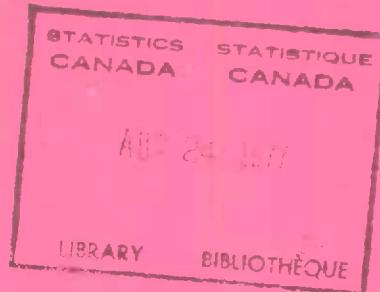


Diesel and natural gas engine sales survey

1976

Enquête sur les ventes de moteurs diesel et à gaz naturel

1976



STATISTICS CANADA — STATISTIQUE CANADA

Merchandising and Services Division — Division du commerce et des services

DIESEL AND NATURAL GAS ENGINE SALES SURVEY

ENQUÊTE SUR LES VENTES DE MOTEURS DIESEL ET À GAZ NATUREL

1976

Published by Authority of
The Minister of Industry, Trade and Commerce

Publication autorisée par
le ministre de l'Industrie et du Commerce

August - 1977 - Août
5-3407-593

Price—Prix: 70 cents

Statistics Canada should be credited when republishing all or any part of this document
Reproduction autorisée sous réserve d'indication de la source: Statistique Canada

Ottawa

SYMBOLS

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

- .. figures not available.
- ... figures not appropriate or not applicable.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.
- p preliminary figures.
- r revised figures.
- x confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

NOTE

Components may not add to totals due to rounding.

SIGNES CONVENTIONNELS

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

- .. nombres indisponibles.
- ... n'ayant pas lieu de figurer.
- néant ou zéro.
- nombres infimes.
- p nombres provisoires.
- r nombres rectifiés.
- x confidentiel en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret.

NOTA

Les chiffres ayant été arrondis, les totaux ne correspondent pas toujours.

INTRODUCTION

The Wholesale Trade Section of the Merchandising and Services Division, Statistics Canada, undertook the measurement of the diesel and natural gas engine sales as a new project in 1973 for the year 1972.

Previous to 1972, various surveys were conducted by provincial governments and outside users to carry out a survey covering all provinces. Consultations were initiated with the various provincial departments concerned, as well as the federal Department of Industry, Trade and Commerce and interested firms in the private sector of this industry.

Following the favourable reception of the 1972 and 1973 reports by government departments and the business community at large, it was decided to expand this survey further by increasing the amount of data collected and updating the means by which the respondents were to remit this information to Statistics Canada for 1974 and subsequent years. This new method of completing individual cards for each engine sold at the time of invoicing has proven to be more efficient and less burdensome for the respondents. This will become more evident as the respondents familiarize themselves further with the new system and gradually integrate it in their daily work schedule. These changes in the method of collecting the data have enabled us to greatly expand the content of the publication. The results of the third survey on Diesel and Natural Gas Engine Sales are presented in this report.

La Section du commerce de gros de la Division du commerce et des services de Statistique Canada a entrepris, en 1973, une étude visant à évaluer les ventes de moteurs diesel et à gaz naturel en 1972.

Avant 1972, diverses enquêtes étaient menées par les gouvernements provinciaux et des utilisateurs de l'extérieur de façon à obtenir une enquête couvrant toutes les provinces. Des consultations ont eu lieu avec les divers ministères provinciaux concernés, ainsi qu'avec le ministère fédéral de l'Industrie et du Commerce et des entreprises intéressées du secteur privé de cette activité économique.

Les publications de 1972 et 1973 ayant reçu un accueil favorable auprès des gouvernements provinciaux et du monde des affaires en général, on a décidé d'étendre davantage le champ de cette enquête en augmentant le nombre de données recueillies et en employant des moyens plus à jour pour la communication des renseignements des répondants à Statistique Canada, pour 1974 et les années suivantes. Cette nouvelle méthode, qui consiste à remplir au moment de la facturation des cartes individuelles pour chacun des moteurs vendus, s'est révélée plus efficace et allège le fardeau des répondants. Cela sera de plus en plus évident à mesure que les répondants se familiariseront avec cette nouvelle méthode de déclaration et l'intégreront à leur routine de travail quotidienne. Ces changements dans la méthode de collecte nous ont permis d'augmenter de façon appréciable le contenu de cette publication. Les résultats de la troisième enquête sur les ventes de moteurs diesel et à gaz naturel sont présentés dans la publication ci-jointe.

Object of the Survey

The survey was designed to measure the unduplicated size of the Canadian domestic and export market for unmounted (bare) diesel engines by horsepower range by type of end use and applications. Limited information was also requested on natural and propane gas engines and turbines.

There were three types of respondents:

- (1) Importers specializing in the sale of diesel engines.
- (2) Canadian manufacturers of engines (diesel, natural gas, propane and turbines).
- (3) Canadian manufacturers of original equipment who incorporated, imported or domestically produced engines into their products (e.g., tractors, front-end loaders).

Firms not included were those who import machines with the engine already built-in.

But de l'enquête

Cette enquête vise à mesurer l'importance réelle (sans double compte) du marché intérieur et extérieur canadien des moteurs diesel non montés (seuls) suivant la catégorie de puissance et le genre d'application ou d'utilisation ultime. On demandait également certains renseignements sur les moteurs à gaz naturel et à gaz propane et sur les turbines à gaz.

Nous avons retenu trois genres d'enquêtés:

- (1) Les importateurs spécialisés dans la vente de moteurs diesel.
- (2) Les fabricants de moteurs canadiens (diesel, à gaz naturel et propane, et turbines à gaz).
- (3) Les fabricants canadiens d'équipement d'origine qui montent des moteurs d'importation ou de production intérieure sur leurs produits (par ex., tracteurs, chargeurs à benne frontale).

Les entreprises exclues ont été celles qui importent des machines sur lesquelles le moteur est déjà monté.

Definitions

This is one of the areas which has changed markedly as a result of the new method of reporting. Starting in 1974, only the number of units had to be reported, whereas in previous years the number of units and the value based on the selling price of the engine were requested. It was learned through contacts with the respondents and other organizations that these were the figures of interest, more so than the value of the units sold. This eliminated the problem which was previously experienced where attachments, such as clutches, were invoiced with the engine and the task of separating the value of the engine only was too time-consuming and too costly. The type of end use was requested rather than end user; for example, an engine sold for replacement in a front-end loader used by an oil company is reported under construction and earth-moving rather than under the petroleum industry. So that distributors selling through dealers could report the end use correctly they were asked to obtain this information from the ultimate buyer.

Nomenclature

À cause de la nouvelle méthode de déclaration, la nomenclature a subi des changements importants. À partir de 1974, seul le nombre de moteurs vendus devait être déclaré, tandis qu'au cours des années précédentes on relevait le nombre de moteurs vendus et la valeur fondée sur le prix de vente de moteur seul. Nous nous sommes rendu compte, par des contacts avec les répondants et avec d'autres organisations, que ces chiffres présentaient plus d'intérêt que les données sur la valeur des moteurs vendus. Cela nous a permis de surmonter le problème que nous avions lorsque des accessoires, tels que les embrayages, avaient été facturés avec le moteur et qu'il fallait séparer les prix de vente, tâche qui était trop longue et trop coûteuse. Dans la nouvelle enquête, les enquêtés déclarent le genre d'utilisation ultime plutôt que le genre d'utilisateur ultime; par exemple, un moteur vendu pour remplacer celui d'un chargeur à benne frontale utilisé par une société pétrolière figure dorénavant sous la rubrique "Construction et terrassement" plutôt que sous la rubrique "Industrie du pétrole". Les distributeurs effectuant leurs ventes par l'entremise de concessionnaires devaient obtenir de ceux-ci des renseignements sur le genre d'utilisation ultime de façon à pouvoir déclarer les ventes sous le bon poste.

Geographic Breakdown

In order to show the geographic distribution, the four Atlantic Provinces of Newfoundland, Prince Edward Island, Nova Scotia and New Brunswick, have been combined, while the Yukon and Northwest Territories have been included with British Columbia.

Data Quality

This survey is a complete coverage of the sales of diesel and natural gas engines and therefore is not subject to sampling error. Of the 192 firms active in this field 15 were estimated representing 1.4% of the total 1976 figure of 35,724 units.

Summary of Results

The survey shows there were 18,201 diesel engine units sold in Canada in 1976 by firms specializing in the sales of diesel units. The largest group, approximately 27.5% or 5,017 engines, was in the 201 to 300 horse-power range, followed by 4,543 engines in the zero to 100 horse-power range. In addition, there were 17,523 engine units exported from Canada during the same period. The survey results also indicated that there were 829 natural gas engines sold in Canada,

Répartition géographique

Pour mieux décrire la répartition géographique du marché, les quatre provinces de l'Atlantique, soit Terre-Neuve, la Nouvelle-Écosse, l'Île-du-Prince-Édouard et le Nouveau-Brunswick, ont été regroupées en une seule unité géographique; le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest ont été inclus avec la Colombie-Britannique.

Qualité des données

Ceci est une enquête exhaustive sur les ventes de moteurs diesel et à gaz naturel et de ce fait n'est pas sujette aux erreurs d'échantillonnage. Parmi les 192 firmes connues comme étant actives, 15 furent estimées représentant 1.4 % des ventes totales de 1976 qui se chiffraient à 35,724 unités.

Résumé des résultats de l'enquête

L'enquête indique qu'en 1976, 18,201 moteurs diesel ont été vendus au Canada par des entreprises spécialisées dans ce genre de vente. La proportion la plus forte de moteurs se trouvait dans la catégorie des 201 à 300 (HP), avec environ 5,017 moteurs, soit 27.5 % de toutes les ventes. Venait ensuite la catégorie des zéro à 100 (HP) avec 4,543 moteurs vendus. De plus, 17,523 moteurs ont été exportés au cours de la même période. L'enquête indique également que 829 moteurs à gaz naturel ont été vendus au Canada, dont cinq ont été exportés.

including five units which were exported. In addition, 52 gas turbines were sold in Canada; 40 of these were exported.

