



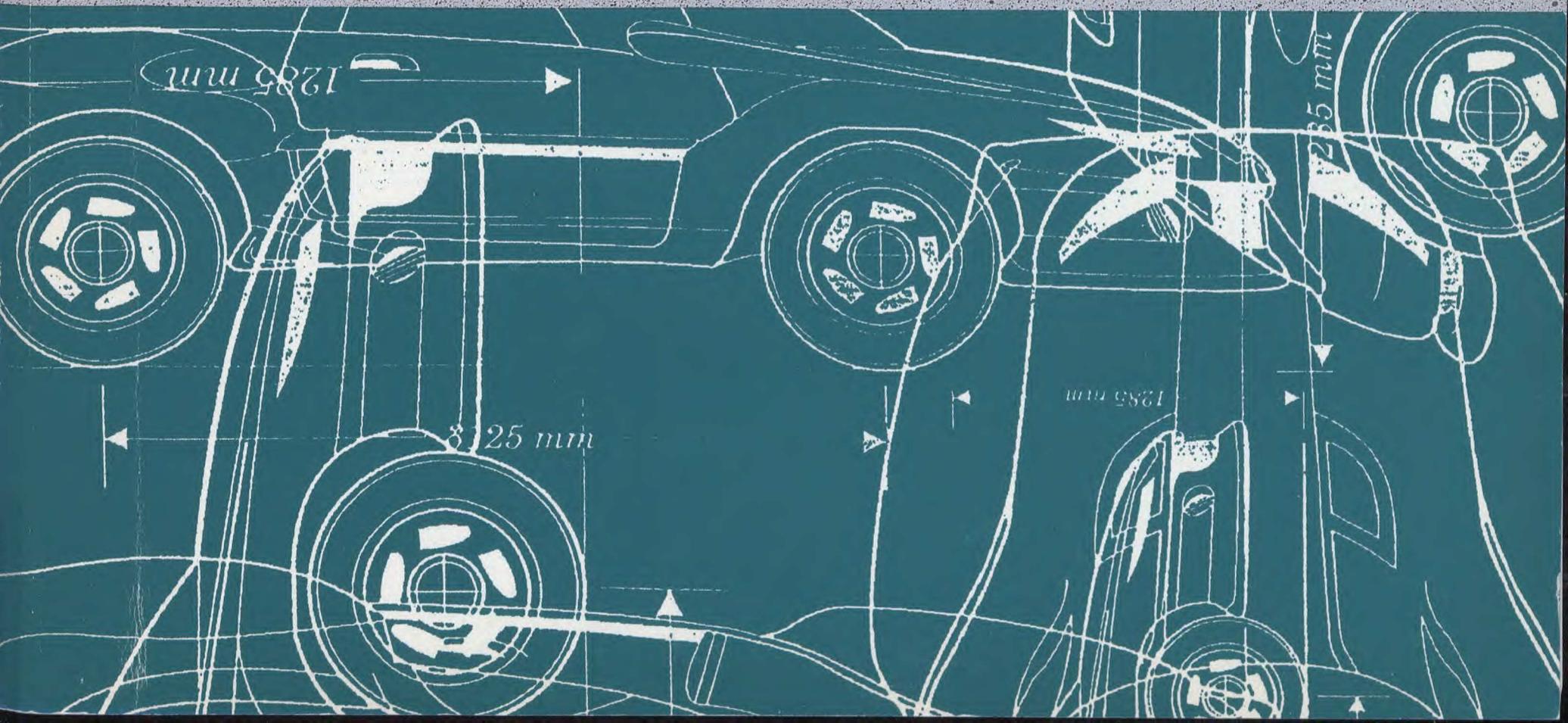
Industrie, Sciences et  
Technologie Canada

Industry, Science and  
Technology Canada



Canada

# REVUE STATISTIQUE SUR L'INDUSTRIE CANADIENNE DE L'AUTOMOBILE, 1989





# REVUE STATISTIQUE SUR L'INDUSTRIE CANADIENNE DE L'AUTOMOBILE, 1989

Direction du transport routier  
Direction générale du matériel du transport de surface et de la machinerie  
Industrie, Sciences et Technologie Canada  
235, rue Queen  
OTTAWA (Ont.)  
K1A 0H5

Tél. : (613) 954-3394

Août 1990

© Ministre des Approvisionnements et Services Canada 1990  
N° au cat. : C25-7/1989  
ISBN 0-662-57735-3

**PU 0093-90-03**

---

## Situation de l'industrie canadienne de l'automobile en 1989

---

Pendant près de sept années consécutives, l'industrie canadienne de l'automobile a enregistré une performance exceptionnelle. Mais, en 1989, la production et la vente de véhicules ont baissé. En raison du fléchissement de l'économie tant au Canada qu'aux États-Unis, des taux d'intérêt élevés et de l'augmentation de la dette des ménages au chapitre de la consommation, la demande de biens de consommation durables, comme les automobiles, a été plus faible pendant la deuxième moitié de l'année. Ainsi, la production a été interrompue dans plusieurs usines canadiennes au cours du quatrième trimestre de 1989 et du premier de 1990: La production de véhicules automobiles, qui avait atteint un nouveau record en 1988 (1 977 000 unités), a baissé de 1,9 p. 100.

C'est la première fois depuis 1984 qu'il s'est vendu moins d'un million de véhicules, soit 993 000 unités, 6 p. 100 de moins que l'an dernier. Et même là, ces niveaux ont été maintenus, dans une large mesure, grâce à de généreux stimulants comme des abattements et le financement à des taux d'intérêt moindres. Les ventes des trois principales sociétés ont chuté de 7,8 p. 100 alors que les ventes de véhicules étrangers ont augmenté de 3,7 p. 100. Celles de véhicules japonais ont augmenté de 5,7 p. 100 et celles de modèles européens ont baissé de 9,4 p. 100. La part du marché occupée par tous les modèles construits en Amérique du Nord, qui était de 68,6 p. 100 en 1988, est passée à 67,9 p. 100 l'année dernière.

En 1989, General Motors a terminé la transformation de son Autoplex à Oshawa. L'usine n° 1 a commencé la production du modèle intermédiaire Lumina de Chevrolet et l'usine n° 2 a continué la production du coupé du Regal de Buick et a commencé à se préparer à monter les versions quatre portes de chaque modèle pour les lancer sur le marché au début de 1990.

En 1989, GM a aussi achevé la construction d'un nouvel atelier de peinture à l'usine de Sainte-Thérèse, l'usine québécoise de montage de véhicules automobiles, et a annoncé un programme de production d'une nouvelle génération de Firebird et de Camaro. GM a aussi annoncé qu'elle fermera son usine de fabrication de fourgonnettes de Scarborough, en Ontario, après la fabrication du modèle de 1992, et qu'elle consolidera les activités de montage de grosses voitures à Flint, au Michigan.

En 1989, trois des quatre usines de montage de Chrysler Canada ont continué à fonctionner presque à pleine capacité. La production d'automobiles et de camions est passée à 482 000 unités, soit 2 p. 100 de moins que l'année dernière, dans une large mesure en raison d'un fléchissement du marché. La société a annoncé qu'au cours de l'été de 1990, l'usine de montage de Windsor sera en grande partie réoutillée en vue de la production du nouveau modèle 1991 des fourgonnettes Voyageur et Caravan; il s'agit du premier grand changement apporté à ces mini-fourgonnettes depuis leur mise en marché il y a six ans. Les sociétés Chrysler et Mitsubishi ont aussi annoncé qu'elles construiront ensemble un atelier d'estampage pour offrir un service d'estampage de classe A à l'usine de montage de Bramalea.

Ford a vu ses ventes baisser de 7 p. 100 par rapport à 1988 et sa production, de 10 p. 100. En 1989, cette société a tout mis en œuvre pour améliorer ses usines et son équipement, pour accroître la qualité de ses produits et en rehausser le design. Le 16 mai 1990, elle a annoncé la construction d'un nouvel atelier de peinture à son usine d'Oakville, mettant ainsi un terme à des années d'incertitude quant à l'avenir de cette usine. D'après la société, l'investissement requis pourrait totaliser 500 millions de

dollars. Dernièrement, Ford a aussi annoncé qu'elle investira 50 millions dans une nouvelle usine de pièces coulées d'aluminium à la fine pointe de la technologie, à Windsor.

Toutes les usines asiatiques de montage au Canada ont augmenté leur production en 1989. Honda a annoncé qu'elle fera passer sa production annuelle de 80 000 à 100 000 unités. Toyota a l'intention de faire passer la sienne de 50 000 à 60 000 unités. CAMI, qui a été mise en service en 1989, avait fabriqué à la fin de l'année 15 000 automobiles et a commencé à produire son véhicule utilitaire en décembre. Cette société compte augmenter progressivement sa production pour fabriquer 200 000 unités par année. Hyundai a monté quelque 25 000 Sonata au Canada en 1989, et a annoncé son intention de construire un atelier d'estampage à son usine de Bromont, au Québec.

L'Initiative des composantes d'automobile (ICA), lancée par Industrie, Sciences et Technologie Canada en 1988, est toujours aussi populaire auprès de l'industrie des pièces. L'Initiative a pour objet d'aider les petites et moyennes entreprises canadiennes de fabrication de composantes d'automobile à accroître leur compétitivité en améliorant leur productivité.

Un comité consultatif de l'automobile, qui relève du ministre d'Industrie, Sciences et Technologie, a été créé au début de 1989 afin de faciliter la communication et la collaboration entre le gouvernement, l'industrie et la main-d'œuvre. Ce comité sert de tribune en vue de conseiller le gouvernement sur certaines questions d'intérêt commun comme, par exemple, les problèmes environnementaux et la recherche-développement dans le secteur de l'automobile. Des sous-comités ont été mis sur pied pour s'occuper de chacune des questions soulevées.

Le groupe spécial, établi dans le cadre de l'Accord de libre-échange entre le Canada et les États-Unis, et composé d'experts des deux pays, tente actuellement de déterminer s'il y a lieu de changer la valeur ajoutée nord-américaine (VANA) dans la règle d'origine qui est actuellement de 50 p. 100 tel que spécifié dans l'Accord. Il se penche également sur la compétitivité de l'industrie nord-américaine par rapport à celle d'autres pays producteurs de véhicules automobiles.

