

REVUE STATISTIQUE SUR L'INDUSTRIE CANADIENNE DE L'AUTOMOBILE, 1988

Direction du transport routier
Direction générale du matériel du transport de surface et de la machinerie
Industrie, Sciences et Technologie Canada
235, rue Queen
OTTAWA (Ont.)
K1A 0H5

Tél. : (613) 954-3394

Août 1989

© Ministre des Approvisionnements et Services Canada 1989
N° au cat. : C25-7/1988
ISBN 0-662-56912-1

PU 3283

Situation de l'industrie canadienne de l'automobile en 1988

L'industrie canadienne de l'automobile est restée très active en 1988, enregistrant des records de production et de vente de véhicules voisins des sommets atteints les trois années précédentes. Ainsi, la production de véhicules a fait un bond de 22 p. 100 par rapport à 1987, établissant un nouveau record de 1 977 000 unités. Cette hausse résulte en grande partie d'une production à plein rendement à l'usine de voitures de Sainte-Thérèse, au Québec, et à l'usine de camions d'Oshawa, en Ontario, de General Motors. De plus, Ford a accéléré sa production de voitures à Oakville, comme Chrysler à sa nouvelle usine de Bramalea, toutes deux en Ontario.

En 1988, General Motors a terminé une importante transformation de son installation d'Oshawa; Autoplex est devenu le complexe de montage de véhicules le plus grand et le plus moderne en Amérique du Nord. Autoplex comprend une usine de camions, deux usines d'automobiles et un atelier d'estampage. Les pièces estampées, en acier canadien, sont livrées selon la technique « au moment » adéquat aux usines de montage d'Autoplex. L'usine de Saint-Thérèse a fonctionné à pleine capacité depuis qu'elle a été transformée pour fabriquer des modèles à traction avant plutôt qu'à propulsion.

Cette même année, Chrysler a fini d'intégrer les activités de l'ancienne société American Motors (Canada) Inc. dans celles de Chrysler Canada. L'organisme de ventes et de commercialisation d'American Motors a été reformé en une nouvelle division nommée Jeep/Eagle. Fait notable : pour l'année de fabrication 1988, une vérification complète de la qualité des véhicules a classé les quatre usines de montage canadiennes Chrysler parmi les cinq meilleures usines nord-américaines de cette société.

Parmi les réalisations de Ford, citons des améliorations générales et l'installation en 1988, à l'usine de montage de St. Thomas, d'un atelier de peinture pour enduit lustré à double composante. En outre, l'usine de vitres Niagara est devenue la quatrième usine du Canada à décrocher le trophée de qualité Q1 de Ford.

Honda a rationalisé sa production et a transformé l'usine de montage Alliston pour produire le modèle Civic, à hayon. Cette usine fabrique des véhicules pour tout le marché nord-américain, y compris Hawaii. Honda a aussi entrepris la construction d'un atelier d'estampage pour ses principales pièces de carrosserie.

Deux nouvelles usines de montage sont entrées en service en 1988 : Toyota, à Cambridge en Ontario, et Hyundai, à Bromont au Québec. L'usine Toyota, dont la capacité annuelle est de 50 000 unités, est censée produire 15 000 véhicules en 1989, compte se doter d'une deuxième équipe dans le courant de l'année. L'usine Hyundai, où le montage des Sonatas a débuté en décembre 1988, et dont la production annuelle est de 100 000 unités, est censée en produire près de 25 000 en 1989.

Avec un million d'unités vendues en 1988, les ventes d'automobiles, bien que légèrement en baisse par rapport à 1987, sont demeurées élevées. Le secteur des véhicules utilitaires a établi un nouveau record en grimant de 8,7 p. 100 par rapport à 1987. Les producteurs nord-américains ont fait passer de 65,8 p. 100 en 1987 à 68,6 p. 100 en 1988 leur part du marché des voitures de tourisme, et ont continué de dominer le marché des camionnettes.

L'industrie de l'automobile continue d'investir dans les usines et le matériel ainsi que d'introduire de nouvelles méthodes de production. Entre 1978 et 1988, les constructeurs canadiens de véhicules et de pièces ont investi plus de 12 milliards de dollars, dont près de 2,5 milliards en 1988. Au total, les dépenses en immobilisations par les fabricants canadiens de pièces d'automobile ont dépassé 4,5 milliards de dollars. L'investissement dans ce secteur devrait s'accélérer au cours des prochaines années à mesure que les producteurs réagiront à l'évolution de la demande. Par exemple, les fabricants de pneus projettent d'investir environ 1 milliard dans la modernisation de leurs installations, et les producteurs japonais et européens de pièces s'appêtent à investir près de 2 milliards au cours des prochaines années.

En 1988, Industrie, Sciences et Technologie Canada a lancé l'Initiative des composantes d'automobile (ICA), campagne sectorielle visant à aider l'industrie canadienne de ces composantes à accroître sa compétitivité et à s'adapter aux nouvelles exigences du marché.

Le 2 janvier 1988, le Canada et les États-Unis ont signé l'Accord de libre-échange puis ont adopté la législation requise. Dans le secteur de l'automobile, l'Accord régit le commerce des véhicules automobiles, des pièces d'origine, des pièces de rechange et des pneus. Les droits sur les véhicules, les pièces d'origine et les pneus seront éliminés graduellement sur une période de dix ans, à la condition que ces produits répondent aux nouvelles règles d'origine. Les droits sur les pièces de rechange seront éliminés d'ici à 1993.

Le Pacte de l'automobile continue de s'appliquer aux participants canadiens énumérés dans l'Accord. Celui-ci

limite les avantages que l'entrée en franchise de droits de produits venant de pays tiers procure aux sociétés qui se conforment au Pacte ou qui le feront au cours de l'année de fabrication 1989.

Les nouvelles règles d'origine plus sévères (50 p. 100 de teneur canadienne ou américaine pour ce qui est des coûts de production directs) régissant le libre commerce de véhicules en vertu de l'Accord sont une forte incitation à s'approvisionner en pièces d'automobile nord-américaines.

Les clauses de sauvegarde canadiennes ont été maintenues dans l'Accord. Les entreprises canadiennes visées par le Pacte de l'automobile peuvent donc continuer d'importer en franchise à condition de respecter les critères de production prévus dans le Pacte. Les fabricants canadiens de pièces pourront exporter en franchise leurs produits aux États-Unis. Comme convenu dans l'Accord, le Canada maintiendra jusqu'en 1996 les arrangements de remise des droits de douane qu'il a négociés avec certains fabricants pour des raisons de valeur ajoutée à la production. Depuis le 1^{er} janvier 1989, les exportations aux États-Unis ne sont plus admissibles aux termes des programmes de remise de droits axés sur l'exportation, et les exportations dans les pays tiers ne le seront plus à compter du 1^{er} janvier 1998. Dans le cadre de l'Accord, le Canada s'engage à ne plus interdire, dans cinq ans, l'entrée de véhicules d'occasion.

Un groupe spécial, composé d'experts des deux pays, a été chargé d'évaluer la situation de l'industrie nord-américaine; il doit proposer des mesures gouvernementales et des initiatives privées visant à améliorer la capacité de celle-ci sur les marchés intérieurs et extérieurs.

Table des matières

1. Ventes

1.1	Ventes au détail de véhicules automobiles au Canada, 1965-1988	8
1.2	Ventes au détail de véhicules automobiles aux États-Unis, 1965-1988.....	9
1.3	Ventes au Canada d'automobiles selon la taille, par des sociétés nord-américaines, 1970-1988	10
1.4	Ventes d'automobiles nord-américaines aux États-Unis, selon la taille, 1970-1988	11
1.5	Ventes de voitures de tourisme neuves au Canada, selon l'origine, 1965-1988	12
1.6	Ventes de voitures de tourisme neuves aux États-Unis, selon l'origine, 1965-1988.....	13
1.7	Immatriculations de véhicules automobiles au Canada, 1980-1987	14
1.8	Ventilation à l'échelle internationale de l'approvisionnement en pièces d'origine de quatre grands constructeurs d'automobiles (Achats auprès des fournisseurs-maison).....	15
1.9	Ventilation à l'échelle internationale de l'approvisionnement en pièces d'origine de quatre grands constructeurs d'automobiles (Achats auprès des fournisseurs indépendants)	16

2. Expéditions

2.1	Valeur des expéditions de l'industrie canadienne de l'automobile, 1976-1988	18
-----	-----------------------------------------------------------------------------------	----

3. Production

3.1	Production nord-américaine de véhicules automobiles, 1965-1988.....	20
3.2	Production nord-américaine de voitures, 1965-1988	22
3.3	Production canadienne de camions, 1975-1988	23
3.4	Production américaine de camions, 1965-1988	24
3.5	Dix principaux constructeurs de véhicules au monde, selon la production totale, 1986.....	25
3.6	Production mondiale de véhicules par pays, 1965-1988	26

4. Investissements

4.1	Dépenses d'investissement en capital par les constructeurs canadiens d'automobiles, 1977-1988.....	28
-----	----------------------------------------------------------------------------------------------------	----

