

Diesel and natural gas engine sales survey

1974

Enquête sur les ventes de moteurs diesel et à gaz naturel



STATISTICS CANADA — STATISTIQUE CANADA

Merchandising and Services Division — Division du commerce et des services

DIESEL AND NATURAL GAS ENGINE SALES SURVEY

ENQUÊTE SUR LES VENTES DE MOTEURS DIESEL ET À GAZ NATUREL

1974

Published by Authority of
The Minister of Industry, Trade and Commerce

Publication autorisée par
le ministre de l'Industrie et du Commerce

May - 1976 - Mai
53407-593

Price—Prix: 70 cents

Statistics Canada should be credited when republishing all or any part of this document
Reproduction autorisée sous réserve d'indication de la source: Statistique Canada

Ottawa

SYMBOLS

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

- .. figures not available.
- ... figures not appropriate or not applicable.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.
- P preliminary figures.
- R revised figures.
- X confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

NOTE

Components may not add to totals due to rounding.

SIGNES CONVENTIONNELS

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

- .. nombres indisponibles.
- ... n'ayant pas lieu de figurer.
- néant ou zéro.
- nombres infimes.
- P nombres provisoires.
- R nombres rectifiés.
- X confidentiel en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret.

NOTA

Les chiffres ayant été arrondis, les totaux ne correspondent pas toujours.

INTRODUCTION

The Wholesale Trade Section of the Merchandising and Services Division, Statistics Canada, undertook the measurement of the diesel and natural gas engine sales as a new project in 1973 for the year 1972.

Previous to 1972, various surveys were conducted by provincial governments and outside users to carry out a survey covering all provinces. Consultations were initiated with the various provincial departments concerned, as well as the Federal Department of Industry, Trade and Commerce and interested firms in the private sector of this industry.

Following the favourable reception of the 1972 and 1973 reports by government departments and the business community at large, it was decided to expand this survey further by increasing the amount of data collected and updating the means by which the respondents were to remit this information to Statistics Canada for 1974 and subsequent years. This new method of completing individual cards for each engine sold at the time of invoicing has proven to be more efficient and less burdensome for the respondents. This will become more evident as the respondents familiarize themselves further with the new system and gradually integrate it in their daily work schedule. These changes in the method of collecting the data have enabled us to greatly expand the content of the publication. The results of the third survey on Diesel and Natural Gas Engine Sales are presented in this report.

Object of the Survey

The survey was designed to measure the unduplicated size of the Canadian domestic and export market for unmounted (bare) diesel engines by horse-power range by type of end use and applications. Limited information was also requested on natural and propane gas engines and turbines.

There were three types of respondents:

- (1) Importers specializing in the sale of diesel engines.
- (2) Canadian manufacturers of engines (diesel, natural gas, propane and turbines).
- (3) Canadian manufacturers of original equipment who incorporated, imported or domestically produced engines into their products (e.g., tractors, front-end loaders).

Firms not included were those who import machines with the engine already built-in.

Definitions

This is one of the areas which has changed markedly as a result of the new method of reporting. Whereas in previous years the number of units and the value based on the selling price of the engine only were requested, for 1974 only the number of units had to be reported. It was learned through contacts with the respondents and other organizations that these were the figures of interest, more so than the value of the units sold. This eliminated the problem which was previously experienced where attachments, such as clutches, were invoiced with the engine and the task of separating the value of the engine only was too time-consuming and too costly. The type of end use was requested rather than end user; for example, an engine sold for replacement in a front-end loader used by an oil company is reported under construction and earth-moving rather than under the petroleum industry. So that distributors selling through dealers could report the end use correctly they were asked to obtain this information from the ultimate buyer.

La Section du commerce de gros de la Division du commerce et des services de Statistique Canada a entrepris, en 1973, une étude visant à évaluer les ventes de moteurs diesel et à gaz naturel en 1972.

Avant 1972, diverses enquêtes étaient menées par les gouvernements provinciaux et des utilisateurs de l'extérieur de façon à obtenir une enquête couvrant toutes les provinces. Des consultations ont eu lieu avec les divers ministères provinciaux concernés, ainsi qu'avec le ministère fédéral de l'Industrie et du Commerce et des entreprises intéressées du secteur privé de cette activité économique.

Les publications de 1972 et 1973 ayant reçu un accueil favorable auprès des gouvernements provinciaux et du monde des affaires en général, on a décidé d'étendre davantage le champ de cette enquête en augmentant le nombre de données recueillies et en employant des moyens plus à jour pour la communication de renseignements des répondants à Statistique Canada, pour 1974 et les années suivantes. Cette nouvelle méthode, qui consiste à remplir au moment de la facturation des cartes individuelles pour chacun des moteurs vendus, s'est révélée plus efficace et allège le fardeau des répondants. Cela sera de plus en plus évident à mesure que les répondants se familiariseront avec cette nouvelle méthode de déclaration et l'intégreront à leur routine de travail quotidienne. Ces changements dans la méthode de collecte nous ont permis d'augmenter de façon appréciable le contenu de cette publication. Les résultats de la troisième enquête sur les ventes de moteurs diesel et à gaz naturel sont présentés dans la publication ci-jointe.

But de l'enquête

Cette enquête vise à mesurer l'importance réelle (sans double compte) du marché intérieur et extérieur canadien des moteurs diesel non montés (seuls) suivant la catégorie de puissance et le genre d'application ou d'utilisation ultime. On demandait également certains renseignements sur les moteurs à gaz naturel et à gaz propane et sur les turbines à gaz.

Nous avons retenu trois genres d'enquêtés:

- (1) Les importateurs spécialisés dans la vente de moteurs diesel.
- (2) Les fabricants de moteurs canadiens (diesel, à gaz naturel et propane, et turbines à gaz).
- (3) Les fabricants canadiens d'équipement d'origine qui montent des moteurs d'importation ou de production intérieure sur leurs produits (par ex., tracteurs, chargeurs à benne frontale).

Les entreprises exclues ont été celles qui importent des machines sur lesquelles le moteur est déjà monté.

Nomenclature

À cause de la nouvelle méthode de déclaration, la nomenclature a subi des changements importants. Tandis qu'au cours des années précédentes on ne relevait que le nombre de moteurs vendus et la valeur fondée sur le prix de vente du moteur seul, en 1974, seul le nombre de moteurs vendus devait être déclaré. Nous nous sommes rendu compte, par des contacts avec les répondants et avec d'autres organisations, que ces chiffres présentaient plus d'intérêt que les données sur la valeur des moteurs vendus. Cela nous a permis de surmonter le problème que nous avions lorsque des accessoires, tels que les embrayages, avaient été facturés avec le moteur et qu'il fallait séparer les prix de vente, tâche qui était trop longue et trop coûteuse. Dans la nouvelle enquête, les enquêtés déclarent le genre d'utilisation ultime plutôt que le genre d'utilisateur ultime; par exemple, un moteur vendu pour remplacer celui d'un chargeur à benne frontale utilisé par une société pétrolière figure dorénavant sous la rubrique "Construction et terrassement" plutôt que sous la rubrique "Industrie du pétrole". Les distributeurs effectuant leurs ventes par l'entremise de concessionnaires devaient obtenir de ceux-ci des renseignements sur le genre d'utilisation ultime de façon à pouvoir déclarer les ventes sous le bon poste.

Geographic Breakdown

In order to show the geographic distribution, the four Atlantic Provinces of Newfoundland, Prince Edward Island, Nova Scotia and New Brunswick, have been combined, while the Yukon and Northwest Territories have been included with British Columbia.

Secrecy

To meet the secrecy requirements of the Statistics Act, safeguarding the interest of individual respondents, certain items are not shown, while others are grouped together into a wider range. In some cases additional items are omitted to prevent disclosure by deducting all the remaining items from the total of the respective line or column. Both types of undisclosed items are identified with an "X" sign.

Summary of Results

The survey shows there were 24,515 diesel engine units sold in Canada in 1974 by firms specializing in the sales of diesel units. The largest group, approximately 25.9% or 6,349 engines, was in the 201 to 300 horse-power range, followed by 5,614 engines in the 101 to 200 horse-power range. In addition, there were 13,985 engine units exported from Canada during the same period. The survey results also indicated that there were 588 natural gas engines sold in Canada, including 13 units which were exported. In addition, 105 gas turbines were sold in Canada; 38 of these were exported.

A list of respondents to the survey can be found at the back of this publication.

Répartition géographique

Pour mieux décrire la répartition géographique du marché, les quatre provinces de l'Atlantique, soit Terre-Neuve, la Nouvelle-Écosse, l'Île-du-Prince-Édouard et le Nouveau-Brunswick, ont été regroupées en une seule unité géographique; le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest ont été inclus avec la Colombie-Britannique.

Secret

Afin de satisfaire aux exigences de la Loi sur la statistique pour ce qui est du caractère confidentiel des réponses et protéger ainsi les intérêts des enquêtés, certains éléments ne sont pas présentés, tandis que certains autres sont regroupés à une plus grande échelle. Dans certains cas, certains éléments sont omis lorsqu'il y a risque de divulgation de données individuelles par la soustraction des autres éléments du total d'une ligne ou d'une colonne. Les deux types d'éléments non présentés sont identifiés au moyen d'un "X".

