

Diesel and natural gas engine sales survey

1977

Enquête sur les ventes de moteurs diesel et à gaz naturel

1977



STATISTICS CANADA — STATISTIQUE CANADA

Merchandising and Services Division — Division du commerce et des services

DIESEL AND NATURAL GAS ENGINE SALES SURVEY

ENQUÊTE SUR LES VENTES DE MOTEURS DIESEL ET À GAZ NATUREL

1977

Published by Authority of
The Minister of Industry, Trade and Commerce

Publication autorisée par
le ministre de l'Industrie et du Commerce

May - 1978 - Mai
5-3407-593

Price — Prix: 70 cents

Statistics Canada should be credited when reproducing or quoting any part of this document
Reproduction ou citation autorisées sous réserve d'indication de la source: Statistique Canada

Ottawa

NOTE

This and other government publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores or by mail order.

Mail orders should be sent to Publishing Centre, Supply and Services Canada, Ottawa, K1A 0S9 or, in the case of Statistics Canada publications only, to Publications Distribution, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6.

Inquiries about this publication should be addressed to Mr. J.A. Cline, Wholesale Trade Section Merchandising and Services Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6 (telephone: 996-9307) or to a local office of the bureau's User Advisory Services Division:

St. John's (Nfld.) - (T.-N.)	(726-0713)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)

NOTA

On peut se procurer cette publication, ainsi que toutes les publications du gouvernement du Canada, auprès des agents autorisés locaux, dans les librairies ordinaires ou par la poste.

Les commandes par la poste devront parvenir à Imprimerie et édition, Approvisionnements et services Canada, Ottawa, K1A 0S9 ou, lorsqu'il s'agit uniquement de publications de Statistique Canada, à Distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6.

Toutes demandes de renseignements sur la présente publication doivent être adressées à M. J.A. Cline Section du commerce de gros, Division du commerce et des services, Statistique Canada, Ottawa (Ontario), K1A 0T6 (téléphone: 996-9307) ou à un bureau local de la Division de l'assistance-utilisateurs situé aux endroits suivants:

Toronto	(966-6586)
Winnipeg	(985-4020)
Regina	(569-5405)
Edmonton	(425-5052)
Vancouver	(666-3695)

TABLE OF CONTENTS

	Page
Introduction	5
Chart	
1. Percentage Distribution of Total Diesel Sales by Horsepower Range for Canada, 1977	8
2. Percentage Distribution of Total Diesel Engine Sales by End Use Market for Canada, 1977	8
3. Percentage Distribution of Total Diesel Engine Sales by Engine Application for Canada, 1977	9
4. Percentage Distribution of Total Sales of Diesel Engines for 1977, Domestic and Export Market	9
5. Number of Diesel Engines Sold in Canada by Horsepower Range for 1975, 1976 and 1977	10
Table	
1. Diesel Engines Sales by Type of End Use, Engine Application and Horsepower Range, Canada, 1977	12
2. Diesel Engines Sales by Engine Application, Type of End Use and Horsepower Range, Canada, 1977 ...	12
3. Diesel Engines Sales by Type of End Use and Horsepower Range, Canada, 1977	13
4. Diesel Engines Sales by Province and Horsepower Range, Canada, 1977	13
5. Diesel Engines Sales by Province, Type of End Use and Horsepower Range, Canada, 1977	14
6. Diesel Engines Sales by Type of End Use, Province and Horsepower Range, Canada, 1977	15
7. Diesel Engines Sales by Province, Engine Application and Horsepower Range, Canada, 1977	17
8. Diesel Engines Sales, by Engine Application, by Province and Horsepower Range, Canada, 1977	17
List of Respondents	18
Questionnaire	25

TABLE DES MATIÈRES

	Page
Introduction	5
Graphique	
1. Répartition en pourcentage des ventes totales de moteurs diesel selon la catégorie de puissance, Canada, 1977	8
2. Répartition en pourcentage des ventes totales de moteurs diesel selon l'utilisation ultime, Canada, 1977	8
3. Répartition en pourcentage des ventes totales de moteurs diesel selon l'usage du moteur, Canada, 1977	9
4. Répartition en pourcentage des ventes totales de moteurs diesel en 1977, marché domestique et exportations	9
5. Nombre de moteurs diesel vendus au Canada selon la catégorie de puissance, 1975, 1976 et 1977	10
Tableau	
1. Ventes de moteurs diesel selon l'utilisation ultime, l'usage du moteur, suivant la catégorie de puissance, Canada, 1977	12
2. Ventes de moteurs diesel selon l'usage du moteur, l'utilisation ultime suivant la catégorie de puissance, Canada, 1977	12
3. Ventes de moteurs diesel selon l'utilisation ultime suivant la catégorie de puissance, Canada, 1977	13
4. Ventes de moteurs diesel par province suivant la catégorie de puissance, Canada, 1977	13
5. Ventes de moteurs diesel par province, utilisation ultime, suivant la catégorie de puissance, Canada, 1977	14
6. Ventes de moteurs diesel selon l'utilisation ultime, par province, suivant la catégorie de puissance, Canada, 1977 ..	15
7. Ventes de moteurs diesel, par province, usage du moteur, suivant la catégorie de puissance, Canada, 1977	17
8. Ventes de moteurs diesel selon l'usage du moteur, par province, suivant la catégorie de puissance, Canada, 1977	17
Liste des participants	18
Questionnaire	27

SYMBOLS

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

- .. figures not available.
- ... figures not appropriate or not applicable.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.
- P preliminary figures.
- R revised figures.
- * confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

NOTE

Components may not add to totals due to rounding.

