Rapports de difficultés en service de l'aviation canadienne - Feedback

Le contenu suivant a été publié entre le 3 octobre 2017 et le 31 décembre 2017.

Table des matières

Prenez Garde	2
Bombardier, CL600-2D24 (RJ900)	2
Panneau de disjoncteurs percé par brûlure	2
Aéronefs	3
Bombardier, CL-600-2C10 (RJ700)	3
Défaillance du câble d'alimentation de l'alternateur à entraînement intégré au niveau du bornier.	
Bombardier, BD-700-1A11	5
Panneau d'accès manquant dans la partie inférieure du fuselage	5
Bombardier, CL-600-2D24	6
de Havilland - Canada, DHC-8-402	8
Boulons de liaison de roue fracturés	8
PIPER, PA-28-140	8
Fissure et défaillance des soudures de la barre en T du manche	8
Moteur	10
General Electric, CF34-3B1	10
Forte vibration du moteur causées par des goupilles d'aube de soufflante fissurées	10
Pratt & Whitney - Canada, PW535A	11
Fuite d'huile due à des produits chimiques incompatibles	11
Pratt & Whitney - Canada, PW123B	12
Fuite de carburant due au Skydrol	12
Giravions	13
Consignes de navigabilité (CN) relatives aux équipement	14
Bulletins spéciaux d'information de la navigabilité aérienne (SAIB) de la FAA	15
Bulletin d'information sur la sécurité (SIB) de l'AESA	16
Rapports de difficultés en service (RDS)	16

Prenez Garde

Bombardier, CL600-2D24 (RJ900) Panneau de disjoncteurs percé par brûlure

RDS N°: 20161121006

Sujet:

Le panneau des disjoncteurs principal gauche du poste de pilotage a été perforé lorsqu'un corps étranger métallique est entré en contact avec le disjoncteur des essuie-glaces du parebrise et a été mis à la terre par la porte du panneau. L'arc électrique qui s'est produit a percé le panneau et a créé un trou.

Commentaires de Transports Canada:

La partie endommagée du panneau est une porte qui est articulée vers le bas pour permettre l'accès aux disjoncteurs pour des fins d'entretien ou d'inspection. Il est probable que durant des travaux d'entretien précédents, le corps étranger est tombé sur le panneau ou oublié à l'intérieur de celui-ci. Le déplacement de l'objet a entraîné un court-circuit du disjoncteur des essuie-glaces, ce qui a endommagé la porte du panneau.





Aéronefs

Bombardier, CL-600-2C10 (RJ700)

Défaillance du câble d'alimentation de l'alternateur à entraînement intégré au niveau du bornier.

RDS N°: 20160210001, 20160202007, 20150630002

Sujet:

Il y a eu récemment trois rapports de difficultés en service (RDS) distincts concernant des pannes d'électricité dans un CRJ700. Les pannes provenaient d'une défaillance au niveau du bornier qui fait partie du circuit d'alimentation de l'alternateur à entraînement intégré. Des cosses de fils électriques et des goujons brûlés ont été repérés et sont décrits ci-dessous :

- RDS nº 20160210001 Le câble d'alimentation de la phase A de l'alternateur à entraînement intégré nº 1 de gauche était brûlé sur le bornier (TB33) (voir la photo 1). Les références du câble sont SCH001W-2 et SAV0001W-0.
- 2. RDS nº 20160202007 Le faisceau de fils et le bornier (TB32) de l'alternateur à entraînement intégré nº 2 de droite étaient endommagés et ont dû être remplacés.
- 3. RDS nº 20150630002 Dommage décelé sur le bornier 18 (TB18) relié à l'alternateur à entraînement intégré du moteur gauche, dans le compartiment arrière de la soute. En exécutant une autre tâche d'inspection, le technicien a remarqué que les fils de la phase connectés au TB18 montraient des signes de surchauffe. Ces fils ont dû être remplacés parce qu'ils étaient très endommagés (voir la photo 2).

Transports Canada a demandé à Bombardier de mener une enquête sur la défaillance du câble d'alimentation au niveau du bornier. Voici les résultats de cette enquête :

- L'application d'un couple de serrage insuffisant à l'écrou autobloquant peut causer une hausse de la résistance électrique de contact, ce qui peut produire un « point chaud »;
- Un « point chaud » peut causer une dilatation et une contraction résultant des fluctuations de l'appel de courant passant par le goujon, ce qui peut amener l'écrou autobloquant à se desserrer encore davantage;
- Des pièces desserrées peuvent causer une surchauffe au point de carboniser ou de faire fondre le bornier.

Commentaires de Transports Canada :

Transports Canada demande aux techniciens d'entretien d'aéronefs de prendre note des points suivants :

- Tous les borniers touchés portaient la même référence (MS2721253), et ils sont utilisés dans plusieurs endroits;
- Ces borniers nécessitent un couple de serrage supérieur à la norme afin d'assurer un raccordement approprié des fils;
- Le bon couple de serrage est indiqué dans le manuel technique des pratiques courantes en électricité de Bombardier, qui doit être consulté et suivi en tout temps afin d'assurer un raccordement sécuritaire.

Transports Canada surveille cette situation, veuillez continuer à envoyer des RDS pour tout événement semblable.





Bombardier, BD-700-1A11 Panneau d'accès manquant dans la partie inférieure du fuselage

RDS N°: 20161220017

Sujet:

Après le départ, durant la montée, l'équipage a entendu un bruit très fort. Le commandant de bord s'est rendu jusqu'au bloc toilettes arrière pour confirmer le bruit et le plancher du bloc toilettes vibrait considérablement. L'équipage a réduit la vitesse de l'aéronef et le bruit a diminué, après quoi l'équipage a décidé de revenir à l'aéroport de départ. Après l'arrêt des moteurs, l'équipage a remarqué que le panneau d'accès de la partie inférieure du fuselage situé entre le train d'atterrissage devant la trappe d'accès à l'équipement arrière était manquant.

Commentaires de Transports Canada :

Durant une inspection extérieure, il est facile de ne pas remarquer des fixations desserrées ou manquantes dans la partie inférieure du fuselage de l'aéronef parce qu'il est si près du sol. Au cours des dernières années, il y a eu un certain nombre d'événements où ce panneau d'accès a été perdu en vol. Bombardier a émis plusieurs bulletins de service (BS) pour corriger ce problème de fixation desserrée par l'utilisation d'un nouvel ensemble de fixations, mais ces BS n'ont pas été largement adoptés. Transports Canada a émise la consigne de navigabilité CF-2017-31 pour rendre obligatoire les mesures correctives.



Bombardier, CL-600-2D24

Rupture d'un embout de tige de servocommande de gouverne de profondeurRDS N°: 20160628011

Sujet:

Pendant l'exécution de la tâche d'inspection 000-27-220-010-A01, il a été découvert que l'embout de la tige de la servocommande extérieure de la gouverne de profondeur droite était rompu.

Au cours de l'inspection, les gouvernes de profondeur devaient être actionnées en mettant chaque circuit hydraulique sous pression séparément. Lorsque tous les circuits étaient sous pression, la gouverne de profondeur droite se déplaçait normalement, mais elle ne bougeait pas lorsque seulement le circuit hydraulique n° 1 était sous pression. Une inspection plus approfondie a révélé que l'embout de la tige de la servocommande extérieure avait rompu. Puisque le palier à rotule, le boulon et la garniture de l'embout de la tige étaient grippés ensemble, il a été difficile de retirer le boulon, et pendant cette opération, la ferrure de la gouverne de profondeur a été endommagée au point où il a fallu la remplacer. La gouverne de profondeur a été retirée, la ferrure a été remplacée et la gouverne a été reposée.

L'exploitant soupçonne que lorsque le palier à rotule, le boulon et la garniture d'un embout de tige de servocommande sont grippés ensemble, l'embout de la tige est soumis à une contrainte excessive qui provoque sa rupture. Bombardier a été informé du problème afin qu'une enquête soit menée pour en trouver les causes profondes.

Commentaires de Transports Canada :

Bombardier a mené une enquête à la suite du présent rapport de difficultés en service (RDS). L'avion visé était remis en service après avoir été entreposé. Par conséquent, le grippage causé par une utilisation insuffisante a été attribué au fait que l'avion avait été entreposé.

La base de données des RDS contient cinq (5) autres rapports de rupture d'embout de tige de servocommande de gouverne de profondeur sur des avions de modèle RJ900. À la suite de l'enquête sur ces événements, Bombardier prévoit publier un bulletin de service (BS) donnant l'instruction d'inspecter les embouts de tige de servocommande de gouverne de profondeur des avions des modèles RJ 700/900/1000. Transports Canada Aviation Civile prévoit publier, d'ici la fin de 2017, une consigne de navigabilité obligeant le respect du BS.

Des embouts de tige de servocommande rompus ont été découverts sur d'autres modèles d'aéronefs de Bombardier, principalement au niveau des circuits de commande des gouvernes de profondeur et de direction. Selon leur conception, ces circuits utilisent trois (3) circuits d'alimentation hydraulique distincts pour actionner trois (3) vérins distincts à l'aide de tiges et de paliers à rotule, et ce, pour chaque gouverne de profondeur et de direction. Si un embout de tige de servocommande de gouverne de profondeur se rompt, tout semble normal, et le circuit des commandes de vol utilise les circuits restants jusqu'à ce que la défectuosité soit décelée lors d'une inspection de maintenance planifiée. Le programme d'inspection de l'avion est conçu pour déceler l'anomalie avant qu'elle présente un problème de sécurité. Parfois, il peut y avoir des dommages collatéraux, comme à la ferrure de la gouverne (voir ci-dessus), qui augmentent le temps d'immobilisation des avions ainsi que les coûts des réparations pour l'exploitant. La vérification de fonctionnement des commandes de vol n'est pas une tâche exigeante, et les

exploitants devraient peut-être modifier les intervalles d'inspection s'ils découvrent des embouts de tige de servocommande rompus sur leurs appareils.

Nous avons publié récemment un article de Feedback qui précisait que l'embout de deux des trois tiges de servocommande de la gouverne de direction d'un CL859 s'était rompu, laissant seulement une servocommande pour actionner la gouverne de direction. L'auteur du RDS a indiqué que l'avion n'avait pas été entreposé. Une ferrure de la gouverne de direction a également été endommagée, car l'embout de tige de servocommande rompu heurtait la ferrure chaque fois que la gouverne était actionnée par les circuits restants.





de Havilland - Canada, DHC-8-402 Boulons de liaison de roue fracturés

RDS N°: 20170523012

Sujet:

L'équipage de conduite a signalé un pneu sous-gonflé à la position trois. Le personnel de maintenance a trouvé cinq boulons de liaison fracturés et d'autres, desserrés. Les roues principales des deux trains ont été remplacées avant la remise en service de l'avion.

Commentaires de Transports Canada :

Récemment, différents modèles d'aéronefs ont fait l'objet de rupture des boulons de liaison de roue principale. Il faut toujours dégonfler le pneu avant de déposer une roue puisque les boulons de liaison peuvent faire en sorte que la jante se sépare, ce qui a déjà blessé sérieusement la personne travaillant sur la roue. Dans le cas présent, le pneu s'était dégonflé tout seul, mais ce n'est pas toujours le cas.



PIPER, PA-28-140 Fissure et défaillance des soudures de la barre en T du manche

RDS N°: 20170331002

Sujet:

REMARQUE : Le texte original a été édité pour en retirer les renseignements permettant toute identification et en améliorer la lecture.

À la suite de l'alerte à la sécurité de l'aviation (ASAC) no 2016-14, nous avons retiré la barre en T du manche pilote (no de pièce 62703-33) de notre Piper Cherokee PA-28-140 de 1969.

Nous avons effectué un contrôle magnétoscopique de la barre en T, ce qui a permis de relever la présence possible d'une fissure d'une longueur d'environ 1,9 cm le long du bord de la

soudure et qui pourrait provenir de la soudure originale. Quoi qu'il en soit, c'est une indication de la présence d'une zone de concentration de contraintes.

Commentaires de Transports Canada :

Transport Canada, Aviation civile (TCAC) a publié l'ASAC 2016-19, le 19 décembre 2016 à la suite d'un incident mettant en cause un avion PA-28-140. La soudure du T, à la jonction du tube vertical et du tube horizontal du manche de pilote a cédé pendant que l'instructeur de vol tentait un atterrissage. Le tube horizontal s'est séparé du tube vertical, ce qui a causé une lenteur et un retard dans la réaction des commandes de vol. Heureusement, l'avion était très près de la piste et l'instructeur a pu poser l'appareil en toute sécurité.

L'exploitant de l'avion en cause dans l'incident a tenté de remplacer le manche défectueux par un manche de remplacement usagé retiré d'un avion hors service. Il a soumis le manche de remplacement à un contrôle magnétoscopique qui a révélé que ce manche aussi présentait des fissures autour de la soudure du T. Au moment en question, les deux occurrences susmentionnées étaient les seuls incidents connus de ce type de défaillance de la longue histoire de la flotte de Piper PA-28. Toutefois les circonstances de ce nouvel incident sont très semblables. Les trois avions étaient des modèles de PA-28-140 qui avaient accumulé beaucoup d'heures de service. Le présent RDS indique que le dernier avion avait accumulé plus de 11 000 heures de service.

À titre de mesure provisoire et en attendant que Piper Aircraft termine son enquête sur les défaillances du manche et que la FAA prenne une décision quant à la mesure à prendre, le cas échéant, en réponse aux deux incidents précédents, TCAC a publié l'alerte à la sécurité de l'Aviation civile l'ASAC 2016-14 dans le but d'informer les propriétaires et les exploitants de ce problème. L'ASAC recommande d'effectuer immédiatement une inspection visuelle des soudures du T du manche pilote afin de repérer toute anomalie et également de retirer le manche puis de procéder à un contrôle magnétoscopique lors de la prochaine inspection annuelle ou de la prochaine inspection des 100 heures.

Dans ce cas particulier, l'exploitant a tenu compte de l'âge et des heures de service de son avion, a fait preuve de prudence et exercé une diligence raisonnable en choisissant de retirer le manche et de le soumettre à un contrôle magnétoscopique, bien que le temps de l'inspection annuelle soit encore loin.

TCAC rappelle à tous les propriétaires et à tous les exploitants d'avions de la série PA-28 de considérer soigneusement l'âge et l'état de leurs avions, notamment en tenant compte des recommandations formulées dans l'ASAC 2016-14. Le lien suivant permet d'accéder à l'ASAC : http://www.tc.gc.ca/fra/aviationcivile/opssvs/alerte-sécurité-aviation-civile-2016-14.html.

TCAC rappelle aux exploitants aériens commerciaux, aux exploitants d'unités de formation au pilotage et aux organismes de maintenance agréés qu'en vertu des exigences réglementaires, ils sont tenus de déposer un RDS pour tous les cas de difficulté en service à signaler, découverts lors d'une inspection visuelle, d'un contrôle magnétoscopique et de toute autre activité de maintenance. De plus, bien que ce ne soit pas une exigence réglementaire, TCAC recommande fortement à chaque particulier propriétaire d'un avion et à chaque spécialiste de maintenance de déposer un RDS si une anomalie est découverte. TCAC utilise les renseignements et les éléments de preuve obtenus dans la base de données du SWRDS pour déterminer, en se basant sur des faits, si la flotte présente un danger ou si des mesures correctives obligatoires devraient être prises par la FAA ou TCAC.