Résumé des résultats de l'enquête

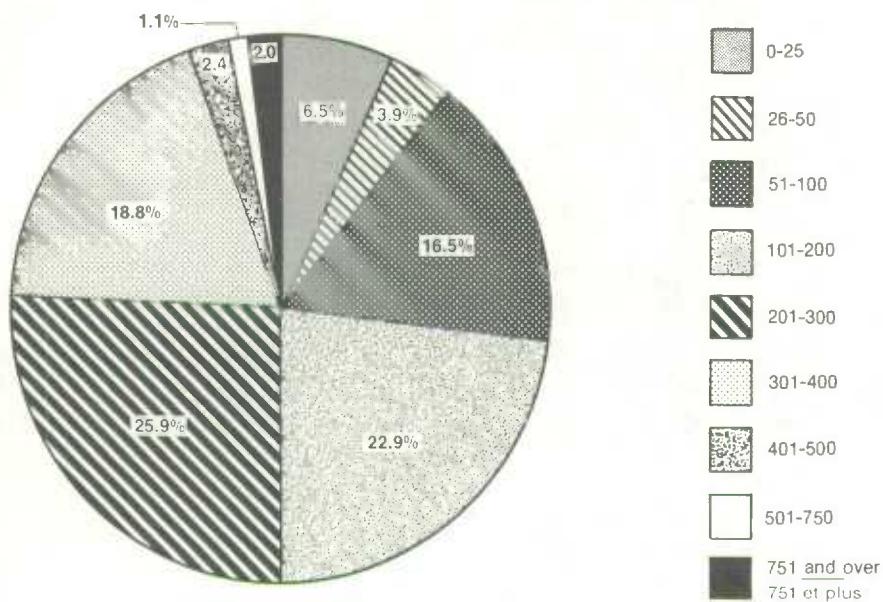
L'enquête indique qu'en 1974, 24,515 moteurs diesel ont été vendus au Canada par des entreprises spécialisées dans ce genre de vente. La proportion la plus forte de moteurs se trouvait dans la catégorie des 201 à 300 (HP), avec environ 6,349 moteurs, soit 25.9 % de toutes les ventes. Venait ensuite la catégorie des 101 à 200 (HP) avec 5,614 moteurs vendus. De plus, 13,985 moteurs ont été exportés au cours de la même période. L'enquête indique également que 588 moteurs à gaz naturel ont été vendus au Canada, dont 13 ont été exportés. Pour ce qui est des turbines, on en a vendu 105, dont 38 ont été exportées.

Une liste des participants à la présente enquête est donnée à la fin de ce bulletin.

Chart — 1

Percentage Distribution of Total Diesel Sales by Horse-Power Range for Canada, 1974

Répartition en pourcentage des ventes totales de moteurs diesel selon la catégorie de puissance, Canada, 1974

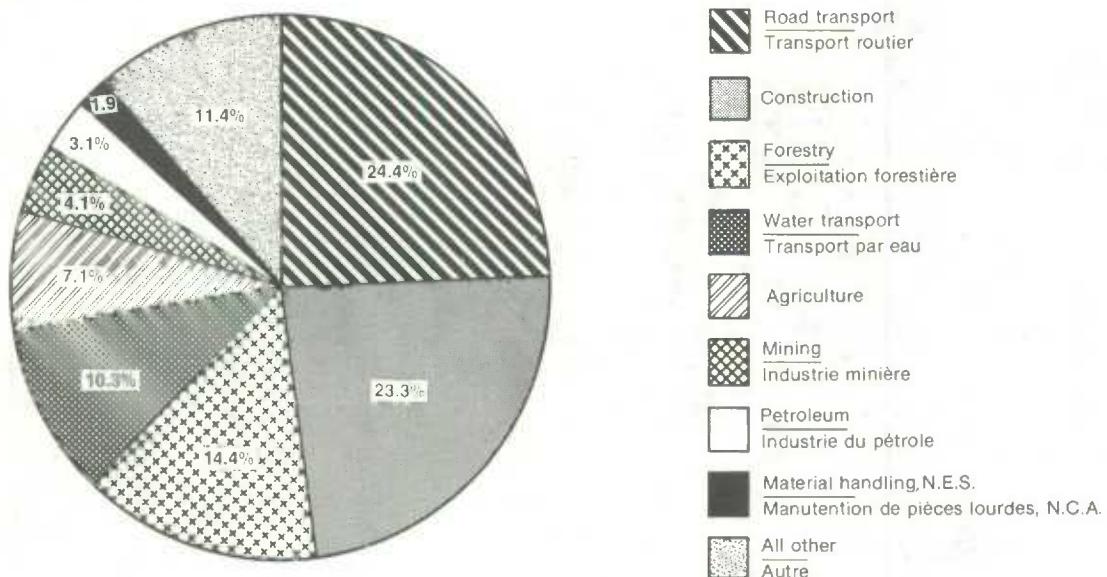


Graphique — 1

Chart — 2

Percentage Distribution of Total Diesel Engine Sales by End Use Market for Canada, 1974

Répartition en pourcentage des ventes totales de moteurs diesel selon l'utilisation ultime, Canada, 1974



Graphique — 2

Chart — 3

Graphique — 3

**Percentage Distribution of Total Diesel Engine Sales by
Engine Application for Canada, 1974**

**Répartition en pourcentage des ventes totales de moteurs
diesel selon l'usage du moteur, Canada, 1974**

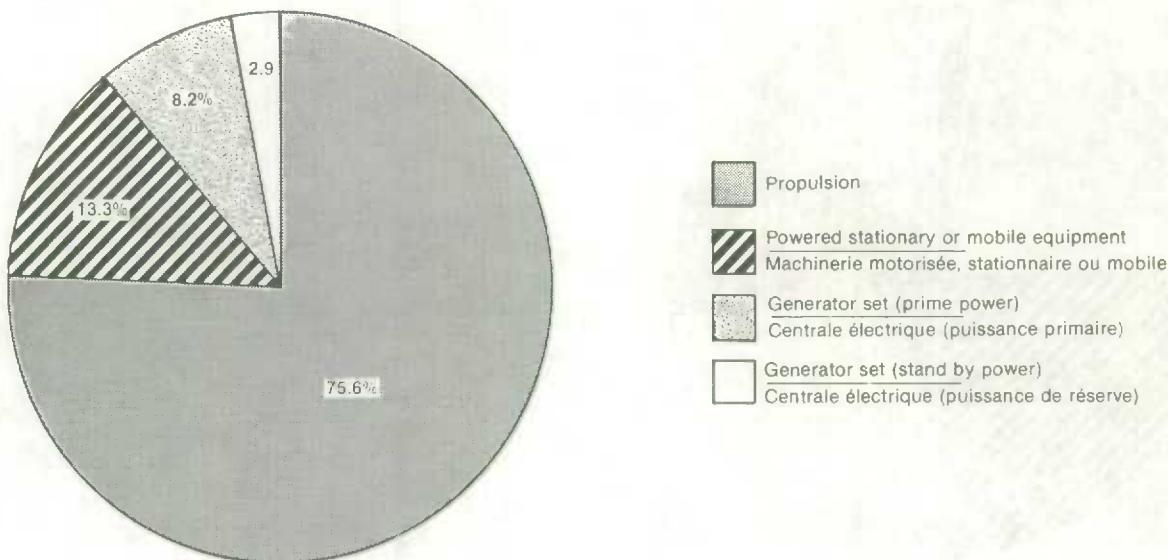
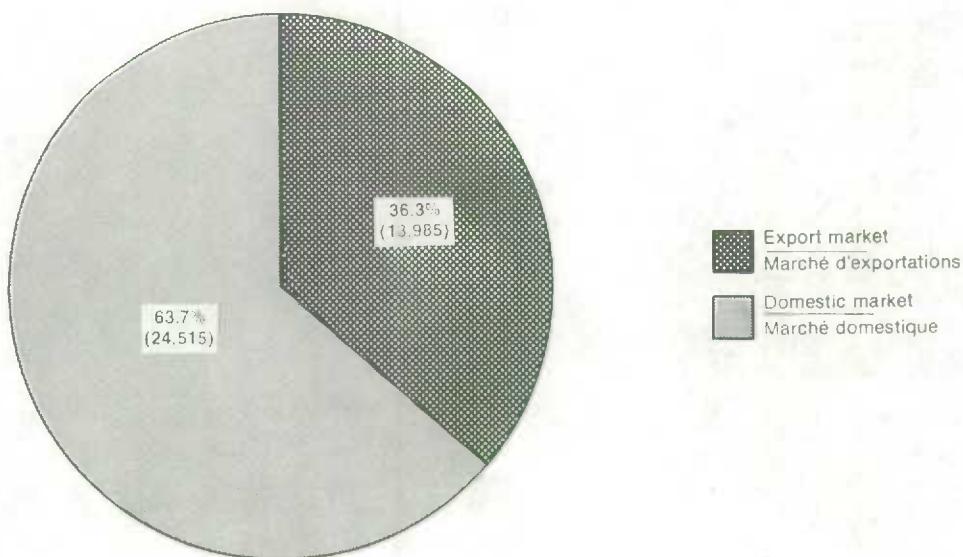