SIGNES CONVENTIONNELS

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

- .. nombres indisponibles.
- ... n'ayant pas lieu de figurer.
- néant ou zéro.
- nombres infimes.
- P nombres provisoires.
- R nombres rectifiés.
- * confidentiel en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret.

NOTA

Les chiffres ayant été arrondis, les totaux ne correspondent pas toujours.

INTRODUCTION

The Wholesale Trade Section of the Merchandising and Services Division, Statistics Canada, undertook the measurement of the diesel and natural gas engine sales as a new project in 1973 for the year 1972.

Previous to 1972, various surveys were conducted by provincial governments and outside users to carry out a survey covering all provinces. Consultations were initiated with the various provincial departments concerned, as well as the federal Department of Industry, Trade and Commerce and interested firms in the private sector of this industry.

Following the favourable reception of the 1972 and 1973 reports by government departments and the business community at large, it was decided to expand this survey further by increasing the amount of data collected and updating the means by which the respondents were to remit this information to Statistics Canada for 1974 and subsequent years. This new method of completing individual cards for each engine sold at the time of invoicing has proven to be more efficient and less burdensome for the respondents. This will become more evident as the respondents familiarize themselves further with the new system and gradually integrate it in their daily work schedule. These changes in the method of collecting the data have enabled us to greatly expand the content of the publication. The results of the third survey on Diesel and Natural Gas Engine Sales are presented in this report.

Object of the Survey

The survey was designed to measure the unduplicated size of the Canadian domestic and export market for unmounted (bare) diesel engines by horsepower range by type of end use and applications. Limited information was also requested on natural and propane gas engines and turbines.

There were three types of respondents:

- (1) Importers specializing in the sale of diesel engines.
- (2) Canadian manufacturers of engines (diesel, natural gas, propane and turbines).
- (3) Canadian manufacturers of original equipment who incorporated, imported or domestically produced engines into their products (e.g., tractors, front-end loaders).

Firms not included were those who import machines with the engine already built-in.

La Section du commerce de gros de la Division du commerce et des services de Statistique Canada a entrepris, en 1973, une étude visant à évaluer les ventes de moteurs diesel et à gaz naturel en 1972.

Avant 1972, diverses enquêtes étaient menées par les gouvernements provinciaux et des utilisateurs de l'extérieur de façon à obtenir une enquête couvrant toutes les provinces. Des consultations ont eu lieu avec les divers ministères provinciaux concernés, ainsi qu'avec le ministère fédéral de l'Industrie et du Commerce et des entreprises intéressées du secteur privé de cette activité économique.

Les publications de 1972 et 1973 ayant reçu un accueil favorable auprès des gouvernements provinciaux et du monde des affaires en général, on a décidé d'étendre davantage le champ de cette enquête en augmentant le nombre de données recueillies et en employant des moyens plus à jour pour la communication des renseignements des répondants à Statistique Canada, pour 1974 et les années suivantes. Cette nouvelle méthode, qui consiste à remplir au moment de la facturation des cartes individuelles pour chacun des moteurs vendus, s'est révélée plus efficace et allège le fardeau des répondants. Cela sera de plus en plus évident à mesure que les répondants se familiariseront avec cette nouvelle méthode de déclaration et l'intégreront à leur routine de travail quotidienne. Ces changements dans la méthode de collecte nous ont permis d'augmenter de façon appréciable le contenu de cette publication. Les résultats de la troisième enquête sur les ventes de moteurs diesel et à gaz naturel sont présentés dans la publication ci-jointe.

But de l'enquête

Cette enquête vise à mesurer l'importance réelle (sans double compte) du marché intérieur et extérieur canadien des moteurs diesel non montés (seuls) suivant la catégorie de puissance et le genre d'application ou d'utilisation ultime. On demandait également certains renseignements sur les moteurs à gaz naturel et à gaz propane et sur les turbines à gaz.

Nous avons retenu trois genres d'enquêtés:

- (1) Les importateurs spécialisés dans la vente de moteurs diesel.
- (2) Les fabricants de moteurs canadiens (diesel, à gaz naturel et propane, et turbines à gaz).
- (3) Les fabricants canadiens d'équipement d'origine qui montent des moteurs d'importation ou de production intérieure sur leurs produits (par ex., tracteurs, chargeurs à benne frontale).

Les entreprises exclues ont été celles qui importent des machines sur lesquelles le moteur est déjà monté.

