



Industrie, Sciences et  
Technologie Canada

Industry, Science and  
Technology Canada

Canada

**Revue statistique sur l'industrie  
canadienne de l'automobile : 1987**





## INTRODUCTION

Le ministère publie un rapport annuel sur l'industrie canadienne de l'automobile depuis 1961. Cette année, afin d'accélérer la publication du rapport, la partie analytique a été remplacée par un résumé des développements importants qui se produisent dans le secteur. Toutefois, la section statistique du rapport, celle qui intéresse particulièrement les lecteurs, n'a pas été modifiée. Le rapport est maintenant intitulé Revue Statistique. La présentation utilisée cette année sera reprise dans les années à venir.

### REVUE STATISTIQUE SUR L'INDUSTRIE CANADIENNE DE L'AUTOMOBILE : 1987

Les données de l'industrie de l'automobile seront publiées dans des prospectus séparés. Pour en obtenir un exemplaire, prière de communiquer avec :

Centre des entreprises  
Direction générale des communications  
Industrie, sciences et technologie Canada  
235, rue Queen  
Ottawa (Ontario)  
K1A 0E5

(613) 995-5771

Pour tout renseignement sur le contenu de la présente prière s'adresser à :

Direction générale du matériel de transport de surface  
et de la machinerie  
Direction du transport routier  
Industrie, sciences et technologie Canada  
235, rue Queen  
Ottawa (Ontario)  
K1A 0E5

(613) 954-3394



## INTRODUCTION

Le ministère publie un rapport annuel sur l'industrie canadienne de l'automobile depuis 1983. Cette année, afin d'accélérer la publication du rapport, la partie analytique a été remplacée par un résumé des changements importants qui se produisent dans le secteur. Toutefois, la section statistique du rapport, celle qui intéresse particulièrement les lecteurs, n'a pas été modifiée. Le rapport est maintenant intitulé Revue Statistique. La présentation utilisée cette année sera reprise dans les années à venir.

Les profils des sous-secteurs de l'industrie de l'automobile seront prêts et offerts dans le courant des prochains mois. Pour en obtenir un exemplaire, prière de communiquer avec :

Centre des entreprises  
Direction générale des communications  
Industrie, sciences et technologie Canada  
235, rue Queen  
Ottawa (Ontario)  
K1A 0H5

(613) 995-5771

Pour tout renseignement sur le contenu de la présente prière s'adresser à :

Direction générale du matériel de transport de surface  
et de la machinerie  
Direction du transport routier  
Industrie, sciences et technologie Canada  
235, rue Queen  
Ottawa (Ontario)  
K1A 0H5

(613) 954-3394

Octobre 1988

## Changements survenus dans l'industrie canadienne de l'automobile en 1987

---

En 1987, l'industrie canadienne de l'automobile a continué de préparer l'avenir. Les investissements dans tous les secteurs de l'industrie ont atteint un niveau record, soit 2,4 milliards de dollars, et les fabricants de pièces automobiles ont investi presque deux fois plus que l'année précédente. (tableau 4.1)

Les constructeurs d'automobiles ont continué de restructurer et de moderniser leurs usines. General Motors a poursuivi ses travaux à l'Autoplex d'Oshawa, a achevé de transformer une usine de voitures et a commencé fabriquer le nouveau modèle GM10. L'Autoplex d'Oshawa est un centre intégré qui comprend une usine d'emboutissage, la première à être construite au Canada. GM a aussi entrepris de moderniser son usine de Ste-Thérèse et de transformer en centre de fabrication de carrosseries de type "A".

Chrysler a acheté American Motors et a commencé à fabriquer le modèle Premier dans sa nouvelle usine de montage de Bramalea. Ford a cessé la fabrication des modèles Escort/Lynx dans son usine d'Oakville, qui produira exclusivement les modèles Tempo/Topaz. La compagnie a aussi effectué d'importants travaux de modernisation dans son usine d'Essex et a entrepris l'installation d'un système de peinture uréthane/couche lustrée - entreprise jamais vue au paravant en Amérique du Nord - à l'usine St. - Thomas d'ou sortent les grosses voitures Ford traction arrière.

Le marché de l'industrie canadienne de l'automobile s'est maintenu en 1987 : pour la troisième année consécutive, plus de 1,5 million de véhicules ont été vendus. Le nombre de voitures vendues a légèrement baissé, mais a été largement compensée par l'augmentation du nombre de camions vendus. La part du marché des voitures d'étrangères est passé la part du marché de 4 pour 100 à 34 pour 100. Les fabricants américains ont toutefois continué de dominer le marché des camions et ont augmenté de leur part de ce secteur 1,2 pour 100.

Les fabricants japonais ont continué d'investir en Amérique du Nord. La construction des usines de montage de CAMI et de Toyota s'est déroulée comme prévu et Honda a graduellement augmenté la production de sa nouvelle usine d'Alliston. Les fabricants japonais de pièces automobiles ont annoncé qu'ils effectuaient un certain nombre d'investissements au Canada, la plupart en de concert avec une société canadienne.



Le 2 janvier 1988, les négociations entre les États-Unis et le Canada portant sur le libre-échange se sont terminées par la signature de l'Accord de Libre-Échange (ALE). Cette entente régira le commerce des véhicules automobiles, des pièces d'origine, des pièces de rechange et des pneus. Les droits de douane sur les véhicules, les pièces d'origine et les pneus seront supprimés graduellement sur dix ans, à condition que les fabricants respectent les nouvelles règles d'origine. Les droits de douane sur les pièces de rechange seront supprimés d'ici en 1993.

Le Pacte de l'automobile dont le nom figure demeurera en vigueur pour les participants canadiens dans l'Accord. Ce dernier limite la remise des droits de douane d'importation aux compagnies d'autres pays qui se conforment actuellement au Pacte de l'automobile ou qui s'y conformeront au cours de l'année automobile 1989.

Dans le cadre de l'ALE, des règles d'origine plus strictes concernant l'entrée en franchise de véhicules (50 pour cent de contenu canadien ou américain en ce qui concerne les coûts de production directs) inciteront les usines de montage à acheter davantage de pièces en Amérique du Nord.

Les garanties protégeant le Canada figurent dans l'Accord. Les compagnies canadiennes participant au Pacte de l'automobile pourront continuer d'importer en franchise des véhicules et des pièces des États-Unis et de l'étranger à condition de respecter les critères de production énoncés dans le Pacte. Par contre, les fabricants canadiens de pièces automobiles pourront vendre leurs produits aux États-Unis sans avoir à verser des droits. Tel que stipulé dans l'Accord, le Canada continuera de bénéficier jusqu'en 1996 des ententes portant sur les remises de droits de douane négociées avec certains fabricants en fonction du contenu canadien. Les exportations vers les États-Unis ne pourront plus bénéficier de ces programmes à partir du 1<sup>er</sup> janvier 1989, et celles vers d'autres pays, à partir du 1<sup>er</sup> janvier 1998. Dans le cadre de l'Accord, le Canada s'est engagé à supprimer l'embargo sur les voitures d'occasion d'ici cinq ans.