Secrecy

To meet the secrecy requirements of the Statistics Act, safeguarding the interest of individual respondents, certain items are not shown, while others are grouped together into a wider range. In some cases additional items are omitted to prevent disclosure by deducting all the remaining items from the total of the respective line or column. Both types of undisclosed items are identified with an "X" sign.

A list of respondents to the survey can be found at the back of this publication.

Pour ce qui est des turbines, on en a vendu 52, dont 40 ont été exportées.

Secret

Afin de satisfaire aux exigences de la Loi sur la statistique pour ce qui est du caractère confidentiel des réponses et protéger ainsi les intérêts des enquêtés, certains éléments ne sont pas présentés, tandis que certains autres sont regroupés à une plus grande échelle. Dans certains cas, certains éléments sont omis lorsqu'il y a risque de divulgation de données individuelles par la soustraction des autres éléments du total d'une ligne ou d'une colonne. Les deux types d'éléments non présentés sont identifiés au moyen d'un "X".

Une liste des participants à la présente enquête est donnée à la fin de ce bulletin.

Chart — 1

Graphique — 1

Percentage Distribution of Total Diesel Sales by Horse-Power Range for Canada, 1976

Répartition en pourcentage des ventes totales de moteurs diesel selon la catégorie de puissance, Canada, 1976

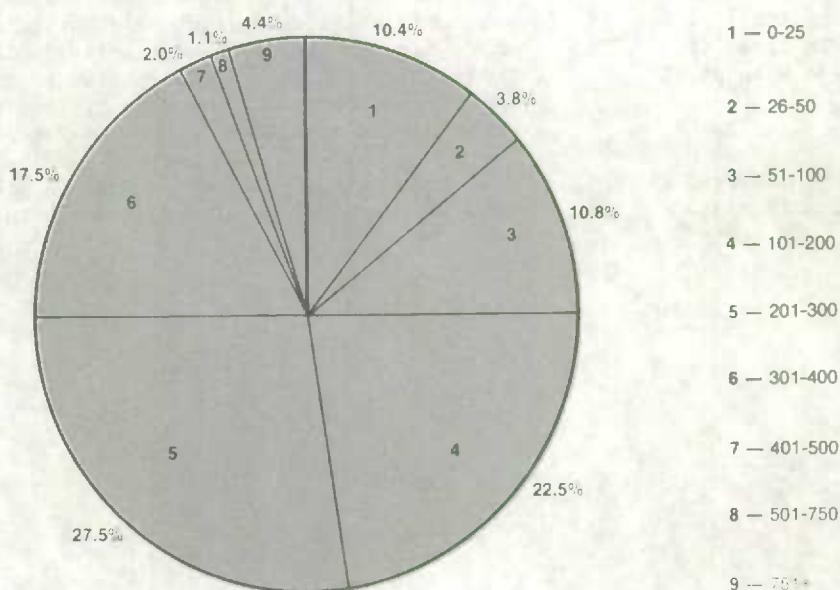


Chart — 2

Graphique — 2

Percentage Distribution of Total Diesel Engine Sales by End Use Market for Canada, 1976

Répartition en pourcentage des ventes totales de moteurs diesel selon l'utilisation ultime, Canada, 1976

