

Diesel and natural gas engine sales survey

1972

Enquête sur les ventes de moteurs diesel et à gaz naturel

1972



STATISTICS CANADA — STATISTIQUE CANADA
Merchandising and Services Division — Division du commerce et des services

DIESEL AND NATURAL GAS ENGINE SALES SURVEY

ENQUÊTE SUR LES VENTES DE MOTEURS DIESEL ET À GAZ NATUREL

1972

First issue - Première édition

Published by Authority of
The Minister of Industry, Trade and Commerce

Publication autorisée par
le ministre de l'Industrie et du Commerce

February - 1974 - Février
5-3407-593

Price—Prix: 50 cents

Statistics Canada should be credited when republishing all or any part of this document
Reproduction autorisée sous réserve d'indication de la source: Statistique Canada

Information Canada
Ottawa

SYMBOLS

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

- ... figures not available.
- ... figures not appropriate or not applicable.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.
- P preliminary figures.
- r revised figures.
- x confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

SIGNES CONVENTIONNELS

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

- ... nombres indisponibles.
- ... n'ayant pas lieu de figurer.
- néant ou zéro.
- nombres infimes.
- P nombres provisoires.
- r nombres rectifiés.
- x confidentiel en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret.

NOTE

Components may not add to totals due to rounding.

NOTA

Les chiffres ayant été arrondis, les totaux ne correspondent pas toujours.

DIESEL AND NATURAL GAS ENGINE
SALES SURVEY - 1972

This publication is the first in an annual series covering the sales of diesel and natural gas engines in Canada. Previous to 1972, various surveys were conducted by provincial governments. Early in 1971, Statistics Canada was requested by certain provincial governments and outside users to carry out a survey covering all provinces. Consultations were initiated with the various provincial departments concerned as well as the federal department of Industry, Trade and Commerce and interested firms in the private sector of industry. Final arrangements were completed late in 1972 and the survey was conducted during 1973 to cover the market for the 1972 calendar year.

The survey was designed to measure the unduplicated size of the 1972 Canadian, export and re-export market for unmounted (bare) diesel engines by horsepower range and type of end-users. Limited information was also requested on natural and propane gas engines and gas turbines. There were three types of respondents,

- (1) importers specializing in the sale of diesel engines
- (2) Canadian engine manufacturers
- (3) Canadian manufacturers of original equipment who built imported or domestically produced engines into their products, (e.g. tractors, front-end loaders, etc.)

Firms not included in the survey were those who import machines with the engine already built in.

The reporting period was the 1972 calendar year and respondents were requested to make the necessary adjustments to their sales figures if their business year differed from the calendar year. In actual fact, however, some of the respondents found that the required adjustments would have imposed too great a burden and consequently their reports were accepted on the basis of their most recent complete financial year.

Firms were requested to report values based on the selling price of the engine only. Canadian manufacturers of original equipment did not report the value of the whole machine but only the value of the engine incorporated into the machine. In certain instances, where attachments, such as clutches, etc., were invoiced with the engine and the task of separating the value of the engine only was too time consuming and too costly, the combined value was accepted.

The type of end-user was requested rather than end-use, for example, an engine sold for replacement in a front-end loader used by an oil company is reported under the petroleum industry and not under construction and earth-moving. Distributors, selling through dealers, were asked to obtain from the dealer the trade classification of the buyer in order that they could report the end-user data correctly.

In order to show the geographic distribution the four Atlantic provinces of Newfoundland, Prince Edward Island, Nova Scotia and New Brunswick have been combined into the Atlantic provinces while the Yukon and Northwest Territories have been included with British Columbia.

To meet the secrecy requirements of the Statistics Act, safeguarding the interests of individual respondents, certain items are not shown. In some cases additional items are omitted to prevent disclosure by deducting all the remaining items from the total of the respective line or column. Both types of undisclosed items are identified with an "x" sign.

ENQUÊTE SUR LES VENTES DE MOTEURS DIESEL
ET À GAZ NATUREL - 1972

Voici la première d'une série de publications annuelles traitant des ventes de moteurs diesel et à gaz naturel au Canada. Avant 1972, diverses enquêtes furent entreprises par les administrations provinciales. Au début de 1971, certaines administrations provinciales et des utilisateurs de l'extérieur demandèrent à Statistique Canada de réaliser une enquête qui comprendrait toutes les provinces. Nous avons donc engagé des consultations avec les divers ministères provinciaux concernés, le ministère fédéral de l'Industrie et du Commerce et des entreprises intéressées du secteur privé, consultations qui devaient aboutir à un accord vers la fin de 1972; une enquête fut donc mise en oeuvre en 1973 en vue de recueillir des données pour l'année civile 1972.

Cette enquête visait à mesurer l'importance réelle (sans double compte) du marché intérieur et extérieur canadien en 1972 des moteurs diesel non montés (seuls) suivant la catégorie de puissance et le genre d'utilisateur ultime. Il s'agissait également d'obtenir certains renseignements sur les moteurs à gaz naturel et propane et les turbines à gaz. Nous avons retenu trois genres d'enquêtés:

- (1) les importateurs spécialisés dans la vente de moteurs diesel
- (2) les fabricants canadiens de moteurs
- (3) les fabricants canadiens d'équipement d'origine qui montent des moteurs d'importation ou de production intérieure sur leurs produits (par ex., tracteurs, chargeurs à benne frontale, etc.)