Chart — 4

Graphique — 4

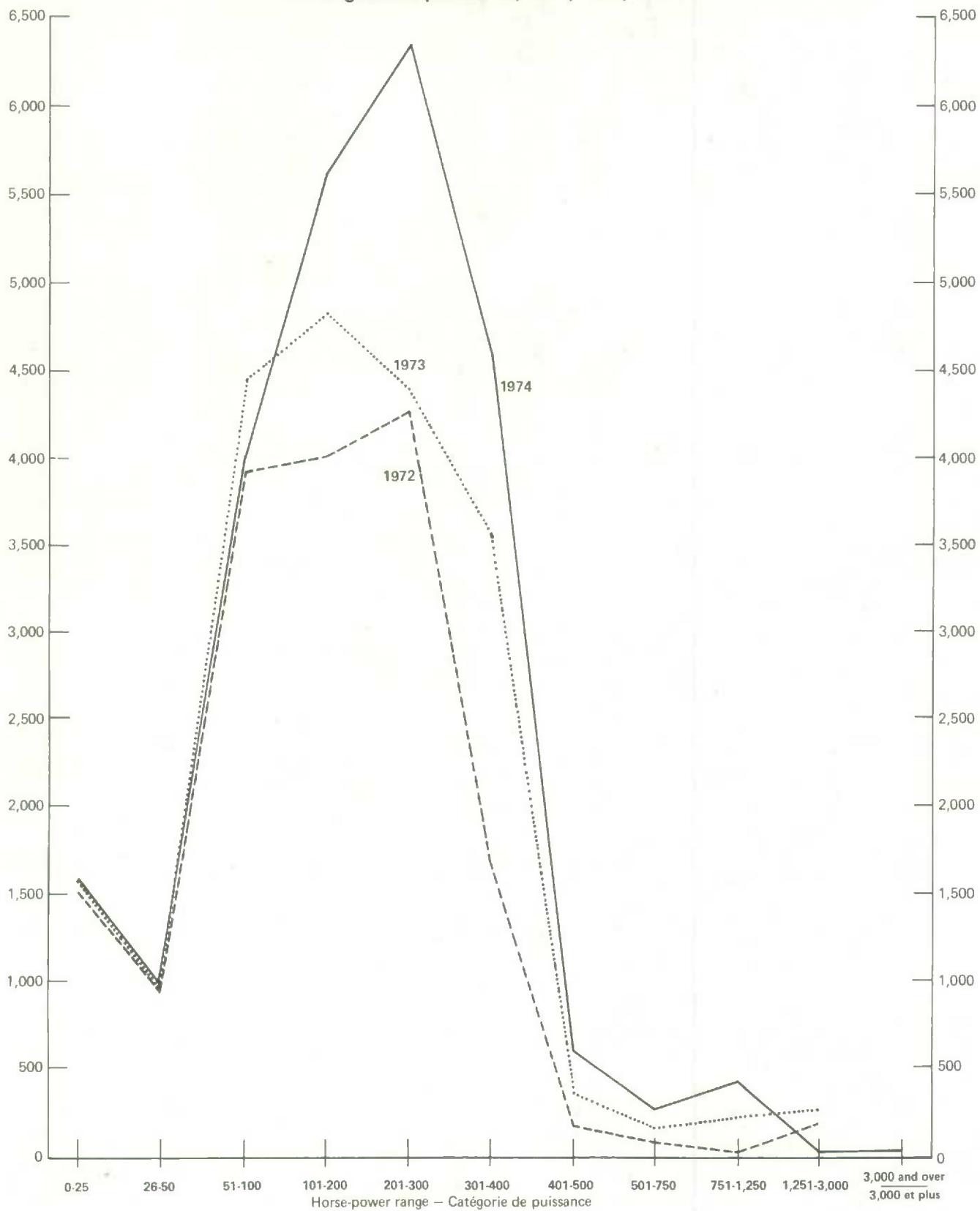
**Percentage Distribution of Total Sales of Diesel Engines for 1974-Domestic and
Export Market**

**Répartition en pourcentage des ventes totales de moteurs diesel en 1974-marché
domestique et exportations**



Number of Diesel Engines Sold in Canada by Horse-Power Range for 1972, 1973, and 1974

Nombre de moteurs diesels vendus au Canada selon la catégorie de puissance, 1972, 1973, et 1974



STATISTICAL TABLES

TABLEAUX STATISTIQUES

TABLE 1. Diesel Engines Sales by Type of End Use, Engine Application and Horse Power Range, Canada, 1974

TABLEAU 1. Ventes de moteurs diesel selon l'utilisation ultime, l'usage du moteur, suivant la catégorie de puissance, Canada, 1974

Type of end use and engine application Utilisation ultime et usage du moteur	Horse power range Catégorie de puissance				
	0-100	101-200	201-300	301-400	401 and over — et plus
	units — unités				
A. Road transport — transport routier:					
1. Propulsion	x	x		2,079	2,459
2. Powered stationary or mobile equipment — Machinerie motorisée stationnaire ou mobile	x	x		24	25
B. Water transport — Transport par eau:					
1. Propulsion	784	757		258	170
2. Powered stationary or mobile equipment — Machinerie motorisée stationnaire ou mobile	83			43	11
C. Agriculture:					
1. Propulsion	69	x	x	x	x
2. Powered stationary or mobile equipment — Machinerie motorisée stationnaire ou mobile	105	21	x	x	—
D. Construction:					
1. Propulsion	570	1,075	1,843	350	169
2. Powered stationary or mobile equipment — Machinerie motorisée stationnaire ou mobile	522	317	311	139	13
E. Mining — Industrie minière:					
1. Propulsion	106	77		103	194
2. Powered stationary or mobile equipment — Machinerie motorisée stationnaire ou mobile	196	19			193
F. Forestry — Exploitation forestière:					
1. Propulsion	1,561	347	430	682	
2. Powered stationary or mobile equipment — Machinerie motorisée stationnaire ou mobile	106	78	19	74	128
G. Petroleum — Industrie du pétrole:					
1. Propulsion	18	81	x	282	x
2. Powered stationary or mobile equipment — Machinerie motorisée stationnaire ou mobile	39	40	x	16	x
H. Material handling n.e.s. — Manutention de pièces lourdes n.c.a.:					
1. Propulsion	x	34	x	x	x
2. Powered stationary or mobile equipment — Machinerie motorisée stationnaire ou mobile	x	54	x	x	x
I. Other end use n.e.s. — Autre utilisateur ultime n.c.a.:					
1. Propulsion	62	65	152	x	x
2. Powered stationary or mobile equipment — Machinerie motorisée stationnaire ou mobile	311	176	84	x	x
3. Generating set (prime power) — Centrale électrique (puissance primaire)	1,251	353	158	87	147
4. Generating set (stand by power) — Centrale électrique (puissance de réserves)	447	126	48	21	94
Total value of Groups A to I — Valeur totale des groupes A à I	6,606	5,624	6,332	4,605	1,348

TABLE 2. Diesel Engines Sales by Engine Application, Type of End Use and Horse Power Range, Canada, 1974

TABLEAU 2. Ventes de moteurs diesel selon l'usage du moteur, l'utilisation ultime suivant la catégorie de puissance, Canada, 1974

Engine application and type of end use Usage du moteur et l'utilisation ultime	Horse power range Catégorie de puissance				
	0-100	101-200	201-300	301-400	401 and over — et plus
	units — unités				
1. Propulsion:					
A. Road transport — Transport routier	x	x	2,079	2,459	183
B. Water transport — Transport par eau	784	x	258	170	x
C. Agriculture	69	x	x	x	x
D. Construction	570	1,075	1,843	350	169
E. Mining — Industrie minière	106	77	x	x	x
F. Forestry — Exploitation forestière	1,561	347	430	682	x
G. Petroleum — Industrie du pétrole	18	81	x	282	x
H. Material handling n.e.s. — Manutention de pièces lourdes n.c.a.	x	34	x	x	x
I. Other end use n.e.s. — Autre utilisation ultime n.c.a.	62	65	152	x	x
2. Powered stationary or mobile equipment — Machinerie motorisée stationnaire ou mobile:					
A. Road transport — Transport routier	x	x	24	25	5
B. Water transport — Transport par eau	83	x	43	11	x
C. Agriculture	105	21	x	x	—
D. Construction	522	317	311	139	13
E. Mining — Industrie minière	196	19	x	x	x
F. Forestry — Exploitation forestière	106	78	19	74	x
G. Petroleum — Industrie du pétrole	39	40	x	16	x
H. Material handling n.e.s. — Manutention de pièces lourdes n.c.a.	x	54	x	x	x
I. Other end use n.e.s. — Autre utilisation ultime n.c.a.	311	176	84	x	x
3. Generating set (prime power) all types of end use — Centrale électrique (puissance primaire) tous genres d'utilisation ultime	1,251	353	158	87	147
4. Generating set (stand by power) all types of end use — Centrale électrique (puissance de réserve) tous genres d'utilisation ultime	447	126	48	21	94
Total value of groups 1 to 4 — Valeur totale des groupes 1 à 4	6,606	5,624	6,332	4,605	1,348

TABLE 3. Diesel Engines Sales by Type of End Use and Horse Power Range, Canada, 1974

TABLEAU 3. Ventes de moteurs diesel selon l'utilisation ultime suivant la catégorie de puissance, Canada, 1974

Type of end use — Utilisation ultime	Horse power range — Catégorie de puissance					
	0-25	26-50	51-100	101-200	~ 201-300	301-400
	units — unités					
A. Road transport — Transport routier	x	x	36	x	2,103	2,484
B. Water transport — Transport par eau	369	195	303	757	301	181
C. Agriculture	x	x	102	x	x	x
D. Construction	118	214	760	1,392	2,154	489
E. Mining — Industrie minière	126	37	139	96	103	194
F. Forestry — Exploitation forestière	x	x	1,602	425	449	756
G. Petroleum — Industrie du pétrole	x	x	42	121	x	298
H. Material handling n.e.s. — Manutention de pièces lourdes n.c.a.	x	x	196	88	x	x
I. Other end use n.e.s. (including all generating sets) — Autre utilisation ultime (y compris toutes les centrales électriques)	852	351	868	720	442	164
Total	1,593	965	4,048	5,624	6,332	4,605
	401-500	501-750	751-1,250	1,251-3,000	3,001 and over — et plus	
	units — unités					
A. Road transport — Transport routier	x	x	—	x	x	—
B. Water transport — Transport par eau	46	44	54	x	—	x
C. Agriculture	—	—	—	—	—	x
D. Construction	150	x	x	—	—	—
E. Mining — Industrie minière	x	x	x	x	—	—
F. Forestry — Exploitation forestière	121	x	x	—	—	—
G. Petroleum — Industrie du pétrole	x	x	x	—	—	—
H. Material handling n.e.s. — Manutention de pièces lourdes n.c.a.	—	x	x	—	—	—
I. Other end use n.e.s. (including all generating sets) — Autre utilisation ultime (y compris toutes les centrales électriques)	53	101	270	x	x	—
Total	581	271	420	36	40	