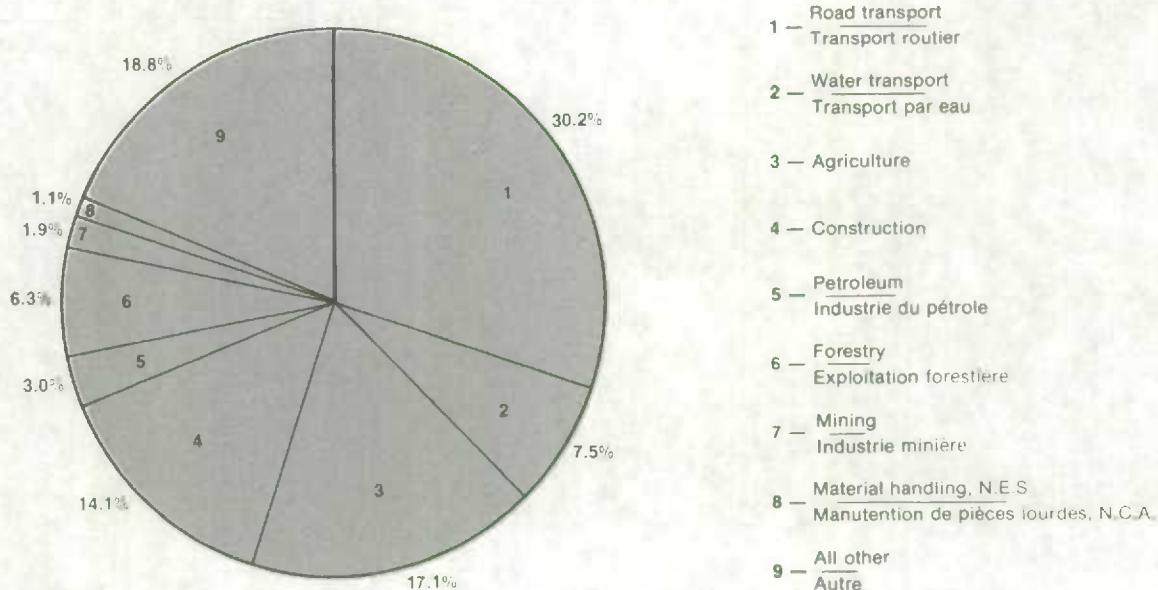


Chart — 3

**Percentage Distribution of Total Diesel Engine Sales
by Engine Application for Canada, 1976**

**Répartition en pourcentage des ventes totales de moteurs diesel
selon l'usage du moteur, Canada, 1976**

Graphique — 3

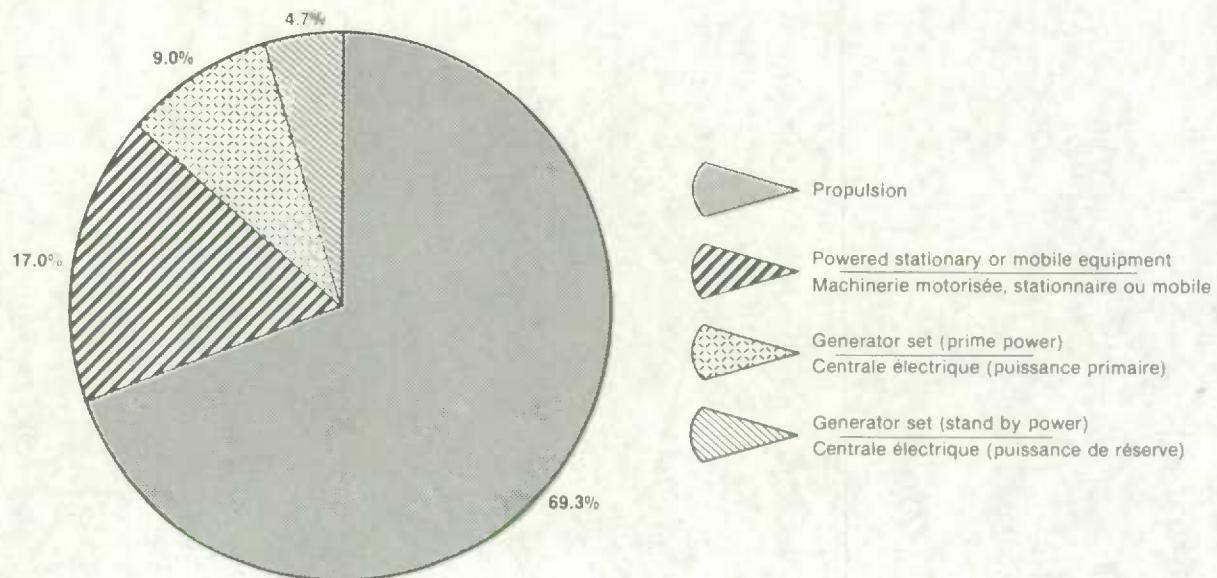


Chart — 4

**Percentage Distribution of Total Sales of Diesel Engines
for 1976-Domestic and Export Market**

**Répartition en pourcentage des ventes totales de moteurs diesel
en 1976-marché domestique et exportations**

Graphique — 4

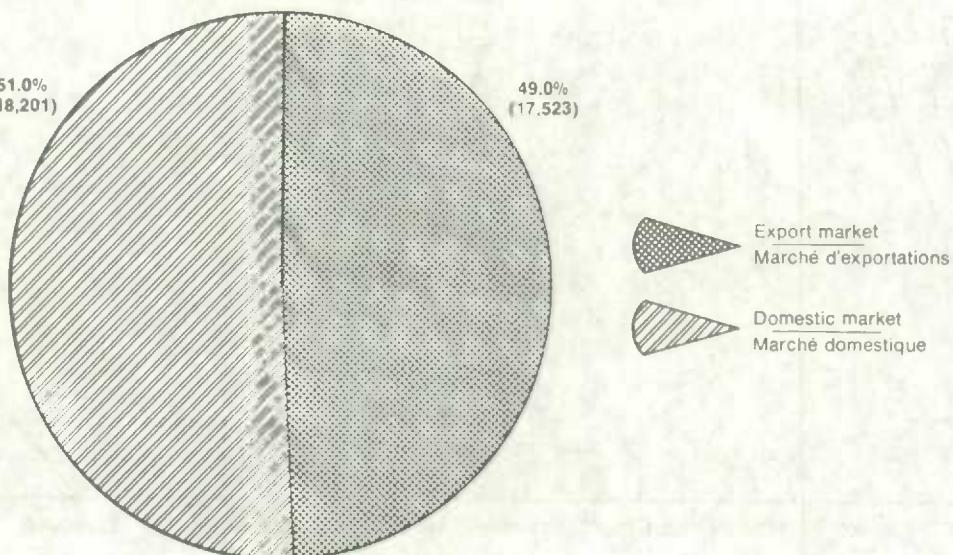
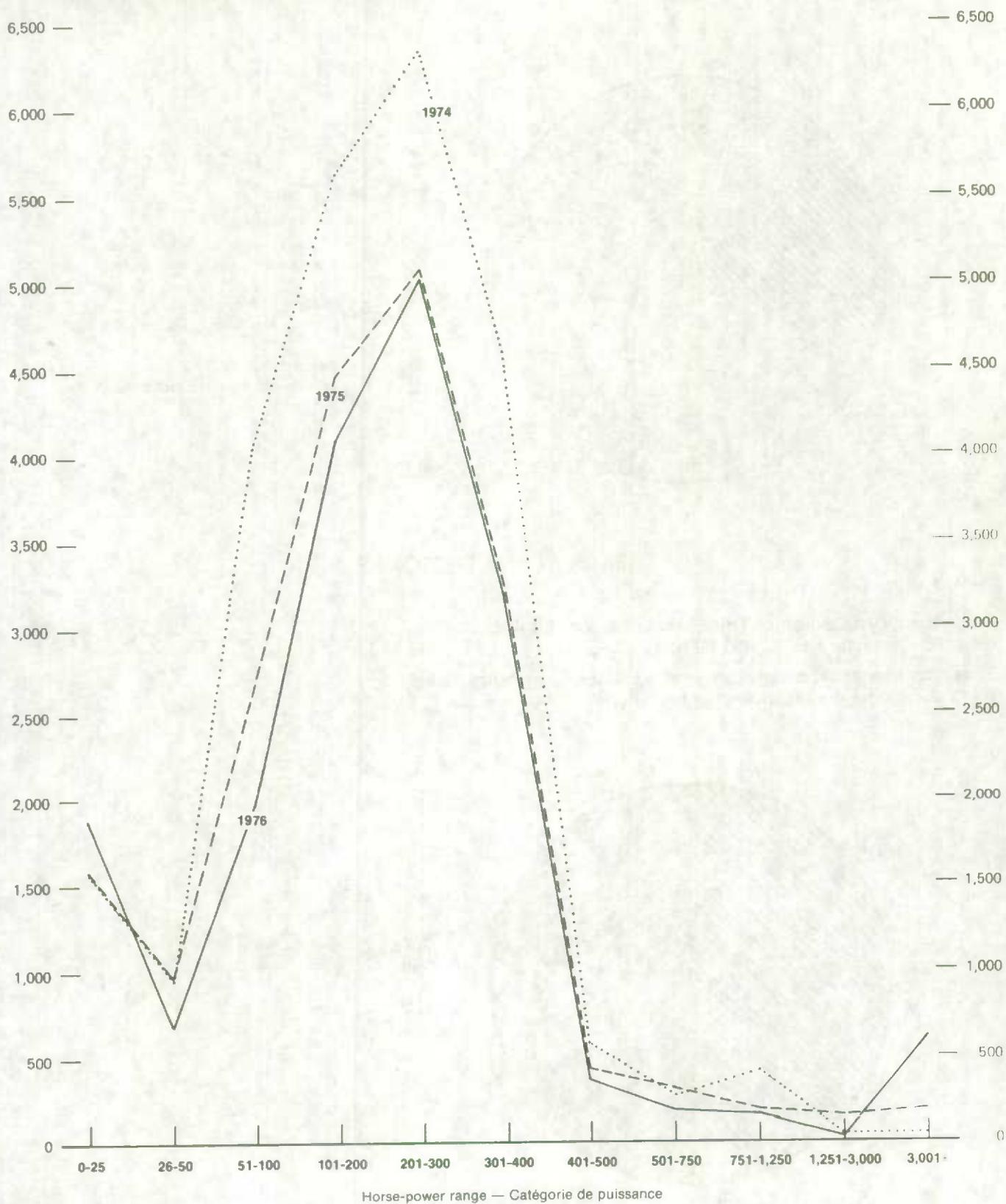


Chart — 5
Number of Diesel Engines Sold in Canada by Horse-Power Range for 1974, 1975 and 1976

Graphique — 5

Nombre de moteurs diesel vendus au Canada selon la catégorie de puissance, 1974, 1975 et 1976



STATISTICAL TABLES

TABLEAUX STATISTIQUES

TABLE 1. Diesel Engines Sales by Type of End Use, Engine Application and Horsepower Range, Canada, 1976

TABLEAU 1. Ventes de moteurs diesel selon l'utilisation ultime, l'usage du moteur, suivant la catégorie de puissance, Canada, 1976

Type of end use and engine application Utilisation ultime et usage du moteur	Horsepower range				
	Catégorie de puissance				
	0-100	101-200	201-300	301-400	401 and over et plus
units - unités					
A. Road transport - Transport routier:					
1. Propulsion	32	538	2,214	x	84
2. Powered stationary or mobile equipment - Machinerie motorisée stationnaire ou mobile	34	7	x	x	x
B. Water transport - Transport par eau:					
1. Propulsion	768	263	107	77	64
2. Powered stationary or mobile equipment - Machinerie motorisée stationnaire ou mobile	64	18	x	x	x
C. Agriculture:					
1. Propulsion	67	x	x	10	x
2. Powered stationary or mobile equipment - Machinerie motorisée stationnaire ou mobile	78	4	4	-	x
D. Construction:					
1. Propulsion	281	245	629	252	42
2. Powered stationary or mobile equipment - Machinerie motorisée stationnaire ou mobile	576	204	193	58	83
E. Mining - Industrie minière:					
1. Propulsion	200	x	58	7	17
2. Powered stationary or mobile equipment - Machinerie motorisée stationnaire ou mobile	150	x	6	x	32
F. Forestry - Exploitation forestière:					
1. Propulsion	219	394	103	178	29
2. Powered stationary or mobile equipment - Machinerie motorisée stationnaire ou mobile	72	77	15	16	35
G. Petroleum - Industrie du pétrole:					
1. Propulsion	10	17	34	x	x
2. Powered stationary or mobile equipment - Machinerie motorisée stationnaire ou mobile	113	x	21	x	26
H. Material handling, n.e.s. - Manutention de pièces lourdes, n.c.a.:					
1. Propulsion	86	9	x	7	x
2. Powered stationary or mobile equipment - Machinerie motorisée stationnaire ou mobile	36	13	6	x	-
I. Other end use, n.e.s. - Autre utilisation ultime, n.c.a.:					
1. Propulsion	80	250	139	18	12
2. Powered stationary or mobile equipment - Machinerie motorisée stationnaire ou mobile	217	86	50	59	15
3. Generating set (prime power) - Centrale électrique (puissance primaire)	1,008	280	96	72	186
4. Generating set (stand by power) - Centrale électrique (puissance de réserves)	452	193	77	42	95
Total value of Groups A to I - Valeur totale des groupes A à I	4,543	4,091	5,017	3,186	1,364

TABLE 2. Diesel Engines Sales by Engine Application, Type of End Use and Horsepower Range, Canada, 1976

TABLEAU 2. Ventes de moteurs diesel selon l'usage du moteur, l'utilisation ultime suivant la catégorie de puissance, Canada, 1976

Engine application and type of end use Usage du moteur et l'utilisation ultime	Horsepower range				
	Catégorie de puissance				
	0-100	101-200	201-300	301-400	401 and over et plus
units - unités					
1. Propulsion:					
A. Road transport - Transport routier	32	538	2,214	x	84
B. Water transport - Transport par eau	768	263	107	77	64
C. Agriculture	67	x	x	10	x
D. Construction	281	245	629	252	42
E. Mining - Industrie minière	200	x	58	7	17
F. Forestry - Exploitation forestière	219	394	103	178	29
G. Petroleum - Industrie du pétrole	10	17	34	x	x
H. Material handling, n.e.s. - Manutention de pièces lourdes, n.c.a.	86	9	x	7	x
I. Other end use, n.e.s. - Autre utilisation ultime, n.c.a.	80	250	139	18	12
2. Powered stationary or mobile equipment - Machinerie motorisée stationnaire ou mobile:					
A. Road transport - Transport routier	34	7	x	x	x
B. Water transport - Transport par eau	64	18	x	x	x
C. Agriculture	78	4	4	-	x
D. Construction	576	204	193	58	83
E. Mining - Industrie minière	150	x	6	x	32
F. Forestry - Exploitation forestière	72	77	15	16	35
G. Petroleum - Industrie du pétrole	113	x	21	x	26
H. Material handling, n.e.s. - Manutention de pièces lourdes, n.c.a.	36	13	6	x	-
I. Other end use, n.e.s. - Autre utilisation ultime, n.c.a.	217	86	50	59	15
3. Generating set (prime power) all types of end use - Centrale électrique (puissance primaire) tous genres d'utilisation ultime	1,008	280	96	72	186
4. Generating set (stand by power) all types of end use - Centrale électrique (puissance de réserve) tous genres d'utilisation ultime	452	193	77	42	95
Total value of Groups 1 to 4 - Valeur total des groupes 1 à 4	4,543	4,091	5,017	3,186	1,364

TABLE 3. Diesel Engines Sales by Type of End Use and Horsepower Range, Canada, 1976

TABLEAU 3. Ventes de moteurs diesel selon l'utilisation ultime suivant la catégorie de puissance, Canada, 1976