Moteur

General Electric, CF34-3B1 Forte vibration du moteur causées par des goupilles d'aube de soufflante fissurées

RDS N°: 20170315003

Sujet:

Durant une vérification de poussée au sol, une vibration anormale de la soufflante (N1) a été remarquée sur le moteur droit. Une inspection a révélé d'importants dommages sur toutes les goupilles d'aube de soufflante. Trois d'entre elles étaient en très mauvais état.

Commentaires de Transports Canada :

Les deux manuels moteur et cellule indiquent que cette unité doit être inspectée, mais le manuel de la cellule contient des exigences d'inspection moins détaillées. Nous rappelons aux exploitants que les exigences du fabricant de la cellule et du moteur devraient être prises en compte lors de l'élaboration du programme d'entretien. Les recommandations des fabricants devraient être considérées comme des exigences minimales. L'expérience pratique de l'exploitant et de l'industrie devrait également être prise en compte. Les deux manuels moteur et cellule indiquent que cette unité doit être inspectée, mais le manuel de la cellule contient des exigences d'inspection moins détaillées. Nous rappelons aux exploitants que les exigences du fabricant de la cellule et du moteur devraient être prises en compte lors de l'élaboration du programme d'entretien. Les recommandations des fabricants devraient être considérées comme des exigences minimales. L'expérience pratique de l'exploitant et de l'industrie devrait également être prise en compte.



Pratt & Whitney - Canada, PW535A Fuite d'huile due à des produits chimiques incompatibles

RDS N°: 20170404036

Sujet:

Durant un entretien de routine, un petit suintement d'huile a été constaté autour de la pompe d'huile du moteur numéro un. Le cause de ce suintement a été attribué à l'un des joints d'étanchéité de tube de transfert externe de la pompe à huile.

Le personnel de Pratt & Whitney a été contacté pour savoir s'il s'agissait d'un problème connu, et il a été confirmé que ce n'était pas le cas. Puisque le suintement était minime, le fabricant ne s'est pas inquiété et a convenu que le meilleur plans d'action était de surveiller le suintement, et que si aucune détérioration ne se produisait, de le réparer à la prochaine révision prévue des moteurs.

L'avion a ensuite accumulé 6 heures de vol sans que le suintement ne présente des signes d'aggravation. Puis, à l'atterrissage après un vol de 1,7 heure, il a été constaté que de l'huile coulait du capotage moteur. L'avion a été immobilisé au sol en attendant une inspection, et il a été constaté que le moteur avait perdu 2,5 pintes d'huile durant le vol. Des vérifications additionnelles ont permis de constater un écoulement continu d'huile au niveau du joint d'étanchéité du tube de transfert d'huile pendant que le moteur tournait.

À la dépose de la pompe d'huile et des tubes de transfert, il a été constaté que le côté exposé à l'air du joint d'étanchéité était usé. Pratt & Whitney a évalué le dommage du joint d'étanchéité

pour déterminer la cause de l'érosion et pense maintenant qu'il s'agit d'une érosion chimique due à un contact avec un liquide incompatible, peut-être un solvant de dégraissage. Tous les autres joints d'étanchéité liés à la pompe étaient intacts, mais ils ont tout de même été remplacés.

Commentaires de Transports Canada :

Les produits chimiques incompatibles peuvent entraîner des problèmes majeurs pour les produits aéronautiques, comme la corrosion, la fragilisation par hydrogène et l'érosion des joints d'étanchéité, comme c'est le cas ici. Les techniciens d'entretien d'aéronefs doivent connaître quels sont les produits approuvés pour une utilisation sur le matériel dont ils assurent l'entretien, conformément aux spécifications de la plus récente édition des manuels des fabricants.



Pratt & Whitney - Canada, PW123B Fuite de carburant due au Skydrol

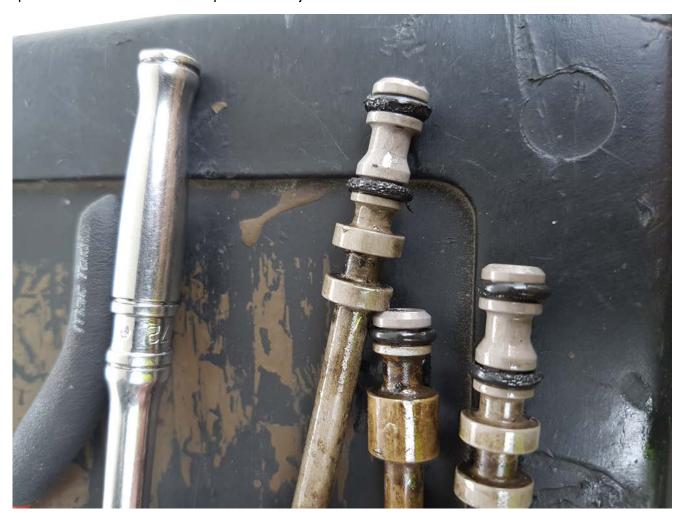
RDS N°: 20170510013

Sujet:

Lors d'une rotation de l'aéronef, une fuite de carburant a été remarquée au moteur numéro deux. Au terme d'une enquête, le personnel d'entretien a trouvé que les joints toriques du tube de transfert de tous les injecteurs carburant moteur dans la partie basse du moteur avaient subi une détérioration chimique due au Skydrol. Une enquête plus poussée a révélé que le Skydrol provenait du récipient à contaminants de nacelle qui était plein en raison d'une fuite au niveau de l'arbre de la pompe hydraulique attelée. Le Skydrol a pu remonter le conduit d'évacuation de l'injecteur carburant en raison des différentes assiettes de l'aéronef en vol et a, par incompatibilité chimique, endommagé les joints toriques de tube de transfert des injecteurs carburant de la partie basse du moteur, entraînant une fuite.

Commentaires de Transports Canada:

Ce n'est pas la première fois que Transports Canada reçoit des rapports de détérioration de joints et des problèmes à d'autres systèmes en raison du Skydrol. Le personnel d'entretien doit garder à l'esprit que même les fuites mineures doivent être examinées et corrigées avant qu'elles ne se transforment en problème majeur.



Giravions

Aucun nouvel article n'a été publié.

Consignes de navigabilité (CN) relatives aux équipement

Transports Canada (TC) s'efforce de faire parvenir des copies des nouvelles CN applicables au Canada à tous les propriétaires enregistrés des produits aéronautiques touchés. Toutefois, comme TC ne connaît généralement pas les propriétaires des aéronefs qui possèdent les équipements ou appareillages touchés par les CN, il distribue souvent ces CN à ses bureaux régionaux seulement.

Nous invitons les techniciens d'entretien d'aéronefs (TEA) et les exploitants des produits touchés à obtenir de plus amples renseignements ou un exemplaire des CN auprès de leur bureau régional de TC, de leur Centre de Transport Canada (CTC) local, de leur inspecteur principal de la maintenance (IPM), ou par l'entremise du site Web de l'Aviation civile à l'adresse suivante : http://www.tc.gc.ca/cawis-swimn

Fabricant	N° de CN	Origin e	Description
AMERI-KING	2017-16-01	É-U	ATA 25 – RADIOBALISE DE REPÉRAGE D'URGENCE – RELEVER LES ELT NON FONCTIONNELLES ET PRENDRE LES MESURES NÉCESSAIRES
B/E AEROSPACE	2017-18-12	É-U	ATA OF AMERICA – CODE 35 – OXYGÈNE
CROYDON	DCA-DH60-111A	NZ	ATA – 57 – AILES
CROYDON	DCA-DH82-129A	NZ	ATA – 57 – AILES
CROYDON	DCA-DH83-105A	NZ	ATA – 57 – AILES
RECARO	2017-0192	EU	ATA 25 – ÉQUIPEMENT ET FOURNITURES – SIÈGES PASSAGERS – MODIFICATION

Bulletins spéciaux d'information de la navigabilité aérienne (SAIB) de la FAA

Un SAIB de la Federal Aviation Administration (FAA) est un outil d'information qui vise à sensibiliser le milieu de l'aviation générale, à lui transmettre des alertes et à formuler des recommandations. Cette information et ces conseils sont de nature non réglementaire et ne satisfont pas aux critères établis pour une consigne de navigabilité (CN). www.faa.gov/aircraft/safety/alerts/SAIB/

N° de SAIB	Marque/Entreprise	Objet	Date de publication
CE-18-05	Kidde	Extincteur, portatif.	2017-11-21
SW-18-04	Airbus Helicopters	Circuit de vidange d'huile moteur.	2017-11-16
	Deutschland GmbH		
CE-18-03	Costruzioni Aeronautiche Tecnam srl	DÉLAIS ET VÉRIFICATIONS DE MAINTENANCE – Costruzioni Aeronautiche Tecnam P2006T – Mauvais numéro de pièce du vérin de compensateur de direction.	2017-11-15
SW-18-02	Bell Helicopter Textron Canada Limited	Perte de pièces de fixation – Accouplement d'arbre d'entraînement du rotor de queue.	2017-11-02
NE-18-01	Esterline Belgium	Navigation – Directeur de vol intégré – Écrans DU–875, DU–885 et DU–885AF d'Esterline.	2017-10-24
SW-17-30	Rotorcraft	Filtre d'entrée d'air (IBF).	2017-10-13
SW-17-31	Rotorcraft	Circuit carburant.	2017-10-13
SW-17-28	Boeing Airplane Company, Wichita Division	Indicateur de quantité de carburant.	2017-10-10
SW-17-29	Sikorsky Aircraft Corporation	Inspection des amortisseurs de train d'atterrissage.	2017-10-10
NE-17-27	Wencor	Carburant et commande moteur, filtre à carburant moteur.	2017-09-29
NE-17-26	Avidyne	NAVIGATION – Système de surveillance du trafic – Indication de tendance verticale trompeuse sur les aéronefs à proximité.	2017-09-25

Bulletin d'information sur la sécurité (SIB) de l'AESA

Un SIB de l'Agence européenne de la sécurité aérienne (AESA) est un outil d'information qui vise à sensibiliser le milieu de l'aviation générale, à lui transmettre des alertes et à formuler des recommandations. Cette information et ces conseils sont de nature non réglementaire et ne satisfont pas aux critères établis pour une consigne de navigabilité (CN). http://ad.easa.europa.eu/sib-docs/page-1

N° de SIB	Objet	Date de publication
2017-18	Airbus Helicopters AS 350 B3 helicopters equipped with Arriel 2D Engine: Installation of Crash Resistant Fuel System	2017-10-27
2017-17	Kobe Steel Ltd. Material – Falsified Inspection Data	2017-10-17
2017-16	Airbus A330 and A340 Aeroplanes - Maintenance of Emergency Evacuation Systems	2017-10-09

Rapports de difficultés en service (RDS)

Les Rapports de difficultés en service (RDS) sont soumis par des techniciens d'entretien d'aéronefs (TEA), des propriétaires, des exploitants et d'autres sources pour signaler les problèmes, les défauts ou les événements qui affectent la navigabilité des aéronefs au Canada.

Marque/Modèle	Nom de la pièce	Référence	État de la pièce	N° RDS
AÉRONEFS				
AEROSPATIALE				
ATR 42 300	VENTILATEUR D'EXTRACTION	EVTA1925B	GRIPPÉ	20170925013
ATR 42 300	CALCULATEUR DE GUIDAGE DE VOL	7003974605	INUTILISABLE	20170726015
ATR 42 300	DÉTECTEUR DE FUMÉE	CGDU220000	INUTILISABLE	20170719008
ATR 42 300	ROUES DU TRAIN AVANT		NON SIGNALÉES	20170925008
ATR 42 300	ROBINET SÉLECTEUR DE COMMANDE DE TRAIN D'ATTERRISSAGE	1005383Y00	INUTILISABLE	20170711006
ATR 42 300	ROUE	50068565R	INUTILISABLE	20170725014
ATR 42 300	POIGNÉE DE LA PORTE DE COMPARTIMENT	12905A41	USÉE	20170822026
ATR 42 320	BROCHE SUPÉRIEURE DU BRAS INFÉRIEUR	D57407	ENDOMMAGÉE	20170711013
ATR 42 320	ANÉMOMÈTRE	7002860909	INUTILISABLE	20170925006
ATR 42 320	AMORTISSEUR À GAZ	14063760MB1	NOUVEAU	20170731016

Marque/Modèle	Nom de la pièce	Référence	État de la pièce	Nº RDS
ATR 42 500	BAGUE DE BOULON SERTI		FISSURÉE	20170706008
ATR 42 500	CONVERTISSEUR	559012D	NON SIGNALÉ	20170817014
ATR 42 500	VÉRIN DE COMPENSATEUR DE DIRECTION	82363	INUTILISABLE	20170719009
ATR 42 500	RÉSERVOIR CARBURANT		NON SIGNALÉ	20170925009
ATR 42 500	PORTE	S5287130402950	CORRODÉE	20170720013
ATR 42 500	ROBINET DE FREINS	GAA66034	NON SIGNALÉ	20170925012
ATR 42 500	SYSTÈME DE NAVIGATION		NON SIGNALÉ	20170817015
ATR 42 500	RESSORT	S52176770820400	CASSÉ	20170706001
ATR 42 500	CADRE	S52376110214	FISSURÉ	20170705005
ATR 42 500	RAIDISSEUR	S53174000214	CORRODÉ	20170706010
ATR 42 500	POUTRE	S53672407202	CORRODÉE	20170710003
ATR 42 500	POUTRE	S5367240720202	CORRODÉE	20170706014
ATR 42 500	POUTRE DE PLANCHER	S53372411200	CORRODÉE	20170703007
ATR 42 500	POUTRE DE PLANCHER	S53672406208	CORRODÉE	20170718016
ATR 42 500	CADRE	S53871404200	CORRODÉ	20170704016
ATR 42 500	SUPPORT	S5367800826902	CORRODÉ	20170710006
ATR 42 500	ARRÊTOIR	S5367139028402	CORRODÉ	20170711011
ATR 42 500	REVÊTEMENT	S53371320200	CORRODÉ	20170718007
ATR 42 500	CADRE DE FENÊTRE	S5337121320001	CORRODÉ	20170707001
ATR 42 500	RAIL DE SIÈGE	S53678001210S536	CORRODÉ	20170711002
ATR 42 500	RAIL DE SIÈGE	S53678001210S536	CORRODÉ	20170711005
ATR 42 500	RAIL DE SIÈGE	S53678001244245	CORRODÉ	20170710009
ATR 42 500	RAIL DE SIÈGE	S53678001246	CORRODÉ	20170713017
ATR 42 500	RAIL DE SIÈGE	S53678001246	CORRODÉ	20170719004
ATR 42 500	CADRE	S53372303200	CORRODÉ	20170710017
ATR 42 500	PIÈCE DE FIXATION	S5751009220201	CORRODÉE	20170707004
ATR 42 500	PANNEAU FIXE	S57210911200	CORRODÉ	20170707009
ATR 42 500	PANNEAU FIXE	S57214441200	CORRODÉ	20170707008
ATR 42 500	PANNEAU FIXE	S57214441201	CORRODÉ	20170710018
ATR 42 500	PANNEAU FIXE	S57210911201	NON SIGNALÉ	20170710010