Un comité de spécialistes des deux pays sera formé pour analyser la situation de l'industrie nord-américaine et proposer des politiques gouvernementales et des initiatives privées afin d'améliorer sa compétitivité sur les marchés intérieurs et étrangers.

Au cours de l'année, le ministre de l'Expansion industrielle régionale a entrepris des consultations avec tous les secteurs de l'industrie de l'automobile. Les réunions ont permis de discuter en détail des questions touchant le secteur. On a tenu compte des opinions présentées à l'occasion de ces réunions au niveau de l'élaboration de politiques relatives à l'industrie automobile, et on continuera de le faire à l'avenir.

## Table de matières

### Tableau

#### 1. Ventes

- 1.1 Ventes au détail de véhicules automobiles au Canada, 1970-1987
- 1.2 Ventes au détail de véhicules automobiles aux Etats-Unis, 1970-1987
- 1.3 Ventes d'automobiles nord-américaines au Canada selon la taille, 1979-1987
- 1.4 Ventes d'automobiles nord-américaines aux Etats-Unis selon la taille, 1970-1987
- 1.5 Ventes de voitures de tourisme neuves au Canada selon l'origine, 1964-1987
- 1.6 Ventes de voitures de tourisme neuves aux Etats-Unis selon l'origine, 1964-1987
- 1.7 Immatriculations de véhicules automobiles au Canada, 1980-1986
- 1.8 Dix principaux constructeurs de véhicules au monde selon la production totale, 1986
- 1.9 Ventilation à l'échelle internationale de l'approvisionnement en pièces d'équipement d'origine des cinq grands constructeurs d'automobiles (Achats auprès des fournisseurs-maison)
- 1.10 Ventilation à l'échelle internationale de l'approvisionnement en pièces d'équipement d'origine des cinq grands constructeurs d'automobiles (Achats auprès des fournisseurs indépendants)

## 2. Livraisons

2.1 Valeur des livraisons dans l'industrie canadienne de l'automobile, 1976-1987

## 3. Production

3.1 Production nord-américaine de véhicules automobiles, 1975-1987

3.2 Production nord-américaine de voitures, 1975-1987

3.3 Production canadienne de camions, 1975-1987

3.4 Production américaine de camions 1975-1987

## 4. Investissements

4.1 Dépenses d'investissement des les industries canadiennes de l'automobile, 1977-1987

## 5. Données sur le commerce et le Pacte de l'automobile

5.1 Commerce Canada-outr-mer des produits de l'automobile, 1974-1987

5.2 Commerce Canada-Etats-Unis des produits de l'automobile, 1974-1987

5.3 Ratios entre la production globale nette et la valeur nette des ventes réalisées par les sociétés participant au Pacte de l'automobile au Canada, 1974-1987

5.4 Pourcentage de la valeur ajoutée/coûts des marchandises vendues de VAC de tous les fabricants (véhicules) participant au Pacte de l'automobile, 1976-1987

5.5 Total de la valeur ajoutée au Canada, selon les catégories de production pour les quatre principaux constructeurs canadiens, 1964-1987



## 6. Emploi

- 6.1 Emplois liés à l'industrie de l'automobile au Canada, 1964-1987
- 6.2 Emplois liés à l'industrie de l'automobile aux Etats-Unis, 1972-1987
- 6.3 L'industrie canadienne des pièces d'automobiles selon le nombre d'employés, 1985

REMARQUE : En raison de la diversité des sources qui ont servi à de dresser ces tableaux statistiques, les totaux peuvent éventuellement ne pas concorder.

## **1. VENTES**

TABLEAU 1.1

VENTES AU DÉTAIL DE VÉHICULES AUTOMOBILES AU CANADA  
1970-1987  
(EN MILLIERS D'UNITÉS)

ANNÉE	AUTOMOBILES			CAMIONS			NOMBRE TOTAL DE VÉHICULES
	NORD- AMÉRICAINES	IMPORTÉES D'OUTRE-MER	TOTAL	NORD- AMÉRICAINS	IMPORTÉS D'OUTRE-MER	TOTAL	
CANADA							
1970	497	143	640	125	9	134	774
1971	592	188	780	147	13	160	940
1972	654	205	859	190	17	207	1,066
1973	783	188	971	235	20	255	1,226
1974	797	146	943	288	19	307	1,250
1975	836	154	990	310	17	327	1,317
1976	793	153	946	331	14	345	1,291
1977	798	194	992	338	16	354	1,346
1978	816	173	989	364	13	377	1,366
1979	863	140	1,003	381	12	393	1,396
1980	741	191	932	312	22	334	1,266
1981	647	257	904	251	36	287	1,191
1982	489	224	713	167	40	207	920
1983	625	218	843	193	45	238	1,081
1984	725	246	971	274	39	313	1,284
1985	795	342	1,137	345	48	393	1,530
1986	762	329	1,091	368	51	419	1,510
1987	701	364	1,065	412	51	463	1,528

SOURCE STATISTIQUE CANADA



TABLEAU 1.2

VENTES AU DÉTAIL DE VÉHICULES AUTOMOBILES AUX ÉTATS-UNIS  
1970-1987  
(EN MILLIERS D'UNITÉS)

ANNÉE	AUTOMOBILES			CAMIONS			NOMBRE TOTAL DE VÉHICULES
	NORD- AMÉRICAINES	IMPORTÉES D'OUTRE-MER	TOTAL	NORD AMÉRICAINS	IMPORTÉS D'OUTRE-MER	TOTAL	
1970	7,120	1,285	8,405	1,746	65	1,811	10,216
1971	8,681	1,570	10,251	2,011	85	2,096	12,347
1972	9,327	1,623	10,950	2,486	143	2,629	13,579
1973	9,676	1,763	11,439	2,916	228	3,144	14,583
1974	7,454	1,413	8,867	2,512	171	2,683	11,550
1975	7,053	1,587	8,640	2,249	231	2,480	11,120
1976	8,611	1,498	10,109	2,944	237	3,181	13,290
1977	9,109	2,075	11,184	3,353	323	3,676	14,860
1978	9,312	2,000	11,312	3,776	337	4,113	15,425
1979	8,328	2,300	10,628	3,000	500	3,500	14,128
1980	6,578	2,398	8,976	2,002	484	2,486	11,462
1981	6,206	2,324	8,530	1,852	448	2,300	10,830
1982	5,757	2,222	7,979	2,151	410	2,561	10,540
1983	6,795	2,386	9,181	2,588	464	3,052	12,233
1984	7,951	2,439	10,390	3,484	607	4,091	14,481
1985	8,205	2,834	11,039	3,912	766	4,678	15,717
1986	8,216	3,235	11,451	3,944	923	4,867	16,318
1987	6,871	3,197	10,068	3,915	824	4,739	14,807

SOURCE: LA SOCIÉTÉ DES FABRICANTS DE VÉHICULES À MOTEUR ET LES RAPPORTS WARD

TABLEAU 1.3

VENTES D'AUTOMOBILES NORD-AMÉRICAINES AU CANADA SELON LA TAILLE  
1970-1987  
(UNITÉS)

