



# Bulletin sur le marché du travail

## Colombie-Britannique

août 2019



Ce Bulletin sur le marché du travail fournit une analyse des résultats de l'Enquête sur la population active pour la province de la Colombie-Britannique (C.-B.), y compris le Nord de la C.-B., l'Île de Vancouver et la côte, le Lower Mainland, Thompson-Okanagan et les Kootenays.

### APERÇU

L'emploi en Colombie-Britannique (C.-B.) a diminué pour un troisième mois consécutif en août (-8 300), 16 800 emplois ayant été perdus dans la province au cours des trois derniers mois. Les pertes dans l'emploi à temps plein au cours de cette période de trois mois (-20 700) ont largement dépassé les gains dans l'emploi à temps partiel (+3 900).

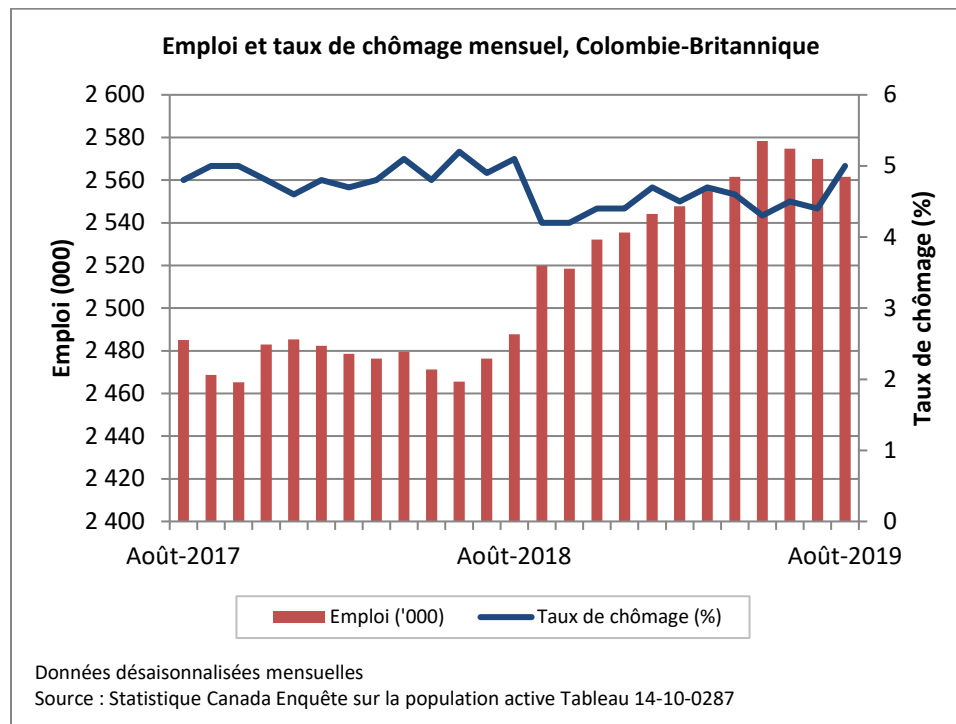
#### Données mensuelles sur la population active, Colombie-Britannique

Données désaisonnalisées mensuelles	Août 2019	Juillet 2019	Août 2018	Variation mensuelle		Variation annuelle	
				Nombre	%	Nombre	%
<b>Population 15+ ('000)</b>	4 107,4	4 100,6	4 041,3	6,8	0,2	66,1	1,6
<b>Population active ('000)</b>	2 695,1	2 687,6	2 621,7	7,5	0,3	73,4	2,8
<b>Emploi ('000)</b>	2 561,6	2 569,9	2 487,8	-8,3	-0,3	73,8	3,0
Temps plein ('000)	1 997,9	1 999,0	1 967,9	-1,1	-0,1	30,0	1,5
Temps partiel ('000)	563,7	570,9	519,9	-7,2	-1,3	43,8	8,4
<b>Chômage ('000)</b>	133,5	117,6	133,9	15,9	13,5	-0,4	-0,3
<b>Taux de chômage (%)</b>	5,0	4,4	5,1	0,6	-	-0,1	-
<b>Taux d'activité (%)</b>	65,6	65,5	64,9	0,1	-	0,7	-
<b>Taux d'emploi (%)</b>	62,4	62,7	61,6	-0,3	-	0,8	-