Les entreprises exclues ont été celles qui importent des machines sur lesquelles le moteur est déjà monté.

L'année civile 1972 constituait la période de référence et les enquêtés devaient apporter les ajustements nécessaires à leurs chiffres de ventes si leur exercice financier de l'année civile. Certaines enquêtés, cependant, jugèrent que de tels ajustements étaient trop complexes pour qu'ils puissent les effectuer rapidement et leur déclaration fut donc acceptée sur la base de leur dernier exercice financier complet.

Les valeurs indiquées par les entreprises ne devaient viser que le prix de vente du moteur seul. Les fabricants canadiens d'équipement d'origine étaient tenus de déclarer non la valeur de la machine toute entière, mais la valeur du moteur qui lui était incorporé. Dans certains cas, lorsque les accessoires avaient été (embrayage, etc.) facturés avec le moteur et que la tâche de séparer les prix de vente s'est révélée trop longue et trop coûteuse, nous avons accepté le prix de vente global.

Les enquêtés devaient indiquer les chiffres de ventes suivant le genre d'utilisation ultime plutôt que suivant le genre d'utilisation ultime; par exemple, un moteur vendu pour remplacer celui d'un chargeur à benne frontale utilisé par une société pétrolière devait figurer sous la rubrique "Industries du pétrole" et non sous la rubrique "Construction et terrassement". Les distributeurs effectuant leurs ventes par l'entremise de concessionnaires devaient obtenir de ceux-ci des renseignements sur le genre d'acheteurs pour pouvoir déclarer les ventes selon le genre d'utilisateur ultime.

Pour mieux décrire la répartition géographique du marché, on a regroupé les quatre provinces de l'Atlantique soit Terre-Neuve, la Nouvelle-Écosse, l'Île-du-Prince-Édouard et le Nouveau-Brunswick en une seule unité géographique; le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest ont été inclus avec la Colombie-Britannique.

Afin de satisfaire aux exigences de la Loi sur la statistique pour ce qui est du caractère confidentiel des réponses et protéger ainsi les intérêts des enquêtés, certains éléments ne sont pas présentés. Il en va de même d'un certain nombre d'autres chiffres lorsqu'il y a risque de divulgation de données individuelles par la soustraction des autres éléments du total d'une ligne ou d'une colonne. Les deux types d'éléments non présentés sont identifiés au moyen d'un "x".

Summary of Results

The survey shows there were 16,829 diesel engine units sold in Canada in 1972 by firms specializing in the sale of diesel units. Dollar value of these engines was \$124,100,000. In addition there were 6,330 engine units with a value of \$43,500,000 exported or re-exported from Canada during the same period. The largest group, approximately 25 % or 4,265 engines, was in the 201 to 300 horse-power range followed closely by 4,007 engines in the 101 to 200 horse-power range. The survey results also indicated that there were 882 natural gas engines sold in Canada for a value of \$16,400,000.

A list of contributors to the survey as well as copies of the questionnaire can be found at the back of this publication.

Résumé des résultats de l'enquête

L'enquête indique que le nombre de moteurs diesel vendus au Canada en 1972 par les entreprises spécialisées dans ce genre de ventes s'élève à 16,829. Ces ventes représentent une valeur en dollars de 124,100,000 dollars. On remarque en outre que 6,330 unités représentant une valeur de 43,500,000 dollars ont été exportées ou réexportées du Canada au cours de la même période. La proportion la plus forte de moteurs, soit environ 25 % du total ou 4,265 moteurs, se retrouvait dans la catégorie 201 à 300 (CV), qui était suivie en cela de près par la catégorie 101 à 200 (CV) avec 4,007 moteurs. L'enquête indique également qu'on a vendu 882 moteurs à gaz naturel au Canada, soit une valeur de 16,400,000 dollars.

Une liste des participants à la présente enquête ainsi que des reproductions du questionnaire sont présentées à la fin de ce bulletin.

TABLE 1. Diesel Engine Sales by Type of End-User and Horse-Power Range for Canada, 1972

No.	Type of end-user	Horse-Power Range - Catégorie de puissance					
		0-25	26-50	51-100	101-200	201-300	301-400
<u>A. Units</u>							
1	Road transport	x	x	x	565	1,188	x
2	Construction and earth-moving.	472	242	461	490	x	178
3	Mining	121	69	186	72	21	53
4	Agriculture	15	x	x	x	x	-
5	Forestry and paper manufacturing.	123	38	926	287	353	x
6	Water transport.	184	126	265	340	135	65
7	Petroleum industry ..	x	49	79	x	49	103
8	All others	511	267	882	1,819	x	156
9	Total	1,510	931	3,929	4,007	4,265	1,684
<u>B. Value</u>							
10	Canadian end-users, all types.	2,023,288	3,150,569	14,926,385	22,521,117	38,512,414	14,860,946

TABLEAU 1. Ventes de moteur diesel suivant la catégorie de puissance et le genre d'utilisateur ultime, Canada, 1972

