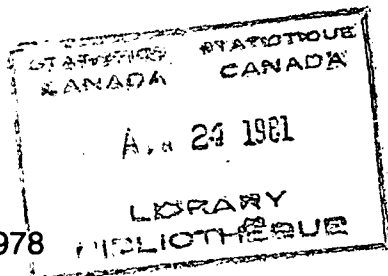


Canadian travel survey

Canadians travelling
in Canada

October-December 1978



Enquête sur les voyages des Canadiens

Canadiens voyageant
au Canada

Octobre-décembre 1978

Note

This and other government publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores or by mail order.

Mail orders should be sent to Publications Distribution, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6, or to Publishing Centre, Supply and Services Canada, Ottawa, K1A 0S9.

Inquiries about this publication should be addressed to:

Travel, Tourism and Recreation Section,
Education, Science and Culture Division,

Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6 (telephone: 995-9689) or to a local Advisory Services office:

St. John's (Nfld.)	(726-0713)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)
Toronto	(966-6586)
Winnipeg	(949-4020)
Regina	(359-5405)
Edmonton	(420-3027)
Vancouver	(666-3695)

Toll-free access to the regional statistical information service is provided in Nova Scotia, New Brunswick, and Prince Edward Island by telephoning 1-800-565-7192. Throughout Saskatchewan, the Regina office can be reached by dialing 1-800-667-3524, and throughout Alberta, the Edmonton office can be reached by dialing 1-800-222-6400.

Nota

On peut se procurer cette publication, ainsi que toutes les publications du gouvernement du Canada, auprès des agents autorisés locaux, dans les librairies ordinaires ou par la poste.

Les commandes par la poste devront parvenir à Distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6, ou à Imprimerie et édition, Approvisionnement et services Canada, Ottawa, K1A 0S9.

Toutes demandes de renseignements sur la présente publication doivent être adressées à:

Section des voyages, du tourisme et des loisirs,
Division de l'éducation des sciences et de la culture,

Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6 (téléphone: 995-9689) ou à un bureau local des Services consultatifs situé aux endroits suivants:

St. John's (T.-N.)	(726-0713)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)
Toronto	(966-6586)
Winnipeg	(949-4020)
Regina	(359-5405)
Edmonton	(420-3027)
Vancouver	(666-3695)

On peut obtenir une communication gratuite avec le service régional d'information statistique de la Nouvelle-Écosse, du Nouveau-Brunswick et de l'Île-du-Prince-Édouard en composant 1-800-565-7192. En Saskatchewan, on peut communiquer avec le bureau régional de Regina en composant 1-800-667-3524, et en Alberta, avec le bureau d'Edmonton au numéro 1-800-222-6400.

Statistics Canada
Education, Science and
Culture Division
Travel, Tourism and
Recreation Section

Statistique Canada
Division de l'éducation des
sciences et de la culture
Section des voyages, du tourisme
et des loisirs

Canadian travel survey

Enquête sur les voyages des Canadiens

Canadians travelling
in Canada

Canadiens voyageant
au Canada

October-December 1978

Octobre-décembre 1978

Published under the authority of
the Minister of Supply and
Services Canada

Publication autorisée par
le ministre des Approvisionnements et
Services Canada

Statistics Canada should be credited when
reproducing or quoting any part of this document

Reproduction ou citation autorisée sous réserve
d'indication de la source: Statistique Canada

© Minister of Supply
and Services Canada 1981

© Ministre des Approvisionnements
et Services Canada 1981

April 1981
4-2202-502

Avril 1981
4-2202-502

Price: Canada, \$4.00, \$16.00 a year
Other Countries, \$4.80, \$19.20 a year

Prix: Canada, \$4.00, \$16.00 par année
Autres pays, \$4.80, \$19.20 par année

Catalogue 87-002, Vol. 1, No. 2

Catalogue 87-002, vol. 1, n° 2

ISSN 0709-4418

ISSN 0709-4418

Ottawa

Ottawa

Symbols

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

- .. figures not available.
- ... figures not appropriate or not applicable.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.
- P preliminary figures.
- † revised figures.
- x confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

Signes conventionnels

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

- .. nombres indisponibles.
- ... n'ayant pas lieu de figurer.
- néant ou zéro.
- nombres infimes.
- P nombres provisoires.
- † nombres rectifiés.
- x confidentiel en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret.

Table of Contents

	Page
Introduction	5
Survey Results	7
Table	
1. Selected Characteristics of Travellers and Non-travellers, October to December 1978 (Canadian Destinations)	9
2. Selected Characteristics of Person-trips with Destinations in Canada by Province of Destination, Canadian Residents, October to December 1978	10
3. Selected Characteristics of Household-trips with Destinations in Canada by Province of Destination, Canadian Residents, October to December 1978	12
4. Travel, by Selected Trip Characteristics, October to December 1978 (Canadian Destinations)	14
5. Household-trips by Main Means of Transportation and Selected Trip Characteristics, October to December 1978 (Canadian Destinations)	15
6. Person-trips by Main Means of Transportation and Selected Trip Characteristics, October to December 1978 (Canadian Destinations)	16
7. Person-nights by Main Means of Transportation and Selected Trip Characteristics, October to December 1978 (Canadian Destinations)	17
8. Household-trips by Main Reason for Trip and Selected Trip Characteristics, October to December 1978 (Canadian Destinations)	18
9. Person-trips by Main Reason for Trip and Selected Trip Characteristics, October to December 1978 (Canadian Destinations)	19

Table des matières

	Page
Introduction	5
Résultats d'enquête	7
Tableau	
1. Certaines caractéristiques des voyageurs et des non-voyageurs, octobre à décembre 1978 (à l'intérieur du Canada)	9
2. Certaines caractéristiques des voyages-personnes effectués au Canada, selon la province de destination, résidents canadiens, octobre à décembre 1978	10
3. Certaines caractéristiques des voyages-ménages effectués au Canada, selon la province de destination, résidents canadiens, octobre à décembre 1978	12
4. Voyages selon certaines caractéristiques des voyages, octobre à décembre 1978 (à l'intérieur du Canada)	14
5. Voyages-ménages selon le principal moyen de transport et certaines caractéristiques des voyages, octobre à décembre 1978 (à l'intérieur du Canada)	15
6. Voyages-personnes selon le principal moyen de transport et certaines caractéristiques des voyages, octobre à décembre 1978 (à l'intérieur du Canada)	16
7. Nuitées selon le principal moyen de transport et certaines caractéristiques des voyages, octobre à décembre 1978 (à l'intérieur du Canada)	17
8. Voyages-ménages selon la principale raison et certaines caractéristiques des voyages, octobre à décembre 1978 (à l'intérieur du Canada)	18
9. Voyages-personnes selon la principale raison et certaines caractéristiques des voyages, octobre à décembre 1978 (à l'intérieur du Canada)	19

TABLE OF CONTENTS – Concluded

Table	Page
10. Person-nights by Main Reason for Trip and Selected Trip Characteristics, October to December 1978 (Canadian Destinations)	20
Methodology	23
Questionnaire	27

TABLE DES MATIÈRES – fin

Tableau	Page
10. Nuitées selon la principale raison et certaines caractéristiques des voyages, octobre à décembre 1978 (à l'intérieur du Canada)	20
Méthodologie	23
Questionnaire	31

Introduction

The Canadian Travel Survey, conducted by Statistics Canada in January 1979, was sponsored by the Canadian Government Office of Tourism. It was the second in a series of quarterly surveys providing information on the socio-economic characteristics of Canadian residents travelling in Canada and the nature of their travel.

The survey, conducted as a supplement to the Labour Force Survey (LFS), interviewed respondents and gathered information on trips of 50 miles (80 km) or more from home that ended between October 1 and December 31, 1978. Information collected for each of these trips included origin, destination, distance, number of nights in each province, type of accommodation most frequently used, number of people from the household accompanying the respondent whether or not it was a weekend trip or a vacation trip, main reason for the trip, means of transportation, and month ended. In addition, the socio-demographic characteristics of the respondents were derived from the LFS household information document.

The Canadian Travel Survey was designed, managed and implemented on a cost-recovery basis by the Special Surveys Group of Statistics Canada. Further information about this Group, the services it offers and the survey vehicles it uses, may be obtained from: The Co-ordinator, Special Surveys Group, Statistics Canada, 3rd floor, Jean Talon Building, Tunney's Pasture, Ottawa, K1A 0T6.

Introduction

L'enquête sur les voyages des Canadiens effectuée par Statistique Canada en janvier 1979, a été réalisée pour le compte de l'Office de tourisme du Canada. Il s'agit de la deuxième d'une série d'enquêtes trimestrielles qui fournissent des renseignements sur les caractéristiques socio-économiques des résidents canadiens qui voyagent au Canada et sur la nature de leurs déplacements.

Cette enquête par interview, menée dans le cadre de l'enquête sur la population active (EPA), visait à recueillir des renseignements sur les voyages de 50 milles (80 km) ou plus qui se sont terminés entre le 1^{er} octobre et le 31 décembre 1978. Parmi les données recueillies sur chacun de ces voyages, citons la province d'origine et de destination, la distance parcourue, le nombre de nuits passées dans chaque province, le mode d'hébergement le plus souvent utilisé, le nombre de membres du ménage accompagnant l'enquêté, le genre de voyage (voyage de fin de semaine ou voyage de vacances), le principal motif du voyage, les moyens de transport utilisés et le mois au cours duquel le voyage s'est terminé. En outre, les caractéristiques socio-démographiques des enquêtés ont été tirées du document d'information concernant les ménages visés par l'EPA.

L'enquête sur les voyages des Canadiens a été conçue, dirigée et mise en oeuvre, contre recouvrement des frais, par le Groupe des enquêtes spéciales de Statistique Canada. On peut obtenir des renseignements supplémentaires sur ce Groupe, les services qu'il offre et les modes d'enquête qu'il utilise en s'adressant au: Coordonnateur, Groupe des enquêtes spéciales, Statistique Canada, Imm. Jean-Talon, 3^e étage, Tunney's Pasture, Ottawa, K1A 0T6.

SURVEY RESULTS

Summary

One person in three took a trip of 50 miles or more from home with a destination in Canada in the fourth or fall quarter of 1978. Of the Canadian population of 17.5 million, who were 15 years of age or more in January 1979, it is estimated that 5.9 million took at least one trip which ended in the preceding three-month period.

These 5.9 million adult travellers, with accompanying children, between them accounted for an estimated total 22.6 million person-trips. In other words, those who travelled one or more times to Canadian destinations in the fall of 1978, on average, took less than four separate trips. In terms of household-trips the total was 13.1 million, indicating an average of less than two members from the same household on each trip.

The person-night estimate for the fourth quarter of 1978 was 43.2 million, produced from about 8.3 million person-trips involving one or more nights away from home. This reflects an average trip length of more than five nights, although the most common length of overnight-trip reported was only two nights.

Characteristics of Travellers

The type of people who travelled the most in the fourth quarter of 1978 were in professional or technical occupations, employed in community service or public administration, aged between 25 and 34 years, possessing a post-secondary educational qualification, and resident of the provinces of Saskatchewan, Alberta or Manitoba. Conversely the profile of the resident of Canada who was least likely to have travelled in the fourth quarter of 1978 was a person outside the labour force, over 65 years of age, with no secondary education and residing in the province of Quebec.

Trip Characteristics

The automobile was the dominant means of transportation reported for Canadian travellers with destinations in Canada, accounting for 88% of person-trips and 72% of nights away in the fourth quarter of 1978. Visiting friends and relatives was the leading reason for travel, involving 37% of person-trips and 45% of overnight stays.

RÉSULTATS DE L'ENQUÊTE

Sommaire

Au quatrième trimestre de 1978 (automne), une personne sur trois a fait un voyage de 50 milles ou plus à destination d'une région du Canada. On estime que 5.9 millions des 17.5 millions de Canadiens âgés de 15 ans et plus en janvier 1979 ont fait au moins un voyage qui s'est terminé au cours des trois mois précédents.

Ensemble, ces 5.9 millions de voyageurs adultes, avec les enfants accompagnés, sont intervenus pour 22.6 millions de voyages-personnes (total estimatif). En d'autres termes, les Canadiens qui ont voyagé au Canada une fois ou plus à l'automne de 1978 ont fait, en moyenne, moins de quatre voyages distincts. Le nombre total de voyages-ménages s'est établi à 13.1 millions, ce qui indique qu'en moyenne moins de deux membres du même ménage ont participé à chaque voyage.

Pour le quatrième trimestre de 1978, le nombre estimatif de nuitées s'est chiffré à 43.2 millions, ce qui correspond à 8.3 millions de voyages-personnes comprenant une nuit ou plus passée à l'extérieur du domicile. Cela signifie que la durée moyenne des voyages était de plus de cinq nuits, bien que la plupart des enquêtés ayant déclaré des voyages de plus d'une journée ne se soient absentés que deux nuits.

Caractéristiques des voyageurs

Au quatrième trimestre de 1978, le Canadien type qui a voyagé le plus était un professionnel ou un membre des professions techniques travaillant dans le domaine des services communautaires ou de l'administration publique, âgé de 25 à 34 ans, titulaire d'un diplôme d'études postsecondaires et résidant en Saskatchewan, en Alberta ou au Manitoba. Par ailleurs, celui qui a voyagé le moins au quatrième trimestre de 1978 était inactif et âgé de plus de 65 ans, n'avait pas fait d'études secondaires et résidait au Québec.

Caractéristiques des voyages

Au quatrième trimestre de 1978, les Canadiens qui ont voyagé au Canada l'ont fait principalement en automobile, intervenant pour 88 % des voyages-personnes et 72 % des nuitées. La majorité des voyageurs ont déclaré qu'ils étaient allés rendre visite à des parents ou des amis, motif comptant pour 37 % des voyages-personnes et 45 % des nuitées.

Nearly one-half of all trips over 50 miles from home were under 100 miles in length and most of the remainder were under 200 miles long. Only about one quarter of all nights away from home in Canada were spent in commercial accommodation.