Definitions

This is one of the areas which has changed markedly as a result of the new method of reporting. Starting in 1974, only the number of units had to be reported, whereas in previous years the number of units and the value based on the selling price of the engine were requested. It was learned through contacts with the respondents and other organizations that these were the figures of interest, more so than the value of the units sold. This eliminated the problem which was previously experienced where attachments, such as clutches, were invoiced with the engine and the task of separating the value of the engine only was too time-consuming and too costly. The type of end use was requested rather than end user; for example, an engine sold for replacement in a front-end loader used by an oil company is reported under construction and earth-moving rather than under the petroleum industry. So that distributors selling through dealers could report the end use correctly they were asked to obtain this information from the ultimate buyer.

Geographic Breakdown

In order to show the geographic distribution, the four Atlantic provinces of Newfoundland, Prince Edward Island, Nova Scotia and New Brunswick, have been combined, while the Yukon and Northwest Territories have been included with British Columbia.

Data Quality

This survey is a complete coverage of the sales of diesel and natural gas engines and therefore is not subject to sampling error. Of the 189 firms active in this field 14 were estimated representing 1.5% of the total 1977 figure of 40,360 units.

Summary of Results

The survey shows there were 19,581 diesel engine units sold in Canada in 1977 by firms specializing in the sales of diesel units. The largest group, approximately 26.3% or 5,158 engines, was in the 201 to 300 horsepower range, followed by 5,149 engines in the zero to 100 horsepower range. In addition, there were 20,779 engine units exported from Canada during the same period. The survey results also indicated that there were 1,003 natural gas engines sold in Canada,

Nomenclature

À cause de la nouvelle méthode de déclaration, la nomenclature a subi des changements importants. À partir de 1974, seul le nombre de moteurs vendus devait être déclaré, tandis qu'au cours des années précédentes on relevait le nombre de moteurs vendus et la valeur fondée sur le prix de vente de moteur seul. Nous nous sommes rendu compte, par des contacts avec les répondants et avec d'autres organisations, que ces chiffres présentaient plus d'intérêt que les données sur la valeur des moteurs vendus. Cela nous a permis de surmonter le problème que nous avions lorsque des accessoires, tels que les embrayages, avaient été facturés avec le moteur et qu'il fallait séparer les prix de vente, tâche qui était trop longue et trop coûteuse. Dans la nouvelle enquête, les enquêtés déclarent le genre d'utilisation ultime plutôt que le genre d'utilisateur ultime; par exemple, un moteur vendu pour remplacer celui d'un chargeur à benne frontale utilisé par une société pétrolière figure dorénavant sous la rubrique "Construction et terrassement" plutôt que sous la rubrique "Industrie du pétrole". Les distributeurs effectuant leurs ventes par l'entremise de concessionnaires devaient obtenir de ceux-ci des renseignements sur le genre d'utilisation ultime de façon à pouvoir déclarer les ventes sous le bon poste.

Répartition géographique

Pour mieux décrire la répartition géographique du marché, les quatre provinces de l'Atlantique, soit Terre-Neuve, la Nouvelle-Écosse, l'Île-du-Prince-Édouard et le Nouveau-Brunswick, ont été regroupées en une seule unité géographique; le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest ont été inclus avec la Colombie-Britannique.

Qualité des données

Ceci est une enquête exhaustive sur les ventes de moteurs diesel et à gaz naturel et de ce fait n'est pas sujette aux erreurs d'échantillonnage. Parmi les 189 firmes connues comme étant actives, 14 furent estimées représentant 1.5 % des ventes totales de 1977 qui se chiffraient à 40,360 unités.

Résumé des résultats de l'enquête

L'enquête indique qu'en 1977, 19,581 moteurs diesel ont été vendus au Canada par des entreprises spécialisées dans ce genre de vente. La proportion la plus forte de moteurs se trouvait dans la catégorie des 201 à 300 (HP), avec environ 5,158 moteurs, soit 26.3 % de toutes les ventes. Venait ensuite la catégorie des zéro à 100 (HP) avec 5,149 moteurs vendus. De plus, 20,779 moteurs ont été exportés au cours de la même période. L'enquête indique également que 1,003 moteurs à gaz naturel ont été vendus au Canada, dont un a été exporté.

including one unit which was exported. In addition, 33 gas turbines were sold in Canada; 20 of these were exported.

Secrecy

To meet the secrecy requirements of the Statistics Act, safeguarding the interest of individual respondents, certain items are not shown, while others are grouped together into a wider range. In some cases additional items are omitted to prevent disclosure by deducting all the remaining items from the total of the respective line or column. Both types of undisclosed items are identified with an "X" sign.

A list of respondents to the survey can be found at the back of this publication.

Pour ce qui est des turbines, on en a vendu 33, dont 20 ont été exportées.

Secret

Afin de satisfaire aux exigences de la Loi sur la statistique pour ce qui est du caractère confidentiel des réponses et protéger ainsi les intérêts des enquêtés, certains éléments ne sont pas présentés, tandis que certains autres sont regroupés à une plus grande échelle. Dans certains cas, certains éléments sont omis lorsqu'il y a risque de divulgation de données individuelles par la soustraction des autres éléments du total d'une ligne ou d'une colonne. Les deux types d'éléments non présentés sont identifiés au moyen d'un "X".