Horse-Power Range — Catégorie de puissance					Genre d'utilisateur ultime	Nº
401-500	501-750	751-1,250	1,251 and over — et plus	Total		
<u>A. Unités</u>						
3	—	—	—	2,941	Transport routier	1
19	14	x	—	2,711	Construction et terrassement	2
25	29	4	x	x	Mines	3
—	—	x	—	x	Agriculture	4
x	—	x	—	1,817	Exploitation forestière et fabri- cation du papier.	5
30	x	x	26	1,189	Transport par eau	6
x	x	3	x	445	Industrie du pétrole	7
29	26	24	x	5,392	Tous autres	8
181	98	38	186	16,829	Total	9
<u>B. Valeur</u>						
2,427,448	3,365,392	1,326,011	20,981,112	124,094,682	Tous genres d'utilisateurs ultimes canadiens.	10

TABLE 2. Diesel Engine Sales by Source and Horse-Power Range for Canada, 1972

No.	Source	Horse-Power Range — Catégorie de puissance					
		0-25	26-50	51-100	101-200	201-300	301-400
	<u>A. Units</u>						
1	Original Equipment Manufacturers and Engine Manufacturers.	655	295	1,920	2,764	x	1,315
2	Importers	855	636	2,009	1,243	x	369
3	Total	1,510	931	3,929	4,007	4,265	1,684
	<u>B. Value</u>						
4	Original Equipment Manufacturers and Engine Manufacturers.	895,305	679,068	4,457,132	14,989,529	x	11,195,363
5	Importers	1,127,983	2,471,501	10,469,253	7,531,588	x	3,665,583
6	Total	2,023,288	3,150,569	14,926,385	22,521,117	38,512,414	14,860,946

TABLE 3. Diesel Engine Sales by Province and Horse-Power Range, 1972

No.	Province	Horse-Power Range — Catégorie de puissance					
		0-25	26-50	51-100	101-200	201-300	301-400
	<u>A. Units</u>						
1	Atlantic Region	209	94	373	343	263	41
2	Quebec	295	122	769	1,036	1,194	293
3	Ontario	476	265	1,312	1,018	1,515	293
4	Manitoba	82	x	x	x	205	65
5	Saskatchewan	x	x	x	x	154	x
6	Alberta	x	101	386	498	390	100
7	British Columbia	347	x	505	736	544	x
	<u>B. Value</u>						
8	Atlantic Region	261,024	195,156	842,008	1,726,829	2,222,275	364,994
9	Quebec	275,517	263,045	1,562,003	4,027,563	11,515,891	1,962,981
10	Ontario	577,070	465,775	2,823,526	4,736,640	14,509,835	2,123,448
11	Manitoba	224,387	x	x	x	2,400,706	527,372
12	Saskatchewan	x	x	x	x	968,452	x
13	Alberta	x	142,550	987,578	3,314,021	2,822,009	840,329
14	British Columbia	575,917	x	1,393,412	3,705,193	4,073,246	x

TABLEAU 2. Ventes de moteur diesel suivant la catégorie de puissance et l'origine, Canada, 1972

Horse-Power Range — Catégorie de puissance					Origine	N°
401-500	501-750	751-1,250	1,251 and over — et plus	Total		
<u>A. Unités</u>						
x 67	x	x	x	9,537	Fabricants d'équipement d'origine et fabricants de moteurs.	1
x 31	x	x	x	7,292	Importateurs	2
181 98	38		186	16,829	Total	3
<u>B. Valeur</u>						
x 1,668,409	x	x	x	71,271,552	Fabricants d'équipement d'origine et fabricants de moteurs.	4
x 1,696,983	x	x	x	52,823,130	Importateurs	5
2,427,448 3,365,392	1,326,011	20,981,112		124,094,682	Total	6

TABLEAU 3. Ventes de moteur diesel suivant la catégorie de puissance et par province, 1972

Horse-Power Range — Catégorie de puissance					Province	N°
401-500	501-750	751-1,250	1,251 and over — et plus	Total		
<u>A. Unités</u>						
10 x	x	x	5	1,345	Région de l'Atlantique	1
x 30	10	x	x	3,924	Québec	2
16 11	x	x	x	4,925	Ontario	3
x x	3	x	x	893	Manitoba	4
x —	—	—	—	681	Saskatchewan	5
x 11	4	—	—	1,592	Alberta	6
119 31	8	x		3,469	Colombie-Britannique	7
<u>B. Valeur</u>						
124,114 x	x	x	711,281	6,649,681	Région de l'Atlantique	8
x 715,751	322,044		x	37,839,660	Québec	9
212,760 280,251	x	x	x	26,740,849	Ontario	10
x x	148,949	x	x	15,911,789	Manitoba	11
x —	—	—	—	3,994,039	Saskatchewan	12
x 267,112	175,835	—	—	8,836,227	Alberta	13
1,573,860 670,774	190,923	x		24,122,437	Colombie-Britannique	14