TABLE 4. Diesel Engines Sales by Provinces and Horse Power Range, Canada, 1974

TABLEAU 4. Ventes de moteurs diesel par province suivant la catégorie de puissance, Canada, 1974

Province	Horse power range — Catégorie de puissance					
	0-25	26-50	51-100	101-200	201-300	301-400
	units — unités					
Canada	1,593	965	4,048	5,624	6,332	4,605
1. Atlantic Region — Région de l'Atlantique	133	92	523	312	472	429
2. Québec	297	135	1,025	1,138	1,451	908
3. Ontario	651	230	1,232	1,308	1,908	963
4. Manitoba	32	30	136	227	405	178
5. Saskatchewan	18	18	109	560	379	147
6. Alberta	89	73	440	1,054	1,066	887
7. British Columbia — Colombie-Britannique	373	387	583	1,025	651	1,093
Exports	46	x	1,765	2,505	6,048	x
	401-500	501-750	751-1,250	1,251-3,000	3,001 and over — et plus	
	units — unités					
Canada	581	271	420	36	40	
1. Atlantic Region — Région de l'Atlantique	x	x	x	x	x	x
2. Québec	104	96	286	11	—	x
3. Ontario	117	57	29	x	—	x
4. Manitoba	35	x	x	—	—	x
5. Saskatchewan	x	—	—	—	—	x
6. Alberta	118	23	39	x	—	x
7. British Columbia — Colombie-Britannique	167	51	48	x	—	x
Exports	128	53	x	x	x	x

TABLE 5. Diesel Engines Sales by Province, Type of End Use and Horse Power Range, Canada, 1974

TABLEAU 5. Ventes de moteurs diesel par province, utilisation ultime, suivant la catégorie de puissance, Canada, 1974.

Province and type of end use Province et l'utilisation ultime	Horse power range Catégorie de puissance					
	0-100	101-200	201-300	301-400	401 and over et plus	Total
	units - unités					
Canada, total	6,606	5,624	6,332	4,605	1,348	24,515
A. Road transport - Transport routier	x	x	2,103	2,484	188	5,970
B. Water transport - Transport par eau	867	757	301	181	156	2,262
C. Agriculture	174	x	x	x	x	1,687
D. Construction	1,092	1,392	2,154	489	182	5,309
E. Mining - Industrie minière	302	96	103	194	193	888
F. Forestry - Exploitation forestière	1,667	425	449	756	128	3,425
G. Petroleum - Industrie du pétrole	57	121	x	298	x	659
H. Material handling n.e.s. - Manutention de pièces lourdes n.c.a.	x	88	x	x	x	453
I. Other end use n.e.s. (including all generating sets) - Autre utilisation ultime n.c.a. (y compris toutes les centrales électriques)	2,071	720	442	164	465	3,867
Atlantic Region - Total - Région de l'Atlantique	748	312	472	429	70	2,031
A. Road transport - Transport routier	-	x	149	203	x	378
B. Water transport - Transport par eau	99	121	58	38	29	345
C. Agriculture	x	x	-	-	-	14
D. Construction	118	x	176	111	x	510
E. Mining - Industrie minière	19	x	9	x	8	54
F. Forestry - Exploitation forestière	372	x	35	x	x	453
G. Petroleum - Industrie du pétrole	-	-	x	x	-	42
H. Material handling n.e.s. - Manutention de pièces lourdes n.c.a.	x	x	x	x	-	30
I. Other end use n.e.s. (including all generating sets) - Autre utilisation ultime n.c.a. (y compris toutes les centrales électriques)	126	22	29	9	19	205
Québec, total	1,457	1,138	1,451	908	502	5,456
A. Road transport - Transport routier	x	258	542	536	x	1,355
B. Water transport - Transport par eau	94	41	32	x	x	204
C. Agriculture	5	x	x	-	x	15
D. Construction	304	387	538	117	46	1,392
E. Mining - Industrie minière	75	x	x	x	93	223
F. Forestry - Exploitation forestière	517	119	136	x	x	898
G. Petroleum - Industrie du pétrole	x	x	x	x	x	62
H. Material handling n.e.s. - Manutention de pièces lourdes n.c.a.	x	x	x	x	-	82
I. Other end use n.e.s. (including all generating sets) - Autre utilisation ultime n.c.a. (y compris toutes les centrales électriques)	413	299	164	51	280	1,207
Ontario, total	2,113	1,308	1,908	963	238	6,530
A. Road transport - Transport routier	x	x	701	609	48	1,914
B. Water transport - Transport par eau	149	16	14	14	19	212
C. Agriculture	78	x	20	-	x	258
D. Construction	427	424	828	91	39	1,809
E. Mining - Industrie minière	128	x	41	x	10	318
F. Forestry - Exploitation forestière	555	x	123	97	x	837
G. Petroleum - Industrie du pétrole	x	6	x	x	-	29
H. Material handling n.e.s. - Manutention de pièces lourdes n.c.a.	68	19	x	x	x	123
I. Other end use n.e.s. (including all generating sets) - Autre utilisation ultime n.c.a. (y compris toutes les centrales électriques)	610	129	124	44	93	1,020
Manitoba, total	198	227	405	178	56	1,064
A. Road transport - Transport routier	x	x	165	133	7	563
B. Water transport - Transport par eau	x	x	x	-	x	253
C. Agriculture	x	x	x	-	x	206
D. Construction	57	x	68	26	25	31
E. Mining - Industrie minière	12	x	8	x	x	77
F. Forestry - Exploitation forestière	x	x	x	x	-	x
G. Petroleum - Industrie du pétrole	-	-	x	-	-	x
H. Material handling n.e.s. - Manutention de pièces lourdes n.c.a.	x	x	x	-	-	13
I. Other end use n.e.s. (including all generating sets) - Autre utilisation ultime n.c.a. (y compris toutes les centrales électriques)	70	8	13	2	2	116

TABLE 5. Diesel Engines Sales by Province, Type of End Use and Horse Power Range, Canada, 1974 - Concluded

TABLEAU 5. Ventes de moteurs diesel par province, utilisation ultime, suivant la catégorie de puissance, Canada, 1974 - fin

Province and type of end use — Province et l'utilisation ultime	Horse power range — Catégorie de puissance					
	0-100	101-200	201-300	301-400	401 and over — et plus	Total
	units — unités					
Saskatchewan, total	145	560	379	147	18	1,249
A. Road transport - Transport routier	—	x	86	116	x	250
B. Water transport - Transport par eau	—	x	—	—	—	x
C. Agriculture	31	x	x	—	x	567
D. Construction	25	x	104	x	x	265
E. Mining - Industrie minière	14	x	x	x	x	27
F. Forestry - Exploitation forestière	25	x	x	x	x	62
G. Petroleum - Industrie du pétrole	x	—	—	—	—	x
H. Material handling n.e.s. - Manutention de pièces lourdes n.c.a.	x	x	x	—	—	x
I. Other end use n.e.s. (including all generating sets) - Autre utilisation ultime n.c.a. (y compris toutes les centrales électriques)	36	17	6	x	x	61
Alberta, total	602	1,054	1,066	887	189	3,798
A. Road transport - Transport routier	x	x	325	480	46	992
B. Water transport - Transport par eau	x	x	—	—	x	42
C. Agriculture	46	x	x	x	—	563
D. Construction	94	229	267	x	x	701
E. Mining - Industrie minière	8	x	x	x	x	91
F. Forestry - Exploitation forestière	x	98	x	x	x	424
G. Petroleum - Industrie du pétrole	42	112	113	x	x	315
H. Material handling n.e.s. - Manutention de pièces lourdes n.c.a.	x	—	x	7	—	60
I. Other end use n.e.s. (including all generating sets) - Autre utilisation ultime n.c.a. (y compris toutes les centrales électriques)	321	x	56	x	36	610
British Columbia - Total - Colombie-Britannique	1,343	1,025	651	1,093	275	4,387
A. Road transport - Transport routier	x	x	135	407	42	706
B. Water transport - Transport par eau	501	554	189	114	76	1,434
C. Agriculture	11	x	x	x	—	45
D. Construction	67	103	173	x	x	428
E. Mining - Industrie minière	46	22	x	x	47	142
F. Forestry - Exploitation forestière	x	89	78	308	x	654
G. Petroleum - Industrie du pétrole	—	x	x	x	—	170
H. Material handling n.e.s. - Manutention de pièces lourdes n.c.a.	85	44	x	x	x	145
I. Other end use n.e.s. (including all generating sets) - Autre utilisation ultime n.c.a. (y compris toutes les centrales électriques)	495	80	44	18	26	663

TABLE 6. Diesel Engines Sales by Type of End Use, Province and Horse Power Range, Canada, 1974