ANNÉE	MINI- COMPACTES	% TOTAL	COMPACTES	% TOTAL	INTERMÉ- DIAIRES	% TOTAL	GROSSES VOITURES	% TOTAL	VOITURES DE LUXE	% TOTAL	TOTAL DES VENTES
1970	8,882	1.80	101,192	20.46	156,136	31.57	214,785	43.43	13,556	2.74	494,551
1971	38,616	6.85	108,280	19.22	158,687	28.16	234,656	41.64	23,259	4.13	563,498
1972	45,645	7.41	132,550	21.51	185,856	30.16	206,830	33.57	45,308	7.35	616,189
1973	81,739	10.89	164,783	21.96	233,914	31.18	213,909	28.51	55,927	7.45	750,272
1974	89,969	11.61	183,062	23.63	239,003	30.85	209,102	26.99	53,600	6.92	774,736
1975	74,552	10.29	185,894	25.66	229,364	31.66	222,581	30.73	11,963	1.65	724,354
1976	70,483	8.89	245,047	30.91	249,235	31.44	215,451	27.18	12,502	1.58	792,718
1977	56,060	7.03	245,805	30.81	266,784	33.44	214,287	26.86	14,775	1.85	797,711
1978	96,154	11.80	248,046	30.43	263,448	32.32	191,113	23.44	16,435	2.02	815,196
1979	152,432	17.67	236,832	27.46	243,132	28.19	203,388	23.58	26,738	3.10	862,522
1980	140,214	18.92	228,745	30.86	205,813	27.77	148,145	19.99	18,350	2.48	741,267
1981	136,696	21.45	198,078	31.08	184,443	28.94	105,406	16.54	12,604	1.98	637,227
1982	156,874	32.36	124,944	25.78	145,237	29.96	50,705	10.46	6,959	1.44	484,719
1983	205,942	33.56	135,226	22.04	197,672	32.21	66,016	10.76	8,817	1.44	613,673
1984	235,429	33.01	178,527	25.03	206,740	28.99	79,030	11.08	13,531	1.90	713,257
1985	237,047	30.32	202,286	25.87	245,966	31.46	79,961	10.23	16,567	2.12	781,827
1986	232,949	30.90	187,465	24.87	234,511	31.11	81,752	10.84	17,227	2.29	753,904
1987	98,150	13.84	300,723	42.41	217,732	30.71	66,717	9.41	25,749	3.63	709,071

SOURCE: SFVM PAR LA CLASSIFICATION DE WARD'S

TABLEAU 1.4

VENTES D'AUTOMOBILES NORD-AMÉRICAINES AUX ÉTATS-UNIS SELON LA TAILLE  
1970-1987  
(UNITES)

ANNÉE	MINI- COMPACTES	% TOTAL	COMPACTES	% TOTAL	INTERME- DIAIRES	% TOTAL	GROSSES VOITURES	% TOTAL	VOITURES DE LUXE	% TOTAL	TOTAL DES VENTES
1970	138,259	1.93	1,157,250	16.18	2,434,906	34.04	3,033,092	42.40	389,280	5.44	7,152,787
1971	721,814	8.74	1,174,090	14.21	2,330,502	28.20	3,500,140	42.36	536,890	6.50	8,263,436
1972	809,014	9.75	1,267,350	15.27	2,360,920	28.45	3,332,215	40.15	529,277	6.38	8,298,776
1973	1,072,440	11.09	1,687,379	17.45	2,909,511	30.09	3,258,475	33.70	741,884	7.67	9,669,689
1974	791,901	10.63	1,557,854	20.91	2,539,193	34.09	2,016,375	27.07	543,598	7.30	7,448,921
1975	1,167,393	17.27	1,678,500	24.83	1,974,772	29.21	1,587,852	23.49	352,395	5.21	6,760,912
1976	1,041,050	12.10	2,436,219	28.31	2,845,207	33.06	1,898,857	22.06	385,240	4.48	8,606,573
1977	994,936	10.93	2,364,838	25.97	3,009,209	33.05	2,276,561	25.00	458,910	5.04	9,104,454
1978	1,209,320	13.20	2,224,380	24.28	3,007,774	32.84	2,137,160	23.33	581,547	6.35	9,160,181
1979	1,762,050	21.42	1,936,150	23.54	2,334,500	28.38	1,708,790	20.77	483,936	5.88	8,225,426
1980	1,670,721	25.40	1,674,755	25.46	1,835,799	27.91	1,075,267	16.35	321,710	4.89	6,578,252
1981	1,661,401	26.77	1,523,044	24.54	1,741,694	28.07	951,534	15.33	328,183	5.29	6,205,856
1982	1,738,589	30.20	1,104,083	19.18	1,618,078	28.11	928,467	16.13	367,441	6.38	5,756,658
1983	2,034,807	29.94	924,639	13.61	2,247,042	33.07	1,157,519	17.03	431,292	6.35	6,795,299
1984	2,306,206	29.00	1,309,390	16.47	2,457,048	30.90	1,232,368	15.50	646,511	8.13	7,951,523
1985	1,296,863	15.81	2,562,588	31.23	2,463,556	30.03	1,077,308	13.13	804,389	9.80	8,204,704
1986	1,325,325	16.13	2,461,192	29.96	2,540,491	30.93	1,115,789	13.58	772,091	9.40	8,214,888
1987	1,100,810	15.55	2,388,816	33.74	2,026,107	28.61	924,793	13.06	640,332	9.04	7,080,858

SOURCE: IMMATRICULATIONS POUR LES ANNÉES 1970 À 1975 (LES CHIFFRES SONT INFÉRIEURS À CE QU'ILS DEVRAIENT ÊTRE, CAR DES RAPPORTS INCOMPLETS ONT ÉTÉ FOURNIS PAR CERTAINS ÉTATS)  
VENTES AU DÉTAIL POUR 1976 ET LES ANNÉES SUIVANTES - WARD'S AUTOMOTIVE REPORTS



TABLEAU 1.5

VENTES DE VOITURES DE TOURISME NEUVES AU CANADA SELON L'ORIGINE  
1964-1987  
(UNITES)

ANNÉE	TOTAL DES VENTES	NORD-AMÉRICAINES		IMPORTÉES		JAPONAISES	
		NOMBRE	%	TOTAL	%	NOMBRE	%
1964	616,759	550,823	89.3	65,936	10.7	NA	0.0
1965	708,716	633,641	89.4	75,075	10.6	2,834	0.4
1966	694,820	626,986	90.2	67,834	9.8	2,742	0.4
1967	679,435	605,049	89.1	74,386	10.9	5,617	0.8
1968	741,915	637,393	85.9	104,522	14.1	15,859	2.1
1969	760,803	638,270	83.9	122,533	16.1	39,033	5.1
1970	640,360	497,185	77.6	143,175	22.4	65,569	10.2
1971	780,762	592,319	75.9	188,443	24.1	106,552	13.6
1972	858,959	653,933	76.1	205,026	23.9	116,860	13.6
1973	970,828	782,914	80.6	187,914	19.4	111,467	11.5
1974	942,797	796,840	84.5	145,957	15.5	87,609	9.3
1975	989,280	835,679	84.5	153,601	15.5	95,772	9.7
1976	946,488	793,201	83.8	153,287	16.2	101,558	10.7
1977	991,398	797,752	80.5	193,646	19.5	134,900	13.6
1978	988,890	815,994	82.5	172,896	17.5	113,166	11.4
1979	1,003,008	863,554	86.1	139,454	13.9	79,879	8.0
1980	932,060	740,767	79.5	191,293	20.5	138,107	14.8
1981	904,195	646,942	71.5	257,253	28.5	207,639	23.0
1982	713,481	489,435	68.6	224,046	31.4	178,174	25.0
1983	843,318	625,088	74.1	218,230	25.9	176,525	20.9
1984	971,210	724,932	74.6	246,278	25.4	171,204	17.6
1985	1,137,216	794,965	69.9	342,251	30.1	199,221	17.5
1986	1,091,117	761,867	69.8	329,250	30.2	198,410	18.2
1987	1,064,865	701,048	65.8	363,817	34.2	243,288	22.8