TABLE 4. Diesel Engine Sales by Source, by Province and Horse-Power Range, 1972

No.	Source	Horse-Power Range — Catégorie de puissance					
		0-25	26-50	51-100	101-200	201-300	301-400
	<u>A. Units</u>						
	Atlantic Region:						
1	Original equipment manufacturers and engine manufacturers.	x	28	254	224	x	16
2	Importers	x	66	119	119	x	25
3	Total	209	94	373	343	263	41
	Quebec:						
4	Original equipment manufacturers and engine manufacturers.	x	95	657	833	x	x
5	Importers	x	27	112	203	x	x
6	Total	295	122	769	1,036	1,194	293
	Ontario:						
7	Original equipment manufacturers and engine manufacturers.	313	116	704	x	x	x
8	Importers	163	149	608	x	x	x
9	Total	476	265	1,312	1,018	1,515	293
	Manitoba:						
10	Original equipment manufacturers and engine manufacturers.	x	21	60	105	x	x
11	Importers	x	x	x	x	x	x
12	Total	82	x	x	x	205	65
	Saskatchewan:						
13	Original equipment manufacturers and engine manufacturers.	x	—	8	x	x	x
14	Importers	x	x	x	x	x	x
15	Total	x	x	x	x	154	x
	Alberta:						
16	Original equipment manufacturers and engine manufacturers.	x	9	50	306	x	x
17	Importers	x	92	336	192	x	x
18	Total	x	101	386	498	390	100
	British Columbia:						
19	Original equipment manufacturers and engine manufacturers.	43	26	187	419	x	x
20	Importers	304	x	318	317	x	x
21	Total	347	x	505	736	544	x

TABLEAU 4. Ventes de moteur diesel suivant la catégorie de puissance et l'origine, par province, 1972

Horse-Power Range — Catégorie de puissance					Origine	No		
401-500	501-750	751-1,250	1,251 and over — et plus	Total				
<u>A. Unités</u>								
Région de l'Atlantique:								
x	x	x	—	655	Fabricants d'équipement d'origine et fabricants de moteurs.	1		
x	—	—	5	690	Importateurs	2		
10	x	x	5	1,345	Total	3		
Québec:								
22	x	x	x	2,825	Fabricants d'équipement d'origine et fabricants de moteurs.	4		
x	x	x	x	1,099	Importateurs	5		
x	30	10	x	3,924	Total	6		
Ontario:								
x	11	x	x	3,087	Fabricants d'équipement d'origine et fabricants de moteurs.	7		
x	—	—	x	1,838	Importateurs	8		
16	11	x	x	4,925	Total	9		
Manitoba:								
—	—	—	—	x	Fabricants d'équipement d'origine et fabricants de moteurs.	10		
x	x	3	x	x	Importateurs	11		
x	x	3	x	893	Total	12		
Saskatchewan:								
x	—	—	—	x	Fabricants d'équipement d'origine et fabricants de moteurs.	13		
—	—	—	—	x	Importateurs	14		
x	—	—	—	681	Total	15		
Alberta:								
x	x	x	—	651	Fabricants d'équipement d'origine et fabricants de moteurs.	16		
x	x	x	—	941	Importateurs	17		
x	11	4	—	1,592	Total	18		
Colombie-Britannique:								
x	x	—	x	1,732	Fabricants d'équipement d'origine et fabricants de moteurs.	19		
x	x	8	x	1,737	Importateurs	20		
119	31	8	x	3,469	Total	21		

TABLE 4. Diesel Engine Sales by Source, by Province and Horse-Power Range, 1972 — Concluded

No.	Source	Horse-Power Range — Catégorie de puissance					
		0-25	26-50	51-100	101-200	201-300	301-400
<u>B. Value</u>							
	Atlantic Region:						
1	Original equipment manufacturers and engine manufacturers.	x	63,068	534,174	1,095,399	x	148,208
2	Importers	x	132,088	307,834	631,430	x	216,786
3	Total	261,024	195,156	842,008	1,726,829	2,222,275	364,994
	Quebec:						
4	Original equipment manufacturers and engine manufacturers.	x	234,968	1,365,860	3,417,195	x	x
5	Importers	x	28,077	196,143	610,368	x	x
6	Total	275,517	263,045	1,562,003	4,027,563	11,515,891	1,962,981
	Ontario:						
7	Original equipment manufacturers and engine manufacturers.	452,049	263,029	1,938,477	x	x	x
8	Importers	125,021	202,746	885,049	x	x	x
9	Total	577,070	465,775	2,823,526	4,736,640	14,509,835	2,123,448
	Manitoba:						
10	Original equipment manufacturers and engine manufacturers.	x	42,274	128,441	878,201	x	x
11	Importers	x	x	x	x	x	x
12	Total	224,387	x	x	x	2,400,706	527,372
	Saskatchewan:						
13	Original equipment manufacturers and engine manufacturers.	x	—	15,928	x	x	x
14	Importers	x	x	x	x	x	x
15	Total	x	x	x	x	968,452	x
	Alberta:						
16	Original equipment manufacturers and engine manufacturers.	x	21,296	91,877	2,531,180	x	x
17	Importers	x	121,254	895,701	782,841	x	x
18	Total	x	142,550	987,578	3,314,021	2,822,009	840,329
	British Columbia:						
19	Original equipment manufacturers and engine manufacturers.	61,876	54,433	382,375	1,285,392	x	x
20	Importers	514,041	x	1,011,037	2,419,801	x	x
21	Total	575,917	x	1,393,412	3,705,193	4,073,246	x

TABLEAU 4. Ventes de moteur diesel suivant la catégorie de puissance et l'origine, par province, 1972 - fin