Une liste des participants à la présente enquête est donnée à la fin de ce bulletin.

Chart — 1

Percentage Distribution of Total Diesel Sales by Horsepower Range for Canada, 1977

Répartition en pourcentage des ventes totales de moteurs diesel selon la catégorie de puissance, Canada, 1977

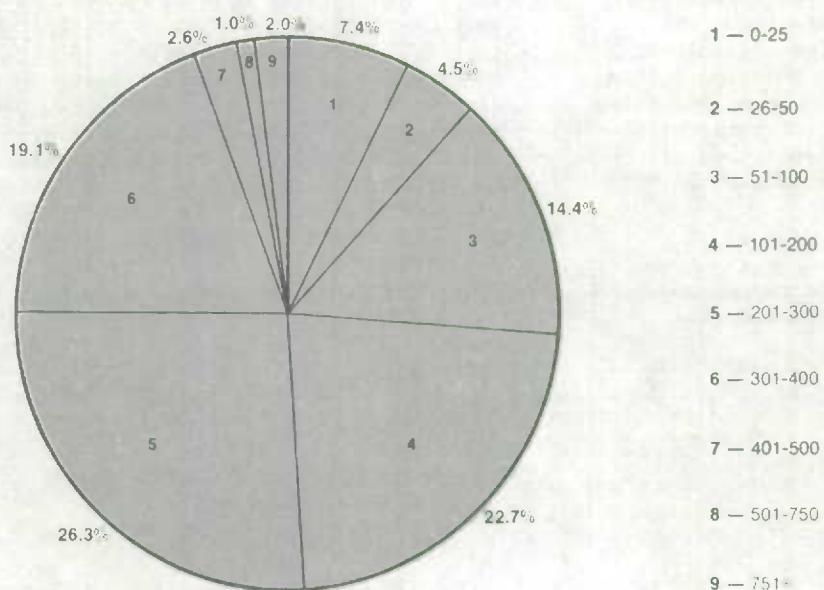


Chart — 2

Percentage Distribution of Total Diesel Engine Sales by End Use Market for Canada, 1977

Répartition en pourcentage des ventes totales de moteurs diesel selon l'utilisation ultime, Canada, 1977

Graphique — 2

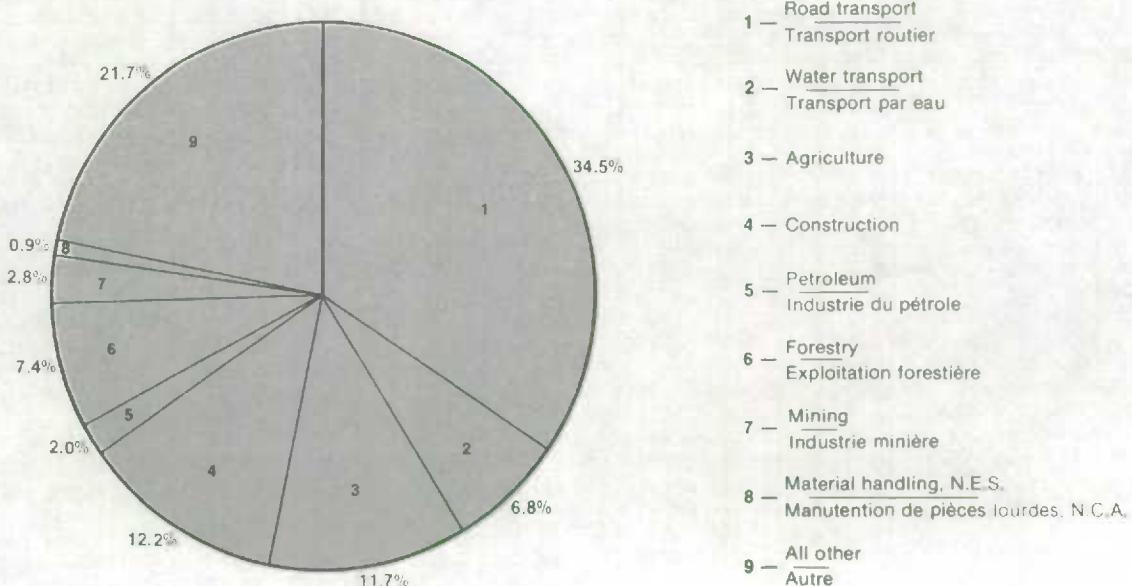
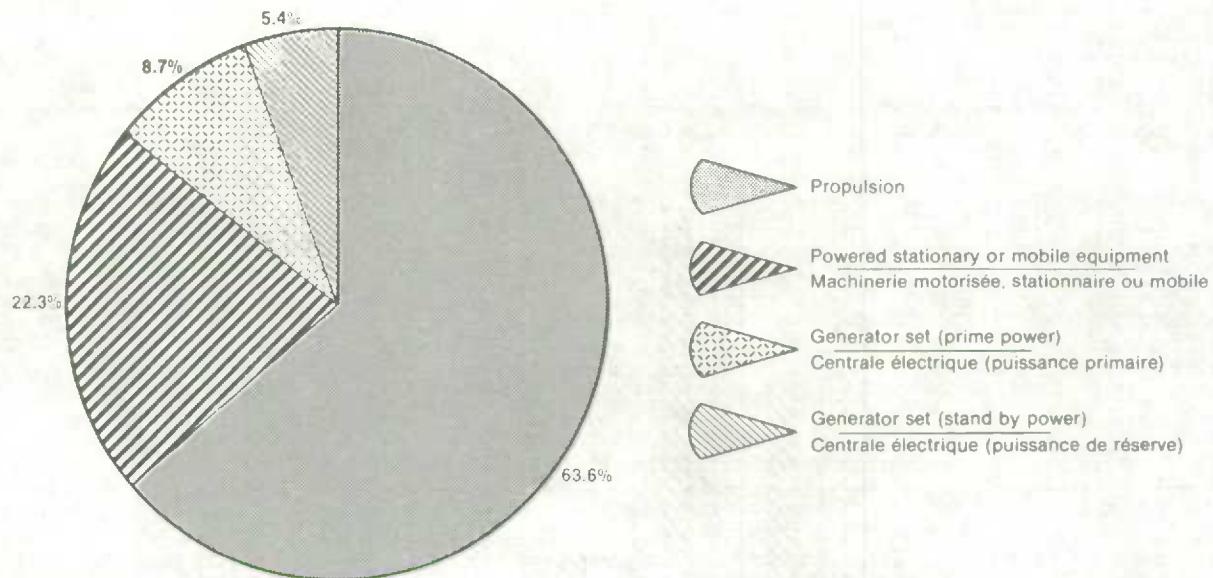