SOURCE: STATISTIQUE CANADA

TABLEAU 1.6

VENTES DE VOITURES DE TOURISME NEUVES AUX ETATS-UNIS SELON L'ORIGINE  
1964-1987  
(UNITÉS)

ANNÉE	TOTAL DES VENTES	NORD-AMÉRICAINES		IMPORTÉES		JAPONAISES	
		NOMBRE	%	TOTAL*	%	NOMBRES*	%
1964	8,100,865	7,616,734	94.0	484,131	6.0	NA	0.0
1965	9,232,504	8,763,219	94.9	469,285	5.1	18,067	0.2
1966	8,978,657	8,377,425	93.3	601,232	6.7	40,183	0.4
1967	8,286,472	7,567,884	91.3	718,588	8.7	69,188	0.8
1968	9,610,257	8,624,820	89.7	985,437	10.3	109,586	1.1
1969	9,545,295	8,464,375	88.7	1,080,920	11.3	189,160	2.0
1970	8,364,950	7,115,537	85.1	1,249,413	14.9	312,777	3.7
1971	10,209,375	8,676,284	85.0	1,533,091	15.0	578,977	5.7
1972	10,907,503	9,321,502	85.5	1,586,001	14.5	628,918	5.8
1973	11,402,261	9,669,689	84.8	1,732,572	15.2	742,621	6.5
1974	8,838,244	7,448,921	84.3	1,389,323	15.7	592,113	6.7
1975	8,614,524	7,050,120	81.8	1,564,404	18.2	807,931	9.4
1976	10,097,692	8,606,573	85.2	1,491,119	14.8	931,182	9.2
1977	11,168,708	9,104,454	81.5	2,064,254	18.5	1,399,338	12.5
1978	11,300,477	9,307,563	82.4	1,992,914	17.6	1,414,260	12.5
1979	10,647,442	8,328,055	78.2	2,319,387	21.8	1,833,927	17.2
1980	8,978,584	6,578,252	73.3	2,400,332	26.7	1,908,413	21.3
1981	8,533,135	6,205,856	72.7	2,327,279	27.3	1,858,896	21.8
1982	7,978,872	5,756,658	72.1	2,222,214	27.9	1,801,481	22.6
1983	9,182,071	6,795,299	74.0	2,386,772	26.0	1,915,621	20.9
1984	10,390,815	7,951,523	76.5	2,439,292	23.5	1,906,204	18.3
1985	11,038,423	8,204,704	74.3	2,833,719	25.7	2,217,860	20.1
1986	11,452,566	8,214,888	71.7	3,237,678	28.3	2,375,818	20.7
1987	10,277,949	6,885,532	67.0	3,392,417	33.0	2,330,180	22.7

\* LES IMPORTATIONS INCLUENT LES IMPORTATIONS CAPTIVES DE 1980 ET DES ANNÉES SUIVANTES

SOURCE WARD

TABLEAU 1.7

IMMATRICULATIONS DE VÉHICULES AUTOMOBILES AU CANADA  
1980-1986

---

ANNÉE	AUTOMOBILES	CAMIONS ET CAMIONS- TRACTEURS	AUTO- BUS	MOTO- CYCLETTES	MOBYLETTES	AUTRES	TOTAL
1980	10,255,510	2,902,730	52,569	388,680	NA	117,662	13,717,151
1981	10,199,390	3,137,987	54,210	406,871	NA	53,026	13,851,484
1982	10,530,360	3,239,341	54,065	431,453	NA	55,503	14,310,722
1983	10,731,520	3,307,746	55,226	466,411	NA	58,706	14,619,609
1984	10,780,670	3,046,889	52,169	470,445	NA	56,302	14,406,475
1985	11,118,070	3,095,243	53,285	452,526	35,397	64,103	14,818,624
1986	11,477,310	3,155,656	56,476	430,135	35,258	72,472	15,227,307

---

SOURCE    STATISTIQUE CANADA



TABLEAU 1.8

DIX PRINCIPAUX CONSTRUCTEURS DE VÉHICULES AU MONDE SELON LA PRODUCTION TOTALE  
1986

ENTREPRISE	PRODUCTION TOTALE (UNITÉS)
1. GENERAL MOTORS - É.-U.	8,391,068
2. FORD MOTOR - É.-U.	5,758,721
3. TOYOTA - JAPON	3,737,309
4. VOLKSWAGEN - ALLEMAGNE DE L'OUËST	2,767,621
5. NISSAN - JAPON	2,594,766
6. PEUGEOT - CITROËN - FRANCE	1,965,310
7. RENAULT - FRANCE	1,935,579
8. CHRYSLER - E.-U.	1,900,971
9. FIAT - ITALIE	1,775,452
10. VAZ - U.R.S.S.	1,675,000

SOURCE: MOTOR VEHICLE MANUFACTURERS' ASSOCIATION (MVMA) DES ÉTATS-UNIS,  
WORLD MOTOR VEHICLE DATA, 1988

TABLEAU 1.9

VENTILATION À L'ÉCHELLE INTERNATIONALE DE L'APPROVISIONNEMENT EN PIÈCES  
D'EQUIPEMENT D'ORIGINE DES CINQ GRANDS CONSTRUCTEURS D'AUTOMOBILES \*  
(ACHATS AUPRÈS DES FOURNISSEURS-MAISON)  
(EN MILLIONS DE DOLLARS CANADIENS)

ANNÉE MODÈLE	ACHATS AMÉRICAINS AUPRÈS DES FOURNISSEURS-MAISON AU CANADA	ACHATS CANADIENS AUPRÈS DES FOURNISSEURS-MAISON AUX ÉTATS-UNIS	COLONNE (A) MOINS COLONNE (B)
	(A)	(B)	
1965	17.4	522.2	(504.8)
1966	163.7	599.5	(435.8)
1967	209.0	716.1	(507.1)
1968	356.3	1,008.5	(652.2)
1969	406.8	1,298.7	(891.9)
1970	453.6	1,153.3	(699.7)
1971	639.0	1,428.1	(789.1)
1972	763.2	1,556.4	(793.2)
1973	801.7	1,804.0	(1,002.3)
1974	713.0	2,083.2	(1,370.2)
1975	796.7	2,209.1	(1,412.4)
1976	1,165.6	2,772.2	(1,606.6)
1977	1,520.6	3,365.8	(1,845.2)
1978	2,222.0	N.A.	N.A.
1979	2,361.7	4,702.8	(2,341.1)
1980	1,604.1	3,991.7	(2,387.6)
1981	2,118.7	4,957.2	(2,838.5)
1982	2,891.7	5,374.2	(2,482.5)
1983	2,360.0	5,918.0	(3,558.0)
1984	3,959.6	7,813.4	(3,853.8)
1985	4,620.7	8,489.6	(3,868.9)
1986	4,869.0	9,710.4	(4,841.4)
1987	4,579.2	7,250.6	(2,671.4)