Horse-Power Range - Catégorie de puissance					Origine	N°		
401-500	501-750	750-1,250	1,251 and over — et plus	Total				
<u>B. Valeur</u>								
Région de l'Atlantique:								
x	x	x	—	2,843,140	Fabricants d'équipement d'origine et fabricants de moteurs.	1		
x	—	—	711,281	3,806,541	Importateurs	2		
124,114	x	x	711,281	6,649,681	Total	3		
Québec:								
274,113	x	x	x	29,576,894	Fabricants d'équipement d'origine et fabricants de moteurs.	4		
x	x	x	x	8,262,766	Importateurs	5		
x	715,751	322,044	x	37,839,660	Total	6		
Ontario:								
x	280,251	x	x	17,530,687	Fabricants d'équipement d'origine et fabricants de moteurs.	7		
x	—	—	x	9,210,162	Importateurs	8		
212,760	280,251	x	x	26,740,849	Total	9		
Manitoba:								
—	—	—	—	x	Fabricants d'équipement d'origine et fabricants de moteurs.	10		
x	x	148,949	x	x	Importateurs	11		
x	x	148,949	x	15,911,789	Total	12		
Saskatchewan:								
x	—	—	—	x	Fabricants d'équipement d'origine et fabricants de moteurs.	13		
—	—	—	—	x	Importateurs	14		
x	—	—	—	3,994,039	Total	15		
Alberta:								
x	x	x	—	4,236,479	Fabricants d'équipement d'origine et fabricants de moteurs.	16		
x	x	x	—	4,599,748	Importateurs	17		
x	267,112	175,835	—	8,836,227	Total	18		
Colombie-Britannique:								
x	x	—	x	12,887,509	Fabricants d'équipement d'origine et fabricants de moteurs.	19		
x	x	190,923	x	11,234,928	Importateurs	20		
1,573,860	670,774	190,923	x	24,122,437	Total	21		

List of respondents

Liste des participants

Newfoundland — Terre-Neuve

Clayton Construction Co. Ltd., White Mills Rd.
John Reckie & Co. Ltd., Industrial Park

Pleasantville
St. John's

Nova Scotia — Nouvelle-Écosse

Acadia Gas Engines Ltd., 210 King St.
Cummins Atlantic Div., 3204 Barrington St.
D'Entremont Delisle,
Hawbolt Industries Limited, P.O. Box 80
Lunenburg Foundry & Engineering Ltd., 16 Brook St.

Bridgewater
Halifax
Lower West Pubinico
Chester
Lunenburg

New Brunswick — Nouveau-Brunswick

East Coast Marine Co. Ltd., 26 Reade St.

Moncton

Québec

Bombardier Ltd., 1350 rue Nobel
Colt Industries (Canada) Ltd., 9125 Cote de Liesse Rd.
Canadian Ingersoll Rand Co. Ltd., 620 Cathcart
Consolidated Engines & Machinery Co. Ltd., 8550 Delmeade Rd.
Continental Transport Appliances Ltd., 6033 Hamilton St.
Deutz Diesel Canada Ltd., 90 Montée de Liesse
Dynamic Engineering Ltd., 9125 Cote de Liesse Rd.
J. A. Laguy & Sons Ltd., 750 Montée de Liesse
Hewith Equipment (1971) Ltd., 5001 Trans Canada Hwy.
J. Hilaire Blanchet Ltd., 2050 Blvd. Bréboeuf
IEC Holden Ltd., 8180 Cote de Liesse Rd.
Les Industries Tanguay Ltée.,
Leyland Motors (Canada) Ltd., 1150 Rte Marie Victoria
MLW Worthington, Place D'armes P.O. Box 1000
McCarrey Supply Co. Ltd., 5526 Sherbrooke W.
Mainguys Ltd., 6033 Hamilton St.
Marine Industries Ltd.,
Morse Robert Corp. Ltd., 1155 Dorchester Blvd. W. 38th floor
Mussens Equipment Ltd., 1100 Normand St.
Quebec Gas and Diesel Engines Ltd., 395 Blvd. Des Cedres W.
Sicard Inc. P.O. Box 600, Sicard St.

Boucherville
Dorval
Montreal
Montreal
Montreal
Montreal
Montreal
Montreal
Montreal
Pointe Claire
Drummondville
Montreal
St. Prime
Longueil
Montreal
Montreal
Montreal
Montreal
Sorel
Montreal
Lachine
Quebec
Ste-Thérèse

