États-Unis sera assujettie aux dispositions des règlements sur la confidentialité du «U.S. Bureau of the Census». De même, la diffusion des statistiques des exportations américaines vers le Canada sera régie par la Loi sur les douanes et la Loi sur la statistique.

Cette publication a été rédigée sous la direction de:

Ellis Drover, Directeur, Division du commerce international (613) 951-9733

François Bordé, Chef, Section des mesures commerciales et de l'analyse (613) 951-4809

Jean-Pierre Simard, Chef, Sous-section de l'analyse et du rapprochement (613) 951-1711

Denis Pilon, Chef, Sous-section des indices de prix (613) 951-4808

Ont également contribué à la rédaction de ce numéro:

René Piché, Analyste (613) 951-9790

et à la mise en page:

Heather Young (613) 951-9784

TABLE DES MATIÈRES

Page

Faits saillants 5

Sommaire mensuel 6

Tableaux

1. Commerce de marchandises du Canada 10

2. Commerce de marchandises par marchés principaux 11

3. Exportations par groupes de marchandises 12

4. Importations par groupes de marchandises 13

5. Dollars constants, indices de prix (Laspeyres) et termes de l'échange 14

6. Exportations par groupes de marchandises en dollars de 1981 15

7. Importations par groupes de marchandises en dollars de 1981 16

Commerce international des produits de l'automobile 17

Pour de plus amples informations sur les statistiques, les concepts et les définitions, veuillez commander le numéro de janvier 1990 de *Sommaire du commerce international du Canada (Base du S.H.)* (n° 65-001, \$17,30/\$173) qui paraîtra au cours de la première semaine d'avril 1990, ou communiquer avec Olivier Soucy (613-951-9647), Sous-section de l'information sur le commerce, ou Jean-Pierre Simard (613-951-1711) concernant l'analyse, ou Denis Pilon (613-951-4808) concernant les indices de prix, ou René Piché (613-951-9790) concernant le commerce des produits de l'automobile, Section des statistiques commerciales, Division du commerce international.

Les données du compte courant, qui incluent en plus du commerce de marchandises, le commerce des services ainsi que les données du compte de capital, sont disponibles trimestriellement dans *Balance des paiements internationaux du Canada* (n° 67-001 au catalogue).

Disponible sur CANSIM dans les matrices 3633 à 3642, 3651, 3685 à 3713, 3718, 3719, 3887 à 3913.

FAITS SAILLANTS

- Les exportations s'accroissent de 6.1% en janvier et totalisent \$11.6 milliards.
- Les importations diminuent de 0.8% et se chiffrent à \$11.0 milliards.
- L'excédent du commerce des marchandises se relève et atteint \$671 millions comparativement au déficit de \$91 millions enregistré en décembre.
- Les exportations de blé rebondissent en janvier.
- L'ensemble du secteur des produits de l'automobile à l'exportation comme à l'importation, subit le contrecoup des fermetures d'usines en janvier.
- Le solde du commerce des produits de l'automobile atteint \$246 millions en 1989, un renversement par rapport au déficit de \$1.4 milliard enregistré en 1988.

Sommaire mensuel

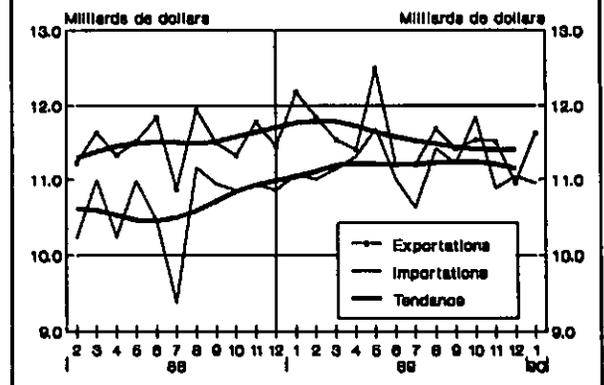
Selon les statistiques du commerce de marchandises de janvier, les exportations se chiffrent à \$11.6 milliards, soit un gain de 6.1% par rapport au mois précédent en dépit de la piètre performance du secteur de l'automobile. En décembre, elles affichaient une diminution de 4.9% alors qu'elles s'étaient repliées de 0.1% en novembre. Malgré cette importante hausse des exportations en janvier, la tendance à court-terme pour le mois de décembre 1989 demeure stable après neuf mois d'affilée de baisses entre mars et novembre 1989.

Les exportations vers les États-Unis enregistrent à elles seules un bond de \$516 millions après les baisses de novembre (-\$278 millions) et de décembre 1989 (-\$324 millions). Les exportations de blé augmentent de \$118 millions à \$416 millions.

Les importations pour leur part, diminuent de 0.8% en janvier comparativement au mois précédent et totalisent \$11.0 milliards. En décembre, les importations avaient augmenté de 1.5% après la chute de 8.1% en novembre. Les importations en provenance des États-Unis reculent de \$472 millions en janvier après l'augmentation de \$489 millions en décembre. Cette baisse coïncide avec le faible niveau de production de véhicules automobiles en janvier alors que plusieurs usines avaient temporairement fermé leurs portes en Amérique du Nord. La tendance à court-terme des importations décroît pour un troisième mois consécutif en décembre, à un rythme qui s'accélère.

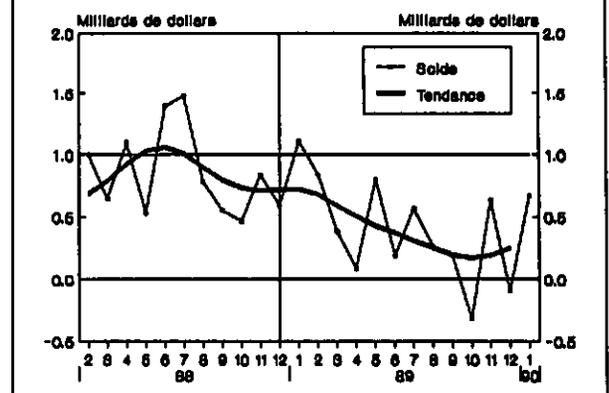
Même si elles enregistrent une légère diminution en janvier, les importations totales montrent une certaine fermeté au niveau des machines industrielles et agricoles ainsi que des produits énergétiques. Cette force que l'on relève dans le cas des importations de machines va à l'encontre de la tendance à court-terme.

Commerce de marchandises



Le solde commercial du Canada se traduit en janvier par un excédent de \$671 millions, soit un revirement de \$762 millions par rapport au déficit de \$91 millions enregistré en décembre. Le surplus de \$1.2 milliard avec les États-Unis contribue le plus à ce retournement en janvier. En décembre, l'excédent avec les États-Unis s'élevait à \$208 millions, le plus faible des huit dernières années.

Solde commercial



Tendance à court-terme

La tendance étant le résultat d'une moyenne mobile pondérée de treize termes, il se peut que les séries désaisonnalisées et leurs tendances correspondantes pointent dans des directions différentes. De plus, la tendance pour le dernier mois n'est pas présentée et ne fait pas l'objet d'analyse puisqu'elle change fréquemment de façon appréciable avec l'inclusion des données des mois subséquents. (Pour plus de détail sur la méthodologie employée pour le calcul de la tendance à court-terme veuillez vous référer au numéro de janvier 1989 du présent bulletin.)

Exportations

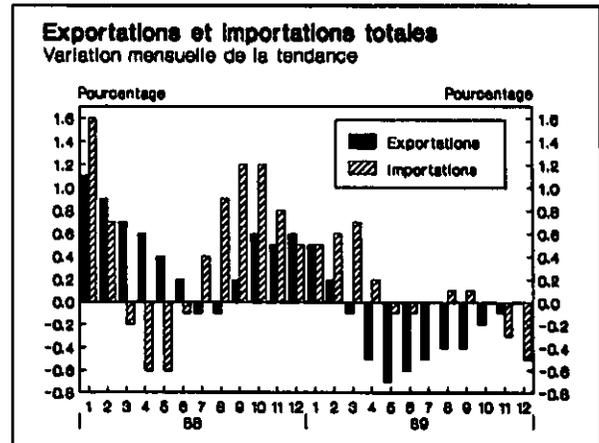
La tendance à court-terme des exportations se stabilise en décembre 1989 après avoir enregistré des baisses successives entre mars et novembre 1989.