Differences Between Summer and Fall Travel, 1978

The overall volume of travel measured in person-trips declined by nearly one-half from 38.9 million to 22.6 million between the third and fourth quarters of 1978. The characteristics of the trips included in the smaller fall volume showed a number of differences from those made in the summer. Possibly the most dramatic difference was in the main reason for travel. The objective of visiting friends or relatives accounted for a 37% share of person-trips, up from 29% in the summer. It became more important than pleasure which dropped to only 28% of person-trips, down from 51% in the summer. Business travel was up, accounting for 19% of person-trips as against only 11% in the summer.

Length and duration of trips were both shorter in the fall than in the summer. Proportionately more trips of under 100 miles in length and less of over 200 miles were taken in the fall than in the summer months. The fall months also recorded a higher proportion of same-day trips and less trips involving more than three nights away than the summer. The share of air and bus travel, in terms of person-trips, each rose one percentage point up to 5% and 4% respectively at the expense of travel by car which accounted for 88% of person-trips in the fall, down from 90% in the summer.

In terms of accommodation, homes of friends and relatives and hotels accounted for much larger shares of the nights spent away from home in the fall than in the summer. Motels appeared to retain their market share, whereas other types of commercial accommodation and private cottages were much less used than in the summer.

Residents of Alberta and British Columbia accounted for a higher share of Canadian domestic travel in the fall than in the summer, while the participation of the residents of Newfoundland, Quebec and Ontario was relatively less in the fall. A similar pattern was reflected in the province of destination figures, except that Quebec increased its share, possibly reflecting a flow of travellers to visit family in the province at Christmas.

Près de la moitié des voyages de 50 milles ou plus ont conduit les enquêtés à moins de 100 milles de chez eux, et le reste à moins de 200 milles. De toutes les nuits passées à l'extérieur du domicile au Canada, environ le quart seulement ont été passées dans un établissement commercial.

Différences entre les voyages de l'été et de l'automne de 1978

Entre les troisième et quatrième trimestres de 1978, le volume global des voyages, exprimé en voyages-personnes, a diminué de près de la moitié, passant de 38.9 millions à 22.6 millions. Les caractéristiques des voyages révèlent un certain nombre de différences entre les voyages faits à l'automne et ceux qui ont été faits à l'été. La différence la plus marquée réside dans les principales raisons invoquées par les enquêtés. La raison "visite d'amis ou de parents" intervient pour 37 % des voyages-personnes faits à l'automne, alors que la proportion s'établissait à 29 % à l'été. Cette raison a dépassé en importance la raison "agrément" qui ne comptait que pour 28 % des voyages-personnes à l'automne (51 % à l'été). La proportion des voyages d'affaires a augmenté entre les deux périodes, passant de 11 % des voyages-personnes à l'été à 19 % à l'automne.

La distance parcourue et la durée des voyages étaient toutes deux en baisse à l'automne par rapport à l'été. En termes relatifs, il y a eu plus de voyages de moins de 100 milles et moins de voyages de plus de 200 milles à l'automne qu'à l'été. On a également observé à l'automne une plus forte proportion de voyages d'une journée et une plus faible proportion de voyages de plus de trois nuits qu'au cours des mois d'été. Exprimés en pourcentage des voyages-personnes, les voyages en avion et en autobus ont augmenté d'un point dans les deux cas, passant à 5 % et 4 % respectivement; cela s'est produit au détriment des voyages en automobile dont la proportion a chuté de 90 % des voyages-personnes à l'été à 88 % à l'automne.

Au chapitre de l'hébergement, les catégories "chez des amis ou des parents" et "hôtel" accaparaient une proportion beaucoup plus forte de nuits passées à l'extérieur du domicile à l'automne qu'à l'été. La part des motels semble s'être maintenue au même niveau, tandis que les autres genres d'établissements commerciaux et les chalets privés ont subi une forte baisse par rapport à l'été.

Les résidents de l'Alberta et de la Colombie-Britannique ont voyagé davantage à l'automne qu'à l'été, tandis que ceux de Terre-Neuve, du Québec et de l'Ontario ont relativement moins voyagé à l'automne. On observe une tendance analogue au chapitre de la province de destination, mais à une exception près; en effet, la proportion de voyages à destination du Québec a augmenté, ce qui peut s'expliquer par le grand nombre de personnes qui ont rendu visite à des parents au Québec pendant la période des Fêtes.

TABLE 1. Selected Characteristics of Travellers and Non-travellers, October to December 1978 (Canadian Destinations^{1,2})

TABLEAU 1. Certaines caractéristiques des voyageurs et des non-voyageurs, octobre à décembre 1978 (à l'intérieur du Canada^{1,2})

Characteristics	Total	Travellers	Non-travellers	Total	Travellers	Non-travellers
Caractéristiques		Voyageurs	Non-voyageurs		Voyageurs	Non-voyageurs
	thousands of persons – milliers de personnes			per cent – pourcentage		
15 years of age and over – Total – Agées de 15 ans et plus:	17,547	5,926	11,620	100.0	100.0	100.0
Occupation – Profession:						
Professional-technical – Professionnel-technique	2,687	1,324	1,363	15.3	22.3	11.7
Clerical – Travail de bureau	2,403	784	1,620	13.7	13.2	13.9
Sales – Commerce	1,369	494	876	7.8	8.3	7.5
Services – Service	1,953	659	1,295	11.1	11.1	11.1
Primary – Primaire	970	342	628	5.5	5.8	5.4
Manufacturing, construction, transport – Manufacture, construction, transports	4,059	1,327	2,732	23.1	22.4	23.5
Not in labour force – Sans emploi rémunéré	4,104	997	3,107	23.4	16.8	26.7
Industry – Industrie:						
Agriculture and primary industry – Agriculture et secteur primaire	1,052	405	647	6.0	6.8	5.6
Manufacturing – Industries manufacturières	2,508	836	1,672	14.3	14.1	14.4
Construction	923	364	558	5.3	6.1	4.8
Transportation, communications and utilities – Transports, communications et services publics	1,057	366	690	6.0	6.2	5.9
Trade and finance – Commerce et finances	3,143	1,117	2,026	17.9	18.8	17.4
Community service – Services socio-culturels	2,006	847	1,159	11.4	14.2	10.0
Business, personal and miscellaneous services – Services commerciaux, personnels et divers	1,898	596	1,302	10.8	10.1	11.2
Public administration – Administration publique	858	399	459	4.9	6.7	4.0
Not in labour force – Sans emploi rémunéré	4,104	997	3,107	23.4	16.8	26.7
Age – Âge:						
15 - 24 years – ans	4,553	1,535	3,018	25.9	25.9	26.0
25 - 34 “ “	3,821	1,540	2,281	21.8	26.0	19.6
35 - 44 “ “	2,679	939	1,740	15.3	15.8	15.0
45 - 54 “ “	2,440	813	1,628	13.9	13.7	14.0
55 - 64 “ “	2,020	687	1,333	11.5	11.6	11.5
65 years and over – ans et plus	2,033	413	1,620	11.6	7.0	13.9
Education – Niveau d'instruction						
0 - 8 years – ans	4,481	1,023	3,458	25.5	17.3	29.8
Some secondary – no post secondary – Études secondaires partielles – pas d'études postsecondaires	8,775	3,004	5,771	50.0	50.7	49.7
Some post-secondary – Études postsecondaires partielles	1,323	484	839	7.5	8.2	7.2
Post-secondary certificate or diploma – Certificat ou diplôme d'études postsecondaires	1,723	748	975	9.8	12.6	8.4
University degree – Degré universitaire	1,245	667	578	7.1	11.3	5.0
Province of residence – Province de résidence						
Newfoundland – Terre-Neuve	389	112	277	2.2	1.9	2.4
Prince Edward Island – Île-du-Prince-Édouard	88	25	63	0.5	0.4	0.5
Nova Scotia – Nouvelle-Écosse	613	212	401	3.5	3.6	3.5
New Brunswick – Nouveau-Brunswick	501	148	353	2.9	2.5	3.0
Québec	4,763	1,361	3,402	27.1	23.0	29.3
Ontario	6,391	2,032	4,360	36.4	34.3	37.5
Manitoba	748	319	429	4.3	5.4	3.7
Saskatchewan	686	382	305	3.9	6.4	2.6
Alberta	1,438	716	722	8.2	12.1	6.2
British Columbia – Colombie-Britannique	1,928	619	1,309	11.0	10.4	11.3

See footnote(s) at the end of tables.
Voir note(s) à la fin des tableaux.

TABLE 2. Selected Characteristics of Person-trips with Destinations in Canada by Province of Destination, Canadian Residents, October to December 1978

Characteristics	Total, Canadian destinations ^{1, 2}	Province of destination - Province de destination					Québec
		Newfoundland Terre-Neuve	Prince Edward Island Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia Nouvelle- Écosse	New Brunswick Nouveau- Brunswick		
No.	thousands of person-trips - milliers de voyages-personnes						
1 Total	22,631	319	94 ⁵	818	767	5,395	
Age:							
2 Under 15 years	4,867	5	5	158 ⁴	304 ³	1,392	
3 15 - 19 years	1,853	5	5	104 ⁴	5	431 ³	
4 20 - 24 "	2,981	5	5	5	5	531 ³	
5 25 - 34 "	4,626	5	5	206 ⁴	164 ⁴	1,152	
6 35 - 44 "	3,168	5	5	5	5	892	
7 45 - 54 "	2,180	5	5	5	5	364 ³	
8 55 - 64 "	2,059	5	5	5	5	535 ³	
9 65 years and over	896	5	5	5	5	5	
Sex:							
10 Male, 15 years and over	9,787	158 ⁴	5	365 ³	234 ⁴	2,307	
11 Female, 15 years and over	7,977	5	5	294 ³	229 ⁴	1,696	
12 Not collected, under 15 years	4,867	5	5	158 ⁴	304 ³	1,392	
Province of origin:							
13 Newfoundland	314 ³	305 ³	-	5	-	5	
14 Prince Edward Island	86 ³	5	52 ³	5	5	5	
15 Nova Scotia	872	5	5	726	99 ³	5	
16 New Brunswick	658	5	5	5	566	5	
17 Quebec	4,856	-	5	5	5	4,274	
18 Ontario	8,086	7 ⁵	5	5	5	1,065 ³	
19 Manitoba	1,303	-	-	-	-	5	
20 Saskatchewan	1,400	-	-	-	-	-	
21 Alberta	2,889	-	-	3 ⁵	3 ⁵	5	
22 British Columbia	2,098	-	-	-	-	5	
23 Not stated	5	5	5	5	5	-	
Main means of transportation:							
24 Automobile	19,951	285 ³	5	753	679	4,644	
25 Plane	943	5	5	5	5	157 ⁴	
26 Bus	1,118	5	5	5	5	469 ³	
27 Train	389 ³	-	-	5	5	5	
28 Boat and other	5	5	-	5	-	5	
29 Not stated	152 ⁴	5	1 ⁵	5	5	5	
Main reason:							
30 Business	4,384	5	5	201 ⁴	5	1,222	
31 Visiting friends or relatives	8,434	5	5	290 ³	293 ³	2,322	
32 Other personal and pleasure reasons	9,602	148 ⁴	5	324 ³	341 ³	1,813	
33 Not stated	211 ⁴	5	-	5	5	5	

See footnote(s) at the end of tables.

TABLEAU 2. Certaines caractéristiques des voyages-personnes effectués au Canada, selon la province de destination, résidents canadiens, octobre à décembre 1978

Province of destination - Province de destination					British Columbia Colombie-Britannique	Caractéristiques	N ^o
Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta				
thousands of person-trips - milliers de voyages-personnes							
7,235	1,312	1,380	2,557	2,105	Total	1	
Âge:							
1,444	236 ⁴	354 ³	412 ³	338 ³	Moins de 15 ans	2	
447 ³	221 ⁴	5	199 ⁴	211 ⁴	15 - 19 ans	3	
1,017	217 ⁴	156 ⁴	381 ³	429 ³	20 - 24 "	4	
1,201	209 ⁴	268 ³	627 ³	481 ³	25 - 34 "	5	
1,158	174 ⁴	155 ⁴	303 ³	174 ⁴	35 - 44 "	6	
802	129 ⁴	139 ⁴	287 ³	215 ⁴	45 - 54 "	7	
822	5	5	220 ⁴	147 ⁴	55 - 64 "	8	
344 ³	5	5	127 ⁴	5	65 ans et plus	9	
Sexe:							
3,543	401 ³	428 ³	1,246	784	Hommes, 15 ans et plus	10	
2,248	676	598 ³	899	983	Femmes, 15 ans et plus	11	
1,444	236 ⁴	354 ³	412 ³	338 ³	Pas collecté, moins de 15 ans	12	
Province d'origine:							
5	-	-	-	-	Terre-Neuve	13	
5	-	-	5	-	Île-du-Prince-Édouard	14	
5	-	-	5	-	Nouvelle-Écosse	15	
5	5	5	5	5	Nouveau-Brunswick	16	
385 ³	-	-	-	-	Québec	17	
6,718	5	5	5	5	Ontario	18	
5	1,170	44 ⁴	5	5	Manitoba	19	
5	46 ⁴	1,041	128 ³	5	Saskatchewan	20	
5	5	240	2,172	141 ³	Alberta	21	
5	5	5	127 ⁴	1,890	Colombie-Britannique	22	
-	-	5	5	5	Non déclarée	23	
Principal moyen de transport:							
6,427	1,201	1,290	2,290	1,736	Automobile	24	
183 ⁴	5	39 ⁵	185 ⁴	178 ⁴	Avion	25	
338 ³	5	39 ⁵	5	131 ⁴	Autobus	26	
244 ³	5	-	5	5	Train	27	
5	-	8 ⁵	5	5	Bateau et autres	28	
5	5	5 ⁵	5	5	Non déclaré	29	
Principale raison:							
1,132	193 ⁴	280 ³	620 ³	346 ³	Affaires	30	
2,689	447 ³	524 ³	753	721	Visite d'amis ou de parents	31	
3,381	630 ³	563 ³	1,167	1,022	Autres raisons personnelles et d'agrément	32	
5	5	5	5	5	Non déclarée	33	

Voir note(s) à la fin des tableaux.