\* GENERAL MOTORS, FORD, CHRYSLER, AMC, NAVISTAR

SOURCE: DONNÉES COMPILÉES À PARTIR DES RÉPONSES FOURNIES PAR LES ENTREPRISES À L'ENQUÊTE REISMAN (1965-1977) ET DES RAPPORTS DES ENTREPRISES FAITS AUX FINS DU PACTE DE L'AUTOMOBILE (1979-1987). LES RAPPORTS ASSOCIÉS AU PACTE DE L'AUTOMOBILE NE FOURNISSENT PAS DE DONNÉES POUR 1978.

TABLEAU 1.10

VENTILATION À L'ÉCHELLE INTERNATIONALE DE L'APPROVISIONNEMENT EN PIÈCES  
D'ÉQUIPEMENT D'ORIGINE DES CINQ GRANDS CONSTRUCTEURS D'AUTOMOBILES \*  
(ACHATS AUPRÈS DES FOURNISSEURS-INDÉPENDANTS)  
(EN MILLIONS DE DOLLARS CANADIENS)

ANNÉE MODÈLE	ACHATS AMÉRICAINS AUPRÈS DES FOURNISSEURS INDEPENDANTS AU CANADA	ACHATS CANADIENS AUPRÈS DES FOURNISSEURS INDEPENDANTS AUX ÉTATS-UNIS	COLONNE (A) MOINS COLONNE (B)
	(A)	(B)	
1965	74.3	236.4	(162.1)
1966	112.3	279.8	(167.5)
1967	172.1	304.6	(132.5)
1968	327.4	405.2	(77.8)
1969	430.9	485.5	(54.6)
1970	487.3	505.4	(18.1)
1971	574.5	484.4	90.1
1972	699.3	558.9	140.4
1973	888.4	748.8	139.6
1974	771.4	846.9	(75.5)
1975	875.8	1,051.1	(175.3)
1976	1,221.6	1,283.5	(61.9)
1977	1,530.0	1,519.9	10.1
1978	1,537.8	N.A.	N.A.
1979	1,812.0	1,560.0	252.0
1980	1,253.4	1,226.1	27.3
1981	1,385.1	1,450.7	(65.6)
1982	1,476.9	1,843.8	(366.9)
1983	1,922.1	2,067.4	(145.3)
1984	2,616.7	3,034.2	(417.5)
1985	3,381.4	3,871.4	(490.0)
1986	3,735.7	4,618.8	(883.1)
1987	3,819.3	4,384.9	(565.6)

\* GENERAL MOTORS, FORD, CHRYSLER, AMC, NAVISTAR

SOURCE: DONNÉES COMPILÉES À PARTIR DES RÉPONSES FOURNIES PAR LES ENTREPRISES  
À L'ENQUÊTE REISMAN (1965-1977) ET DES RAPPORTS DES ENTREPRISES FAITS  
AUX FINS DU PACTE DE L'AUTOMOBILE (1979-1987). LES RAPPORTS ASSOCIÉS  
AU PACTE DE L'AUTOMOBILE NE FOURNISSENT PAS DE DONNÉES POUR 1978.

## **2. LIVRAISONS**

TABLEAU 2.1

VALEUR DES LIVRAISONS DANS L'INDUSTRIE CANADIENNE DE L'AUTOMOBILE  
1976-1987  
(EN MILLIONS DE DOLLARS)

ANNÉE	CONSTRUCTEURS DE VÉHICULES AUTOMOBILES	FABRICANTS DE CARROSSERIES DE CAMIONS	FABRICANTS DE PIÈCES ET D'ACCESSOIRES D'AUTOMOBILES	ACCESSOIRES D'AUTOMOBILES EN TISSU	TOTAL
1976	7,276.1	304.7	3,112.3	305.5	10,998.6
1977	8,610.4	340.4	3,790.2	348.6	13,089.6
1978	10,070.1	426.1	4,692.0	427.7	15,615.9
1979	10,724.4	594.5	4,472.8	424.6	16,216.3
1980	10,071.1	618.4	3,609.7	424.5	14,723.7
1981	11,402.8	631.6	4,358.4	520.9	16,913.7
1982	12,343.6	483.4	5,059.7	479.2	18,365.9
1983	15,590.7	449.4	8,357.9	612.3	25,010.3
1984	21,262.9	981.9	11,019.5	816.9	34,081.2
1985	24,599.1	1,049.1	12,183.3	905.3	38,736.8
1986	25,093.9	1,174.8	12,222.0	999.7	39,490.4
1987 *	22,293.0	1,198.9	11,912.3	909.1	36,313.3

\* VALEUR ESTIMÉE

SOURCE: STATISTIQUE CANADA



### **3. PRODUCTION**

TABLEAU 3.1

PRODUCTION NORD-AMÉRICAINNE DE VÉHICULES AUTOMOBILES  
1975-1987  
(EN MILLIERS D'UNITÉS)

ANNÉE	CANADA		ÉTATS-UNIS		AMÉRIQUE DU NORD TOTAL	
	VOLUME	%	VOLUME	%	VOLUME	%
1965	846	7.1	11,114	92.9	11,960	100.0
1966	902	8.0	10,363	92.0	11,265	100.0
1967	947	9.5	8,992	90.5	9,939	100.0
1968	1,180	9.9	10,794	90.1	11,974	100.0
1969	1,353	11.7	10,182	88.3	11,535	100.0
1970	1,193	12.6	8,263	87.4	9,456	100.0
1971	1,373	11.4	10,650	88.6	12,023	100.0
1972	1,474	11.5	11,297	88.5	12,771	100.0
1973	1,575	11.1	12,663	88.9	14,238	100.0
1974	1,564	13.5	9,984	86.5	11,548	100.0
1975	1,442	13.9	8,965	86.1	10,407	100.0
1976	1,647	12.5	11,486	87.5	13,133	100.0
1977	1,775	12.3	12,699	87.7	14,474	100.0
1978	1,818	12.4	12,895	87.6	14,713	100.0
1979	1,632	12.5	11,475	87.5	13,107	100.0
1980	1,374	14.6	8,010	85.4	9,384	100.0
1981	1,280	13.9	7,941	86.1	9,221	100.0
1982	1,236	15.0	6,985	85.0	8,221	100.0
1983	1,502	14.0	9,226	86.0	10,728	100.0
1984	1,830	14.3	10,924	85.7	12,754	100.0
1985	1,930	14.2	11,648	85.8	13,578	100.0
1986	1,859	14.1	11,317	85.9	13,176	100.0
1987	1,648	13.1	10,908	86.9	12,556	100.0