## Table des matières

### 1. Ventes

---

1.1	Ventes au détail de véhicules automobiles au Canada, 1965-1989 .....	8
1.2	Ventes au détail de véhicules automobiles aux États-Unis, 1965-1989 .....	9
1.3	Ventes au Canada d'automobiles selon la taille, par des sociétés nord-américaines, 1970-1989 .....	10
1.4	Ventes d'automobiles nord-américaines aux États-Unis, selon la taille, 1970-1989.....	11
1.5	Ventes de voitures de tourisme neuves au Canada, selon l'origine, 1965-1989.....	12
1.6	Ventes de voitures de tourisme neuves aux États-Unis, selon l'origine, 1965-1989.....	13
1.7	Immatriculations de véhicules automobiles au Canada, 1980-1988 .....	14
1.8	Ventilation à l'échelle internationale de l'approvisionnement en pièces d'origine de cinq grands constructeurs d'automobiles (Achats auprès des fournisseurs-maison), 1965-1989 .....	15
1.9	Ventilation à l'échelle internationale de l'approvisionnement en pièces d'origine de cinq grands constructeurs d'automobiles (Achats auprès des fournisseurs indépendants), 1965-1989 .....	16

### 2. Expéditions

---

2.1	Valeur des expéditions de l'industrie canadienne de l'automobile, 1976-1989 .....	18
-----	-----------------------------------------------------------------------------------	----

### 3. Production

---

3.1	Production nord-américaine de véhicules automobiles, 1965-1989 .....	20
3.2	Production nord-américaine de voitures, 1965-1989.....	22
3.3	Production canadienne de camions, 1975-1989.....	23
3.4	Production américaine de camions, 1965-1989.....	24
3.5	Dix principaux constructeurs de véhicules au monde, selon la production totale, 1987.....	25
3.6	Production mondiale de véhicules par pays, 1965-1989.....	26
3.7	Production canadienne de véhicules par l'indice des prix des produits industriels, 1981-1989.....	27

### 4. Investissements

---

4.1	Dépenses d'investissement en capital par les constructeurs canadiens d'automobiles, 1977-1989 .....	30
-----	-----------------------------------------------------------------------------------------------------	----

## **5. Données sur le commerce et le Pacte de l'automobile**

---

5.1	Commerce Canada—outre-mer des produits de l'automobile, 1965-1989 .....	34
5.2	Commerce Canada—États-Unis des produits de l'automobile, 1965-1989.....	35
5.3	Ratios entre la production globale nette et la valeur nette des ventes réalisées par les sociétés participant au Pacte de l'automobile au Canada, 1975-1989 .....	36
5.4	Pourcentage de la valeur ajoutée au Canada - coûts des marchandises de tous les constructeurs participant au Pacte de l'automobile, 1975-1989.....	37
5.5	Total de la valeur ajoutée au Canada, selon les catégories de production pour les quatre principaux constructeurs canadiens, 1965-1989.....	38

## **6. Recherche-développement**

---

6.1	Dépenses en R-D de l'industrie canadienne de l'automobile, 1975-1987 .....	40
-----	----------------------------------------------------------------------------	----

## **7. Emploi**

---

7.1	Emplois liés à l'industrie de l'automobile au Canada, 1965-1989 .....	42
7.2	Emplois liés à l'industrie de l'automobile aux États-Unis, 1972-1989.....	43
7.3	L'industrie canadienne des pièces d'automobile, selon le nombre d'employés, 1986 .....	44

## **8. Consommation de carburant**

---

8.1	Voitures particulières utilisées à des fins personnelles de janvier à décembre 1988 .....	46
-----	-------------------------------------------------------------------------------------------	----

## **9. Principales usines de véhicules automobiles au Canada**

---

9.1	Principales usines de montage de véhicules automobiles au Canada .....	48
9.2	Liste partielle des principales usines de pièces d'automobile au Canada.....	51
9.3	Investissements des usines de montage asiatiques .....	57

<b>Publications sur l'industrie de l'automobile disponibles en français.....</b>	<b>58</b>
----------------------------------------------------------------------------------	-----------

<b>Industrie, Sciences et Technologie Canada - Centres de services aux entreprises .....</b>	<b>59</b>
----------------------------------------------------------------------------------------------	-----------

NOTA : En raison de la diversité des sources qui ont servi à dresser ces tableaux statistiques, les totaux peuvent éventuellement ne pas concorder.



**Ventes**

**Ventes au détail de véhicules automobiles au Canada, 1965-1989**  
(en milliers d'unités)

Année	Automobiles			Camions			Nombre total de véhicules
	Nord-américaines*	Importées d'outre-mer**	Total	Nord-américains*	Importés d'outre-mer**	Total	
1965	634	75	709	120	2	122	831
1970	497	143	640	125	9	134	774
1975	836	154	990	310	17	327	1 317
1979	863	140	1 003	381	12	393	1 396
1980	741	191	932	312	22	334	1 266
1981	647	257	904	251	36	287	1 191
1982	489	224	713	167	40	207	920
1983	625	218	843	193	45	238	1 081
1984	725	246	971	274	39	313	1 284
1985	795	342	1 137	345	48	393	1 530
1986	762	329	1 091	368	51	419	1 510
1987	701	364	1 065	412	51	463	1 528
1988	725	332	1 057	460	49	509	1 566
1989	674	319	993	422	68	490	1 483

Source : Statistique Canada, n° au catalogue 63-007.

\* Véhicules construits en Amérique du Nord (avec en plus le Mexique).

\*\* Y compris les importations captives.

**Ventes au détail de véhicules automobiles aux États-Unis, 1965-1989**  
(en milliers d'unités)

Année	Automobiles			Camions			Nombre total de véhicules
	Nord-américaines*	Importées d'outre-mer**	Total	Nord-américains*	Importés d'outre-mer**	Total	
1965	8 763	569	9 332	1 539	44	1 583	10 915
1970	7 120	1 285	8 405	1 746	65	1 811	10 216
1975	7 053	1 587	8 640	2 249	231	2 480	11 120
1979	8 328	2 300	10 628	3 000	500	3 500	14 128
1980	6 578	2 398	8 976	2 002	484	2 486	11 462
1981	6 206	2 324	8 530	1 852	448	2 300	10 830
1982	5 757	2 222	7 979	2 151	410	2 561	10 540
1983	6 795	2 386	9 181	2 588	464	3 052	12 233
1984	7 951	2 439	10 390	3 484	607	4 091	14 481
1985	8 205	2 834	11 039	3 912	766	4 678	15 717
1986	8 216	3 235	11 451	3 944	923	4 867	16 318
1987	6 871	3 197	10 068	3 915	824	4 739	14 807
1988	7 539	3 099	10 638	4 547	604	5 151	15 789
1989	7 078	2 825	9 903	4 132	506	4 638	14 541

Source : La Société des fabricants de véhicules à moteur et *Ward's Automotive Reports*.

\* Véhicules construits en Amérique du Nord (avec en plus le Mexique).

\*\* Y compris les importations captives.

**Ventes\* au Canada d'automobiles selon la taille, par des sociétés nord-américaines, 1970-1989**  
(en milliers d'unités)

Année	Mini-compactes	%	Compactes	%	Intermédiaires	%	Grosses voitures	%	Voitures de luxe	%	Total des ventes
1970	9	1,8	101	20,4	156	31,5	215	43,4	14	2,8	495
1975	75	10,3	186	25,7	229	31,6	223	30,8	12	1,7	725
1979	152	17,6	237	27,5	243	28,2	203	23,5	27	3,1	862
1980	140	18,9	229	30,9	206	27,8	148	20,0	18	2,4	741
1981	137	21,5	198	31,1	184	28,9	105	16,5	13	2,0	637
1982	157	32,4	125	25,8	145	29,9	51	10,5	7	1,4	485
1983	206	33,6	135	22,0	198	32,2	66	10,7	9	1,5	614
1984	235	32,9	179	25,1	207	29,0	79	11,1	14	2,0	714
1985	237	30,3	202	25,8	246	31,5	80	10,2	17	2,2	782
1986	233	30,9	187	24,8	235	31,2	82	10,9	17	2,3	754 <sup>a</sup>
1987	107	14,6	298	40,5	230	31,3	68	9,3	32	4,4	735
1988	73	9,7	343	45,6	216	28,7	92	12,2	28	3,7	752
1989	76	11,1	314	45,8	175	25,5	94	13,7	27	3,9	686

Source : La Société des fabricants de véhicules à moteur selon la classification de Ward.

\* Y compris les importations captives.

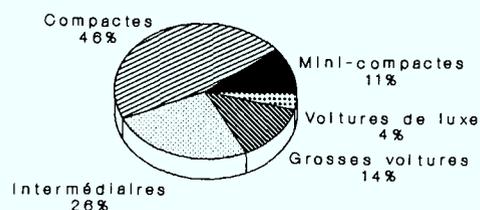
Ventes d'automobiles nord-américaines\* aux États-Unis, selon la taille, 1970-1989  
(en milliers d'unités)

Année	Mini-compactes	%	Compactes	%	Intermédiaires	%	Grosses voitures	%	Voitures de luxe	%	Total des ventes
1970	138	1,9	1 157	16,2	2 435	34,0	3 033	42,4	389	5,4	7 152
1975	1 167	17,3	1 679	24,8	1 975	29,2	1 588	23,5	352	5,2	6 761
1979	1 762	21,4	1 936	23,5	2 335	28,4	1 709	20,8	484	5,9	8 226
1980	1 671	25,4	1 675	25,5	1 836	27,9	1 075	16,3	321	4,9	6 578
1981	1 661	26,8	1 523	24,5	1 742	28,1	952	15,3	328	5,3	6 206
1982	1 739	30,2	1 104	19,2	1 618	28,1	928	16,1	367	6,4	5 756
1983	2 035	29,9	925	13,6	2 247	33,1	1 158	17,0	431	6,3	6 796
1984	2 306	29,0	1 309	16,5	2 457	30,9	1 232	15,5	647	8,1	7 951
1985	1 297	15,8	2 563	31,2	2 464	30,0	1 077	13,1	804	9,8	8 205
1986	1 325	16,1	2 461	30,0	2 540	30,9	1 116	13,6	772	9,4	8 214
1987	1 100	15,5	2 389	33,7	2 026	28,6	925	13,1	640	9,0	7 080
1988	1 019	13,5	2 781	36,9	2 017	26,8	1 052	14,0	670	8,9	7 539
1989	926	13,1	2 606	36,8	1 916	27,1	955	13,5	674	9,5	7 077

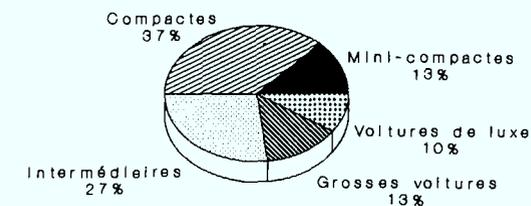
Source : Statistiques tirées des immatriculations pour les années 1970 à 1975 (les chiffres sont inférieurs à ce qu'ils devraient être, car des rapports incomplets ont été fournis par certains États).  
Ventes au détail pour 1976 et les années suivantes — *Ward's Automotive Reports*.

\* Avec en plus le Mexique mais non compris les importations captives.