TABLE 3. Selected Characteristics of Household-trips with Destinations in Canada by Province of Destination, Canadian Residents, October to December 1978

Characteristics	Total, Canadian destinations ^{1, 2}	Province of destination – Province de destination				
		Newfoundland Terre-Neuve	Prince Edward Island Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia Nouvelle- Écosse	New Brunswick Nouveau- Brunswick	Québec
No.		thousands of household-trips – milliers de voyages-ménages				
1 Total	13,103	192 ³	5	496	364 ³	2,966
Party size:						
2 1 person	7,408	108 ⁴	5	309 ³	175 ⁴	1,592
3 2 persons	3,397	5	5	99 ⁴	5	664
4 3 "	1,259	5	5	5	5	467 ³
5 4 "	648	5	5	5	5	158 ⁴
6 5 persons or more	391 ³	5	5	5	5	5
Number of nights:						
7 0 nights	4,847	5	5	280 ³	152 ⁴	965
8 1 night	1,993	5	5	5	5	553
9 2 nights	3,362	5	5	5	5	969
10 3 "	1,114	5	5	5	5	195 ³
11 4-9 nights	1,408	5	5	5	5	225
12 10 nights or more	378 ³	5	5	5	5	5
Province of origin:						
13 Newfoundland	190	184	–	5	–	5
14 Prince Edward Island	46 ³	5	26 ³	5	5	5
15 Nova Scotia	530	5	5	431	59 ⁴	5
16 New Brunswick	319	5	5	5	263	5
17 Quebec	2,746	–	5	5	5	2,484
18 Ontario	4,621	5	5	5	5	452 ³
19 Manitoba	782	–	–	–	–	5
20 Saskatchewan	761	–	–	–	–	–
21 Alberta	1,696	–	–	5	5	5
22 British Columbia	1,360	–	–	–	–	5
23 Not stated	5	5	5	5	5	–
Main means of transportation:						
24 Automobile	11,018	163 ⁴	5	442 ³	312 ³	2,361
25 Plane	735	5	5	5	5	105 ⁴
26 Bus	917	5	5	5	5	431 ³
27 Train	277 ³	–	–	5	5	5
28 Boat and other	5	5	–	5	–	5
29 Not stated	102 ⁴	5	5	5	5	5
Main reason:						
30 Business	3,047	5	5	152 ⁴	5	651
31 Visiting friends or relatives	4,274	5	5	156 ⁴	115 ⁴	1,118
32 Other personal and pleasure reasons	5,671	5	5	188 ³	162 ⁴	1,182
33 Not stated	112 ⁴	5	–	5	5	5

See footnote(s) at the end of tables.

TABLEAU 3. Certaines caractéristiques des voyages-ménages effectués au Canada, selon la province de destination, résidents canadiens, octobre à décembre 1978

Province of destination – Province de destination					Caractéristiques	No
Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie-Britannique		
thousands of household-trips – milliers de voyages-ménages						
4,278	782	690	1,533	1,353	Total	1
					Composition du groupe:	
2,318	477	327 ³	893	883	1 personne	2
1,363	184 ⁴	188 ³	420 ³	294 ³	2 personnes	3
287 ³	5	5	106 ⁴	105 ⁴	3 "	4
229 ³	5	5	5	5	4 "	5
5	5	5	5	5	5 personnes et plus	6
					Nombre de nuits:	
1,639	363 ³	269 ³	615	324 ³	0 nuits	7
660	129 ⁴	99 ⁴	221 ³	135 ⁴	1 nuit	8
1,155	195 ³	160 ⁴	313 ³	304 ³	2 nuits	9
340 ³	5	5	5	287 ³	3 "	10
394 ³	5	5	247 ³	229 ³	4 - 9 nuits	11
89 ⁴	5	5	5	5	10 nuits et plus	12
					Province d'origine:	
5	—	—	—	—	Terre-Neuve	13
5	—	—	5	—	Île-du-Prince-Édouard	14
5	—	—	5	—	Nouvelle-Écosse	15
5	5	5	5	5	Nouveau-Brunswick	16
189 ³	—	—	—	—	Québec	17
3,980	5	5	5	5	Ontario	18
5	702	5	5	5	Manitoba	19
5	5	546	62 ³	5	Saskatchewan	20
43 ⁴	5	90 ³	1,290	91 ³	Alberta	21
5	5	5	85 ⁴	1,216	Colombie-Britannique	22
—	—	5	5	5	Non déclarée	23
					Principal moyen de transport:	
3,682	687	622	1,317	1,061	Automobile	24
145 ⁴	5	5	149 ⁴	142 ⁴	Avion	25
228 ³	5	5	5	107 ⁴	Autobus	26
197 ³	5	—	5	5	Train	27
5	—	5	5	5	Bateau et autres	28
5	5	5	5	5	Non déclarée	29
					Principale raison:	
925	156 ⁴	159 ⁴	431 ³	272 ³	Affaires	30
1,439	237 ³	239 ³	344 ³	461 ³	Visite d'amis ou de parents	31
1,888	381 ³	285 ³	746	608	Autres raisons personnelles et d'agrément	32
5	5	5	5	5	Non déclarée	33

Voir note(s) à la fin des tableaux.

TABLE 4. Travel, by Selected Trip Characteristics, October to December 1978 (Canadian Destinations ^{1,2})

TABLEAU 4. Voyages selon certaines caractéristiques des voyages, octobre à décembre 1978 (à l'intérieur du Canada^{1,2})

Characteristics	Household-trips	Person-trips	Person-nights	Household-trips	Person-trips	Person-nights
Caractéristiques	Voyages-ménages	Voyages-personnes	Nuitées	Voyages-ménages	Voyages-personnes	Nuitées
	thousands - milliers			per cent - pourcentage		
Total	13,103	22,631	43,231	100.0	100.0	100.0
Main means of transportation - Principal moyen de transport:						
Automobile	11,018	19,951	31,036	84.1	88.2	71.8
Air - Avion	735	943	6,336 ³	5.6	4.2	14.7 ³
Bus - Autobus	917	1,118	3,590 ³	7.0	4.9	8.3 ³
Rail, boat and other - Train, bateau et autres	331 ³	467 ³	1,952 ⁴	2.5 ³	2.1 ³	4.5 ⁴
Not stated - Non déclaré	102 ⁴	152 ⁴	5	0.8 ⁴	0.7 ⁴	5
Main reason - Principale raison:						
Business - Affaires	3,047	4,384	7,050	23.3	19.4	16.3
Visiting friends or relatives - Visite d'amis ou de parents	4,274	8,434	19,422	32.6	37.3	44.9
Pleasure - Agrément	3,952	6,373	11,292	30.2	28.2	26.1
Personal - Raisons personnelles	1,719	3,229	5,138 ³	13.1	14.3	11.9 ³
Not stated - Non déclarée	112 ⁴	211 ⁴	5	0.9 ⁴	0.9 ⁴	5
Trip distance (one way) - Distance parcourue (aller seulement):						
50 - 99 miles - milles	6,267	10,823	9,499	47.8	47.8	21.8
100 - 199 " "	3,954	7,051	12,000	30.2	31.2	27.8
200 - 499 " "	1,958	3,349	11,398	14.9	14.8	26.4
500 - 999 " "	472 ³	763	4,985	3.6 ³	3.4	11.5 ³
1,000 - 1,999 " "	125 ⁴	183 ⁴	2,202 ⁴	1.0 ⁴	0.8 ⁴	5.1 ⁴
2,000 miles and over - milles et plus	155 ⁴	201 ⁴	2,674 ⁴	1.2 ⁴	0.9 ⁴	6.2 ⁴
Not stated - Non déclarée	172 ⁴	261 ³	5	1.3 ⁴	1.2 ³	5
Trip duration (nights) - Durée du voyage (nombre de nuits):						
0 nights - nuit	4,847	8,831	...	37.0	39.0	...
1 - 3 nights - nuits	6,469	10,882	20,159	49.4	48.1	46.6
4 - 9 " "	1,408	2,364	12,784	10.7	10.4	29.6
10 - 16 " "	273 ³	404 ³	4,723 ³	2.1 ³	1.8 ³	10.9 ³
17 nights and over - nuits et plus	105 ⁴	151 ⁴	5,565 ³	0.8 ⁴	0.7 ⁴	12.9 ³
Province of origin - Province d'origine:						
Newfoundland - Terre-Neuve	190	314 ³	5	1.5	1.4 ³	5
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard	46 ³	86 ³	150 ³	0.4 ³	0.4 ³	0.3 ³
Nova Scotia - Nouvelle-Ecosse	530	872	1,464 ³	4.0	3.9	3.4
New Brunswick - Nouveau-Brunswick	319	658	1,031 ⁴	2.4	2.9	2.4 ⁴
Québec	2,746	4,856	8,903 ³	21.0	21.5	20.6
Ontario	4,621	8,086	14,299	35.3	35.7	33.1
Manitoba	782	1,303	2,158 ³	6.0	5.8	5.0
Saskatchewan	761	1,400	2,890	5.8	6.2	6.7
Alberta	1,696	2,889	5,541	12.9	12.8	12.8
British Columbia - Colombie-Britannique	1,360	2,098	5,959	10.4	9.3	13.8
Not stated - Non déclarée	5	5	5	5	5	5
Province of destination - Province de destination:						
Newfoundland - Terre-Neuve	192 ³	319 ³	5	1.5 ³	1.4 ³	5
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard	5	5	5	5	5	5
Nova Scotia - Nouvelle-Ecosse	496	818	5	3.8	3.6	5
New Brunswick - Nouveau-Brunswick	364 ³	767	1,757 ⁴	2.8 ³	3.4	4.1 ⁴
Québec	2,966	5,395	9,011	22.6	23.8	20.8
Ontario	4,278	7,235	11,976	32.6	32.0	27.7
Manitoba	782	1,312	1,877 ⁴	6.0	5.8	4.3 ⁴
Saskatchewan	690	1,380	3,170 ³	5.3	6.1	7.3 ³
Alberta	1,533	2,557	5,021 ³	11.7	11.3	11.6 ³
British Columbia - Colombie-Britannique	1,353	2,105	6,754 ³	10.3	9.3	15.6 ³
Not stated - Non déclarée	386 ³	639 ³	5	2.9 ³	2.8 ³	5
Accommodation⁶ - Hébergement⁶:						
Hotel - Hôtel	957	1,237	3,609 ³	7.3	5.5	8.3 ³
Motel	812	1,236	2,978 ³	6.2	5.5	6.9 ³
Camping or trailer park - Terrain de camping ou parc à roulettes	233 ³	335 ³	1,439 ⁴	1.8 ³	1.5 ³	3.3 ⁴
Home of friends or relatives - Chez des amis ou des parents	5,011	9,080	27,374	38.2	40.1	63.3
Private cottage - Chalet privé	833	1,288	4,312 ³	6.4	5.7	10.0 ³
Commercial cottage or other - Chalet commercial ou autres	251 ³	375 ³	2,068 ⁴	1.9 ³	1.7 ³	4.8 ⁴
Not stated - Non déclaré	158 ⁴	248 ³	1,451 ⁴	1.2 ⁴	1.1 ³	3.4 ⁴

See footnote(s) at the end of tables.
Voir note(s) à la fin des tableaux.

TABLE 5. Household-trips by Main Means of Transportation and Selected Trip Characteristics, October to December 1978 (Canadian Destinations^{1,2})

TABLEAU 5. Voyages-ménages selon le principal moyen de transport et certaines caractéristiques des voyages, octobre à décembre 1978 (à l'intérieur du Canada^{1,2})

Characteristics Caractéristiques	Main means of transportation – Principal moyen de transport					Not stated Non déclaré
	Total	Automobile	Air Avion	Bus Autobus	Rail, boat and other Train, bateau et autres	
thousands of household-trips – milliers de voyages-ménages						
Total	13,103	11,018	735	917	331³	102⁴
Main reason – Principale raison:						
Business – Affaires	3,047	2,455	458 ³	5	5	5
Visiting friends or relatives – Visite d'amis ou de parents	4,274	3,443	5	465 ³	203 ³	5
Pleasure – Agrément	3,952	3,573	5	262 ³	5	5
Personal – Raisons personnelles	1,719	1,487	5	5	5	5
Not stated – Non déclarée	112 ⁴	5	5	5	–	5
Duration – Durée:						
0 nights – nuit	4,847	4,549	5	5	5	5
1- 3 nights – nuits	6,469	5,324	309 ³	586	207 ³	5
4- 9 “ “	1,408	970	247 ³	5	5	5
10-16 “ “	273 ³	118 ⁴	5	5	5	5
17 nights or more – nuits ou plus	105 ⁴	5	5	5	5	–
Province of origin – Province d'origine:						
Newfoundland – Terre-Neuve	190	160 ⁴	5	5	5	5
Prince Edward Island – Île-du-Prince-Édouard	46 ³	41 ³	5	5	5	5
Nova Scotia – Nouvelle-Ecosse	530	472	38 ⁴	5	5	5
New Brunswick – Nouveau-Brunswick	319	276	5	5	5	5
Québec	2,746	2,176	5	427	5	5
Ontario	4,621	3,937	230 ⁴	235 ⁴	201 ⁴	5
Manitoba	782	685	45 ⁴	43 ⁴	5	5
Saskatchewan	761	694	27 ⁴	30 ⁴	5	5
Alberta	1,696	1,463	145 ³	55 ⁴	5	5
British Columbia – Colombie-Britannique	1,360	1,080	147 ⁴	95 ⁴	5	5
Not stated – Non déclarée	5	5	5	5	–	5
Province of destination – Province de destination:						
Newfoundland – Terre-Neuve	192 ³	5	5	5	5	5
Prince Edward Island – Île-du-Prince-Édouard	5	5	5	5	–	5
Nova Scotia – Nouvelle-Ecosse	496	442 ³	5	5	5	5
New Brunswick – Nouveau-Brunswick	364 ³	312 ³	5	5	5	5
Québec	2,966	2,361	5	431 ³	5	5
Ontario	4,278	3,682	5	228 ³	201 ³	5
Manitoba	782	687	5	5	5	5
Saskatchewan	690	622	5	5	5	5
Alberta	1,533	1,317	5	5	5	5
British Columbia – Colombie-Britannique	1,353	1,061	5	5	5	5
Not stated – Non déclarée	386 ³	333 ³	5	5	5	5
Party size – Composition du groupe:						
1 person – personne	7,408	5,749	597	742	247	5
2 persons – personnes	3,397	3,083	5	5	5	5
3 “ “	1,259	1,190	5	5	5	5
4 persons or more – personnes ou plus	1,039	996	5	5	5	5
Accommodation⁶ – Hébergement⁶:						
Hotel – Hôtel	957	514	347 ³	5	5	5
Motel	812	704	5	5	5	5
Camping or trailer park – Terrain de camping ou parc à roulettes	233 ³	209 ³	5	5	5	–
Home of friends or relatives – Chez des amis ou des parents	5,011	3,881	231 ³	612	260 ³	5
Private cottage – Chalet privé	833	811	5	5	5	–
Commercial cottage or other – Chalet commercial ou autres	251 ³	221 ³	5	5	5	–
Not stated – Non déclaré	158 ⁴	130 ⁴	5	5	–	5

See footnote(s) at the end of tables.
Voir note(s) à la fin des tableaux.