Marque/Modèle	Nom de la pièce	Référence	État de la pièce	N° RDS		
ATR 42 500	CHARNIÈRE	S57415030200	CORRODÉE	20170705015		
ATR 42 500	REVÊTEMENT INFÉRIEUR	S57114375200	CORRODÉ	20170710002		
ATR 42 500	REVÊTEMENT INFÉRIEUR	S57214397200	CORRODÉ	20170710007		
ATR 42 500	PANNEAU	S57114425200	CORRODÉ	20170710012		
ATR 42 500	PANNEAU	S57114425200	CORRODÉ	20170710014		
ATR 42 500	PANNEAU	S57114426200	CORRODÉ	20170710013		
ATR 42 500	PANNEAU	S57114426200	CORRODÉ	20170718015		
ATR 42 500	PANNEAU	S57214422201	CORRODÉ	20170710022		
ATR 42 500	PANNEAU	S57214422201	CORRODÉ	20170719015		
ATR 42 500	PANNEAU AMOVIBLE	S57214422200	CORRODÉ	20170719011		
ATR 42 500	PANNEAU DE CARÉNAGE	S57515712204	CORRODÉ	20170706012		
ATR 42 500	REVÊTEMENT	S53371420238	CORRODÉ	20170710015		
ATR 42 500	REVÊTEMENT	S57114375200	CORRODÉ	20170718009		
ATR 42 500	REVÊTEMENT	S57210911201	CORRODÉ	20170710020		
ATR 42 500	REVÊTEMENT	S57214356200	CORRODÉ	20170712006		
ATR 42 500	REVÊTEMENT	S57214397200	CORRODÉ	20170710005		
ATR 42 500	REVÊTEMENT	S57214422200	CORRODÉ	20170710021		
ATR 42 500	DÉPORTEUR	S5771000002001	CORRODÉ	20170713016		
ATR 42 500	PANNEAU D'AILE	S5711442000000	CORRODÉ	20170711004		
ATR 42 500	NERVURE	S57615002720140	CORRODÉE	20170710004		
ATR 42 500	NERVURE	S57510098201	CORRODÉE	20170718011		
ATR 42 500	BORD DE FUITE	S5751008720202	CORRODÉ	20170717003		
ATR 42 500	DÉPORTEUR	27S5771000002001	NON SIGNALÉ	20170707002		
ATR 42 500	DÉPORTEUR	27S5771000002101	CORRODÉ	20170707003		
ATR 42 500	RÉSISTANCE DE COMPENSATEUR	ST311441	INUTILISABLE	20170829008		
ATR 72 212A	MOTEUR		NON SIGNALÉ	20170731001		
AEROSPATIALE HC	AEROSPATIALE HC					
AS 350B2	DÉMARREUR	150SG117Q	USÉ	20170727013		
AS 350B2	POMPE DE GAVAGE CARBURANT	P94B12209	INUTILISABLE	20170821024		
AS 350B2	TRANSMETTEUR DE PRESSION CARBURANT	704A37643000	INUTILISABLE	20170925020		

Marque/Modèle	Nom de la pièce	Référence	État de la pièce	Nº RDS
AS 350B2	STARFLEX	350A31191700	FISSURÉ	20170825010
AS 350B2	BOÎTE DE TRANSMISSION DE ROTOR DE QUEUE	350A33020004	INUTILISABLE	20170821021
AS 350B3	DISJONCTEUR	MS2524430PNMS33 2	NON SIGNALÉ	20170831023
AS 350B3	DÉMARREUR	150SG122Q4	CISAILLÉ	20170719018
AS 350B3	ENTRAÎNEMENT DE POMPE HYDRAULIQUE	350A35013201	INUTILISABLE	20170721004
AS 350B3	BRIDE INFÉRIEURE	350A31200202	FISSURÉE	20170705006
AGUSTA				
A109S	PALE DE ROTOR PRINCIPAL	709010401111	FISSURÉE	20170720018
AW139	RÉSERVOIR DE CARBURANT		DÉBRIS	20170811007
AW139	DÉMARREUR/ALTERNATEUR	11525462	DOMMAGE PAR ARC	20170825006
AW139	AMORTISSEUR DE TRAIN D'ATTERRISSAGE PRINCIPAL	3G3210V00333	INUTILISABLE	20170927001
AW139	BOULON DE FIXATION	3G5510L00151	USÉ	20170705016
AW139	DISPOSITIF ANTIGIVRAGE DU PARE-BRISE GAUCHE	4G5610V00131	FISSURÉ	20170725013
AW139	DISPOSITIF ANTIGIVRAGE DU PARE-BRISE DROIT	4G5610V00231	FISSURÉ	20170809004
AW139	PARE-BRISE DROIT	4G5610V00231	FISSURÉ	20170808008
AW139	PALIER ÉLASTOMÉRIQUE	3G6220V00154	DÉCOLLÉ	20170726004
AW139	CACHE-POUSSIÈRE DU PLATEAU OSCILLANT	3G6230A06231	DÉCHIRÉ	20170926007
AW139	BOÎTE DE TRANSMISSION DE ROTOR DE QUEUE	3T6522A00243	NOUVELLE	20170706005
AIR TRACTOR				
AT 502B	DISQUE DE FREINS	APS16405806	FISSURÉ	20170907011
AT 802A	COMMANDE D'AILERON	708311	NON SIGNALÉE	20170725009
AT 802A	RÉSERVOIR D'AGENT MOUSSANT	0210211C	INUTILISABLE	20170725008
AT 802A	CONTACTEUR DE PROXIMITÉ	5801	INUTILISABLE	20170808013
AT 802A	DÉMARREUR DU MOTEUR		NON SIGNALÉ	20170808015
AIRBUS				
A319 112	JOINT TORIQUE		FUITE	20170721001
A319 112	TUYAUTERIE	D2901005100700	ROMPUE	20170809003
A319 114	SYSTÈME DE DIVERTISSEMENT		USÉ PAR FROTTEMENT	20170811002
A319 114	FOUR À HAUTE TEMPÉRATURE	8201170000	DÉFECTUEUX	20170928001

Marque/Modèle	Nom de la pièce	Référence	État de la pièce	Nº RDS
A319 114	COMMANDE DE DÉTECTION DE NIVEAU CARBURANT	3004200000501	FUITE	20170915001
A319 114	CLAPET DE NON-RETOUR BIDIRECTIONNEL DU CIRCUIT HYDRAULIQUE	S4340092003	DÉFECTUEUX	20170817003
A319 114	BOÎTIER D'INTERFACE DE COMMANDE	664700500A4D	DÉFECTUEUX	20170731013
A319 114	VERROU TRAPPE FERMÉE DU TRAIN D'ATTERRISSAGE AVANT	C24730100	DÉFECTUEUX	20170816004
A319 114	FAISCEAU ÉLECTRIQUE SUPÉRIEUR 1M	D23627000	DÉFECTUEUX	20170814002
A319 114	BIELLETTE DE LIAISON	GA67342	DÉFECTUEUSE	20170719007
A319 114	TUBULURE	3351043090	FUITE	20170817002
A320 211	VENTILATEUR D'EXTRACTION DE REFROIDISSEMENT DE LA SOUFFLANTE	4101415	USÉ	20170731014
A320 211	CALCULATEUR DE COMMANDE DES VOLETS, BEC DE BORD D'ATTAQUE	4917011	COINCÉ	20170725003
A320 211	CALCULATEUR DE COMMANDE DES VOLETS, BEC DE BORD D'ATTAQUE	4911710	DÉFECTUEUX	20170811003
A320 211	VÉRIN INTÉRIEUR DU VOLET EXTÉRIEUR	793A000007	DÉFECTUEUX	20170814003
A320 211	VERROU ÉLECTRONIQUE	GMT4200	BRÛLÉ	20170707007
A320 211	MODULE DE GESTION DES DONNÉES	ED45A300	DÉFECTUEUX	20170807002
A320 211	FREINS, TRAIN D'ATTERRISSAGE		NON SIGNALÉS	20170802003
A320 211	ROUE	32200011	ENDOMMAGÉE	20170726010
A320 211	ROUE	32200011	DÉFECTUEUSE	20170726011
A320 211	ROUE	32200011	MANQUANTE	20170726012
A320 211	ROUE	32200011	CISAILLÉE	20170726009
A320 211	SERVOVANNE D'ORIENTATION DU TRAIN D'ATTERRISSAGE AVANT	C2473600001	DÉFECTUEUSE	20170821003
A320 211	SERVOVANNE D'ORIENTATION DU TRAIN D'ATTERRISSAGE AVANT	C2473600101	DÉFECTUEUSE	20170726006
A320 214	RÉGULATION PRESSION CABINE		NON SIGNALÉE	20170711003
A320 214	CALCULATEUR DE COMMANDE DES VOLETS, BEC DE BORD D'ATTAQUE	4917007	DÉFECTUEUX	20170808009
A321 211	PNEU DE ROUE DU TRAIN PRINCIPAL	32200211	USÉ	20170726013
A321 211	POUTRE – ENTRETOISE (GAUCHE)	D5755010200600	NON SIGNALÉE	20170908006

Marque/Modèle	Nom de la pièce	Référence	État de la pièce	Nº RDS
A330 243	SOUPAPE DE DÉRIVATION DU TRAIN D'ATTERRISSAGE	FRH530014D	FUITE	20170913007
A330 243	FREINS	215782	NON SIGNALÉ	20170828009
A330 243	MÉCANISME DE VERROUILLAGE – RAMPE	F5311252700100	NON SIGNALÉ	20170724006
A330 342	FOUR	72067000M	NON SIGNALÉ	20170726005
A330 343	PNEU RADIAL – TRAIN D'ATTERRISSAGE PRINCIPAL DU A330	ACD205001	DÉCOLLÉ	20170831019
A330 343	PNEU RADIAL – TRAIN D'ATTERRISSAGE PRINCIPAL DU A330	ACD205001	DÉCOLLÉ	20170907004
A330 343	PORTE PASSAGER AVANT	F5218010000100	NON SIGNALÉE	20170918007
BAE - (RAYTHEON)			•	
HAWKER 850XP	FREINS	AHA1897	REMIS EN ÉTAT	20170728002
BAE - UK			•	
3112	DÉMARREUR ALTERNATEUR	23079009	CISAILLÉ	20170816007
AVRO 146RJ 100	POMPE À CARBURANT	568125663001	DÉFECTUEUSE	20170721005
AVRO 146RJ 100	BIELLETTE DE LIAISON DU DISPOSITIF DE RETENUE AVANT	HC537L0466000	FISSURÉE	20170915012
AVRO 146RJ 85	JOINT À ROTULE	79820	RAIDE	20170907008
BEECH			•	
1900D	REVÊTEMENT DE BORD D'ATTAQUE DU VOLET	10116000161	FISSURÉ	20170918008
1900D	ROUE	114800893	REMISE EN ÉTAT	20170705002
1900D	RADIOBALISE DE REPÉRAGE D'URGENCE	4530150ELT1104	DÉFECTUEUSE	20170908007
1900D	VOLANT DE COMMANDE – AILERON DROIT	1185210247	FISSURÉ	20170801009
1900D	CONDUITE	1299700431	NON SIGNALÉE	20170706006
1900D	CONDUITE DE SORTIE	171K0036CR0117	FUITE	20170717002
1900D	POIGNÉE DE TRAIN	1013841377	REMISE EN ÉTAT	20170926001
1900D	TUYAU FLEXIBLE – TRAIN D'ATTERRISSAGE PRINCIPAL DROIT	1013880175	FUITE	20170810007
1900D	ADAPTATEUR	9535088	FUITE	20170717001
1900D	FREINS	30204A	REMIS EN ÉTAT	20170731011
1900D	ROUE DE TRAIN PRINCIPAL	114800893	REMISE EN ÉTAT	20170828008
1900D	BUTÉE DE DIRECTION	50820240	NOUVELLE	20170814005
1900D	FIL	D21B22	USÉ PAR FROTTEMENT	20170928008

Marque/Modèle	Nom de la pièce	Référence	État de la pièce	Nº RDS
1900D	TÊTE DE COMMANDE DU SYSTÈME DE SURVEILLANCE DU	71015420801	NON SIGNALÉE	20170724002
19000	TRAFIC ET D'ÉVITEMENT DES COLLISIONS	71013420601		20170724002
1900D	LEVIER DE BRAS DE COMMANDE	1295140821	REMIS EN ÉTAT	20170926002
1900D	PORTE À REVÊTEMENT ÉTANCHE	1294000441	NON SIGNALÉE	20170710008
1900D	POIGNÉE INTÉRIEURE DE PORTE DE SOUTE	11451403529	NOUVELLE	20170710011
1900D	TRAPPE DE TRAIN D'ATTERRISSAGE PRINCIPAL	11481004031	REMISE EN ÉTAT	20170725004
1900D	CADRE	12944003865	FISSURÉ	20170801005
1900D	ANGLE DE FERMETURE	114430002180	NON SIGNALÉ	20170706009
1900D	REVÊTEMENT DE LA PARTIE INFÉRIEURE DU FUSELAGE	11443000227	FISSURÉ	20170831018
1900D	REVÊTEMENT DE LA PARTIE INFÉRIEURE DU FUSELAGE	11443000227	NON SIGNALÉ	20170818001
1900D	PLAQUE/REVÊTEMENT		NON SIGNALÉ	20170815002
1900D	SEMELLE DE LONGERON DE DÉRIVE	10164001134	FISSURÉE	20170907012
1900D	PARE-BRISE GAUCHE DU POSTE DE PILOTAGE	10138402523	FISSURÉ	20170828013
1900D	REVÊTEMENT DE VOLET	10116000161	FISSURÉ	20170903001
1900D	RÉGULATEUR D'HÉLICE	8410410	REMIS EN ÉTAT	20170718004
1900D	BÂTI-MOTEUR	12991004717	NOUVEAU	20170711021
200	SUPPORT DE CAME DE L'ACTIONNEUR DE LA PORTE INTÉRIEURE	1018100171	DÉFORMÉ	20170926005
200	SUPPORT DE CAME DE L'ACTIONNEUR DE LA PORTE EXTÉRIEURE	1018100161	DÉFORMÉ	20170818002
200	GYROSCOPE DE VERTICALE	501115001	DÉFECTUEUX	20170831020
A100	CONVERTISSEUR DE COURANT ALTERNATIF		NON SIGNALÉ	20170927004
A100	GUIGNOL AVANT	504300311	FISSURÉ	20170911015
A100	LONGERON	9763000023	FISSURÉ	20170911014
A100	ÂME DE LONGERON	5011002611	NON SIGNALÉE	20170724007
B200	MANCHON	10191002689	USÉ	20170712009
B200	DISJONCTEUR	727722	DÉCLENCHÉ	20170717014
B200	AILERON GAUCHE	101130001325	EN BON ÉTAT	20170802014
B300	MOTEUR DE BLOC D'ALIMENTATION	481	EN SERVICE	20170718018
B300	FREINS – ROBINET D'ARRÊT DU DISPOSITIF DE DÉGLAÇAGE	1013810127	REMIS EN ÉTAT	20170719012
B300	LOGEMENT	903840401	NON SIGNALÉ	20170830006