Type of end use — Utilisation ultime	Horsepower range — Catégorie de puissance					
	0-25	26-50	51-100	101-200	201-300	301-400
	units — unités					
A. Road transport — Transport routier	x	x	36	545	x	2,353
B. Water transport — Transport par eau	403	150	279	281	x	x
C. Agriculture	x	x	92	x	x	10
D. Construction	295	132	430	449	822	310
E. Mining — Industrie minière	147	54	149	x	64	x
F. Forestry — Exploitation forestière	x	x	270	471	118	194
G. Petroleum — Industrie du pétrole	17	34	72	x	55	30
H. Material handling, n.e.s. — Manutention de pièces lourdes, n.c.a.	x	x	41	22	46	x
I. Other end use, n.e.s. (including all generating sets) — Autre utilisation ultime, n.c.s. (y compris toutes les centrales électriques)	928	236	593	809	362	191
Total	1,887	694	1,962	4,091	5,017	3,186
	401-500	501-750	751-1,250	1,251-3,000	3,001 and over — et plus	
	units — unités					
A. Road transport — Transport routier	134	x	x	x	—	—
B. Water transport — Transport par eau	17	—	17	18	x	9
C. Agriculture	x	63	x	x	—	x
D. Construction	63	x	—	x	—	—
E. Mining — Industrie minière	4	x	x	19	—	x
F. Forestry — Exploitation forestière	60	x	x	x	—	—
G. Petroleum — Industrie du pétrole	x	x	x	x	—	—
H. Material handling, n.e.s. — Manutention de pièces lourdes, n.c.a.	x	—	—	—	—	—
I. Other end use, n.e.s. (including all generating sets) — Autre utilisation ultime, n.c.s. (y compris toutes les centrales électriques)	67	100	101	x	x	x
Total	x	195	167	24	—	—

TABLE 4. Diesel Engines Sales by Provinces and Horsepower Range, Canada, 1976

TABLEAU 4. Ventes de moteurs diesel par province suivant la catégorie de puissance, Canada, 1976

Province	Horsepower range — Catégorie de puissance					
	0-25	26-50	51-100	101-200	201-300	301-400
	units — unités					
Canada	1,887	694	1,962	4,091	5,017	3,186
1. Atlantic Region — Région de l'Atlantique	218	84	264	276	x	163
2. Québec	456	63	427	426	1,098	592
3. Ontario	511	207	577	921	1,151	577
4. Manitoba	44	33	71	277	497	121
5. Saskatchewan	29	52	56	689	x	126
6. Alberta	166	76	212	846	965	630
7. British Columbia — Colombie-Britannique	463	179	355	656	492	977
Exports	98	280	1,734	7,758	4,813	x
	401-500	501-750	751-1,250	1,251-3,000	3,001 and over — et plus	
	units — unités					
Canada	x	195	167	24	x	
1. Atlantic Region — Région de l'Atlantique	19	x	x	—	x	
2. Québec	69	68	53	x	x	
3. Ontario	85	37	26	x	x	
4. Manitoba	x	x	—	—	x	
5. Saskatchewan	6	—	x	x	x	
6. Alberta	67	20	26	x	x	
7. British Columbia — Colombie-Britannique	121	42	45	x	x	
Exports	91	x	x	x	x	

TABLE 5. Diesel Engines Sold by Province, Type of End Use and Horsepower Range, Canada, 1973
TABLEAU 5. Ventes de moteurs diesel par province, utilisation ultime, suivant la catégorie de puissance, Canada, 1973

Province and type of end use Province et l'utilisation ultime	Horsepower range Catégorie de puissance					Total
	0-100	101-200	201-300	301-400	401 and over et plus	
	units - unités					
Canada, total	4,543	4,091	5,017	3,186	1,364	18,201
A. Road transport - Transport routier	66	545	x	2,353	x	5,495
B. Water transport - Transport par eau	832	281	x	x	x	1,367
C. Agriculture	145	x	x	10	x	3,115
D. Construction	857	449	822	310	125	2,563
E. Mining - Industrie minière	350	x	64	x	49	541
F. Forestry - Exploitation forestière	291	471	118	194	64	1,138
G. Petroleum - Industrie du pétrole	123	x	55	30	x	355
H. Material handling, n.e.s. - Manutention de pièces lourdes, n.c.a.	122	22	x	x	x	200
I. Other end use, n.e.s. (including all generating sets) - Autre utilisation ultime, n.c.a. (y compris toutes les centrales électriques)	1,757	809	362	191	308	3,427
Atlantic Region - Total - Région de l'Atlantique	566	276	x	163	x	1,408
A. Road transport - Transport routier	-	22	176	109	8	315
B. Water transport - Transport par eau	224	53	22	12	15	326
C. Agriculture	3	x	x	-	x	27
D. Construction	69	66	105	x	x	254
E. Mining - Industrie minière	17	x	x	x	x	29
F. Forestry - Exploitation forestière	55	x	9	x	x	101
G. Petroleum - Industrie du pétrole	x	-	-	x	-	x
H. Material handling, n.e.s. - Manutention de pièces lourdes, n.c.a.	x	-	x	-	-	x
I. Other end use, n.e.s. (including all generating sets) - Autre utilisation ultime, n.c.a. (y compris toutes les centrales électriques)	192	86	24	24	17	543
Québec, total	946	426	1,098	592	229	3,391
A. Road transport - Transport routier	21	53	730	491	27	1,322
B. Water transport - Transport par eau	68	23	x	x	12	118
C. Agriculture	x	x	x	-	x	35
D. Construction	159	68	186	21	49	483
E. Mining - Industrie minière	31	x	x	x	26	84
F. Forestry - Exploitation forestière	63	x	x	x	x	191
G. Petroleum - Industrie du pétrole	x	x	x	-	-	13
H. Material handling, n.e.s. - Manutention de pièces lourdes, n.c.a.	29	x	14	x	-	47
I. Other end use, n.e.s. (including all generating sets) - Autre utilisation ultime, n.c.a. (y compris toutes les centrales électriques)	564	184	89	60	101	998
Ontario, total	1,295	921	1,151	577	233	4,177
A. Road transport - Transport routier	30	259	645	448	33	1,415
B. Water transport - Transport par eau	166	x	4	10	x	195
C. Agriculture	69	x	x	-	x	330
D. Construction	331	166	242	56	29	824
E. Mining - Industrie minière	162	x	41	x	14	251
F. Forestry - Exploitation forestière	89	90	x	x	x	218
G. Petroleum - Industrie du pétrole	12	x	x	10	x	52
H. Material handling, n.e.s. - Manutention de pièces lourdes, n.c.a.	53	6	14	x	x	80
I. Other end use, n.e.s. (including all generating sets) - Autre utilisation ultime, n.c.a. (y compris toutes les centrales électriques)	383	199	119	43	68	812
Manitoba, total	148	277	497	121	43	1,086
A. Road transport - Transport routier	x	x	151	x	-	258
B. Water transport - Transport par eau	x	x	x	-	-	23
C. Agriculture	x	x	x	x	x	478
D. Construction	36	35	x	x	x	135
E. Mining - Industrie minière	x	x	-	-	-	16
F. Forestry - Exploitation forestière	15	-	x	x	-	18
G. Petroleum - Industrie du pétrole	x	x	x	x	-	6
H. Material handling, n.e.s. - Manutention de pièces lourdes, n.c.a.	x	x	x	-	-	x
I. Other end use, n.e.s. (including all generating sets) - Autre utilisation ultime, n.c.a. (y compris toutes les centrales électriques)	66	x	18	x	4	146

TABLE 5. Diesel Engines Sales by Province, Type of End Use and Horsepower Range, Canada, 1976 - Concluded

TABLEAU 5. Ventes de moteurs diesel par province, utilisation ultime, suivant la catégorie de puissance, Canada, 1976 - fin

Province and type of end use — Province et l'utilisation ultime	Horsepower range — Catégorie de puissance					
	0-100	101-200	201-300	301-400	401 and over — et plus	Total
	units - unités					
Saskatchewan, total	137	689	x	126	x	1,524
A. Road transport - Transport routier	—	x	x	x	x	249
B. Water transport - Transport par eau	x	x	—	—	—	6
C. Agriculture	20	x	x	—	x	1,017
D. Construction	10	x	x	—	—	38
E. Mining - Industrie minière	x	x	—	—	—	x
F. Forestry - Exploitation forestière	7	—	—	—	—	7
G. Petroleum - Industrie du pétrole	x	x	—	—	—	x
H. Material handling, n.e.s. - Manutention de pièces lourdes, n.c.a.	—	x	—	—	—	x
I. Other end use, n.e.s. (including all generating sets) - Autre utilisation ultime, n.c.a. (y compris toutes les centrales électriques)	50	x	7	x	14	158
Alberta, total	454	846	965	630	188	3,083
A. Road transport - Transport routier	x	70	362	459	x	913
B. Water transport - Transport par eau	10	x	x	—	—	24
C. Agriculture	31	x	x	x	x	860
D. Construction	113	71	144	109	17	454
E. Mining - Industrie minière	x	x	x	—	x	x
F. Forestry - Exploitation forestière	13	68	x	x	x	102
G. Petroleum - Industrie du pétrole	100	x	25	x	31	272
H. Material handling, n.e.s. - Manutention de pièces lourdes, n.c.a.	x	x	x	—	x	x
I. Other end use, n.e.s. (including all generating sets) - Autre utilisation ultime, n.c.a. (y compris toutes les centrales électriques)	181	131	68	24	44	448
British Columbia - Total - Colombie-Britannique	997	656	492	977	510	3,632
A. Road transport - Transport routier	1D	69	252	642	50	1,023
B. Water transport - Transport par eau	345	184	58	55	33	675
C. Agriculture	9	x	x	—	x	368
D. Construction	139	x	86	x	x	375
E. Mining - Industrie minière	88	12	x	x	x	112
F. Forestry - Exploitation forestière	49	213	x	x	x	56
G. Petroleum - Industrie du pétrole	x	x	—	—	—	4
H. Material handling, n.e.s. - Manutention de pièces lourdes, n.c.a.	x	11	x	—	—	52
I. Other end use, n.e.s. (including all generating sets) - Autre utilisation ultime, n.c.a. (y compris toutes les centrales électriques)	321	88	37	16	60	522

TABLE 6. Diesel Engines Sales by Type of End Use, Province and Horsepower Range, Canada, 1976

TABLEAU 6. Ventes de moteurs diesel selon l'utilisation ultime, par province, suivant la catégorie de puissance, Canada, 1976