TABLEAU 6. Ventes de moteurs diesel selon l'utilisation ultime, par province, suivant la catégorie de puissance, Canada, 1974

Type of end use and province — Utilisation ultime et province	Horse power range — Catégorie de puissance					
	0-100	101-200	201-300	301-400	401 and over — et plus	Total
	units — unités					
A. Road transport - Transport routier:						
1. Canada	x	x	2,103	2,484	188	5,970
2. Atlantic Region - Région de l'Atlantique	—	x	149	203	x	378
3. Québec	x	258	542	536	x	1,386
4. Ontario	x	x	701	609	48	1,914
5. Manitoba	x	x	165	133	7	344
6. Saskatchewan	—	x	86	116	x	250
7. Alberta	x	x	325	480	46	992
8. British Columbia - Colombie-Britannique	x	x	135	407	42	706
B. Water transport - Transport par eau:						
1. Canada	867	757	301	181	156	2,262
2. Atlantic Region - Région de l'Atlantique	99	121	58	38	29	345
3. Québec	94	41	32	x	x	204
4. Ontario	149	16	14	14	19	212
5. Manitoba	x	x	x	—	x	x
6. Saskatchewan	—	x	—	—	—	x
7. Alberta	x	x	x	—	x	42
8. British Columbia - Colombie-Britannique	501	554	189	114	76	1,434

TABLE 6. Diesel Engines Sales by Type of End Use, Province and Horse Power Range, Canada, 1974 - Continued

TABLEAU 6. Ventes de moteurs diesel selon l'utilisation ultime, par province, suivant la catégorie de puissance, Canada, 1974 - 2e partie

Type of end use and province Utilisation ultime et province	Horse power range Catégorie de puissance					
	0-100	101-200	201-300	301-400	401 and over et plus	Total
	units - unités					
C. Agriculture:						
1. Canada	174	x	x	x	x	1,687
2. Atlantic Region - Région de l'Atlantique	x	x	-	-	-	14
3. Québec	5	x	x	-	x	15
4. Ontario	78	x	20	-	x	248
5. Manitoba	x	x	x	-	x	235
6. Saskatchewan	31	x	x	-	x	567
7. Alberta	46	x	x	x	-	563
8. British Columbia - Colombie-Britannique	11	x	x	x	-	45
D. Construction:						
1. Canada	1,092	1,392	2,154	489	182	5,309
2. Atlantic Region - Région de l'Atlantique	118	x	176	111	x	510
3. Québec	304	387	538	117	46	1,392
4. Ontario	427	424	828	91	39	1,809
5. Manitoba	57	28	68	26	25	204
6. Saskatchewan	25	x	104	x	x	265
7. Alberta	94	229	267	x	x	701
8. British Columbia - Colombie-Britannique	67	103	173	x	x	428
E. Mining - Industrie minière:						
1. Canada	302	96	103	194	193	888
2. Atlantic Region - Région de l'Atlantique	19	x	9	x	8	54
3. Québec	75	x	x	x	93	225
4. Ontario	128	x	41	x	10	318
5. Manitoba	12	x	8	x	x	31
6. Saskatchewan	14	x	x	x	x	27
7. Alberta	8	x	x	x	x	41
8. British Columbia - Colombie-Britannique	46	22	x	x	47	132
F. Forestry - Exploitation forestière:						
1. Canada	1,667	425	449	756	128	3,455
2. Atlantic Region - Région de l'Atlantique	372	x	35	x	x	453
3. Québec	517	119	136	x	x	898
4. Ontario	555	x	123	97	x	857
5. Manitoba	x	x	x	x	x	77
6. Saskatchewan	25	x	x	x	x	62
7. Alberta	x	98	x	x	x	424
8. British Columbia - Colombie-Britannique	x	89	78	308	x	654
G. Petroleum - Industrie du pétrole:						
1. Canada	57	121	x	298	x	659
2. Atlantic Region - Région de l'Atlantique	-	-	x	x	-	42
3. Québec	x	x	x	x	x	67
4. Ontario	x	6	x	x	-	39
5. Manitoba	-	-	x	-	-	x
6. Saskatchewan	x	-	-	-	-	x
7. Alberta	42	112	113	x	x	315
8. British Columbia - Colombie-Britannique	-	x	x	x	-	170
H. Material handling n.e.s. - Manutention de pièces lourdes n.c.a.t.						
1. Canada	x	88	x	x	x	453
2. Atlantic Region - Région de l'Atlantique	x	x	x	x	-	30
3. Québec	x	x	x	x	-	62
4. Ontario	68	19	x	x	x	133
5. Manitoba	x	x	x	-	-	13
6. Saskatchewan	x	x	x	-	-	x
7. Alberta	x	-	x	7	-	60
8. British Columbia - Colombie-Britannique	85	44	x	x	x	145
I. Other end use n.e.s. (including all generating sets) - Autre utilisation ultime n.e.s. (y compris toutes les centrales électriques):						
1. Canada	2,071	720	442	164	465	3,862
2. Atlantic Region - Région de l'Atlantique	126	22	29	9	19	205
3. Québec	413	299	164	51	280	1,207
4. Ontario	610	129	124	44	93	1,000
5. Manitoba	70	x	19	6	x	116
6. Saskatchewan	36	17	6	x	x	61
7. Alberta	321	x	56	x	36	610
8. British Columbia - Colombie-Britannique	495	80	44	18	26	663

TABLE 7. Diesel Engines Sales by Province, Engine Application and Horse Power Range, Canada, 1974

TABLEAU 7. Ventes de moteurs diesel, par province, usage du moteur, suivant la catégorie de puissance, Canada, 1974

Province and engine application — Province et usage du moteur	Horse power range — Catégorie de puissance					Total
	0-100	101-200	201-300	301-400	401 and over — et plus	
	units — unités					
Canada	6,606	5,624	6,332	4,605	1,348	24,515
A. Propulsion	3,448	4,396	5,569	4,149	980	18,542
B. Powered stationary or mobile equipment — Machinerie motorisée stationnaire ou mobile	1,460	749	557	348	157	3,271
C. Generating set (prime power) — Centrale électrique (puissance primaire)	1,251	353	158	87	147	1,996
D. Generating set (stand by power) — Centrale électrique (puissance de réserve)	447	126	48	21	64	706
1. Atlantic Region — Région de l'Atlantique:						
A. Propulsion	559	259	374	337	49	1,578
B. Powered stationary or mobile equipment — Machinerie motorisée stationnaire ou mobile	119	38	92	x	x	338
2. Québec:						
A. Propulsion	788	717	1,144	790	343	3,782
B. Powered stationary or mobile equipment — Machinerie motorisée stationnaire ou mobile	365	269	222	x	x	1,035
3. Ontario:						
A. Propulsion	1,106	1,093	1,720	892	164	4,975
B. Powered stationary or mobile equipment — Machinerie motorisée stationnaire ou mobile	493	118	139	45	15	810
4. Manitoba:						
A. Propulsion	98	189	390	168	47	892
B. Powered stationary or mobile equipment — Machinerie motorisée stationnaire ou mobile	48	x	12	7	x	99
5. Saskatchewan:						
A. Propulsion	77	534	373	146	17	1,147
B. Powered stationary or mobile equipment — Machinerie motorisée stationnaire ou mobile	34	x	x	—	—	49
6. Alberta:						
A. Propulsion	162	789	964	826	145	2,886
B. Powered stationary or mobile equipment — Machinerie motorisée stationnaire ou mobile	150	114	x	30	x	376
7. British Columbia — Colombie-Britannique:						
A. Propulsion	658	815	604	990	215	3,282
B. Powered stationary or mobile equipment — Machinerie motorisée stationnaire ou mobile	251	165	21	90	37	564

TABLE 8. Diesel Engines Sales, by Engine Application, by Province and Horse Power Range, Canada, 1974

TABLEAU 8. Ventes de moteurs diesel selon l'usage du moteur, par province, suivant la catégorie de puissance, Canada, 1974

Engine application and Province — Usage du moteur et province	Horse power range — Catégorie de puissance					Total
	0-100	101-200	201-300	301-400	401 and over — et plus	
	units — unités					
A. Propulsion:						
1. Canada	3,448	4,396	5,569	4,149	980	18,542
2. Atlantic Region — Région de l'Atlantique	559	259	374	337	49	1,578
3. Québec	788	717	1,144	790	343	3,782
4. Ontario	1,106	1,093	1,720	892	164	4,975
5. Manitoba	98	189	390	168	47	892
6. Saskatchewan	77	534	373	146	17	1,147
7. Alberta	162	789	964	826	145	2,886
8. British Columbia — Colombie-Britannique	658	815	604	990	215	3,282
B. Powered stationary or mobile equipment — Machinerie motorisée stationnaire ou mobile:						
1. Canada	1,460	749	557	348	157	3,271
2. Atlantic Region — Région de l'Atlantique	119	38	92	x	x	338
3. Québec	365	269	222	x	x	1,035
4. Ontario	493	118	139	45	15	810
5. Manitoba	48	x	12	7	x	99
6. Saskatchewan	34	x	x	—	—	49
7. Alberta	150	114	x	30	x	376
8. British Columbia — Colombie-Britannique	251	165	21	90	37	564
C. Generating set (prime power) — Centrale électrique (puissance primaire):						
All provinces — Toutes les provinces	1,251	353	158	87	147	1,996
D. Generating set (stand by power) — Centrale électrique (puissance de réserve):						
All provinces — Toutes les provinces	447	126	48	21	64	706
Groups A to D — Total — Groupes A à D	6,606	5,624	6,332	4,605	1,348	24,515