5. Données sur le commerce et le Pacte de l'automobile

5.1	Commerce Canada — outre-mer des produits de l'automobile, 1965-1988.....	32
5.2	Commerce Canada — États-Unis des produits de l'automobile, 1965-1988.....	33
5.3	Ratios entre la production globale nette et la valeur nette des ventes réalisées par les sociétés participant au Pacte de l'automobile au Canada, 1975-1988.....	34
5.4	Pourcentage de la valeur ajoutée au Canada - coûts des marchandises de tous les constructeurs participant au Pacte de l'automobile, 1975-1988.....	35
5.5	Total de la valeur ajoutée au Canada, selon les catégories de production pour les trois principaux constructeurs canadiens, 1965-1988.....	36

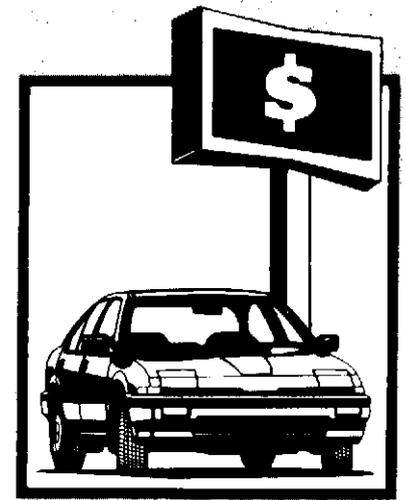
6. Emploi

6.1	Emplois liés à l'industrie de l'automobile au Canada, 1965-1988.....	38
6.2	Emplois liés à l'industrie de l'automobile aux États-Unis, 1972-1988.....	39
6.3	L'industrie canadienne des pièces d'automobile, selon le nombre d'employés, 1986.....	40

7. Principales usines de véhicules automobiles au Canada

7.1	Principales usines d'assemblage de véhicules automobiles au Canada.....	42
7.2	Liste partielle des principales usines d'assemblage d'automobiles au Canada.....	44
7.3	Investissements des usines d'assemblage asiatiques.....	50
7.4	Liste partielle d'entreprises et d'entreprises en participation - Investissements étrangers dans le secteur de l'automobile au Canada.....	51

REMARQUE : En raison de la diversité des sources qui ont servi à dresser ces tableaux statistiques, les totaux peuvent éventuellement ne pas concorder.



Ventes

Ventes au détail de véhicules automobiles au Canada, 1965-1988
(en milliers d'unités)

Année	Automobiles			Camions			Nombre total de véhicules
	Nord-américaines*	Importées d'outre-mer**	Total	Nord-américains*	Importés d'outre-mer**	Total	
1965	634	75	709	120	2	122	831
1970	497	143	640	125	9	134	774
1975	836	154	990	310	17	327	1 317
1979	863	140	1 003	381	12	393	1 396
1980	741	191	932	312	22	334	1 266
1981	647	257	904	251	36	287	1 191
1982	489	224	713	167	40	207	920
1983	625	218	843	193	45	238	1 081
1984	725	246	971	274	39	313	1 284
1985	795	342	1 137	345	48	393	1 530
1986	762	329	1 091	368	51	419	1 510
1987	701	364	1 065	412	51	463	1 528
1988	725	332	1 057	460	49	509	1 566

Source : Statistique Canada.

* Véhicules construits en Amérique du Nord (avec en plus le Mexique).

** Y compris les importations captives.

Ventes au détail de véhicules automobiles aux États-Unis, 1965-1988
(en milliers d'unités)

Année	Automobiles			Camions			Nombre total de véhicules
	Nord-américaines*	Importées d'outre-mer**	Total	Nord-américains*	Importés d'outre-mer**	Total	
1965	8 763	569	9 332	1 539	44	1 583	10 915
1970	7 120	1 285	8 405	1 746	65	1 811	10 216
1975	7 053	1 587	8 640	2 249	231	2 480	11 120
1979	8 328	2 300	10 628	3 000	500	3 500	14 128
1980	6 578	2 398	8 976	2 002	484	2 486	11 462
1981	6 206	2 324	8 530	1 852	448	2 300	10 830
1982	5 757	2 222	7 979	2 151	410	2 561	10 540
1983	6 795	2 386	9 181	2 588	464	3 052	12 233
1984	7 951	2 439	10 390	3 484	607	4 091	14 481
1985	8 205	2 834	11 039	3 912	766	4 678	15 717
1986	8 216	3 235	11 451	3 944	923	4 867	16 318
1987	6 871	3 197	10 068	3 915	824	4 739	14 807
1988	7 539	3 099	10 638	4 547	604	5 151	15 789

Source : La Société des fabricants de véhicules à moteur et *Ward's Automotive Reports*.

* Véhicules construits en Amérique du Nord (avec en plus le Mexique).

** Y compris les importations captives.

Tableau 1.3

**Ventes* au Canada d'automobiles selon la taille, par des sociétés nord-américaines, 1970-1988
(en milliers d'unités)**

Année	Mini-compactes	%	Compactes	%	Intermédiaires	%	Grosses voitures	%	Voitures de luxe	%	Total des ventes
1970	9	1,8	101	20,4	156	31,5	215	43,4	14	2,8	495
1975	75	10,3	186	25,7	229	31,6	223	30,8	12	1,7	725
1979	152	17,6	237	27,5	243	28,2	203	23,5	27	3,1	862
1980	140	18,9	229	30,9	206	27,8	148	20,0	18	2,4	741
1981	137	21,5	198	31,1	184	28,9	105	16,5	13	2,0	637
1982	157	32,4	125	25,8	145	29,9	51	10,5	7	1,4	485
1983	206	33,6	135	22,0	198	32,2	66	10,7	9	1,5	614
1984	235	32,9	179	25,1	207	29,0	79	11,1	14	2,0	714
1985	237	30,3	202	25,8	246	31,5	80	10,2	17	2,2	782
1986	233	30,9	187	24,8	235	31,2	82	10,9	17	2,3	754
1987	107	14,6	298	40,5	230	31,3	68	9,3	32	4,4	735
1988	73	9,7	343	45,6	216	28,7	92	12,2	28	3,7	752

Source : La Société des fabricants de véhicules à moteur selon la classification de Ward.

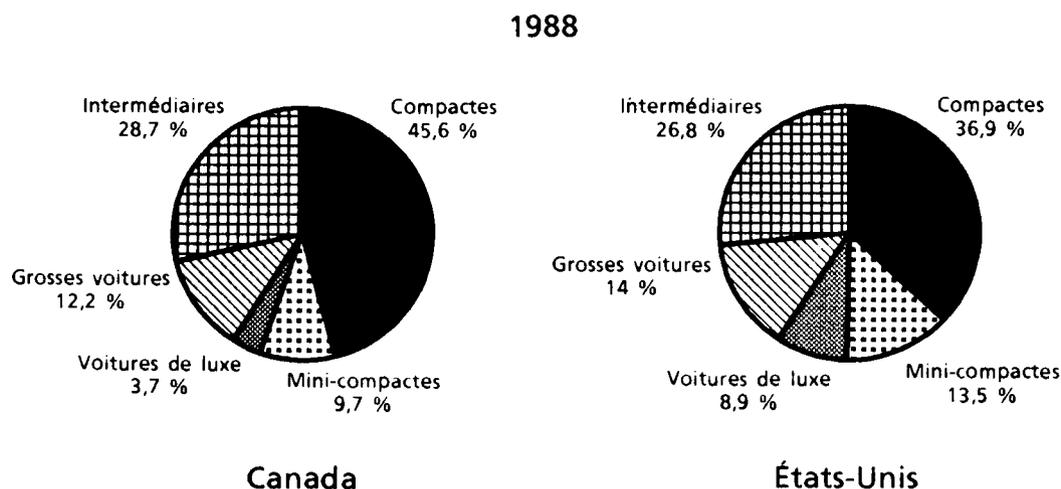
* Y compris les importations captives.

Ventes d'automobiles nord-américaines* aux États-Unis, selon la taille, 1970-1988
(en milliers d'unités)

Année	Mini-compactes	%	Compactes	%	Intermédiaires	%	Grosses voitures	%	Voitures de luxe	%	Total des ventes
1970	138	1,9	1 157	16,2	2 435	34,0	3 033	42,4	389	5,4	7 152
1975	1 167	17,3	1 679	24,8	1 975	29,2	1 588	23,5	352	5,2	6 761
1979	1 762	21,4	1 936	23,5	2 335	28,4	1 709	20,8	484	5,9	8 226
1980	1 671	25,4	1 675	25,5	1 836	27,9	1 075	16,3	321	4,9	6 578
1981	1 661	26,8	1 523	24,5	1 742	28,1	952	15,3	328	5,3	6 206
1982	1 739	30,2	1 104	19,2	1 618	28,1	928	16,1	367	6,4	5 756
1983	2 035	29,9	925	13,6	2 247	33,1	1 158	17,0	431	6,3	6 796
1984	2 306	29,0	1 309	16,5	2 457	30,9	1 232	15,5	647	8,1	7 951
1985	1 297	15,8	2 563	31,2	2 464	30,0	1 077	13,1	804	9,8	8 205
1986	1 325	16,1	2 461	30,0	2 540	30,9	1 116	13,6	772	9,4	8 214
1987	1 100	15,5	2 389	33,7	2 026	28,6	925	13,1	640	9,0	7 080
1988	1 019	13,5	2 781	36,9	2 017	26,8	1 052	14,0	670	8,9	7 539

Source : Immatriculations pour les années 1970 à 1975 (les chiffres sont inférieurs à ce qu'ils devraient être, car des rapports incomplets ont été fournis par certains États). Ventes au détail pour 1976 et les années suivantes — *Ward's Automotive Reports*.

