Tableau 1

Événements d'aéronefs devant être signalés

	Novembre			Cumulatif (novembre)		
	2018	2017	2013-2017 moyenne	2018	2017	2013-2017 moyenne
Nombre d'accidents devant être signalés	**9**	**11**	**12**	**196**	**227**	**241**
Accidents au Canada impliquant un aéronef immatriculé au Canada	8	10	12	175	211	226
Accidents à l'étranger impliquant un aéronef immatriculé au Canada	0	0	0	11	10	7
Accidents au Canada impliquant un aéronef immatriculé à l'étranger	1	1	0	11	6	8
Nombre d'accidents par type d'opérateur	**9**	**11**	**12**	**196**	**227**	**241**
Commercial	4	5	4	63	90	75
Avion de ligne (705)	0	1	0	7	8	6
Transport régional (704)	1	0	0	1	5	3
Taxi aérien (703)	0	3	2	22	27	27
Travail aérien (702)	1	0	0	16	17	17
Avion étranger/Autre (a)	2	1	1	17	34	23
État	0	0	0	1	0	2
Compagnie	0	0	0	0	0	1
Exploitant privé/Autre (b)	5	6	8	133	137	163
Nombre d'accidents par type d'aéronef	**9**	**11**	**12**	**196**	**227**	**241**
Avion	6	9	10	150	166	181
Hélicoptère	3	1	1	25	26	28
Ultra-léger	0	1	1	17	25	23
Autre (c)	0	0	0	4	10	9
Nombre d'aéronefs impliqués dans des accidents*	**10**	**11**	**13**	**202**	**233**	**246**
Avions	7	9	10	156	171	185
Hélicoptères	3	1	1	25	26	28
Ultra-légers	0	1	1	17	25	23
Autres (c)	0	0	0	4	11	9
Nombre d'accidents mortels par type d'aéronef	**3**	**1**	**1**	**24**	**18**	**25**
Avion	2	1	1	18	15	18
Hélicoptère	1	0	0	4	1	3
Ultra-léger	0	0	0	2	1	3
Autre (c)	0	0	0	0	1	1
Décès reliés à des accidents devant être signalés	**4**	**2**	**3**	**40**	**27**	**40**
Blessés graves reliées à des accidents devant être signalés	**1**	**0**	**1**	**28**	**27**	**26**
Accidents au Canada impliquant des aéronefs immatriculés à l'étranger	**1**	**1**	**0**	**11**	**6**	**8**
Accidents mortels	0	0	0	0	0	2
Décès	0	0	0	0	0	3
Blessés graves	0	0	0	4	0	0
Événements avec fuite de marchandises dangereuses	**0**	**2**	**0**	**7**	**8**	**5**
Nombre d'incidents devant être signalés**	**53**	**86**	**70**	**782**	**859**	**728**
Incidents au Canada impliquant un aéronef immatriculé au Canada	40	62	53	554	624	564
Incidents à l'étranger impliquant un aéronef immatriculé au Canada	9	16	10	145	168	84
Incidents au Canada impliquant un aéronef immatriculé à l'étranger	5	9	9	104	98	102
Nombre d'incidents devant être signalés par type	**53**	**86**	**70**	**782**	**859**	**728**
Risque de collision / Perte d'espacement	7	15	11	132	161	117
Déclaration d'une situation d'urgence	21	33	29	303	320	289
Panne moteur	3	3	7	88	90	92
Fumée / Incendie	7	12	8	88	89	79
Collision	1	1	2	22	22	15
Autre	14	22	14	149	177	136