Marque/Modèle	Nom de la pièce	Référence	État de la pièce	Nº RDS
B300	MOTEUR HYDRAULIQUE	571302	INUTILISABLE	20170731019
B300C	RACCORD ÉLECTRIQUE		NON SIGNALÉ	20170929021
B300C	DÉMARREUR/ALTERNATEUR		NON SIGNALÉ	20170720006
B300C	DÉMARREUR/ALTERNATEUR	23085001	DÉFECTUEUX	20170712011
BELL TEXTRON - CA	N			
206B	MÂT	206010332019	CISAILLÉ	20170911021
206B	DÉMARREUR/ALTERNATEUR	150SG117Q	USÉ	20170821019
206B	DÉMARREUR/ALTERNATEUR	23032018	INUTILISABLE	20170902002
206B	FAISCEAU TORSIBLE	AA206011154107	FISSURÉ	20170808010
206B	EMBOUT À ROTULE	206001055001	LÂCHE	20170914019
206B	ENTRAÎNEMENT		NON SIGNALÉ	20170906010
206L	DÉMARREUR ALTERNATEUR À COURANT CONTINU C.C.	23032027	INUTILISABLE	20170718005
206L	TACHOGÉNÉRATEUR	32005023	NON RÉGLÉ	20170913004
206L 1	CÂBLAGE		BRÛLÉ	20170920007
206L 1	POMPE HYDRAULIQUE	206076030003	DÉFECTUEUSE	20170814010
206L 1	FERRURE	206032409001	FISSURÉE	20170803014
407	FILTRE DU TUYAU SOUPLE DE CARBURANT ALIMENTANT LA BOÎTE HYDROMÉCANIQUE	70079H100F210	FUITE	20170816003
407	MODULE ÉTANCHE	407030002101	MANQUANT	20170711016
407	PALIER DE CISAILLEMENT	407310101105	DÉCOLLÉ	20170717011
407	BOUCHON	204011713001	FISSURÉ	20170711012
407	BOUCHON	204011713001	FISSURÉ	20170711017
407	BIELLETTES DE LIAISON DU PALIER DE SUSPENSION DE LA SOUFFLANTE	407040311101	USÉES	20170826001
429	MANCHON		GRIPPÉ	20170724013
429	BOULON	AN3C7A	USÉ	20170915015
429	BOULON	AN3C7A	USÉ	20170915018
429	BOULON	AN3C7A	USÉ	20170915019
429	BOULON	AN3C7A	USÉ	20170915020
429	SUPPORT	429035704125	FISSURÉ	20170831009
429	PALIER	609310608101	USÉ	20170919009

Marque/Modèle	Nom de la pièce	Référence	État de la pièce	Nº RDS
429	TUBULURE	429001022141	DÉCOLLÉE	20170905007
BELL TEXTRON - US	А			
204B	FLEXIBLE HYDRAULIQUE	1240274C0210	INUTILISABLE	20170811010
204B	LEVIER	212010302001	INUTILISABLE	20170812001
205A 1	FERRURE DE FIXATION	205030767005	FISSURÉE	20170920003
205A 1	PARE-POUSSIÈRE D'ARBRE DE TRANSMISSION	204040176101	FUITE	20170809006
212	POMPE HYDRAULIQUE	212076011001	FUITE	20170911019
212	PALIER	212311007101	DÉFECTUEUX	20170801011
412	PARE-POUSSIÈRE	212040176101	FISSURÉ	20170717016
412EP	FAISCEAU DE FILS		CONTACT	20170727012
412EP	ROULEMENT À DEUX RANGÉES DE BILLES	212040143103	INUTILISABLE	20170713022
BELLANCA				
8KCAB	RACCORD DE CONDUITE D'ASPIRATION DU CARBURANT	110089	CASSÉ	20170720016
BOEING				
727 223	DISTRIBUTEUR	1032081	NON SIGNALÉ	20170824013
737 406	VÉRIN DE COMPENSATEUR DE MACH	2A7200A	INUTILISABLE	20170822018
737 406	TRANSMISSION VOLET	65C275078	INUTILISABLE	20170822019
737 406	SOUPAPE DE DOSAGE	10605904	INUTILISABLE	20170925005
737 406	CALCULATEUR D'AMORTISSEUR DE LACET	4084042911	INUTILISABLE	20170925010
737 406	CALCULATEUR D'AMORTISSEUR DE LACET	4084042911	INUTILISABLE	20170925011
737 406	DÉMARREUR	35057166	INUTILISABLE	20170807004
737 436	ROUE ET FREINS	26098011	INUTILISABLE	20170728005
737 4Q8	GOUPILLE FENDUE	MS24665304	MANQUANTE	20170822024
737 7CT	VENTILATEUR DE RECIRCULATION	6454052	INUTILISABLE	20170801008
737 7CT	COMMANDE PRESSION CABINE		NON SIGNALÉE	20170815007
737 7CT	DÉTECTEUR DE SURCHAUFFE	90202001	INUTILISABLE	20170928010
737 7CT	MOTEUR COMPENSATION STABILISATEUR	6355C000101	INUTILISABLE	20170922009
737 7CT	INDICATEUR DE POSITION		NON SIGNALÉ	20170817004
737 7CT	PANNEAU DES INSTRUMENTS		NON SIGNALÉ	20170922012
737 800	INDICATEUR DE POSITION DES VOLETS	2064151	NON SIGNALÉ	20170711015

Marque/Modèle	Nom de la pièce	Référence	État de la pièce	Nº RDS
737 86Q	FREINS		NON SIGNALÉS	20170914018
737 8CT	SYSTÈME AUDIO		NON SIGNALÉ	20170801007
737 8CT	SYSTÈME AUDIO		NON SIGNALÉ	20170911017
737 8FN	CONDUITE HYDRAULIQUE	272A445218	FISSURÉE	20170707013
757 2B7	RELAIS K2	BACR13CF2AB	NON SIGNALÉ	20170928009
767	ROUE/SKI/FLOTTEUR		NON SIGNALÉ	20170915013
767 316	PANNEAU DE SÉLECTION AUDIO	285T002246	DÉFECTUEUX	20170817010
767 328	FREINS	2641212	NON SIGNALÉS	20170728003
767 333	GARNITURE	NAS1602910	FUITE	20170711001
767 338	INDICATEUR DE MACH		NON SIGNALÉ	20170829015
767 375	BEC DE BORD D'ATTAQUE		NON SIGNALÉ	20170713019
767 375	MODULE D'ENTRAÎNEMENT DU VÉRIN DE BEC DE BORD D'ATTAQUE	256T51204	DÉFECTUEUX	20170927003
767 375	POMPE DE GAVAGE DU RÉSERVOIR PRINCIPAL	5006003D	FUITE	20170919004
767 375	DISPOSITIFS DE BORD D'ATTAQUE		NON SIGNALÉS	20170717004
767 38E	ÉCRAN D'AFFICHAGE À CRISTAUX LIQUIDES		NON SIGNALÉ	20170802005
767 39H	FREINS MULTIDISQUES	26124121A	RÉPARÉS	20170915010
777 233LR	MODULE ÉLECTRONIQUE DE L'ORGANISATEUR ÉLECTRONIQUE DE POSTE DE PILOTAGE	1982009	DÉFECTUEUX	20170911006
777 333ER	COUPLEUR D'ANTENNE HAUTE FRÉQUENCE	9640453011	DÉFECTUEUX	20170808007
777 333ER	POMPE MOTEUR (EDP)	972952	DÉFECTUEUSE	20170831012
787 9	DÉMARREUR ALTERNATEUR À FRÉQUENCE VARIABLE	7001330H03	DÉFECTUEUX	20170918009
787 9	DÉMARREUR ALTERNATEUR À FRÉQUENCE VARIABLE	7001330H03	DÉFECTUEUX	20170918010
787 9	MODULE DE TRAITEMENT GÉNÉRAL- 300	182513001	DÉFECTUEUX	20170825001
787 9	SYSTÈME DE NAVIGATION		NON SIGNALÉ	20170807001
787 9	SYSTÈME DE NAVIGATION		NON SIGNALÉ	20170821004
BOMBARDIER				
BD 100 1A10	SUPPORT	3675811	DIFFICILE À OUVRIR	20170906006
BD 100 1A10	DISTRIBUTEUR D'ALIMENTATION EN C.C.		NON SIGNALÉ	20170925019
BD 100 1A10	TUBE PICCOLO (ANTIGIVRAGE)	C08141310001	MAL POSÉ	20170901005
BD 100 1A10	VÉRIN EXTÉRIEUR	40640	CORROSION	20170731018

Marque/Modèle	Nom de la pièce	Référence	État de la pièce	Nº RDS
BD 100 1A10	SYSTÈME DE GESTION DE VOL		NON SIGNALÉ	20170814015
BD 100 1A10	AILERON	1005761051005	MANQUANT	20170915011
BD 500 1A10	SYSTÈME DE GESTION DE VOL	81003112B0003	DÉFECTUEUX	20170706004
BD 500 1A10	SYSTÈME DE GESTION DE VOL	81003112B0003	NE RÉPOND PAS	20170814001
BD 500 1A10	AUTOMANETTES		NON SIGNALÉES	20170716001
BD 500 1A10	TUBULURE	C01348506005	ENDOMMAGÉE	20170918013
BD 500 1A10	BLOC DE COMMANDE D'ALIMENTATION – MODULE ÉLECTRONIQUE DE TÉLÉCOMMANDE	C05500026	DÉFECTUEUX	20170808005
BD 500 1A10	COMPENSATEUR DE DIRECTION	1202100001	AVERTISSEMENT – CONFIGURATION	20170707005
BD 500 1A10	POMPE MOTEUR C.A.	5311102	FUITE	20170925004
BD 500 1A10	TRANSDUCTEUR DE PRESSION THERMIQUE	999D0013503	NON SIGNALÉ	20170710001
BD 500 1A10	FREINS	900048291P	COINCÉS	20170921007
BD 500 1A10	DONNÉES DU SYSTÈME DE GESTION DE VOL	81003112B0003	SUPPRIMÉES	20170705001
BD 500 1A10	BLOC GOUPILLE GARNITURE	B1490323	DÉCOLLÉ	20170713015
BD 500 1A11	SUPPORT	C0120000001	REVÊTEMENT MANQUANT	20170824012
BD 500 1A11	SUPPORT SILENCIEUX	C01368262001	CASSÉ	20170921010
BD 500 1A11	SYSTÈME DE GESTION DE VOL	81003112B0302	DÉFECTUEUX	20170824009
BD 500 1A11	COMMANDE STABILISATEUR		NON SIGNALÉE	20170901011
BD 500 1A11	CLAPET ANTIRETOUR DE DÉBIT RÉACTEUR	2090200101	DÉTACHÉ	20170804005
BD 500 1A11	CLAPET ANTIRETOUR DE DÉBIT RÉACTEUR	2090200101	NON SIGNALÉ	20170808001
BD 500 1A11	CONDUITE HYDRAULIQUE	999D0002507	FUITE	20170918002
BD 500 1A11	GAINE	41150001	MANQUANTE	20170814006
BD 500 1A11	SYSTÈME DE GESTION DU REVÊTEMENT		DÉFECTUEUX	20170817006
BD 500 1A11	SYSTÈME DE GESTION DU REVÊTEMENT		DÉFECTUEUX	20170817007
BD 500 1A11	SYSTÈME DE GESTION DU REVÊTEMENT		DÉFECTUEUX	20170817008
BD 500 1A11	SYSTÈME DE GESTION DU REVÊTEMENT		DÉFECTUEUX	20170817009
BD 500 1A11	SYSTÈME DE GESTION DU REVÊTEMENT		DÉFECTUEUX	20170901010
BD 500 1A11	GROUPE AUXILIAIRE DE BORD	1319C	HORS SERVICE	20170831008
BD 500 1A11	GROUPE AUXILIAIRE DE BORD	1319C707207251	HORS SERVICE	20170703006

Marque/Modèle	Nom de la pièce	Référence	État de la pièce	Nº RDS
BD 500 1A11	GROUPE AUXILIAIRE DE BORD DÉMARREUR	707207251	NON SIGNALÉ	20170901003
BD 500 1A11	COMMUTATEUR – HUILE DE RÉCUPÉRATION	3043002	HORS SERVICE	20170929014
BD 700 1A10	MODULE DE COMMANDE		DÉFECTUEUX	20170828010
BD 700 1A10	ENSEMBLE COLLÉ	GM118152257	FISSURÉ	20170802007
BD 700 1A10	LOGICIEL		DÉFECTUEUX	20170831022
BD 700 1A10	MOTEUR		ARRÊTÉ	20170912005
BD 700 1A10	RENFORT PORTE PASSAGER	GS32105163GS3210	FISSURÉ	20170807003
BD 700 1A10	RAINURE SECTEUR GOUVERNE DE DIRECTION	GD4171520	FISSURÉE	20170726014
BD 700 1A10	PANNEAU ACCÈS CARBURANT	GM1161551	NOUVEAU	20170713020
BD 700 1A10	MOTEUR		NON SIGNALÉ	20170927008
BD 700 1A11	GROUPE TURBOREFROIDISSEUR	GG43120103	DÉFECTUEUX	20170831021
BD 700 1A11	CONTACTEUR K3	59117461	DOMMAGES PAR ARC	20170901007
BD 700 1A11	VÉRIN DE POUSSÉE DE TURBINE À AIR DYNAMIQUE	762830	USAGÉ	20170818006
CL600 2B19 (RJ100)	VENTILATEUR GROUPE TURBOREFROIDISSEUR		CASSÉ	20170823017
CL600 2B19 (RJ100)	CALCULATEUR DE GESTION DE VOL	8220783036	DÉFECTUEUX	20170814007
CL600 2B19 (RJ100)	FREINS ET CAPTEUR DE POSITION	855D10015	DÉFECTUEUX	20170814011
CL600 2B19 (RJ440)	TUYAU SOUPLE PRESSION DE POMPAGE	AE4096G0060000	FUITE	20170712007
CL600 2B19 (RJ440)	FAISCEAU DE CAPTEURS TRAIN D'ATTERRISSAGE PRINCIPAL	P1GB	NON SIGNALÉ	20170901006
CL600 2B19 (RJ440)	RÉGULATEUR DE PRESSION/SOUPAPE D'ARRÊT	3215622	DÉFECTUEUX	20170915009
CL600 2B19 (RJ440)	THERMOCONTACT	75065916	DÉFECTUEUX	20170925016
CL600 2B19 (RJ440)	ÉLÉMENT THERMOSENSIBLE	355962255	NON SIGNALÉ	20170712004
CL600 2B19 (RJ440)	ÉLÉMENT THERMOSENSIBLE	356024310	NON SIGNALÉ	20170906009