* Avec en plus le Mexique mais non compris les importations captives.



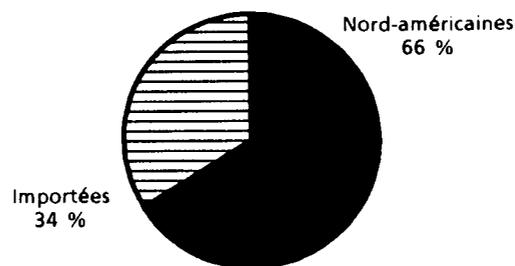
Ventes de voitures de tourisme neuves au Canada, selon l'origine, 1965-1988
(en milliers d'unités)

Année	Total des ventes	Nord-américaines*		Importations d'outre-mer**		Importations du Japon **	
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
1965	709	634	89,4	75	10,6	2	0,3
1970	640	497	77,7	143	22,3	66	10,3
1975	989	836	84,5	154	15,6	96	9,7
1979	1 003	864	86,1	139	13,9	80	8,0
1980	932	741	79,5	191	20,5	138	14,8
1981	904	647	71,6	257	28,4	208	23,0
1982	713	489	68,6	224	31,4	178	25,0
1983	843	625	74,1	218	25,9	177	21,0
1984	971	725	74,7	246	25,3	171	17,6
1985	1 137	795	69,9	342	30,1	199	17,5
1986	1 091	762	69,8	329	30,2	198	18,1
1987	1 065	701	65,8	364	34,2	243	22,8
1988	1 057	725	68,6	332	31,4	244	23,1

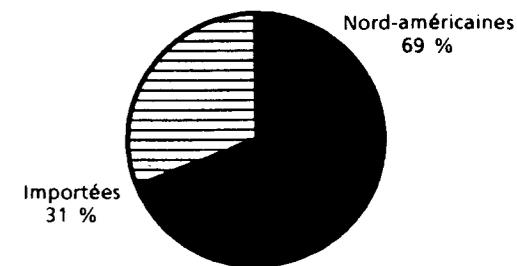
Source : Statistique Canada.

* Véhicules construits en Amérique du Nord
(avec en plus le Mexique).

** Y compris les importations captives.



1987



1988

Ventes de voitures de tourisme neuves aux États-Unis, selon l'origine, 1965-1988
(en milliers d'unités)

Année	Total des ventes	Nord-américaines*		Importations d'outre-mer**		Importations du Japon**	
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
1965	9 233	8 673	93,9	469	5,1	18	0,2
1970	8 365	7 116	85,1	1 249	14,9	313	3,7
1975	8 615	7 050	81,8	1 564	18,2	808	9,4
1979	10 647	8 328	78,2	2 319	21,8	1 834	17,2
1980	8 979	6 578	73,3	2 400	26,7	1 908	21,2
1981	8 533	6 206	72,7	2 328	27,3	1 859	21,8
1982	7 979	5 757	72,2	2 222	27,8	1 801	22,6
1983	9 182	6 795	74,0	2 387	26,0	1 916	20,9
1984	10 391	7 952	76,5	2 439	23,5	1 906	18,3
1985	11 039	8 205	74,3	2 834	25,7	2 218	20,1
1986	11 453	8 215	71,7	3 238	28,3	2 376	20,7
1987	10 278	6 886	67,0	3 392	33,0	2 330	22,7
1988	10 638	7 539	70,9	3 099	29,1	2 178	20,5

Source : *Ward's Automotive Reports*.

* Véhicules construits en Amérique du Nord (avec en plus le Mexique).

** Y compris les importations captives de 1980 et des années suivantes.

**Immatriculations de véhicules automobiles au Canada, 1980-1987
(en milliers d'unités)**

Année	Automobiles	Camions et camions- tracteurs	Autobus	Moto- cyclettes	Véломoteurs	Autres	Total
1980	10 256	2 903	53	389	s/o	118	13 719
1981	10 199	3 138	54	407	s/o	53	13 851
1982	10 530	3 239	54	431	s/o	55	14 309
1983	10 732	3 308	55	466	s/o	59	14 620
1984	10 781	3 047	52	470	s/o	56	14 406
1985	11 118	3 095	53	453	35	64	14 818
1986	11 586	3 156	56	430	35	72	15 335
1987	11 773	3 508	59	414	34	76	15 864

Source : Statistique Canada.

**Ventilation à l'échelle internationale de l'approvisionnement en pièces d'origine
de quatre grands constructeurs d'automobiles*
(Achats auprès des fournisseurs-maison)
(en millions de dollars)**

Année modèle	Achats américains auprès des fournisseurs-maison au Canada	Achats canadiens auprès des fournisseurs-maison aux États-Unis	Colonne (A) moins colonne (B)
	(A)	(B)	
1965	17	522	(505)
1970	454	1 153	(700)
1975	797	2 209	(1 412)
1979	2 362	4 703	(2 341)
1980	1 604	3 992	(2 388)
1981	2 119	4 957	(2 839)
1982	2 892	5 374	(2 483)
1983	2 360	5 918	(3 558)
1984	3 960	7 813	(3 854)
1985	4 621	8 490	(3 869)
1986	4 869	9 710	(4 841)
1987	4 579	7 251	(2 671)
1988	3 979	8 752	(4 773)

Source: Données compilées à partir des réponses fournies par les entreprises à l'enquête Reisman (1965-1977) et des rapports des entreprises faits aux fins du Pacte de l'automobile (1979-1988).

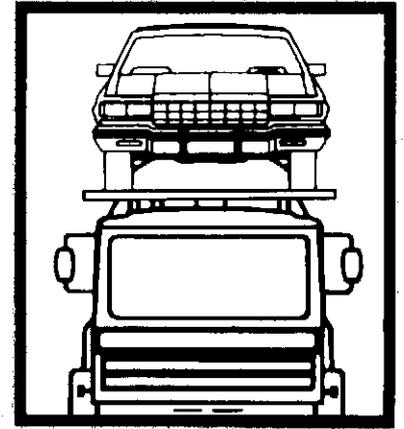
* General Motors, Ford, Chrysler et Navistar.

**Ventilation à l'échelle internationale de l'approvisionnement en pièces d'origine
de quatre grands constructeurs d'automobiles ***
(Achats auprès des fournisseurs indépendants)
(en millions de dollars)

Année modèle	Achats américains auprès des fournisseurs indépendants au Canada	Achats canadiens auprès des fournisseurs indépendants aux États-Unis	Colonne (A) moins colonne (B)
	(A)	(B)	
1965	74	236	(162)
1970	487	505	(18)
1975	876	1 051	(175)
1979	1 812	1 560	252
1980	1 253	1 226	27
1981	1 385	1 451	(66)
1982	1 477	1 844	(367)
1983	1 922	2 067	(145)
1984	2 617	3 034	(418)
1985	3 381	3 871	(490)
1986	3 736	4 619	(883)
1987	3 819	4 385	(566)
1988	3 500	4 838	(1 338)

Source : Données compilées à partir des réponses fournies par les entreprises à l'enquête Reisman (1965-1977) et des rapports des entreprises faits aux fins du Pacte de l'automobile (1979-1988).

* General Motors, Ford, Chrysler et Navistar.



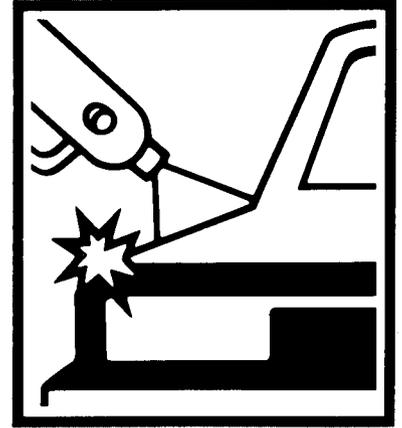
Expéditions

**Valeur des expéditions de l'industrie canadienne de l'automobile, 1976-1988
(en millions de dollars)**

Année	Constructeurs de véhicules automobiles	Constructeurs de carrosseries et de remorques de camions	Fabricants de pièces et d'accessoires d'automobile	Total
1976	7 276	749	3 418	11 443
1977	8 610	713	4 139	13 462
1978	10 070	861	5 120	16 051
1979	10 724	1 042	4 897	16 663
1980	10 071	978	4 034	15 083
1981	11 403	1 005	4 879	17 287
1982	12 344	743	5 877	18 964
1983	15 591	722	8 358	24 671
1984	21 263	1 002	11 494	33 759
1985	24 599	1 148	12 923	38 670
1986	25 094	1 302	12 922	39 318
1987 ^e	22 154	1 367	12 739	36 260
1988 ^e	26 795	1 433	13 684	41 912

Source : Statistique Canada.

e : Estimations.