Type of end use and province — Utilisation ultime et province	Horsepower range — Catégorie de puissance					
	0-100	101-200	201-300	301-400	401 and over — et plus	Total
	units - unités					
A. Road transport - Transport routier:						
1. Canada	66	545	x	2,353	x	5,495
2. Atlantic Region - Région de l'Atlantique	—	22	176	109	8	315
3. Québec	21	53	730	491	27	1,322
4. Ontario	30	259	645	448	33	1,415
5. Manitoba	x	x	151	x	—	258
6. Saskatchewan	—	x	x	x	x	249
7. Alberta	x	70	362	459	x	913
8. British Columbia - Colombie-Britannique	10	69	252	642	50	1,023
B. Water transport - Transport par eau:						
1. Canada	832	281	x	x	x	1,367
2. Atlantic Region - Région de l'Atlantique	224	53	22	12	15	326
3. Québec	68	23	x	x	12	118
4. Ontario	166	x	4	10	x	195
5. Manitoba	x	x	x	—	—	23
6. Saskatchewan	x	x	—	—	—	6
7. Alberta	x	x	x	—	—	24
8. British Columbia - Colombie-Britannique	345	184	58	55	33	675

TABLE 6. Diesel Engines Sales by Type of End Use, Province and Horsepower Range, Canada, 1976 - Concluded

TABLEAU 6. Ventes de moteurs diesel selon l'utilisation ultime, par province, suivant la catégorie de puissance, Canada, 1976 - 2:

Type of end use and province - Utilisation ultime et province	Horsepower range - Catégorie de puissance						Total
	0-100	101-200	201-300	301-400	401 and over - et plus		
	units - unités						
C. Agriculture:							
1. Canada	145	x	x	10	x		3,115
2. Atlantic Region - Région de l'Atlantique	3	x	x	-	x		27
3. Québec	x	x	x	-	x		35
4. Ontario	69	x	x	-	x		330
5. Manitoba	x	x	x	x	x		478
6. Saskatchewan	20	x	x	-	x		1,017
7. Alberta	31	x	x	x	x		860
8. British Columbia - Colombie-Britannique	9	x	x	-	x		368
D. Construction:							
1. Canada	857	449	822	310	125		2,563
2. Atlantic Region - Région de l'Atlantique	69	66	105	x	x		254
3. Québec	159	68	186	21	49		483
4. Ontario	331	166	242	56	29		824
5. Manitoba	36	35	x	x	x		135
6. Saskatchewan	10	x	x	-	-		38
7. Alberta	113	71	144	109	17		454
8. British Columbia - Colombie-Britannique	139	x	86	x	13		375
E. Mining - Industrie minière:							
1. Canada	350	x	64	x	49		541
2. Atlantic Region - Région de l'Atlantique	17	x	x	x	x		29
3. Québec	31	x	x	x	26		84
4. Ontario	162	x	41	x	14		251
5. Manitoba	x	x	-	-	-		16
6. Saskatchewan	x	x	-	-	-		x
7. Alberta	x	x	x	-	x		x
8. British Columbia - Colombie-Britannique	88	12	x	x	x		112
F. Forestry - Exploitation forestière:							
1. Canada	291	471	118	194	64		1,138
2. Atlantic Region - Région de l'Atlantique	55	x	9	x	x		101
3. Québec	63	x	x	x	x		191
4. Ontario	89	90	x	x	x		218
5. Manitoba	15	-	x	x	-		18
6. Saskatchewan	7	-	-	-	-		7
7. Alberta	13	68	x	x	x		102
8. British Columbia - Colombie-Britannique	49	213	x	x	56		501
G. Petroleum - Industrie du pétrole:							
1. Canada	123	x	55	30	x		355
2. Atlantic Region - Région de l'Atlantique	x	-	-	x	-		x
3. Québec	x	x	x	-	-		13
4. Ontario	12	x	x	10	x		52
5. Manitoba	x	x	x	-	-		6
6. Saskatchewan	x	x	-	-	-		x
7. Alberta	100	x	25	x	31		272
8. British Columbia - Colombie-Britannique	x	x	-	-	-		4
H. Material handling, n.e.s. - Manutention de pièces lourdes, n.c.s.:							
1. Canada	122	22	x	x	x		200
2. Atlantic Region - Région de l'Atlantique	x	-	x	-	-		x
3. Québec	29	x	14	x	-		47
4. Ontario	53	6	14	x	x		80
5. Manitoba	x	x	x	-	-		6
6. Saskatchewan	-	x	-	-	-		x
7. Alberta	x	x	x	-	-		x
8. British Columbia - Colombie-Britannique	x	11	x	-	-		52
I. Other end use, n.e.s. (including all generating sets) - Autre utilisation ultime, n.c.s. (y compris toutes les centrales électriques):							
1. Canada	1,757	809	362	191	308		3,427
2. Atlantic Region - Région de l'Atlantique	192	86	24	24	17		343
3. Québec	564	184	89	60	101		998
4. Ontario	383	199	119	43	68		812
5. Manitoba	66	x	18	x	4		146
6. Saskatchewan	50	x	7	x	14		158
7. Alberta	181	131	68	24	44		448
8. British Columbia - Colombie-Britannique	321	88	37	16	60		522

TABLE 7. Diesel Engines Sales by Province, Engine Application and Horsepower Range, Canada, 1976

TABLEAU 7. Ventes de moteurs diesel, par province, usage du moteur, suivant la catégorie de puissance, Canada, 1976

Province and engine application — Province et usage du moteur	Horsepower range — Catégorie de puissance					
	0-100	101-200	201-300	301-400	401 and over — et plus	Total
	units — unités					
Canada	4,543	4,091	5,017	3,186	1,364	18,201
A. Propulsion	1,743	3,108	4,369	2,551	834	12,605
B. Powered stationary or mobile equipment — Machinerie motorisée stationnaire ou mobile	1,340	510	475	521	249	3,095
C. Generating set (prime power) — Centrale électrique (puissance primaire)	1,008	280	96	72	186	1,642
D. Generating set (stand by power) — Centrale électrique (puissance de réserve)	452	193	77	42	95	859
1. Atlantic Region — Région de l'Atlantique:						
A. Propulsion	335	154	248	132	24	893
B. Powered stationary or mobile equipment — Machinerie motorisée stationnaire ou mobile	103	49	91	15	13	271
2. Québec:						
A. Propulsion	218	216	957	469	80	1,940
B. Powered stationary or mobile equipment — Machinerie motorisée stationnaire ou mobile	239	93	96	x	x	590
3. Ontario:						
A. Propulsion	478	713	978	408	114	2,691
B. Powered stationary or mobile equipment — Machinerie motorisée stationnaire ou mobile	493	95	127	135	61	911
4. Manitoba:						
A. Propulsion	49	234	x	85	x	860
B. Powered stationary or mobile equipment — Machinerie motorisée stationnaire ou mobile	x	35	27	22	x	145
5. Saskatchewan:						
A. Propulsion	70	671	x	90	x	1,377
B. Powered stationary or mobile equipment — Machinerie motorisée stationnaire ou mobile	x	8	8	x	x	77
6. Alberta:						
A. Propulsion	118	633	885	550	103	2,289
B. Powered stationary or mobile equipment — Machinerie motorisée stationnaire ou mobile	183	127	43	63	43	459
7. British Columbia — Colombie-Britannique:						
A. Propulsion	475	487	384	817	392	2,555
B. Powered stationary or mobile equipment — Machinerie motorisée stationnaire ou mobile	245	103	83	x	x	642

TABLE 8. Diesel Engines Sales, by Engine Application, by Province and Horsepower Range, Canada, 1976

TABLEAU 8. Ventes de moteurs diesel selon l'usage du moteur, par province, suivant la catégorie de puissance, Canada, 1976

Engine application and province — Usage du moteur et province	Horsepower range — Catégorie de puissance					
	0-100	101-200	201-300	301-400	401 and over — et plus	Total
	units — unités					
A. Propulsion:						
1. Canada	1,743	3,108	4,369	2,551	834	12,605
2. Atlantic Region — Région de l'Atlantique	335	154	248	132	24	893
3. Québec	218	216	957	469	80	1,940
4. Ontario	478	713	978	408	114	2,691
5. Manitoba	49	234	x	85	x	860
6. Saskatchewan	70	671	x	90	x	1,377
7. Alberta	118	633	885	550	103	2,289
8. British Columbia — Colombie-Britannique	475	487	384	817	392	2,555
B. Powered stationary or mobile equipment — Machinerie motorisée stationnaire ou mobile:						
1. Canada	1,340	510	475	521	249	3,095
2. Atlantic Region — Région de l'Atlantique	103	49	91	15	13	271
3. Québec	239	93	96	x	x	590
4. Ontario	493	95	127	135	61	911
5. Manitoba	x	35	27	22	x	145
6. Saskatchewan	x	8	8	x	x	77
7. Alberta	183	127	43	63	43	459
8. British Columbia — Colombie-Britannique	245	103	83	x	x	642
C. Generating set (prime power) — Centrale électrique (puissance primaire):						
All provinces — Toutes les provinces	1,008	280	96	72	186	1,642
D. Generating set (stand by power) — Centrale électrique (puissance de réserve):						
All provinces — Toutes les provinces	452	193	77	42	95	859
Groups A to D — Total — Groupes A à D	4,543	4,091	5,017	3,186	1,364	18,201

LIST OF RESPONDENTS

LISTE DES PARTICIPANTS

Newfoundland - Terre-Neuve:

Basil Fearn Ltd., P.O. Box 608, Beck's Cove St. John's
The Great Eastern Oil & Import Co. Ltd., P.O. Box 670, 331 Water St. ... St. John's, A1C 1B9
John Leckie & Co. Ltd., Industrial Park, O'Leary Ave. St. John's
Marystown Shipyard Mortier Bay
Newfoundland Tractor & Equip. Co. Ltd., Box 1150, Kenmount Rd. St. John's

Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard:

Georgetown Shipyard Georgetown, C0A 1L0
Pickard A. Machinery (1971) Ltd., Box 545, 479 University Ave. Charlottetown, C1A 7L1

Nova Scotia - Nouvelle-Écosse:

Acadia Gas Engines Ltd., 210 King St. Bridgewater, B4V 1A2
Ferguson Industries Pictou, B0K 1H0
Cummins Atlantic Division, 3204 Barrington St. Halifax, B3K 2X6
Hawboldt Industries Ltd., P.O. Box 80 Chester, B0J 1J0
N.S. Tractors & Equip. Ltd., Box 1420, 3575 Kempt Rd. Halifax, B3K 5J2
James Rosborough Armdale, B3J 2L3
Scot Truck Ltd., P.O. Box 70 Debert, B0M 1G0
Steel & Engine Products Ltd., 110 Water St. Liverpool

New Brunswick - Nouveau-Brunswick:

Chantier Naval Caraquet Caraquet, E0B 1K0
East Coast Marine Co. Ltd., 26 Reade St. Moncton, E1C 6R9
St. John Shipbuilding & Dry Docks, Bayside Dr. E., Stn. J. St. John
Thomas Electric Co., Ltd. Centreville, EOJ 1H0
Tractor & Equip. (1962) Ltd., P.O. Box 1326, 471 Smythe St. Fredericton

Québec:

Bombardier Ltd., Industrial Div. Valcourt, JOE 2L0
Canada Allied Diesel Co., 1740 Côte Vertu Montréal
Canadian Ingersoll Rand Co. Ltd., 620 Cathcart Montréal
Colt Industries (Canada) Ltd., 9125 Côte de Liesse Dorval

LIST OF RESPONDENTS - Continued

LISTE DES PARTICIPANTS - suite

Québec - Concluded - fin:

Consolidated Engines & Machinery Co. Ltd., 8550 Delmeade Rd.	Montréal 307
Cummins Québec Ltd., 7200 Trans Canada Hwy.	Pointe Claire
Deutz Diesel (Canada) Ltd., 90 Montée de Liesse	Montréal
Dorval Diesel Ltd., 2190 Hymus Blvd.	Dorval
Dux Machinery Corp., 621 rue Lavaisier	Repentigny, J6A 2E3
Dynamic Engineering Ltd., 9125 Côte de Liesse Rd.	Dorval, H9P 1A4
J.A. Faguy & Sons Ltd., 750 Montée de Liesse	Montréal
General Diesel Co., 2997 Watt St.	Ste-Foy
Hewith Equip. (1971) Ltd., P.O. Box 1200, 5001 Trans Canada Hwy.	Pointe Claire
J. Hilaire Blanchet Ltd., 1870 Bréboeuf, C.P. 625	Drummondville, J2B 6W6
Lagden Equipment, 2347-43rd Ave.	Lachine, H8T 2K1
Laurion Equipment, 2605 Pitfield	Ville St. Laurent, H4S 1H2
M.L.W. Worthington, P.O. Box 1000, Place D'Armes	Montréal
Mainguys Ltd., 6033 Hamilton St.	Montréal
Marine Industries Ltd., Tracy St.	Sorel
Paccar of Canada (Dart Div. of Kenworth), P.O. Box 600	Ste-Thérèse
Richard Piché Inc., 95 St. Joseph	Cap Santé, G0A 1L0
Prévost Car	St. Claire
S.M.I. Industries Ltd., 2055 Bennett Ave.	Montréal, H1V 2T2
Les Industries Tanguay Ltée., St-Prime Co.	Roberval, G0W 2W0
Pierre Thibault (Canada) Ltée.	Pierreville
Verreault Navigation	Les Mechins, G0J 1T0

Ontario:

Allatt Ltd., 1100 Finch Ave.	Downsview, M3J 2E3
American Hoist of Can. Ltd., 145 Heart Lake Rd. S.	Brampton, L6W 3K3
Arc Rental Service Ltd., 9 Taymall Ave.	Toronto, M8Z 3Y8
Assinck Bros., P.O. Box 208	Markham, L3P 3J7
Atlas Polar Co. Ltd., 60 Northline Rd.	Toronto, M4B 3E5
Barber-Greene Can. Ltd., 401 Barber Greene Rd.	Milton, L9T 3C1
Bayfield Boat Yard Ltd.	Clinton, N0M 1L0

LIST OF RESPONDENTS - Continued

LISTE DES PARTICIPANTS - suite

Ontario - Continued - suite:

Bomag Div. of Koehring Can. Ltd., 1300 Aerowood Dr.	Mississauga, L4W 1B7
Boyles Operations (Div. Dresser Industrial Products Ltd.), 256 Hughes Rd.	Orillia, L3V 2M4
C. & C. Yachts, 1490 Speers Rd.	Oakville, L6L 2X6
Canadian Car, P.O. Box 67	Thunder Bay, P7C 4V6
Canadian Longyear, 111 Main St. W.	North Bay, P1B 2T6
Canron Ltd. Railway Div., 171 Eastern Ave.	Toronto, M5A 1H8
Care Equipment Mfg. Co. Ltd., P.O. Box 250	Breslaw, NOB 1M0
Clark Equip. Canada Ltd., Talbot East	St. Thomas
Collingwood Shipyards Dry Dock	Collingwood
Command Yachts (International) Ltd., P.O. Box 2154, Terminal A, 875 Florence St.	London, N6A 4E3
Compair Canada Ltd., 2185 N. Sheridan Way	Clarkson, L5K 1A4
Cooper Bessemer of Canada Ltd., 14 Taber Rd.	Rexdale
Crane Carrier Can. Ltd., 503 Carlingview Dr.	Rexdale, M9W 5H2
Crothers Leasing Ltd., 1 Crothers Dr. 1101 Milwood Rd.	Leaside, Toronto, M4H 1A1
Cummins Ont. Ltd., P.O. Box 40, Station U, 150 North Queen	Toronto, M8Z 5N1
John Deere Ltd., P.O. Box 2025, 610 King St. W.	Hamilton
De Laval Turbine (Canada) Ltd., 24 Brisbane Rd.	Downsview, M3J 2J9
Mr. L. Devald, R.R. No. 1	Kettleby, LOG 1J0
Dominion Road Machinery, Maitland Rd.	Goderich
Eaton Yales Ltd., 925 Devonshire Ave.	Woodstock, N4S 5S1
Euclid Inc., 200 Woodlawn Rd. W.	Guelph, N1H 1B6
F.M.C. of Canada Ltd., Crane & Excavator Div., P.O. Box 190	Woodstock, N4S 7X3
F.W.D. Corporation Can. Ltd., 145 Otonabee Dr.	Kitchener, N2C 1L7
Flometrico Ltd., P.O. Box 337	Mississauga, L5A 3A1
Ford Motor Co. of Can. Ltd. (Industrial + Remanufactured Products) 8000 Dixie Rd.	Bramalea, L6T 2J7
Gardener-Denver (Canada) Ltd., 1800 Ellesmere Rd.	Scarborough, M1H 2V5
General Crane Ltd., 670 Industrial Rd.	London, N5V 1V1
G.M. of Canada Ltd., Diesel Div., Box 5160	London, N6A 4N5
General Supply Co. of Canada, 6503 Northam Dr.	Mississauga

LIST OF RESPONDENTS - Continued
LISTE DES PARTICIPANTS - suite

Ontario - Continued - suite:

Gorman-Rupp of Canada Ltd., 70 Burwell Rd. St. Thomas, N5P 3R7
Grampian Marine Co., 451 Woody Rd. Oakville, L6K 2Y2
Hy-Hoe Corp. Canada Ltd., Industrial Park Arnprior, K7S 3H4
Hyster Canada Ltd., 6325 Northan Dr. Malton, L4V 1H8
I.T.T. Canada Ltd., 171 Dawson Rd. Guelph, N1H 1A2
International Harvester Co. of Canada, 208 Hillyard St. Hamilton, L8L 6B6
Jaeger Machinery of Canada Ltd., 43 Gaylord Rd. St. Thomas
Jarvis Clark, P.O. Box 1110 North Bay, P1B 8K4
Joy Manufacturing Co. of Canada Ltd., P.O. Box 100, Dundas St. Galt
Koehring Canada Ltd., P.O. Box 490, Market St. S. Brantford
Lincoln Electric Ltd., 179 Wicksteed Ave. Leaside, M4G 2B9
R.A. Lister Co. Canada Ltd., 56 Chauncey Ave. Toronto, M8Z 2Z4
Mack Trucks, 300 East Mall Islington
Marathon Equipment, 70 Snidercroft Rd. Concord, L4K 1B1
Massey Ferguson Industrial Ltd., 915 King St. W. Toronto
Mechron Engineering Products Ltd., 2437 Kaladar Ave. Ottawa
Nesco Thunder Bay
Northern Engineering & Supply Co., 114 Miles St. Thunder Bay, P7C 1J4
Northstar Yachts Ltd. Huron Park
Ontario Diesel Ltd., P.O. Box 876, 36 Hiscott St. St. Catharines
Frederick Parker (Canada) Ltd., 441 Ellesmere Rd. Scarborough, M1R 4E5
Perkins Engines Canada Ltd., 7 Meridian Rd. Rexdale
Port Weller, Dry Dock Lakeshore, P.O. Box 3011 St. Catharines, L2R 7C1
Presvac Systems, 341 Dosco Dr. Stoney Creek, L8E 2N6
Bert Pyke Ltd., 185 Hillcroft St. Oshawa, L1G 2L6
Ruston Diesels Ltd., 2 Paxman Rd. Etobicoke
Shepherd Boats Ltd., P.O. Box 640 Niagara-on-the-Lake, LOS 1J0
Suntract Mfg. Ltd., 10 Suntrack Rd. Weston, M9N 3N9
Temiscaming Industrial Mining Equip. Ltd., C.P. 1330, 500 Broadway St. Temiscaming, J0Z 3R0
The Thimberland Ellicott Ltd., P.O. Box 90 Woodstock, N4S 7W5