List of respondents - Continued

Liste des participants - suite

Ontario

Allis Chalmers Rumely Ltd., 155 Dawson Rd.	Guelph
Arc Rental Service Ltd., 9 Taynall Ave.	Toronto
Atlas Polar Co. Ltd., 60 Northline Rd.	Toronto
Barber-Greene Canada Ltd., 401 Barber-Greene Rd.	Milton
Bert Pyke Ltd., 751 Farewell Ave.	Oshawa
Blackwood Hedge Equipment Ltd., 10 Suntract Rd.	Weston
Boyles Operations Div. Dresser Industrial Products Ltd., 256 Hughes Rd.	Orillia
Canadian Car, P.O. Box 67	Thunder Bay
Canadian Lister Blackstone, 56 Chauncey Ave.	Toronto
Canadian Longyear, 111 Main St. W.	North Bay
Canadian Pneumatic Tool Co. Ltd., 23 Torlake Cres.,	Toronto
C & C Yachts Mfg. Ltd., 1490 Speers Rd.	Oakville
Case Equipment Mfg. Co. Ltd., P.O. Box 250	Breslau
J. I. Case Co., 17 Vickers Rd.	Islington
Chrysler Canada Ltd., Tecumseh E.	Windsor
Clark Equipment Canada Ltd., Talbot E.	St. Thomas
Compair Canada Ltd., 2185 N. Sheridan Way	Clakson
Consolidated Dynamics Limited, 1666 Shawson Dr. E.	Mississauga
Cooper Bessemer of Canada Ltd., Talbot Rd.	Rexdale
Crane Carrier Canada Ltd., 503 Carlingview Dr.	Rexdale
Cummins Ontario Ltd., 150 North Queen St.	Toronto
Danline Ltd., Robert St.	Almonte
De Laval Turbine (Canada) Ltd., 24 Brisbane Rd.	Downsview
John Deere Ltd., 610 King St. W. P.O. Box 2025	Hamilton
Diesel Div. of G.M. Canada Ltd. (Wholesale Operations) Box 5160	London
Dodwell Equipment Ltd., 116 Galaxy Blvd.	Rexdale
Eaton Yales Ltd., 925 Devonshire Ave.	Woodstock
F M C of Canada Ltd. Link Belt Speeder Dr.	Woodstock
F W D Corporation Canada Ltd., 655 Fairway Rd.	Kitchener
Flometrico Ltd., P.O. Box 220	Port Credit
Ford Motor Co. of Canada Ltd. (Truck Div.) Canadian Rd.	Oakville
Ford Motor Co. of Canada Ltd. (Industrial Remanufacturers Products) 8000 Dixie Rd.	Bramalea
Free-Piston Development Co. Ltd., 745 Gardener Rd.	Kingston
Gorman Rupp of Canada Ltd., 70 Burwell Rd.	St. Thomas
Hyster Canada Ltd., 6325 Northam Dr.	Malton
Jaeger Machinery of Canada Ltd., 43 Gaylord Rd.	St. Thomas
Koehring Wateraus Ltd., Market St. S.	Brantford

List of respondents - Continued

Liste des participants - suite

Ontario - Concluded - fin

Kohler of Canada Ltd., 6390 Northwest Dr.	Mississauga
Lincoln Electric Ltd., 179 Wickstead Ave.	Leaside
Mac Trucks Canada Ltd., 1455 North Service Rd. E.	Oakville
Massey Ferguson Industrial Ltd., 915 King St. W.	Toronto
Meckron Engineering Products Ltd., 2437 Kaladar Ave.	Ottawa
Ontario Diesel Ltd., 80 Federal Rd.	Welland
Oscar Hill & Sons Limited	Hornung Mills
Perkins Engines Canada Ltd. 7 Meridian Rd.	Rexdale
Ruston Diesels Ltd., 2 Paxman Rd.	Etobicoke
G.F. Seeley & Sons Limited, 108 Skyway Ave.	Rexdale
Shepherd Boats Limited, P.O. Box 640	Niagara-on-the-Lake
Solo Mor Motor Manufacturers Ltd., 220 Medland St.	Toronto
Temiskaming Industrial Mining Equipment Ltd., 500 Broadway St.	Haileyburg
Terex Diesel Div. of G.M. Box 5160	London
Walter Motor Truck of Canada Ltd., P.O. Box 1089	Almonte
Wabco Equipment Canada Ltd., Adams Ave.	Paris
Whitby Boat Works Ltd., 570 Finley Ave.	Ajax
White Farm Equipment, 148 Mohawk St.	Brantford
The White Motor Co. of Canada Ltd., 6205 Airport Rd.	Malton
Yarmouth Machinery Company Limited, 181 Woodworth Ave.	St. Thomas

Manitoba

Henderson Power Equipment, 560 Pembina	Winnipeg
International Nickel Co. of Canada Ltd.,	Thompson
Midwest Diesel & Equipment, 1100 King Edward St.	Winnipeg
Monarch Machinery Ltd., 889 Erin St.	Winnipeg
Pritchard Engineering Co. Ltd., 111 Bannister Rd.	Winnipeg
Versatile Manufacturing Ltd., 1260 Clarence Ave.	Winnipeg

Saskatchewan

Central Irrigation Co. Ltd., 403 Saskatchewan Ave.	Outlook
Kramer Tractor Ltd., P.O. Box 707	Regina

Alberta

R. Angus Alberta Ltd., 16900-107 Ave.	Edmonton
---------------------------------------	----------

List of respondents - Concluded

Liste des participants - fin

Alberta - Concluded - fin

Costello Equipment Co. Ltd., 5845-99 St.	Edmonton
Foremost Vehicles Ltd., 1616 Meridian Rd. N.E.	Calgary
Hillbrand Industries Ltd., 11319-163rd St.	Edmonton
National Supply Ltd., 10336-73 Ave.	Edmonton
Pamco Ltd., Wagner Rd. & 83rd St.	Edmonton
United States Steel Corps. Oilwell Div., 709-8th Ave. W. Rm 100	Calgary