Données produites le 17 décembre 2018

Les accidents et incidents devant être signalés sont signalés conformément à la réglementation du BST sur la déclaration obligatoire d'événements.
Les totaux peuvent ne pas égaler la somme de leurs parties. Par exemple, dans le total Nombre d'accidents par type d'aéronefs, lorsqu'un événement implique un avion et un hélicoptère, l'événement est comptabilisé dans les 2 parties, mais une seule fois dans le total.
*Il y a seulement le «Nombre d'aéronefs impliqués dans des accidents» qui est une somme d'aéronefs, tous les autres données sont des sommations d'accident.
a. L'information concernant le type d'avion commercial n'est pas disponible pour les aéronefs immatriculés à l'étranger.
b. Autre: Inclut, sans s'y limiter, les organismes qui louent des aéronefs (comme les écoles de pilotage, les aéroclubs, etc.).
c. Inclut les montgolfières, gyrocoptères, planeurs, dirigeables, deltaplanes, véhicules aériens non habités (UAV) et les autres types d'aéronefs similaires.
Le nouveau règlement du BST est entré en vigueur le 1er juillet 2014. Ce règlement modifie certaines exigences de rapport.
**En vertu des nouvelles exigences de rapport, les événements aéronautiques comprennent: a) les aéronefs d'une masse maximale certifiée au décollage supérieure à 2250 kg (antérieurement 5700 kg); b) aéronefs exploités en vertu d'un certificat émis conformément à la partie VII du Règlement de l'aviation canadien.

Tableau 2

Événements impliquant un aéronef immatriculé au Canada

	Novembre			Cumulatif (novembre)		
	2018	2017	2013-2017 moyenne	2018	2017	2013-2017 moyenne
Nombre d'accidents par type d'aéronef et d'opérateur	**8**	**9**	**11**	**169**	**196**	**210**
Accidents d'avion	5	8	10	140	160	174
Commercial	1	4	3	44	66	52
Avion de ligne (705)	0	1	0	7	8	6
Transport régional (704)	1	0	0	1	5	3
Taxi aérien (703)	0	2	2	17	17	16
Travail aérien (702)	0	0	0	6	12	10
Autre	0	1	1	13	24	18
État	0	0	0	1	0	1
Compagnie	0	0	0	0	0	1
Exploitant privé/Autre (a)	4	4	6	96	94	120
Accidents d'hélicoptère	3	1	1	25	26	28
Commercial	2	1	1	16	21	21
État	0	0	0	0	0	0
Compagnie	0	0	0	0	0	0
Exploitant privé/Autre (a)	1	0	0	9	5	7
Accidents impliquant d'autres aéronefs (b)	0	0	0	4	10	9
Nombre d'accidents mortels par type d'aéronef et d'opérateur	**3**	**1**	**1**	**22**	**17**	**20**
Accidents d'avion	2	1	1	18	15	17
Commercial	0	0	0	4	6	5
Avion de ligne (705)	0	0	0	0	0	0
Transport régional (704)	0	0	0	0	0	0
Taxi aérien (703)	0	0	0	2	1	2
Travail aérien (702)	0	0	0	2	2	1
Autre	0	0	0	0	3	1
État	0	0	0	0	0	0
Compagnie	0	0	0	0	0	0
Exploitant privé/Autre	2	1	1	14	9	12
Accidents d'hélicoptère	1	0	0	4	1	3
Accidents impliquant d'autres aéronefs (b)	0	0	0	0	1	1
Décès reliés à des accidents	**4**	**2**	**2**	**38**	**26**	**33**
Blessés graves reliées à des accidents	**1**	**0**	**1**	**21**	**21**	**22**
Nombre d'incidents par type*	**49**	**78**	**62**	**699**	**792**	**648**
Risque de collision / Perte d'espacement	6	14	10	126	148	107
Déclaration d'une situation d'urgence	19	27	24	265	292	250
Panne moteur	3	2	5	76	81	83
Fumée/Incendie	7	12	7	74	84	70
Collision	1	1	2	17	21	14
Autre	13	22	14	141	166	125
Nombre d'accidents impliquant un ultra-léger	**0**	**1**	**1**	**17**	**25**	**23**
Accidents mortels	0	0	0	2	1	3
Décès	0	0	0	2	1	3
Blessés graves	0	0	0	3	6	4

Données produites le 17 décembre 2018

Les accidents et incidents devant être signalés sont signalés conformément à la réglementation du BST sur la déclaration obligatoire d'événements.