Marque/Modèle	Nom de la pièce	Référence	État de la pièce	Nº RDS
CL600 2B19 (RJ440)	ÉLÉMENT THERMOSENSIBLE	3559287224872240	NON SIGNALÉ	20170912009
CL600 2B19 (RJ440)	SERVOCOMMANDE	272007	FUITE INTERNE	20170731020
CL600 2B19 (RJ440)	SERVOCOMMANDE DE VOLET	860D10018	NON SIGNALÉ	20170720014
CL600 2B19 (RJ440)	BLOC DE COMMANDE ÉLECTRIQUE DE VOLET	860D10018	DÉFECTUEUX	20170802004
CL600 2B19 (RJ440)	FREINS ET CAPTEURS DE POSITION	855D100	NON SIGNALÉS	20170721002
CL600 2B19 (RJ440)	VÉRIN DE VOLET	852D10025	NON SIGNALÉ	20170817011
CL600 2B19 (RJ440)	POMPE ENTRAÎNÉE PAR MOTEUR C.A.	848847	DÉFECTUEUSE	20170810010
CL600 2B19 (RJ440)	COMMANDE CHAUFFERETTE DE SONDE DE DONNÉES AÉRODYNAMIQUES	7858062	NON SIGNALÉE	20170901002
CL600 2B19 (RJ440)	VENTILATEUR DE REFROIDISSEMENT DU MATÉRIEL AVIONIQUE	AE0804C01	DÉFECTUEUX	20170803008
CL600 2B19 (RJ440)	ROBINET SÉLECTEUR	555405	DÉFECTUEUX	20170717005
CL600 2B19 (RJ440)	VÉRIN DE CONTREFICHE LATÉRALE TRAIN D'ATTERRISSAGE PRINCIPAL	17008	DÉFECTUEUX	20170912010
CL600 2B19 (RJ440)	VÉRIN DE CONTREFICHE LATÉRALE TRAIN D'ATTERRISSAGE PRINCIPAL	17008	DÉFECTUEUX	20170822020
CL600 2B19 (RJ440)	ROUE TRAIN D'ATTERRISSAGE AVANT	5010598	NON SIGNALÉE	20170901004
CL600 2B19 (RJ440)	MODULE DE COMMANDE MANUELLE	166508722101	DÉFECTUEUX	20170914016
CL600 2B19 (RJ440)	MODULE DE COMMANDE MANUELLE	16650101	PERTE DE MAÎTRISE	20170720012
CL600 2B19 (RJ440)	MODULE DE COMMANDE MANUELLE	16650101	NON SIGNALÉ	20170810003
CL600 2B19 (RJ440)	FAISCEAU	17300221	NON SIGNALÉ	20170801003

Marque/Modèle	Nom de la pièce	Référence	État de la pièce	Nº RDS
CL600 2B19	SUPPORT DÉTECTEUR DE PROXIMITÉ TRAIN	16215105	DÉFORMÉ	20170724010
(RJ440) CL600 2B19	D'ATTERRISSAGE AVANT			
(RJ440)	SUPPORT DE MONTAGE	162255	DÉFORMÉ	20170725005
CL600 2B19 (RJ440)	DÉTERMINATION DE LA POSITION		INEXACTE	20170821010
CL600 2B19 (RJ440)	GROUPE AUXILIAIRE DE BORD	38004883	DÉFECTUEUX	20170821007
CL600 2B19 (RJ440)	TUYAUTERIE GROUPE AUXILIAIRE DE BORD	14239103	DESSERRÉE	20170928004
CL600 2B19 (RJ440)	CADRE DE PORTE	601R3190169	FISSURÉ	20170814012
CL600 2B19 (RJ440)	PORTE DE CABINE (PASSAGERS)	601R317011	CORROSION	20170802008
CL600 2B19 (RJ440)	REVÊTEMENT INTÉRIEUR DE LA PORTE DE CABINE (PASSAGERS)	601R3180245	CORRODÉ	20170908009
CL600 2B19 (RJ440)	PANNEAU AVANT INFÉRIEUR	601R38304375	CORROSION	20170929020
CL600 2B19 (RJ440)	ZONE DU CADRE	601R32007	CORROSION	20170927007
CL600 2B19 (RJ440)	ZONE INFÉRIEURE DU CADRE	601R36024	CORROSION	20170907009
CL600 2B19 (RJ440)	ÂME DE CLOISON ÉTANCHE	601R36008	CORRODÉE	20170711008
CL600 2B19 (RJ440)	RAINURE – PROFILÉ OMÉGA PLANCHER	601R31118	CORRODÉE	20170707012
CL600 2B19 (RJ440)	OUVERTURE DANS LE FUSELAGE DE LA PORTE DU COMPARTIMENT ÉLECTRONIQUE	601R35005	CORROSION	20170707011
CL600 2B19 (RJ440)	FUSELAGE REVÊTEMENT	601R35004339	NON SIGNALÉ	20170802011
CL600 2B19 (RJ440)	FUSELAGE REVÊTEMENT PANNEAU	601R31022	FISSURÉ	20170929015
CL600 2B19 (RJ440)	NERVURE PYLÔNE	6013700485	FISSURÉE	20170719014

Marque/Modèle	Nom de la pièce	Référence	État de la pièce	Nº RDS
CL600 2B19 (RJ440)	BRIDE DE NERVURE	6013700485	FISSURÉE	20170929019
CL600 2B19 (RJ440)	PARE-BRISE	NP3932113	FISSURÉ	20170704017
CL600 2B19 (RJ440)	SEMELLE NERVURE BATT	60010389	FISSURÉE	20170725011
CL600 2B19 (RJ440)	LISSE D'AILE ARRIÈRE INFÉRIEURE	601R1004687228	FISSURÉE	20170804010
CL600 2B19 (RJ440)	LISSE D'AILE CENTRALE INFÉRIEURE	601R100459	FISSURÉE	20170908008
CL600 2B19 (RJ440)	LISSE D'AILE	601R10213	FISSURÉE	20170901009
CL600 2B19 (RJ440)	REVÊTEMENT DE LISSE D'AILE AVANT	601R10044	CORROSION	20170918012
CL600 2B19 (RJ440)	COMMUTATEUR	1286466	DÉFECTUEUX	20170905003
CL600 2B19 (RJ440)	RÉGULATEUR PRINCIPAL DE CARBURANT	4147T70P01	DÉFECTUEUX	20170821012
CL600 2B19 (RJ440)	ÉLÉMENT RÉCEPTEUR PYLÔNE	21804100	DÉFECTUEUX	20170810001
CL600 2B19 (RJ440)	BLOC D'ENTRAÎNEMENT	1267588	DÉFECTUEUX	20170831013
CL600 2B19 (RJ440)	BLOC D'ENTRAÎNEMENT D'INVERSEUR DE POUSSÉE	126758	NON SIGNALÉ	20170802002
CL600 2B19 (RJ440)	TRANSDUCTEUR PRESSION D'HUILE MOTEUR	BBDREF002195649	AVERTISSEMENT – PRESSION D'HUILE	20170912008
CL600 2B19 (RJ440)	CONDITIONNEUR DE SIGNAUX FAIBLE	722540	NON SIGNALÉ	20170821015
CL600 2C10 (RJ700)	FAISCEAU (TEMPÉRATURE) DU LOGEMENT DE TRAIN D'ATTERRISSAGE PRINCIPAL GAUCHE	67059058001	NON SIGNALÉ	20170925014
CL600 2C10 (RJ700)	DÉTECTEUR INCLINAISON	5913164	DÉFECTUEUX	20170712008
CL600 2C10 (RJ700)	DÉTECTEUR INCLINAISON VOLET EXTÉRIEUR	5913108	DÉFECTUEUX	20170719002

Marque/Modèle	Nom de la pièce	Référence	État de la pièce	Nº RDS
CL600 2C10 (RJ700)	ACTIONNEUR BEC DE BORD D'ATTAQUE	766385C	DÉFECTUEUX	20170821009
CL600 2C10 (RJ700)	AFFICHAGE DE VOL ÉLECTRONIQUE	6229810204	DÉFECTUEUX	20170915007
CL600 2C10 (RJ700)	ANTENNE DE RADIOALTIMÈTRE	S672002	NON SIGNALÉE	20170731015
CL600 2C10 (RJ700)	SUPPORT DE BUTÉE	6003808733	NON SIGNALÉ	20170922010
CL600 2C10 (RJ700)	FERRURE DE CADRE	SH67033261332123	CORROSION	20170901012
CL600 2C10 (RJ700)	PARE-BRISE	NP139321	ÉCLATÉ	20170927006
CL600 2C10 (RJ700)	SONDE DE NIVEAU D'HUILE	20016000001	NON SIGNALÉE	20170829011
CL600 2D15 (705)	BOULON	NAS660615NAS660 5	NON SIGNALÉ	20170724005
CL600 2D15 (705)	LISSE	SH670318221	CORRODÉE	20170817016
CL600 2D24 (RJ900)	GROUPE TURBOREFROIDISSEUR	GG67095009	DÉFECTUEUX	20170824010
CL600 2D24 (RJ900)	GROUPE TURBOREFROIDISSEUR	GG670950095	DÉFECTUEUX	20170707006
CL600 2D24 (RJ900)	SONDE TEMPÉRATURE	GG43620153	NON SIGNALÉE	20170704018
CL600 2D24 (RJ900)	CIRCUIT D'ALIMENTATION EN C.C. DE DROITE	920GC02Y01	DÉFECTUEUX	20170921012
CL600 2D24 (RJ900)	CARTE D'ALIMENTATION	601A516703	NON SIGNALÉE	20170829010
CL600 2D24 (RJ900)	INTERRUPTEUR DE COMPENSATION EN TANGAGE	7205722	DÉFAILLANCE	20170913001
CL600 2D24 (RJ900)	DÉTECTEUR INCLINAISON VOLET	5913164	DÉFECTUEUX	20170707010
CL600 2D24 (RJ900)	FAISCEAU	SH6705901900703	FONDU	20170705003

Marque/Modèle	Nom de la pièce	Référence	État de la pièce	N° RDS
CL600 2D24 (RJ900)	ROBINET SÉLECTEUR DE TRAIN D'ATTERRISSAGE PRINCIPAL	533409	NON SIGNALÉ	20170703005
CL600 2D24 (RJ900)	FAISCEAU	4910313	NON SIGNALÉ	20170704019
CL600 2D24 (RJ900)	TRANSDUCTEUR DE VITESSE DE ROUES	60077047	DÉFECTUEUX	20170714001
CL600 2D24 (RJ900)	DÉTECTEUR DE PROXIMITÉ	895001	NON SIGNALÉ	20170831014
CL600 2D24 (RJ900)	CENTRALE DE RÉFÉRENCE INERTIELLE	46502004000402	DÉFECTUEUSE	20170821001
CL600 2D24 (RJ900)	RACCORD PERISEAL	9093A001201	NON SIGNALÉ	20170914015
CL600 2D24 (RJ900)	CADRE DE GAUCHE	CC67034146	FISSURÉ	20170711010
CL600 2D24 (RJ900)	LONGERON DE PLANCHER	CC670340941S	FISSURÉ	20170815006
CL600 2D24 (RJ900)	REVÊTEMENT PANNEAU INFÉRIEUR	SH6903706121	CORRODÉ	20170704015
CL600 2D24 (RJ900)	PARE-BRISE	NP139321	FISSURÉ	20170929018
CL600 2E25 (RJ1000)	PARE-BRISE	NP139321	FISSURÉ	20170818005
CL600 2E25 (RJ1000)	NERVURE DE FERMETURE	CC69015110	LÂCHE	20170705008
CANADAIR			•	·
CL215 6B11 (CL215T)	AILETTE DU PLAN FIXE VERTICAL	215T2120022	FISSURÉE	20170911010
CL600 2A12 (601)	RACCORD HYDRAFLOW	14J26	USÉ	20170718013
CL600 2B16 (604)	PNEU	276970	POSSIBLEMENT DÉFECTUEUX	20170908001
CL600 2B16 (604)	CONVERTISSEUR DE FRÉQUENCE 60 HZ	100201021943	HORS SERVICE	20170725012
CL600 2B16 (604)	POMPE ENTRAÎNÉE PAR MOTEUR	601R751135	POSSIBLEMENT DÉFECTUEUSE	20170721003
CL600 2B16 (604)	JOINT ACTIONNEUR	295332009549750	DÉTÉRIORÉ	20170731021

Marque/Modèle	Nom de la pièce	Référence	État de la pièce	Nº RDS
CL600 2B16 (604)	ACTIONNEUR CONTREFICHE LATÉRALE	604850019	FUITE	20170821008
CL600 2B16 (604)	SYSTÈME DE GESTION DE VOL		DÉFECTUEUX	20170814014
CESSNA				•
152	SYSTÈME DE NAVIGATION KX155	69010320101	DÉFECTUEUX	20170718010
152	POUSSOIR D'ÉMISSION	63966000	RAIDE	20170706002
1721	CHAMBRE À AIR	S04502	FENDUE	20170718017
1721	GAINE D'ÉCHAPPEMENT	99541004AWL	FISSURÉE	20170830009
1721	CARÉNAGE	NPN	SOUDURE FISSURÉE	20170828005
172M	CARBURATEUR		NON SIGNALÉ	20170925015
172N	SYSTÈME DE NAVIGATION	69102442	DÉFECTUEUX	20170723001
172P	BOULON DU CAPUCHON DE TRAIN D'ATTERRISSAGE AVANT	AN510A	MANQUANT	20170919011
182A	CARBURATEUR		NON SIGNALÉ	20170915017
208B	CIRCUIT DE DÉGLAÇAGE D'HÉLICE		NON SIGNALÉ	20170804009
208B	VIS DE PURGE	7900300	EN BON ÉTAT	20170718014
310R	BIELLETTE DE LIAISON	86170046	CASSÉE	20170824015
510	VANNE DE RÉGULATION ÉCHAPPEMENT	52812102	NON SIGNALÉE	20170919001
525A	PRÉREFROIDISSEUR	81612	ROMPU	20170705009
650	REFROIDISSEUR	15861014	NON SIGNALÉ	20170705014
A185F	CHARNIÈRES	732100411	CORRODÉES	20170705020
A185F	COLLECTEUR	75023847	INUTILISABLE	20170822025
A188B	PLAQUE D'ÉCROU	NAS1068A4	USÉE	20170712003
T206H	TUYAU	40B22318	DÉFORMÉ	20170913006
T240	CÂBLE DE CIRCUIT COUPE-FEU	A700BLACK	GRIPPÉ	20170919010
U206G	PALONNIER GAUCHE	12604187	SÉPARÉ	20170828012
U206G	ROUE DU TRAIN D'ATTERRISSAGE PRINCIPAL	4075D	PNEU À PLAT	20170725016
CONVAIR - CAN				
340	BOULON DE TRAIN D'ATTERRISSAGE AVANT	9523185	NON SIGNALÉ	20170720025
340	REVÊTEMENT SUPÉRIEUR DE GOUVERNE DE PROFONDEUR GAUCHE, À FS 174	9015004101	DÉFECTUEUX	20170821013
340	REVÊTEMENT INFÉRIEUR DE L'AILE DROITE	NPN	FISSURÉ	20170829014
340	BRIDE DE SERRAGE	4215AF1892	CASSÉE	20170712005