LIST OF RESPONDENTS

LISTE DES PARTICIPANTS

Newfoundland - Terre-Neuve:

Clayton Refrigeration Diesel Ltd., P.O. Box 667, White Hill Rd. St. John's
The Great Eastern Oil & Import Co. Ltd., P.O. Box 670, 331 Water St. St. John's
John Leckie & Co. Ltd., Industrial Park, O'Leary Ave. St. John's
Marystown Shipyard Mortier Bay
Newfoundland Tractor & Equip. Co. Ltd., Box 1150, Kenmount Rd. St. John's
G. G. Parsons Ltd., Elizabeth St. St. John's

Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard:

Georgetown Shipyard Georgetown
Pickard A. Machinery (1971) Ltd., 479 University Ave., Box 545 Charlottetown

Nova Scotia - Nouvelle-Écosse:

Acadia Gas Engines Ltd., 210 King St. Bridgewater
Atlantic Truck Mfg. Ltd., P.O. Box 70 Debert
Cummins Atlantic Division, 3204 Barrington St. Halifax
Hawboldt Industries Ltd., P.O. Box 80 Chester
N.S. Tractors & Equip., 3575 Kempt Rd., Box 1420 Halifax
Steel & Engine Products Ltd., 110 Water St. Liverpool

New Brunswick - Nouveau-Brunswick:

Chantier Naval Caraquet Caraquet
S.M.I. Industries Ltd., 450 Main St. Bathurst
St. John Shipbuilding & Dry Docks, Bayside Dr. E., Stn J. St. John
Thomas Electric Co., Ltd. Centreville
Tractor & Equip. (1962) Ltd., P.O. Box 1326, 471 Smythe Rd. Fredericton

Québec:

Blackwood Hodge, 1945-55th Ave. Dorval 760
Bombardier Ltd., Industrial Div. Valcourt JOE 2L0.
Canada Allied Diesel Co. Ltd., 1740 Côte Vertu Montréal
Canadian Ingersoll Rand Co. Ltd., 620 Cathcart Montréal
Consolidated Engines & Machinery Co., 8550 Delmeade Rd. Montréal 307
Cummins Quebec Ltd., 7200 Trans Canada Hwy. Pointe Claire
Davie Brothers, 61 Commerciale Lévis
Deutz Diesel (Canada) Ltd., 90 Montée de Liesse Montréal
Dorval Diesel Ltd., 2190 Hymus Blvd. Dorval
Dux Machinery Corp., 621 rue Lavaisier Repentigny
J.A. Faguy & Sons Ltd., 750 Montée de Liesse Montréal
Forane Ltd., 1600 St-Paul Plessisville

LIST OF RESPONDENTS - Continued

LISTE DES PARTICIPANTS - suite

Québec - Concluded - fin:

General Diesel Co., 2997 Watt St.	Ste-Foy
Hewith Equip. (1971) Ltd., P.O. Box 1200, 5001 Trans Canada Hwy.	Pointe Claire
I.E.C. Holden Ltd., 8180 Côte De Liesse Rd.	Montréal
Lagden Equipment, 2347-43rd Ave.	Lachine
M.L.W. Worthington, P.O. Box 1000, Place D'Armes	Montréal
Mainguys Ltd., 6033 Hamilton Rd.	Montréal
Marine Industries Ltd.	Sorel
Mussens Equipment Ltd., 205 St-Sacrement	Québec
Paccar of Canada, (Dart Div. of Kenworth), P.O. Box 600	Ste-Thérèse
Richard Piché Ltd., 95 St. Joseph	Cap Santé
Prévost Car	St. Clair
S.M.I. Industries Ltd., 2055 Bennett Ave.	Montréal
Les Industries Tanguay Ltée., St-Prime Co.	Roberval
Pierre Thibault (Canada) Ltée.	Pierreville

Ontario:

Allatt Ltd., 1100 Finch Ave.	Downsview
American Hoist of Can. Ltd., 145 Heart Lake Rd. S.	Brampton
Arc Rental Service Ltd., 9 Taymall Ave.	Toronto 18
Assinck Bros., P.O. Box 208	Markham
Atlas Polar Co. Ltd., 60 Northline Rd.	Toronto 16
Barber-Greene Can. Ltd., 401 Barber Greene Rd.	Milton L9T 3C1
Blackwood Hodge Ontario Ltd., 10 Suntract Rd.	Weston
Blackwood Hodge Western, 10 Suntract Rd.	Weston
Bomag Div. of Koehring Can. Ltd., 1300 Aerowood Dr.	Mississauga
Boyles Operations (Div. Dresser Industrial Products Ltd.,) 256 Hughes Rd.	Orillia
C. & C. Yachts, 1490 Speers Rd.	Oakville
Calam Holdings Ltd., 30 Chemical Court	West Hill
Canadian Car, P.O. Box 67	Thunder Bay
Canadian Dredge, Ft. of North	Kingston
Canadian Longyear, 111 Main St. W.	North Bay
Canron Ltd. Railway Div., 171 Eastern Ave.	Toronto M5A 1H8
Care Equipment Mfg. Co. Ltd., P.O. Box 250	Breslaw N0B 1M0
Clark Equip. Canada Ltd., Talbott East	St-Thomas
Collingwood Shipyards Dry Dock	Collingwood
Command Yachts (International) Ltd., 875 Florence St., P.O. Box 2154 Terminal A	London
Compair Canada Ltd., 2185 N. Sheridan Way	Clarkson
Crane Carrier Can. Ltd., 503 Carlingview Dr.	Rexdale
Crothers Leasing Ltd., 1 Crothers Dr. 1101 Milwood Rd.	Leaside, Toronto

LIST OF RESPONDENTS - Continued

LISTE DES PARTICIPANTS - suite

Ontario - Continued - suite:

Cummins Ont. Ltd., P.O. Box 40, Station U, 150 North Queen	Toronto 18
Danline Ltd., Robert St.	Almonte
John Deere Ltd., P.O. Box 2025, 610 King St. W.	Hamilton
Mr. L. Devald, RR no. 1	Kettleby
Dominion Auto Accesories, 250 St. Helens	Toronto
Dominion Road Machinery, Maitland Rd.	Goderich
Eaton Yales Ltd., 925 Devonshire Rd.	Woodstock
Euclid Inc., 200 Woodlawn Rd. W.	Guelph
F.M.C. of Canada Ltd., Crane & Excavator Div., P.O. Box 190	Woodstock
F.W.D. Corporation Can. Ltd., 145 Otonabee Dr.	Kitchener
Flometrico Ltd., P.O. Box 337	Mississauga
Gardner-Denver (Canada) Ltd., 1800 Ellesmere Rd.	Scarborough
General Crane Ltd., 670 Industrial Rd.	London
G.M. of Canada Ltd., Diesel Div., Box 5160	London N6A 4N5
General Supply Co. of Canada, 6503 Northam Dr.	Mississauga
Gorman-Rupp of Canada Ltd., 70 Burwell Dr.	St. Thomas
Grampian Marine Co., 451 Woody Rd.	Oakville
Hy-Hoe Corp. Canada Ltd., Industrial Rd.	Arnprior
Hyster Canada Ltd., 6325 Northam Rd.	Malton
I.T.T. Canada Ltd., 171 Oawson Rd.	Guelph
International Harvester Co. of Canada, 208 Hillyard St.	Hamilton
Jaeger Machinery of Canada Ltd., 43 Gaylord Rd.	St. Thomas
Jarvis Clark, P.O. Box 1110	North Bay
Joy Manufacturing Co. of Canada Ltd., P.O. Box 100, Oundas St.	Galt
Koehring Canada Ltd., P.O. Box 490, Market St. S.	Brantford
L.F.E. Canada Ltd., 2738 Slouth St.	Mississauga
Lincoln Electric Ltd., 179 Wicksteed Ave.	Leaside
R.A. Lister Co. Canada Ltd., 56 Chauncey Ave.	Toronto
Mack Trucks, 300 East Mall	Islington
Marathon Equipment, 98 Singnet Dr.	Weston
Massey Ferguson Industrial Ltd., 915 King St. W.	Toronto
McKee Brothers Ltd., P.O. Box 70	Elmira
Mechron Engineering Products Ltd., 2437 Kaladar Ave.	Ottawa
Mechron Engineering Products Ltd., 160 Eglinton Ave. E.	Toronto
Northern Engineering & Supply Co., 114 Miles St.	Thunder Bay
Ontario Diesel Ltd., P.O. Box 876, 36 Hiscott St.	St. Catharines
Frederick Parker (Canada) Ltd., 441 Ellesmere Rd.	Scarborough
Perkins Engines Canada Ltd., 7 Meridian Rd.	Rexdale

LIST OF RESPONDENTS - Continued

LISTE DES PARTICIPANTS - suite

Ontario - Concluded - fin:

Presvac Systems, 341 Dosco Dr.	Stoney Creek
Bert Pyke Ltd., 185 Hillcroft St.	Oshawa
Ruston Diesels Ltd., 2 Paxman Rd.	Etobicoke
G.F. Seeley & Son Ltd., 108 Skyway Ave.	Rexdale
Shepherd Boats Ltd., P.O. Box 640	Niagara-on-the-Lake
Suntract Mfg. Ltd., 10 Suntrack Rd.	Weston
J.J. Taylor & Sons Ltd., 2 Station Rd.	Toronto
Temiscaming Industrial Mining Equip. Ltd., C.P. 1330	Haileybury
Unit Rig & Equip. Co. (Canada) Ltd., Box 1009, 300 Stanley S.	Niagara Falls
Wabco Equipment Canada Ltd., Adams Ave.	Paris
Walker Vacuum Services, 26 Thorold Rd. E.	Welland
Walter Motor Truck of Canada Ltd., P.O. Box 1089	Almonte
Westinghouse Canada Ltd., P.O. Box 510	Hamilton
Whitby Boak Works Ltd., 1710 Charles St.	Whitby
White Farm Equipment, 175 Pearl St.	Brantford
Yarmouth Machine Co. Ltd., 181 Woodworth Ave.	St. Thomas