Chart — 3

**Percentage Distribution of Total Diesel Engine Sales
by Engine Application for Canada, 1977**

Répartition en pourcentage des ventes totales de moteurs diesel
selon l'usage du moteur, Canada, 1977

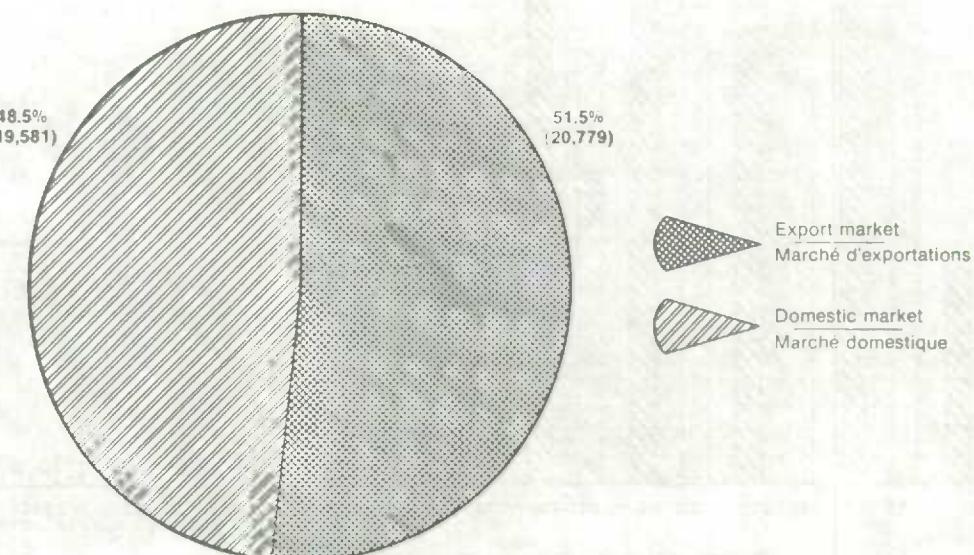


Graphique — 3

Chart — 4

**Percentage Distribution of Total Sales of Diesel Engines
for 1977-Domestic and Export Market**

Répartition en pourcentage des ventes totales de moteurs diesel
en 1977-marché domestique et exportations