Marque/Modèle	Nom de la pièce	Référence	État de la pièce	Nº RDS
340	TENDEUR	90630771	INUTILISABLE	20170717018
340	TENDEUR	90630771	INUTILISABLE	20170906013
440	ALTERNATEUR C.A.	976J2525	INUTILISABLE	20170801004
440	BOUCLE D'INCENDIE	356680900	PEU DE RÉSISTANCE	20170717010
440	CIRCUIT HYDRAULIQUE		NON SIGNALÉ	20170808014
DASSAULT				
FALCON 900EX	PALIER EXTÉRIEUR	L507949	DÉSINTÉGRÉ	20170815003
DEHAVILLAND - CAN	V			
DHC 2 MKI	SOUS-ENSEMBLE DE MONTAGE EXTÉRIEUR – PILOTES	C2CF2021AND	FISSURÉ	20170801006
DHC 2 MKI	RACCORD FLOTTEUR	6A02040004	FISSURÉ	20170919007
DHC 2 MKI	RACCORD FLOTTEUR	6A02040004	NON SIGNALÉ	20170817012
DHC 2 MKI	RACCORD FLOTTEUR	6A02040004	NON SIGNALÉ	20170817013
DHC 2 MKI	BÂCHE D'HUILE	C2LT321A	FUITE	20170818003
DHC 3	SUPPORT DE PÉDALE DE PALONNIER, EXTÉRIEUR	C3CF1313	INUTILISABLE	20170711023
DHC 3	LEVIER DE COMMANDE DE GOUVERNE DE PROFONDEUR	C3CF4117	NON SIGNALÉ	20170821018
DHC 6 300	BOULON DE SOUS-ENSEMBLE DE FIXATION DE ROUE	9520218	NOUVEAU	20170705017
DHC 6 300	SÉLECTEUR VOLET	SKA1043A	NON SIGNALÉ	20170911012
DHC 6 300	LEVIER VÉRIN D'ORIENTATION	711599	CASSÉ	20170913003
DHC 8 102	TUBULURE HYDRAULIQUE	82920010373	DÉFECTUEUSE	20170811005
DHC 8 102	VÉRIN TRAIN D'ATTERRISSAGE AVANT	881411	FISSURÉ	20170919003
DHC 8 102	DÉRIVE		PERFORÉE	20170822017
DHC 8 102	JAUGE		DÉFECTUEUSE	20170725001
DHC 8 106	CACHE-MOYEU DE TRAIN D'ATTERRISSAGE PRINCIPAL	14005722	MANQUANT	20170711019
DHC 8 106	FIL		USÉ PAR FROTTEMENT	20170809002
DHC 8 201	CAPTEUR		DÉFECTUEUX	20170814009
DHC 8 201	PNEU DE ROUE DU TRAIN PRINCIPAL		PNEU ÉCLATÉ	20170804012
DHC 8 202	BOULON	MS2125004014	CISAILLÉ	20170925021
DHC 8 202	RÉGULATEUR PRINCIPAL DE CARBURANT		DÉFECTUEUX	20170821002
DHC 8 301	POMPE ENTRAÎNÉE PAR MOTEUR	570347	FUITE	20170704014
DHC 8 301	BOULON	89315	CISAILLÉ	20170706011

Marque/Modèle	Nom de la pièce	Référence	État de la pièce	Nº RDS
DHC 8 301	ANGLE	83500488103	CORROSION	20170831010
DHC 8 311	CÂBLAGE DE RELAIS 3041-K6		ENDOMMAGÉ	20170823016
DHC 8 311	FERRURE ACTIONNEUR	85411782	DÉTACHÉE	20170919002
DHC 8 311	PNEU DE TRAIN D'ATTERRISSAGE PRINCIPAL		PNEU ÉCLATÉ	20170912003
DHC 8 311	RÉCHAUFFEUR CARBURANT		FUITE	20170817019
DHC 8 311	TIGE POUSSOIR	87620102019	DESSERRÉE	20170727010
DHC 8 314	CONNECTEUR	MS3474L188SW	COURT-CIRCUIT	20170821011
DHC 8 314	CHARNIÈRE COMPENSATION STATIQUE	85520262	FISSURÉE	20170818007
DHC 8 315	ROBINET RÉSERVOIR CARBURANT AUXILIAIRE	AV24B1343D	COURT-CIRCUIT	20170825002
DHC 8 400	TRAIN D'ATTERRISSAGE		NON SIGNALÉ	20170727016
DHC 8 400	CLAVIER NUMÉRIQUE	002542AT01201AD	PIÈCE POSSIBLEMENT NON APPROUVÉE	20170928003
DHC 8 400	TUYAU FLEXIBLE	AE7202941	FUITE	20170905001
DHC 8 400	RACCORD ENTRETIEN COURANT AU SOL	AE99116H	FUITE	20170809001
DHC 8 400	BRIDE DE SERRAGE CONDUITE HYDRAULIQUE	M85025210	DÉTÉRIORÉE	20170912002
DHC 8 400	CONDUITE HYDRAULIQUE		ENDOMMAGÉE	20170922006
DHC 8 400	JAMBE OLÉOPNEUMATIQUE DE TRAIN D'ATTERRISSAGE	46100	DÉFECTUEUSE	20170704021
DHC 8 400	JAMBE OLÉOPNEUMATIQUE DE TRAIN D'ATTERRISSAGE AVANT		FUITE	20170727017
DHC 8 400	AXE DE BRAS OSCILLANT DU TRAIN D'ATTERRISSAGE AVANT	472053	DÉFECTUEUX	20170818004
DHC 8 400	VÉRIN		DÉFECTUEUX	20170727011
DHC 8 400	FILTRE		SALE	20170911001
DHC 8 400	FLEXIBLE HYDRAULIQUE	115503008	DÉFECTUEUX	20170922007
DHC 8 400	ROBINET SÉLECTEUR		DÉFECTUEUX	20170814008
DHC 8 400	ÉLECTROROBINET DE SÉQUENCE		DÉFECTUEUX	20170822012
DHC 8 400	ÉLECTROROBINET DE SÉQUENCE	48302	DÉFECTUEUX	20170905002
DHC 8 400	OBJECTIF		RÉGLÉ	20170911002
DHC 8 400	RESSORT DE BLOCAGE EN POSITION SORTIE	465161	CASSÉ	20170831015
DHC 8 400	ACTIONNEUR	478301	DÉFECTUEUX	20170811001
DHC 8 400	FLEXIBLE DU VÉRIN DE BLOCAGE	AE72029487221	FUITE	20170804013

Marque/Modèle	Nom de la pièce	Référence	État de la pièce	N° RDS
DHC 8 400	TRANSDUCTEUR DE VITESSE DES ROUES		DÉFECTUEUX	20170717013
DHC 8 400	ROUE DU TRAIN PRINCIPAL		DÉFECTUEUSE	20170704020
DHC 8 400	ROUE ET PNEU DU TRAIN PRINCIPAL		SÉPARÉS	20170706013
DHC 8 400	PNEU	DR0231T	DÉFECTUEUX	20170831017
DHC 8 400	PNEU	DR0231T	SÉPARÉ	20170802015
DHC 8 400	ROUE DU TRAIN PRINCIPAL	315731	DÉFECTUEUSE	20170720019
DHC 8 400	CAPTEUR DE VERROU DE TRAIN D'ATTERRISSAGE AVANT		DÉFECTUEUX	20170717012
DHC 8 400	CAPTEUR DE PROXIMITÉ		DÉFECTUEUX	20170920001
DHC 8 400	SUPPORT DE CAPTEUR	475153	DESSERRÉ	20170821014
DHC 8 400	ÉLECTROROBINET DE SÉQUENCE	483025	DÉFECTUEUX	20170920002
DHC 8 400	CAPTEUR DE LIAISON DESCENDANTE N° 2		COURT-CIRCUIT	20170906011
DHC 8 400	CONDUITE	82440841	CASSÉE	20170728001
DHC 8 400	FAISCEAU DE FILS N° 2 DU VERROU DE TRAIN D'ATTERRISSAGE AVANT		CIRCUIT OUVERT	20170825004
DHC 8 400	CIRCUIT INTERDICTION DE TRAIN		CORRODÉ	20170727015
DHC 8 400	FILTRE DÉSHYDRATANT		CONTAMINÉ	20170724003
DHC 8 400	POIGNÉE DE PORTE DE SOUTE ARRIÈRE		NON ENCLENCHÉE	20170919005
DHC 8 400	POIGNÉE DE PORTE DE SOUTE ARRIÈRE		NON ENCLENCHÉE	20170919006
DHC 8 400	JOINT D'ÉTANCHÉITÉ DE PORTE		ENDOMMAGÉ	20170725007
DHC 8 402	GROUPE TURBOREFROIDISSEUR	8209063	DÉFECTUEUX	20170911018
DHC 8 402	VANNE DE RÉGULATION DE DÉBIT ET D'ARRÊT	8209026	DÉFECTUEUSE	20170828011
DHC 8 402	RÉGULATEUR DE PRESSION CABINE	92146A010401	DÉFECTUEUX	20170918005
DHC 8 402	GROUPE TURBOREFROIDISSEUR	8209063	PAS DE REFROIDISSEMENT	20170720015
DHC 8 402	ALTERNATEUR C.A.		DÉFECTUEUX	20170803015
DHC 8 402	PALIER		DÉFECTUEUX	20170725015
DHC 8 402	BOULON		DESSERRÉ	20170711009
DHC 8 402	AMPLIFICATEUR DE DÉTECTION INCENDIE	47387203	PIÈCE POSSIBLEMENT NON APPROUVÉE	20170831011
DHC 8 402	RESSORT		INUTILISABLE	20170912013

Marque/Modèle	Nom de la pièce	Référence	État de la pièce	Nº RDS
DHC 8 402	RESSORT		INUTILISABLE	20170912014
DHC 8 402	MODULE DE COMMANDE DE VOLET		DÉFECTUEUX	20170828004
DHC 8 402	ŒILLET DE CAOUTCHOUC SYNTHÉTIQUE	MS3548915	MATIÈRE PREMIÈRE	20170829012
DHC 8 402	CONDUITE HYDRAULIQUE	B030212608	USÉE PAR FROTTEMENT	20170918004
DHC 8 402	POMPE HYDRAULIQUE	6617304	INUTILISABLE	20170822016
DHC 8 402	MINUTERIE		DÉFECTUEUSE	20170824007
DHC 8 402	TIGE POUSSOIR	468665	DÉCONNECTÉE	20170829017
DHC 8 402	ACTIONNEUR DE VERROU DU TRAIN D'ATTERRISSAGE AVANT	474001	INUTILISABLE	20170918011
DHC 8 402	MONTAGE DE COUPE-CIRCUIT À FUSIBLES	60070511	FISSURÉ	20170918003
DHC 8 402	ROBINET DE FREIN DE STATIONNEMENT	60070503	ENDOMMAGÉ	20170828003
DHC 8 402	ROULEMENT À ROULEAUX	6NBF817YJ	INUTILISABLE	20170804011
DHC 8 402	ROULEMENT À ROULEAUX ÉTANCHE	KRP50206VTZ	INUTILISABLE	20170808006
DHC 8 402	CAPTEUR DE PROXIMITÉ	401020101	DÉFECTUEUX	20170911003
DHC 8 402	FIL		COURT-CIRCUIT	20170713018
DHC 8 402	FILS		BRÛLÉS	20170911005
DHC 8 402	TUBE DE PITOT		DÉFECTUEUX	20170712012
DHC 8 402	FIL		DÉFECTUEUX	20170804006
DHC 8 402	FERRURE BUTÉE DE PORTE	85329406107	INUTILISABLE	20170711014
DHC 8 402	JOINT D'ÉTANCHÉITÉ DE LA PORTE DE SOUTE ARRIÈRE	502213OR8SC09408	ENDOMMAGÉ	20170925007
DHC 8 402	JOINT D'ÉTANCHÉITÉ DE LA PORTE DE SOUTE ARRIÈRE	5022131	NON ÉTANCHE	20170811008
DHC 8 402	RÉGULATEUR DU JOINT DE PORTE	4100S03101	DÉFECTUEUX	20170815001
DHC 8 402	SUPPORT DE CHARNIÈRE	85547220	USÉ	20170810002
DHC 8 402	PARE-BRISE	15790120	FISSURÉ	20170823014
DHC 8 402	JOINT D'AILERON	85730458	FISSURÉ	20170823018
DHC 8 402	CONDUITE D'ADMISSION À ISOLATION ACOUSTIQUE		DÉCOLLÉE	20170727018
DHC 8 402	BLOC DE COMMANDE D'ALIMENTATION		DÉFECTUEUX	20170725010
DHC 8 402	SOUPAPE DE DÉRIVATION	D2887955C	DÉFECTUEUSE	20170802016
DHC 8 402	SOUPAPE DE DÉRIVATION	D2887955C	DÉFECTUEUSE	20170914020
DIAMOND - AS				

Marque/Modèle	Nom de la pièce	Référence	État de la pièce	Nº RDS
DA 42	TUYAU D'ÉCHAPPEMENT	527810H001401	FISSURÉ	20170726001
DA 62	TOUS LES CAPOTAGES MOTEUR		ÉCAILLAGE	20170912004
DIAMOND - CAN				
DA 20 C1	BOULON	AN310A	CORRODÉ	20170713014
DA 20 C1	COMMUTATEUR D'ALLUMAGE	103572101	USÉ	20170717017
DA 20 C1	COMMUTATEUR D'ALLUMAGE ET DÉMARREUR	103572101	NON SIGNALÉS	20170706003
DOUGLAS			•	•
DC3C	GUIGNOL DE GOUVERNE DE PROFONDEUR	4115156	FISSURÉ	20170814013
EMBRAER			•	•
EMB 505	ALTERNATEUR C.C.		NON SIGNALÉ	20170720009
EMB 505	SOUPAPE DE SURPRESSION	RYLB535053	INUTILISABLE	20170724004
ERJ 170 200 SU	FAISCEAU DE CÂBLAGE DU RÉSERVOIR DE CARBURANT	80261001	SÉPARÉ	20170912007
ERJ 170 200 SU	CHARNIÈRE SUPÉRIEURE	17096137401	CASSÉE	20170823015
ERJ 190 100 IGW	GROUPE TURBOREFROIDISSEUR	10007005	DÉFECTUEUX	20170719006
ERJ 190 100 IGW	COMPENSATEUR DE TANGAGE		NON SIGNALÉ	20170810005
ERJ 190 100 IGW	CIRCUIT C.A.		NON SIGNALÉ	20170918006
ERJ 190 100 IGW	SOUPAPE DE SURPRESSION	2990075101	FUITE	20170725002
ERJ 190 100 IGW	BOÎTIER DE PILOTAGE	1855A000006	DÉFECTUEUX	20170808002
EUROCOPTER DEUT				
BK117 B 2	PIÈCE DE RETENUE DE L'ARBRE DE RENVOI DE COLLECTIF	1173133001	FISSURÉE	20170906007
FAIRCHILD				
SA227AC	CONTACT DE FIN DE COURSE DE RENTRÉE DE TRAIN	602EN6026	INUTILISABLE	20170911008
SA227AC	TUBE DE PITOT	126652	OBSTRUÉ	20170719017
SA227DC	ACTIONNEUR DE TRAIN D'ATTERRISSAGE AVANT	2752010003	MAL RÉGLÉ	20170816006
GULFSTREAM - ISRA	AEL			
ASTRA SPX	BÂCHE D'HUILE	30607205	FISSURÉE	20170824011
GULFSTREAM 200	CIRCUIT D'HUILE		NON SIGNALÉ	20170704004
GULFSTREAM - USA				
G IV	PANNEAU ÉQUIPEMENT DE CONTRÔLE ET DE GUIDAGE EN VOL		DÉFECTUEUX	20170705010
LOCKHEED				