SOURCE WARD'S AUTOMOTIVE REPORTS

TABLEAU 3.2

PRODUCTION NORD-AMÉRICAINNE DE VOITURES  
1975-1987  
(EN MILLIERS D'UNITÉS)

ANNÉE	CANADA		ÉTATS-UNIS		AMÉRIQUE DU NORD
	VOLUME	%	VOLUME	%	VOLUME
1975	1,054,537	13.6	6,705,837	86.4	7,760,374
1976	1,146,264	11.9	8,492,473	88.1	9,638,737
1977	1,162,427	11.2	9,211,411	88.8	10,373,838
1978	1,162,433	11.2	9,173,606	88.8	10,336,039
1979	996,745	10.6	8,422,074	89.4	9,418,819
1980	846,777	11.7	6,372,304	88.3	7,219,081
1981	783,677	11.1	6,251,003	88.9	7,034,680
1982	787,848	13.4	5,073,214	86.6	5,861,062
1983	955,498	12.3	6,782,061	87.7	7,737,559
1984	1,022,728	11.6	7,773,342	88.4	8,796,070
1985	1,070,981	11.6	8,186,034	88.4	9,257,015
1986	1,061,852	11.9	7,829,249	88.1	8,891,101
1987	810,570	10.2	7,099,829	89.8	7,910,399

SOURCE: WARD'S AUTOMOTIVE REPORTS

TABLEAU 3.3

PRODUCTION CANADIENNE DE CAMIONS  
1975-1987  
(UNITES)

ANNÉE	LÉGERS	MOYENS		TOTAL
		POURCENTAGE DU TOTAL	ET LOURDS	
1975	367,142	94.74	20,397	387,539
1976	482,807	96.45	17,753	500,560
1977	576,297	95.64	26,263	602,560
1978	629,743	95.99	26,316	656,059
1979	606,936	95.59	27,980	634,916
1980	506,274	95.97	21,248	527,522
1981	480,172	96.65	16,650	496,822
1982	434,138	96.94	13,682	447,820
1983	539,386	98.53	8,051	547,437
1984	793,873	97.80	17,849	811,722
1985	834,467	97.46	21,711	856,178
1986	771,102	97.28	21,578	792,680
1987	815,839	97.36	22,164	838,003

SOURCE: WARDS' AUTOMOTIVE REPORTS

TABLEAU 3.4

PRODUCTION AMÉRICAINNE DE CAMIONS  
1975-1987  
(UNITÉS)

ANNÉE	LÉGERS	% DU TOTAL	MOYENS	% DU TOTAL	LOURDS	% DU TOTAL	TOTAL
1975	1,945,498	85.62	200,271	8.81	126,391	5.56	2,272,160
1976	2,637,314	88.53	198,726	6.67	143,009	4.80	2,979,049
1977	3,048,767	88.80	203,653	5.93	180,809	5.27	3,433,229
1978	3,263,122	88.04	224,379	6.05	218,749	5.90	3,706,250
1979	2,608,076	85.89	189,477	6.24	239,153	7.88	3,036,706
1980	1,386,523	83.16	100,088	6.00	180,672	10.84	1,667,283
1981	1,445,403	84.98	88,666	5.21	166,839	9.81	1,700,908
1982	1,720,532	90.30	49,224	2.58	135,684	7.12	1,905,440
1983	2,096,297	86.47	126,548	5.22	201,459	8.31	2,424,304
1984	2,769,275	90.05	67,805	2.20	238,245	7.75	3,075,325
1985	3,045,990	90.74	78,279	2.33	232,636	6.93	3,356,905
1986	3,128,146	92.20	51,264	1.51	213,475	6.29	3,392,885
1987	3,528,360	92.45	54,596	1.43	233,739	6.12	3,816,695

SOURCE: WARD'S AUTOMOTIVE YEARBOOK



#### **4. INVESTISSEMENTS**

TABLEAU 4.1

DÉPENSES D'INVESTISSEMENT EN CAPITAL PAR LES INDUSTRIES  
CANADIENNE DE L'AUTOMOBILE  
1977-1987  
(EN MILLIONS DE DOLLARS CANADIENS)

ANNÉE	CONSTRUCTEURS DE VÉHICULES AUTOMOBILES	FABRICANTS DE CARROSSERIES DE CAMIONS	PIÈCES ET ACCESSOIRES D'AUTOMOBILES	TOTAL
1977	152.5	24.1	109.6	286.2
1978	83.6	15.4	203.9	302.9
1979	111.4	41.7	330.9	484.0
1980	136.4	47.2	780.9	964.5
1981	272.9	32.2	666.5	971.6
1982	203.1	33.6	188.5	425.2
1983	463.2	12.6	140.5	616.3
1984	256.1	12.6	171.1	439.8
1985	713.6	8.9	332.1	1,054.6
1986	1,897.3	19.4	402.9	2,319.6
1987	1,583.6	27.0	755.4	2,366.0

SOURCE STATISTIQUE CANADA

**5. DONNÉES SUR LE COMMERCE  
ET LE PACTE DE L'AUTOMOBILE**

TABLEAU 5.1

COMMERCE CANADA - OUTRE-MER DES PRODUITS DE L'AUTOMOBILE\*  
(EN MILLIARDS DE DOLLARS CANADIENS)  
1974-1987

	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987
<b>EXPORTATIONS CANADIENNES</b>														
VÉHICULES AUTOMOBILES	204	421	427	614	711	558	634	656	440	281	346	216	222	187
PIÈCES	142	180	171	195	314	445	420	556	404	254	280	307	418	382
PNEUS ET CHAMBRES À AIR	5	5	8	7	10	11	31	45	26	18	24	45	42	32
RÉEXPORTATION	7	10	10	10	9	21	89	436	390	194	174	134	197	195
TOTAL	358	616	616	826	1,044	1,035	1,174	1,693	1,260	747	824	702	879	796
<b>IMPORTATIONS CANADIENNES</b>														
VÉHICULES AUTOMOBILES	450	410	522	592	894	727	1,159	1,599	1,413	1,626	2,176	3,107	3,954	4,080
PIÈCES	260	206	231	235	262	365	355	342	379	613	1,328	1,459	1,761	1,831
PNEUS ET CHAMBRES À AIR	70	82	79	110	146	202	208	187	115	128	207	207	220	261
TOTAL	780	698	832	937	1,302	1,294	1,722	2,128	1,907	2,367	3,711	4,773	5,935	6,172
<b>SOLDES</b>														
VÉHICULES AUTOMOBILES	(246)	11	(95)	22	(183)	(169)	(525)	(943)	(973)	(1,345)	(1,830)	(2,891)	(3,732)	(3,893)
PIÈCES	(118)	(26)	(60)	(40)	52	80	65	214	25	(359)	(1,048)	(1,152)	(1,343)	(1,449)
PNEUS ET CHAMBRES À AIR	(65)	(77)	(71)	(103)	(136)	(191)	(177)	(142)	(89)	(110)	(183)	(162)	(178)	(229)
RÉEXPORTATIONS	7	10	10	10	9	21	89	436	390	194	174	134	197	195
TOTAL	(422)	(82)	(216)	(111)	(258)	(259)	(548)	(435)	(647)	(1,620)	(2,887)	(4,071)	(5,056)	(5,376)