Remarque : Les totaux peuvent ne pas correspondre aux sommes indiquées en raison des arrondissements

Source : Statistique Canada Enquête sur la population active – Tableau 14-10-0287, anciennement CANSIM 282-0087

Le taux de chômage de la C.-B. a augmenté de 0,6 point de pourcentage en août, atteignant 5,0 %. Bien que la C.-B. ait maintenu le taux de chômage le plus bas au Canada au cours des deux dernières années, il se classe désormais au second rang des taux de chômage les plus bas du pays derrière le Québec (4,7 %).



Le taux de chômage a augmenté pour près de tous les groupes démographiques en C.-B. au mois d'août. Seul le taux de chômage chez les jeunes hommes (de 15 à 24 ans) a diminué (-0,4 point de pourcentage) d'un mois à l'autre. Entre-temps, le taux de chômage chez les hommes (25 ans et plus) a augmenté de 0,7 point de pourcentage pour atteindre 4,0 % en août. Sur une base annuelle, le taux de chômage pour les groupes démographiques en C.-B. a légèrement diminué.

#### Taux de chômage mensuel selon l'âge et le sexe, Colombie-Britannique

Données désaisonnalisées	Août 2019 (%)	Juillet 2019 (%)	Août 2018 (%)	Variation mensuelle (points de %)	Variation annuelle (points de %)
<b>Total</b>	5,0	4,4	5,1	0,6	-0,1
<b>25 ans et plus</b>	4,2	3,6	4,4	0,6	-0,2
Hommes - 25 ans et plus	4,0	3,3	4,4	0,7	-0,4
Femmes - 25 ans et plus	4,4	3,8	4,4	0,6	0,0
<b>15 à 24 ans</b>	9,4	9,2	9,5	0,2	-0,1
Hommes - 15 à 24 ans	9,9	10,3	10,2	-0,4	-0,3
Femmes - 15 à 24 ans	8,7	8,1	8,8	0,6	-0,1

Remarque : Les totaux peuvent ne pas correspondre aux sommes indiquées en raison des arrondissements

Source : Statistique Canada Enquête sur la population active – Tableau 14-10-0287, anciennement CANSIM 282-0087

## EMPLOI PAR INDUSTRIE

L'emploi dans le **secteur de la production des biens** de la C.-B. a diminué de 1 400 en août, tandis que l'ensemble de l'emploi dans ce secteur a chuté de 5 000 postes d'une année à l'autre. Le **secteur des services** a aussi perdu 7 000 emplois en août; cependant, l'emploi dans ce secteur a fortement augmenté comparativement à il y a un an (+78 800). L'emploi dans le secteur des services représente plus de 80 % de tous les emplois en C.-B.

Les pertes d'emplois mensuelles dans le secteur de la production des biens de la C.-B. étaient concentrées dans la **construction** (-4 300) et la **fabrication** (-1 000). Sur une base annuelle, les pertes d'emplois dans ce secteur étaient principalement dans **l'extraction de ressources (la foresterie, la pêche, les mines, l'exploitation en carrière et l'extraction de pétrole et de gaz)** (-4 700) et la **fabrication** (-5 000).

Une réduction de l'approvisionnement en grumes a exercé une pression à la hausse sur le prix des grumes pour l'industrie de la fabrication de produits en bois de la C.-B., réduisant la viabilité financière de certaines activités. En 2019, une pénurie de l'approvisionnement en grumes a déjà forcé plus de 40 scieries de la C.-B. à réduire leur production, huit fermetures de scieries définitives ayant été annoncées.