British Columbia - Colombie-Britannique

B. C. Equipment Co. Ltd., 306 Industrial Ave.	Vancouver
Canadian Lift & Loader Ltd., 8410 Main St.	Vancouver
Cummins Diesel of B.C. Ltd., 4270 Dawson	Vancouver
Finning Tractors (1959) Ltd., 555 Great Northern Way	Vancouver
Freight Liner of Canada Ltd., 4242 Phillips	Burnaby
Klassen Diesel Sales & Service Ltd. 566 Cedar Bridge	Richmond
Land-Sea Power Ltd., 1606 E. Hastings	Vancouver
Simpson Maxwell, 1380 West 6th Ave.	Vancouver



Statistics Canada Statistique Canada

Merchandising & Services Division

DIESEL AND NATURAL GAS ENGINE SALES SURVEY,
1972

Complete and mail one copy within 30 days
of receipt.

Authority - Statistics Act, Chapter 15, Statutes
of Canada 1970-71-72.

(Exemplaires français disponibles sur demande)

Revise name or address if not correct.

INSTRUCTIONS

This survey is designed to measure the unduplicated size of the 1972 Canadian home and export market for unmounted (bare) diesel engines by horse-power ranges and by types of end-users. Limited information is sought on natural and propane gas engines and gas turbines.

The respondents to this survey include Canadian original equipment manufacturers who build engines into their products (e.g. tractors, front-end loaders, etc.), importers and Canadian manufacturers of engines.

The reporting period is the 1972 calendar year. In case your business year differs from the calendar year, you are requested to make the necessary adjustments when completing this form.

In case accounting data are not available, please estimate for the missing items.

You are requested to submit a separate report for each province, except the Atlantic Region where the four provinces form one reporting unit. Exports should be reported in the province where the company's headquarters are located. Report sales data according to the province of residence of the end-user if possible, otherwise according to the location of the distributor or dealer.

PART II - Supplementary Questions to Importers and Canadian Manufacturers of Diesel Engines.

A. In addition to sales data reported in Part I, report data on 1972 sales of Diesel Engines to Canadian Manufacturers of Original Equipment.

Number of units: _____

Value in dollars: \$ _____

B. List the names and addresses of the Canadian Manufacturers of Original Equipment to whom the above sales were made:

Canadian Manufacturers of Original Equipment

Name

Address

- | | |
|----------|-------|
| 1. _____ | _____ |
| 2. _____ | _____ |
| 3. _____ | _____ |
| 4. _____ | _____ |
| 5. _____ | _____ |
| 6. _____ | _____ |

CERTIFICATE

This is to certify that the information contained in this report is correct and complete to the best of my knowledge and belief.

Name (please print)	Official title
Signature	Telephone number
Address	Date of this report

CHANGE OF OWNERSHIP

If this business has undergone a change of ownership during 1972, complete this questionnaire for that portion of the year 1972 during which you owned and operated the business. In addition, please provide the following information.

1. Name of other owner _____

2. Address of other owner _____

3. Date change of ownership occurred _____

Indicate the classification which most closely describes your business:

Importer

Original equipment manufacturer

Canadian engine manufacturer

Other (specify) _____

PART I

1. **Importers of engines:** report total sales to end-users, whether sales were made directly or through distributors and dealers. **Exclude sales made to Canadian Manufacturers of Original Equipment** (see point 3 below).
2. **Canadian Engine Manufacturers:** report total sales to end-users, whether sales were made directly or through distributors and dealers. Report both Canadian and Export sales of bare engines and engines sold as parts of your products. **Exclude sales made to Canadian Manufacturers of Original Equipment** (see point 3 below).
3. **Canadian Manufacturers of Original Equipment:** report total sales to end-users of engines bought bare or with accessories and incorporated into your products, whether sales were made directly or through distributors and dealers. Report both Canadian and Export sales. Note: Distributors and dealers do not form part of this survey and hence they do not report.
4. When reporting sales data by horse-power range, disregard the maximum horse-power rating. Use only the net engine power output approved for continuous application.
5. You are requested to report sales data detailed by type of end-user rather than by type of end-use. For example, a certain engine sold for replacement in a front-end loader used by an oil company should be reported under Petroleum Industry rather than under Construction and Earth-Moving.
Importers selling through distributors and dealers are expected to find out from them the trade classification of their buyers in order to report sales data correctly by type of end-users.
6. Every unit should be valued at **selling price**. Canadian Manufacturers of Original Equipment should not report the value of the whole machine but only the **selling price of the engine** incorporated into the machine. Wherever possible, report the selling price of the engines only, but if certain attachments (clutch, for example) are invoiced with the engine and the task of separating the selling prices would prove to be very time consuming and costly, we will accept the combined selling price.



Statistics Canada Statistique Canada

Division du commerce et des services
**ENQUÊTE SUR LES VENTES DE MOTEURS DIESEL ET
À GAZ NATUREL, 1972**

Renvoyer un exemplaire dûment rempli dans les 30 jours suivant la réception.

Déclaration exigée en vertu de la Loi sur la statistique, c. 15, Statute du Canada de 1970-71-72.

(English copies available on request)

Corriger le nom et l'adresse s'il y a lieu.

