

Certains Canadiens doivent parcourir de longues distances pour se rendre au travail

En 2016, 12,6 millions de Canadiens ont déclaré faire la navette en automobile pour se rendre au travail. Pour certains navetteurs, cependant, la durée du trajet peut s'avérer particulièrement longue. En 2016, environ 854 000 navetteurs en automobile consacraient au moins 60 minutes à se rendre au travail.

Source : [Étude : Les trajets de longue durée en automobile pour se rendre au travail](#)



La baisse des prix du gaz atténue la hausse de l'Indice des prix à la consommation

L'Indice des prix à la consommation a augmenté de 1,4 % d'une année à l'autre en janvier, en baisse par rapport à la hausse de 2,0 % enregistrée en décembre. Les coûts de l'énergie ont diminué de 6,9 %, alors que la croissance des prix des services a ralenti pour s'établir à 2,7 %.



Source : [Indice des prix à la consommation, janvier 2019](#)

Le revenu après impôt augmente pour la première fois en trois ans

Le revenu médian après impôt des familles et des personnes hors famille au Canada a augmenté de 3,3 % en 2017 pour s'établir à 59 800 \$, après deux années sans croissance. Cette augmentation est attribuable à une combinaison de facteurs, y compris une hausse des salaires et des traitements chez les familles soutenues par une personne âgée de moins de 65 ans et une augmentation des prestations pour enfants.



Source : [Enquête canadienne sur le revenu, 2017](#)

La croissance du produit intérieur brut ralentit au quatrième trimestre de 2018

La croissance du produit intérieur brut réel a ralenti pour s'établir à 0,1 % au quatrième trimestre de 2018, soit le rythme le plus lent observé depuis le deuxième trimestre de 2016. La croissance annuelle a été de 1,8 % en 2018, après une hausse de 3,0 % l'année précédente.

Source : [Produit intérieur brut, revenus et dépenses, quatrième trimestre de 2018](#)