TABLE 6. Person-trips by Main Means of Transportation and Selected Trip Characteristics, October to December 1978 (Canadian Destinations^{1,2})

TABLEAU 6. Voyages-personnes selon le principal moyen de transport et certaines caractéristiques des voyages, octobre à décembre 1978 (à l'intérieur du Canada^{1,2})

Characteristics Caractéristiques	Main means of transportation – Principal moyen de transport					
	Total	Automobile	Air Avion	Bus Autobus	Rail, boat and other Train, bateau et autres	Not stated Non déclaré
thousands of person-trips – milliers de voyages-personnes						
Total	22,631	19,951	943	1,118	467³	152⁴
Main reason – Principale raison:						
Business – Affaires	4,384	3,660	537 ³	5	5	5
Visiting friends or relatives – Visite d'amis ou de parents	8,434	7,351	213 ⁴	581 ³	259 ³	5
Pleasure – Agrément	6,373	5,898	5	298 ³	5	5
Personal – Raisons personnelles	3,229	2,917	5	171 ⁴	5	5
Not stated – Non déclarée	211 ⁴	5	5	5	—	5
Duration – Durée:						
0 nights – nuit	8,831	8,489	5	171 ⁴	5	5
1 - 3 nights – nuits	10,882	9,460	378 ³	713	268 ³	5
4 - 9 "	2,364	1,729	337 ³	177 ⁴	5	5
10 - 16 "	404 ³	196 ⁴	5	5	5	5
17 nights or more – nuits ou plus	151 ⁴	5	5	5	5	—
Province of origin – Province d'origine:						
Newfoundland – Terre-Neuve	314 ³	277 ³	5	5	5	5
Prince Edward Island – Île-du-Prince-Édouard	86 ³	80 ³	5	5	5	5
Nova Scotia – Nouvelle-Écosse	872	800	45 ⁴	5	5	5
New Brunswick – Nouveau-Brunswick	658	587	5	5	5	5
Québec	4,856	4,152	5	470 ³	5	5
Ontario	8,086	7,143	311 ⁴	340 ⁴	256 ⁴	5
Manitoba	1,303	1,187	57 ⁴	50 ⁴	5	5
Saskatchewan	1,400	1,312	34 ⁴	38 ⁴	5	5
Alberta	2,889	2,614	165 ³	64 ⁴	5	5
British Columbia – Colombie-Britannique	2,098	1,762	167 ³	115 ⁴	5	5
Not stated – Non déclarée	5	5	5	5	—	5
Province of destination – Province de destination:						
Newfoundland – Terre-Neuve	319 ³	285 ³	5	5	5	5
Prince Edward Island – Île-du-Prince-Édouard	5	5	5	5	—	5
Nova Scotia – Nouvelle-Écosse	818	753	5	5	5	5
New Brunswick – Nouveau-Brunswick	767	679	5	5	5	5
Québec	5,395	4,644	157 ⁴	469 ³	5	5
Ontario	7,235	6,427	183 ⁴	338 ³	252	5
Manitoba	1,312	1,201	5	5	5	5
Saskatchewan	1,380	1,290	5	5	5	5
Alberta	2,557	2,290	185 ⁴	5	5	5
British Columbia – Colombie-Britannique	2,105	1,736	178 ⁴	131 ⁴	5	5
Not stated – Non déclarée	639 ³	575 ³	5	5	5	5
Party size – Composition du groupe:						
1 person – personne	7,408	5,749	597 ³	742	247 ⁴	5
2 persons – personnes	6,794	6,166	184 ⁴	307 ³	5	5
3 "	3,778	3,570	5	5	5	5
4 persons or more – personnes ou plus	4,651	4,466	5	5	5	5
Accommodation⁶ – Hébergement⁶:						
Hotel – Hôtel	1,237	718	406 ³	5	5	5
Motel	1,236	1,111	5	5	5	5
Camping or trailer park – Terrain de camping ou parc à roulettes	335 ³	291 ³	5	5	5	—
Home of friends or relatives – Chez des amis ou des parents	9,080	7,544	353	780	360	5
Private cottage – Chalet privé	1,288	1,254	5	5	5	—
Commercial cottage or other – Chalet commercial ou autres	375 ³	337 ³	5	5	5	—
Not stated – Non déclaré	248 ³	206 ⁴	5	5	—	5

See footnote(s) at the end of tables.
Voir note(s) à la fin des tableaux.

TABLE 7. Person-nights by Main Means of Transportation and Selected Trip Characteristics, October to December 1978 (Canadian Destinations 1,2)

TABLEAU 7. Nuitées, selon le principal moyen de transport et certaines caractéristiques des voyages, octobre à décembre 1978 (à l'intérieur du Canada^{1,2})

Characteristics Caractéristiques	Main means of transportation – Principal moyen de transport					
	Total	Automobile	Air Avion	Bus Autobus	Rail, boat and other Train, bateau et autres	Not stated Non déclaré
thousands of person-nights – milliers de nuitées						
Total	43,231	31,036	6,336 ³	3,590 ³	1,952 ⁴	5
Main reason – Principale raison:						
Business – Affaires	7,050 ³	3,756 ³	3,009 ³	5	5	5
Visiting friends or relatives – Visite d'amis ou de parents	19,050	14,273	2,031 ⁴	1,755 ⁴	5	5
Pleasure – Agrément	11,292	9,772	5	5	5	5
Personal – Raisons personnelles	5,138 ³	3,062 ⁵	5	5	5	5
Not stated – Non déclarée	5	5	5	5	–	5
Duration – Durée:						
1- 3 nights – nuits	20,159	17,156	5	1,630 ⁴	507 ⁵	5
4- 9 " "	12,784	9,214	1,922 ⁴	5	5	5
10- 16 " "	4,723 ³	2,240 ⁴	1,302 ⁴	5	5	5
17 nights or more – nuits ou plus	5,565 ³	2,427 ⁴	2,359 ⁴	5	5	–
Province of origin – Province d'origine:						
Newfoundland – Terre-Neuve	5	5	5	5	5	5
Prince Edward Island – Île-du-Prince-Édouard	150 ³	114 ³	30 ⁴	5	5	–
Nova Scotia – Nouvelle-Écosse	1,464 ³	867	486	474	514	–
New Brunswick – Nouveau-Brunswick	1,031 ⁴	758	5	5	5	5
Québec	8,903	6,235	5	5	5	5
Ontario	14,299	9,749 ³	2,506 ⁴	5	5	5
Manitoba	2,158 ³	1,471 ³	386 ⁴	5	5	5
Saskatchewan	2,890	2,391	5	5	5	5
Alberta	5,541	4,387	742 ⁴	5	5	5
British Columbia – Colombie-Britannique	5,959	4,432 ³	807 ⁴	5	5	5
Not stated – Non déclarée	5	5	5	5	–	–
Province of destination – Province de destination:						
Newfoundland – Terre-Neuve	5	5	5	5	5	5
Prince Edward Island – Île-du-Prince-Édouard	5	5	5	5	–	5
Nova Scotia – Nouvelle-Écosse	5	5	5	5	5	5
New Brunswick – Nouveau-Brunswick	1,757 ⁴	5	5	5	5	5
Québec	9,011	6,332 ³	5	5	5	5
Ontario	11,976	8,867	5	5	5	5
Manitoba	1,877 ⁴	5	5	5	5	5
Saskatchewan	3,170 ³	2,728 ³	5	5	5	5
Alberta	5,021 ³	3,783 ³	5	5	5	5
British Columbia – Colombie-Britannique	6,754 ³	4,088 ³	1,841 ⁴	5	5	–
Not stated – Non déclarée	5	5	5	5	5	5
Party size – Composition du groupe:						
1 person – personne	15,812	10,028	2,611 ⁴	2,174 ⁴	5	5
2 persons – personnes	14,252	9,529	2,938 ⁴	5	5	5
3 " "	5,955 ³	5,087 ³	5	5	5	5
4 persons or more – personnes ou plus	7,212 ³	6,391 ³	5	5	5	5
Accommodation ⁶ – Hébergement ⁶ :						
Hotel – Hôtel	3,609 ³	1,752 ⁴	1,554 ⁴	5	5	5
Motel	2,978 ³	2,597 ⁴	5	5	5	5
Camping or trailer park – Terrain de camping ou parc à roulettes	1,439 ⁴	5	5	5	5	–
Home of friends or relatives – Chez des amis ou des parents	27,374	19,828	2,573 ⁴	3,074 ³	1,723 ⁴	5
Private cottage – Chalet privé	4,312 ³	3,179 ³	5	5	5	–
Commercial cottage or other – Chalet commercial ou autres	2,068 ⁴	5	5	5	5	–
Not stated – Non déclaré	1,451 ⁴	5	5	5	–	5

See footnote(s) at the end of tables.
Voir note(s) à la fin des tableaux

TABLE 8. Household-trips by Main Reason for Trip and Selected Trip Characteristics, October to December 1978 (Canadian Destinations^{1,2})

TABLEAU 8. Voyages-ménages selon la principale raison et certaines caractéristiques des voyages, octobre à décembre 1978 (à l'intérieur du Canada^{1,2})

Characteristics Caractéristiques	Total	Main reason - Principale raison				
		Business Affaires	Visiting friends or relatives Visite d'amis ou de parents	Pleasure Agrément	Personal Raisons personnelles	Not stated Non déclarée
thousands of household-trips - milliers de voyages-ménages						
Total	13,103	3,047	4,274	3,952	1,719	112⁴
Main means of transportation - Principal moyen de transport:						
Automobile	11,018	2,455	3,443	3,573	1,487	5
Air - Avion	735	458 ³	142 ⁴	5	5	5
Bus - Autobus	917	5	465 ³	262 ³	138 ⁴	5
Rail, boat and other - Train, bateau et autres	331 ³	5	203 ³	5	5	5
Not stated - Non déclaré	102 ⁴	5	5	5	5	5
Duration - Durée:						
0 nights - nuit	4,847	1,643	856	1,356	941	5
1- 3 nights - nuits	6,469	1,036	2,757	2,115	519	5
4- 9 " "	1,408	307 ³	515	388 ³	181 ⁴	5
10-16 " "	273 ³	5	119 ⁴	5	5	5
17 nights or more - nuits, ou plus	105 ⁴	5	5	5	5	5
Province of origin - Province d'origine:						
Newfoundland - Terre-Neuve	190	47 ⁴	5	52 ⁴	45 ⁴	5
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard	46 ³	5	21 ⁴	5	5	5
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse	530	187 ³	146 ³	121 ³	74 ³	5
New Brunswick - Nouveau-Brunswick	319	61 ³	108 ³	90 ³	56 ³	5
Québec	2,746	453	1,085	881	316 ³	5
Ontario	4,621	1,119	1,533	1,381	549	5
Manitoba	782	150 ³	243	261	119 ³	5
Saskatchewan	761	219 ³	239 ³	143 ³	154 ³	5
Alberta	1,696	501	393	570	220 ³	5
British Columbia - Colombie-Britannique	1,360	275 ³	458 ³	436 ³	178 ³	5
Not stated - Non déclarée	5	5	5	5	5	5
Province of destination - Province de destination:						
Newfoundland - Terre-Neuve	192 ³	5	5	5	5	5
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard	5	5	5	5	5	5
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse	496	152 ⁴	156 ⁴	113 ⁴	5	5
New Brunswick - Nouveau-Brunswick	364 ³	5	115 ⁴	97 ⁴	5	5
Québec	2,966	651	1,118	890	292	5
Ontario	4,278	925	1,439	1,342	546	5
Manitoba	782	156 ⁴	237 ³	252 ³	129 ⁴	5
Saskatchewan	690	159 ⁴	239 ³	138 ⁴	147 ⁴	5
Alberta	1,533	431 ³	344 ³	549	197 ³	5
British Columbia - Colombie-Britannique	1,353	272 ³	461 ³	436 ³	172 ⁴	5
Not stated - Non déclarée	386 ³	152 ⁴	96 ⁴	5	5	5
Party size - Composition du groupe:						
1 person - personne	7,408	2,206	2,055	2,327	752	5
2 persons - personnes	3,397	486	1,120	1,159	615	5
3 " "	1,259	254 ³	547	246 ³	200 ³	5
4 persons or more - personnes ou plus	1,039	101 ⁴	551	219 ³	151 ⁴	5
Accommodation⁶ - Hébergement⁶:						
Hotel - Hôtel	957	593	5	220 ³	5	5
Motel	812	340 ³	5	325 ³	90 ⁴	5
Camping or trailer park - Terrain de camping ou parc à roulettes	233 ³	5	5	191 ³	5	5
Home of friends or relatives - Chez des amis ou des parents	5,011	291 ³	3,229	933	515	5
Private cottage - Chalet privé	833	5	5	784	5	5
Commercial cottage or other - Chalet commercial ou autres	251 ³	5	5	124 ⁴	5	5
Not stated - Non déclaré	158 ⁴	5	5	5	5	5

See footnote(s) at the end of tables.
Voir note(s) à la fin des tableaux.