Manitoba:

Construction Equip. Co. Man. Ltd., 661 Wall St.	Winnipeg
Cowl Div. of James B. Carter Ltd., 88 Fennell St.	Winnipeg
Cummins Diesel Sales & Service Ltd., P.O. Box 985, Notre Dame Ave.	Winnipeg
Flyer Industries Ltd., 6 Otter St.	Winnipeg
Henderson Power Equip., 560 Pembina	Winnipeg
Keewatin Electric & Diesels Ltd., 1040 Coulter	Winnipeg
Kipp Kelly Ltd., 68 Higgins Ave.	Winnipeg
Midwest Detroit Diesel Ltd., 1460 Waverley St.	Winnipeg
Monarch Machinery Ltd., 889 Erin St.	Winnipeg
Mumford Medland Ltd., 576 Wall St.	Winnipeg
Powell Equip. Ltd., 1455 Buffalo Pl., Fort Garry	Winnipeg
Pritchard Engineering Co. Ltd., 111 Bannister Rd.	Winnipeg
Versatile Manufacturing Co., 1260 Clarence Ave.	Winnipeg

Saskatchewan:

Kramer Tractor Ltd., P.O. Box 707, 6th & Halifax	Regina
--	--------

Alberta:

R. Angus Alberta Ltd., 16900-107 Ave.	Edmonton
Canadair Flextrac Ltd., 1201-42nd Ave. S.E.	Calgary

LIST OF RESPONDENTS - Continued
LISTE DES PARTICIPANTS - suite

Alberta - Concluded - fin:

Central Irrigation Ltd., Box 518	Medicine Hat
Control Drilling Services Co. Ltd., 9340-62 Ave.	Edmonton
Coronet Machine & Supply Ltd., 7833 Coronet Rd.	Edmonton
Cummins Diesel Power Ltd., 14755-121st A. Ave.	Edmonton
Cummins Diesel Power Ltd., 6620 Centre St. S.	Calgary
Foremost Vehicles Ltd., 1616 Meridian Rd. N.E.	Calgary
Hillbrand Industries Ltd., 11319-163rd St.	Edmonton
Industrial Engines Prod. Ltd., 8049 Coronet Rd.	Edmonton
National Supply Co., Box 4459, 9515-51 Ave.	Edmonton
Power Electric & Equip. Co. Ltd., 9743-60th Ave.	Edmonton
Bruce Robinson Electric (Edmonton) Ltd., 149th St. and 115th Ave.	Edmonton
Rotary Plow Co. Ltd., 4532-6th St. N.E.	Calgary
United Steel Corp. Oilwell Div., 709-8th Ave. W. Rm. 100	Calgary
Vitona Engine Service & Equip. Ltd., 9210-56th Ave.	Edmonton
White Superior Div. of White Motor Corp. of Can. Ltd., 7058 "E" Farrell Rd. S.E.	Calgary

British Columbia - Colombie-Britannique:

Albion Boat Works Ltd., 23284 McKay St., RR No. 1	Maple Ridge
Allied Shipyard, 1870 Harbour	Vancouver
Art English Diesel Ltd., 1521 Columbia	North Vancouver
B.C. Equipment Co. Ltd., 306 Industrial Ave.	Vancouver
Burrard Dry Dock, 109 E. Esplanade	Vancouver
Canadian Kenworth Ltd., 3750 Kitchener St.	Burnaby
Canadian Lift & Loader Ltd., 8410 Main St.	Vancouver
Canoe Cove Mfg. Co. Ltd., 230 Canoe Cove Rd.	Sidney
Chapman Industries, 1670 West-5th Ave.	Vancouver
Cullen Detroit Diesel Allison Ltd., 2350 Willingdon Ave.	Burnaby
Cummins Diesel Sales of B.C. Ltd., 4270 Dawson, P.O. Box 2088	Vancouver
Dodwell Equipment Ltd., 1830 Powell St.	Vancouver
F. & F. Equipment Ltd., 8310 Manitoba St.	Vancouver
Farwest Diesel & Equipment Co., 1189 W. 16th St.	N. Vancouver
Finning Tractor (1959) Ltd., 555 Great Northern Way	Vancouver
Freight Liner of Canada Ltd., 4242 Phillips	Burnaby
Friesen Industries Ltd., 32032 Fraser Way	Abbotsford
Greenwich Yachts Ltd., 535 Airport Rd.	Richmond
Hayes Truck Ltd., P.O. Box 3600, 225 W. Second Ave.	Vancouver
L. Holland, 218 Cilaire Drive	Nanaimo
Klassen Diesel Sales & Service Ltd., 566 Cedar Bridge	Richmond

LIST OF RESPONDENTS - Concluded

LISTE DES PARTICIPANTS - fin

British Columbia - Concluded - Colombie-Britannique - fin:

Land-Sea Power Ltd., 1404 E. Hastings	Vancouver
Logan Mayhew Ltd., 555 West 6th Ave.	Vancouver
Industrial Marine Power Ltd., 1856 Powell	Vancouver
Mc & Mc Div. of Acklands Ltd., 3525 Coronett St.	Vancouver
S. Madill Ltd., 2560 Bowen Rd., P.O. Box 4300	Nanaimo
Monashee Mfg. Corp., 1247 Ellis St.	Kelowna
N.C. Machinery Co.	Whitehorse, Yt.
Pacific Engines & Equip. Ltd., 40 E. Cardova	Vancouver
Pacific Truck & Trailer, 935 W. 3rd St.	Vancouver
Patrick Equipment Ltd., 2625 Douglas Rd.	N. Burnaby
Preston Boatworks, no. 2, 4238 Barclay Rd.	Campbell River
Prince George Truck Equip., 1503 Ogilvie St.	Prince George
Rosedale Machine Shop Ltd., 9888 Munroe Ave.	Rosedale
Simpson Power Products Ltd., 5271 Regent St.	Burnaby
Simson Maxwell, 1380 West 6th Ave.	Vancouver
Tangle Wood Marine, 15480-36th Ave.	Surrey
Wahls' Boatbuilding & Repairs, 1810 Kent St.	Vancouver
Wescan Rendell Equipment Ltd., 62 W. 4th Ave.	Vancouver
Wesdrill Equipment (Div. of Bow Valley Industries Ltd.), 280 Viking Way	Richmond
West Coast Salvage & Contracting Co., 2150 Kent Ave. E.	Vancouver
White Western Star (Div. of White Motor Corp. of Canada Ltd.), Box 668	Kelowna
Yarrows Shipyard, Canteen Rd.	Victoria

United States - États-Unis:

Allis-Chalmers, 151st Halted St., P.O. Box 563, Harvey	Illinois 60426
Pamco Ltd., P.O. Box 39068, Denver	Colorado 80239
The Skookum Co. Canadian Branch, 8524 N. Crawford St. Portland	Oregon



Statistics Canada Statistique Canada

Merchandising and Services Division

GAS TURBINE SALES SURVEY, 1974

Indicate the classification that describes your business

- Importer Canadian Engine Manufacturer
 Original Equipment Manufacturer
 Other (specify) _____

Instructions: This survey is designed to measure the unduplicated size of the Canadian home and export market for gas turbines by horsepower, application and end-use. The respondents to this survey include:

Importers of engines: Firms which import engines for own use and/or resale. Report total sales to end-users whether sales are made directly or through distributors or dealers. Exclude sales made to Canadian O.E.M.'s.*

Canadian Engine Manufacturers: Report total sales to end-users whether sales were made directly or through distributors or dealers. Report both Canadian and export sales of bare engines and engines sold as part of your product but exclude sales made to Canadian O.E.M.'s.*

Canadian Original Equipment Manufacturers: Report total sales of engines bought bare or with accessories and incorporated into your product and subsequently sold, whether sales are made directly or through distributors or dealers. Report both Canadian and export sales.

Distributors and dealers who do not import engines are excluded from this survey.

*O.E.M.'s = Original Equipment Manufacturers
(Exemplaires français disponibles sur demande)

Revise name and address if not correct
Collected by the authority of the Statistics Act,
Chapter 15, Statutes of Canada, 1970-71-72

5-3407-14.1: 5-12-74

Engine Model Number	
Engine Serial Number	
Horse-power (maximum continuous)	
Check (v) one	
0 - 1000	<input type="checkbox"/>
1001 - 2000	<input type="checkbox"/>
2001 - 15000	<input type="checkbox"/>
15001 - 35000	<input type="checkbox"/>
Over 35000	<input type="checkbox"/>

Was turbine manufactured in Canada?	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> No	Was turbine manufactured in Canada for export?	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> No
Name of Manufacturer:	Customer Information: Name:			Delivery Date:	
				Day	Month
				Year	
Street Address:				Postale Code	
City:	Prov.	Tel. No.	Area code	number	
Engine Application					
End-use market	Marine propulsion	Pipeline	Powered stationary or mobile equipment	Other mechanical drive	Generating set (prime power)
Shipbuilding					
Pipelines					
Oil and gas industries					
Power utilities					
Chemical and petrochemical industries					
Other					

Note: Use one card for each engine sold.