La plupart des fermetures de scieries définitives sont dans la région intérieure de la C.-B., touchant les collectivités de Vavenby, Fort St. John, Quesnel, Fort St. James, Mackenzie et 100 Mile House. La dernière journée de travail d'environ 160 employés à l'usine de fabrication de panneaux de Norbord à 100 Mile House était le 27 août 2019<sup>1,2</sup>.

Les évolutions dans le secteur forestier touchent aussi l'emploi de la région côtière de la C.-B. Environ 3 000 employés et employés contractuels de Western Forest Products (WFP) sont en grève sur l'île de Vancouver depuis le 1<sup>er</sup> juillet 2019. WFP et la section locale 1-1937 du Syndicat des Métallos devraient commencer la médiation d'arbitrage le 13 septembre<sup>3</sup>.

Dans la région du Lower Mainland, Interfor Corporation a récemment annoncé la fermeture définitive prochaine de sa scierie Hammond à Maple Ridge, touchant 147 employés. La fermeture aura lieu d'ici la fin de 2019 lorsque toutes les grumes restantes auront été moulées et expédiées. Cette décision fait partie du plan d'Interfor visant à reconfigurer son entreprise sur la côte de la C.-B. et à réorganiser ses activités dans les zones forestières et boisées de la côte. Les contraintes d'approvisionnement en grumes et les taxes sur le bois d'œuvre imposées par les États-Unis (É.-U.) sont deux des facteurs ayant une incidence sur ces décisions<sup>4</sup>.

La C.-B. est le plus grand exportateur de bois d'œuvre du Canada vers les É.-U. et, par conséquent, elle a été touchée de manière disproportionnée par la décision du département du Commerce des É.-U. d'imposer des droits sur les exportations canadiennes de bois d'œuvre, qui est entrée en vigueur en avril 2017. Un groupe spécial de l'ALENA a récemment jugé qu'il n'y avait aucune preuve indiquant que l'industrie canadienne du bois d'œuvre avait causé du tort aux producteurs de bois d'œuvre des É.-U. Selon ce jugement, la Commission du commerce international des É.-U. a 90 jours pour revoir sa décision. Ce jugement est considéré comme étant une étape importante vers l'élimination des droits imposés sur les exportations canadiennes de bois d'œuvre<sup>5</sup>.

Les enjeux relatifs au commerce international représentent aussi un risque pour l'industrie **agricole** de la C.-B. Le 1<sup>er</sup> septembre, l'Union européenne (UE) a cessé les importations canadiennes de cerises, de pommes, de

poires, de canneberges, de bleuets, de poivrons, de pommes de terre et de tomates en raison de nouvelles exigences d'importation relative à la lutte antiparasitaire<sup>6</sup>. Selon la BC Cherry Association, l'interdiction imposée par l'UE ne devrait pas toucher la récolte de cerises de cette année, qui a été achevée avant la fin du mois d'août<sup>7</sup>.

Les enjeux commerciaux continus du Canada avec la Chine toucheront aussi l'industrie agricole de la C.-B. Le 25 juin, la Chine a suspendu toutes les exportations de viande du Canada en raison de préoccupations concernant les producteurs de porc canadiens utilisant de faux certificats vétérinaires<sup>8,9</sup>. Selon l'Agence canadienne d'inspection des aliments, six usines de viande de la C.-B. ont reçu l'approbation d'exporter des produits de viande vers la Chine<sup>10</sup>.