TABLE 9. Person-trips by Main Reason for Trip and Selected Trip Characteristics, October to December 1978 (Canadian Destinations^{1,2})

TABLEAU 9. Voyages-personnes selon la principale raison et certaines caractéristiques des voyages, octobre à décembre 1978 (à l'intérieur du Canada^{1,2})

Characteristics Caractéristiques	Total	Main reason - Principale raison				
		Business Affaires	Visiting friends or relatives Visite d'amis ou de parents	Pleasure Agrément	Personal Raisons personnelles	Not stated Non déclarée
thousands of person-trips - milliers de voyages-personnes						
Total	22,631	4,384	8,434	6,373	3,229	211⁴
Main means of transportation - Principal moyen de transport:						
Automobile	19,951	3,660	7,351	5,898	2,917	5
Air - Avion	943	537 ³	213 ⁴	5	5	5
Bus - Autobus	1,118	5	581 ³	298 ³	171 ⁴	5
Rail, boat and other - Train, bateau et autres	467 ³	5	259 ³	5	5	5
Not stated - Non déclaré	152 ⁴	5	5	5	5	5
Duration - Durée:						
0 nights - nuit	8,831	2,604	2,025	2,210	1,879	5
1 - 3 nights - nuits	10,882	1,351	5,078	3,453	932	5
4 - 9 " "	2,364	351 ³	1,090	584 ³	313 ³	5
10 - 16 " "	404 ³	5	196 ⁴	5	5	5
17 nights or more - nuits ou plus	151 ⁴	5	5	5	5	5
Province of origin - Province d'origine:						
Newfoundland - Terre-Neuve	314	65 ⁴	94 ⁴	81 ⁴	66 ⁴	5
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard	86 ³	13 ⁴	42 ³	16 ⁴	16 ⁴	5
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse	872	236	283	190 ³	157 ³	5
New Brunswick - Nouveau-Brunswick	658	99 ³	239	208	98 ³	5
Québec	4,856	688	2,298	1,318	530	5
Ontario	8,086	1,669	2,927	2,311	1,120	5
Manitoba	1,303	185 ³	457 ³	433 ³	186 ³	5
Saskatchewan	1,400	344	457	267 ³	318	5
Alberta	2,889	713	908	868	383	5
British Columbia - Colombie-Britannique	2,098	337 ³	723	669 ³	353 ³	5
Not stated - Non déclarée	5	5	5	5	5	5
Province of destination - Province de destination:						
Newfoundland - Terre-Neuve	319	5	5	5	5	5
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard	94 ⁵	5	5	5	5	5
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse	818	201 ⁴	290 ³	178 ⁴	146 ⁴	5
New Brunswick - Nouveau-Brunswick	767	5	293 ³	219 ⁴	5	5
Québec	5,395	1,222	2,322	1,317	496 ³	5
Ontario	7,235	1,132	2,689	2,277	1,104	5
Manitoba	1,312	193 ⁴	447 ³	420 ³	210 ⁴	5
Saskatchewan	1,380	280 ³	524 ³	254 ³	309 ³	5
Alberta	2,557	620 ³	753	830	337 ³	5
British Columbia - Colombie-Britannique	2,105	346 ³	721	677	345 ³	5
Not stated - Non déclarée	639 ³	189 ⁴	248 ³	5	5	5
Party size - Composition du groupe:						
1 person - personne	7,408	2,206	2,055	2,327	752	5
2 persons - personnes	6,794	971	2,240	2,319	1,231	5
3 " "	3,778	761	1,642	739	601 ³	5
4 persons or more - personnes ou plus	4,651	446 ³	2,497	989	646 ³	5
Accommodation⁶ - Hébergement⁶:						
Hotel - Hôtel	1,237	680	5	334 ³	5	5
Motel	1,236	393 ³	144 ⁴	550 ³	146 ⁴	5
Camping or trailer park - Terrain de camping ou parc à roulettes	335 ³	5	5	277 ³	5	5
Home of friends or relatives - Chez des amis ou des parents	9,080	505 ³	6,052	1,555	905	5
Private cottage - Chalet privé	1,288	5	23 ⁵	1,192	5	5
Commercial cottage or other - Chalet commercial ou autres	375 ³	5	5	205 ⁴	5	5
Not stated - Non déclaré	248 ³	5	5	5	5	5

See footnote(s) at the end of tables.
Voir note(s) à la fin des tableaux.

TABLE 10. Person-nights by Main Reason for Trip and Selected Trip Characteristics, October to December 1978 (Canadian Destinations^{1,2})

TABLEAU 10. Nuitées selon la principale raison et certaines caractéristiques des voyages, octobre à décembre 1978 (à l'intérieur du Canada^{1,2})

Characteristics Caractéristiques	Total	Main reason - Principale raison				
		Business Affaires	Visiting friends or relatives Visite d'amis ou de parents	Pleasure Agrément	Personal Raisons personnelles	Not stated Non déclarée
thousands of person-nights - milliers de nuitées						
Total	43,231	7,050	19,422	11,292	5,138 ³	5
Main means of transportation - Principal moyen de transport:						
Automobile	31,036	3,756 ³	14,273	9,772	3,062 ³	5
Air - Avion	6,336 ³	3,009 ³	2,031 ⁴	5	5	5
Bus - Autobus	3,590 ³	5	1,755 ⁴	5	5	5
Rail, boat and other - Train, bateau et autres	1,952 ⁴	5	5	5	5	5
Not stated - Non déclaré	5	5	5	5	5	5
Duration - Durée:						
1 - 3 nights - nuits	20,159	2,359 ³	9,768	6,412 ³	1,496 ⁴	5
4 - 9 " "	12,784	1,780 ⁴	5,900 ³	3,068 ³	1,878 ⁴	5
10-16 " "	4,723 ³	5	2,315 ⁴	5	5	5
17 nights or more - nuits ou plus	5,565 ³	2,594 ⁴	1,440 ⁴	5	5	5
Province of origin - Province d'origine:						
Newfoundland - Terre-Neuve	5	5	5	5	5	5
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard	150 ³	5	116 ³	5	5	5
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse	1,464 ³	5	929 ³	5	5	5
New Brunswick - Nouveau-Brunswick	1,031 ⁴	5	602 ⁴	5	5	5
Québec	8,903 ³	5	3,801 ⁴	2,415 ⁴	5	5
Ontario	14,299	2,138 ⁴	6,322	4,384	5	5
Manitoba	2,158 ³	5	1,069 ³	604 ⁴	5	5
Saskatchewan	2,890	762 ³	1,350 ³	450 ⁴	5	5
Alberta	5,541	1,048 ³	2,395 ³	1,643 ³	5	5
British Columbia - Colombie-Britannique	5,959	1,070 ⁴	2,554 ³	1,185 ⁴	1,115 ⁴	5
Not stated - Non déclarée	5	5	5	5	5	5
Province of destination - Province de destination:						
Newfoundland - Terre-Neuve	5	5	5	5	5	5
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard	5	5	5	5	5	5
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse	5	5	5	5	5	5
New Brunswick - Nouveau-Brunswick	1,757 ⁴	5	5	5	5	5
Québec	9,011	5	3,995 ³	2,397 ⁴	5	5
Ontario	11,976	5	5,457 ³	4,083 ³	5	5
Manitoba	1,877 ⁴	5	5	5	5	5
Saskatchewan	3,170 ³	5	1,532 ⁴	5	5	5
Alberta	5,021 ³	5	2,010 ⁴	5	5	5
British Columbia - Colombie-Britannique	6,754 ³	1,932 ⁴	2,366 ⁴	5	5	5
Not stated - Non déclarée	5	5	5	5	5	5
Party size - Composition du groupe:						
1 person - personne	15,812	3,561 ³	5,596 ³	4,509 ³	2,021 ⁴	5
2 persons - personnes	14,252	2,786 ³	5,531 ³	4,180 ³	1,681 ⁴	5
3 " "	5,955 ³	5	3,206 ³	5	5	5
4 persons or more - personnes ou plus	7,212 ³	5	5,090 ³	1,441 ⁴	5	5
Accommodation ⁶ - Hébergement ⁶ :						
Hotel - Hôtel	3,609 ³	2,146 ⁴	5	5	5	5
Motel	2,978 ³	5	5	5	5	5
Camping or trailer park - Terrain de camping ou parc à roulettes	1,439 ⁴	5	5	5	5	5
Home of friends or relatives - Chez des amis ou des parents	27,374	5	17,845	4,471 ³	3,454 ³	5
Private cottage - Chalet privé	4,312 ³	5	5	2,973 ³	5	5
Commercial cottage or other - Chalet commercial ou autres	2,068 ⁴	5	5	5	5	5
Not stated - Non déclaré	1,451 ⁴	5	5	5	5	5

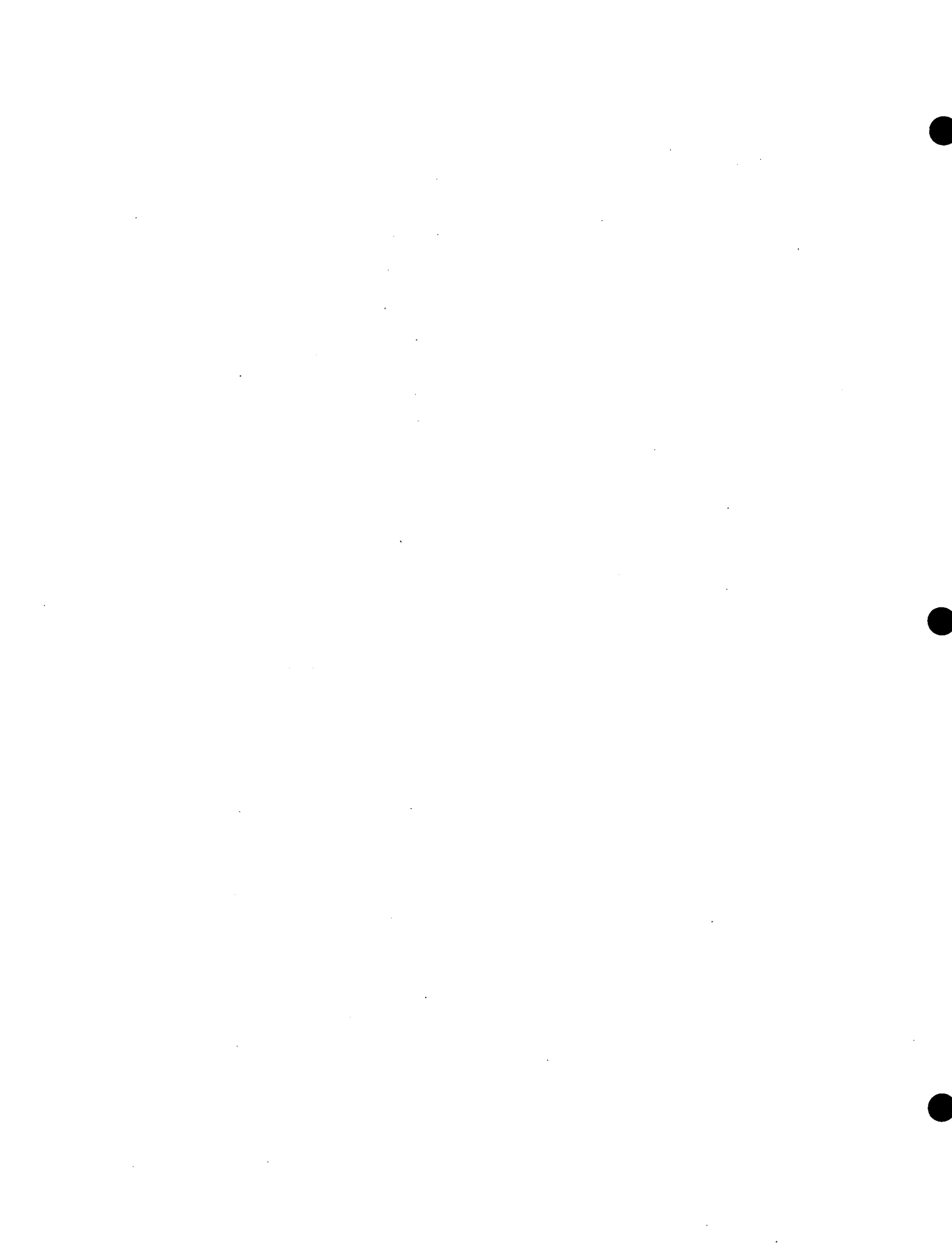
See footnote(s) at the end of tables.
Voir note(s) à la fin des tableaux.

Footnotes

- ¹ Canadian destinations includes Northwest Territories, Yukon and destinations not stated.
- ² Destinations not stated may include some destinations outside Canada.
- ³ The coefficient of variation is between 16.6% and 25.0% at one standard deviation.
- ⁴ The coefficient of variation is between 25.1% and 33.3% at one standard deviation and figures should be viewed with caution.
- ⁵ Sampling variability is so high as to prohibit release; greater than 33.3% at one standard deviation.
- ⁶ Household-trip and person-trip counts for accommodation do not add to Total because many trips do not include a night away from home.

Notes

- ¹ Destinations canadiennes comprend les Territoires du Nord-Ouest, le Yukon et toutes les destinations non déclarées.
- ² Les destinations non déclarées peuvent comprendre des voyages à l'extérieur du Canada.
- ³ Le coefficient de variation varie entre 16.6 % et 25.0 % à un écart-type.
- ⁴ Le coefficient de variation varie entre 25.1 % et 33.3 % à un écart-type et les chiffres doivent être considérés avec circonspection.
- ⁵ Les données n'ont pu être publiées, en raison de la forte variabilité d'échantillonnage; elle est supérieure à 33.3 % à un écart-type.
- ⁶ Pour l'hébergement, le nombre de voyages-ménages et de voyages-personnes diffère du total parce que pour plusieurs voyages, aucune nuit ne fut passée à l'extérieur du domicile.