Marque/Modèle	Nom de la pièce	Référence	État de la pièce	Nº RDS
188C	CÂBLE DÉTECTEUR ASYMÉTRIE DES VOLETS	8247615	CASSÉ	20170804014
PILATUS - SW				
PC 12 47E	ACTIONNEUR D'INCLINAISON DU SIÈGE		NON SIGNALÉ	20170704024
PC 12 47E	ROUE/SKI/FLOTTEUR		NON SIGNALÉ	20170920008
PC 12 47E	PRISE DU MICROCONTACTEUR DE TRAIN DROIT	9717498213	CORRODÉE	20170928006
PC 12 47E	FIL D'ALIMENTATION	1L83B16	ROMPU	20170713021
PIPER				
PA24 250	CHARNIÈRE DE GOUVERNE DE DIRECTION	2070702	CASSÉE	20170825005
PA31 350	JOINT POLYPAK	486305	DÉTÉRIORÉ	20170926008
PA31 350	POMPE DE PRESSION CARBURANT	421135	INUTILISABLE	20170830008
PA31 350	CARTOUCHE HYDRAULIQUE	460635	CISAILLÉE	20170912006
PA44 180	CLOISON	86462002	FISSURÉE	20170925002
ROBINSON				
R44 II	EMBOUT À ROTULE	A1273	DÉFECTUEUX	20170906005
ROCKWELL COLLINS	5			
690A	ROUE DE TRAIN PRINCIPAL	3171A32400301	PNEU CREVÉ	20170829016
SIKORSKY				
S61N	COLLET	S614061419002	NOUVEAU	20170803017
S76A	LEVIER DE COLLECTIF DU PILOTE	7640201101041	USÉ	20170920004
S76C	FERRURE DE SUPPORT DE STABILISATEUR	7620904005103	FISSURÉE	20170727014
S92A	TRAIN D'ATTERRISSAGE AVANT		COINCÉ	20170718008
VIKING CANADA				
CL215 1A10	TRAPPE DE CITERNE	21533006855	ARRACHÉE	20170802013
CL215 6B11 (CL415)	PNEU	156T66G1	EN SERVICE	20170718012
DHC 6 400	CÂBLE DE COMMANDE DE GOUVERNE DE PROFONDEUR	EO690531	USAGÉ	20170803016
DHC 6 400	MANOCONTACT CARBURANT	P18MH109	NOUVEAU	20170901013
DHC 6 400	MANOCONTACT CARBURANT	P18MH109	NON SIGNALÉ	20170727021
DHC 6 400	MANOCONTACT CARBURANT	P18MH109	NON SIGNALÉ	20170727022
DHC 6 400	MANOCONTACT CARBURANT	P18MH109	USAGÉ	20170727019
DHC 6 400	MANOCONTACT CARBURANT	P18MH109	USAGÉ	20170727020

Marque/Modèle	Nom de la pièce	Référence	État de la pièce	Nº RDS
DHC 6 400	MANOCONTACT CARBURANT	P18MH109	USAGÉ	20170727023
DHC 6 400	MANOCONTACT CARBURANT	P18MH109	USAGÉ	20170727024
DHC 6 400	MANOCONTACT CARBURANT	P18MH109	NOUVEAU	20170929017
DHC 6 400	POMPE HYDRAULIQUE MANUELLE	9148D27	NOUVELLE	20170901014
DHC 6 400	CÂBLE – ORIENTATION DU TRAIN D'ATTERRISSAGE AVANT	C6CF12425	USAGÉ	20170727025
DHC 6 400	TRAIN D'ATTERRISSAGE		NON SIGNALÉ	20170717019
MOTEUR				
ALLISON				
250-C20	RÉGULATEUR DE CARBURANT	23070606	DÉFECTUEUX	20170821023
250-C20	RÉGULATEUR DE TURBINE DE PUISSANCE	23065121	GRIPPÉ	20170704022
250-C20B	RÉGULATEUR DE TURBINE DE PUISSANCE	23065123	INUTILISABLE	20170926003
250-C30P	TURBINE	23035128	NON SIGNALÉE	20170811009
250-C47B	COMPRESSEUR		LIMAILLE	20170710019
250-C47B	SUPPORT D'ARBRE	6889158	DÉPOSÉ	20170810013
250-C47B	MODULE DE COMMANDE ÉLECTRONIQUE	M25010696	DÉFECTUEUX	20170920005
501-D13H	RÉGULATEUR DE CARBURANT	3300588	DÉFECTUEUX	20170801012
501-D13H	RÉGULATEUR DE CARBURANT	3300588	LIMAILLE	20170810011
AVCO LYCOMING				
AEIO-360-A1B6	BLOC DE DISTRIBUTION	K3008	DESSERRÉ	20170925017
AEIO-360-A1B6	BLOC DE DISTRIBUTION	K3822	SÉPARÉ	20170719005
AEIO-360-A1B6	ACCOUPLEMENT À DÉCLIC	M3100	DESSERRÉ	20170824014
AEIO-360-A1B6	ACCOUPLEMENT À DÉCLIC	M3100	DESSERRÉ	20170925018
IO-320-B1A	ACCOUPLEMENT À DÉCLIC	M3529	DESSERRÉ	20170720022
IO-360-L2A	ACCOUPLEMENT À DÉCLIC	M3163	CASSÉ	20170911020
IO-360-L2A	ACCOUPLEMENT À DÉCLIC	M3163	DESSERRÉ	20170720021
IO-360-L2A	ACCOUPLEMENT À DÉCLIC	M3163	DESSERRÉ	20170720023
IO-360-L2A	ACCOUPLEMENT À DÉCLIC	M3163	DESSERRÉ	20170720024
IO-360-L2A	ACCOUPLEMENT À DÉCLIC	M3163	DESSERRÉ	20170907007
IO-360-L2A	ACCOUPLEMENT À DÉCLIC DE LA MAGNÉTO	M3163	USÉ	20170803013
IO-360-L2A	VILEBREQUIN	SL36500A20	FISSURÉ	20170731017

Marque/Modèle	Nom de la pièce	Référence	État de la pièce	Nº RDS
IO-540	MAGNÉTO	106006169	DESSERRÉE	20170713025
IO-540-AE1A5	MOTEUR POMPE À CARBURANT	62B26931	FUITE	20170719010
IO-540-K1G5	VILEBREQUIN	76799	CASSÉ	20170704011
O-235-L2C	BAGUE DE BIELLE	LW13923	CASSÉE	20170913005
O-235-L2CM	MAGNÉTO LISSE	4381	DÉFECTUEUSE	20170821017
O-320-D2J	VÉRIN	05K2110	FISSURÉ	20170705019
O-320-E2D	VALVE D'ÉCHAPPEMENT	SL19001A	CASSÉE	20170821005
O-320-H2AD	TIGE POUSSOIR DE SOUPAPE D'ADMISSION	LW15315	DÉFORMÉE	20170901001
O-540-J3C5D	MAGNÉTO	BL68256011	CASSÉE	20170728004
TIO-540-J2BD	TURBOCOMPRESSEUR	4091709001	INUTILISABLE	20170713023
TIO-540-J2BD	PIGNON DE RENVOI VILEBREQUIN	LW10292	ÉBRÉCHÉ	20170704012
CFM INTERNATION	AL			
CFM56-5A1	MOTEUR		NON SIGNALÉ	20170911004
CFM56-7B26	MOTEUR	CFM567B26	ENDOMMAGÉ	20170906012
GARRETT				
TFE731-4R-2S	POMPE À CARBURANT		NON SIGNALÉE	20170705012
TFE731-4R-2S	RÉGULATEUR DE CARBURANT		NON SIGNALÉ	20170705013
TPE331-10	ROUE DE 1 ^{ER} ÉTAGE DE TURBINE	31070791	CASSÉE	20170921008
TPE331-6-252B	CAPTEUR P2T2	8691691	NON SIGNALÉ	20170808016
TPE331-6-252B	CAPTEUR P2T2	8691691	EN BON ÉTAT	20170724012
GENERAL ELECTRIC		-		-
CF34-3B	PRESSION D'HUILE		NON SIGNALÉE	20170915002
CF34-3B1	MOTEUR	CF343B1	NON SIGNALÉ	20170801001
CF34-3B1	MOTEUR	CF343B1	NON SIGNALÉ	20170804008
CF34-3B1	MOTEUR	CF343B1	NON SIGNALÉ	20170810008
CF34-8C1	MOTEUR	CF348C1	NON SIGNALÉ	20170811006
CF34-8C5	MOTEUR N° 1	CF348C5	NON SIGNALÉ	20170705004
CF34-8C5	TIGE DE RETENUE D'AUBE DE SOUFFLANTE	4114T06P02	NON SIGNALÉE	20170711007
CF34-8C5B1	MOTEUR	CF348C5B1	NON SIGNALÉ	20170816005
CF34-8C5B1	MOTEUR	CF348C5B1	NON SIGNALÉ	20170705007

Marque/Modèle	Nom de la pièce	Référence	État de la pièce	Nº RDS
CF6-80C2B6F	MOTEUR		NON SIGNALÉ	20170731012
HONEYWELL				
AS907-1-1A	PALIER NUMÉRO 3		NON SIGNALÉ	20170911022
AS907-1-1A	COMPRESSEUR		NON SIGNALÉ	20170825007
AS907-1-1A	BOULON D'ACTIONNEUR	NAS630413	TOMBÉ	20170810012
AS907-2-1A	MOTEUR		NON SIGNALÉ	20170724011
PRATT & WHITNEY-	CAN			
JT15D-5	RÉGULATEUR DE CARBURANT		NON SIGNALÉ	20170713004
JT15D-5	ESPACE ANNULAIRE DE BILLE DE ROULEMENT	310749701	INUTILISABLE	20170911016
JT15D-5	TUBULURE DE VIDANGE		FISSURÉE	20170804001
JT15D-5D	COMPRESSEUR		NON SIGNALÉ	20170822008
PT6A-114A	COMMANDES D'HÉLICE		NON SIGNALÉES	20170929001
PT6A-114A	MOTEUR		NON SIGNALÉ	20170731005
PT6A-114A	TUBULURE AVANT DE PRESSION CARBURANT	3027048	INUTILISABLE	20170718006
PT6A-114A	PRESSION D'HUILE		NON SIGNALÉE	20170713008
PT6A-135A	MOTEUR		NON SIGNALÉ	20170914011
PT6A-27	CARTER ARRIÈRE DU RÉDUCTEUR	3028282	INUTILISABLE	20170829009
PT6A-34	MOTEUR		NON SIGNALÉ	20170829005
PT6A-34	GROSSE GAINE D'AIR REJETÉ	310926302	NON SIGNALÉE	20170901015
PT6A-34	MOTEUR	PT6A34	NON SIGNALÉ	20170905008
PT6A-34AG	MOTEUR		NON SIGNALÉ	20170731003
PT6A-41	COMPRESSEUR 1 ^{ER} ÉTAGE	3021911	DÉFAILLANCE	20170808004
PT6A-42	MOTEUR		NON SIGNALÉ	20170704007
PT6A-42	MOTEUR		NON SIGNALÉ	20170713003
PT6A-42	MOTEUR		NON SIGNALÉ	20170731009
PT6A-42	MOTEUR		NON SIGNALÉ	20170830004
PT6A-42	MOTEUR		NON SIGNALÉ	20170908003
PT6A-42A	MOTEUR		NON SIGNALÉ	20170704001
PT6A-42A	MOTEUR		NON SIGNALÉ	20170720007
PT6A-42A	MOTEUR		NON SIGNALÉ	20170803001

Marque/Modèle	Nom de la pièce	Référence	État de la pièce	Nº RDS
PT6A-50	PRESSION D'HUILE		NON SIGNALÉE	20170713005
PT6A-52	MOTEUR		NON SIGNALÉ	20170831003
PT6A-52	MOTEUR		NON SIGNALÉ	20170914002
PT6A-60A	MOTEUR		NON SIGNALÉ	20170727003
PT6A-60A	RÉGULATEUR DE CARBURANT	8061333	EN SERVICE	20170712010
PT6A-60AG	MOTEUR		NON SIGNALÉ	20170929004
PT6A-62	MOTEUR		NON SIGNALÉ	20170720001
PT6A-64	CARTER ARRIÈRE DU RÉDUCTEUR	311292301	INUTILISABLE	20170925003
PT6A-65AG	MOTEUR		NON SIGNALÉ	20170731002
PT6A-65AG	MOTEUR		NON SIGNALÉ	20170823010
PT6A-66B	RÉDUCTEUR		NON SIGNALÉ	20170727007
PT6A-67AG	COMPRESSEUR		NON SIGNALÉ	20170815009
PT6A-67AG	TURBINE		NON SIGNALÉE	20170823012
PT6A-67B	MOTEUR		NON SIGNALÉ	20170830001
PT6A-67B	INDICATION DE COUPLE		NON SIGNALÉE	20170731006
PT6A-67D	RÉGULATEUR D'HÉLICE	8210410	DÉFECTUEUX	20170905004
PT6A-67D	MOTEUR		NON SIGNALÉ	20170822005
PT6A-67D	MOTEUR		NON SIGNALÉ	20170914003
PT6A-67D	TUBULURE CARBURANT	3035618	FISSURÉE	20170831016
PT6A-67F	MOTEUR		NON SIGNALÉ	20170823019
PT6A-67F	MOTEUR		NON SIGNALÉ	20170921006
PT6A-67F	COMPRESSEUR		NON SIGNALÉ	20170815008
PT6A-67P	MOTEUR		NON SIGNALÉ	20170824004
PT6A-67P	CIRCUIT D'HUILE		NON SIGNALÉ	20170823007
PT6A-68	CIRCUIT D'HUILE		NON SIGNALÉ	20170823001
PT6B-36A	MOTEUR		NON SIGNALÉ	20170824001
PT6B-37A	CIRCUIT D'HUILE		NON SIGNALÉ	20170822003
PT6C-67C	INDICATEUR DE TEMPÉRATURE MOTEUR		NON SIGNALÉ	20170822009
PT6C-67D	MOTEUR		NON SIGNALÉ	20170908002
PT6T-3	MOTEUR		NON SIGNALÉ	20170831001

Marque/Modèle	Nom de la pièce	Référence	État de la pièce	Nº RDS
PT6T-3	MOTEUR		NON SIGNALÉ	20170929012
PW118	MOTEUR		NON SIGNALÉ	20170914005
PW120A	MISE EN DRAPEAU DE L'HÉLICE		NON SIGNALÉE	20170713009
PW120A	CIRCUIT D'HUILE		NON SIGNALÉ	20170822013
PW120A	PRESSION D'HUILE		NON SIGNALÉE	20170823011
PW121	PALIER N ^o 8	311149701	INUTILISABLE	20170719003
PW121	CIRCUIT D'HUILE		NON SIGNALÉ	20170831005
PW121	CIRCUIT D'HUILE		NON SIGNALÉ	20170704009
PW123	MOTEUR		NON SIGNALÉ	20170720002
PW123	MOTEUR		NON SIGNALÉ	20170724001
PW123	MOTEUR		NON SIGNALÉ	20170727004
PW123	CIRCUIT D'HUILE		NON SIGNALÉ	20170803003
PW123	INDICATEUR D'HUILE MOTEUR		NON SIGNALÉ	20170822004
PW123	BOÎTE D'ENGRENAGES		INUTILISABLE	20170828007
PW123B	MOTEUR		NON SIGNALÉ	20170712002
PW123B	PALIER N ^o 15	310703301	INUTILISABLE	20170901008
PW123B	CIRCUIT D'HUILE		NON SIGNALÉ	20170914008
PW123D	MISE EN DRAPEAU DE L'HÉLICE		NON SIGNALÉE	20170824002
PW123D	MOTEUR		NON SIGNALÉ	20170824005
PW123D	MOTEUR		NON SIGNALÉ	20170829004
PW123D	MOTEUR		NON SIGNALÉ	20170921005
PW123D	AUBE DE TURBINE HAUTE PRESSION	311560101	INUTILISABLE	20170915014
PW123D	CIRCUIT D'HUILE		NON SIGNALÉ	20170922002
PW123D	CIRCUIT D'HUILE		NON SIGNALÉ	20170929003
PW123D	ROBINET DE PURGE		NON SIGNALÉ	20170823002
PW123E	CIRCUIT D'HUILE		NON SIGNALÉ	20170704008
PW123E	CIRCUIT D'HUILE		NON SIGNALÉ	20170914006
PW123E	CIRCUIT D'HUILE		NON SIGNALÉ	20170914007
PW123E	GARNITURE	ST3086110	NON SIGNALÉE	20170720003
PW124B	MOTEUR		NON SIGNALÉ	20170713007