### Données mensuelles sur la population active, par industrie, Colombie-Britannique

Données désaisonnalisées ('000)	Août 2019	Juillet 2019	Août 2018	Variation mensuelle		Variation annuelle	
				Nombre	%	Nombre	%
<b>Emploi total, toutes les industries</b>	2 561,6	2 569,9	2 487,8	-8,3	-0,3	73,8	3,0
<b>Secteur de la production de biens</b>	481,7	483,1	486,7	-1,4	-0,3	-5,0	-1,0
Agriculture	27,1	24,9	20,2	2,2	8,8	6,9	34,2
Foresterie, pêche, mines, exploitation en carrière, et extraction de pétrole et de gaz	43,6	42,3	48,3	1,3	3,1	-4,7	-9,7
Services publics	12,5	11,4	14,2	1,1	9,6	-1,7	-12,0
Construction	235,0	239,3	235,6	-4,3	-1,8	-0,6	-0,3
Fabrication	163,5	165,1	168,5	-1,6	-1,0	-5,0	-3,0
<b>Secteur des services</b>	2 079,9	2 086,9	2 001,1	-7,0	-0,3	78,8	3,9
Commerce	393,9	395,0	365,6	-1,1	-0,3	28,3	7,7
Transport et entreposage	133,6	136,8	137,5	-3,2	-2,3	-3,9	-2,8
Finance, assurances, immobilier et location	158,2	162,3	151,4	-4,1	-2,5	6,8	4,5
Services professionnels, scientifiques et techniques	227,1	218,3	213,8	8,8	4,0	13,3	6,2
Services aux entreprises, services relatifs aux bâtiments et autres services de soutien	109,3	114,1	101,0	-4,8	-4,2	8,3	8,2
Services d'enseignement	187,5	184,2	163,7	3,3	1,8	23,8	14,5
Soins de santé et assistance sociale	308,5	317,1	325,7	-8,6	-2,7	-17,2	-5,3
Information, culture et loisirs	138,5	137,8	127,8	0,7	0,5	10,7	8,4
Hébergement et services de restauration	185,4	185,4	190,4	0,0	0,0	-5,0	-2,6
Autres services	121,5	121,3	117,5	0,2	0,2	4,0	3,4
Administrations publiques	116,5	114,7	106,7	1,8	1,6	9,8	9,2

Remarque : Les totaux peuvent ne pas correspondre aux sommes indiquées en raison des arrondissements

Source : Statistique Canada Enquête sur la population active – Tableau T14-10-0355, anciennement CANSIM 282-0088

La majorité des pertes d'emplois mensuelles dans le secteur des services de la C.-B. étaient dans les **soins de santé et l'assistance sociale** (-8 600). L'emploi avait aussi chuté dans les **services aux entreprises, les services relatifs aux bâtiments et les autres services de soutien** (-4 800), la **finance, les assurances, les services immobiliers et de location** (-4 100), le **transport et l'entreposage** (-3 200) et le **commerce** (-1 100). D'une année à l'autre, la majorité des pertes d'emplois étaient dans les **soins de santé et l'assistance sociale** (-17 200).

Des changements ont récemment été mis en œuvre, touchant l'industrie du **transport** de la C.-B. Le Passenger Transportation Board (PTB) a publié des règles concernant le covoiturage en C.-B. à la suite des consultations avec les compagnies de taxis et les organismes de covoiturage. Les règles répondent à trois principales

préoccupations : les frontières des activités, la taille de la flotte et les taux<sup>11</sup>. La Vancouver Taxi Associations a exprimé des préoccupations concernant le fait que les nouveaux paramètres mis en place pour les services de covoiturage dévalueraient plus de 882 permis de taxi traditionnels dans la ville. Le PTB a commencé à accepter les demandes de covoiturage commercial en C.-B. le 3 septembre 2019<sup>12,13</sup>. TappCar est l'une des entreprises qui prévoient lancer des services de covoiturage en C.-B. plus tard cette année. L'entreprise a présenté une demande pour effectuer ses activités dans certaines parties des régions du Lower Mainland, de l'île de Vancouver, de Thompson-Okanagan, de Kootenay et de Cariboo<sup>14</sup>.

Entre-temps, les **services professionnels, scientifiques et techniques** ont enregistré des gains de 8 800 emplois de plus en C.-B. au cours du mois d'août. L'emploi au sein de cette industrie continue de croître puisque l'industrie de la technologie de la C.-B. s'élargit et attire d'autres entreprises de renommée internationale. Clio, une entreprise de logiciels juridiques, a récemment annoncé qu'elle prévoyait investir 250 millions de dollars afin de prendre de l'expansion et d'embaucher 300 nouveaux employés d'ici la fin de 2020. L'entreprise compte présentement 400 employés et des bureaux à Burnaby, Calgary, Toronto, Los Angeles et Dublin<sup>15</sup>.