1989



Canada



États-Unis

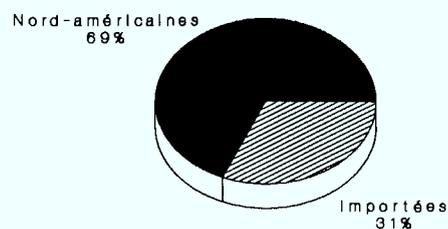
**Ventes de voitures de tourisme neuves au Canada, selon l'origine, 1965-1989**  
(en milliers d'unités)

Année	Total des ventes	Nord-américaines*		Importations d'outre-mer**		Importations du Japon **	
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
1965	709	634	89,4	75	10,6	2	0,3
1970	640	497	77,7	143	22,3	66	10,3
1975	989	836	84,5	154	15,6	96	9,7
1979	1 003	864	86,1	139	13,9	80	8,0
1980	932	741	79,5	191	20,5	138	14,8
1981	904	647	71,6	257	28,4	208	23,0
1982	713	489	68,6	224	31,4	178	25,0
1983	843	625	74,1	218	25,9	177	21,0
1984	971	725	74,7	246	25,3	171	17,6
1985	1 137	795	69,9	342	30,1	199	17,5
1986	1 091	762	69,8	329	30,2	198	18,1
1987	1 065	701	65,8	364	34,2	243	22,8
1988	1 057	725	68,6	332	31,4	244	23,1
1989	993	674	67,9	319	32,1	246	24,7

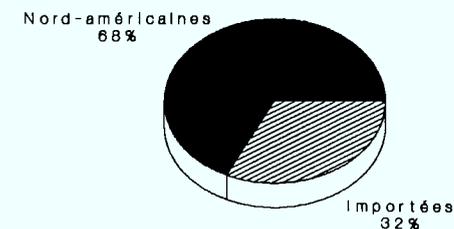
Source : Statistique Canada, n° au catalogue 63-007.

\* Véhicules construits en Amérique du Nord  
(avec en plus le Mexique).

\*\* Y compris les importations captives.



1988



1989

**Ventes de voitures de tourisme neuves aux États-Unis, selon l'origine, 1965-1989**  
(en milliers d'unités)

Année	Total des ventes	Nord-américaines*		Importations d'outre-mer**		Importations du Japon**	
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
1965	9 233	8 673	93,9	469	5,1	18	0,2
1970	8 365	7 116	85,1	1 249	14,9	313	3,7
1975	8 615	7 050	81,8	1 564	18,2	808	9,4
1979	10 647	8 328	78,2	2 319	21,8	1 834	17,2
1980	8 979	6 578	73,3	2 400	26,7	1 908	21,2
1981	8 533	6 206	72,7	2 328	27,3	1 859	21,8
1982	7 979	5 757	72,2	2 222	27,8	1 801	22,6
1983	9 182	6 795	74,0	2 387	26,0	1 916	20,9
1984	10 391	7 952	76,5	2 439	23,5	1 906	18,3
1985	11 039	8 205	74,3	2 834	25,7	2 218	20,1
1986	11 453	8 215	71,7	3 238	28,3	2 376	20,7
1987	10 278	6 886	67,0	3 392	33,0	2 330	22,7
1988	10 638	7 539	70,9	3 099	29,1	2 178	20,5
1989	9 903	7 078	71,5	2 825	28,5	2 048	20,7

Source : *Ward's Automotive Reports*.

\* Véhicules construits en Amérique du Nord (avec en plus le Mexique).

\*\* Y compris les importations captives de 1980 et des années suivantes.

**Immatriculations de véhicules automobiles au Canada, 1980-1988**  
(en milliers d'unités)

Année	Automobiles	Camions et camions- tracteurs	Autobus	Moto- cyclettes	Vélocycleurs	Autres	Total
1980	10 256	2 903	53	389	s/o	118	13 719
1981	10 199	3 138	54	407	s/o	53	13 851
1982	10 530	3 239	54	431	s/o	55	14 309
1983	10 732	3 308	55	466	s/o	59	14 620
1984	10 781	3 047	52	470	s/o	56	14 406
1985	11 118	3 095	53	453	35	64	14 818
1986	11 586	3 156	56	430	35	72	15 335
1987	11 773	3 508	59	414	34	76	15 864
1988	12 086	3 706	60	370	31	84	16 337

Source : Statistique Canada, n° au catalogue 53-219.

**Ventilation à l'échelle internationale de l'approvisionnement en pièces d'origine  
de cinq grands constructeurs d'automobiles\*  
(Achats auprès des fournisseurs-maison)  
(en millions de dollars)**

<b>Année du modèle</b>	<b>Achats américains auprès des fournisseurs-maison au Canada</b>	<b>Achats canadiens auprès des fournisseurs-maison aux États-Unis</b>	<b>Colonne (A) moins colonne (B)</b>
	<b>(A)</b>	<b>(B)</b>	
1965	17	522	(505)
1970	454	1 153	(700)
1975	797	2 209	(1 412)
1979	2 362	4 703	(2 341)
1980	1 604	3 992	(2 388)
1981	2 119	4 957	(2 839)
1982	2 892	5 374	(2 483)
1983	2 360	5 918	(3 558)
1984	3 960	7 813	(3 854)
1985	4 621	8 490	(3 869)
1986	4 869	9 710	(4 841)
1987	4 579	7 251	(2 671)
1988	3 979	8 752	(4 773)
1989	4 845	8 494	(3 649)

Source : Données compilées à partir des réponses fournies par les entreprises à l'enquête Reisman (1965-1977) et des rapports des entreprises faits aux fins du Pacte de l'automobile (1979-1989).

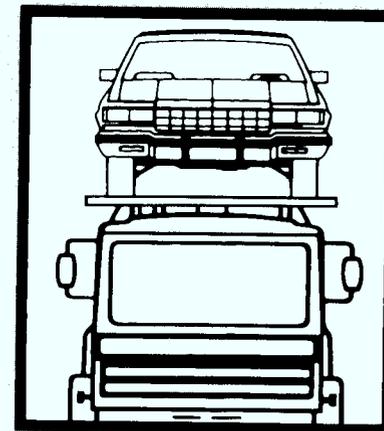
\* General Motors, Ford, Chrysler (incluant AMC avant 1987), CAMI (commençant en 1989) et Navistar.

**Ventilation à l'échelle internationale de l'approvisionnement en pièces d'origine  
de cinq grands constructeurs d'automobiles\***  
(Achats auprès des fournisseurs indépendants)  
(en millions de dollars)

Année du modèle	Achats américains auprès des fournisseurs indépendants au Canada	Achats canadiens auprès des fournisseurs indépendants aux États-Unis	Colonne (A) moins colonne (B)
	(A)	(B)	
1965	74	236	(162)
1970	487	505	(18)
1975	876	1 051	(175)
1979	1 812	1 560	252
1980	1 253	1 226	27
1981	1 385	1 451	(66)
1982	1 477	1 844	(367)
1983	1 922	2 067	(145)
1984	2 617	3 034	(418)
1985	3 381	3 871	(490)
1986	3 736	4 619	(883)
1987	3 819	4 385	(566)
1988	3 500	4 838	(1 338)
1989	3 486	6 226	(2 740)

Source : Données compilées à partir des réponses fournies par les entreprises à l'enquête Reisman (1965-1977) et des rapports des entreprises faits aux fins du Pacte de l'automobile – Ap 300 (1979-1989). Les rapports associés au Pacte de l'automobile ne fournissent pas de données pour 1978.

\* General Motors, Ford, Chrysler (incluant AMC avant 1987), CAMI (commençant en 1989) et Navistar.



**Expéditions**

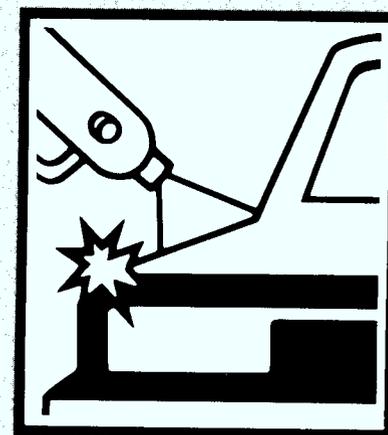
**Valeur des expéditions de l'industrie canadienne de l'automobile, 1976-1989  
(en millions de dollars)**

Année	Constructeurs de véhicules automobiles	Constructeurs de carrosseries et de remorques de camions	Fabricants de pièces et d'accessoires d'automobile*	Fabricants de pneus et de chambres à air**	Total
1976	7 276	749	3 418	s/o	11 443
1977	8 610	713	4 139	s/o	13 462
1978	10 070	861	5 120	s/o	16 051
1979	10 724	1 042	4 897	s/o	16 663
1980	10 071	978	4 034	s/o	15 083
1981	11 403	1 005	4 879	s/o	17 287
1982	12 344	743	5 877	s/o	18 964
1983	15 591	722	8 358	1 381	26 052
1984	21 263	1 002	11 494	1 697	35 456
1985	24 599	1 148	12 923	1 653	40 323
1986	25 094	1 302	12 922	1 849	41 167
1987	22 154	1 367	12 739	1 699	37 959
1988	26 866	1 631	14 471	1 287	44 255
1989	28 059	1 687	14 718	1 295	45 759

Source : Statistique Canada, n° au catalogue 31-001.

\* Y compris les fabricants de tissus et d'accessoires d'automobile.

\*\* Données fournies par les sociétés.