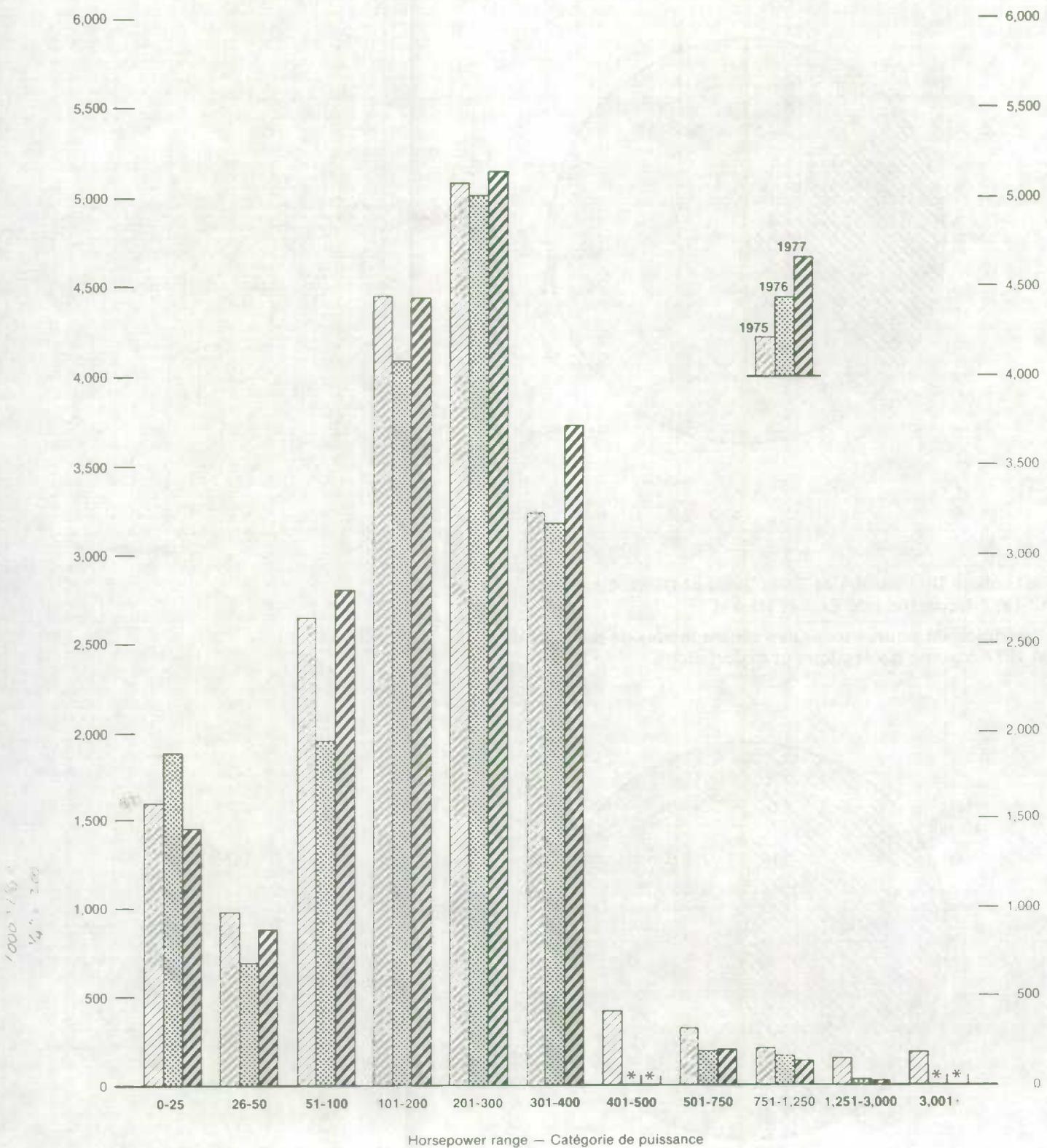
Graphique — 4

Chart — 5

**Number of Diesel Engines Sold in Canada by Horsepower Range
for 1975, 1976 and 1977**

Graphique — 5

**Nombre de moteurs diesel vendus au Canada selon la catégorie
de puissance, 1975, 1976 et 1977**



STATISTICAL TABLES

TABLEAUX STATISTIQUES

TABLE 1. Diesel Engines Sales by Type of End Use, Engine Application and Horsepower Range, Canada, 1977

TABLEAU 1. Ventes de moteurs diesel selon l'utilisation ultime, l'usage du moteur, suivant la catégorie de puissance, Canada, 1977

Type of end use and engine application Utilisation ultime et usage du moteur	Horsepower range				
	Catégorie de puissance				
	0-100	101-200	201-300	301-400	401 and over et plus
units - unités					
A. Road transport - Transport routier:					
1. Propulsion	44	102	2,395	x	239
2. Powered stationary or mobile equipment - Machinerie motorisée stationnaire ou mobile	57	x	x	x	31
B. Water transport - Transport par eau:					
1. Propulsion	723	262	112	58	81
2. Powered stationary or mobile equipment - Machinerie motorisée stationnaire ou mobile	60	x	x	4	x
C. Agriculture:					
1. Propulsion	x	x	x	57	x
2. Powered stationary or mobile equipment - Machinerie motorisée stationnaire ou mobile	x	31	11	5	-
D. Construction:					
1. Propulsion	121	239	669	305	43
2. Powered stationary or mobile equipment - Machinerie motorisée stationnaire ou mobile	475	273	170	48	40
E. Mining - Industrie minière:					
1. Propulsion	72	12	x	16	47
2. Powered stationary or mobile equipment - Machinerie motorisée stationnaire ou mobile	240	x	x	x	19
F. Forestry - Exploitation forestière:					
1. Propulsion	414	515	x	87	x
2. Powered stationary or mobile equipment - Machinerie motorisée stationnaire ou mobile	95	72	8	x	x
G. Petroleum - Industrie du pétrole:					
1. Propulsion	x	x	x	22	x
2. Powered stationary or mobile equipment - Machinerie motorisée stationnaire ou mobile	x	x	x	13	36
H. Material handling, n.e.s. - Manutention de pièces lourdes, n.c.a.:					
1. Propulsion	18	x	x	x	-
2. Powered stationary or mobile equipment - Machinerie motorisée stationnaire ou mobile	56	x	8	x	x
I. Other end use, n.e.s. - Autre utilisateur ultime, n.c.a.:					
1. Propulsion	73	x	56	11	x
2. Powered stationary or mobile equipment - Machinerie motorisée stationnaire ou mobile	467	x	143	20	x
3. Generating set (prime power) - Centrale électrique (puissance primaire)	1,198	238	73	70	132
4. Generating set (stand by power) - Centrale électrique (puissance de réserve)	628	249	83	42	39
Total value of Groups A to I - Valeur totale des groupes A à I	5,149	4,446	5,158	3,735	1,093