METHODOLOGY

Labour Force Survey

The Canadian Travel Survey was conducted as a supplement to the Labour Force Survey (LFS). The LFS may be described as a multi-stage stratified probability sample representing the Canadian civilian non-institutionalized residents of Canada 15 years of age and over from the 10 provinces. Its exclusions are the Yukon, Northwest Territories and the populations living on Indian Reserves and Crown Lands, inmates of institutions and members of the Armed Forces, all of which in total account for only about 2% of the total population of Canada. For a detailed description of the methodology for the LFS, the reader may refer to Statistics Canada Catalogue 71-526 (Occasional) *Methodology of the Canadian Labour Force Survey, 1976*.

Canadian Travel Survey

The Canadian Travel Survey conducted in January 1979 used a one-sixth sample of the LFS, yielding approximately 9,000 households. One person 15 years of age or more was randomly selected from each household to respond to the travel survey questionnaire.

Both the size and character of the sample differed from the survey conducted in October 1978 on travel in the preceding quarter. That survey had used a one-half sample of the LFS, yielding approximately 25,000 households, while the one person randomly selected to respond to the questionnaire was chosen regardless of age. This had allowed for information to be collected for the summer quarter on trips made by children, even when they were not accompanied by an adult from the same household. It had also provided for the inclusion of the 5.5 million children in the socio-economic characteristics statistics on travellers and non-travellers in the third quarter of 1978.

The sample design in the fourth quarter of 1978 allowed for the production of trip information on children, provided that they were accompanied by persons 15 years of age or more. It was not designed, however, to provide counts of travellers under 15 years of age or to describe any characteristics of travellers in this age group.

The smaller size of the sample in the second survey increased the sampling variability. Consequently more estimates had to be qualified with warning footnotes or omitted altogether in this report than in the earlier issue.

MÉTHODOLOGIE

Enquête sur la population active

L'enquête sur les voyages des Canadiens a été menée à titre de supplément à l'enquête sur la population active (EPA). Celle-ci repose sur un échantillon aléatoire stratifié à plusieurs degrés qui représente les résidents civils hors institution du Canada âgés de 15 ans et plus, dans les 10 provinces. Elle ne prend pas en compte les résidents du Yukon, des Territoires du Nord-Ouest, des Réserves indiennes et des terres de la Couronne, les pensionnaires d'institutions ni les membres des Forces armées, qui représentent au total environ 2 % seulement de la population du Canada. Les lecteurs qui désirent en savoir davantage sur la méthodologie de l'EPA sont invités à consulter la publication intitulée *Méthodologie de l'enquête sur la population active du Canada, 1976* (n° 71-526 au catalogue de Statistique Canada, hors série).

Enquête sur les voyages des Canadiens

L'enquête de janvier 1979 sur les voyages des Canadiens visait un sixième de l'échantillon de l'EPA, soit environ 9,000 ménages. On a choisi au hasard dans chaque ménage une personne âgée de 15 ans ou plus pour répondre au questionnaire de l'enquête sur les voyages.

Ni la taille ni le caractère de l'échantillon n'étaient les mêmes que dans l'enquête d'octobre 1978 qui portait sur les voyages effectués au cours du trimestre précédent. Celle-ci visait la moitié de l'échantillon de l'EPA, soit environ 25,000 ménages, et l'enquêté était choisi sans égard à son âge. Cette façon de procéder avait permis de recueillir des renseignements sur les voyages faits à l'été, par des enfants même s'ils n'étaient pas accompagnés d'un adulte membre du même ménage. Elle avait également permis de prendre en compte 5.5 millions d'enfants dans les statistiques sur les caractéristiques socio-économiques des voyageurs et des non-voyageurs au troisième trimestre de 1978.

Au quatrième trimestre de 1978, l'échantillon avait été conçu de façon à permettre de produire des renseignements sur les voyages faits par les enfants, pourvu que ces derniers aient été accompagnés par une personne de 15 ans ou plus. Il ne permettait pas cependant de déterminer le nombre de voyageurs de moins de 15 ans ni de décrire leurs caractéristiques.

La taille plus petite de l'échantillon de la deuxième enquête a fait augmenter la variabilité d'échantillonnage. Par conséquent, un plus grand nombre d'estimations ont dû faire l'objet de mises en garde ou être complètement omises dans cette publication que ce n'était le cas dans le bulletin précédent.

In all other respects the survey conducted in January 1979 was carried out in a manner identical with the survey conducted in October 1978. As before, qualifying trips had a one-way distance from home of 50 miles (80 km) or more and had to end during a three-month period, which in this case was October 1 to December 31, 1978. The Survey continued to exclude travel of members of operating crews of buses, planes and trucks, travel to work or to school, and transfers to a new residence.

Sampling Variability

Since the Canadian Travel Survey uses clearly defined portions of the LFS, which is in itself a probability sample, it is possible to make objective statements about the reliability of published results.

In this publication, data were presented without qualification when they had a standard error (coefficient of variation) of less than 16.6% of the estimate calculated at one standard deviation. When the standard error was between 16.6% and 25.0% or between 25.1% and 33.3% at one standard deviation, warning footnotes 3 and 4 respectively were used with the estimate. When the sampling variability was greater than 33.3% at one standard deviation, it was deemed too high to release the data and footnote 5 was used.

For a published data estimate of 100,000 person-trips with a standard error of between 16.6% and 25.0% the range of possible values lies between 75,000 and 125,000 person-trips (using one standard error or a 67% confidence level). In other words, there is a 67% chance that the range of 75,000 to 125,000 person-trips would contain the true value.

The Questionnaire

The questionnaire (see at end of publication) was designed to collect detailed information on the first eight trips taken by the respondent. A space was provided to record identical trips in order to avoid tedious repetition. The limit of eight different trips in one quarter was determined from past experience as being adequate for most travellers. At the same time, however, provision was made for recording the total number of trips. This ensured that there was a record of the occurrence of all trips, although there was no detailed information about any trip taken after the eighth.

A question on the last page of the questionnaire collected data in broad dollar ranges for total household income, before taxes and deductions.

Sous tous les autres rapports, l'enquête de janvier 1979 a été effectuée exactement de la même façon que celle du mois d'octobre 1978. Comme c'était le cas précédemment, les voyages, pour être pris en compte, devaient avoir nécessité un déplacement à sens unique de 50 milles (80 km) ou plus du domicile et s'être terminés au cours d'une période de trois mois, dans ce cas-ci entre le 1^{er} octobre et le 31 décembre 1978. De plus, l'enquête continuait d'exclure les voyages effectués par les équipages des autobus, des avions et des camions, les déplacements entre le domicile et l'école ou le lieu de travail, et les déménagements.

Variabilité d'échantillonnage

Comme l'enquête sur les voyages des Canadiens vise des parties clairement définies de l'univers de l'EPA qui, à son tour, fait appel à un échantillon aléatoire, il est possible de faire des commentaires objectifs au sujet de la fiabilité des résultats publiés.

Dans cette publication, les données sont présentées sans réserves lorsqu'elles comportent une erreur type (un coefficient de variation) égale à moins de 16.6 % de l'estimation calculée à une fois l'écart type. Si l'erreur type se situe entre 16.6 % et 25.0 %, ou entre 25.1 % et 33.3 %, à une fois l'écart type, l'estimation fait l'objet des notes de mise en garde 3 et 4 respectivement. Si la variabilité d'échantillonnage est supérieure à 33.3 % à une fois l'écart type, elle est jugée trop élevée pour que les données puissent être publiées et la note 5 est utilisée.

Pour une estimation publiée de 100,000 voyages-personnes qui comporte une erreur type variant entre 16.6 % et 25.0 %, la gamme des valeurs possibles se situe entre 75,000 et 125,000 voyages-personnes (en utilisant une erreur type égale à un ou un intervalle de confiance de 67 %). En d'autres termes, il y a 67 % des chances que la valeur vraie se situe entre 75,000 et 125,000 voyages-personnes.

Le questionnaire

Le questionnaire (voir à la fin de la publication) a été conçu de façon à recueillir des renseignements détaillés sur les huit premiers voyages effectués par l'enquêté. Un espace était également prévu pour noter les voyages identiques afin d'éviter les répétitions fastidieuses. L'expérience a montré que, pour la plupart des voyageurs, la limite de huit voyages différents pour un trimestre était convenable. Il fallait cependant inscrire le nombre total de voyages effectués. Cela permettait de tenir compte de tous les voyages, même s'il n'y avait de renseignements détaillés que sur les huit premiers.

La dernière page du questionnaire comportait une question sur le revenu total du ménage (par grandes tranches) avant impôt et autres déductions.

Definitions of Terms

Household. The basic sampling and reporting unit for collecting travel information. It consists of all persons in separate living quarters.

Trip. An occasion when a person or persons went to some location at least 50 miles (80 km) away from home and returned. The following categories were excluded:

Travel to and from work or school.

Travel which is one way for purposes of changing residences.

Trips by members of operating crews.

Household-trip. An occasion when one person travelled, or a group of persons from a household travelled together, to some location at least 50 miles away from home and returned together.

Person-trip. A trip taken by a person. For example, if four persons from the same household went together on a trip, the trip was counted as one household trip and four person-trips. If one person went alone on two trips, it was two household-trips and two person-trips.

Weekend. A trip was classified as "weekend" if it was taken on a weekend or a "long weekend" (three-day period).

Vacation trip. This term was left to the respondent to define. However, as a guideline the interviewer was directed to suggest that the term "vacation" generally, but not always, meant a voluntary absence from work.

Main reason. The selected respondent was asked to indicate the main reason he/she went on the trip, regardless of the reason anyone else from the household had for taking the same trip. Only four types of main reason were identified on the questionnaire - business, visiting friends and relatives, pleasure, and personal.

Means of transportation. Both primary and secondary modes of transportation were collected. Movements to and from airports, train stations, and other terminals by such means as buses, taxis, private cars and limousines were excluded. The primary means of transportation was defined as that means which was used to cover the greatest distance.

Person-night. A night spent by a person on a trip. If two persons from a household took a trip which involved being away from home for three nights, there was a count of six person-nights.

Définitions des termes

Ménage. Unité de base d'échantillonnage et de déclaration utilisée pour recueillir des données sur les voyages. Un ménage est composé de toutes les personnes vivant dans des pièces d'habitation distinctes.

Voyage. Déplacement à l'occasion duquel une ou plusieurs personnes se rendent à au moins 50 milles (80 km) de leur domicile et reviennent. Les catégories suivantes sont exclues:

Les déplacements entre le domicile et le lieu de travail ou l'école.

Les déplacements en un seul sens occasionnés par un déménagement.

Les voyages effectués par des équipages.

Voyage-ménage. Déplacement à l'occasion duquel un ou plusieurs membres d'un ménage se rendent à au moins 50 milles de leur domicile et reviennent ensemble.

Voyage-personne. Voyage effectué par une personne. Par exemple, si quatre membres du même ménage partent en voyage ensemble, ce voyage compte pour un voyage-ménage et quatre voyages-personnes. Si une personne fait deux voyages seule, cela représente deux voyages-ménages et deux voyages-personnes.

Voyage de fin de semaine. Un voyage est dit "de fin de semaine" s'il a été effectué pendant une fin de semaine ou une "longue fin de semaine" (période de trois jours).

Voyage de vacances. La définition de ce terme était laissée à la discrétion de l'enquêté. L'interviewer devait cependant préciser que le terme "vacances" s'applique généralement (mais pas toujours) à une absence volontaire du travail.

Principale raison. L'enquêté choisi devait indiquer la principale raison pour laquelle il avait fait le voyage, quelles que soient les raisons pour lesquelles d'autres membres du ménage l'avaient accompagné. Le questionnaire ne comportait que quatre catégories: affaires, visite d'amis ou de parents, agrément, et raisons personnelles.

Moyens de transport. On a recueilli des données sur le principal moyen de transport et les moyens de transport secondaires. Étaient exclus les déplacements en autobus, en taxi, en voiture privée et en limousine à destination ou en provenance des aéroports, des gares, etc. Par définition, le principal moyen de transport est celui qui a été utilisé pour parcourir la majeure partie de la distance.

Nuitée. Nuit passée par une personne en voyage. Par exemple, si deux membres du même ménage ont effectué un voyage pendant lequel ils ont passé trois nuits à l'extérieur, on compte six nuitées.

Occupational categories. The occupation of respondents was collected by the Labour Force Survey interviewers as part of the main labour force survey. These occupations were coded according to the *Occupational Classification Manual, Census of Canada, 1971*. From this coding scheme the occupations were collapsed into 22 categories, including the category "Not in the Labour Force". The occupational categories presented in this report are the result of a further collapsing:

Professional-technical.
Clerical.
Sales.
Service.
Primary Industry.
Manufacturing, Construction and Transportation.
Not in Labour Force.

Destination. The place reported by the respondent as the destination. If more than one location was visited on a trip, the point furthest away from the origin of the trip was considered as the destination.

Catégorie professionnelle. Les données sur la profession des enquêtés ont été recueillies par les interviewers de l'enquête sur la population active, dans le cadre de cette enquête. Les professions ont été codées selon la *Classification des professions* (recensement du Canada de 1971) et groupées en 22 catégories, dont la catégorie "Inactifs". Les catégories professionnelles présentées dans ce bulletin résultent d'un second regroupement:

Professionnel-technique.
Travail de bureau.
Vente.
Services.
Industries primaires.
Industries manufacturières, bâtiment et transports.
Inactifs.

Destination. Destination déclarée par l'enquêté. S'il a visité plusieurs endroits pendant un voyage, on considère que la destination est l'endroit le plus éloigné du domicile.