Production

**Production nord-américaine de véhicules automobiles, 1965-1988
(en milliers d'unités)**

Année	Canada		États-Unis		Amérique du Nord Nombre total
	Nombre	%	Nombre	%	
1965	846	7,1	11 114	92,9	11 960
1970	1 193	12,6	8 263	87,4	9 456
1975	1 442	13,9	8 965	86,1	10 407
1979	1 632	12,5	11 475	87,5	13 107
1980	1 374	14,6	8 010	85,4	9 384
1981	1 280	13,9	7 941	86,1	9 221
1982	1 236	15,0	6 985	85,0	8 221
1983	1 502	14,0	9 226	86,0	10 728
1984	1 830	14,3	10 924	85,7	12 754
1985	1 930	14,2	11 648	85,8	13 578
1986	1 859	14,1	11 317	85,9	13 176
1987	1 648	13,1	10 908	86,9	12 556
1988	1 977	15,0	11 197	85,0	13 174

Source : *Ward's Automotive Reports*.

Production nord-américaine de véhicules automobiles, 1965-1988
 (en milliers d'unités)

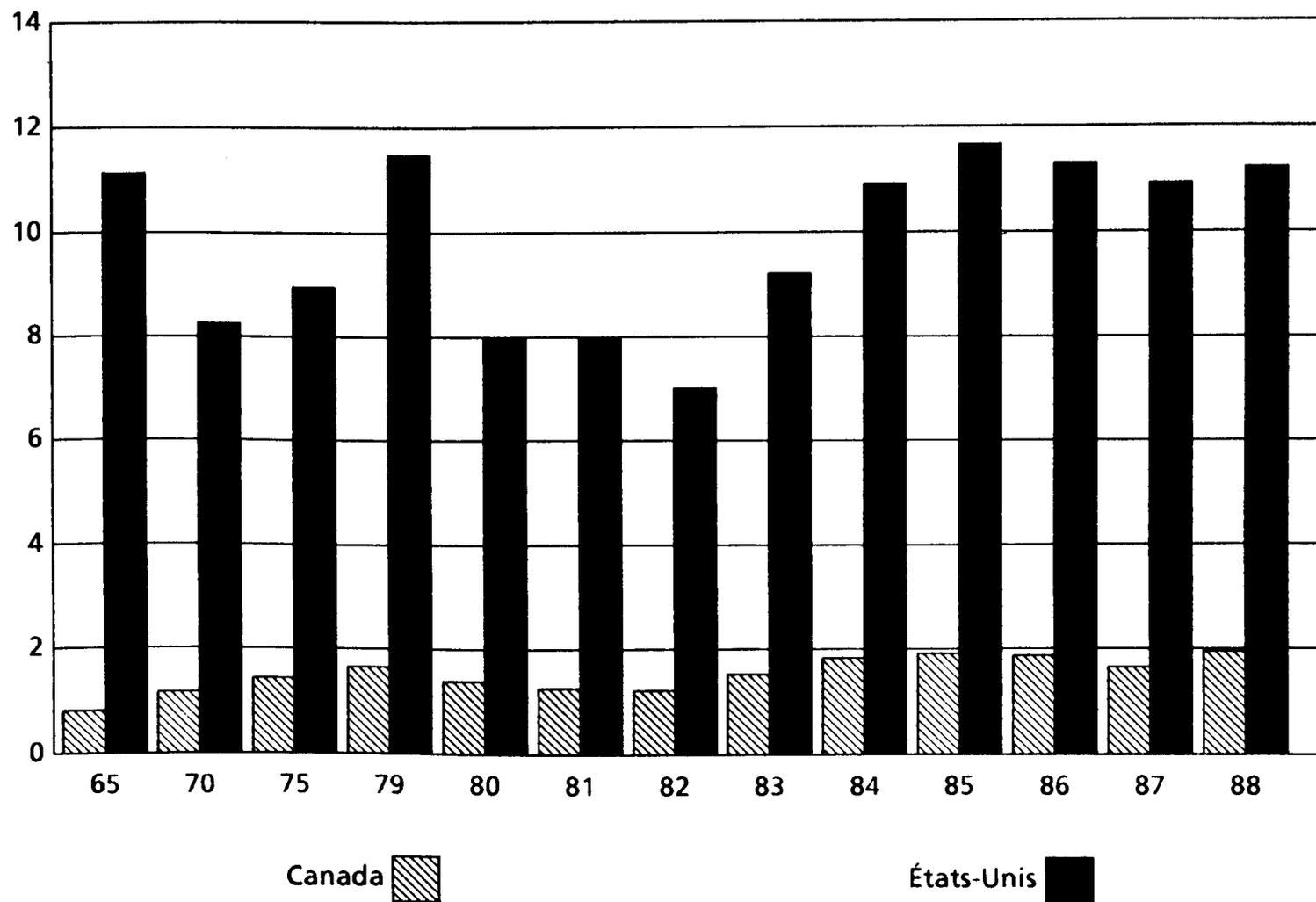


Tableau 3.2

**Production nord-américaine de voitures, 1965-1988
(en milliers d'unités)**

Année	Canada		États-Unis		Amérique du Nord Nombre total
	Nombre	%	Nombre	%	
1965	707	7,0	9 329	93,0	10 036
1970	940	12,6	6 546	87,4	7 486
1975	1 055	13,6	6 706	86,4	7 761
1976	1 146	11,9	8 493	88,1	9 639
1977	1 162	11,2	9 211	88,8	10 373
1978	1 162	11,2	9 174	88,8	10 336
1979	997	10,6	8 422	89,4	9 419
1980	847	11,7	6 372	88,3	7 219
1981	784	11,1	6 251	88,9	7 035
1982	788	13,4	5 073	86,6	5 861
1983	955	12,3	6 782	87,7	7 737
1984	1 023	11,6	7 773	88,4	8 796
1985	1 071	11,6	8 186	88,4	9 257
1986	1 062	11,9	7 829	88,1	8 891
1987	811	10,3	7 100	89,7	7 911
1988	1 028	12,6	7 118	87,4	8 146

Source : *Ward's Automotive Reports*.

Production canadienne de camions*, 1975-1988
(en milliers d'unités)

Année	Légers	%	Moyens et lourds	%	Total
1975	367	94,8	20	5,2	387
1976	483	96,4	18	3,6	501
1977	576	95,7	26	4,3	602
1978	630	96,0	26	4,0	656
1979	607	95,6	28	4,4	635
1980	506	96,0	21	4,0	527
1981	480	96,6	17	3,4	497
1982	434	96,9	14	3,1	448
1983	539	98,5	8	1,5	547
1984	794	97,8	18	2,2	812
1985	834	97,4	22	2,6	856
1986	771	97,2	22	2,8	793
1987	816	97,4	22	2,6	838
1988	922	97,1	28	2,9	950

Source : *Ward's Automotive Reports*.

* Y compris les fourgonnettes.

**Production américaine de camions*, 1965-1988
(en milliers d'unités)**

Année	Légers	%	Moyens	%	Lourds	%	Total
1965	1 325	76,5	271	15,7	135	7,8	1 731
1970	1 359	80,3	194	11,5	140	8,3	1 693
1975	1 945	85,6	200	8,8	126	5,5	2 271
1976	2 637	88,5	199	6,7	143	4,8	2 979
1977	3 049	88,8	204	5,9	181	5,2	3 434
1978	3 263	88,0	224	6,0	219	5,9	3 706
1979	2 608	85,9	189	6,2	239	7,9	3 036
1980	1 387	83,2	100	6,0	181	10,9	1 668
1981	1 445	85,0	89	5,2	167	9,8	1 701
1982	1 721	90,3	49	2,6	136	7,1	1 906
1983	2 096	86,5	127	5,2	201	8,3	2 424
1984	2 769	90,0	68	2,2	238	7,7	3 075
1985	3 046	90,7	78	2,3	233	6,9	3 357
1986	3 128	92,2	51	1,5	213	6,3	3 392
1987	3 528	92,4	55	1,4	234	6,1	3 817
1988	3 810	92,5	62	1,5	249	6,0	4 121

Source : *Ward's Automotive Reports*.

* Y compris les fourgonnettes.