INSTRUCTIONS

Cette enquête vise à mesurer l'importance réelle (sans doubles comptes) du marché intérieur et extérieur des moteurs diesel non montés (seuls), suivant la catégorie de puissance et le genre d'utilisateur ultime. Nous désirons aussi obtenir certains renseignements sur les moteurs à gaz propane et sur les turbines à gaz.

Les enquêtés comprennent les fabricants canadiens d'équipement d'origine qui montent les moteurs sur leurs produits (par ex., tracteurs, chargeurs à benne frontale, etc.), les importateurs et les fabricants canadiens de moteurs.

La période de référence est l'année civile 1972. Si votre exercice financier diffère de l'année civile, veuillez faire les ajustements nécessaires en remplissant la formule.

Si vous n'avez pas de chiffres comparables, veuillez fournir une estimation pour chaque article.

Vous êtes prié de présenter une déclaration distincte pour chaque province, sauf pour la région de l'Atlantique, dont les quatre provinces constituent une seule unité de déclaration. Les exportations doivent être déclarées dans la province où se trouve le siège social de la compagnie. Donnez les chiffres de ventes suivant la province de résidence de l'utilisateur ultime si possible, autrement suivant l'emplacement du distributeur ou du concessionnaire.

CHANGEMENT DE PROPRIÉTAIRE

S'il y a eu changement de propriétaire de l'entreprise en 1972, remplissez ce questionnaire pour la partie de 1972 pendant laquelle vous avez été propriétaire et exploitant de l'entreprise. De plus, veuillez nous fournir les renseignements suivants.

1. Nom de l'autre propriétaire _____

2. Adresse de l'autre propriétaire _____

3. Date du changement de propriétaire _____

Indiquez la classification qui décrit le mieux votre entreprise:

Importateur

Fabricant d'équipement d'origine

Fabricant canadien de moteurs

Autre (précisez) _____

PARTIE I

1. **Importateurs de moteurs:** indiquez les ventes totales aux utilisateurs ultimes, que les ventes aient été faites directement ou par l'entremise de distributeurs ou concessionnaires. **Ne comptez pas les ventes à des fabricants canadiens d'équipement d'origine** (voir 3 ci-dessous).

2. **Fabricants canadiens de moteurs:** indiquez les ventes totales aux utilisateurs ultimes, que les ventes aient été faites directement ou par l'entremise de distributeurs ou concessionnaires. Indiquez à la fois les ventes au Canada et les ventes à l'exploitation de moteurs seuls et de moteurs montés sur vos produits. **Ne comptez pas les ventes à des fabricants canadiens d'équipement d'origine** (voir 3 ci-dessous).

3. **Fabricants canadiens d'équipement d'origine:** indiquez les ventes totales aux utilisateurs ultimes de moteurs achetés seuls ou avec accessoires et montés sur vos produits, que les ventes aient été faites directement ou par l'entremise de distributeurs ou concessionnaires. Indiquez à la fois les ventes au Canada et les ventes à l'exportation. Note: Les distributeurs et concessionnaires ne participent pas à cette enquête et, par conséquent, ne produisent pas de déclaration.

4. En déclarant les chiffres de ventes suivant la catégorie de puissance, oubliez la puissance maximum théorique. Ne tenez compte que de la puissance nette du moteur approuvée pour un usage continu.

5. Vous êtes prié de déclarer les chiffres de ventes suivant le genre d'utilisateur ultime plutôt que suivant le genre d'utilisation ultime. Par exemple, un certain moteur vendu pour remplacer celui d'un chargeur à benne frontale utilisé par une société pétrolière devrait être déclaré sous "Industrie du pétrole" plutôt que sous "Construction et terrassement". On s'attend que les importateurs vendant par l'entremise de distributeurs et de concessionnaires obtiennent la classification commerciale de leurs acheteurs, de façon à pouvoir déclarer correctement les ventes selon le genre d'utilisateur ultime.

6. Chaque unité doit être évaluée à son prix de vente. Les fabricants canadiens d'équipement d'origine ne doivent pas déclarer la valeur de toute la machine, mais seulement le prix de vente du moteur monté sur la machine. Chaque fois que c'est possible, déclarez le prix de vente des moteurs seulement, mais si certains accessoires (embrayage, par exemple) sont facturés avec le moteur et que la tâche de séparer les prix de vente se révèle très longue et coûteuse, nous accepterons le prix de vente global.

PARTIE II – Questions supplémentaires pour les importateurs et les fabricants canadiens de moteurs diesel.

A. En plus des chiffres déclarés à la Partie I, indiquez les chiffres des ventes de moteurs diesel aux fabricants canadiens d'équipement d'origine en 1972.

Nombr e d'unités: _____

Valeur en dollars: \$ _____

B. Énumérez les noms et adresses des fabricants canadiens d'équipement d'origine à qui ces ventes ont été faites:

Fabricants canadiens d'équipement d'origine

Nom	Adresse
1. _____	_____
2. _____	_____
3. _____	_____
4. _____	_____
5. _____	_____
6. _____	_____

ATTESTATION

Je déclare que les renseignements donnés dans le présent rapport sont, autant que je sache, complets et exacts.

Nom (en lettres moulées)	Fonction
Signature	Numéro de téléphone
Adresse	Date de ce rapport

STATISTICS CANADA LIBRARY
BIBLIOTHÈQUE STATISTIQUE DU CANADA



1010714611