5-3407-14.1



Statistics Canada Statistique Canada

Merchandising and Services Division

DIESEL AND NATURAL GAS ENGINE SALES SURVEY, 1974

Indicate the classification that describes your business

- Importer Canadian Engine Manufacturer
 Original Equipment Manufacturer
 Other (specify) _____

Instructions: This survey is designed to measure the unduplicated size of the Canadian home and export market for bare or unmounted diesel engines by horsepower, application and end-use. Information is also requested on natural gas engines. The respondents to this survey include:

Importers of engines: Firms which import engines for own use and/or resale. Report total sales to end-users whether sales are made directly or through distributors or dealers. Exclude sales made to Canadian O.E.M.'s.

Canadian Engine Manufacturers: Report total sales to end-users whether sales were made directly or through distributors or dealers. Report both Canadian and export sales of bare engines and engines sold as part of your product but exclude sales made to Canadian O.E.M.'s.

Canadian Original Equipment Manufacturers: Report total sales of engines bought bare or with accessories and incorporated into your product and subsequently sold, whether sales are made directly or through distributors or dealers. Report both Canadian and export sales.

Distributors and dealers who do not import engines are excluded from this survey.

*O.E.M.'s = Original Equipment Manufacturers

(*Exemplaires français disponibles sur demande*)

Revise name and address if not correct

Collected by the authority of the Statistics Act,
Chapter 15, Statutes of Canada, 1970-71-72.

5-3407-13.1: 5-12-74

Engine Model Number	
Engine Serial Number	
Horse-power (maximum continuous) Check (/) one	
0 - 25	<input type="checkbox"/>
26 - 50	<input type="checkbox"/>
51 - 100	<input type="checkbox"/>
101 - 200	<input type="checkbox"/>
201 - 300	<input type="checkbox"/>
301 - 400	<input type="checkbox"/>
401 - 500	<input type="checkbox"/>
501 - 750	<input type="checkbox"/>
751 - 1250	<input type="checkbox"/>
1251 - 3000	<input type="checkbox"/>
3001 and over	<input type="checkbox"/>

Engine type:	<input type="checkbox"/> Diesel	<input type="checkbox"/> Natural gas	Name of Manufacturer:	
Customer Information: Name: _____			Delivery date: Day Month Year	
Street Address: _____			Postal Code: _____	
City: _____		Prov. _____	Tel. No. _____ area code _____ number _____	
Engine Application				
End-use market	Propulsion	Powered station- ary or mobile equipment	Generating set (prime power)	Generating set (standby power)
Road transport				
Water transport				
Agriculture				
Construction				
Mining				
Forestry				
Petroleum				
Materials handling, n.e.s.				
Other				

Note: Use one card for each engine sold.

5-3407-13.1



Statistics Canada Statistique Canada

Division du commerce et des services

ENQUÊTE SUR LES VENTES DE TURBINES, 1974

Indiquez la classification qui décrit votre entreprise

- Importateur Fabricant canadien de moteurs
 Fabricant d'équipement d'origine
 Autre (précisez) _____

Instructions: Cette enquête vise à mesurer l'importance réelle (sans doubles comptes) du marché domestique et d'exportation des moteurs diesel non-montés (seuls) suivant la catégorie de puissance, l'utilisation, et le genre d'utilisateur ultime. Les enquêtés comprennent les:

Importateurs de moteurs: Les entreprises qui importent des moteurs pour leur usage personnel et/ou pour la revente. Indiquez les ventes totales aux utilisateurs ultimes, que les ventes aient été faites directement ou par l'entremise de distributeurs ou concessionnaires. Ne comptez pas les ventes à des fabricants canadiens d'équipement d'origine.

Fabricants canadiens de moteurs: Indiquez les ventes totales aux utilisateurs ultimes, que les ventes aient été faites directement ou par l'entremise de distributeurs ou concessionnaires. Indiquez à la fois les ventes au Canada et les ventes à l'exportation, de moteurs seuls et de moteurs montés sur vos produits mais ne comptez pas les ventes à des fabricants canadiens d'équipement d'origine.

Fabricants canadiens d'équipement d'origine: Indiquez les ventes totales de moteurs achetés seuls ou avec accessoires et montés sur vos produits et par suite vendus, que les ventes aient été faites directement ou par l'entremise de distributeurs ou concessionnaires. Indiquez à la fois les ventes au Canada et les ventes à l'exportation. Les distributeurs et concessionnaires qui n'importent pas de moteurs sont exclus de cette enquête.

(English copies available on request)

Corriger le nom et l'adresse s'il y a lieu

Déclaration exigée en vertu de la Loi sur la statistique,
chapitre 15, Statuts du Canada de 1970-71-72

5-3407-14.2: 5-12-74

Numéro de modèle
Numéro de série
Puissance continue maximale en H.P. Cochez (✓) une case
0- 1000 <input type="checkbox"/>
1001 - 2000 <input type="checkbox"/>
2001 - 15000 <input type="checkbox"/>
15001 - 35000 <input type="checkbox"/>
35001 et plus <input type="checkbox"/>

Cette turbine a-t-elle été fabriquée au Canada?		<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	Cette turbine a-t-elle été fabriquée au Canada en vue de l'exportation?			<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	
Nom du fabricant:		Renseignements sur l'acheteur:			Date de livraison		
					Jour	Mois	Année
Rue et numéro:					Code postal		
Ville:	Prov.	N° de tél.	région	numéro			
Utilisateur ultime	Usage du moteur						
	Propulsion marine	Pipe-line	Machinerie motorisée stationnaire ou mobile	Autre commande mécanique	Centrale électrique (puissance primaire)	Centrale électrique (puissance de réserve)	
Construction de navires							
Pipe-lines							
Industrie pétrolière							
Centrale hydro-électrique							
Industrie de produits chimiques et pétrochimiques							
Autre							

Note: Veuillez vous servir d'une carte distincte pour chaque moteur vendu

5-3407-14.2



Statistics Canada Statistique Canada

Division du commerce et des services

**ENQUÊTE SUR LES VENTES DE MOTEURS DIESEL
ET À GAZ NATUREL, 1974**

Indiquez la classification qui décrit votre entreprise

- Importateur Fabricant canadien de moteurs
 Fabricant d'équipement d'origine
 Autre (précisez) _____

Corriger le nom et l'adresse s'il y a lieu
Déclaration exigée en vertu de la Loi sur la statistique,
chapitre 15, Statut du Canada de 1970-71-72.

5-3407-13.2; 5-12-74

Instructions: Cette enquête vise à mesurer l'importance réelle (sans doubles comptes) du marché domestique et d'exportation des moteurs diesel non-montés (seuls) suivant la catégorie de puissance, l'utilisation, et le genre d'utilisateur ultime. Nous déssions aussi obtenir des renseignements sur les moteurs à gaz naturel. Les enquêtes comprennent les:

Importateurs de moteurs: Les entreprises qui importent des moteurs pour leur usage personnel et/ou pour la revente. Indiquez les ventes totales aux utilisateurs ultimes, que les ventes aient été faites directement ou par l'entremise de distributeurs ou concessionnaires. Ne comptez pas les ventes à des fabricants canadiens d'équipement d'origine.

Fabricants canadiens de moteurs: Indiquez les ventes totales aux utilisateurs ultimes, que les ventes aient été faites directement ou par l'entremise de distributeurs ou concessionnaires. Indiquez à la fois les ventes au Canada et les ventes à l'exportation, de moteurs seuls et de moteurs montés sur vos produits mais ne comptez pas les ventes à des fabricants canadiens d'équipement d'origine.

Fabricants canadiens d'équipement d'origine: Indiquez les ventes totales de moteurs achetés seuls ou avec accessoires et montés sur vos produits et par suite vendus, que les ventes aient été faites directement ou par l'entremise de distributeurs ou concessionnaires. Indiquez à la fois les ventes au Canada et les ventes à l'exportation.

Les distributeurs et concessionnaires qui n'importent pas de moteurs sont exclus de cette enquête.

(English copies available on request)

Numéro de modèle	
Numéro de série	
Puissance continue maximale en H.P. Cochez (✓) une case	
0 - 25	<input type="checkbox"/>
26 - 50	<input type="checkbox"/>
51 - 100	<input type="checkbox"/>
101 - 200	<input type="checkbox"/>
201 - 300	<input type="checkbox"/>
301 - 400	<input type="checkbox"/>
401 - 500	<input type="checkbox"/>
501 - 750	<input type="checkbox"/>
751 - 1250	<input type="checkbox"/>
1251 - 3000	<input type="checkbox"/>
3001 et plus	

Type de moteur:	<input type="checkbox"/> Diesel	<input checked="" type="checkbox"/> Gaz naturel	Nom du fabricant:	
Renseignements sur l'acheteur:	Nom:			Date de livraison
				Jour Mois Année
Rue et numéro:				Code postal
Ville:	Prov.	N° de tél.	région	numéro
Usage du moteur				
Utilisateur ultime	Propulsion	Machinerie mobile stationnaire ou mobile	Centrale électrique (puissance primaire)	Centrale électrique (puissance de réserves)
Transport routier				
Transport par eau				
Agriculture				
Construction				
Industrie minière				
Exploitation forestière				
Industrie du pétrole				
Manutention de pièces lourdes, n.c.a.				
Autre				

Note: Veuillez vous servir d'une carte distincte pour chaque moteur vendu.

5-3407-13.2

STATISTICS CANADA LIBRARY
BIBLIOTHÈQUE STATISTIQUE DU CANADA



1010714615