- La tendance des exportations vers la C.É.E. est toujours à la baisse alors que l'on observe une tendance croissante dans le cas des exportations vers le Japon et des "autres pays". La tendance des exportations vers les "autres pays de l'O.C.D.É." a recommencé à diminuer en décembre tandis que celle des exportations vers les États-Unis n'enregistre aucune croissance.
- C'est la tendance des exportations de produits de l'automobile qui dans l'ensemble affiche le recul le plus important. En effet, la tendance des exportations d'automobiles baisse de 4.7% en décembre et celle des exportations de pièces diminue de 4.1%. La tendance des exportations de pièces enregistre ainsi une onzième diminution d'affilée ce qui coïncide avec l'essoufflement de l'industrie automobile aux États-Unis.
- Les métaux et alliages continuent eux aussi d'afficher une tendance à la baisse de pair avec l'effondrement du cours de plusieurs métaux, notamment l'aluminium, le cuivre, le zinc et le nickel. On observe un recul de 2.8% en décembre 1989 de la tendance de ces exportations, soit la neuvième diminution consécutive. La tendance des exportations de métaux précieux chutent de 4.7%.
- La tendance des exportations d'électricité demeure elle aussi à la baisse en décembre (-4.7%).
- Ce sont les exportations de blé qui montrent la plus importante augmentation au niveau de la tendance

en décembre, avec un gain de 12.3%. C'est en juillet 1989 que la tendance des exportations de blé s'était retournée après plusieurs mois de baisse ininterrompue.

Importations

La tendance à court-terme des importations décroît de 0.5% en décembre. Il s'agit d'un taux de diminution plus rapide que celui de 0.3% observé en novembre.



- La tendance des importations en provenance des États-Unis, du Japon et des "autres pays" se maintient à la baisse en décembre tandis qu'on observe des hausses dans le cas des importations vers la C.É.E. et les "autres pays de l'O.C.D.É."
- Le recul de la tendance des importations totales est principalement attribuable au repli de 5.8% observé au niveau des pièces de véhicules automobiles. La tendance révisée des importations de pièces s'affaisse de 2.3% en octobre et de 4.3% en novembre. Ce ralentissement s'aligne avec le fléchissement observé au niveau de la production canadienne de véhicules automobiles.
- La tendance des importations de machines industrielles et agricoles montre une quatrième baisse d'affilée. Elle décroît de 1.0% en décembre après un recul de 0.8% en novembre.
- La tendance des importations de produits chimiques et plastiques ainsi que celle des produits de l'agriculture et de la pêche autre que ceux qui figurent à la classification par secteur industriel affichent d'autres diminutions notables en décembre.
- On relève des hausses importantes pour la tendance des importations d'autres matières travaillées non-comestibles, d'autre équipement et matériel de télécommunication ainsi que d'avions, moteurs et pièces.

Analyse détaillée par marchandises et partenaires commerciaux

L'adoption des importations américaines en provenance du Canada comme mesure des exportations canadiennes vers les États-Unis, améliore la couverture des exportations canadiennes. Auparavant, l'ajustement de la balance des paiements pour le rapprochement des statistiques entre le Canada et les États-Unis éliminait au niveau du total les écarts notés entre les deux ensembles de données. L'emploi des données américaines à compter de janvier 1990 élimine la sous-couverture des exportations canadiennes au niveau de chacune des catégories de marchandises et fausse jusqu'à un certain point l'interprétation des mouvements au niveau de certaines séries individuelles d'exportation entre le mois de décembre 1989 et de janvier 1990.

Marchandises

Les exportations désaisonnalisées de marchandises augmentent de plus d'un demi-milliard en janvier. Cet accroissement fait plus que compenser la chute de \$566 millions enregistrée en décembre et ramène ainsi la valeur des exportations totales à plus de \$11.6 milliards. Ce mouvement s'explique par les facteurs suivants:

Les exportations d'avions, moteurs et pièces s'accroissent à elles seules de \$128 millions pour atteindre \$362 millions. Il s'agit du niveau le plus élevé depuis le mois de mai dernier.

Suite au fléchissement de décembre, les exportations de blé se redressent en janvier et augmentent de \$118 millions pour atteindre \$416 millions. Il s'agit du niveau le plus élevé des 17 derniers mois.

Les nombreuses fermetures d'usines qui ont frappé le secteur de l'automobile au Canada et aux États-Unis en janvier ont eu un impact prépondérant sur les exportations. En effet, les exportations de voitures reculent de \$285 millions et tombent à \$950 millions, leur niveau le plus faible depuis août 1987. Les exportations de pièces régressent elles aussi de presque 20% ou \$155 millions et se chiffrent à \$657 millions, le niveau le plus faible depuis août 1983.

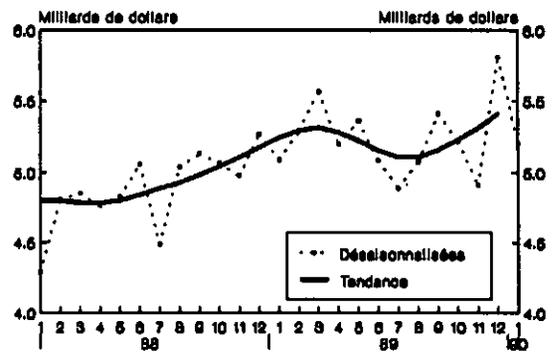
Les variations mensuelles importantes relevées au niveau des autres séries devraient être interprétées avec prudence. Certains de ces mouvements peuvent être trop accentués suite à l'amélioration de la couverture des exportations canadiennes vers les États-Unis. Dans le

numéro de février, les mouvements de janvier à février pourront être interprétés normalement et ce n'est qu'au moment de la révision historique que les séries d'exportations seront cohérentes à travers le temps.

Le total des importations glisse de \$89 millions et s'établit à \$11.0 milliards. Les importations enregistrent donc une cinquième baisse au cours des huit derniers mois mais continuent toutefois d'osciller près de la marque des \$11.0 milliards.

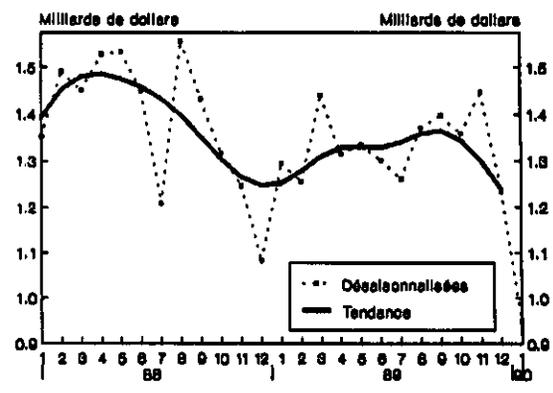
Comme dans le cas des exportations, le ralentissement de la production de véhicules automobiles a mis un frein aux importations de ce secteur. Les importations de voitures chutent de \$280 millions tandis que les importations de pièces s'effondrent de \$410 millions. L'ensemble du secteur des produits de l'automobile diminue de \$716 millions et totalise \$2.0 milliards, soit une baisse de plus de 25%.

Importations de machines et matériel de bureau



Les importations de machines et matériel de bureau, qui ont augmenté de \$90 millions en décembre, se replient de \$60 millions en janvier pour totaliser \$521 millions.

Exportations de voitures particulières



Les importations de dérivés du pétrole et du charbon augmentent pour leur part de \$105 millions entre décembre et janvier et atteignent \$221 millions.