Dix principaux constructeurs de véhicules au monde, selon la production totale, 1986

Entreprises	Unités
General Motors - États-Unis	8 391 068
Ford Motor - États-Unis	5 758 721
Toyota - Japon	3 737 309
Volkswagen - République fédérale d'Allemagne	2 767 621
Nissan - Japon	2 594 766
Peugeot-Citroën - France	1 965 310
Renault - France	1 935 579
Chrysler - États-Unis	1 900 971
Fiat - Italie	1 775 452
Vaz - U.R.S.S.	1 675 000

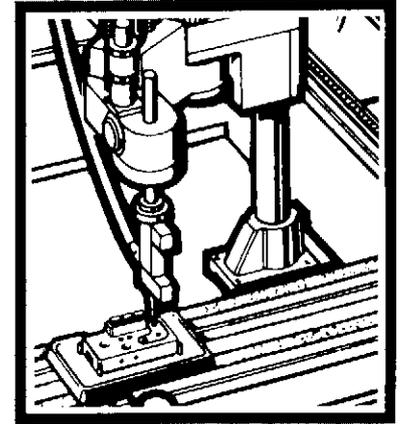
Source : Motor Vehicle Manufacturers Association (MVMA) des États-Unis, *World Motor Vehicle Data*, 1988.

Tableau 3.6

Production mondiale de véhicules par pays, 1965-1988
(en milliers d'unités)

Année	1965	1970	1975	1980	1984	1985	1986	1987	1988
Japon	1 876	5 289	6 941	11 043	11 393	12 271	12 260	12 249	12 700
États-Unis	11 118	8 267	8 991	8 010	10 924	11 672	11 373	10 975	11 262
République fédérale d'Allemagne	2 976	3 842	3 186	3 879	4 046	4 446	4 578	4 614	4 625
France	1 642	2 750	2 861	3 378	3 062	3 016	3 195	3 493	3 698
U.R.S.S.	634	916	1 964	2 199	2 209	2 200	2 226	2 100	2 180
Italie	1 176	1 854	1 459	1 612	1 601	1 573	1 913	1 913	2 111
Canada	852	1 157	1 446	1 373	1 878	1 937	1 864	1 564	1 960
Espagne	229	536	814	1 182	1 309	1 418	1 307	1 433	1 866
Grande-Bretagne	2 177	2 098	1 648	1 313	1 134	1 311	1 203	1 342	1 545
Corée du sud	-	29	36	123	165	378	602	977	1 084
Brésil	185	416	930	1 165	836	967	1 056	900	1 069

Source : *Automotive News* (classé selon la production de 1988).



Investissements

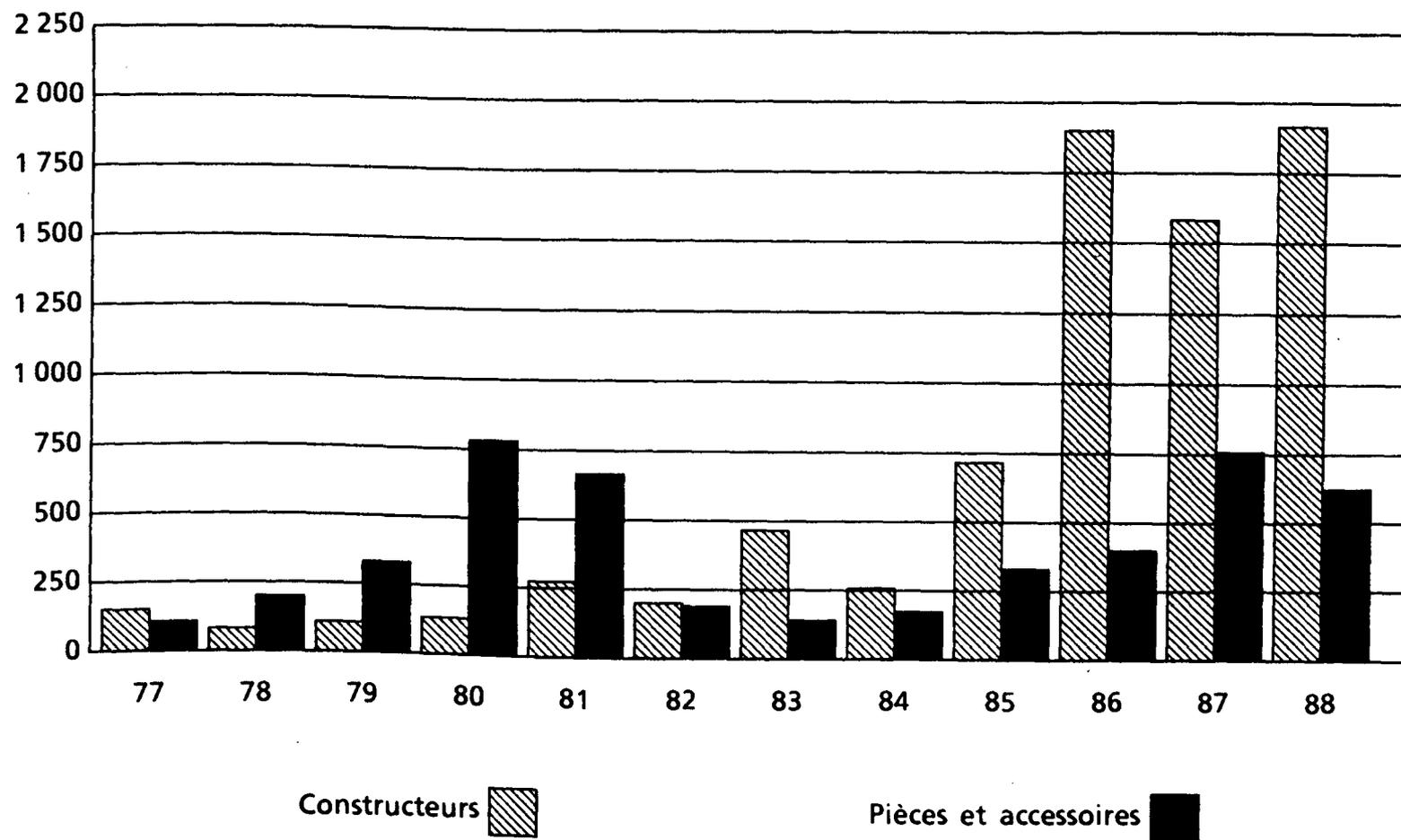
**Dépenses d'investissement en capital par
les constructeurs canadiens d'automobiles, 1977-1988
(en millions de dollars)**

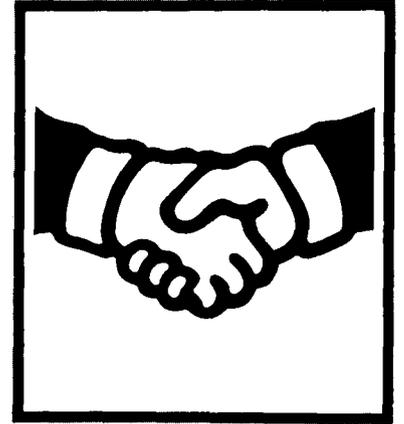
Année	Constructeurs de véhicules (CTI 323)	Constructeurs de carrosseries de camions (CTI 324)	Pièces et accessoires d'automobile (CTI 325)	Total
1977	153	24	110	287
1978	84	15	204	303
1979	111	42	331	484
1980	136	47	781	964
1981	273	32	667	972
1982	203	34	189	426
1983	463	13	141	617
1984	256	13	171	440
1985	714	9	332	1 055
1986	1 897	19	403	2 319
1987	1 584	27	755	2 366
1988*	1 917	20	624	2 561

Source : Statistique Canada.

* Données préliminaires.

**Dépenses d'investissement en capital par
les constructeurs canadiens d'automobiles, 1977-1988
(en millions de dollars)**





**Données sur le commerce
et le Pacte de l'automobile**

Commerce Canada — outre-mer des produits de l'automobile*, 1965-1988
(en millions de dollars)

Année	1965	1970	1975	1980	1984	1985	1986	1987	1988
Exportations canadiennes									
Véhicules automobiles	92	141	421	634	346	216	222	187	303
Pièces	32	99	180	420	280	307	418	382	346
Pneus et chambres à air	4	3	5	31	24	45	42	32	33
Réexportations	5	9	10	89	174	134	197	195	238
Total	133	252	616	1 174	824	702	879	796	920
Importations canadiennes									
Véhicules automobiles	115	240	410	1 159	2 176	3 107	3 954	4 080	3 936
Pièces	21	130	206	355	1 328	1 459	1 761	1 831	1 630
Pneus et chambres à air	2	19	82	208	207	207	220	261	243
Total	138	389	698	1 722	3 711	4 773	5 935	6 172	5 809
Soldes									
Véhicules automobiles	(23)	(99)	11	(525)	(1 830)	(2 891)	(3 732)	(3 893)	(3 633)
Pièces	11	(31)	(26)	65	(1 048)	(1 152)	(1 343)	(1 449)	(1 284)
Pneus et chambres à air	2	(16)	(77)	(177)	(183)	(162)	(178)	(229)	(210)
Réexportations	5	9	10	89	174	134	197	195	238
Total	(5)	(137)	(82)	(548)	(2 887)	(4 071)	(5 056)	(5 376)	(4 889)

Source : Statistique Canada.

* Les pièces pour véhicules démontés sont incluses parfois dans la catégorie pièces et parfois dans la catégorie véhicules.