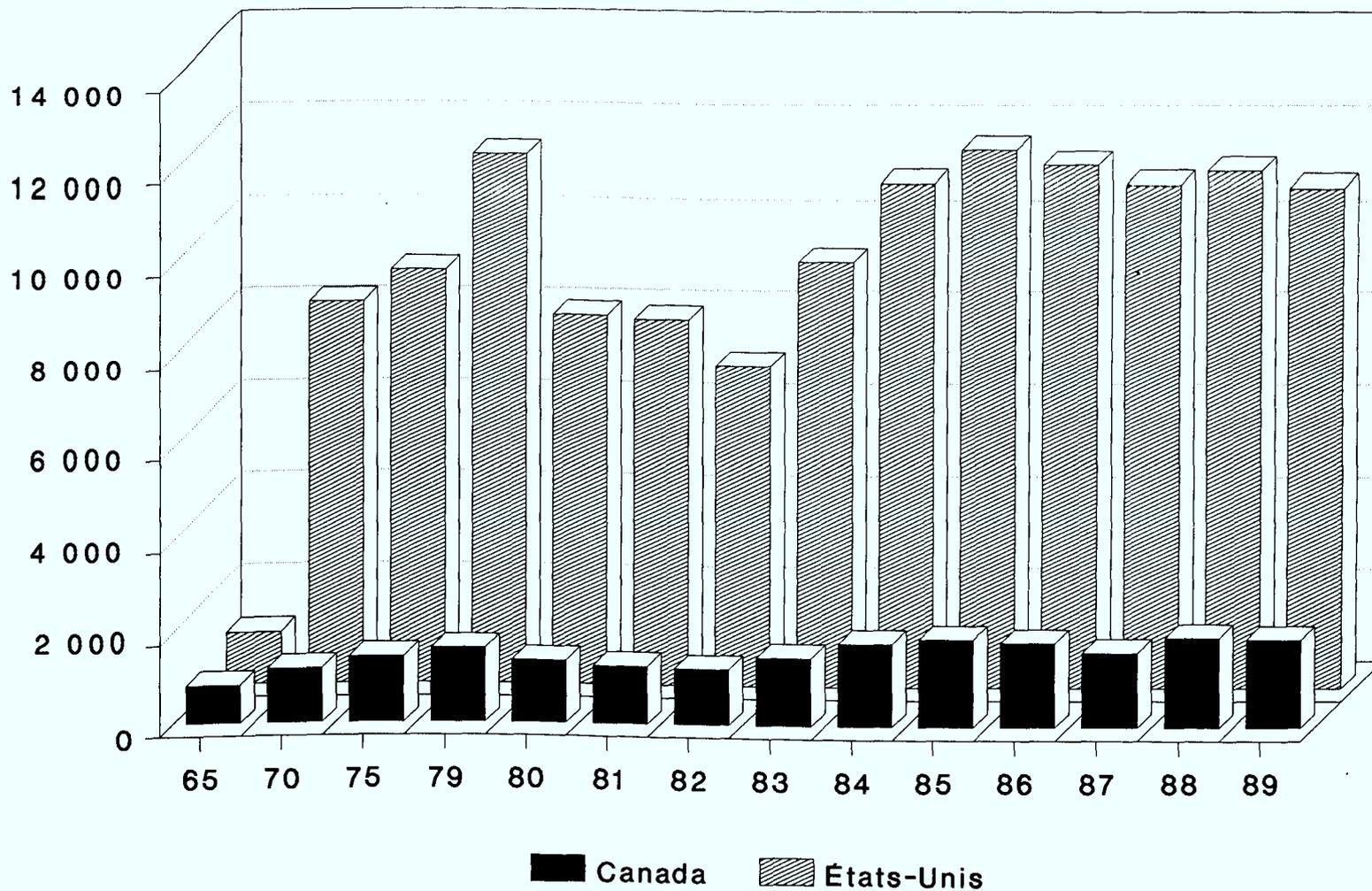
**Production**

**Production nord-américaine de véhicules automobiles, 1965-1989  
(en milliers d'unités)**

Année	Canada		États-Unis		Amérique du Nord Nombre total
	Nombre	%	Nombre	%	
1965	846	7,1	11 114	92,9	11 960
1970	1 193	12,6	8 263	87,4	9 456
1975	1 442	13,9	8 965	86,1	10 407
1979	1 632	12,5	11 475	87,5	13 107
1980	1 374	14,6	8 010	85,4	9 384
1981	1 280	13,9	7 941	86,1	9 221
1982	1 236	15,0	6 985	85,0	8 221
1983	1 502	14,0	9 226	86,0	10 728
1984	1 830	14,3	10 924	85,7	12 754
1985	1 930	14,2	11 648	85,8	13 578
1986	1 859	14,1	11 317	85,9	13 176
1987	1 648	13,1	10 908	86,9	12 556
1988	1 977	15,0	11 197	85,0	13 174
1989	1 940	15,2	10 851	84,8	12 791

Source : *Ward's Automotive Reports*.

Production nord-américaine de véhicules automobiles, 1965-1989  
(en milliers d'unités)



**Production nord-américaine de voitures, 1965-1989  
(en milliers d'unités)**

Année	Canada		États-Unis		Amérique du Nord Nombre total
	Nombre	%	Nombre	%	
1965	707	7,0	9 329	93,0	10 036
1970	940	12,6	6 546	87,4	7 486
1975	1 055	13,6	6 706	86,4	7 761
1976	1 146	11,9	8 493	88,1	9 639
1977	1 162	11,2	9 211	88,8	10 373
1978	1 162	11,2	9 174	88,8	10 336
1979	997	10,6	8 422	89,4	9 419
1980	847	11,7	6 372	88,3	7 219
1981	784	11,1	6 251	88,9	7 035
1982	788	13,4	5 073	86,6	5 861
1983	955	12,3	6 782	87,7	7 737
1984	1 023	11,6	7 773	88,4	8 796
1985	1 071	11,6	8 186	88,4	9 257
1986	1 062	11,9	7 829	88,1	8 891
1987	811	10,3	7 100	89,7	7 911
1988	1 028	12,6	7 118	87,4	8 146
1989	1 002	12,8	6 823	87,2	7 825

Source : *Ward's Automotive Reports*.

**Production canadienne de camions\*, 1975-1989  
(en milliers d'unités)**

Année	Légers	%	Moyens et lourds	%	Total
1975	367	94,8	20	5,2	387
1976	483	96,4	18	3,6	501
1977	576	95,7	26	4,3	602
1978	630	96,0	26	4,0	656
1979	607	95,6	28	4,4	635
1980	506	96,0	21	4,0	527
1981	480	96,6	17	3,4	497
1982	434	96,9	14	3,1	448
1983	539	98,5	8	1,5	547
1984	794	97,8	18	2,2	812
1985	834	97,4	22	2,6	856
1986	771	97,2	22	2,8	793
1987	816	97,4	22	2,6	838
1988	922	97,1	28	2,9	950
1989	914	97,4	24	2,6	938

Source : *Ward's Automotive Reports*.

\* Y compris les fourgonnettes.

**Production américaine de camions\*, 1965-1989  
(en milliers d'unités)**

Année	Légers	%	Moyens	%	Lourds	%	Total
1965	1 325	76,5	271	15,7	135	7,8	1 731
1970	1 359	80,3	194	11,5	140	8,3	1 693
1975	1 945	85,6	200	8,8	126	5,5	2 271
1976	2 637	88,5	199	6,7	143	4,8	2 979
1977	3 049	88,8	204	5,9	181	5,2	3 434
1978	3 263	88,0	224	6,0	219	5,9	3 706
1979	2 608	85,9	189	6,2	239	7,9	3 036
1980	1 387	83,2	100	6,0	181	10,9	1 668
1981	1 445	85,0	89	5,2	167	9,8	1 701
1982	1 721	90,3	49	2,6	136	7,1	1 906
1983	2 096	86,5	127	5,2	201	8,3	2 424
1984	2 769	90,0	68	2,2	238	7,7	3 075
1985	3 046	90,7	78	2,3	233	6,9	3 357
1986	3 128	92,2	51	1,5	213	6,3	3 392
1987	3 528	92,4	55	1,4	234	6,1	3 817
1988	3 810	92,5	62	1,5	249	6,0	4 121
1989	3 788	93,2	43	1,1	232	5,7	4 062

Source : *Ward's Automotive Reports*.

\* Y compris les fourgonnettes.

**Dix principaux constructeurs de véhicules au monde, selon la production totale, 1987**

Entreprises	Unités
General Motors - États-Unis	7 497 063
Ford Motor - États-Unis	5 892 267
Toyota - Japon	3 729 719
Nissan - Japon	2 658 255
Peugeot-Citroën - France	2 511 502
Volkswagen - République fédérale d'Allemagne	2 475 347
Chrysler - États-Unis	2 187 706
Renault - France	2 053 444
Fiat - Italie	1 880 408
Vaz - U.R.S.S.	1 604 740

Source : Motor Vehicle Manufacturers Association (MVMA) des États-Unis, *World Motor Vehicle Data*, 1989.

**Production mondiale de véhicules par pays, 1965-1989**  
**(en milliers d'unités)**

Année	1965	1970	1975	1980	1984	1985	1986	1987	1988	1989
Japon	1 876	5 289	6 941	11 043	11 393	12 271	12 260	12 249	12 700	13 026
États-Unis	11 118	8 267	8 991	8 010	10 924	11 672	11 373	10 975	11 262	11 125
République fédérale d'Allemagne	2 976	3 842	3 186	3 879	4 046	4 446	4 578	4 614	4 625	4 852
France	1 642	2 750	2 861	3 378	3 062	3 016	3 195	3 493	3 698	3 920
Italie	1 176	1 854	1 459	1 612	1 601	1 573	1 913	1 913	2 111	2 221
U.R.S.S.	634	916	1 964	2 199	2 209	2 200	2 226	2 100	2 180	2 100
Espagne	229	536	814	1 182	1 309	1 418	1 307	1 433	1 866	2 046
Canada	852	1 157	1 446	1 373	1 878	1 937	1 864	1 564	1 960	1 936
Grande-Bretagne	2 177	2 098	1 648	1 313	1 134	1 311	1 203	1 342	1 545	1 626
Corée du sud	-	29	36	123	165	378	602	977	1 084	1 013
Brésil	185	416	930	1 165	836	967	1 056	900	1 069	1 103

Source : *Automotive News* (classé selon la production de 1989).

## Production canadienne de véhicules par l'indice des prix des produits industriels, 1981-1989

Année	Nombre d'unités construites (000)	Valeur de la production CTI 3231 (en millions de dollars)	Valeur d'unité (\$)	Indice* (1981 = 100)	Industrie de l'automobile (IPPI)** (1981 = 100)
1981	1 323	11 418	8 630	100,0	100,0
1982	1 276	12 346	9 676	112,1	107,2
1983	1 524	15 738	10 320	119,6	112,1
1984	1 829	20 700	11 318	131,2	119,5
1985	1 933	23 848	12 334	142,9	129,6
1986	1 854	24 174	3 039	151,1	139,2
1987	1 635	22 421	13 713	158,9	135,8
1988	1 949	26 891***	13 699	158,7	130,7
1989	1 910	27 862***	14 587	169,0	130,2

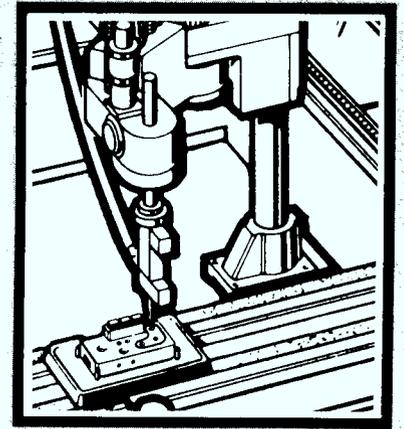
Source : Statistique Canada.

\* Valeur d'unité en pourcentage du nombre d'unités produites divisé par la valeur de la production.

\*\* Indice des prix des produits industriels pour CTI 3231 d'après les prix actuels de véhicules choisis.

\*\*\* Données préliminaires d'après le catalogue n° 31-001.