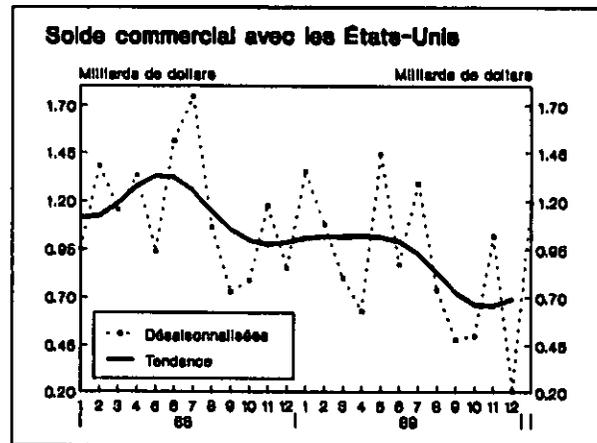
Les importations de machineries industrielles autres que celles figurant à la classification des marchandises par groupes majeurs marquent un gain de \$95 millions en janvier ce qui contraste avec les deux baisses successives observées en novembre (-\$18 millions) et en décembre (-\$120 millions). Cette hausse corrobore les dernières statistiques qui indiquaient une reprise des dépenses d'investissements des entreprises au quatrième trimestre.

Partenaires commerciaux

Les exportations vers les États-Unis s'accroissent de \$516 millions et se chiffrent à \$8.7 milliards et les exportations vers le Japon et les "autres pays" montrent des augmentations de \$22 millions et \$250 millions.

Les exportations vers la C.É.E. affichent une baisse de \$92 millions alors que celles vers les "autres pays de l'O.C.D.É." chutent de \$23 millions.

Les importations en provenance des États-Unis passent de \$7.9 milliards en décembre 1989 à \$7.5



milliards en janvier et les importations en provenance du Japon baissent de \$62 millions pour se chiffrer à \$615 millions en janvier. Les importations en provenance de la C.É.E., des "autres pays de l'O.C.D.É." et des "autres pays" s'accroissent de \$113 millions, \$81 millions et \$251 millions.

L'excédent commercial du Canada avec les États-Unis qui était tombé à son niveau le plus bas des huit dernières années en décembre (\$208 millions), augmente sensiblement en janvier et s'établit à \$1.2 milliard.

Tableau 1
Commerce de marchandises du Canada
 Janvier 1990
 Base de la balance des paiements

	Expor- tations (1)	Impor- tations (1)	Expor- tations brutes	Impor- tations brutes	Expor- tations C.D.(3)	Impor- tations C.D.(3)	Solde C.D.(3)	Variation(2)		
								Expor- tations C.D.(3)	Impor- tations C.D.(3)	Solde C.D.(3)
	\$ millions							%	%	\$ millions
1984	112,384	95,460	111,330	91,493	111,330	91,493	19,838	22.9	25.2	2,381
1985	119,474	104,355	119,061	102,669	119,061	102,669	16,392	6.9	12.2	-3,446
1986	120,670	112,511	119,865	110,079	119,865	110,079	9,787	0.7	7.2	-6,606
1987	125,087	116,239	126,120	114,767	126,120	114,767	11,353	5.2	4.3	1,567
1988	138,150	131,664	137,294	127,486	137,294	127,486	9,809	8.9	11.1	-1,545
1989	137,552	135,135	138,934	134,255	138,934	134,255	4,679	1.2	5.3	-5,130
1988										
Premier trimestre	34,172	35,338	33,397	32,530	33,747	31,681	2,066	1.8	2.7	-224
Deuxième trimestre	36,399	33,711	36,142	32,957	34,684	31,663	3,022	2.8	-0.1	956
Troisième trimestre	32,221	30,518	32,392	30,026	34,305	31,487	2,817	-1.1	-0.6	-205
Quatrième trimestre	35,358	32,097	35,363	31,972	34,558	32,655	1,904	0.7	3.7	-914
1989										
Premier trimestre	34,548	33,865	35,208	33,515	35,553	33,218	2,335	2.9	1.7	432
Deuxième trimestre	36,134	36,531	36,491	36,006	35,092	34,006	1,086	-1.3	2.4	-1,250
Troisième trimestre	32,176	31,499	32,250	31,526	34,285	33,258	1,027	-2.3	-2.2	-58
Quatrième trimestre	34,694	33,240	34,985	33,208	34,004	33,774	231	-0.8	1.6	-797
1989										
Janvier	11,334	10,621	11,668	10,573	12,176	11,067	1,109	6.3	1.9	517
Février	11,203	11,049	11,466	10,900	11,845	11,005	841	-2.7	-0.6	-269
Mars	12,011	12,196	12,074	12,043	11,531	11,146	385	-2.7	1.3	-456
Avril	11,648	11,933	11,630	11,775	11,398	11,309	90	-1.2	1.5	-296
Mai	12,483	12,645	12,976	12,443	12,492	11,690	803	9.6	3.4	713
Juin	12,003	11,953	11,886	11,789	11,202	11,008	194	-10.3	-5.8	-609
Juillet	9,830	9,529	9,937	9,579	11,194	10,624	569	-0.1	-3.5	376
Août	10,779	11,099	10,996	11,034	11,686	11,419	267	4.4	7.5	-302
Septembre	11,568	10,871	11,317	10,912	11,406	11,215	191	-2.4	-1.8	-76
Octobre	11,886	12,272	12,058	11,976	11,532	11,845	-314	1.1	5.6	-505
Novembre	12,208	11,368	12,165	11,302	11,519	10,884	636	-0.1	-8.1	949
Décembre	10,600	9,599	10,763	9,930	10,954	11,045	-91	-4.9	1.5	-727
1990										
Janvier	11,211	10,637	11,111	10,552	11,626	10,956	671	6.1	-0.8	762
1989	11,334	10,621	11,668	10,573	12,176	11,067	1,109	6.3	1.9	517
1990	11,211	10,637	11,111	10,552	11,626	10,956	671	-4.5	-1.0	-438

(1) Base douanière

(2) Variation sur la période précédente

(3) Chiffres désaisonnalisés

Nota: En raison de l'arrondissement, les données mensuelles peuvent ne pas correspondre aux données trimestrielles, et les données trimestrielles peuvent ne pas correspondre aux données annuelles.

Tableau 2
Commerce de marchandises par marchés principaux
 Janvier 1990
 Désaisonnalisé, base de la balance des paiements

	Déc.	Jan.	Variation				Total cumulatif	Variation sur l'année précédente	
			Déc.	Jan.	Déc.	Jan.		%	\$ millions
	\$ millions		%		\$ millions		\$ millions	%	\$ millions
Exportations vers:									
États-Unis	8,138.0	8,653.9	-3.8	6.3	-324.0	515.9	8,653.9	-4.4	-393.6
Royaume-Uni	268.8	239.2	5.7	-11.0	14.4	-29.6	239.2	-18.0	-52.4
C.É.E. 86 sauf R.U.	645.9	583.4	-5.5	-9.7	-37.4	-62.4	583.4	-8.9	-57.2
Japon	679.3	701.2	-3.4	3.2	-24.1	21.9	701.2	-1.5	-10.4
Autres, O.C.D.É. 86 *	315.4	292.8	-10.9	-7.1	-38.6	-22.5	292.8	3.2	9.1
Autres pays	906.2	1,155.7	-14.7	27.5	-155.9	249.5	1,155.7	-3.8	-45.2
Total	10,953.6	11,626.3	-4.9	6.1	-565.6	672.7	11,626.3	-4.5	-549.9
Importations de:									
États-Unis	7,929.6	7,457.3	6.6	-6.0	488.5	-472.3	7,457.3	-3.1	-239.7
Royaume-Uni *	335.7	381.7	-29.5	13.7	-140.4	46.0	381.7	7.9	28.0
C.É.E. 86 sauf R.U.	814.5	881.5	6.8	8.2	51.7	66.9	881.5	7.6	62.3
Japon	677.1	615.4	1.4	-9.1	9.1	-61.7	615.4	-5.3	-34.5
Autres, O.C.D.É. 86 *	294.3	375.3	-24.9	27.5	-97.3	81.0	375.3	20.9	64.9
Autres pays *	993.6	1,244.5	-13.1	25.3	-150.4	250.9	1,244.5	0.6	7.8
Total	11,044.8	10,955.6	1.5	-0.8	161.3	-89.2	10,955.6	-1.0	-111.2
Solde commercial avec:									
États-Unis	208.4	1,196.7			-812.5	988.2	1,196.7		-153.9
Royaume-Uni *	-66.9	-142.5			154.8	-75.6	-142.5		-80.4
C.É.E. 86 sauf R.U.	-168.7	-298.0			-89.1	-129.4	-298.0		-119.6
Japon	2.2	85.8			-33.2	83.6	85.8		24.1
Autres, O.C.D.É. 86 *	21.1	-82.4			58.7	-103.5	-82.4		-55.8
Autres pays *	-87.4	-88.8			-5.5	-1.4	-88.8		-53.1
Total	-91.2	670.7			-726.9	761.9	670.7		-438.7