CONFIDENTIAL
when completed

TRAVEL SURVEY

	<table style="width: 100%;"> <tr> <td style="text-align: center;">1 <table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse;"><tr><td>0</td><td>6</td></tr></table> Form No.</td> <td style="text-align: center;">2 <table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse;"><tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr></table> Docket No.</td> <td style="text-align: center;">3 <table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse;"><tr><td>0</td><td>1</td><td>7</td><td>9</td></tr></table> Survey Date</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">4 <table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse;"><tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr></table> Assignment No.</td> <td style="text-align: center;">5 <table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse;"><tr><td> </td><td> </td></tr></table> HRD page-line No.</td> <td style="text-align: center;">6 <table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse;"><tr><td> </td><td> </td></tr></table> Household Size</td> </tr> </table> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-top: 5px;"> <tr> <td style="width: 20%;">7 Given Name</td> <td style="width: 5%;"> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td> </tr> <tr> <td>8 Surname</td> <td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td> </tr> </table>	1 <table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse;"><tr><td>0</td><td>6</td></tr></table> Form No.	0	6	2 <table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse;"><tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr></table> Docket No.						3 <table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse;"><tr><td>0</td><td>1</td><td>7</td><td>9</td></tr></table> Survey Date	0	1	7	9	4 <table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse;"><tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr></table> Assignment No.						5 <table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse;"><tr><td> </td><td> </td></tr></table> HRD page-line No.			6 <table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse;"><tr><td> </td><td> </td></tr></table> Household Size			7 Given Name																									8 Surname																								
1 <table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse;"><tr><td>0</td><td>6</td></tr></table> Form No.	0	6	2 <table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse;"><tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr></table> Docket No.						3 <table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse;"><tr><td>0</td><td>1</td><td>7</td><td>9</td></tr></table> Survey Date	0	1	7	9																																																																
0	6																																																																												
0	1	7	9																																																																										
4 <table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse;"><tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr></table> Assignment No.						5 <table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse;"><tr><td> </td><td> </td></tr></table> HRD page-line No.			6 <table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse;"><tr><td> </td><td> </td></tr></table> Household Size																																																																				
7 Given Name																																																																													
8 Surname																																																																													

INTRODUCTION AT TIME OF LABOUR FORCE SURVEY

... has been randomly selected from your household as a respondent for the 1978 Travel Survey. This survey is being conducted in order to obtain information on travel and tourism, one of Canada's major industries.

I would like to ask whether ... took any trips which ended during the three month period from October 1st to December 31, 1978. By trip I mean each time ... went to a place 50 miles (80 km) or more away from home and then returned. Do not include trips ... took:

- as a member of an operating crew of a bus, plane, truck, etc.;
- commuting to work or school;
- moving to a new residence.

09 DID ... TAKE ANY TRIPS OF 50 MILES (80 KM) OR MORE WHICH ENDED DURING THE THREE MONTH PERIOD, OCTOBER 1st TO DECEMBER 31st, 1978?

Yes ¹
No ²

<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 5px;"> MAKE AN APPOINTMENT TO INTERVIEW THE SELECTED RESPONDENT AS PER THE INSTRUCTIONS IN YOUR INTERVIEWER'S MANUAL. </div> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">Date:</td> <td style="width: 50%;">Time:</td> </tr> <tr> <td>Call Back:</td> <td>Call Back:</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Address:</td> </tr> </table>	Date:	Time:	Call Back:	Call Back:	Address:		<div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> END INTERVIEW. NO FURTHER QUESTIONS APPLY. </div>
Date:	Time:						
Call Back:	Call Back:						
Address:							

INTRODUCTION AT TIME OF PERSONAL INTERVIEW

You have been randomly selected from your household as a respondent for the 1978 Travel Survey. This survey is being conducted in order to obtain information on travel and tourism, one of Canada's major industries.

I would like to ask some questions about any trips you may have taken which ended during the three month period from October 1st to December 31, 1978. By trip I mean each time you travelled to a place 50 miles (80 km) or more in distance from your home and then returned. Please do not include any trips you took:

- as a member of an operating crew of a bus, plane, truck, etc.;
- commuting to work or school;
- moving to a new residence.

(INTERVIEWER: Show respondent calendar and map.)

10 IN TOTAL, HOW MANY TRIPS OF 50 MILES (80 KM) OR MORE DID YOU TAKE WHICH ENDED DURING THE THREE MONTH PERIOD, OCTOBER 1st TO DECEMBER 31st, 1978?

ENTER NUMBER OF TRIPS

--	--

TRIP

CONTINUING WITH THE NEXT TRIP:

11 DID YOU LIVE IN THIS (CITY/TOWN/AREA) WHEN YOU TOOK THIS TRIP?

Yes ¹ Go to 13 No ²

12 WHERE DID YOU LIVE WHEN YOU TOOK THIS TRIP?

NEAREST CITY/TOWN _____
 PROVINCE _____ FOR OFFICE USE ONLY

13 WHAT WAS YOUR DESTINATION ON THIS TRIP? (If the respondent went to more than one place on this trip, enter name of place that is furthest from his/her home)

(Nearest) CITY/TOWN _____ PROVINCE/STATE _____
 COUNTRY (if outside Canada) _____ FOR OFFICE USE ONLY

14 APPROXIMATELY HOW FAR FROM YOUR HOME WAS _____ ? (REPEAT DESTINATION FROM QUESTION 13)

Miles ¹ ² ³ Enter number
 Kilometres ¹ ² ³
 Don't know ¹

15 HOW MANY NIGHTS WERE YOU AWAY FROM HOME ON THIS TRIP?

Enter number OR None ¹ Go to 18

16 IN WHICH PROVINCES, TERRITORIES, OR OTHER COUNTRIES DID YOU STAY OVERNIGHT? (Mark all reported)

WERE THERE ANY OTHERS? (Mark all others reported)

HOW MANY NIGHTS DID YOU SPEND IN _____ ? (REPEAT EACH PLACE MARKED BELOW)

Newfoundland	⁰¹ <input type="radio"/>	<input type="text"/>
Prince Edward Island	⁰² <input type="radio"/>	<input type="text"/>
Nova Scotia	⁰³ <input type="radio"/>	<input type="text"/>
New Brunswick	⁰⁴ <input type="radio"/>	<input type="text"/>
Quebec	⁰⁵ <input type="radio"/>	<input type="text"/>
Ontario	⁰⁶ <input type="radio"/>	<input type="text"/>
Manitoba	⁰⁷ <input type="radio"/>	<input type="text"/>
Saskatchewan	⁰⁸ <input type="radio"/>	<input type="text"/>
Alberta	⁰⁹ <input type="radio"/>	<input type="text"/>
British Columbia	¹⁰ <input type="radio"/>	<input type="text"/>
Northwest Territories	¹¹ <input type="radio"/>	<input type="text"/>
Yukon Territory	¹² <input type="radio"/>	<input type="text"/>
United States	¹³ <input type="radio"/>	<input type="text"/>
All other countries	¹⁴ <input type="radio"/>	<input type="text"/>

17 WHAT TYPE OF ACCOMMODATION DID YOU MOST FREQUENTLY USE ON THIS TRIP? (Mark one only)

Hotel (including tourist homes) ¹
 Motel ²
 Camping or trailer park ³
 Home of friends or relatives ⁴
 Private cottage or vacation home ⁵
 Commercial cottage or cabin ⁶
 Other (hostels, universities, etc.) ⁷

18 INCLUDING YOURSELF, HOW MANY PEOPLE NOW LIVING IN THIS HOUSEHOLD WENT ON THIS TRIP

under 15 years 15 years and over

19 WAS THIS A WEEKEND TRIP?

Yes ¹ No ²

20 WAS THIS TRIP TAKEN DURING A VACATION?

Yes ¹ No ²

21 WHAT WAS THE MAIN REASON FOR TAKING THIS TRIP? (Mark one only)

Business ¹ Pleasure ³
 Visiting friends/relatives ² Personal ⁴

22 WHAT MEANS OF TRANSPORTATION DID YOU USE TO TRAVEL THE GREATEST DISTANCE ON THIS TRIP? (Include as "auto" motor homes, jeeps, trucks, vans and campers. Include as "other" motorcycles and bicycles. (Mark one only))

Automobile ¹ Bus ³ Boat ⁵
 Air ² Rail ⁴ Other ⁶

23 DID YOU USE ANY OTHER MEANS OF TRANSPORTATION ON THIS TRIP? (Do not include short trips to and from airports, train stations, etc., by private autos, taxis and public transportation systems.)

No other means used ¹
 Automobile ² Bus ⁴ Boat ⁶
 Air ³ Rail ⁵ Other ⁷

24 IN WHICH MONTH DID THIS TRIP END?

October ¹ November ² December ³

25 DID YOU TAKE ANY OTHER TRIPS WHICH ENDED DURING THE PERIOD OCTOBER 1st TO DECEMBER 31st, 1978 WHICH WERE IDENTICAL TO THIS ONE?

Yes ¹ No ² Go to 27

26 HOW MANY SUCH TRIPS DID YOU TAKE WHICH ENDED IN . . . ?

October ¹
 November ²
 December ³

27 INTERVIEWER CHECK ITEM:

If last trip ¹ Go to 28
 Otherwise ² Go to TRIP

28 FOR THE YEAR 1978, IN WHICH OF THE FOLLOWING RANGES WAS YOUR TOTAL HOUSEHOLD INCOME BEFORE TAXES AND DEDUCTIONS? INCLUDE INCOME FROM WAGES, SALARIES, TIPS, COMMISSIONS, PENSIONS, INTEREST AND RENTS, ETC.

- | | | | |
|----------------------------|--------------------------|----------------------------|--------------------------|
| None | 01 <input type="radio"/> | \$25,000 to \$29,999 | 06 <input type="radio"/> |
| Less than \$9,000 | 02 <input type="radio"/> | \$30,000 to \$34,999 | 07 <input type="radio"/> |
| \$9,000 to \$14,999 | 03 <input type="radio"/> | \$35,000 and over | 08 <input type="radio"/> |
| \$15,000 to \$19,999 | 04 <input type="radio"/> | Refused | 09 <input type="radio"/> |
| \$20,000 to \$24,999 | 05 <input type="radio"/> | Not applicable | 10 <input type="radio"/> |

NOTES



DOCUMENT CONFIDENTIEL
une fois rempli

ENQUÊTE SUR LES VOYAGES

	1	06	2		3	0179
	N° de la formate		N° de dossier		Date d'enquête	
	4		5		6	
	N° de tâche		N° de page-ligne du DM		Taille du ménage	
7	Prénom					
8	Nom de famille					

PRÉSENTATION AU MOMENT DE L'ENQUÊTE SUR LA POPULATION ACTIVE

... a été choisi(e) au hasard parmi les membres de votre ménage pour participer à l'enquête de 1978 sur les voyages. Cette enquête a pour but de recueillir des renseignements sur les voyages et le tourisme, l'une des principales industries du Canada.

J'aimerais vous demander si ... a fait un voyage qui s'est terminé au cours de la période de trois mois allant du 1er octobre au 31 décembre 1978. Par "voyage", j'entends chaque fois que ... a fait un voyage aller-retour qui l'a conduit(e) à 50 milles (80 km) ou plus de son domicile. Ne tenez pas compte des voyages que ... a faits:

à titre de membre du personnel voyageant à bord d'un autobus, d'un avion, d'un camion, etc. ;
pour se rendre à son travail ou à l'école ;
pour déménager.

09 EST-CE-QUE ... A FAIT UN VOYAGE QUI L'A CONDUIT(E) À 50 MILLES (80 KM) OU PLUS DE SON DOMICILE ET QUI S'EST TERMINÉ AU COURS DE LA PÉRIODE DE TROIS MOIS ALLANT DU 1^{er} OCTOBRE AU 31 DÉCEMBRE 1978?

Oui Non

PRENEZ RENDEZ-VOUS AVEC LA PERSONNE CHOISIE, COMME ON VOUS L'EXPLIQUE DANS VOTRE MANUEL DE L'INTERVIEWER.

Date:	Heure:
Rappel:	Rappel:
Adresse:	

METTEZ FIN À L'INTERVIEW.
AUCUNE AUTRE QUESTION NE S'APPLIQUE.

PRÉSENTATION AU MOMENT DE L'INTERVIEW SUR PLACE

Vous avez été choisi(e) au hasard parmi les membres de votre ménage pour participer à l'enquête de 1978 sur les voyages. Cette enquête a pour but de recueillir des renseignements sur les voyages et le tourisme, l'une des principales industries du Canada.

J'aimerais vous poser des questions sur les voyages que vous avez pu faire et qui se sont terminés au cours de la période de trois mois allant du 1er octobre au 31 décembre 1978. Par "voyage", j'entends chaque fois que vous avez fait un voyage aller-retour qui vous a conduit(e) à 50 milles (80 km) ou plus de votre domicile. Ne tenez pas compte des voyages que vous avez fait:

à titre de membre du personnel voyageant à bord d'un autobus, d'un avion, d'un camion, etc. ;
pour vous rendre au travail ou à l'école ;
pour déménager.

(INTERVIEWER: Montrez le calendrier et la carte à l'enquêté.)

10 AU TOTAL, COMBIEN DE VOYAGES DE 50 MILLES (80 KM) OU PLUS AVEZ-VOUS FAITS QUI SE SONT TERMINÉS AU COURS DE LA PÉRIODE DE TROIS MOIS ALLANT DU 1^{er} OCTOBRE AU 31 DÉCEMBRE 1978?

INSCRIVEZ LE NOMBRE DE VOYAGES

VOYAGE

EN CONTINUANT AVEC LE PROCHAIN VOYAGE:

11 DEMEURIEZ-VOUS DANS CETTE (VILLE/RÉGION) LORSQUE VOUS AVEZ FAIT CE VOYAGE?

Oui ¹ Passez à 13 Non ²

12 OÙ DEMEURIEZ-VOUS LORSQUE VOUS AVEZ FAIT CE VOYAGE?

VILLE LA PLUS PROCHE _____

PROVINCE _____

RESERVÉ AU BUREAU

13 QUELLE ÉTAIT VOTRE DESTINATION LORS DE CE VOYAGE?
(Si l'enquête est allé à plus d'un endroit au cours de ce voyage, indiquez l'endroit le plus éloigné de son domicile.)