**Investissements**

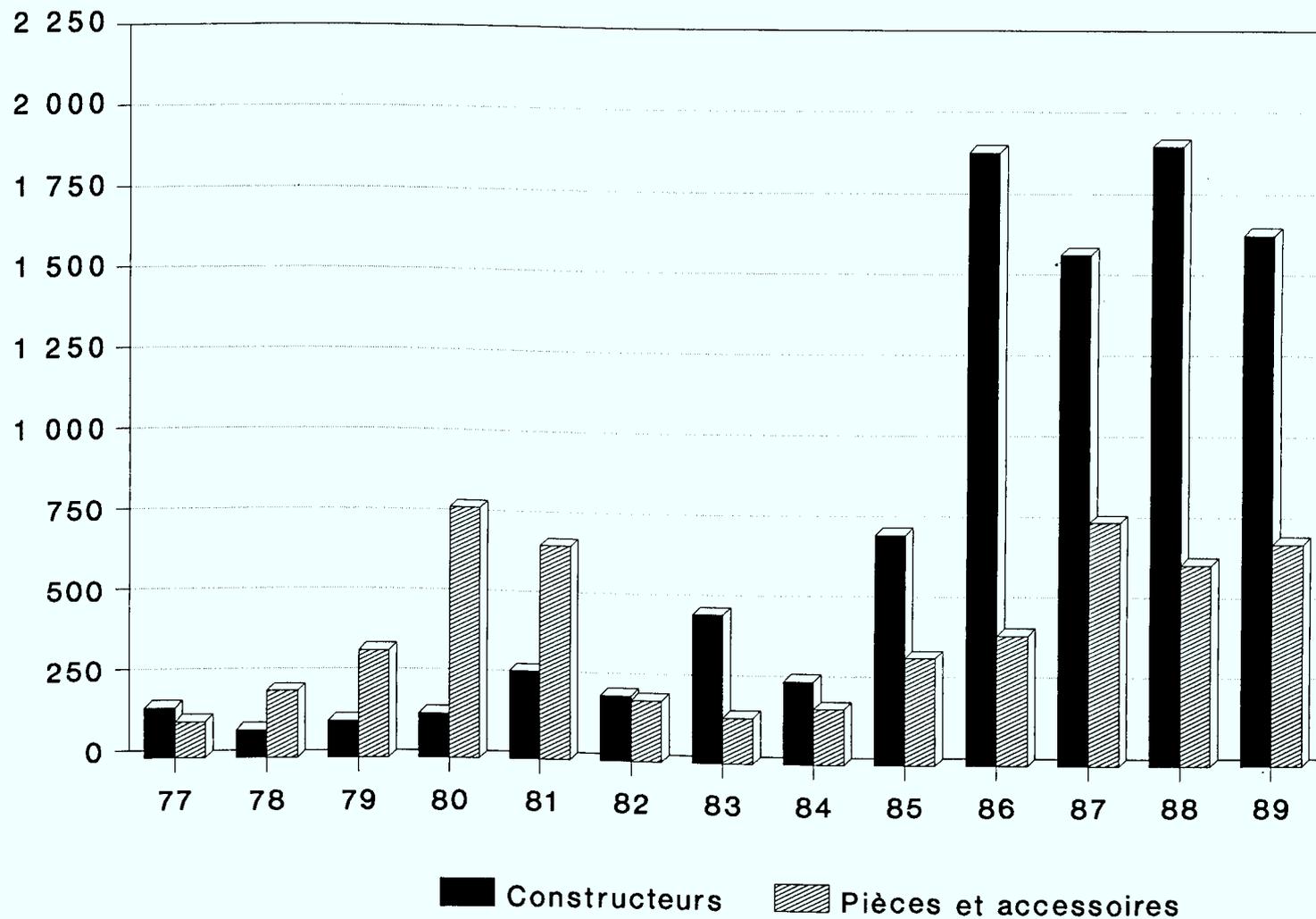
**Dépenses d'investissement en capital par  
les constructeurs canadiens d'automobiles, 1977-1989  
(en millions de dollars)**

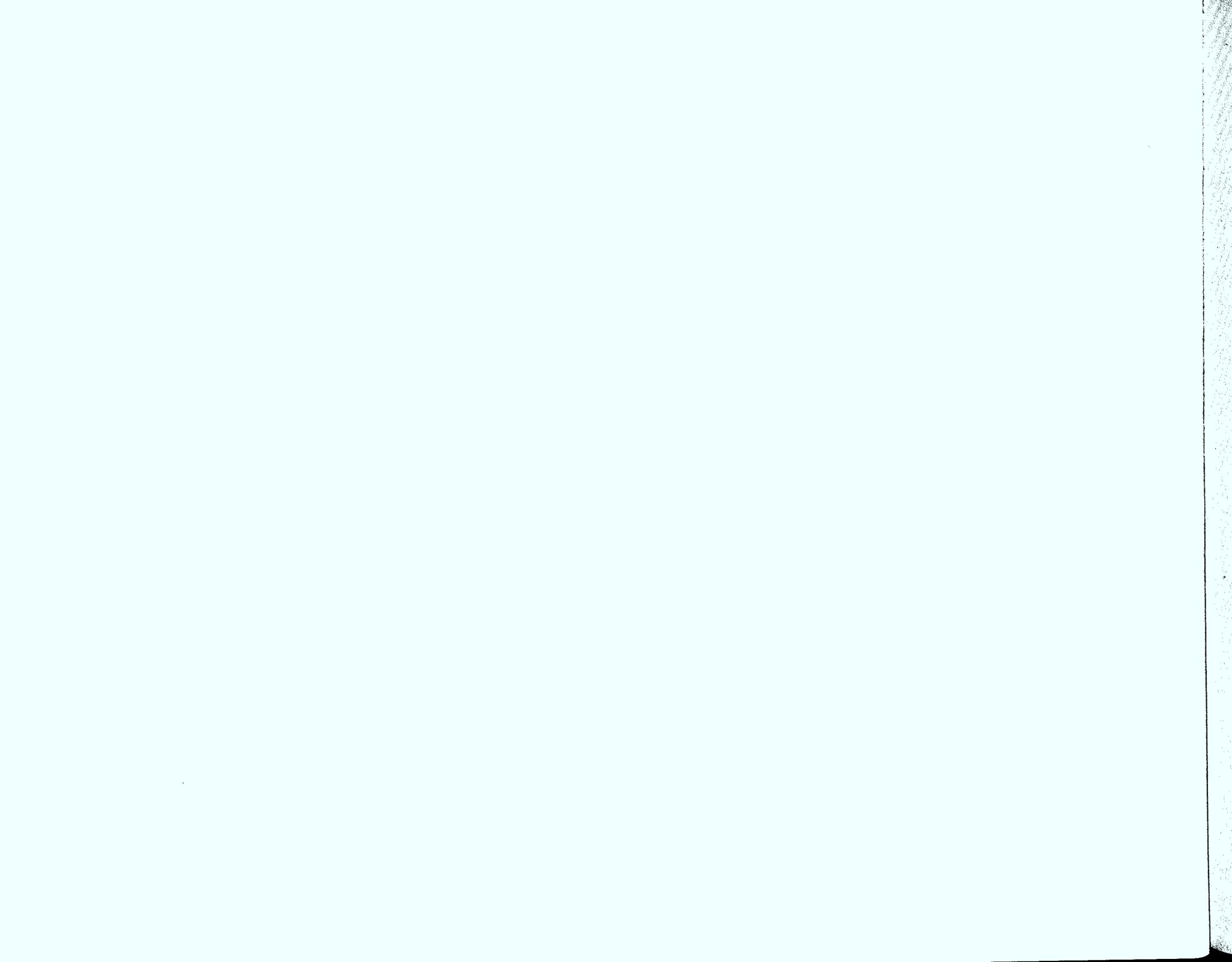
Année	Constructeurs de véhicules (CTI 323)	Constructeurs de carrosseries de camions (CTI 324)	Pièces et accessoires d'automobile (CTI 325)	Total
1977	153	24	110	287
1978	84	15	204	303
1979	111	42	331	484
1980	136	47	781	964
1981	273	32	667	972
1982	203	34	189	426
1983	463	13	141	617
1984	256	13	171	440
1985	714	9	332	1 055
1986	1 897	19	403	2 319
1987	1 584	27	755	2 366
1988	1 917	20	624	2 561
1989*	1 645	22	690	2 357

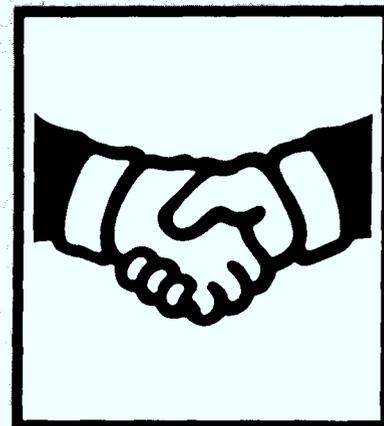
Source : Statistique Canada, n° au catalogue 61-214.

\* Données préliminaires.

Dépenses d'investissement en capital par les constructeurs canadiens d'automobiles, 1977-1989 (en millions de dollars)







**Données sur le commerce  
et le Pacte de l'automobile**

Tableau 5.1

**Commerce Canada – outre-mer des produits de l'automobile\*, 1965-1989**  
(en millions de dollars)

Année	1965	1970	1975	1980	1984	1985	1986	1987	1988	1989
<b>Exportations canadiennes</b>										
Véhicules automobiles	92	141	421	634	346	216	222	187	303	259
Pièces	32	99	180	420	280	307	418	382	346	369
Pneus et chambres à air	4	3	5	31	24	45	42	32	33	29
Réexportations	5	9	10	89	174	134	197	195	238	261
Total	133	252	616	1 174	824	702	879	796	920	918
<b>Importations canadiennes</b>										
Véhicules automobiles	115	240	410	1 159	2 176	3 107	3 954	4 080	3 936	3 900
Pièces	21	130	206	355	1 328	1 459	1 761	1 831	1 630	2 449
Pneus et chambres à air	2	19	82	208	207	207	220	261	243	248
Total	138	389	698	1 722	3 711	4 773	5 935	6 172	5 809	6 597
<b>Soldes</b>										
Véhicules automobiles	(23)	(99)	11	(525)	(1 830)	(2 891)	(3 732)	(3 893)	(3 633)	(3 641)
Pièces	11	(31)	(26)	65	(1 048)	(1 152)	(1 343)	(1 449)	(1 284)	(2 080)
Pneus et chambres à air	2	(16)	(77)	(177)	(183)	(162)	(178)	(229)	(210)	(219)
Réexportations	5	9	10	89	174	134	197	195	238	261
Total	(5)	(137)	(82)	(548)	(2 887)	(4 071)	(5 056)	(5 376)	(4 889)	(5 679)

Source : Statistique Canada, n<sup>os</sup> au catalogue 65-001P et 11-001E.

\* Les pièces pour véhicules démontés sont incluses parfois dans la catégorie pièces et parfois dans la catégorie véhicules.

**Commerce Canada – États-Unis des produits de l'automobile, 1965-1989**  
(en millions de dollars)

Année	1965	1970	1975	1980	1984	1985	1986	1987	1988	1989
<b>Importations américaines provenant du Canada*</b>										
Automobiles	74	1 538	2 858	4 452	13 085	15 277	16 428	13 505	16 326	14 997
Camions	21	589	932	2 218	5 880	6 422	5 804	6 838	7 363	8 063
Pièces	151	1 127	2 045	3 405	10 287	11 512	11 577	11 579	11 752	11 666
Pneus et chambres à air	4	15	68	231	598	592	675	661	520	665
Total	250	3 269	5 903	10 306	29 850	33 803	34 484	32 583	35 961	35 391
<b>Importations canadiennes provenant des États-Unis</b>										
Automobiles	94	659	2 183	3 388	6 085	8 566	8 628	8 691	8 605	8 176
Camions	60	275	942	1 217	2 039	2 570	2 824	3 282	3 076	2 824
Pièces	797	2 107	4 425	7 600	15 446	17 438	17 635	16 397	19 956	18 020
Pneus et chambres à air	10	24	174	146	345	264	227	310	351	444
Total	961	3 065	7 724	12 351	23 915	28 838	29 314	28 680	31 993	29 464
<b>Soldes</b>										
Automobiles	(20)	879	675	1 064	7 000	6 711	7 800	4 814	7 718	6 821
Camions	(39)	314	(10)	1 001	3 841	3 852	2 980	3 556	4 285	5 239
Pièces	(646)	(980)	(2 380)	(4 195)	(5 159)	(5 926)	(6 058)	(4 818)	(8 204)	(6 354)
Pneus et chambres à air	(6)	(9)	(106)	85	253	328	448	351	169	221
Total	(711)	204	(1 821)	(2 045)	5 935	4 965	5 170	3 903	3 968	5 927

Source : Statistique Canada, n<sup>os</sup> au catalogue 65-001P et 11-001E.