* Série sans composante saisonnière

Tableau 2A
Ajustements apportés aux exportations canadiennes vers les États-Unis
avec les importations américaines en provenance du Canada
 Janvier 1990

	\$ millions
Total des exportations canadiennes vers les États-Unis (base douanière)	8,483.1
Frais de transport et autres frais connexes encourus pour amener la marchandise à la frontière canadienne	-238.5
Exportations canadiennes vers les États-Unis sur base douanière (chiffres de départ base de balance des paiements)	8,244.6
Ré-exportations canadiennes de marchandises d'origine étrangère vers les États-Unis	-509.1
Importations des États-Unis de marchandises d'origine canadienne en provenance d'autres pays	12.6
Ré-exportations canadiennes de marchandises d'origine américaine que les États-Unis attribuent au Canada	342.1
Taux d'échange moyen mensuel (\$US/\$Cdn)	1.1714
Total des importations des États-Unis en provenance du Canada (selon le pays d'origine et F.A.B. point de chargement)	\$US 6,906.5

Notes

1. Les données sur le commerce avec les États-Unis incluent les Îles Vierges et Porto Rico.
2. Les totaux peuvent différer dû aux chiffres arrondis.
3. Les usagers intéressés à rajuster les importations canadiennes des États-Unis aux exportations des États-Unis au Canada peuvent se référer au *United States Department of Commerce News Release FT900* ou communiquer avec la Section de la diffusion des données de la Division du commerce international au 613-951-9647.

Tableau 3
Exportations par groupes de marchandises
 Janvier 1990
 Base de la balance des paiements

	Chiffres désaisonnalisés					Valeurs brutes		
	Nov.	Déc.	Jan.	Total cumulatif		Variation en pourcentage		
				Valeur	Var. en %	Jan. '90/ Jan. '89	Jan. '89/ Jan. '88	Jan. '88/ Jan. '87
	\$ millions							
PRODUITS DE L'AGRICULTURE ET DE LA PÊCHE	1,008.2	979.1	1,191.3	1,191.3	9.9	8.7	13.8	8.5
Blé	302.6	298.3	416.0	416.0	38.6	38.8	-4.3	28.9
Autres prod. de l'agriculture et de la pêche	705.6	680.7	775.4	775.4	-1.1	-0.7	21.0	2.2
PRODUITS ÉNERGÉTIQUES	940.4	933.1	1,073.9	1,073.9	8.4	9.7	-6.6	21.2
Pétrole brut *	366.6	389.7	365.5	365.5	4.4	4.4	-8.5	19.1
Gaz naturel	236.1	232.0	253.7	253.7	23.3	21.6	-13.0	24.0
Autres produits énergétiques	337.7	311.4	454.7	454.7	4.5	6.6	-0.9	21.2
PRODUITS FORESTIERS	1,797.7	1,785.6	1,847.0	1,847.0	3.1	3.4	9.2	6.7
Bois d'oeuvre et produits connexes	619.4	641.4	576.7	576.7	-1.7	-1.5	8.1	3.3
Pâtes de bois et autres produits du bois	558.4	553.8	582.8	582.8	1.5	1.7	17.3	16.3
Papier journal, autres produits et cartons	619.9	590.4	687.6	687.6	9.1	9.1	3.9	3.0
BIENS INDUSTRIELS	2,361.2	2,123.1	2,508.2	2,508.2	-3.3	-3.7	16.0	17.6
Minerais métalliques	351.2	376.2	478.6	478.6	24.1	25.3	-9.6	4.3
Produits chimiques, plastiques et engrais	507.6	453.9	646.9	646.9	12.3	12.1	8.7	37.4
Métaux et alliages	959.6	845.2	891.9	891.9	-23.1	-22.8	41.3	13.4
Autres biens industriels	542.8	447.7	490.8	490.8	4.1	4.0	0.0	19.1
MACHINES ET ÉQUIPEMENT	2,024.7	1,918.5	2,319.5	2,319.5	22.4	22.5	10.1	13.7
Machines industrielles et agricoles	449.3	436.2	497.0	497.0	9.8	10.1	13.4	28.5
Avions et autres équipements de transport	454.8	361.8	542.5	542.5	24.5	23.3	36.0	-17.3
Autres machines et équipement	1,120.6	1,120.6	1,280.0	1,280.0	27.2	27.9	1.2	21.1
PRODUITS DE L'AUTOMOBILE	2,979.7	2,716.7	2,242.6	2,242.6	-27.1	-27.3	10.6	8.9
Voitures particulières et châssis	1,446.5	1,235.0	949.6	949.6	-26.6	-26.5	-4.3	13.2
Camions et autres véhicules moteurs	721.2	669.6	636.2	636.2	-20.2	-21.1	33.0	71.6
Pièces de véhicules automobiles	812.0	812.0	656.8	656.8	-33.2	-32.6	18.5	-15.8
AUTRES BIENS DE CONSOMMATION	199.4	203.7	238.3	238.3	3.1	3.8	1.9	12.5
TRANSACTIONS SPÉCIALES COMMERCIALES *	70.5	69.0	239.4	239.4	260.5	260.5	17.3	130.5
AJUSTEMENTS NON DISTRIBUÉS *	137.3	224.9	-34.0	-34.0	-107.5	-107.5	-3566.4	-104.7
TOTAL	11,519.2	10,953.6	11,626.3	11,626.3	-4.5	-4.8	14.2	9.3

* Série sans composante saisonnière

Tableau 4
Importations par groupes de marchandises
 Janvier 1990
 Base de la balance des paiements