TABLE 2. Diesel Engines Sales by Engine Application, Type of End Use and Horsepower Range, Canada 1977

TABLEAU 2. Ventes de moteurs diesel selon l'usage du moteur, l'utilisation ultime suivant la catégorie de puissance, Canada, 1977

Engine application and type of end use Usage du moteur et l'utilisation ultime	Horsepower range				
	Catégorie de puissance				
	0-100	101-200	201-300	301-400	401 and over et plus
units - unités					
1. Propulsion:					
A. Road transport - Transport routier	44	102	2,395	x	239
B. Water transport - Transport par eau	723	262	112	58	81
C. Agriculture	x	x	x	57	x
D. Construction	121	239	669	305	43
E. Mining - Industrie minière	72	12	x	16	47
F. Forestry - Exploitation forestière	414	515	x	87	x
G. Petroleum - Industrie du pétrole	x	x	39	22	x
H. Material handling, n.e.s. - Manutention de pièces lourdes, n.c.a.	18	x	x	x	-
I. Other end use, n.e.s. - Autre utilisation ultime, n.c.a.	73	x	56	11	x
2. Powered stationary or mobile equipment - Machinerie motorisée stationnaire ou mobile:					
A. Road transport - Transport routier	57	x	x	x	31
B. Water transport - Transport par eau	60	x	x	4	x
C. Agriculture	x	31	11	5	-
D. Construction	475	273	170	48	40
E. Mining - Industrie minière	240	x	x	x	19
F. Forestry - Exploitation forestière	95	72	8	x	x
G. Petroleum - Industrie du pétrole	x	x	8	x	36
H. Material handling, n.e.s. - Manutention de pièces lourdes, n.c.a.	56	x	x	x	x
I. Other end use, n.e.s. - Autre utilisation ultime, n.c.a.	467	x	143	20	x
3. Generating set (prime power) all types of end use - Centrale électrique (puissance primaire) tous genres d'utilisation ultime	1,198	238	73	70	132
4. Generating set (stand by power) all types of end use - Centrale électrique (puissance de réserve) tous genres d'utilisation ultime	628	249	83	42	39
Total value of Groups 1 to 4 - Valeur totale des groupes 1 à 4	5,149	4,446	5,158	3,735	1,093

TABLE 3. Diesel Engines Sales by Type of End Use and Horsepower Range, Canada, 1977

TABLEAU 3. Ventes de moteurs diesel selon l'utilisation ultime suivant la catégorie de puissance, Canada, 1977

Type of end use — Utilisation ultime	Horsepower range — Catégorie de puissance					
	0-25	26-50	51-100	101-200	201-300	301-400
	units — unités					
A. Road transport — Transport routier	5	49	47	x	x	2,956
B. Water transport — Transport par eau	479	116	188	x	x	62
C. Agriculture	x	x	234	x	x	62
D. Construction	72	145	379	512	839	353
E. Mining — Industrie minière	51	60	201	x	95	x
F. Forestry — Exploitation forestière	x	x	505	587	x	x
G. Petroleum — Industrie du pétrole	9	38	48	135	x	35
H. Material handling, n.e.s. — Manutention de pièces lourdes. n.c.a.	x	x	55	57	x	8
I. Other end use, n.e.s. (including all generating sets) — Autre utilisation ultime, n.c.a. (y compris toutes les centrales électriques)	766	448	1,152	1,136	355	143
Total	1,453	887	2,809	4,446	5,158	3,735
						3,001 and over — et plus
401-500 501-750 751-1,250 1,251-3,000						3,001 and over — et plus
units — unités						
A. Road transport — Transport routier	267	x	x	—	—	—
B. Water transport — Transport par eau	45	13	17	5	x	x
C. Agriculture	—	—	—	—	—	—
D. Construction	x	44	x	—	—	—
E. Mining — Industrie minière	23	13	30	—	—	—
F. Forestry — Exploitation forestière	x	x	—	—	—	—
G. Petroleum — Industrie du pétrole	19	9	x	x	—	—
H. Material handling, n.e.s. — Manutention de pièces lourdes. n.c.a.	—	x	—	—	—	—
I. Other end use, n.e.s. (including all generating sets) — Autre utilisation ultime, n.c.a. (y compris toutes les centrales électriques)	48	116	72	x	x	x
Total	x	201	142	23	x	x