VILLE (la plus, proche) _____

PROVINCE/ÉTAT _____

PAYS (si, hors du Canada) _____

RESERVÉ AU BUREAU

14 ENVIRON À QUELLE DISTANCE SE TROUVE _____ DE VOTRE DOMICILE?
(RÉPÉTEZ LA DESTINATION DÉCLARÉE À LA QUESTION 13.)

Milles ¹ } Inscrivez le nombre _____

Kilomètres ² }

Ne sait pas ³

15 COMBIEN DE NUITS AVEZ-VOUS PASSÉES À L'EXTÉRIEUR AU COURS DE CE VOYAGE?

Inscrivez le nombre _____ OU Aucune ¹ Passez à 18

16 DANS QUELS PROVINCES, TERRITOIRES OU AUTRES PAYS AVEZ VOUS PASSÉ LA NUIT? (Indiquez tous les endroits déclarés.)

Y EN A-T-IL D'AUTRES? (Indiquez tous les autres.)

COMBIEN DE NUITS AVEZ-VOUS PASSÉES _____ ?
(RÉPÉTEZ CHAQUE ENDRIT DÉCLARÉ CI-DESSOUS.)

Terre-Neuve	01	<input type="radio"/>	_____
Île-du-Prince-Édouard	02	<input type="radio"/>	_____
Nouvelle-Écosse	03	<input type="radio"/>	_____
Nouveau-Brunswick	04	<input type="radio"/>	_____
Québec	05	<input type="radio"/>	_____
Ontario	06	<input type="radio"/>	_____
Manitoba	07	<input type="radio"/>	_____
Saskatchewan	08	<input type="radio"/>	_____
Alberta	09	<input type="radio"/>	_____
Colombie-Britannique	10	<input type="radio"/>	_____
Territoires du Nord-Ouest	11	<input type="radio"/>	_____
Territoire du Yukon	12	<input type="radio"/>	_____
États-Unis	13	<input type="radio"/>	_____
Tous autres pays	14	<input type="radio"/>	_____

17 DANS QUEL GENRE D'ÉTABLISSEMENT AVEZ-VOUS SÉJOURNÉ LE PLUS SOUVENT LORS DE CE VOYAGE? (Cochez un seul cercle.)

Hôtel (y compris les maisons pour touristes) ¹

Motel ²

Terrain de camping ou parc pour roulottes ³

Chez des amis ou des parents ⁴

Chalet ou maison de villégiature privés ⁵

Chalet ou cabine loués ⁶

Autre (auberges, universités, etc.) ⁷

18 Y COMPRIS VOUS-MÊME, COMBIEN DE PERSONNES DEMEURANT ENCORE ICI ONT ÉGALEMENT FAIT LE VOYAGE

moins de 15 ans ¹ 15 ans et plus ²

19 ÉTAIT-CE UN VOYAGE DE FIN DE SEMAINE?

Oui ¹ Non ²

20 ÉTAIT-CE UN VOYAGE DE VACANCES?

Oui ¹ Non ²

21 QUELLE ÉTAIT LA PRINCIPALE RAISON POUR LAQUELLE VOUS AVEZ FAIT CE VOYAGE? (Cochez un seul cercle.)

Affaires ¹ Agrément ³

Visite d'amis ou de parents ² Raisons personnelles ⁴

22 QUEL MOYEN DE TRANSPORT AVEZ-VOUS UTILISÉ POUR PARCOURIR LA MAJEURE PARTIE DE LA DISTANCE LORS DE CE VOYAGE?

Dans la catégorie "automobile", comptez les roulottes motorisées, les jeeps, les camions, les fourgonnettes et les camionnettes de camping.
Dans la catégorie "autre", comptez les motocyclottes et les bicyclettes.
(Cochez un seul cercle.)

Automobile ¹ Autobus ³ Bateau ⁵

Avion ² Train ⁴ Autre ⁶

23 AVEZ-VOUS UTILISÉ D'AUTRES MOYENS DE TRANSPORT LORS DE CE VOYAGE? (Ne comptez pas les courtes distances parcourues entre les aéroports, les gares, etc., dans des voitures particulières, des taxis ou d'autres moyens de transport en commun.)

Aucun autre moyen de transport ¹

Automobile ² Autobus ⁴ Bateau ⁶

Avion ³ Train ⁵ Autre ⁷

24 AU COURS DE QUEL MOIS CE VOYAGE S'EST-IL TERMINÉ?

Octobre ¹ Novembre ² Décembre ³

25 AVEZ-VOUS FAIT D'AUTRES VOYAGES IDENTIQUES À CE DERNIER QUI SE SONT TERMINÉS AU COURS DE LA PÉRIODE ALLANT DU 1^{ER} OCTOBRE AU 31 DÉCEMBRE 1978?

Oui ¹ Non ² Passez à 27

26 COMBIEN DE CES VOYAGES SE SONT TERMINÉS EN . . . ?

Octobre ¹ _____

Novembre ² _____

Décembre ³ _____

27 À L'INTERVIEWER:

S'il s'agit du dernier voyage ¹ Passez à 28

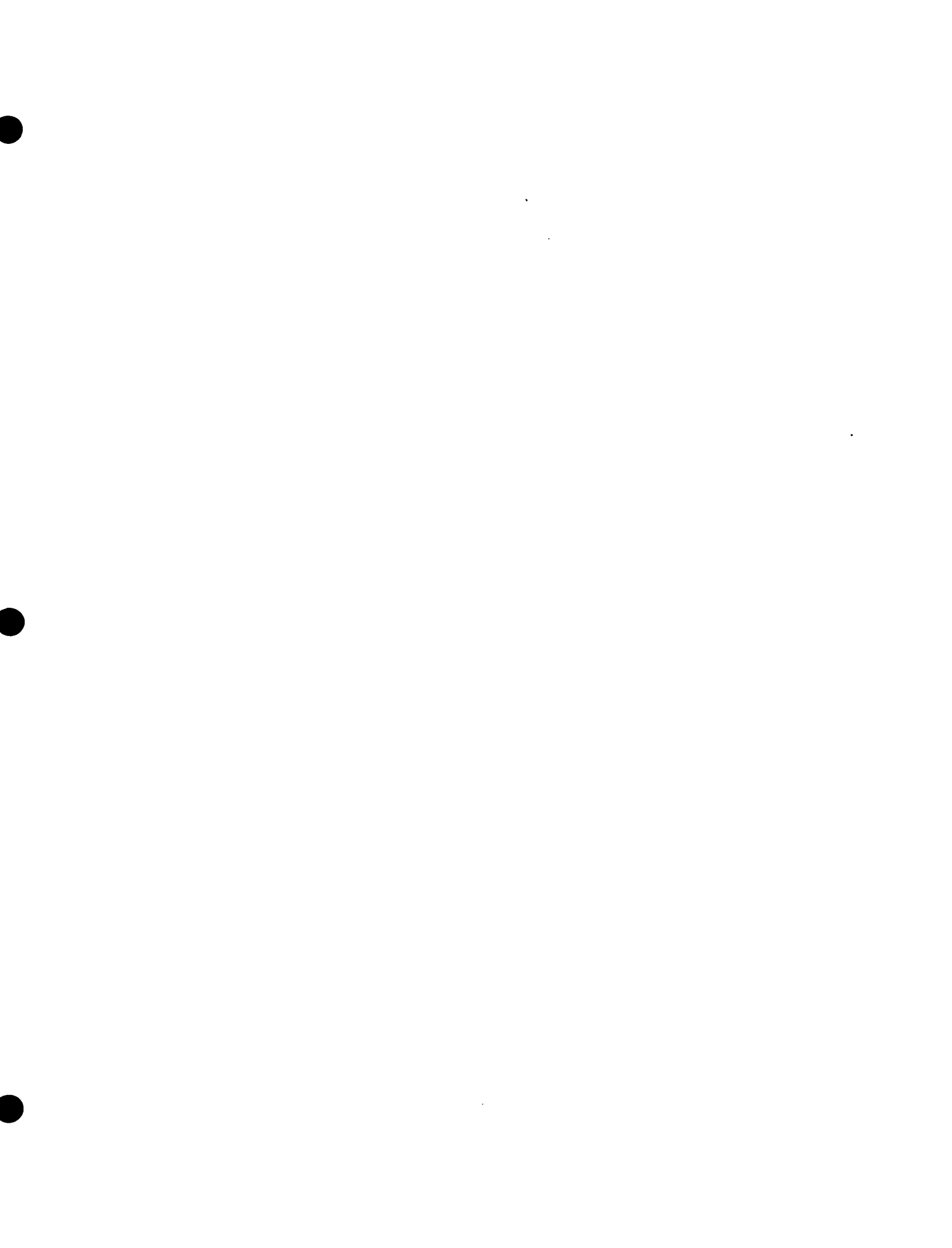
Autrement ² Passez au VOYAGE

28 POUR L'ANNÉE 1978, DANS LAQUELLE DES CATÉGORIES SUIVANTES SE SITUE LE REVENU TOTAL DE VOTRE MÉNAGE AVANT IMPÔT ET DÉDUCTIONS? COMPTEZ LE REVENU PROVENANT DE TRAITEMENTS, SALAIRES, POURBOIRES, COMMISSIONS, PENSIONS, INTÉRÊTS, RENTES, ETC.

Aucun revenu	01 <input type="radio"/>	\$25,000 à \$29,999	06 <input type="radio"/>
Moins de \$9,000	02 <input type="radio"/>	\$30,000 à \$34,999	07 <input type="radio"/>
\$9,000 à \$14,999	03 <input type="radio"/>	\$35,000 ou plus	08 <input type="radio"/>
\$15,000 à \$19,999	04 <input type="radio"/>	Refus	09 <input type="radio"/>
\$20,000 à \$24,999	05 <input type="radio"/>	Sans objet	10 <input type="radio"/>

NOTES

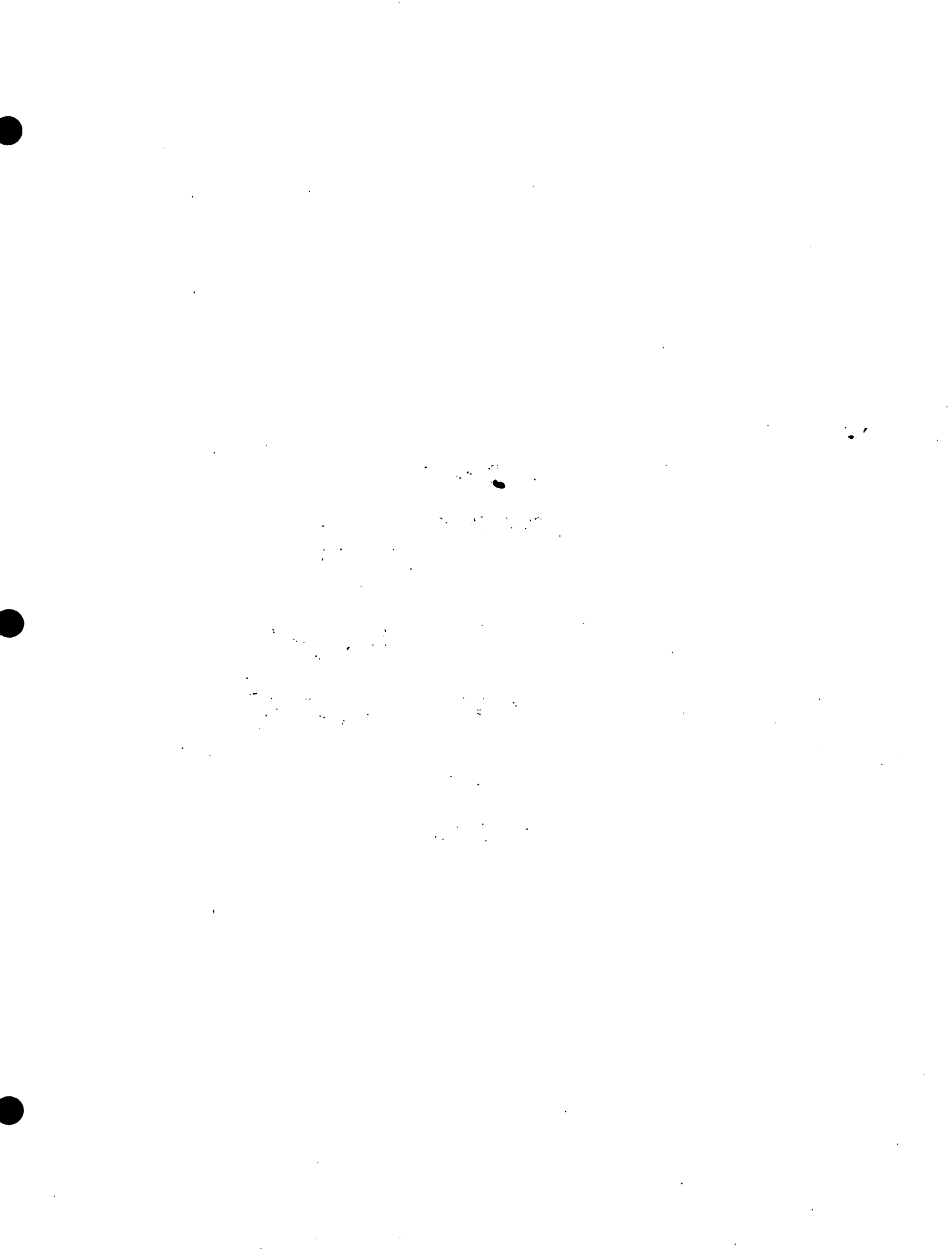




DATE DUE
DATE DE RETOUR

DEC - 9 1981		OCT 18 1985	
APR 27 1982			
JUN 24 1982		JUL 4 1986	
JUL 29 1982		JUL 30 1987	
MAR 24 1983		AUG 13 1991	
JUN 29 1983			
AUG 25 1983			
200.00 AF			

LOWE-MARTIN No. 1137



STATISTICS CANADA LIBRARY
BIBLIOTHÈQUE STATISTIQUE CANADA



1010490499