Commerce Canada — États-Unis des produits de l'automobile, 1965-1988
(en millions de dollars)

Année	1965	1970	1975	1980	1984	1985	1986	1987	1988
Importations américaines provenant du Canada*									
Automobiles	74	1 538	2 858	4 452	13 085	15 277	16 428	13 505	16 326
Camions	21	589	932	2 218	5 880	6 422	5 804	6 838	7 363
Pièces	151	1 127	2 045	3 405	10 287	11 512	11 577	11 579	11 752
Pneus et chambres à air	4	15	68	231	598	592	675	661	520
Total	250	3 269	5 903	10 306	29 850	33 803	34 484	32 583	35 961
Importations canadiennes provenant des États-Unis									
Automobiles	94	659	2 183	3 388	6 085	8 566	8 628	8 691	8 605
Camions	60	275	942	1 217	2 039	2 570	2 824	3 282	3 076
Pièces	797	2 107	4 425	7 600	15 446	17 438	17 635	16 397	15 348
Pneus et chambres à air	10	24	174	146	345	264	227	310	351
Total	961	3 065	7 724	12 351	23 915	28 838	29 314	28 680	27 380
Soldes									
Automobiles	(20)	879	675	1 064	7 000	6 711	7 800	4 814	7 721
Camions	(39)	314	(10)	1 001	3 841	3 852	2 980	3 556	4 287
Pièces	(646)	(980)	(2 380)	(4 195)	(5 159)	(5 926)	(6 058)	(4 818)	(3 596)
Pneus et chambres à air	(6)	(9)	(106)	85	253	328	448	351	169
Total	(711)	204	(1 821)	(2 045)	5 935	4 965	5 170	3 903	8 581

Source : Statistique Canada.

* On obtient une mesure plus précise du commerce des produits de l'automobile en comparant les statistiques d'importation de chacun des pays. En conséquence, les données sur les exportations canadiennes sont établies à partir des statistiques sur les importations des États-Unis.

**Ratios* entre la production globale nette et la valeur nette des ventes réalisées
par les sociétés** participant au Pacte de l'automobile au Canada, 1975-1988
(pour cent)**

Année modèle	1975	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988
Véhicules automobiles										
(ratio requis : entre 95 et 100)										
Ratio de la valeur des ventes nettes atteint (toutes les entreprises)										
	122	106	123	202	196	173	174	177	162	153
Véhicules commerciaux										
(ratio requis : entre 75 et 100)										
Ratio de la valeur des ventes nettes atteint (toutes les entreprises)										
	101	115	140	238	272	231	192	191	159	133
Autobus										
Ratio de la valeur des ventes nettes atteint (toutes les entreprises)										
	114	199	273	213	243	312	324	239	163	189

Source : Rapports des sociétés participant au Pacte de l'automobile présentés à Industrie, Sciences et Technologie Canada.

* Le ratio valeur de production nette/valeur des ventes nettes est le rapport de la valeur totale de la production des véhicules canadiens et de la valeur des ventes nettes totales de véhicules pour toutes les entreprises participant au Pacte de l'automobile.

** Basé sur 18 sociétés majeures.

**Pourcentage de la valeur ajoutée au Canada (VAC) - coûts des marchandises
de tous les constructeurs* participant au Pacte de l'automobile, 1975-1988
(en millions de dollars)**

Année	1975	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988
Coût des ventes de véhicules au Canada des constructeurs participant au Pacte de l'automobile (année modèle)	4 545	8 757	8 659	6 327	6 752	10 281	13 022	15 002	15 340	15 440
Total de la VAC produite (année modèle)	2 987	4 659	5 368	5 759	5 847	8 504	10 210	11 282	10 113	11 035
Différence entre le coût des ventes de la VAC produite	1 558	4 020	3 235	568	905	1 777	2 812	3 720	5 227	4 405
VAC totale réalisée en pourcentage de la VAC produite	66	53	62	91	87	83	78	75	66	72

Source : Rapports des sociétés participant au Pacte de l'automobile présentés à Industrie, Sciences et Technologie Canada.

* Basé sur 18 sociétés majeures.

Total de la valeur ajoutée au Canada (VAC), selon les catégories de production pour les trois principaux constructeurs canadiens*, 1965-1988 (en millions de dollars)

	VAC production de véhicules (pièces non comprises)	VAC pièces production de véhicules	VAC, pièces d'origine exportées	VAC totale produite	VAC pièces en % de la VAC totale
	A	B	C	D = A+B+C	(B+C)/D
1965	380	576	100	1 056	64,0
1970	483	510	651	1 644	70,6
1975	876	733	1 106	2 715	67,7
1980	1 322	1 087	1 755	4 164	68,3
1981	1 345	1 273	2 218	4 836	72,2
1982	1 457	1 233	2 256	4 946	70,5
1983	1 604	1 446	2 542	5 592	71,3
1984	1 981	2 797	3 917	8 695	77,2
1985	2 182	3 094	5 095	10 371	79,0
1986	2 432	2 501	5 532	10 465	76,8
1987	2 365	1 856	5 124	9 345	74,7
1988	2 877	3 114	5 044	11 035	73,9

Source : Données de 1965 à 1977 compilées par la Commission Reisman; données de 1978 à 1988 compilées par Industrie, Sciences et Technologie Canada.

* General Motors Canada, Ford Canada et Chrysler Canada.

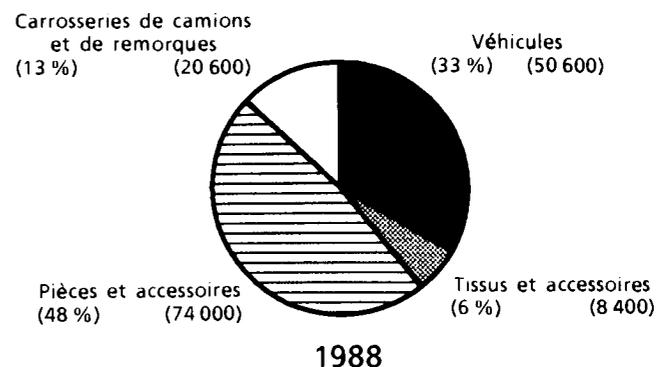


Emploi

**Emplois liés à l'industrie de l'automobile au Canada, 1965-1988
(en milliers)**

Année	Assemblage de véhicules (CTI 323)	Carrosseries de camions et de remorques (CTI 324)	Pièces et accessoires d'automobile (CTI 325)	Tissus et accessoires d'automobile (CTI 188)	Total
1965	39,8	5,8	35,3	1,9	82,8
1970	37,5	8,4	36,4	3,7	86,0
1975	43,4	14,4	41,2	4,8	103,8
1980	43,9	12,9	41,0	6,3	104,1
1981	43,4	12,1	44,7	7,2	107,4
1982	42,7	8,6	41,1	6,3	98,7
1983	44,4	11,5	55,2	4,5	115,6
1984	49,5	12,5	56,9	4,9	123,8
1985	50,4	13,5	60,3	5,1	129,3
1986	49,9	14,1	63,5	5,1	132,6
1987	50,2	17,8	70,6	7,6	146,2
1988	50,6	20,6	74,0	8,4	153,6

Source : Statistique Canada. (En janvier 1987, d'importantes modifications ont été apportées à l'échantillonnage-enquête; par conséquent, quelques établissements ont été placés dans des catégories (genre d'industrie, emplacement, nombre d'employés) qui leur convenaient mieux. Les chiffres pour 1986 et les années précédentes ont donc été changés en conséquence).



Emplois liés à l'industrie de l'automobile aux États-Unis, 1972-1988
Moyenne annuelle
(en milliers)

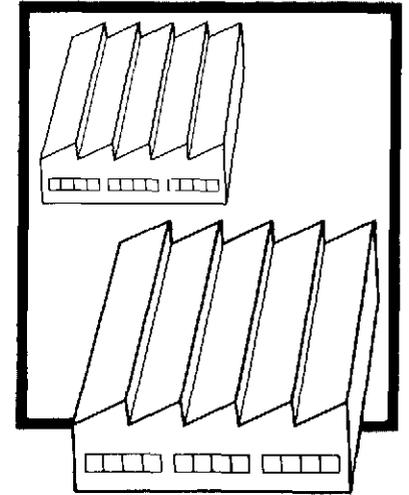
Année	Véhicules automobiles et équipement (CTI 371)	Véhicules automobiles (CTI3711)	Carrosseries de camions et d'autobus (CTI 3713)	Pièces et accessoires (CTI 3714)	Pièces d'automobile embouties (CTI 3465)
1972	875	415	46	383	105
1973	977	462	51	430	111
1974	908	416	55	403	96
1975	792	375	46	353	82
1976	881	416	44	399	100
1977	938	440	48	424	110
1978	977	452	51	444	114
1979	995	464	46	444	115
1980	789	368	40	350	95
1981	789	359	37	363	94
1982	705	321	31	325	82
1983	773	363	32	344	89
1984	867	389	40	388	99
1985	873	403	38	389	102
1986	843	381	38	379	101
1987	842	368	44	384	99
1988	850	358	75	397	96

Source : Bureau of Labor Statistics des États-Unis.