LIST OF RESPONDENTS - Continued

LISTE DES PARTICIPANTS - suite

Ontario - Concluded - fin:

Unit rig & Equip. Co. (Canada) Ltd., Box 1009, 300 Stanley S. Niagara Falls, L2E 6V9
Wabco Equipment Canada Ltd., Adams Ave. Paris
Walter Motor Truck of Canada Ltd., P.O. Box 1089 Almonte, K0A 1A0
Westinghouse Canada Ltd., P.O. Box 510 Hamilton, L8N 3K2
Whitby Boat Works Ltd., 1710 Charles St. Whitby
White Farm Equipment, 175 Pearl St. Brantford, N3T 5N2

Manitoba:

Canadian Co-op Implements., 770 Pandora Ave. E. Winnipeg
Construction Equip. Co. Man. Ltd., 661 Wall St. Winnipeg, R3G 2T4
Cowl Div. of James B. Carter Ltd., 88 Fennell St. Winnipeg, R3T 3M4
Cummins Diesel Sales & Service Ltd., P.O. Box 985, 2010 Notre Dame Ave. Winnipeg, R3C 2V8
Flyer Industries Ltd., 6 Otter St. Winnipeg, R3T 0M6
Keewatin Electric & Diesels Ltd., 1040 Coulter Winnipeg, R3E 0X8
Midwest Detroit Diesel Ltd., 1460 Waverley St. Winnipeg, R3T 0P6
Monarch Machinery Ltd., 889 Erin St. Winnipeg, R3G 2W7
Mumford Medland Ltd., 576 Wall St. Winnipeg, R3G 2T4
Powell Equip. Ltd., 1455 Buffalo Pl., Fort Garry Winnipeg, R3T 1L8
Pritchard Engineering Co. Ltd., 111 Bannister Rd. Winnipeg, R2R 0P2
Versatile Manufacturing Co., 1260 Clarence Ave. Winnipeg, R3T 1T3

Saskatchewan:

Central Irrigation Co. Ltd., Box 730 Outlook
Hilltop Ford Equipment Sales Ltd., 2337 Faithful Ave. Saskatoon, S7K 1T9
Kramer Tractor Ltd., P.O. Box 707, 6th & Halifax Regina, S4P 3A8

Alberta:

R. Angus Alberta Ltd., 16900-107 Ave. Edmonton, T5P 4C3
Canadair Flextrac Ltd., 1201-42nd Ave. S.E. Calgary, T2G 1Z5
Cardwell Supply Co. Ltd., 5925-99th St. Edmonton
Control Drilling Services Co. Ltd., 9340-62nd Ave. Edmonton, T6E 0C9

LIST OF RESPONDENTS - Continued

LISTE DES PARTICIPANTS - suite

Alberta - Concluded - fin:

Coronet Machine & Supply Ltd., 7833 Coronet Rd.	Edmonton, T6E 4N7
Cummins Diesel Power Ltd., 14755-121st A. Ave.	Edmonton, T5L 2T2
Cummins Diesel Power Ltd., 6620 Centre St. S.	Calgary, T2H 0C6
Foremost Vehicles Ltd., 1616 Meridian Rd. N.E.	Calgary, T2A 2P1
Hillbrand Industries Ltd., 11319-163rd St.	Edmonton, T5M 1Y7
Industrial Engines Prod. Ltd., 8049 Coronet Rd.	Edmonton, T6E 4N7
National Supply Co., Box 4459, 9515-51st Ave.	Edmonton, T6E 4T5
Power Electric & Equip. Co. Ltd., 9743-60th Ave.	Edmonton, T6E 0C4
Bruce Robinson Electric (Edmonton) Co., 149th St. and 115th Ave.	Edmonton
Rotary Plow Co. Ltd., 4532-6th St. N.E.	Calgary, T2E 3Z7
United Steel Corp. Oilwell Div., 608-42nd Ave. S.E.	Calgary
Vitona Engine Service & Equip. Ltd., 9210-56th Ave.	Edmonton, T6E 0B1

British Columbia - Colombie-Britannique:

Alberni Engineering & Shipyard Ltd., 104 Bird St.	Port Alberni, V9Y 4B8
Albion Boat Works Ltd., 23284 McKay St., R.R. No. 1	Maple Ridge, V2X 7E6
Allied Shipyard, 1870 Harbour	Vancouver, V7H 1A1
B.C. Equipment Co. Ltd., 306 Industrial Ave.	Vancouver, V6A 2P4
Burrard Dry Dock, 109 E. Esplanade,	Vancouver, V7L 1E1
Burrard Iron Works Ltd., 220 Alexander	Vancouver, V6A 1C1
Canadian Kenworth Ltd., 3750 Kitchener St.	Burnaby
Canoe Cove Mfg. Co. Ltd., 2300 Canoe Cove Rd.	Sidney
Chapman Industries, 1670 W. 5th Ave.	Vancouver, V6J 1N9
Cullen Detroit Diesel Allison Ltd., 2350 Willingdon Ave.	Burnaby, V5C 5J6
Cummins Diesel Sales of B.C. Ltd., P.O. Box 2088, 4270 Dawson	Vancouver, V6B 3T3
Dodwell Equipment Ltd., 1830 Powell St.	Vancouver
F. & F. Equipment Ltd., 8310 Manitoba St.	Vancouver, V5X 3A6
Farwest Diesel & Equipment Co., 1189 W. 16th St.	North Vancouver, V7P 1R4
Fining Air Products Ltd., 1155 Great Northern Way	Vancouver, V5T 1E6
Fining Tractor (1959) Ltd., 555 Great Northern Way	Vancouver, V5T 1E2
Freight Liner of Canada Ltd., 4242 Phillips	Burnaby, V5A 2X3

LIST OF RESPONDENTS - Concluded

LISTE DES PARTICIPANTS - fin

British Columbia - Concluded - Colombie-Britannique - fin:

Friesen Industries Ltd., 32032 Fraser Way	Abbotsford, V5T 1V8
Greenwich Yachts Ltd., 535 Airport Rd.	Richmond, V7B 1B5
Industrial Engines Ltd., 8975 Oak St.	Vancouver, V6P 4B8
Klassen Diesel Sales & Service Ltd., 566 Cedar Bridge	Richmond, V6X 2A7
Land-Sea Power Ltd., 1404 E. Hastings	Vancouver, V5L 1S3
Logan Mayhew Ltd., 555 West 6th Ave.	Vancouver, V9Z 1A2
Mc & Mc Div. of Acklands Ltd., 3525 Coronett St.	Vancouver, V5M 2H4
S. Madill Ltd., 2560 Bowen Rd., P.O. Box 4300	Nanaimo, V9R 5M6
John Manly Ltd., 2050 Kent St.	Vancouver, V5P 2T2
Maritime Industries, 445 West 6th Ave.	Vancouver, V5Y 1L3
Matsumoto Shipyards Ltd., 3829 Dollarton Hwy.	North Vancouver, V7G 1A1
Monashee Mfg. Corp., 1247 Ellis St.	Kelowna, V1Y 1Z6
N.C. Machinery Co.	Whitehorse, Yt.
Pacific Engines & Equip. Ltd., 1381 William St.	Vancouver, V5L 2V6
Pacific Truck & Trailer, 935 W. 3rd St.	Vancouver, V7P 1E5
Patrick Equipment Ltd., 2625 Douglas Rd.	North Burnaby, V5C 5B5
Simpson Power Products Ltd., 5271 Regent St.	Burnaby, V5C 4H7
Simson Maxwell, 1380 West 6th Ave.	Vancouver, V6H 1A7
Wescan Rendell Equipment Ltd., 62 W. 4th Ave.	Vancouver, V5Y 1G3
Wesdrill Equipment (Div. of Bow Valley Industries Ltd.), 280 Viking Way	Richmond, V6V 1N5
West Coast Salvage & Contracting Co. Ltd., 2150 Kent Ave. E.	Vancouver, V5P 2T2
White Western Star (Div. of White Motor Corp. of Canada Ltd.), Box 668	Kelowna, V1Y 7P2
Yarrows Shipyard, Canteen Rd.	Victoria

United States - États-Unis:

Allis-Chalmers, 141st Halted St., P.O. Box 563	Harvey, Illinois, 60426
Pameco Ltd., P.O. Box 39068	Denver, Colorado, 80239
The Skookum Co. Canadian Branch, 8524 N. Crawford St.	Portland, Oregon



Statistics Canada Statistique Canada

Merchandising and Services Division

GAS TURBINE SALES SURVEY, 1976

Indicate the classification that describes your business

- Importer Canadian Engine Manufacturer
 Original Equipment Manufacturer
 Other (specify) _____

Instructions: This survey is designed to measure the unduplicated size of the Canadian home and export market for gas turbines by horsepower, application and end-use. The respondents to this survey include:

Importers of engines: Firms which import engines for own use and/or resale. Report total sales to end-users whether sales are made directly or through distributors or dealers. Exclude sales made to Canadian O.E.M.'s.*

Canadian Engine Manufacturers: Report total sales to end-users whether sales were made directly or through distributors or dealers. Report both Canadian and export sales of bare engines and engines sold as part of your product but exclude sales made to Canadian O.E.M.'s.

Canadian Original Equipment Manufacturers: Report total sales of engines bought bare or with accessories and incorporated into your product and subsequently sold, whether sales are made directly or through distributors or dealers. Report both Canadian and export sales.

Distributors and dealers who do not import engines are excluded from this survey.