**Ratios\* entre la production globale nette et la valeur nette des ventes réalisées  
par les sociétés\*\* participant au Pacte de l'automobile au Canada, 1975-1989  
(pour cent)**

<b>Année du modèle</b>	<b>1975</b>	<b>1980</b>	<b>1981</b>	<b>1982</b>	<b>1983</b>	<b>1984</b>	<b>1985</b>	<b>1986</b>	<b>1987</b>	<b>1988</b>	<b>1989</b>
<b>Véhicules automobiles</b>											
(ratio requis : entre 95 et 100)											
Ratio de la valeur des ventes nettes atteint (toutes les entreprises)											
	122	106	123	202	196	173	174	177	162	153	138
<b>Véhicules commerciaux</b>											
(ratio requis : entre 75 et 100)											
Ratio de la valeur des ventes nettes atteint (toutes les entreprises)											
	101	115	140	238	272	231	192	191	159	133	188
<b>Autobus</b>											
Ratio de la valeur des ventes nettes atteint (toutes les entreprises)											
	114	199	273	213	243	312	324	239	163	189	230

Source : Rapports des sociétés participant au Pacte de l'automobile présentés à Industrie, Sciences et Technologie Canada.

\* Le ratio valeur de production nette/valeur des ventes nettes est le rapport de la valeur totale de la production des véhicules canadiens et de la valeur des ventes nettes totales de véhicules pour toutes les entreprises participant au Pacte de l'automobile.

\*\* Basé sur 18 sociétés majeures.

**Pourcentage de la valeur ajoutée au Canada (VAC) - coûts des marchandises  
de tous les constructeurs\* participant au Pacte de l'automobile, 1975-1989  
(en millions de dollars)**

Année	1975	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989
Coût des ventes de véhicules au Canada des constructeurs participant au Pacte de l'automobile (année modèle)	4 545	8 757	8 659	6 327	6 752	10 281	13 022	15 002	15 340	15 440	15 402
Total de la VAC produite (année modèle)	2 987	4 659	5 368	5 759	5 847	8 504	10 210	11 282	10 113	11 035	11 438
Différence entre le coût des ventes de la VAC produite	1 558	4 020	3 235	568	905	1 777	2 812	3 720	5 227	4 405	3 964
VAC totale réalisée en pourcentage de la VAC produite	66	53	62	91	87	83	78	75	66	72	74

Source : Rapports des sociétés participant au Pacte de l'automobile présentés à Industrie, Sciences et Technologie Canada.

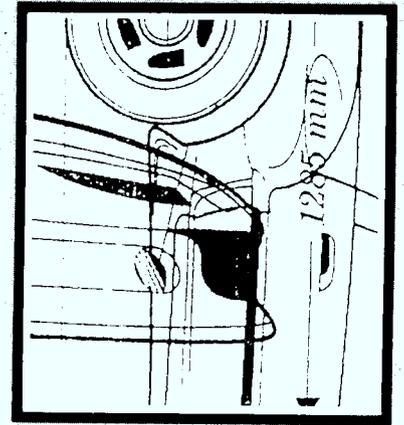
\* Basé sur 18 sociétés majeures.

**Total de la valeur ajoutée au Canada (VAC), selon les catégories de production pour les quatre principaux constructeurs canadiens\*, 1965-1989 (en millions de dollars)**

Année	VAC production de véhicules (pièces non comprises)	VAC des pièces en production de véhicules	VAC, pièces d'origine exportées	VAC totale produite	VAC pièces en % de la VAC totale
	A	B	C	D = A + B + C	(B + C)/D
1965	380	576	100	1 056	64,0
1970	483	510	651	1 644	70,6
1975	876	733	1 106	2 715	67,7
1980	1 322	1 087	1 755	4 164	68,3
1981	1 345	1 273	2 218	4 836	72,2
1982	1 457	1 233	2 256	4 946	70,5
1983	1 604	1 446	2 542	4 592	71,3
1984	1 981	1 797	3 917	8 695	77,2
1985	2 182	3 094	5 095	10 371	79,0
1986	2 432	2 501	5 532	10 465	76,8
1987	2 365	1 856	5 124	9 345	74,7
1988	2 877	3 114	5 044	11 035	73,9
1989	3 057	2 562	4 877	10 496	70,9

Source : Données de 1965 à 1977 compilées par la Commission Reisman; données de 1978 à 1989 compilées par Industrie, Sciences et Technologie Canada.

\* General Motors, Ford, Chrysler (incluant AMC avant 1987) et CAMI (commençant en 1989).



**Recherche-développement**

Dépenses en R-D de l'industrie canadienne de l'automobile, 1975-1987  
(CTI 323, 324 et 325)

Année	Nombre de sociétés effectuant de la R-D	Nombre d'employés affectés à la R-D (années-personnes)	Dépenses totales en R-D (en millions de dollars)
1975	28	545	12 000
1977	25	685	21 000
1979	24	735	32 000
1981	33	890	49 000
1982	32	825	53 000
1983	33	960	66 000
1984	25	890	70 000
1985	40	1 050	79 000
1986	57	1 255	90 000
1987	51	1 135	97 000

Source : Statistique Canada.

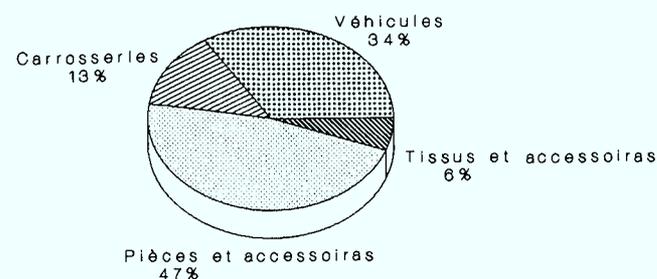


**Emploi**

**Emplois liés à l'industrie de l'automobile au Canada, 1965-1989  
(en milliers)**

Année	Assemblage de véhicules (CTI 323)	Carrosseries de camions et de remorques (CTI 324)	Pièces et accessoires d'automobile (CTI 325)	Tissus et accessoires d'automobile (CTI 188)	Total
1965	39,8	5,8	35,3	1,9	82,8
1970	37,5	8,4	36,4	3,7	86,0
1975	43,4	14,4	41,2	4,8	103,8
1980	43,9	12,9	41,0	6,3	104,1
1981	43,4	12,1	44,7	7,2	107,4
1982	42,7	8,6	41,1	6,3	98,7
1983	44,4	11,5	55,2	4,5	115,6
1984	49,5	12,5	56,9	4,9	123,8
1985	50,4	13,5	60,3	5,1	129,3
1986	49,9	14,1	63,5	5,1	132,6
1987	50,2	17,8	70,6	7,6	146,2
1988	50,6	20,6	74,0	8,4	153,6
1989	53,3	20,9	73,2	8,9	156,3

Source : Statistique Canada, n° au catalogue 72-002. (En janvier 1987, d'importantes modifications ont été apportées à l'échantillonnage-enquête; pour 1986 et pour les années précédentes, les données ont donc été changées en conséquence.)



1989

**Emplois liés à l'industrie de l'automobile aux États-Unis, 1972-1989**  
**Moyenne annuelle**  
**(en milliers)**

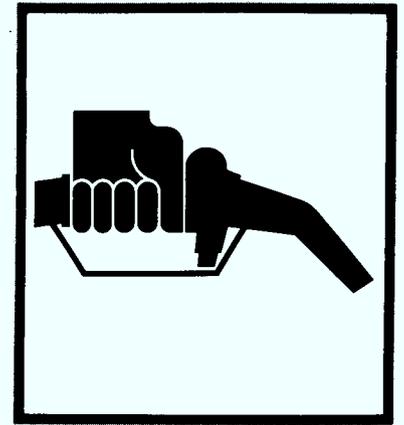
Année	Véhicules automobiles et équipement (CTI 371)	Véhicules automobiles (CTI 3711)	Carrosseries de camions et d'autobus (CTI 3713)	Pièces et accessoires (CTI 3714)	Pièces d'automobile embouties (CTI 3465)
1972	875	415	46	383	105
1973	977	462	51	430	111
1974	908	416	55	403	96
1975	792	375	46	353	82
1976	881	416	44	399	100
1977	938	440	48	424	110
1978	977	452	51	444	114
1979	995	464	46	444	115
1980	789	368	40	350	95
1981	789	359	37	363	94
1982	705	321	31	325	82
1983	773	363	32	344	89
1984	867	389	40	388	99
1985	873	403	38	389	102
1986	843	381	38	379	101
1987	842	368	44	384	99
1988	850	358	75	397	96
1989	856	355	44	408	103

Source : Bureau of Labor Statistics des États-Unis.

## L'industrie canadienne des pièces d'automobile, selon le nombre d'employés, 1986

<b>Nombre d'employés</b>	<b>Nombre d'établissements</b>	<b>% du total des établissements</b>	<b>Valeurs des livraisons (en millions de dollars)</b>	<b>% du total des livraisons</b>
Moins de 100	375	68,7	989 531	7,7
Entre 100 et 500	145	26,5	4 250 070	32,9
500 ou plus	26	4,8	7 682 123	59,4
Total	546	100,0	12 921 724	100,0

Source : Statistique Canada, n° au catalogue 42-251B.



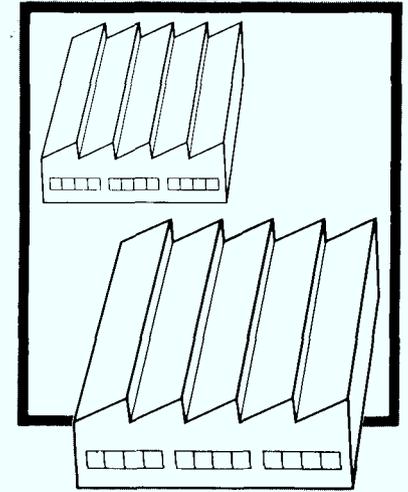
**Consommation de carburant**

## Voitures particulières utilisées à des fins personnelles de janvier à décembre 1988\*

Année du modèle	Nombre moyen de voitures utilisées	Nombre total de kilomètres parcourus (en milliers)	Consommation total de carburant (en milliers de litres)	Taux pondéré de consommation de carburant (L/100 km)
1978 et avant	1 237 400	16 533 688	2 737 345	16,6
1979	607 000	8 952 956	1 284 297	14,3
1980	630 700	9 693 099	1 314 409	13,6
1981	763 000	12 279 493	1 558 091	12,7
1982	515 900	8 269 876	1 014 871	12,3
1983	573 200	10 742 512	1 209 230	11,3
1984	983 000	17 023 029	1 917 461	11,3
1985	987 100	20 166 187	2 120 716	10,5
1986	1 036 500	20 605 899	2 117 197	10,3
1987	823 200	17 523 618	1 746 029	10,0
Total	8 156 900	141 790 360	17 019 644	12,0

Source : Statistique Canada, n° au catalogue 53-226.