Les totaux peuvent ne pas égaler la somme de leurs parties. Par exemple, dans le total Nombre d'accidents par type d'aéronefs, lorsqu'un événement implique un avion et un hélicoptère, l'événement est comptabilisé dans les 2 parties, mais une seule fois dans le total.

a. Autre: Inclut, sans s'y limiter, les organismes qui louent des aéronefs (comme les écoles de pilotage, les aéroclubs, etc.).

b. Inclut les montgolfières, gyrocoptères, planeurs, dirigeables, deltaplanes, véhicules aériens non habités (UAV) et les autres types d'aéronefs similaires.

Le nouveau règlement du BST est entré en vigueur le 1er juillet 2014. Ce règlement modifie certaines exigences de rapport.

*En vertu des nouvelles exigences de rapport, les événements aéronautiques comprennent: a) les aéronefs d'une masse maximale certifiée au décollage supérieure à 2250 kg (antérieurement 5700 kg); b) aéronefs exploités en vertu d'un certificat émis conformément à la partie VII du Règlement de l'aviation canadien.

Tableau 3

Accidents impliquant un aéronef immatriculé au Canada à voilure fixe ou rotative par type d'exploitation

	Novembre			Cumulatif (novembre)		
	2018	2017	2013-2017 moyenne	2018	2017	2013-2017 moyenne
Nombre d'accidents par type d'opération	**8**	**9**	**11**	**165**	**186**	**202**
Accidents d'avion	5	8	10	140	160	174
Entraînement	0	1	1	13	27	22
Récréatif/Voyage	4	4	5	82	85	107
Affaires	1	0	0	8	1	3
Gestion des incendies	0	0	0	1	0	2
Test/Démonstration/Convoyage	0	1	0	1	4	3
Épandage	0	0	0	5	6	6
Inspection	0	0	0	0	1	1
Transport aérien	1	2	2	24	26	21
Ambulance aérienne	0	0	0	1	1	1
Excursion aérienne	0	0	0	1	1	1
Autre/Inconnu	0	0	0	7	8	9
Accidents d'hélicoptère	3	1	1	25	26	28
Entraînement	1	1	0	1	7	3
Récréatif/Voyage	0	0	0	6	4	6
Affaires	0	0	0	1	0	0
Gestion des incendies	0	0	0	2	2	1
Test/Démonstration/Convoyage	0	0	0	0	0	0
Épandage	0	0	0	1	3	1
Inspection	0	0	0	1	0	1
Transport aérien	0	0	1	3	3	9
Ambulance aérienne	0	0	0	0	1	0
Excursion aérienne	0	0	0	1	1	0
Autre/Inconnu	2	0	0	9	5	5
Nombre d'accidents mortels par type d'opération	**3**	**1**	**1**	**22**	**16**	**19**
Entraînement	0	0	0	0	4	2
Récréatif/Voyage	2	1	1	15	7	10
Affaires	1	0	0	1	0	1
Gestion des incendies	0	0	0	0	0	0
Test/Démonstration/Convoyage	0	0	0	0	0	0
Épandage	0	0	0	1	1	1
Inspection	0	0	0	0	0	0
Transport aérien	0	0	0	2	1	3
Ambulance aérienne	0	0	0	0	0	0
Excursion aérienne	0	0	0	0	0	0
Autre/Inconnu	1	0	0	4	3	2
Décès	**4**	**2**	**2**	**38**	**25**	**33**
Blessés graves	**1**	**0**	**1**	**21**	**20**	**21**

Données produites le 17 décembre 2018

Les accidents et incidents devant être signalés sont signalés conformément à la réglementation du BST sur la déclaration obligatoire d'événements.

Les totaux peuvent ne pas égaler la somme de leurs parties. Par exemple, dans le total «Nombre d'accidents par type d'opération», lorsqu'un événement implique un avion et un hélicoptère, l'événement est comptabilisé dans les 2 parties, mais une seule fois dans le total.

Aéronefs immatriculés au Canada, excluant les ultra-légers, montgolfières, gyrocoptères, planeurs, dirigeables, deltaplanes et les autres types d'aéronefs similaires.

Le nouveau règlement du BST est entré en vigueur le 1er juillet 2014. Ce règlement modifie certaines exigences de rapport.