*O.E.M.'s. = Original Equipment Manufacturers

(Exemplaires français disponibles sur demande)

Revise name and address if not correct

Collected by the authority of the Statistics Act,
Chapter 15, Statutes of Canada, 1970-71-72

5-3407-14.1: 8-9-75

Engine Model Number	
Engine Serial Number	
Horse-power (maximum continuous) Check (/) one	
0 - 1000	<input type="checkbox"/>
1001 - 2000	<input type="checkbox"/>
2001 - 15000	<input type="checkbox"/>
15001 - 35000	<input type="checkbox"/>
Over 35000	<input type="checkbox"/>

Was turbine manufactured in Canada?	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> No	Was turbine manufactured in Canada for export?	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> No	
Name of Manufacturer:	Customer Information: Name:			Delivery Date: Day	Month	Year
Street Address:				Postale Code		
City:	Prov.		Tel. No.	Area code	number	
End-use market	Engine Application					
	Marine propulsion	Pipeline	Powered stationary or mobile equipment	Other mechanical drive	Generating set (prime power)	Generating set (standby power)
Shipbuilding						
Pipelines						
Oil and gas industries						
Power utilities						
Chemical and petrochemical industries						
Other						

5-3407-14.1

Note: Use one card for each engine sold.



Statistics Canada Statistique Canada

Division du commerce et des services

ENQUÊTE SUR LES VENTES DE TURBINES, 1976

Indiquez la classification qui décrit votre entreprise

- Importateur Fabricant canadien de moteurs
 Fabricant d'équipement d'origine
 Autre (précisez) _____

Corriger le nom et l'adresse s'il y a lieu
 Déclaration exigée en vertu de la Loi sur la statistique,
 chapitre 15, Statuts du Canada de 1970-71-72

5-3407-14.2: 8-9-75

Instructions: Cette enquête vise à mesurer l'importance réelle (sans doubles comptes) du marché domestique et d'exportation des moteurs diesel non-montés (seuls) suivant la catégorie de puissance, l'utilisation, et le genre d'utilisateur ultime. Les enquêtés comprennent les:

Importateurs de moteurs: Les entreprises qui importent des moteurs pour leur usage personnel et/ou pour la revente. Indiquez les ventes totales aux utilisateurs ultimes, que les ventes aient été faites directement ou par l'entremise de distributeurs ou concessionnaires. Ne comptez pas les ventes à des fabricants canadiens d'équipement d'origine.

Fabricants canadiens de moteurs: Indiquez les ventes totales aux utilisateurs ultimes, que les ventes aient été faites directement ou par l'entremise de distributeurs ou concessionnaires. Indiquez à la fois les ventes au Canada et les ventes à l'exportation, de moteurs seuls et de moteurs montés sur vos produits mais ne comptez pas les ventes à des fabricants canadiens d'équipement d'origine.

Fabricants canadiens d'équipement d'origine: Indiquez les ventes totales de moteurs achetés seuls ou avec accessoires et montés sur vos produits et par suite vendus, que les ventes aient été faites directement ou par l'entremise de distributeurs ou concessionnaires. Indiquez à la fois les ventes au Canada et les ventes à l'exportation. Les distributeurs et concessionnaires qui n'importent pas de moteurs sont exclus de cette enquête.

(English copies available on request)

Numéro de modèle		Cette turbine a-t-elle été fabriquée au Canada? <input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non		Cette turbine a-t-elle été fabriquée au Canada en vue de l'exportation? <input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non				
Numéro de série		Nom du fabricant:		Date de livraison				
		Renseignements sur l'acheteur:		Jour	Mois			
		Nom:		Année				
		Rue et numéro:		Code postal				
		Ville:	Prov.	N° de tél.	1 1 1 1 1 1			
				1 1 1 1 1 1	1 1 1 1 1 1			
		Utilisateur ultime	Propulsion marine	Pipe-line	Macbinerie motorisée stationnaire ou mobile	Autre commande mécanique	Centrale électrique (puissance primaire)	Centrale électrique (puissance de réserve)
		Construction de navires						
		Pipe-lines						
		Industrie pétrolière						
		Centralé hydro-électrique						
		Industrie de produits chimiques et pétrochimiques						
		Autre						

Note: Veuillez vous servir d'une carte distincte pour chaque moteur vendu

5-3407-14.2



Statistics Canada Statistique Canada

Merchandising and Services Division

**DIESEL AND NATURAL GAS ENGINE
SALES SURVEY, 1976**

Indicate the classification that describes your business

- Importer Canadian Engine Manufacturer
 Original Equipment Manufacturer
 Other (specify) _____

Instructions: This survey is designed to measure the unduplicated size of the Canadian home and export market for bare or unmounted diesel engines by horsepower, application and end-use. Information is also requested on natural gas engines. The respondents to this survey include:

Importers of engines: Firms which import engines for own use and/or resale. Report total sales to end-users whether sales are made directly or through distributors or dealers. Exclude sales made to Canadian O.E.M.'s.*

Canadian Engine Manufacturers: Report total sales to end-users whether sales were made directly or through distributors or dealers. Report both Canadian and export sales of bare engines and engines sold as part of your product but exclude sales made to Canadian O.E.M.'s.*

Canadian Original Equipment Manufacturers: Report total sales of engines bought bare or with accessories and incorporated into your product and subsequently sold, whether sales are made directly or through distributors or dealers. Report both Canadian and export sales.

Distributors and dealers who do not import engines are excluded from this survey.

*O.E.M.'s = Original Equipment Manufacturers

fExemplaires français disponibles sur demande

Revise name and address if not correct

Collected by the authority of the Statistics Act,
Chapter 15, Statutes of Canada, 1970-71-72.

5-3407-13.1: B-9-75

Engine Model Number	
Engine Serial Number	
Horse-power (maximum continuous) Check (/) one	
0 - 25	<input type="checkbox"/>
26 - 50	<input type="checkbox"/>
51 - 100	<input type="checkbox"/>
101 - 200	<input type="checkbox"/>
201 - 300	<input type="checkbox"/>
301 - 400	<input type="checkbox"/>
401 - 500	<input type="checkbox"/>
501 - 750	<input type="checkbox"/>
751 - 1250	<input type="checkbox"/>
1251 - 3000	<input type="checkbox"/>
3001 and over	<input type="checkbox"/>

Engine type:	<input type="checkbox"/> Diesel	<input type="checkbox"/> Natural gas	Name of Manufacturer:	Delivery date: Day	Month	Year
Customer Information: Name:						
Street Address:			Postal Code:			
City: .		Prov.	Tel. No.	area code	number	
End-use market		Engine Application				
		Propulsion	Powered stationary or mobile equipment	Generating set (prime power)	Generating set (standby power)	
Road transport						
Water transport						
Agriculture						
Construction						
Mining						
Forestry						
Petroleum						
Materials handling, n.e.s.						
Other						

Note: Use one card for each engine sold.

5-3407-13.1



Statistics Canada Statistique Canada

Division du commerce et des services

**ENQUÊTE SUR LES VENTES DE MOTEURS DIESEL
ET À GAZ NATUREL, 1976**

Indiquez la classification qui décrit votre entreprise

- Importateur Fabricant canadien de moteurs
 Fabricant d'équipement d'origine
 Autre (précisez) _____

Corriger le nom et l'adresse s'il y a lieu

Déclaration exigée en vertu de la Loi sur la statistique,
chapitre 15, Statuts du Canada de 1970-71-72.

5-3407-13.2:8-9-75

Instructions: Cette enquête vise à mesurer l'importance totale (sans doubles comptes) du marché domestique et d'exportation des moteurs diesel non-montés (seuls) suivant la catégorie de puissance, l'utilisation, et le genre d'utilisateur ultime. Nous désirons aussi obtenir des renseignements sur les moteurs à gaz naturel. Les enquêtés comprennent les:

Importateurs de moteurs: Les entreprises qui importent des moteurs pour leur usage personnel et/ou pour la revente. Indiquez les ventes totales aux utilisateurs ultimes, que les ventes aient été faites directement ou par l'entremise de distributeurs ou concessionnaires. Ne comptez pas les ventes à des fabricants canadiens d'équipement d'origine.

Fabricants canadiens de moteurs: Indiquez les ventes totales aux utilisateurs ultimes, que les ventes aient été faites directement ou par l'entremise de distributeurs ou concessionnaires. Indiquez à la fois les ventes au Canada et les ventes à l'exportation, de moteurs seuls et de moteurs montés sur vos produits mais ne comptez pas les ventes à des fabricants canadiens d'équipement d'origine.

Fabricants canadiens d'équipement d'origine: Indiquez les ventes totales de moteurs achetés seuls ou avec accessoires et montés sur vos produits et par suite vendus, que les ventes aient été faites directement ou par l'entremise de distributeurs ou concessionnaires. Indiquez à la fois les ventes au Canada et les ventes à l'exportation.

Les distributeurs et concessionnaires qui n'importent pas de moteurs sont exclus de cette enquête.

(English copies available on request)

Numéro de modèle		Type de moteur: <input type="checkbox"/> Diesel <input type="checkbox"/> Gaz naturel	Nom du fabricant:			
Numéro de série		Renseignements sur l'acheteur:		Date de livraison Jour Mois Année		
Puissance continue maximale en H.P. Cochez (/) une case		Nom: Rue et numéro: Ville:		Code postal		
0 - 25 26 - 50 51 - 100 101 - 200 201 - 300 301 - 400 401 - 500 501 - 750 751 - 1250 1251 - 3000 3001 et plus.....		Prov.	N° de tél.	régiion numéro		
		Usage du moteur				
		Utilisateur ultime	Propulsion	Machinerie motorisée stationnaire ou mobile	Centrale électrique (puissance primaire)	Centrale électrique (puissance de réserves)
Transport routier						
Transport par eau						
Agriculture						
Construction						
Industrie minière						
Exploitation forestière						
Industrie du pétrole						
Manutention de pièces lourdes, n.c.a.						
Autre						

Note: Veuillez vous servir d'une carte distincte pour chaque moteur vendu.

5-3407-13.2

STATISTICS CANADA LIBRARY
BIBLIOTHÈQUE STATISTIQUE CANADA



1010714619