	Chiffres désaisonnalisés					Valeurs brutes			
	Nov.	Déc.	Jan.	Total cumulatif		Variation en pourcentage			
				Valeur	Var. en %	Jan. '90/ Jan. '89	Jan. '89/ Jan. '88	Jan. '88/ Jan. '87	
	\$ millions								
PRODUITS DE L'AGRICULTURE ET DE LA PÊCHE	664.0	659.8	694.7	694.7	7.3	6.7	13.2	-7.1	
Fruits et légumes	226.1	223.0	257.1	257.1	15.3	15.3	6.1	2.4	
Autres produits de l'agriculture et de la pêche	437.9	436.8	437.6	437.6	3.1	1.9	17.5	-12.1	
PRODUITS ÉNERGÉTIQUES	609.7	478.9	595.3	595.3	26.2	26.9	13.7	-6.1	
Pétrole brut	410.3	295.7	308.8	308.8	22.6	22.0	-6.2	6.7	
Autres produits énergétiques	199.4	183.2	286.6	286.6	30.4	34.9	72.7	-30.9	
PRODUITS FORESTIERS	112.0	110.4	140.1	140.1	24.2	25.1	10.6	-2.9	
BIENS INDUSTRIELS	2,190.1	2,094.2	2,256.9	2,256.9	0.4	1.2	18.7	12.6	
Métaux et minerais métalliques	578.3	566.1	623.0	623.0	-9.0	-8.9	28.1	2.1	
Produits chimiques et plastiques	674.1	629.3	666.9	666.9	-4.0	-2.5	27.8	9.3	
Autres biens industriels	937.8	898.9	967.1	967.1	11.1	11.4	7.0	22.4	
MACHINES ET ÉQUIPEMENT	3,502.1	3,608.7	3,600.8	3,600.8	3.5	3.8	4.6	27.0	
Machines industrielles et agricoles	1,141.1	1,023.1	1,118.8	1,118.8	1.4	3.4	11.1	4.5	
Avions et autres équipements de transport	375.9	440.3	438.3	438.3	-13.0	-13.0	-17.5	80.4	
Machines et matériel de bureau	491.3	581.1	520.8	520.8	2.3	5.8	22.7	-0.8	
Autres machines et équipement	1,493.8	1,564.2	1,522.9	1,522.9	11.8	9.7	4.9	41.1	
PRODUITS DE L'AUTOMOBILE	2,378.4	2,762.9	2,046.7	2,046.7	-26.3	-27.0	-9.6	32.5	
Voitures particulières et châssis	839.1	1,114.2	833.8	833.8	-25.5	-25.9	28.9	2.3	
Camions et autres véhicules moteurs	256.0	290.4	264.3	264.3	-12.8	-15.6	-2.9	-3.1	
Pièces de véhicules automobiles	1,283.3	1,358.3	948.6	948.6	-30.0	-29.6	-23.1	55.5	
AUTRES BIENS DE CONSOMMATION	1,280.2	1,181.3	1,391.4	1,391.4	15.8	17.6	10.4	4.4	
Vêtements et chaussures	322.8	275.3	364.4	364.4	33.9	32.6	4.4	5.4	
Biens de consommation divers	957.4	905.9	1,027.0	1,027.0	10.5	12.1	12.8	4.0	
TRANSACTIONS SPÉCIALES COMMERCIALES *	230.4	218.4	266.9	266.9	30.8	30.9	2.8	41.3	
AJUSTEMENTS NON DISTRIBUÉS *	-83.5	-69.8	-37.3	-37.3	-50.2	-50.2	6.6	10.8	
TOTAL	10,883.5	11,044.8	10,955.6	10,955.6	-1.0	-0.2	4.7	18.9	

* Série sans composante saisonnière

Tableau 5

Commerce de marchandises du Canada

Dollars constants, indices de prix (Laspeyres) et termes de l'échange

Janvier 1990

Désaisonnalisé, base de la balance des paiements

	Dollars constants (1981)(1)				Indices de prix (Laspeyres)(2)					
	Expor- tations	Impor- tations	Variation(4)		1981=100.0		Variation(4)			
			Expor- tations	Impor- tations	Expor- tations	Impor- tations	Termes de l'échange(3)	Expor- tations	Impor- tations	Termes de l'échange(3)
\$ millions	%		%							
1984	106,931	85,581	18.6	19.7	105.0	109.6	95.8	4.2	5.7	-1.4
1985	113,822	94,442	6.4	10.4	106.0	113.4	93.5	1.0	3.4	-2.3
1986	117,822	101,513	3.5	7.5	104.0	112.8	92.2	-1.9	-0.5	-1.4
1987	126,399	110,707	7.3	9.1	105.1	112.2	93.7	1.1	-0.5	1.6
1988	139,052	126,877	10.0	14.6	107.8	110.5	97.6	2.6	-1.6	4.3
1989	138,112	136,447	-0.7	7.5	110.1	111.3	98.9	2.1	0.7	1.4
1988										
Premier trimestre	34,379	31,100	3.9	3.7	106.2	111.3	95.4	-0.5	-1.7	1.2
Deuxième trimestre	35,363	31,514	2.9	1.3	106.4	110.1	96.6	0.1	-1.0	1.1
Troisième trimestre	34,670	31,530	-2.0	0.1	108.6	110.1	98.6	2.1	0.0	2.1
Quatrième trimestre	34,640	32,734	-0.1	3.8	109.8	110.4	99.5	1.2	0.3	0.9
1989										
Premier trimestre	34,818	33,479	0.5	2.3	111.5	110.6	100.8	1.5	0.2	1.3
Deuxième trimestre	34,513	34,173	-0.9	2.1	111.9	111.9	100.0	0.3	1.2	-0.9
Troisième trimestre	34,421	33,962	-0.3	-0.6	109.6	111.1	98.6	-2.0	-0.7	-1.3
Quatrième trimestre	34,361	34,833	-0.2	2.6	109.1	111.0	98.3	-0.5	-0.1	-0.4
1989										
Janvier	11,909	11,103	4.4	1.5	111.3	109.9	101.3	1.1	0.2	0.9
Février	11,484	11,097	-3.6	-0.1	111.5	110.3	101.1	0.1	0.3	0.3
Mars	11,425	11,278	-0.5	1.6	112.0	110.3	101.5	0.4	0.0	0.4
Avril	11,198	11,440	-2.0	1.4	112.1	111.5	100.5	0.1	1.1	-1.0
Mai	12,258	11,736	9.5	2.6	112.2	111.7	100.5	0.1	0.2	-0.1
Juin	11,056	10,998	-9.8	-6.3	111.5	111.8	99.7	-0.6	0.1	-0.7
Juillet	11,104	10,796	0.4	-1.8	110.5	111.2	99.4	-0.9	-0.5	-0.4
Août	11,695	11,651	5.3	7.9	109.6	110.2	99.5	-0.8	-0.9	0.1
Septembre	11,621	11,515	-0.6	-1.2	109.0	110.8	98.4	-0.6	0.5	-1.1
Octobre	11,615	11,959	-0.1	3.9	109.6	111.1	98.7	0.6	0.3	0.3
Novembre	11,639	11,271	0.2	-5.8	109.1	111.0	98.3	-0.4	-0.1	-0.4
Décembre	11,108	11,603	-4.6	3.0	108.8	109.9	99.0	-0.3	-1.0	0.7
1990										
Janvier	12,183	11,265	9.7	-2.9	108.3	111.3	97.3	-0.5	1.2	-1.7
1989	11,909	11,103	7.5	11.5						
1990	12,183	11,265	2.3	1.5						

(1) L'indice de prix à pondération courante (Paasche) qui sert à calculer le montant en dollars constants correspond au quotient obtenu en divisant les valeurs courantes par le montant en dollars constants ci-dessus.

(2) L'indice de prix Laspeyres est établi à l'aide de facteurs de pondération fixes basés sur le commerce de 1981 et par conséquent, ne traduit que les variations de prix.

(3) Les termes de l'échange correspondent aux ratios des indices de prix des exportations, par rapport aux indices de prix des importations, multipliés par 100.

(4) Variation sur la période précédente.

Nota: En raison de l'arrondissement, les données mensuelles peuvent ne pas correspondre aux données trimestrielles, et les données trimestrielles peuvent ne pas correspondre aux données annuelles.

Tableau 6
Exportations par groupes de marchandises en dollars de 1981
 Janvier 1990
 Base de la balance des paiements