## ANALYSE RÉGIONALE

La croissance de l'emploi d'une année à l'autre a varié dans l'ensemble de la C.-B., passant de hausses importantes dans la région de **Lower Mainland-Sud-ouest** (+84 300) à des pertes d'emplois dans la région de **Île de Vancouver et de la côte** (-9 100). Sur une base annuelle, le taux de chômage a diminué dans chacune des régions de la province à l'exception de Cariboo (+1,2 point de pourcentage pour atteindre 6,2 %).

La croissance de l'emploi s'est poursuivie dans la région de **Lower Mainland-Sud-ouest**, de nouveaux projets étant en cours. Le gouvernement du Canada investit 102 millions de dollars dans cinq projets afin d'améliorer l'efficacité du port de Vancouver et pour appuyer les infrastructures qui favorisent le commerce<sup>16</sup>. Les projets devraient créer environ 2 320 emplois dans la région durant la construction. De ce financement, plus de 42 millions de dollars iront vers l'agrandissement et la modernisation des terminaux automobiles du port en consolidant le terminal automobile Annacis et le terminal Richmond. Le financement sera aussi utilisé pour des projets visant l'amélioration des opérations de la circulation sur la route et les rails, ainsi que pour deux études visant à améliorer la circulation des produits dans toute la région du Lower Mainland<sup>17,18</sup>.

Sur une base annuelle, l'emploi a diminué dans trois régions intérieures de la C.-B. (**Kootenay, Cariboo et Nord-est**). Les gouvernements du Canada et de la C.-B. ont signé un protocole d'entente pour appuyer l'électrification du secteur du gaz naturel en C.-B., une décision qui pourrait créer plus d'emplois dans les régions intérieures de la C.-B. Dans le cadre de cette entente, BC Hydro mettra en œuvre des initiatives d'électrification à court terme évaluées à 680 millions de dollars. L'une de ces initiatives est le projet de conversion de tension de Bear Mountain à Dawson Creek dans la région du **Nord-est** proposé par BC Hydro. Une fois approuvés, les divers projets appuieront les nouveaux emplois et les occasions dans les collectivités rurales et autochtones<sup>19,20</sup>.

Enbridge Frontier Inc. propose de construire une installation et un pipeline de liquides de gaz naturel (LGN) d'une valeur de 2,5 milliards de dollars dans la région économique du **Nord-est** de la province<sup>21</sup>. L'entreprise prévoit construire et exploiter une usine de chevauchement de LGN et une station de pompage à l'ouest de Chetwynd. Le projet Frontier comprend aussi l'installation de jusqu'à 170 kilomètres de pipeline adjacents à la nouvelle

installation vers une zone au sud de Fort St. John près de Taylor. La première phase de l'ingénierie de base pour ce projet devrait commencer au cours du troisième trimestre de 2019<sup>22</sup>.

Ce nouveau projet cause des préoccupations pour West Coast Olefins qui a récemment annoncé qu'elle prévoyait construire une installation pétrochimique de 5,6 milliards de dollars à Prince George, soit le plus grand centre de la région de **Cariboo**. West Coast Olefins cible une date de début des travaux au printemps 2021, l'installation devant être opérationnelle en 2023. Le complexe appuierait plusieurs milliers d'emplois durant la construction et jusqu'à 1 000 emplois permanents hautement qualifiés une fois terminé<sup>23,24</sup>. Cependant, si Enbridge envoie le LGN vers Taylor, le LGN pourrait aller directement vers l'Alberta grâce au pipeline adjacent plutôt que de passer par le pipeline existant qui passe par Prince George<sup>25</sup>.