L'industrie canadienne des pièces d'automobile, selon le nombre d'employés, 1986

Nombre d'employés	Nombre d'établissements	% du total des établissements	Valeurs des livraisons (en millions de dollars)	% du total des livraisons
Moins de 100	375	68,7	989 531	7,7
Entre 100 et 500	145	26,5	4 250 070	32,9
500 ou plus	26	4,8	7 682 123	59,4
Total	546	100,0	12 921 724	100,0

Source : Statistique Canada.



Principales usines de véhicules automobiles au Canada

Principales usines d'assemblage de véhicules automobiles au Canada

Emplacement	Nom de la société/de l'usine	Produits principaux
Colombie-Britannique		
Burnaby	Freightliner of Canada Ltd.	Camions (poids lourds)
Kelowna	Western Star Trucks Inc.	Camions (poids lourds)
North Vancouver	Pacific Truck and Trailer Ltd.	Camions (poids lourds)
Manitoba		
Winnipeg	New Flyer Industries Ltd.	Autobus
Winnipeg	Motor Coach Industries Ltd.	Autobus
Ontario		
Alliston	Honda of Canada Mfg. Inc.	Automobiles
Brampton	Chrysler Canada Ltée - Division Jeep/Eagle	Jeep
Bramalea	Chrysler Canada Ltée - Division Jeep/Eagle	Automobiles
Cambridge	Toyota Canada Inc.	Automobiles
Chatham	Navistar International Corporation Canada	Camions (poids lourds)
Ingersoll	Canadian Automobile Mfg. Inc. (CAMI)	Automobiles/camionnettes
Oakville	Ford du Canada Ltée Usine de camions Ontario (Ford) Mack Canada Inc.	Automobiles Camionnettes Camions (poids lourds)

Principales usines d'assemblage de véhicules automobiles au Canada

Emplacement	Nom de la société/de l'usine	Produits principaux
Oshawa	General Motors du Canada Ltée Usine de camions (GM)	Automobiles (2 usines) Camionnettes
Mississauga	Ontario Bus Industries Inc.	Autobus
Scarborough	General Motors du Canada Ltée	Fourgonnettes et familiales
St. Thomas	Ford du Canada Ltée	Automobiles
Windsor	Chrysler Canada Ltée	Fourgonnettes et familiales (2 usines)
Québec		
Bromont	Hyundai Auto Canada Inc.	Automobiles
Saint-Eustache	Greyhound Canada Inc.	Autobus
Sainte-Claire	Prévost Car Inc.	Autobus
Sainte-Thérèse	Canadian Kenworth Company (une division de Paccar Canada Ltd.)	Camions (poids lourds)
Sainte-Thérèse	General Motors du Canada Ltée	Automobiles
Nouvelle-Écosse		
Halifax	Volvo Canada Ltd.	Automobiles

Source : Renseignements fournis par les sociétés.

Liste partielle des principales usines d'assemblage d'automobiles au Canada

Nom de la société/de l'usine	Emplacement	Produits principaux
Installations maisons		
Chrysler Canada Ltée		
Usine de garnitures	Ajax, Ontario	Panneaux de portière, capitonnage, dossiers
Usine de pièces coulées d'aluminium	Etobicoke, Ontario	Pistons, bases de pompes à eau, boîtes de vitesses, boîtes de transfert
Usine de garnitures	Stratford, Ontario	Organes de garnitures molles d'intérieur
Usine de garnitures	Guelph, Ontario	Organes d'automobile en plastique
Ford du Canada Ltée		
Usine de vitre de Niagara	Niagara Falls, Ontario	Vitres d'automobile
Usine de moteurs d'Essex	Windsor, Ontario	Moteurs V6
Usine de moteurs # 1 d'Ensite	Windsor, Ontario	Moteurs V8
Usine de moteurs # 2 d'Ensite	Windsor, Ontario	Moteurs V8 et pièces de moteur
Usine de pièces coulées	Windsor, Ontario	Pièces en fonte
Aluminerie d'Essex	Windsor, Ontario	Pièces coulées d'aluminium
Ford Electronics Manufacturing Corp.	Markham, Ontario	Radios et composants électroniques

Liste partielle des principales usines d'assemblage d'automobiles au Canada

Nom de la société/de l'usine	Emplacement	Produits principaux
General Motors du Canada Ltée		
Usine de fabrication	Oshawa, Ontario	Pièces embouties, batteries d'accumulateur, radiateurs, groupes d'instruments, pièces en plastique, moulage par injection et réaction
Usine de moteurs	St. Catharines, Ontario	Moteurs V6 et V8
Fonderie	St. Catharines, Ontario	Pièces de fonte (ferreux et non-ferreux)
Usine d'essieux	St. Catharines, Ontario	Essieux, freins à disque, bougies, suspensions avant, composants de boîte de vitesses
Usine de moteurs	St. Catharines, Ontario	Moteurs V6
Usine de garnitures	Windsor, Ontario	Garnitures de portières
Usine de boîtes de vitesse	Windsor, Ontario	Boîtes de vitesses automatiques pour traction avant
Fabricants indépendants sous contrôle étranger (grandes installations)		
AP Parts of Canada	Rexdale, Ontario	Silencieux, tuyaux arrière et d'échappement
Allied Signal Corp.	Chatham, Ontario London, Ontario Collingwood, Ontario Stratford, Ontario	Système d'admission du mélange air-combustible, ventilateurs de moteur, modules de refroidissement à entraînement électrique, ventilateurs de refroidissement, soupapes RGE, régulateurs électroniques de vide, détecteurs et positionneurs, reniflards secondaires, etc.
Budd Canada Inc.	Kitchener, Ontario Winnipeg, Manitoba	Cadres, appareils de chauffage pour moteur

Liste partielle des principales usines d'assemblage d'automobiles au Canada

Nom de la société/de l'usine	Emplacement	Produits principaux
Fabricants indépendants sous contrôle étranger (grandes installations)		
Certified Brakes	Rexdale, Ontario	Plaquettes de frein à disque, garnitures de frein, pièces hydrauliques
F & P Manufacturing	Tottenham, Ontario	Pièces embouties du cadre
Fabricated Steel Products Ltd.	Windsor, Ontario	Pièces embouties
Hayes-Dana Inc.	St. Catharines, Ontario Barrie, Ontario	Arbres de transmission, cadres, essieux
Kralinator Filters Ltd. Division of Hayes-Dana	Cambridge, Ontario	Filtres à huile, de carburant et à air
Lear Siegler Industries Limited	Ajax, Ontario Whitby, Ontario Lindsay, Ontario	Sièges d'automobile
Motor Wheel Corporation of Canada Ltd.	Chatham, Ontario	Roues, jantes et brides de raccordement
PPG Canada Inc.	Toronto, Ontario Mississauga, Ontario Whitby, Ontario	Vitres pour automobile, adhésifs, enduits de peinture, composants de parkérisation
Rockwell International of Canada Ltd.	Lacolle, Québec Tilbury, Ontario Mississauga, Ontario Bracebridge, Ontario Milton, Ontario	Ressorts hélicoïdaux, freins, pièces mécaniques embouties, composants en plastique
Standard Tube Canada Ltd.	Woodstock, Ontario	Composants d'essieu
Standard Products Canada	Stratford, Ontario	Bouffrets d'étanchéité, supports de moteur et de carrosserie

Liste partielle des principales usines d'assemblage d'automobiles au Canada

Nom de la société/de l'usine	Emplacement	Produits principaux
Fabricants indépendants sous contrôle étranger (grandes installations)		
TRW Canada, Thompson Products Division	St. Catharines, Ontario	Composants de direction, soupapes, dispositifs électromécaniques
Varity Corp.	Windsor, Ontario St. Catharines, Ontario	Roues, pièces de frein
Varta Batteries Ltd.	Lachine, Québec St. Thomas, Ontario Winnipeg, Manitoba	Batteries d'accumulateur
Walker Exhausts	Cambridge, Ontario	Silencieux, tuyaux arrière et d'échappement
Waterville T.G. Inc.	Waterville, Québec	Produits en caoutchouc, tableaux de bord garnis de bourrelets antichocs
Sociétés appartenant à des intérêts canadiens		
ABC Group of Companies	Rexdale, Ontario	Composants d'automobile moulés par soufflage
A. G. Simpson Co. Ltd.	Toronto, Ontario Windsor, Ontario	Pièces embouties
Alcan Automotive Castings	St. Catharines, Ontario Montréal, Québec Welland, Ontario Vancouver, C.-B.	Culasses en aluminium, tuyauterie d'admission en aluminium
Asbestonos	Montréal, Québec	Produits de freins et d'embrayage
Butler Metal Products Co. Ltd.	Cambridge, Ontario	Pièces embouties
Canadian General Tower Ltd.	Cambridge, Ontario	Housses en vinyle pour sièges