	Chiffres désaisonnalisés					Valeurs brutes		
	Nov.	Déc.	Jan.	Total cumulatif		Variation en pourcentage		
				Valeur	Var. en %	Jan. '90/ Jan. '89	Jan. '89/ Jan. '88	Jan. '88/ Jan. '87
	\$ millions							
PRODUITS DE L'AGRICULTURE ET DE LA PÊCHE	1,059.9	989.9	1,222.8	1,222.8	21.6	19.6	-2.6	3.9
Blé	353.1	340.3	464.3	464.3	61.3	62.7	-35.1	14.6
Autres prod. de l'agriculture et de la pêche	706.8	649.6	758.5	758.5	5.7	5.8	16.1	-1.3
PRODUITS ÉNERGÉTIQUES	1,880.2	1,791.4	1,940.6	1,940.6	-1.3	0.5	-4.2	24.7
Pétrole brut *	812.8	838.0	774.4	774.4	-14.8	-14.8	0.3	22.8
Gaz naturel	594.7	536.4	581.9	581.9	25.4	22.5	-14.7	31.5
Autres produits énergétiques	472.7	417.0	584.3	584.3	-1.3	-0.1	1.9	20.0
PRODUITS FORESTIERS	1,338.9	1,343.5	1,427.6	1,427.6	6.0	6.2	6.6	0.1
Bois d'oeuvre et produits connexes	496.1	514.3	459.0	459.0	-5.1	-4.9	16.1	1.5
Pâtes de bois et autres produits du bois	363.0	368.1	409.0	409.0	5.8	6.0	-1.9	2.8
Papier journal, autres produits et cartons	479.8	461.1	559.6	559.6	17.3	17.2	5.2	-3.1
BIENS INDUSTRIELS	2,351.9	2,161.5	2,547.1	2,547.1	6.7	6.6	10.6	6.0
Minerais métalliques	409.0	426.1	496.2	496.2	27.4	27.7	-3.5	-20.3
Produits chimiques, plastiques et engrais	520.1	486.6	710.9	710.9	21.5	21.7	0.5	34.2
Métaux et alliages	949.6	843.7	886.4	886.4	-11.3	-11.1	31.1	-1.7
Autres biens industriels	473.1	405.1	453.6	453.6	10.0	10.5	-0.8	25.9
MACHINES ET ÉQUIPEMENT	2,349.5	2,246.2	2,899.1	2,899.1	37.8	36.6	7.9	22.8
Machines industrielles et agricoles	323.6	313.5	357.8	357.8	6.0	6.2	8.1	27.5
Avions et autres équipements de transport	319.0	255.1	381.9	381.9	21.9	20.9	26.5	-17.5
Autres machines et équipement	1,706.8	1,677.6	2,159.4	2,159.4	48.7	47.3	4.8	32.3
PRODUITS DE L'AUTOMOBILE	2,309.8	2,136.6	1,765.4	1,765.4	-27.3	-27.5	17.0	10.5
Voitures particulières et châssis	1,052.7	912.0	697.2	697.2	-26.7	-26.6	2.4	16.2
Camions et autres véhicules moteurs	579.2	543.9	517.6	517.6	-20.3	-21.2	40.8	80.0
Pièces de véhicules automobiles	677.8	680.7	550.6	550.6	-33.4	-32.8	20.9	-14.6
AUTRES BIENS DE CONSOMMATION	138.1	140.4	165.5	165.5	-1.4	-0.9	-2.2	8.9
TRANSACTIONS SPÉCIALES COMMERCIALES *	71.2	70.0	250.8	250.8	286.2	284.5	13.8	130.1
AJUSTEMENTS NON DISTRIBUÉS *	139.2	228.5	-35.7	-35.7	-108.1	-108.0	-3461.5	-104.7
TOTAL	11,638.6	11,108.1	12,183.2	12,183.2	2.3	1.6	10.7	9.1

* Série sans composante saisonnière

Tableau 7
Importations par groupes de marchandises en dollars de 1981
 Janvier 1990
 Base de la balance des paiements

	Chiffres désaisonnalisés					Valeurs brutes		
	Nov.	Déc.	Jan.	Total cumulatif		Variation en pourcentage		
				Valeur	Var. en %	Jan. '90/ Jan. '89	Jan. '89/ Jan. '88	Jan. '88/ Jan. '87
	\$ millions							
PRODUITS DE L'AGRICULTURE ET DE LA PÊCHE	628.1	626.9	661.9	661.9	7.9	8.1	14.6	-8.8
Fruits et légumes	179.5	181.5	200.6	200.6	10.7	10.7	6.4	-2.9
Autres produits de l'agriculture et de la pêche	448.6	445.4	461.2	461.2	6.7	6.9	18.5	-11.3
PRODUITS ÉNERGÉTIQUES	1,058.7	853.2	954.3	954.3	5.2	4.3	32.0	-6.9
Pétrole brut	783.8	604.4	583.7	583.7	-0.5	-0.6	17.3	3.0
Autres produits énergétiques	275.0	248.8	370.6	370.6	15.5	16.4	90.6	-32.7
PRODUITS FORESTIERS	76.5	79.2	100.1	100.1	34.5	36.4	-2.9	-6.6
BIENS INDUSTRIELS	2,028.5	1,929.3	2,043.8	2,043.8	1.9	3.1	14.2	9.7
Métaux et minerais métalliques	579.7	566.2	602.1	602.1	-2.8	-2.4	18.3	-3.3
Produits chimiques et plastiques	634.9	595.8	636.1	636.1	-0.2	1.3	24.8	6.4
Autres biens industriels	813.9	767.3	805.6	805.6	7.5	8.7	4.0	23.2
MACHINES ET ÉQUIPEMENT	4,415.5	4,819.1	4,628.9	4,628.9	10.6	12.0	17.3	28.7
Machines industrielles et agricoles	914.0	826.5	896.8	896.8	0.5	2.4	14.8	8.3
Avions et autres équipements de transport	288.6	318.7	335.1	335.1	-7.8	-8.0	-16.0	77.2
Machines et matériel de bureau	2,023.7	2,443.6	2,188.3	2,188.3	18.5	22.7	37.9	23.6
Autres machines et équipement	1,189.2	1,230.2	1,208.7	1,208.7	11.7	9.6	8.5	38.4
PRODUITS DE L'AUTOMOBILE	1,923.6	2,223.8	1,578.3	1,578.3	-29.4	-29.4	-8.3	36.2
Voitures particulières et châssis	634.2	834.9	572.7	572.7	-33.2	-33.7	21.2	1.2
Camions et autres véhicules moteurs	195.3	224.8	198.3	198.3	-13.8	-16.6	0.0	2.2
Pièces de véhicules automobiles	1,094.1	1,164.0	807.3	807.3	-29.7	-29.3	-19.0	61.1
AUTRES BIENS DE CONSOMMATION	987.6	915.7	1,061.9	1,061.9	11.5	13.2	12.0	3.6
Vêtements et chaussures	225.9	188.9	249.1	249.1	20.5	20.0	6.1	-2.6
Biens de consommation divers	761.7	726.8	812.8	812.8	9.0	10.7	14.4	6.2
TRANSACTIONS SPÉCIALES COMMERCIALES *	238.7	229.6	274.4	274.4	34.0	34.7	9.0	40.4
AJUSTEMENTS NON DISTRIBUÉS *	-86.5	-73.4	-38.4	-38.4	-49.0	-48.7	13.1	10.1
TOTAL	11,270.8	11,603.3	11,265.2	11,265.2	1.5	2.7	11.1	18.1

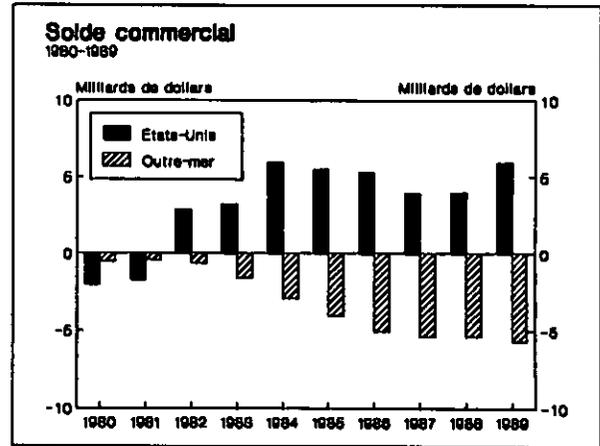
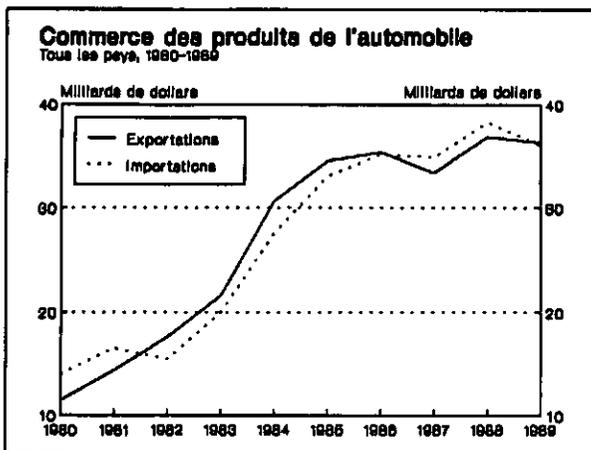
* Série sans composante saisonnière

Commerce international des produits de l'automobile (janvier à décembre 1989)

Note aux utilisateurs

Le "Communiqué sur le commerce international des produits de l'automobile" est publié afin de permettre l'analyse de données rapprochées concernant le plus important secteur du commerce international de marchandises du Canada. Les données rapprochées proviennent de l'utilisation des données américaines d'importations du Canada afin de remplacer les exportations canadiennes à destination des États-Unis qui sont moins précises. Les données d'exportations pour les autres pays sont des données canadiennes sur base douanière.