\* LES PIÈCES POUR VÉHICULES DÉMONTÉS SONT PARFOIS INCLUSES DANS LA CATÉGORIE PIÈCES ET PARFOIS DANS LA CATÉGORIE VÉHICULES

SOURCE STATISTIQUE CANADA

TABLEAU 5.2

COMMERCE CANADA - ÉTATS-UNIS DES PRODUITS DE L'AUTOMOBILE  
(EN MILLIONS DE DOLLARS)  
1974-1987

	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987
<b>IMPORTATIONS AMÉRICAINES PROVENANT DU CANADA*</b>														
AUTOMOBILES	2,540	2,858	3,430	4,032	4,273	4,345	4,452	5,145	7,170	8,973	13,085	15,277	16,428	13,505
CAMIONS	868	932	1,344	1,964	2,325	2,364	2,218	3,142	3,946	4,437	5,880	6,422	5,804	6,838
PIÈCES	1,963	2,045	2,942	3,721	4,753	4,489	3,405	4,151	4,902	7,056	10,287	11,512	11,577	11,579
PNEUS ET CHAMBRES À AIR	64	68	163	144	192	234	231	286	406	419	598	592	675	661
TOTAL	5,435	5,903	7,879	9,861	11,543	11,432	10,306	12,724	16,424	20,885	29,850	33,803	34,484	32,583
<b>IMPORTATIONS CANADIENNES</b>														
AUTOMOBILES	1,621	2,183	2,317	2,834	3,038	3,747	3,388	3,710	2,875	4,886	6,085	8,566	8,628	8,691
CAMIONS	896	942	970	1,118	1,322	1,952	1,217	1,347	873	1,129	2,039	2,570	2,824	3,282
PIÈCES	3,829	4,425	5,473	6,848	8,092	8,666	7,600	9,230	9,676	11,359	15,446	17,438	17,635	16,397
PNEUS ET CHAMBRES À AIR	218	174	115	153	130	155	146	165	147	225	345	264	227	310
TOTAL	6,564	7,724	8,875	10,953	12,582	14,520	12,351	14,452	13,571	17,599	23,915	28,838	29,314	28,680
<b>SOLDES</b>														
AUTOMOBILES	919	675	1,113	1,198	1,235	598	1,064	1,435	4,295	4,087	7,000	6,711	7,800	4,814
CAMIONS	(28)	(10)	374	846	1,003	412	1,001	1,795	3,073	3,308	3,841	3,852	2,980	3,556
PIÈCES	(1,866)	(2,380)	(2,531)	(3,127)	(3,339)	(4,177)	(4,195)	(5,079)	(4,774)	(4,303)	(5,159)	(5,926)	(6,058)	(4,818)
PNEUS ET CHAMBRES À AIR	(154)	(106)	48	(9)	62	79	85	121	259	194	253	328	448	351
TOTAL	(1,129)	(1,821)	(996)	(1,092)	(1,039)	(3,088)	(2,045)	(1,728)	2,853	3,286	5,935	4,965	5,170	3,903

\* ON OBTIENT UNE MESURE PLUS PRÉCISE DU COMMERCE DES PRODUITS DE L'AUTOMOBILE EN COMPARANT LES STATISTIQUES D'IMPORTATION DE CHACUN DES PAYS. EN CONSÉQUENCE, LES DONNÉES SUR LES EXPORTATIONS CANADIENNES SONT ÉTABLIES À PARTIR DES STATISTIQUES SUR LES IMPORTATIONS DES ÉTATS-UNIS.



TABLEAU 5.3

RATIOS\* ENTRE LA PRODUCTION GLOBALE NETTE ET LA VALEUR NETTE DES VENTES RÉALISÉES  
PAR LES SOCIÉTÉS PARTICIPANT AU PACTE DE L'AUTOMOBILE AU CANADA  
1974-1987

	ANNÉES MODÈLES													
	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987
<b>VÉHICULES AUTOMOBILES</b>														
(RATIO REQUIS: ENTRE 95 ET 100)														
RATIO DE LA VALEUR DES VENTES NETTES ATTEINT (TOUTES LES ENTREPRISES)	122	122	122	125	130	130	106	123	202	196	173	174	177	162
<b>VÉHICULES COMMERCIAUX</b>														
(RATIO REQUIS: DE 75 A 100)														
RATIO DE LA VALEUR DES VENTES NETTES ATTEINT (TOUTES LES ENTREPRISES)	98	101	113	132	155	127	115	140	238	272	231	192	191	159
<b>AUTOBUS</b>														
(RATIO REQUIS: DE 85 A 100)														
RATIO DE LA VALEUR DES VENTES NETTES ATTEINT (TOUTES LES ENTREPRISES)	102	114	98	105	163	183	199	273	213	243	312	324	239	163

\* LE RATIO VALEUR DE PRODUCTION NETTE/VALEUR DES VENTES NETTES EST LE RAPPORT DE LA VALEUR TOTALE DE LA PRODUCTION DES VÉHICULES CANADIENS ET DE LA VALEUR DES VENTES NETTES TOTALES DE VÉHICULES POUR TOUTES LES ENTREPRISES PARTICIPANT AU PACTE DE L'AUTOMOBILE

SOURCE: COMPILÉ À PARTIR DES RAPPORTS DES ENTREPRISES PARTICIPANT AU PACTE DE L'AUTOMOBILE PRÉSENTÉS  
À L'INDUSTRIE, SCIENCES ET TECHNOLOGIE CANADA

TABLEAU 5.4

POURCENTAGE DE LA VALEUR AJOUTÉE/COÛTS  
DES MARCHANDISE VENDUES DE VAC DE TOUS LES FABRICANTS (VÉHICULES)  
PARTICIPANT AU PACTE DE L'AUTOMOBILE  
(EN MILLION DE DOLLARS CANADIENS)  
1976-1987

	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987
COÛT DES VENTES DE VÉHICULES AU CANADA DE TOUS LES FABRICANTS PARTICIPANT AU PACTE DE L'AUTOMOBILE (ANNÉE-MODELE)	5,345	6,001	6,727	8,554	8,757	8,659	6,327	6,752	10,281	13,022	15,002	15,340
TOTAL DE LA VALEUR AJOUTÉE AU CANADA PRODUITE (ANNÉE MODELE)	3,606	4,337	4,951	5,491	4,659	5,368	5,759	5,847	8,504	10,210	11,282	10,113
DIFFÉRENCE ENTRE LE COÛT DES VENTES DE LA VAC PRODUITE	1,739	1,664	1,776	3,063	4,020	3,235	568	905	1,777	2,812	3,720	5,227
VAC TOTALE RÉALISÉE EN POURCENTAGE DE LA VAC PRODUITE	67	72	74	64	53	62	91	87	83	78	75	66

SOURCE: RAPPORTS DES COMPAGNIES PARTICIPANT AU PACTE DE L'AUTOMOBILE PRÉSENTÉS À  
INDUSTRIE, SCIENCES ET TECHNOLOGIE CANADA

TABLEAU 5.5

TOTAL DE LA VALEUR AJOUTÉE AU CANADA, SELON LES CATÉGORIES DE PRODUCTION  
POUR LES QUATRE PRINCIPAUX CONSTRUCTEURS CANADIENS\*  
1964-1987