Liste partielle des principales usines d'assemblage d'automobiles au Canada

Nom de la société/de l'usine	Emplacement	Produits principaux
Sociétés appartenant à des intérêts canadiens		
Complax Corporation (The)	Windsor, Ontario	Composants fabriqués par moulage par injection-compression
Court Industries Limited	St. Catharines, Ontario	Galvanisation, cuivre, chrome dur, nickel, plomb et phosphate, produits pour taraudeuse, bondérisation, citernes pressurisées, pièces de transmission, engrenages, rectification et traitement thermique
Crila Plastic Industries Ltd.	Bolton, Ontario	Garnitures
Do-Ray Lamp Company (Canada)	Toronto, Ontario	Matériel d'éclairage et de sécurité pour camions
Dominion Automotive Industries	Toronto, Ontario	Éclairages, miroirs, feux clignotants
Huron Steel Products	Windsor, Ontario	Pièces embouties
Kendan Manufacturing Ltd.	Windsor, Ontario	Composants de moteur diesel
Keystone A&A Industries	Richmond, C.-B.	Roues et enjoliveurs
Magna International Incorporated		
Division Atoma	Newmarket, Ontario	Sièges d'automobile et garniture intérieure
Division Cosma	Brampton, Ontario	Pièces embouties, pièces d'extérieur
Division Decoma	Concord, Ontario	Pièces en plastique d'intérieur et d'extérieur
Division Tesma	Concord, Ontario	Composants de moteurs en acier
National Auto Radiator Manufacturing Co. Ltd.	Windsor, Ontario	Pièces embouties

Liste partielle des principales usines d'assemblage d'automobiles au Canada

Nom de la société/de l'usine	Emplacement	Produits principaux
Sociétés appartenant à des intérêts canadiens		
Stelco Inc. (fabrication de pièces seulement)	Gananoque, Ontario Toronto, Ontario	Pièces de fixation et pièces forgées
Tamco Ltd.	Windsor, Ontario	Leviers de vitesses, gaines de colonne de direction
Tridon Ltd.	Burlington, Ontario Oakville, Ontario	Brides, clignotants électroniques, balais d'essuie-glace
Woodbridge Foam Corporation	Toronto, Ontario	Jeux, autres composants de caoutchouc mousse

Investissements des usines d'assemblage asiatiques

Société	Emplacement	Capacité de production (en milliers)	Date d'ouverture	Produit
Canada				
Toyota	Cambridge, Ontario	50	1988	Automobiles
Honda	Alliston, Ontario	80	1986	Automobiles
Hyundai	Bromont, Québec	100	1989	Automobiles
Suzuki	Ingersoll, Ontario	200	1989	Automobiles/Camions de sport
États-Unis				
Toyota	Georgetown, Kentucky	200	1988	Automobiles
	Fremont, Californie	250	1984	Automobiles
	Fremont, Californie	100	1991	Camionnettes
Nissan	Smyrna, Tennessee	240	1983	Automobiles/Camionnettes
	Smyrna, Tennessee	200	1992	Automobiles
Honda	Marysville, Ohio	360	1982	Automobiles
	Liberty, Ohio	150	1991	Automobiles
Mitsubishi	Bloomington-Normal, Illinois	240	1988	Automobiles
Mazda	Flatrock, Michigan	240	1987	Automobiles
Fuji/Isuzu	Lafayette, Indiana	220	1989	Automobiles/Camionnettes

**Liste* partielle d'entreprises et d'entreprises en participation
Investissements étrangers dans le secteur de l'automobile au Canada
(juin 1989)**

Société	Emplacement	Produits
Pièces d'automobile (Asie)		
ABC/Nishikawa Industries	Rexdale, Ontario	Pièces de plastique
Bellmar Parts Ind. Canada	Alliston, Ontario	Sièges d'automobile
Canadian Auto Parts Toyota Inc.	Delta, C.-B.	Roues d'aluminium
CoPar International	Oakville, Ontario	Modules de refroidissement du radiateur
Magna International/Daikyo Co. Ltd.	Markham, Ontario	Garnitures en plastique
DDM Plastics	Markham, Ontario	Moulage par injection de matières plastiques pour pare-chocs et tableaux de bord
Dualtech	Mississauga, Ontario	Relais d'automobile
F&P Manufacturing	Tottenham, Ontario	Pièces embouties
General Seating of Canada Ltd.	Woodstock, Ontario	Sièges d'automobile
Lear Siegler Seating Corp./NHK Spring Co., Ltd.	Kitchener, Ontario	Cadres pour sièges
Nichirin Rubber Inc. Co. Ltd.	Brantford, Ontario	Montages de tuyaux et boyaux
NTN Bearing Mfg. Canada	Mississauga, Ontario	Billes

**Liste partielle d'entreprises et d'entreprises en participation
Investissements étrangers dans le secteur de l'automobile au Canada
(juin 1989)**

Société	Emplacement	Produits
Pièces d'automobile (Asie)		
Progressive Moulded Products Ltd.	Concord, Ontario	Ventilateurs
Quality Safety Systems Co.	Tecumseh, Ontario	Ceintures de sécurité
Rockwell International Suspension Systems	Milton, Ontario	Systèmes de suspension
Yazaki Corp./VDO Instrument, Inc.	Barrie, Ontario	Compteurs
Vuteq Canada Corp.	Woodstock, Ontario	Vitres d'automobile
Waterville T.G. Inc.	Waterville, Québec	Bourrelets d'étanchéité
Woodbridge Inoac Inc.	Saint-Jérôme, Québec	Tableaux de bord, garnitures intérieures
Yachiyo of Ontario Mfg. Ltd.	Barrie, Ontario	Pièces en plastique et réservoirs d'essence
Matériel et machine-outil (Asie)		
Aclo Compounders Inc.	Cambridge, Ontario	Composants de plastique
Aida Canada Inc.	Mississauga, Ontario	Presses à emboutir

**Liste partielle d'entreprises et d'entreprises en participation
Investissements étrangers dans le secteur de l'automobile au Canada
(juin 1989)**

Société	Emplacement	Produits
Matériel et machine-outil (Asie)		
Amada Co. of Canada	Oakville, Ontario	Matériel pour la transformation des métaux
Canada Mold Technology	Woostock, Ontario	Moules pour pièces moulées en plastique
Fujima International Inc.	Markham, Ontario	Matrices à emboutir
Sansho Kogyo Co. Ltd.	London, Ontario	Systèmes de soudage/de forgeage
Sunrise Automation Systems	Elmira, Ontario	Matériel de soudage
Taikisha Ltd.	Mississauga, Ontario	Peinture de finition/d'esthétique
Trutec Industries Canada Ltd.	Mississauga, Ontario	Matériel pour le traitement antirouille
Pièces d'automobile (Europe)		
Bauerhin Heating Elements Inc.	Leamington, Ontario	Chauffe-sièges
Degussa Canada Ltd.	Burlington, Ontario	Composants pour convertisseurs catalytiques d'émission d'automobile
Edscha of Canada	Niagara Falls, Ontario	Charnières et fermetures de portière

**Liste partielle d'entreprises et d'entreprises en participation
Investissements étrangers dans le secteur de l'automobile au Canada
(juin 1989)**

Société	Emplacement	Produits
Pièces d'automobile (Europe)		
General Tire	Barrie, Ontario	Modernisation et expansion d'usine (pneus)
Joh Rubber Inc.	Leamington, Ontario	Joints en caoutchouc pour capots de moteur
Kautex of Canada Inc.	Windsor, Ontario	Réservoirs à essence moulés par soufflage
Kuester Control Cables Inc.	Niagara Falls, Ontario	Câbles
La Société industrielle et financière Montupet	Rivière-Beaudette, Québec	Moulages en aluminium
Magna-Lemmerz	Collingwood, Ontario	Roues en aluminium
Michelin Tires (Canada Ltd.)	Bridgewater, Nouvelle-Écosse Granton, Nouvelle-Écosse Waterville, Nouvelle-Écosse	Modernisation et expansion d'usines (pneus)
Pebra Inc.	Peterborough, Ontario	Atelier de peinture
Pebra Inc.	Kitchener, Ontario	Garnitures extérieures
Ronal Canada Inc.	Stevensville, Ontario	Roues en aluminium

**Liste partielle d'entreprises et d'entreprises en participation
Investissements étrangers dans le secteur de l'automobile au Canada
(juin 1989)**

Société	Emplacement	Produits
Pièces d'automobile (Europe)		
SWF Auto Electric	Mississauga, Ontario	Moteurs et commandes d'essuie-glace
Varta Batteries Ltd.	Willowdale, Ontario	Batteries d'accumulateur
Volkswagen Canada Inc.	Barrie, Ontario	Roues d'aluminium, convertisseurs catalytiques
Wegu Canada Inc.	Whitby, Ontario	Supports en caoutchouc

Source : Les données proviennent de diverses sources sectorielles et ont été compilées par Industrie, Sciences et Technologie Canada.

* Cette liste comprend les entreprises en participation, les projets d'investissements directs et les plans annoncés qui ne se sont possiblement pas encore concrétisés en usines en exploitation.

Nota : On compte 126 entreprises en participation, 170 projets (directs) et 6 projets indéterminés dans le domaine des pièces d'automobile ainsi que dans celui du matériel et des machines, pour un total de 302 projets d'investissements japonais liés aux pièces d'automobile, aux États-Unis.