Suite au protocole d'entente signé entre Statistique Canada, Revenu Canada Douanes et Accise, le «United States Bureau of the Census» et le «United States Customs Service», les données d'importations américaines en provenance du Canada seront dorénavant utilisées comme mesure des exportations canadiennes vers les États-Unis. De ce fait, l'ensemble des données d'exportations vers les États-Unis seront implicitement publiées sur une base de rapprochement. Cette méthodologie rendra superflue la production du "Communiqué de l'automobile". Celui-ci ne sera plus publié puisque l'ensemble de l'information qui était spécifique au "Communiqué de l'automobile" fera maintenant partie de la publication mensuelle "Communiqué préliminaire sur le commerce international du Canada" Cat. 65-001P.



Commerce avec tous les pays, base de rapprochement (tableau 1)

Les statistiques concernant les exportations de voitures particulières, de camions et autres véhicules automobiles, de pièces, pneus et chambres à air atteignent \$36.3 milliards pour 1989. Il s'agit d'une baisse de \$571 millions ou 1.5% par rapport à 1988 qui représentait une année record. Cette diminution des exportations est totalement attribuable à une baisse des exportations de voitures de \$1.4 milliard, ou 8.3%, pour ainsi tomber à \$15.1 milliards pour 1989. Les exportations de camions s'accroissent pour la troisième année consécutive atteignant ainsi un nouveau sommet à \$8.2 milliards, soit une hausse de \$703 millions ou 9.4% par rapport à 1988. L'ensemble des exportations de pièces, pneus, chambres à air et ré-exportations totalisent \$13.0 milliards pour 1989, ces marchandises demeurant stables depuis quatre ans.

Les importations de produits de l'automobile sont à la baisse de \$2.2 milliards ou 5.8% par rapport à 1988 et se chiffrent à \$36.1 milliards. Chacune des composantes des importations diminue. Ce sont les importations de pièces qui chutent le plus, soit un recul de \$1.6 milliard ou 7.3% pour un total de \$20.5 milliards. Cette baisse est surtout attribuable au fait que les importations au premier trimestre de 1988 étaient exceptionnellement élevées, soit \$1.2 milliard de plus que ce qui était obtenu pour le premier trimestre de 1989. Les importations de voitures particulières diminuent de \$405 millions ou 3.3% pour atteindre \$11.8 milliards. Les importations de

Tableau 1

Total du commerce des produits de l'automobile (base de rapprochement)

Annuel 1989

	Totaux annuels			Changement de valeur		Changement de pourcentage	
	1987	1988	1989	1988	1989	1988	1989
	\$ millions					%	
Exportations canadiennes							
Voitures particulières	13,565	16,481	15,105	2,916	-1,376	21.5	-8.3
Camions et autres véhicules moteurs	6,965	7,510	8,213	545	703	7.8	9.4
Pièces	11,962	12,099	12,034	137	-65	1.1	-0.5
Pneus et chambres à air	692	549	694	-143	145	-20.7	26.4
Ré-exportations	195	239	261	44	22	22.6	9.2
Total	33,379	36,878	36,307	3,499	-571	10.5	-1.5
Importations canadiennes							
Voitures particulières	12,346	12,179	11,774	-167	-405	-1.4	-3.3
Camions et autres véhicules moteurs	3,706	3,444	3,126	-262	-318	-7.1	-9.2
Pièces	18,228	22,082	20,469	3,854	-1,613	21.1	-7.3
Pneus et chambres à air	570	594	692	24	98	4.2	16.5
Total	34,850	38,299	36,061	3,449	-2,238	9.9	-5.8
Solde commercial							
Voitures particulières	1,219	4,302	3,331	3,083	-971		
Camions et autres véhicules moteurs	3,259	4,066	5,087	807	1,021		
Pièces	-6,266	-9,983	-8,435	-3,717	1,548		
Pneus et chambres à air	122	-45	2	-167	47		
Ré-exportations	195	239	261	44	22		
Total	-1,471	-1,421	246	50	1,667		

camions, quant à elles, sont en baisse de \$318 millions ou 9.2%, à \$3.1 milliards. Il s'agit du plus faible niveau d'importation depuis 1985.

Le solde du commerce des produits de l'automobile atteint \$246 millions, un renversement de près de \$1.7 milliard par rapport au déficit de \$1.4 milliard enregistré en 1988. Le commerce des voitures particulières dégage un surplus de \$3.3 milliards, une baisse de \$971 millions par rapport au surplus enregistré l'an dernier. Le surplus du commerce de camions et autres véhicules atteint \$5.1 milliards, une hausse de \$1.0 milliard par rapport à 1988. Il s'agit du plus important surplus jamais enregistré au titre du commerce des camions. Le déficit du Canada au niveau du commerce des pièces a diminué de \$1.5 milliard en 1989 et se chiffre maintenant à \$8.4 milliards.

Commerce avec les États-Unis, base de rapprochement (tableau 2)

Après rapprochement, les exportations de produits de l'automobile à destination des États-Unis se situent à \$35.4 milliards, soit une diminution de \$570 millions ou 1.6% par rapport à 1988. Au niveau des composantes, ce sont les exportations de voitures particulières qui enre-

gistrent la plus forte fluctuation, soit une baisse de \$1.3 milliard ou 8.1% à \$15.0 milliards. Les exportations de pièces, pneus et chambres à air enregistrent une faible hausse de \$59 millions, ou 0.5%, à \$12.3 milliards. Les exportations de camions sont en hausse de \$700 millions ou 9.5% et se situent à \$8.1 milliards. Les résultats du quatrième trimestre sont encourageants dans l'ensemble, les exportations de véhicules étant aussi élevées que celles du quatrième trimestre de 1988. Les exportations de pièces sont à la baisse pour le quatrième trimestre de 1989 par rapport à la même période en 1988, soit une diminution de \$744 millions pour un total de \$2.5 milliards. Ce fléchissement s'aligne avec la baisse de la production américaine de véhicules moteurs.

Les importations en provenance des États-Unis ont totalisé \$29.5 milliards en 1989, soit une diminution de \$2.5 milliards ou 7.9% par rapport au total révisé de 1988. La baisse la plus importante est enregistrée au titre des importations de pièces, en chute de \$1.9 milliard ou 9.7% par rapport à 1988, pour un total de \$18.0 milliards. Les importations de pièces ont été plus modérées que l'an dernier pour chacun des trimestres de l'année, avec une très forte chute des importations observée au premier

Tableau 2

Commerce des produits de l'automobile entre le Canada et les États-Unis (base de rapprochement)
 Annuel 1989

	Totaux annuels			Changement de valeur		Changement de pourcentage	
	1987	1988	1989	1988	1989	1988	1989
	\$ millions					%	
Exportations (importations américaines du Canada)							
Voitures particulières	13,505	16,326	14,997	2,821	-1,329	20.9	-8.1
Camions et autres véhicules moteurs	6,838	7,363	8,063	525	700	7.7	9.5
Pièces	11,579	11,752	11,666	173	-86	1.5	-0.7
Pneus et chambres à air	661	520	665	-141	145	-21.3	27.9
Total	32,583	35,961	35,391	3,378	-570	10.4	-1.6
Importations (importations canadiennes des États-Unis)							
Voitures particulières	8,691	8,608	8,176	-83	-432	-1.0	-5.0
Camions et autres véhicules moteurs	3,282	3,078	2,824	-204	-254	-6.2	-8.3
Pièces	16,397	19,956	18,020	3,559	-1,936	21.7	-9.7
Pneus et chambres à air	310	351	444	41	93	13.2	26.5
Total	28,680	31,993	29,464	3,313	-2,529	11.6	-7.9
Solde commercial							
Voitures particulières	4,814	7,718	6,821	2,904	-897		
Camions et autres véhicules moteurs	3,556	4,285	5,239	729	954		
Pièces	-4,818	-8,204	-6,354	-3,386	1,850		
Pneus et chambres à air	351	169	221	-182	52		
Total	3,903	3,968	5,927	65	1,959		
Sans les frais spéciaux de travail sur pièces importées des É.-U.	468	508	480				

trimestre de 1989 par rapport à la même période en 1988, soit \$1.2 milliard. Les importations de voitures diminuent de \$432 millions, ou 5.0%, au cours de 1989, et se chiffrent à \$8.2 milliards. Pour leur part, les importations de camions et autres véhicules baissent de \$254 millions ou 8.3% et s'établissent à \$2.8 milliards.