L'emploi dans la région économique de **Côte-nord et Nechako** est demeuré plutôt stable au cours de la dernière année, tandis que le taux de chômage a légèrement diminué pour atteindre 5,0 %. Cette région fait présentement l'objet de plusieurs activités grâce à la construction du projet de gaz naturel liquéfié de 40 milliards de dollars de LNG Canada à Kitimat. Bien que ce projet ait permis d'augmenter les occasions d'emploi dans la région, le fait qu'il ait lieu dans une région éloignée pourrait créer des obstacles à l'emploi. En effet, le manque de mobilité pourrait être un obstacle important à l'emploi dans les collectivités rurales. Le gouvernement de la C.-B. a récemment annoncé qu'il fournirait 360 000 \$ à All Nations Driving Academy à Terrace afin d'appuyer la prestation de la formation des conducteurs dans les collectivités autochtones rurales des régions de Côte-nord et de Nechako<sup>26</sup>.

#### Données mensuelles sur la population active, par région économique, Colombie-Britannique

Moyennes mobiles de trois mois données non désaisonnalisées	Emploi			Taux de chômage		
	Août 2019 ( <sup>'000</sup> )	Août 2018 ( <sup>'000</sup> )	Variation annuelle (%)	Août 2019 (%)	Août 2018 (%)	Variation annuelle (points de %)
<b>Colombie-Britannique</b>	2 596,0	2 505,8	3,6	4,7	5,1	-0,4
<b>Régions économiques</b>						
Île de Vancouver et la côte	400,2	409,3	-2,2	4,2	4,9	-0,7
Mainland—Sud-ouest	1677,4	1593,1	5,3	4,7	4,8	-0,1
Thompson-Okanagan	282,3	262,5	7,5	4,6	6,1	-1,5
Kootenay	70,0	73,5	-4,8	6,0	7,3	-1,3
Cariboo	82,9	83,4	-0,6	6,2	5,0	1,2
Côte-nord et Nechako	43,5	43,4	0,2	5,0	5,2	-0,2
Nord-est	39,6	40,7	-2,7	5,5	6,0	-0,5

Remarque : Les totaux peuvent ne pas correspondre aux sommes indiquées en raison des arrondissements

Source : Statistique Canada Enquête sur la population active – Tableau14-10-0293, anciennement CANSIM 282-0122

**Remarque :** Les auteurs ont pris un soin particulier à rédiger ce document en fondant leurs recherches sur des informations sur le marché du travail qui étaient exactes et pertinentes au moment de la publication. Le marché du travail étant en évolution constante, les données fournies peuvent avoir changé depuis la publication de ce document. Nous encourageons les lecteurs à consulter d'autres sources pour obtenir des renseignements supplémentaires sur l'économie et le marché du travail locaux. Les renseignements présentés dans ce document ne reflètent pas nécessairement les politiques officielles d'Emploi et Développement social Canada.

**Préparé par :** Direction de l'information sur le marché du travail, Service Canada, Colombie-Britannique

**Pour de plus amples informations,** veuillez communiquer avec l'équipe de l'IMT à : [http://www.esdc.gc.ca/cj-bin/contact/esdc-esdc/fra/contactez\\_nous.aspx?section=imt](http://www.esdc.gc.ca/cj-bin/contact/esdc-esdc/fra/contactez_nous.aspx?section=imt)

**Pour de l'information sur l'Enquête sur la population active,** visitez le site: Web de Statistique Canada : <http://www.statcan.gc.ca>

© Sa Majesté la Reine du chef du Canada, représentée par Emploi et Développement social Canada, 2019 tous droits réservés.

