

Le réseau de transport du Canada

Mieux comprendre sa performance et sa capacité

L'économie canadienne repose sur le bon fonctionnement des différents modes de transport et leur capacité à se coordonner pour faciliter les mouvements nationaux et internationaux des personnes et des marchandises par voie aérienne, terrestre et maritime.

Le **temps d'arrêt aux ports** et le **débit des marchandises** servent à mesurer la durée de transit aux ports et la vitesse à laquelle le fret est transporté à destination.

Le **taux d'utilisation du fret aérien** indique si les avions sont utilisés à leur pleine capacité.

Les **tonnes-kilomètres payantes** précisent la quantité de fret transporté sur les chemins de fer canadiens.

La **vitesse moyenne des trains** indique la rapidité d'acheminement des **exportations** vers les marchés internationaux et des **importations** vers chez vous.

Le **temps d'attente à la frontière** est une indication du temps d'attente aux principaux postes frontaliers entre le Canada et les États-Unis.



Le **temps de transit total** est une indication de la rapidité et de l'efficacité avec lesquelles l'ensemble des modes de transport canadiens acheminent le fret.



Le nouveau **Carrefour de données et d'information sur les transports** fournit des indicateurs d'activité et de performance du transport au Canada, dont des statistiques sur le commerce, le nombre de passagers et la circulation transfrontalière. Les données contribueront à améliorer la compréhension du réseau de transport canadien, y compris sa capacité à s'adapter rapidement pour maintenir les personnes et les marchandises en mouvement.

Source : Les Transports au Canada 2016, Transports Canada.

Numéro de catalogue : 11-627-M | ISBN : 978-0-660-24526-3



Gouvernement
du Canada

Government
of Canada

Canada