Le solde du commerce des produits de l'automobile avec les États-Unis affiche un surplus de \$5.9 milliards, soit un accroissement de \$2.0 milliards par rapport au surplus enregistré en 1988. Cette hausse du surplus résulte principalement d'une diminution de \$1.9 milliard du déficit des pièces automobiles, qui passe de \$8.2 milliards à \$6.4 milliards. Le surplus du commerce de voitures atteint \$6.8 milliards, soit une baisse de \$897 millions par rapport à 1988 tandis que le solde du commerce de camions se chiffre à \$5.2 milliards, en hausse de \$954 millions.

Commerce avec les pays d'outre-mer, base douanière (tableau 3)

Les exportations des produits de l'automobile à destination des pays d'outre-mer restent stables à \$918 millions, une augmentation de \$2 millions ou 0.2% par

rapport à 1988. Au niveau des composantes, on assiste à une redistribution des exportations. Les voitures sont en baisse de \$47 millions, ou 30.3%, à \$108 millions, tandis que les exportations de pièces augmentent de \$23 millions, soit 6.6%, à \$369 millions et les ré-exportations s'accroissent de \$22 millions, ou 9.2%, à \$261 millions.

Les importations en provenance des pays d'outre-mer demeurent importantes à \$6.6 milliards, en hausse de \$292 millions ou 4.6% par rapport à 1988. La progression de \$323 millions, ou 15.2% des importations de pièces constitue la principale explication de l'accroissement total. Cette croissance peut s'expliquer par l'implantation d'usines de fabrication de voitures japonaises au Canada. Pour leur part, les importations de voitures augmentent de \$27 millions, soit 0.8%, à \$3.6 milliards. Les importations de camions chutent de \$63 millions ou 17.3% à \$302 millions. Il s'agit du plus faible total depuis 1982.

Le commerce des produits de l'automobile avec les pays d'outre-mer enregistre un déficit de \$5.7 milliards, soit une augmentation de \$290 millions par rapport au déficit de \$5.4 milliards enregistré en 1988. Le plus important déficit est enregistré au niveau du commerce

Tableau 3

Commerce des produits de l'automobile entre le Canada et les pays d'outre-mer (base douanière)
 Annuel 1989

	Totaux annuels			Changement de valeur		Changement de pourcentage	
	1987	1988	1989	1988	1989	1988	1989
	\$ millions			%			
Exportations canadiennes							
Voitures particulières	60	155	108	95	-47	158.3	-30.3
Camions et autres véhicules moteurs	127	147	151	20	4	15.7	2.7
Pièces	382	346	369	-36	23	-9.4	6.6
Pneus et chambres à air	32	29	29	-3	0	-9.4	0.0
Ré-exportations	195	239	261	44	22	22.6	9.2
Total	796	916	918	120	2	15.1	0.2
Importations							
Voitures particulières	3,656	3,571	3,598	-85	27	-2.3	0.8
Camions et autres véhicules moteurs	424	365	302	-59	-63	-13.9	-17.3
Pièces	1,831	2,126	2,449	295	323	16.1	15.2
Pneus et chambres à air	261	243	248	-18	5	-6.9	2.1
Total	6,172	6,305	6,597	133	292	2.2	4.6
Solde commercial							
Voitures particulières	-3,596	-3,416	-3,490	180	-74		
Camions et autres véhicules moteurs	-297	-218	-151	79	67		
Pièces	-1,449	-1,780	-2,080	-331	-300		
Pneus et chambres à air	-229	-214	-219	15	-5		
Ré-exportations	195	239	261	44	22		
Total	-5,376	-5,389	-5,679	-13	-290		

des voitures particulières, soit \$3.5 milliards, une hausse de \$74 millions. Le déficit au titre des pièces atteint \$2.1 milliards, soit une hausse de \$300 millions par rapport à 1988. Seul le déficit du commerce de camions est réduit, en baisse de \$67 millions pour atteindre \$151 millions.

Importations en nombre d'unités de voitures particulières, base douanière (tableau 4)

Le nombre de voitures importées au Canada atteint 996,900 unités en 1989, une faible hausse de 0.2% ou 1,800 unités par rapport à 1988. Le nombre de voitures importées des États-Unis chute de 2.9%, soit 19,300 unités, pour atteindre 635,400 voitures. La part américaine du marché des importations canadiennes se trouve ainsi réduite à 63.7% par rapport à 65.8% en 1988. Par contre, on observe une augmentation des importations

en provenance du Japon, qui représentent maintenant 28.9% des importations canadiennes de voitures comparé à 26.0% en 1988. Il s'agit d'une augmentation de 29,800 unités pour l'année 1989, le volume total importé du Japon étant de 288,600 voitures. Les voitures importées de l'ensemble des autres pays atteignent 72,900 unités, soit une baisse de 10.8% ou 8,800 voitures par rapport à 1988.

Le prix moyen des voitures importées des États-Unis s'établit à \$12,867, un accroissement de 3.6% par rapport à l'an dernier alors que le dollar américain se dépréciait de 3.8% sur la même période. Pour leur part, le prix des voitures importées du Japon se fixe à \$9,340, une hausse de 4.5% comparé à 1988 alors que le Yen se dépréciait de 10.5% par rapport à la devise canadienne sur la même période.

Tableau 4
Importations canadiennes de voitures particulières (base douanière)
 Annuel 1989

	Nombre d'unités				Part des Importations		Prix moyen			
			Changement						Change- ment 89/88	Taux de change *
	1988	1989	89/88	89/88	1988	1989	1988	1989		
'000	'000	'000	%	%	%	\$	\$	%	%	
États-Unis	654.7	635.4	-19.3	-2.9	65.8	63.7	12,416	12,867	3.6	-3.8
Pays d'outre-mer	340.5	361.5	21.0	6.2	34.2	36.3	9,855	9,950	1.0	--
Japon	258.8	288.6	29.8	11.5	26.0	28.9	8,933	9,340	4.5	-10.5
Allemagne de l'Ouest	21.1	22.1	1.0	4.8	2.1	2.2	24,093	20,995	-12.9	-10.2
Royaume-Uni	2.9	1.4	-1.5	-51.8	0.3	0.1	37,564	43,383	15.5	-11.4
France	1.4	0.1	-1.3	-91.0	0.1	0.0	11,044	13,379	21.1	-10.3
Suède	3.9	4.3	0.4	9.2	0.4	0.4	18,481	18,095	-2.1	-8.5
Italie	0.4	0.1	-0.2	-62.4	0.0	0.0	33,093	61,705	86.5	-8.4
Autres pays	52.1	44.9	-7.2	-13.8	5.2	4.5	6,272	6,442	2.7	--
Tous les pays	995.2	996.9	1.8	0.2	100.0	100.0	11,540	11,809	2.3	-8.3

* Le signe «moins» (-) indique la dépréciation de la valeur de la monnaie du pays comparativement au dollar canadien. Le taux pour tous les pays est le taux des DTS comparativement au dollar canadien, une moyenne pondérée des 16 principales monnaies du monde calculée par le Fonds monétaire international.