\* Ces chiffres sont fondés sur un échantillon et représentent le point médian d'une fourchette établie au moyen d'un coefficient de variation.



**Principales usines de véhicules  
automobiles au Canada**

## Principales usines de montage de véhicules automobiles au Canada

Nom de la société/de l'usine	Emplacement	Produits principaux
<b>Constructeurs de voitures et de camions légers</b>		
Canadian Automobile Mfg. Inc. (CAMI)	Ingersoll (Ont.)	Firefly, Sprint, Swift, Sidekick, Tracker
Chrysler Canada Ltée	Brampton (Ont.) Bramalea (Ont.) Windsor (Ont.) Windsor (Ont.)	Jeep XJ 4x4 Premier, Monaco Caravan, Voyager, fourgonnette Mini Ram Fourgonnette Ram, Ram Wagon
Ford du Canada Ltée	Oakville (Ont.) Oakville (Ont.) St. Thomas (Ont.)	Tempo, Topaz Série F (camions légers) Crown Victoria, Grand Marquis
Honda Canada Inc.	Alliston (Ont.)	Hatchback Civic
Hyundai Auto Canada Inc.	Bromont (QC)	Sonata
General Motors du Canada Ltée	Oshawa (Ont.) Oshawa (Ont.) Oshawa (Ont.) Scarborough (Ont.) Sainte-Thérèse (QC)	Lumina Regal Chev/GMC (camions légers) Chev van, Vandura Celebrity, Cutlas Ciera
Toyota Canada Inc.	Cambridge (Ont.)	Corolla
Volvo Canada Inc.	Halifax (N.-É.)	Série 740
<b>Constructeurs de camions (poids lourds)</b>		
Canadian Kenworth (division de Paccar Canada Ltd.)	Sainte-Thérèse (QC)	Camions (poids lourds)
Freightliner of Canada Ltd.	Burnaby (C.-B.)	Camions (poids lourds)
Mack Canada Inc.	Oakville (Ont.)	Camions (poids lourds)

## Principales usines de montage de véhicules automobiles au Canada

Nom de la société/de l'usine	Emplacement	Produits principaux
<b>Constructeurs de camions (poids lourds)(fin)</b>		
Navistar International Corporation Canada	Chatham (Ont.)	Camions (poids lourds)
Pacific Truck and Trailer Ltd.	North Vancouver (C.-B.)	Camions (poids lourds)
Western Star Trucks Inc.	Kelowna (C.-B.)	Camions (poids lourds)
<b>Constructeurs d'autobus</b>		
Les Autobus MCI	Saint-Eustache (QC)	Autobus interurbains
Motor Coach Industries Ltd.	Winnipeg (Man.)	Autobus de tourisme
New Flyer Industries Ltd.	Winnipeg (Man.)	Autobus interurbains
Ontario Bus Industries Inc.	Mississauga (Ont.)	Autobus interurbains
Prévost Car Inc.	Sainte-Claire (QC)	Autobus de tourisme
<b>Constructeurs de remorques</b>		
Advance Engineered Products	Regina (Sask.)	Remorques pour le transport en vrac
Bedarco-McGrue Inc.	Montréal (QC)	Remorques pour le transport en vrac
D&C Roussy Industries Ltd.	London (Ont.)	Semi-remorques
Fruehauf Canada Inc.	Brantford (Ont.) Ingersoll (Ont.)	Remorques à plat surbaissé, fourgons pour le transport de matériel et remorques pour le transport en vrac

## Principales usines de montage de véhicules automobiles au Canada

Nom de la société/de l'usine	Emplacement	Produits principaux
<b>Constructeurs de remorques(fin)</b>		
Manac Inc.	Beauce-Sud (QC)	Remorques à plat surbaissé et pour le transport en vrac, semi-remorques
Westank-Willock	Regina (Sask.)	Remorques pour le transport en vrac
<b>Constructeurs de véhicules spéciaux</b>		
Amertek Inc.	Woodstock (Ont.)	Véhicules de secours
Frink/Eastern Steel Products	Cambridge (Ont.)	Souffleuses à neige et matériel de balayage
Paul Demers et Fils Tri-Star Industries Limited	Belœil (QC) Yarmouth (N.-É.)	Ambulances Ambulances
SMI Industries	Bathurst (N.-B.)	Véhicules de secours, souffleuses à neige, et camions à incendie
Superior Emergency Equipment	Red Deer (Alb.)	Camions à incendie
Sweepright Mfg. Inc.	Regina (Sask.)	Balayeuses
UTDC	Kingston (Ont.)	Véhicules militaires

Source : Renseignements fournis par les sociétés.

## Liste partielle des principales usines de pièces d'automobile au Canada

Nom de la société/de l'usine	Emplacement	Produits principaux
<b>Installations maisons</b>		
<b>Chrysler Canada Ltée</b>		
Usine de garnitures	Ajax (Ont.)	Panneaux de portière, capitonnage, dossiers
Usine de pièces coulées d'aluminium	Etobicoke (Ont.)	Pistons, bases de pompes à eau, boîtes de vitesses, boîtes de transfert
Usine de garnitures	Stratford (Ont.)	Organes de garnitures molles d'intérieur
Usine de garnitures	Guelph (Ont.)	Organes d'automobile en plastique
<b>Ford du Canada Ltée</b>		
Usine de vitre de Niagara	Niagara Falls (Ont.)	Vitres d'automobile
Usine de moteurs d'Essex	Windsor (Ont.)	Moteurs V6
Usine de moteurs # 1 d'Ensite	Windsor (Ont.)	Moteurs V8
Usine de moteurs # 2 d'Ensite	Windsor (Ont.)	Moteurs V8 et pièces de moteur
Usine de pièces coulées	Windsor (Ont.)	Pièces en fonte
Aluminerie d'Essex	Windsor (Ont.)	Pièces coulées d'aluminium
Ford Electronics Manufacturing Corp.	Markham (Ont.)	Radios et composants électroniques

## Liste partielle des principales usines de pièces d'automobile au Canada

Nom de la société/de l'usine	Emplacement	Produits principaux
<b>General Motors du Canada Ltée</b>		
Usine de fabrication	Oshawa (Ont.)	Pièces embouties, batteries d'accumulateur, radiateurs, groupes d'instruments, pièces en plastique, moulage par injection et réaction
Usine de moteurs	St. Catharines (Ont.)	Moteurs V6 et V8
Fonderie	St. Catharines (Ont.)	Pièces de fonte (ferreux et non-ferreux)
Usine d'essieux	St. Catharines (Ont.)	Essieux, freins à disque, bougies, suspensions avant, composants de boîte de vitesses
Usine de garnitures	Windsor (Ont.)	Garnitures de portières
Usine de boîtes de vitesse	Windsor (Ont.)	Boîtes de vitesses automatiques pour traction avant
<b>Fabricants de pneus et de chambres à air</b>		
Bridgestone/Firestone Canada Inc.	Joliette (QC)	Pneus d'automobile
General Tire Canada Ltd.	Barrie (Ont.)	Pneus d'automobile, de camion, d'autobus, et de véhicule tous terrains
Goodyear Canada Inc.	Medecine Hat (Alb.) Napanea (Ont.) Valleyfield (QC)	Pneus d'automobile, de camion, d'autobus et de véhicule tous terrains
Michelin Canada Inc.	Bridgewater (N.-É.) Granton (N.-É.) Waterville (QC)	Pneus d'automobile, de camion, d'autobus et de véhicule tous terrains
Trent Rubber Services Ltd.	Lindsay (Ont.)	Chambres à air

## Liste partielle des principales usines de pièces d'automobile au Canada

Nom de la société/de l'usine	Emplacement	Produits principaux
<b>Fabricants de pneus et de chambres à air (fin)</b>		
Uniroyal-Goodrich Canada Inc.	North-Kitchener (Ont.) South-Kitchener (Ont.)	Pneus d'automobile, de camion, d'autobus et de véhicule tous terrains
United Tire and Rubber Company Ltd.	Rexdale (Ont.)	Pneus de camion, d'autobus et de véhicule tous terrains
<b>Fabricants indépendants sous contrôle étranger (grandes installations)</b>		
AP Parts of Canada	Rexdale (Ont.)	Silencieux, tuyaux arrière et d'échappement
Allied Signal Corp.	Chatham (Ont.) London (Ont.) Collingwood (Ont.) Stratford (Ont.)	Système d'admission du mélange air-combustible, ventilateurs de moteur, modules de refroidissement à entraînement électrique, ventilateurs de refroidissement, soupapes RGE, régulateurs électroniques de vide, détecteurs et positionneurs, reniflards secondaires, etc.
Budd Canada Inc.	Kitchener (Ont.) Winnipeg (Man.)	Cadres, appareils de chauffage pour moteur
Certified Brakes	Rexdale (Ont.)	Plaquettes de frein à disque, garnitures de frein, pièces hydrauliques
F & P Manufacturing	Tottenham (Ont.)	Pièces embouties du cadre
Fabricated Steel Products Ltd.	Windsor (Ont.)	Pièces embouties
Hayes-Dana Inc.	Barrie (Ont.) Burlington (Ont.) Cambridge (Ont.) Georgetown (Ont.) Magog (QC) Pickering (Ont.) St. Catharines (Ont.) Thorold (Ont.)	Arbres de transmission, cadres, essieux

## Liste partielle des principales usines de pièces d'automobile au Canada

Nom de la société/de l'usine	Emplacement	Produits principaux
<b>Fabricants indépendants sous contrôle étranger (grandes installations)(suite)</b>		
Kralinator Filters Ltd. Division of Hayes-Dana	Cambridge (Ont.)	Filtres à huile, de carburant et à air
Lear Siegler Industries Limited	Ajax (Ont.) Whitby (Ont.) Lindsay (Ont.) Kitchener (Ont.)	Sièges d'automobile
Motor Wheel Corporation of Canada Ltd.	Chatham (Ont.)	Roues, jantes et brides de raccordement
PPG Canada Inc.	Toronto (Ont.) Mississauga (Ont.) Whitby (Ont.)	Vitres pour automobile, adhésifs, enduits de peinture, composants de parkérisation
Rockwell International of Canada Ltd.	Lacolle (QC) Tilbury (Ont.) Mississauga (Ont.) Bracebridge (Ont.) Milton (Ont.) Chatham (Ont.)	Ressorts hélicoïdaux, freins, pièces mécaniques embouties, composants en plastique
Standard Tube Canada Ltd.	Woodstock (Ont.)	Composants d'essieu
Standard Products Canada	Stratford (Ont.)	Bourrelets d'étanchéité, supports de moteur et de carrosserie
TRW Canada, Thompson Products Division	St. Catharines (Ont.)	Composants de direction, soupapes, dispositifs électromécaniques
Varity Corp.	Windsor (Ont.) St. Catharines (Ont.)	Roues, pièces de frein
Varta Batteries Ltd.	Lachine (QC) St. Thomas (Ont.) Winnipeg (Man.)	Batteries d'accumulateur