---

<sup>1</sup> 100 Mile Free Press (29 août 2019). Norbord ceases production, employees out of work as of Aug. 27. Tiré de : <https://www.100milefreepress.net/local-news/norbord-ceases-production-employees-out-of-work-as-of-aug-27/> (en anglais seulement)

<sup>2</sup> 100 Mile Free Press (11 juin 2019). Norbord's 100 Mile location announces indefinite curtailment. Tiré de : <https://www.100milefreepress.net/news/norbords-100-mile-location-announces-indefinite-curtailment/> (en anglais seulement)

<sup>3</sup> Western Forest Products (4 septembre 2019). Western welcomes return to bargaining table; responds to NAFTA challenge panel decision. Tiré de : [https://www.westernforest.com/wp-content/uploads/2019/01/NR-Mediation-and-NAFTA-2019\\_09\\_04-FINAL.pdf](https://www.westernforest.com/wp-content/uploads/2019/01/NR-Mediation-and-NAFTA-2019_09_04-FINAL.pdf) (en anglais seulement)

<sup>4</sup> Interfor Corporation (3 septembre 2019). Interfor announces plan to reconfigure its B.C. Coastal business. Tiré de : <http://www.interfor.com/sites/default/files/docs/reports/interfor-announces-plan-to-reconfigure-its-b.c.-coastal-business.pdf> (en anglais seulement)

<sup>5</sup> National Post (5 septembre 2019). NAFTA panel says U.S. can't show harm from Canadian softwood industry. Tiré de : <https://nationalpost.com/pm-news-pmn/canada-news-pmn/nafta-panel-says-u-s-cant-show-harm-from-canadian-softwood-industry> (en anglais seulement)

<sup>6</sup> The Province (22 août 2019). EU set to halt imports of Canadian cherries, other fruits, says government. Tiré de : <https://theprovince.com/news/national/eu-set-to-halt-imports-of-canadian-cherries-other-fruits-document/wcm/20594c0b-5b72-4383-82de-2c91b54500f5> (en anglais seulement)

<sup>7</sup> Global News (22 août 2019). EU will soon stop importing cherries, other fruits from Canada: CFIA. Tiré de : <https://globalnews.ca/news/5802840/canada-eu-fruit-trade> (en anglais seulement)

<sup>8</sup> CBC News (25 juin 2019). China considering halting all meat products from Canada over fake veterinary health certificates. Tiré de : <https://www.cbc.ca/news/politics/china-ban-canadian-meat-1.5189874> (en anglais seulement)

<sup>9</sup> CTV News (25 juin 2019). China asks for suspension of Canadian meat, citing forged certificates. Tiré de : <https://www.ctvnews.ca/politics/china-asks-for-suspension-of-canadian-meat-citing-forged-certificates-1.4482411> (en anglais seulement)