Marque/Modèle	Nom de la pièce	Référence	État de la pièce	Nº RDS
PW124B	MOTEUR		NON SIGNALÉ	20170929008
PW124B	MOTEUR	3041900	DÉFAILLANCE	20170704013
PW127E	CIRCUIT D'HUILE		NON SIGNALÉ	20170824003
PW127E	CIRCUIT D'HUILE		NON SIGNALÉ	20170929005
PW127F	MISE EN DRAPEAU DE L'HÉLICE		NON SIGNALÉE	20170829007
PW127F	MOTEUR		NON SIGNALÉ	20170803006
PW127F	CIRCUIT D'HUILE		NON SIGNALÉ	20170713011
PW127F	CIRCUIT D'HUILE		NON SIGNALÉ	20170829006
PW127F	CIRCUIT D'HUILE		NON SIGNALÉ	20170914001
PW127F	CIRCUIT D'HUILE		NON SIGNALÉ	20170914010
PW127J	MISE EN DRAPEAU DE L'HÉLICE		NON SIGNALÉE	20170823005
PW127J	CIRCUIT D'HUILE		NON SIGNALÉ	20170823003
PW127M	MOTEUR		NON SIGNALÉ	20170713012
PW127M	MOTEUR		NON SIGNALÉ	20170704005
PW127M	MOTEUR		NON SIGNALÉ	20170731008
PW127M	MOTEUR		NON SIGNALÉ	20170803002
PW127M	MOTEUR		NON SIGNALÉ	20170804003
PW127M	MOTEUR		NON SIGNALÉ	20170830003
PW127M	MOTEUR		NON SIGNALÉ	20170831006
PW127M	MOTEUR		NON SIGNALÉ	20170906002
PW127M	MOTEUR		NON SIGNALÉ	20170907002
PW127M	MOTEUR		NON SIGNALÉ	20170908005
PW127M	MOTEUR		NON SIGNALÉ	20170914004
PW127M	CIRCUIT D'HUILE		NON SIGNALÉ	20170720004
PW127M	CIRCUIT D'HUILE		NON SIGNALÉ	20170727008
PW127M	CIRCUIT D'HUILE		NON SIGNALÉ	20170822006
PW127M	CIRCUIT D'HUILE		NON SIGNALÉ	20170822007
PW127M	COMMANDE MOTEUR		NON SIGNALÉE	20170822015
PW127M	COMMANDE MOTEUR ÉLECTRONIQUE		NON SIGNALÉE	20170804002
PW127M	PRESSION D'HUILE		NON SIGNALÉE	20170921004

Marque/Modèle	Nom de la pièce	Référence	État de la pièce	Nº RDS
PW1500G	MOTEUR		NON SIGNALÉ	20170703004
PW1500G	MOTEUR		NON SIGNALÉ	20170803011
PW1500G	MOTEUR		NON SIGNALÉ	20170808011
PW1500G	MOTEUR		NON SIGNALÉ	20170814004
PW1500G	MOTEUR		NON SIGNALÉ	20170828001
PW1500G	MOTEUR		NON SIGNALÉ	20170830005
PW1500G	MOTEUR		NON SIGNALÉ	20170919008
PW1500G	MOTEUR	PW1524G	NON SIGNALÉ	20170914017
PW1500G	CIRCUIT D'HUILE		NON SIGNALÉ	20170801002
PW1500G	CIRCUIT D'HUILE		NON SIGNALÉ	20170828006
PW1500G	CIRCUIT D'HUILE		NON SIGNALÉ	20170911009
PW1500G	CIRCUIT D'HUILE		NON SIGNALÉ	20170925001
PW1500G	POMPE À CARBURANT		NON SIGNALÉE	20170804007
PW150A	CIRCUIT D'HUILE		NON SIGNALÉ	20170727001
PW150A	CIRCUIT D'HUILE		NON SIGNALÉ	20170727006
PW150A	MOTEUR DU GROUPE AUXILIAIRE DE BORD	4503067C	TROP-PLEIN	20170926006
PW150A	DISTRIBUTION DE L'AIR		NON SIGNALÉE	20170823013
PW150A	MOTEUR		NON SIGNALÉ	20170712001
PW150A	MOTEUR		NON SIGNALÉ	20170713010
PW150A	MOTEUR		NON SIGNALÉ	20170803007
PW150A	MOTEUR	PW150A	DÉFECTUEUX	20170921011
PW150A	TURBINE		NON SIGNALÉE	20170929009
PW150A	CIRCUIT D'HUILE		NON SIGNALÉ	20170704006
PW150A	CIRCUIT D'HUILE		NON SIGNALÉ	20170713006
PW150A	CIRCUIT D'HUILE		NON SIGNALÉ	20170720005
PW150A	CIRCUIT D'HUILE		NON SIGNALÉ	20170720008
PW150A	CIRCUIT D'HUILE		NON SIGNALÉ	20170727002
PW150A	CIRCUIT D'HUILE		NON SIGNALÉ	20170727005
PW150A	CIRCUIT D'HUILE		NON SIGNALÉ	20170822002
PW150A	CIRCUIT D'HUILE		NON SIGNALÉ	20170822010

Marque/Modèle	Nom de la pièce	Référence	État de la pièce	Nº RDS
PW150A	CIRCUIT D'HUILE		NON SIGNALÉ	20170822011
PW150A	CIRCUIT D'HUILE		NON SIGNALÉ	20170823006
PW150A	CIRCUIT D'HUILE		NON SIGNALÉ	20170823009
PW150A	CIRCUIT D'HUILE		NON SIGNALÉ	20170829003
PW150A	CIRCUIT D'HUILE		NON SIGNALÉ	20170830002
PW150A	CIRCUIT D'HUILE		NON SIGNALÉ	20170907003
PW150A	CIRCUIT D'HUILE		NON SIGNALÉ	20170908004
PW150A	CIRCUIT D'HUILE		NON SIGNALÉ	20170914009
PW150A	CIRCUIT D'HUILE		NON SIGNALÉ	20170922001
PW150A	CIRCUIT D'HUILE		NON SIGNALÉ	20170927002
PW150A	CIRCUIT D'HUILE		NON SIGNALÉ	20170929002
PW150A	CIRCUIT D'HUILE		NON SIGNALÉ	20170929007
PW150A	CIRCUIT D'HUILE		NON SIGNALÉ	20170929011
PW150A	CIRCUIT D'HUILE		NON SIGNALÉ	20170929013
PW150A	COMMANDE MOTEUR		NON SIGNALÉE	20170822023
PW150A	PRESSION D'HUILE		NON SIGNALÉE	20170829001
PW150A	TEMPÉRATURE D'HUILE		NON SIGNALÉE	20170822014
PW206B2	MOTEUR		NON SIGNALÉ	20170803004
PW207E	MOTEUR		NON SIGNALÉ	20170713002
PW210S	INDICATION CARBURANT		NON SIGNALÉE	20170824006
PW305A	MOTEUR		NON SIGNALÉ	20170829002
PW305A	MOTEUR		NON SIGNALÉ	20170907006
PW305A	MOTEUR		NON SIGNALÉ	20170803005
PW305A	VANNE DE DÉCHARGE COMPRESSEUR	31B575901	NON SIGNALÉE	20170713001
PW305B	MOTEUR		NON SIGNALÉ	20170906003
PW305B	COMMANDE MOTEUR		NON SIGNALÉE	20170914012
PW306A	MOTEUR		NON SIGNALÉ	20170929010
PW306A	CIRCUIT D'HUILE		NON SIGNALÉ	20170907005
PW306B	JOINT TORIQUE		NON SIGNALÉ	20170704003
PW306D	MOTEUR		NON SIGNALÉ	20170929006

Marque/Modèle	Nom de la pièce	Référence	État de la pièce	Nº RDS
PW306D	COMMANDE MOTEUR		NON SIGNALÉE	20170713013
PW306D	DISTRIBUTION CARBURANT		NON SIGNALÉE	20170704010
PW307A	VANNE DE DÉCHARGE		NON SIGNALÉE	20170922003
PW308A	CIRCUIT D'HUILE		NON SIGNALÉ	20170822001
PW308A	INDICATEUR D'HUILE MOTEUR		NON SIGNALÉ	20170823008
PW308C	MOTEUR		NON SIGNALÉ	20170831002
PW308C	MOTEUR		NON SIGNALÉ	20170921002
PW308C	CIRCUIT D'HUILE		NON SIGNALÉ	20170704002
PW535E	MOTEUR		NON SIGNALÉ	20170914014
PW535E	MOTEUR		NON SIGNALÉ	20170921003
PW545A	MOTEUR		NON SIGNALÉ	20170823004
PW545A	MOTEUR		NON SIGNALÉ	20170922005
PW545B	MOTEUR		NON SIGNALÉ	20170906004
PW545B	MOTEUR		NON SIGNALÉ	20170914013
PW615FA	MOTEUR		NON SIGNALÉ	20170720010
PW615FA	CIRCUIT D'HUILE		NON SIGNALÉ	20170921001
PW901A	GROUPE AUXILIAIRE DE BORD		NON SIGNALÉ	20170731007
PW901A	MOTEUR DE GROUPE AUXILIAIRE DE BORD		NON SIGNALÉ	20170918001
PW980A	HUILE DU GROUPE AUXILIAIRE DE BORD		NON SIGNALÉE	20170922004
PW980A	CIRCUIT D'HUILE		NON SIGNALÉ	20170906001
PRATT & WHITNEY-	USA			
JT8D-17	QUANTITÉ D'HUILE		NON SIGNALÉE	20170711020
PW1521G	MOTEUR		NON SIGNALÉ	20170817001
PW1524G	MOTEUR		NON SIGNALÉ	20170825003
PW1524G	ALTERNATEUR À FRÉQUENCE VARIABLE	1714624	NON SIGNALÉ	20170816001
PW4060	MOTEUR		NON SIGNALÉ	20170824008
R-985-AN-14B	PALIER	9016	USÉ	20170711018
R-985-AN-14B	VÉRIN	359354	SÉPARÉ	20170825008
ROLLS ROYCE - GY				
BR700-710A2-20	MOTEUR		NON SIGNALÉ	20170808003

Marque/Modèle	Nom de la pièce	Référence	État de la pièce	Nº RDS
BR700-710A2-20	MOTEUR		NON SIGNALÉ	20170928007
BR700-710A2-20	COMMANDE MOTEUR		NON SIGNALÉE	20170920006
BR700-710A2-20	COMMANDE MOTEUR ÉLECTRONIQUE	1520KDC05011	NON SIGNALÉE	20170911013
BR700-715A1-30	AUBE DE 3 ^E ÉTAGE DE TURBINE BASSE PRESSION	BRH10030	CASSÉE	20170726007
BR700-715C1-30	BOUCLIER THERMIQUE AVANT	BRH18825	CASSÉ	20170726008
TAY MK 611-8	CONTACTEUR POMPE HYDRAULIQUE – AUBE DE 7 ^E ÉTAGE	JR58439	CASSÉE	20170823020
ROLLS ROYCE - UK		•	•	
MERLIN 70	PIÈCES DE QUALITÉ INFÉRIEURE		NON SIGNALÉE	20170912012
RB211-535E4-37	POMPE À CARBURANT	BPU200MK2	INUTILISABLE	20170929016
ROLLS ROYCE - USA				
V-1650-7 PACKARD	PIÈCES DE QUALITÉ INFÉRIEURE		NON SIGNALÉES	20170912011
TELEDYNE CONTINE	NTAL	•	·	
IO-470-L	COMMANDE DE RICHESSE DU MÉLANGE		NON SIGNALÉE	20170802010
IO-520-F	POMPE À CARBURANT	64691923A	NON SIGNALÉE	20170711022
IO-520-F	ACCOUPLEMENT À DÉCLIC		ENDOMMAGÉ	20170902001
IO-520-F	PIGNON D'ARBRE À CAMES	631845	NON SIGNALÉ	20170720017
IO-550-N	AXE DE PISTON DU VÉRIN	630046	CASSÉ	20170705018
LTSIO-360-EB	BOULON DE BIELLETTE DE LIAISON	655959	MAUVAISE PIÈCE	20170821016
LTSIO-360-KB	BOULON TRAVERSANT	65242092	CASSÉ	20170719016
O-520-FTS	TUBE DE TRANSFERT	630628	DESSERRÉ	20170719013
TSIO-360-FB	ROULEMENT DE BIELLETTE DE LIAISON	642338M010	NOUVEAU	20170816002
TURBOMECA				
ARRIEL 1D1	BOUGIE D'ALLUMAGE	9550175400	DÉFECTUEUSE	20170922011
ARRIEL 1D1	RÉDUCTEUR, MODULE 5	70BM055420	FUITE INTERNE	20170821022
HÉLICE				
AEROPRODUCTS				
A6441FN-606	RÉGULATEUR D'HÉLICE	6506715	UTILISABLE	20170728006
A6441FN-606A	RÉGULATEUR D'HÉLICE	6505680	LIMAILLE	20170724008
A6441FN-606A	HÉLICE	6505849	FUITE	20170907013

Marque/Modèle	Nom de la pièce	Référence	État de la pièce	N° RDS
DOWTY ROTOL		<u>.</u>		_
R408/6-123-F/17	JEU DE BILLES	6660003873	LIMAILLE	20170727009
R408/6-123-F/17	PALIER	697071003	USÉ	20170803009
R408/6-123-F/17	HÉLICE	R4066123F17	DESSERRÉE	20170913002
R408/6-123-F/17	TUBULURE BETA	697074004	DESSERRÉE	20170817018
R408/6-123-F/17	TRANSDUCTEUR D'ASSERVISSEMENT BETA	666000615	DÉFECTUEUX	20170905006
R408/6-123-F/17	DISPOSITIF DE COMMANDE DE PAS	6970773003	SURVITESSE	20170726002
R408/6-123-F/17	GOUPILLE CYLINDRIQUE		CASSÉE	20170829013
HAMILTON STANDA	ARD	·	·	•
14SF-15	PALE	SFA13S1P0A	BRISÉE	20170922008
HAMILTON SUNDST	RAND			
568F1	PALE D'HÉLICE	R815505S3W	INUTILISABLE	20170927009
MT PROPELLER				
MTV-6-RCF	RÉPARATION DE COUSSINET	A1251X	NON FIXÉ	20170802009
ÉQUIPEMENT				
ARTEX				
345	RADIOBALISE DE REPÉRAGE D'URGENCE	345	DÉFECTUEUSE	20170901016
DART AEROSPACE				
C3	CROCHET COMMANDÉ À DISTANCE	C3	MAL CÂBLÉ	20170811004
HONEYWELL				
AFCS	SERVOMÉCANISME DU PILOTE AUTOMATIQUE	65001900101	MAUVAIS FONCTIONNEMENT	20170928005
KANNAD				
S18450201C	BANDE EN RUBAN AUTOGRIPPANT		DÉCHIRÉE	20170731010
SIKORSKY				
7635109600041	JOINTS D'ÉTANCHÉITÉ DU CIRCUIT D'HUILE		NON SIGNALÉS	20170822022
TECHNISONIC				
TEL82	RADIOBALISE DE REPÉRAGE D'URGENCE	TEL82	DÉFECTUEUX	20170808012