## Liste partielle des principales usines de pièces d'automobile au Canada

Nom de la société/de l'usine	Emplacement	Produits principaux
<b>Fabricants indépendants sous contrôle étranger (grandes installations) (fin)</b>		
Walker Exhausts	Cambridge (Ont.)	Silencieux, tuyaux arrière et d'échappement
Waterville T.G. Inc.	Waterville (QC)	Produits en caoutchouc, tableaux de bord garnis de bourrelets antichocs
<b>Sociétés appartenant à des intérêts canadiens</b>		
ABC Group of Companies	Rexdale (Ont.)	Composants d'automobile moulés par soufflage
A. G. Simpson Co. Ltd.	Cambridge(Ont.) Oakville (Ont.) Oshawa (Ont.) Scarborough (Ont.) Windsor (Ont.)	Pièces embouties
Alcan Automotive Castings	St. Catharines (Ont.) Montréal (QC) Welland (Ont.) Vancouver (C.-B.)	Culasses en aluminium tuyauterie d'admission en aluminium
Asbestonos	Montréal (QC)	Produits de freins et d'embrayage
Butler Metal Products Co. Ltd.	Cambridge (Ont.)	Pièces embouties
Canadian General Tower Ltd.	Cambridge (Ont.)	Housses en vinyle pour sièges
Complax Corporation (The)	Windsor (Ont.) Cobourg (Ont.)	Composants fabriqués par moulage par injection-compression
Court Industries Limited	St. Catharines (Ont.)	Traitement de surfaces, galvanisation, chrome, nickel/bondérisation et phosphate, produits pour taraudeuse, pièces de transmissions

## Liste partielle des principales usines de pièces d'automobile au Canada

Nom de la société/de l'usine	Emplacement	Produits principaux
<b>Sociétés appartenant à des intérêts canadiens (suite)</b>		
Crila Plastic Industries Ltd.	Bolton (Ont.)	Garnitures
Do-Ray Lamp Company (Canada)	Toronto (Ont.)	Matériel d'éclairage et de sécurité pour camions
Dominion Automotive Industries	Toronto (Ont.)	Éclairages, miroirs, feux clignotants
Huron Steel Products	Windsor (Ont.)	Pièces embouties
Kendan Manufacturing Ltd.	Windsor (Ont.)	Composants de moteur diesel
Keystone A&A Industries	Richmond (C.-B.)	Roues et enjoliveurs
Magna International Incorporated Division Atoma Divisio Cosma Division Decoma Division Tesma	Newmarket (Ont.) Brampton (Ont.) Concord (Ont.) Concord (Ont.)	Sièges d'automobile et garniture intérieure Pièces embouties, pièces d'extérieur Pièces en plastique d'intérieur et d'extérieur Composants de moteurs en acier
National Auto Radiator Manufacturing Co. Ltd.	Windsor (Ont.)	Pièces embouties
Stelco Inc. (fabrication de pièces seulement) Tamco Ltd.	Gananoque (Ont.) Toronto (Ont.) Brantford (Ont.) Windsor (Ont.)	Pièces de fixation et pièces forgées  Leviers de vitesses, gaines de colonne de direction
Tridon Ltd.	Burlington (Ont.) Oakville (Ont.)	Brides, clignotants électroniques, balais d'essule-glace
Woodbridge Foam Corporation	Toronto (Ont.)	Jeux, autres composants de caoutchouc mousse

## Investissements des usines de montage asiatiques

Société	Emplacement	Capacité de production (en milliers)	Date d'ouverture	Produit
<b>Canada</b>				
Toyota	Cambridge (Ont.)	60	1988	Automobiles
Honda	Alliston (Ont.)	100	1986	Automobiles
Hyundai	Bromont (QC)	100	1989	Automobiles
CAMI	Ingersoll (Ont.)	200	1989	Automobiles/Camions de sport
<b>États-Unis</b>				
Toyota	Georgetown (Kentucky)	200	1988	Automobiles
	Fremont (Californie)	100	1992	Camionnettes
NUMMI	Fremont (Californie)	250	1984	Automobiles
Nissan	Smyrna (Tennessee)	240	1983	Automobiles/Camionnettes
	Smyrna (Tennessee)	200	1992	Automobiles
Honda	Marysville (Ohio)	360	1982	Automobiles
	Liberty (Ohio)	150	1991	Automobiles
Diamond Star	Bloomington-Normal (Illinois)	240	1988	Automobiles
Mazda	Flatrock (Michigan)	240	1987	Automobiles
Fuji/Isuzu	Lafayette (Indiana)	220	1989	Automobiles/Camionnettes

## Publications sur l'industrie de l'automobile disponibles en français

---

### Industrie, Sciences et Technologie Canada

Répertoire de fabricants et réusineurs canadiens de pièces d'automobile

Répertoire de fabricants canadiens de pièces originales d'automobile

Répertoire de fabricants canadiens de pièces de remplacement

Répertoire de fabricants canadiens de camions et fournisseurs de pièces de camions

Répertoires de fabricants canadiens d'automobile

Étude sur l'industrie des camions-remorque au Canada - printemps 1990

Communiqué préliminaire sur le commerce international du Canada (mensuel), n° au catalogue 65-001P

Dépenses d'immobilisations et de réparations - sous-industries manufacturières, perspective, n° au catalogue 61-214

Emploi, gains et durée du travail (mensuel), n° au catalogue 72-002

Enquête mensuelle sur les industries manufacturières, n° au catalogue 31-001

Enquête sur la consommation de carburant, automobiles, camionnettes et fourgonnettes (trimestriel), n° au catalogue 53-007

Enquête sur la consommation de carburant (annuel), n° au catalogue 53-226

Industries du matériel de transport (annuel), n° au catalogue 42-251

Industries du matériel de transport, n<sup>os</sup> au catalogue 42-251B, 3231; 3241, 42, 43, 44; 3251-3257; 3299

Le Quotidien, n° au catalogue 11-001F

Véhicules automobiles, immatriculations (annuel), n° au catalogue 53-219

Ventes de véhicules d'automobiles neufs (mensuel), n° au catalogue 63-007

## Industrie, Sciences et Technologie Canada - Centres de services aux entreprises

---

Ces centres ont été mis sur pied à l'administration centrale et dans les bureaux régionaux pour permettre à la clientèle de se renseigner sur les services, les produits, les programmes et les compétences relevant du Ministère.

### ADMINISTRATION CENTRALE

ISTC  
1<sup>er</sup> étage, Tour est  
235, rue Queen  
OTTAWA (Ont.)  
K1A 0H5  
Téléphone : (613) 952-ISTC  
Télécopieur : (613) 957-7942

### BUREAUX RÉGIONAUX

#### TERRE-NEUVE

ISTC  
Parsons Building  
90, avenue O'Leary  
C.P. 8950  
ST. JOHN'S (T.-N.)  
A1B 3R9  
Téléphone : (709) 772-ISTC  
Télécopieur : (709) 772-5093

#### ÎLE-DU-PRINCE-ÉDOUARD

ISTC  
Bureau 400  
Confederation Court Mall  
134, rue Kent  
C.P. 1115  
CHARLOTTETOWN (Î.-P.-É.)  
C1A 7M8  
Téléphone : (902) 566-7400  
Télécopieur : (902) 566-7450

### NOUVELLE-ÉCOSSE

ISTC  
5<sup>e</sup> 3<sup>e</sup> étage  
Central Guaranty Trust Tower  
1801, rue Hollis  
C.P. 940, succ. M  
HALIFAX (N.-É.)  
B3J 2V9  
Téléphone : (902) 426-ISTC  
Télécopieur : (902) 426-2624

### NOUVEAU-BRUNSWICK

ISTC  
12<sup>e</sup> étage  
Assumption Place  
770, rue Main  
C.P. 1210  
MONCTON (N.-B.)  
E1C 8P9  
Téléphone : (506) 857-ISTC  
Télécopieur : (506) 851-6429

### QUÉBEC

ISTC  
Bureau 3800  
Tour de la Bourse  
800, Place Victoria  
C.P. 247  
MONTRÉAL (QC)  
H4Z 1E8  
Téléphone : (514) 283-8185  
Télécopieur : (514) 283-3302

### ONTARIO

ISTC  
4<sup>e</sup> étage  
Dominion Public Building  
1, rue Front ouest  
TORONTO (Ont.)  
M5J 1A4  
Téléphone : (416) 973-ISTC  
Télécopieur : (416) 973-8714

### MANITOBA

ISTC  
8<sup>e</sup> étage  
330, avenue Portage  
C.P. 981  
WINNIPEG (Man.)  
R3C 2V2  
Téléphone : (204) 983-ISTC  
Télécopieur : (204) 983-2187

### SASKATCHEWAN

ISTC  
7<sup>e</sup> étage  
105, 21<sup>e</sup> Rue est  
SASKATOON (Sask.)  
S7K 0B3  
Téléphone : (306) 975-4386  
Télécopieur : (306) 975-5334

## Industrie, Sciences et Technologie Canada - Centres de services aux entreprises (fin)

---

### ALBERTA

ISTC  
Bureau 540  
Place du Canada  
9700, avenue Jasper  
EDMONTON (Alb.)  
T5J 4C3  
Téléphone : (403) 495-ISTC  
Télécopieur : (403) 495-4507

ISTC  
Bureau 1100  
510, 5<sup>e</sup> Rue sud-ouest  
CALGARY (Alb.)  
T2P 3S2  
Téléphone : (403) 292-4575  
Télécopieur : (403) 292-4578

### COLOMBIE-BRITANNIQUE

ISTC  
Suite 900  
Scotia Tower  
650, rue Georgia ouest  
C.P. 11610  
VANCOUVER (C.-B.)  
V6B 5H8  
Téléphone : (604) 666-0266  
Télécopieur : (604) 666-8330

### YUKON

ISTC  
Bureau 301  
108, rue Lambert  
WHITEHORSE (Yuk.)  
Y1A 1Z2  
Téléphone : (403) 668-4655  
Télécopieur : (403) 668-5003

### TERRITOIRES DU NORD-OUEST

ISTC  
10<sup>e</sup> étage  
Precambrian Building  
Sac postal 6100  
YELLOWKNIFE (T. N.-O.)  
X1A 2R3  
Téléphone : (403) 920-8568  
Télécopieur : (403) 873-6228

### Demande de publications

Pour obtenir une publication d'ISTC, s'adresser à l'un des centres de services aux entreprises le plus proche. Pour en obtenir plusieurs exemplaires, s'adresser à :

Direction générale des communications  
Industrie, Sciences et Technologie Canada  
Bureau 208D, Tour ouest  
235, rue Queen  
OTTAWA (Ont.)  
K1A 0H5  
Téléphone : (613) 995-8900  
Télécopieur : (613) 952-9620