- <sup>10</sup> Agence canadienne d'inspection des aliments. Annexe 1 – Liste des établissements approuvés pour exportation en Chine (République populaire de la). Consulté le 6 septembre 2019 : <http://www.inspection.gc.ca/aliments/exportations-d-aliments/bibliotheque-des-exigences/chine-republique-populaire-de-viande-et-volaille/liste-des-etablissements/fra/1368646012852/1368646061138>
- <sup>11</sup> Passenger Transportation Board. Transportation Network Services in BC (ride hailing). Consulté le 9 septembre 2019 : <https://www.ptboard.bc.ca/TNS.htm> (en anglais seulement)
- <sup>12</sup> Vancouver Sun (20 août 2019). No fleet-size limits or price surge restrictions for ride-hailing companies in B.C. Tiré de : <https://vancouversun.com/news/politics/no-supply-caps-or-price-surge-restrictions-for-ride-hailing-companies-in-b-c> (en anglais seulement)
- <sup>13</sup> The Georgia Straight (19 août 2019). Ride-hailing companies like Uber will operate in B.C. with minimum rates and without maximum rates, province says. Tiré de : <https://www.straight.com/news/1286981/ride-hailing-companies-uber-will-operate-bc-minimum-rates-and-without-maximum-rates> (en anglais seulement)
- <sup>14</sup> 100 Mile Free Press (3 septembre 2019). New ride-hailing app says it will operate across B.C. Tiré de : <https://www.100milefreepress.net/news/tappcar-could-be-the-third-ride-hailing-app-to-launch-in-metro-vancouver/> (en anglais seulement)
- <sup>15</sup> Vancouver Sun (4 septembre 2019). Vancouver legal software firm Clio expands on US\$250-million infusion. Tiré de : <https://vancouversun.com/business/local-business/vancouver-legal-software-firm-clio-expands-on-us250-million-infusion> (en anglais seulement)
- <sup>16</sup> Gouvernement du Canada (23 juillet 2019). Le gouvernement du Canada investit dans l'infrastructure de transport du port de Vancouver pour aider à acheminer les produits aux marchés. Tiré de : <https://www.canada.ca/fr/transports-canada/nouvelles/2019/07/le-gouvernement-du-canada-investit-dans-linfrastructure-de-transport-du-port-de-vancouver-pour-aider-a-acheminer-les-produits-aux-marches.html>
- <sup>17</sup> Automotive News Canada (24 juillet 2019). Port of Vancouver getting \$42M upgrade to accommodate Asian auto imports. Tiré de : <https://canada.autonews.com/trade-and-tariffs/port-vancouver-getting-42m-upgrade-accommodate-asian-auto-imports> (en anglais seulement)
- <sup>18</sup> Port de Vancouver (26 juillet 2019). Vancouver to benefit from \$100 million in federal funding to support trade-enabling infrastructure. Tiré de : <https://www.portvancouver.com/news-and-media/news/vancouver-to-benefit-from-100-million-in-federal-funding-to-support-trade-enabling-infrastructure/> (en anglais seulement)
- <sup>19</sup> Gouvernement du Canada (29 août 2019). Croissance propre et création d'emplois dans le secteur de l'énergie de la Colombie-Britannique. Tiré de : <https://pm.gc.ca/fr/nouvelles/communiques/2019/08/29/croissance-propre-et-creation-demplois-secteur-de-lenergie-de-la>
- <sup>20</sup> Business in Vancouver (29 août 2019). Trudeau government to help BC electrify Peace gas sector. Tiré de : <https://biv.com/article/2019/08/trudeau-government-help-bc-electrify-peace-gas-sector> (en anglais seulement)
- <sup>21</sup> Western Investor (23 août 2019). Enbridge proposes \$2.5B natural gas liquids plant and pipeline in northeastern B.C. Tiré de : <https://www.westerninvestor.com/news/british-columbia/enbridge-proposes-2-5b-natural-gas-liquids-plant-and-pipeline-in-northeastern-b-c-1.23923884> (en anglais seulement)



---

<sup>22</sup> British Columbia EPIC. Frontier Project. Consulté le 9 septembre 2019 :

<https://projects.eao.gov.bc.ca/p/5d49e9ef4cb2c7001b13ce23/documents;currentPage=1;pageSize=10;sortBy=-datePosted;ms=1568041908782> (en anglais seulement)

<sup>23</sup> Prince George Citizen (24 juillet 2019). \$5.6 billion petrochemical plant planned for BCR Industrial site. Tiré de :

<https://www.princegeorgecitizen.com/news/local-news/5-6-billion-petrochemical-plant-planned-for-bcr-industrial-site-1.23895486> (en anglais seulement)

<sup>24</sup> West Coast Olefins Ltd. (24 juillet 2019). West Cast Olefins taking first steps towards the construction of a \$5.6 billion petrochemical facility in Prince George. Tiré de :

<https://static1.squarespace.com/static/5bff0d8f506f3381f208c2/t/5d389bfdff100700016b7a1a/1563991038310/Press+Release+July+23+2019+%28002%29.pdf> (en anglais seulement)

<sup>25</sup> CKPG Today (23 août 2019). West Coast Olefins faces competition. Tiré de :

<https://ckpgtoday.ca/2019/08/23/west-coast-olefins-faces-competition/> (en anglais seulement)

<sup>26</sup> BC Gov News (15 août 2019). Free driver training for Indigenous peoples in the North. Tiré de :

<https://news.gov.bc.ca/releases/2019AEST0083-001605> (en anglais seulement)