ANNÉE	VAC NON-PIÈCES PRODUCTION DE VÉHICULES	VAC PIÈCES PRODUCTION DE VÉHICULES	VAC, PIÈCES D'ÉQUIPEMENT D'ORIGINE EXPORTÉES	VAC TOTALE PRODUITE	VAC PIÈCES EN POURCENTAGE DE LA VAC TOTALE
	A	B	C	D = A+B+C	(B+C)/D
	(EN MILLIERS DE DOLLARS CANADIENS)				
1964	319,294	429,687	36,496	785,477	59.4%
1965	379,532	575,750	100,097	1,055,379	64.0%
1966	398,154	537,554	198,943	1,134,651	64.9%
1967	360,716	481,780	302,669	1,145,165	68.5%
1968	418,490	493,666	444,895	1,357,051	69.2%
1969	473,920	559,537	587,509	1,620,966	70.8%
1970	482,821	509,910	650,575	1,643,306	70.6%
1971	524,922	457,094	728,149	1,710,165	69.3%
1972	564,178	562,676	879,228	2,006,082	71.9%
1973	657,787	603,624	1,078,736	2,340,147	71.9%
1974	739,987	640,285	1,069,117	2,449,389	69.8%
1975	876,298	733,442	1,105,988	2,715,728	67.7%
1976	1,053,265	724,808	1,568,273	3,346,346	68.5%
1977	1,289,796	833,948	1,882,556	4,006,300	67.8%
1978	1,435,608	948,744	2,133,323	4,517,675	68.2%
1979	1,465,468	1,184,305	2,351,655	5,001,428	70.7%
1980	1,321,865	1,086,625	1,755,138	4,163,628	68.3%
1981	1,344,937	1,272,954	2,217,692	4,835,583	72.2%
1982	1,456,898	1,232,880	2,256,222	4,946,000	70.5%
1983	1,603,567	1,446,315	2,542,162	5,592,044	71.3%
1984	1,980,610	2,797,210	3,917,148	8,694,968	77.2%
1985	2,181,753	3,093,599	5,095,169	10,370,521	79.0%
1986	2,432,490	2,500,545	5,532,363	10,465,398	76.8%
1987	2,364,822	1,855,592	5,123,953	9,344,367	74.7%

\* GENERAL MOTORS CANADA, FORD DE CANADA, CHRYSLER CANADA, AMC CANADA

SOURCE: DONNÉES 1964-1977 COMPILÉES PAR LA COMMISSION REISMAN; DONNÉES  
1978-1987 COMPILÉES PAR INDUSTRIE, SCIENCES ET TECHNOLOGIE CANADA

**6. EMPLOI**

TABLEAU 6.1

EMPLOIS LIÉS À L'INDUSTRIE DE L'AUTOMOBILE AU CANADA  
1964-1987  
(EN MILLIERS)

ANNÉE CIVILE	ASSEMBLAGE DE VÉHICULES (CTI 323)	CARROSSERIES DE CAMIONS ET DE REMORQUES (CTI 324)	PIÈCES ET ACCESSOIRES D'AUTOMOBILES (CTI 325)	TISSUS ET ACCESSOIRES D'AUTOMOBILES (CTI 188)	TOTAL
1964	34.3	4.4	30.5	1.3	70.5
1965	39.8	5.8	35.3	1.9	82.8
1966	40.7	6.3	37.6	2.7	87.3
1967	38.7	6.7	37.7	2.6	85.7
1968	39.6	6.8	37.3	3.1	86.8
1969	42.3	8.2	40.4	4.1	95.0
1970	37.5	8.4	36.4	3.7	86.0
1971	41.0	10.1	41.3	4.3	96.7
1972	41.9	14.2	41.4	5.2	102.7
1973	15.2	14.8	48.8	5.8	84.6
1974	47.1	15.2	45.9	5.7	113.9
1975	43.4	14.4	41.2	4.8	103.8
1976	46.6	14.0	46.2	5.6	112.4
1977	50.6	12.6	48.6	6.5	118.3
1978	52.3	13.6	52.1	6.9	124.9
1979	52.6	14.8	49.8	6.6	123.8
1980	43.9	12.9	41.0	6.3	104.1
1981	43.4	12.1	44.7	7.2	107.4
1982	42.7	8.6	41.1	6.3	98.7
1983	44.4	11.5	55.2	4.5	115.6
1984	49.5	12.5	56.9	4.9	123.8
1985	50.4	13.5	60.3	5.1	129.3
1986	49.9	14.1	63.6	5.1	132.7
1987	50.2	17.8	70.6	7.6	146.2

SOURCE: STATISTIQUE CANADA

TABLEAU 6.2

EMPLOIS LIÉS À L'INDUSTRIE DE L'AUTOMOBILE AUX ÉTATS-UNIS  
1972-1987  
(EN MILLIERS)

ANNÉE	VÉHICULES AUTOMOBILES ET ÉQUIPEMENT TOTAL (CTI 371)	VÉHICULES AUTOMOBILES (CTI 3711)	CARROSSERIES DE CAMIONS ET D'AUTOBUS (CTI 3713)	PIÈCES ET ACCESSOIRES (CTI 3714)	PIÈCES D'AUTOMOBILES EMBOUTIES (CTI 3465)
MOYENNE ANNUELLE					
1972	874.8	415.2	46.1	383.0	104.5
1973	976.5	461.6	51.3	429.9	110.9
1974	907.7	416.2	54.8	402.7	95.5
1975	792.4	375.3	45.5	352.5	82.1
1976	881.0	415.9	43.7	399.0	99.5
1977	938.0	439.8	47.5	424.3	110.0
1978	977.1	451.5	51.4	443.6	114.0
1979	994.6	464.2	45.8	444.4	115.0
1980	788.8	368.1	39.7	349.5	95.3
1981	788.7	358.7	37.0	363.3	93.7
1982	704.8	321.3	31.1	325.4	82.0
1983	772.7	363.1	31.8	344.2	88.6
1984	867.2	389.4	40.4	388.0	99.3
1985	873.4	402.5	37.8	388.9	102.3
1986	842.7	381.1	37.8	378.8	101.2
1987	841.5	367.6	43.8	384.4	99.4

SOURCE: BUREAU OF LABOUR STATISTICS DES ÉTATS-UNIS



TABLEAU 6.3

L'INDUSTRIE CANADIENNE DES PIÈCES D'AUTOMOBILES  
SELON LE NOMBRE D'EMPLOYÉS, 1985

NOMBRE D'EMPLOYÉS	NOMBRE D'ÉTABLISSEMENTS	POURCENTAGE DU TOTAL DES ÉTABLISSEMENTS	VALEUR DES LIVRAISONS (EN MILLIONS DE DOLLARS)	POURCENTAGE DU TOTAL DE LIVRAISONS
MOINS DE 100	340	66.2	1,007,767	7.8
100-500	139	27.0	3,579,323	27.7
500 OU PLUS	34	6.8	8,336,380	64.5
TOTAL	513	100.0	12,923,470	100.0

SOURCE: STATISTIQUE CANADA