TABLE 4. Diesel Engines Sales by Province and Horsepower Range, Canada, 1977

TABLEAU 4. Ventes de moteurs diesel par province suivant la catégorie de puissance, Canada, 1977

Province	Horsepower range — Catégorie de puissance					
	0-25	26-50	51-100	101-200	201-300	301-400
	units — unités					
Canada	1,453	887	2,809	4,446	5,158	3,735
1. Atlantic region — Région de l'Atlantique	154	80	307	279	320	x
2. Québec	339	93	689	508	949	501
3. Ontario	400	214	752	878	1,520	734
4. Manitoba	x	x	127	347	387	152
5. Saskatchewan	x	x	113	737	243	x
6. Alberta	100	142	324	930	1,069	1,014
7. British Columbia — Colombie-Britannique	417	282	497	767	670	1,030
Exports	124	x	1,700	8,415	6,828	1,957
						3,001 and over — et plus
401-500 501-750 751-1,250 1,251-3,000						3,001 and over — et plus
units — unités						
Canada	x	201	142	23	x	x
1. Atlantic region — Région de l'Atlantique	15	10	x	—	—	—
2. Québec	45	78	46	x	x	x
3. Ontario	98	33	26	x	—	x
4. Manitoba	x	7	x	—	—	x
5. Saskatchewan	5	4	x	—	—	x
6. Alberta	67	33	27	x	—	x
7. British Columbia — Colombie-Britannique	270	36	29	x	—	x
Exports	201	75	x	x	x	x

TABLE 5. Diesel Engines Sales by Province, Type of End Use and Horsepower Range, Canada, 1977

TABLEAU 5. Ventes de moteurs diesel par province, utilisation ultime, suivant la catégorie de puissance, Canada, 1977

Province and type of end use Province et utilisation ultime	Horsepower range Catégorie de puissance					Total
	0-100	101-200	201-300	301-400	401 and over et plus	
	units - unités					
Canada, total	5,149	4,446	5,158	3,735	1,093	19,581
A. Road transport - Transport routier	101	x	x	2,956	270	6,768
B. Water transport - Transport par eau	783	x	x	62	x	1,325
C. Agriculture	313	x	x	62	x	2,288
D. Construction	596	512	839	353	83	2,383
E. Mining - Industrie minière	312	x	95	x	66	551
F. Forestry - Exploitation forestière	509	587	x	x	74	1,465
G. Petroleum - Industrie du pétrole	95	135	x	35	x	392
H. Material handling, n.e.s. - Manutention de pièces lourdes, n.c.a.	74	57	x	8	x	177
I. Other end use, n.e.s. (including all generating sets) - Autre utilisation ultime, n.c.a. (y compris toutes les centrales électriques)	2,366	1,136	355	143	252	4,252
Atlantic region - Total - Région de l'Atlantique	541	279	320	x	x	1,338
A. Road transport - Transport routier	x	x	201	117	x	359
B. Water transport - Transport par eau	158	66	7	11	3	245
C. Agriculture	-	x	-	-	-	x
D. Construction	x	67	68	x	x	211
E. Mining - Industrie minière	10	6	3	-	-	19
F. Forestry - Exploitation forestière	90	x	x	x	x	x
G. Petroleum - Industrie du pétrole	x	-	x	-	-	x
H. Material handling, n.e.s. - Manutention de pièces lourdes, n.c.a.	x	-	x	-	-	%
I. Other end use, n.e.s. (including all generating sets) - Autre utilisation ultime, n.c.a. (y compris toutes les centrales électriques)	208	88	33	8	20	337
Québec, total	1,121	508	949	501	194	3,373
A. Road transport - Transport routier	21	54	652	417	24	i. 168
B. Water transport - Transport par eau	x	27	x	x	10	71
C. Agriculture	21	x	x	-	x	x
D. Construction	141	77	142	39	42	441
E. Mining - Industrie minière	62	x	x	x	31	109
F. Forestry - Exploitation forestière	113	113	x	x	x	269
G. Petroleum - Industrie du pétrole	x	-	x	-	x	11
H. Material handling, n.e.s. - Manutention de pièces lourdes, n.c.a.	x	x	x	x	-	31
I. Other end use, n.e.s. (including all generating sets) - Autre utilisation ultime, n.c.a. (y compris toutes les centrales électriques)	709	218	92	33	64	1,116
Ontario, total	1,366	878	1,520	734	249	4,747
A. Road transport - Transport routier	33	x	907	565	x	1,676
B. Water transport - Transport par eau	138	23	x	x	4	178
C. Agriculture	95	x	x	x	x	417
D. Construction	272	169	362	82	8	893
E. Mining - Industrie minière	143	x	x	x	21	279
F. Forestry - Exploitation forestière	210	73	x	x	x	343
G. Petroleum - Industrie du pétrole	17	x	x	10	x	51
H. Material handling, n.e.s. - Manutention de pièces lourdes, n.c.a.	16	x	x	x	x	45
I. Other end use, n.e.s. (including all generating sets) - Autre utilisation ultime, n.c.a. (y compris toutes les centrales électriques)	442	256	69	43	55	865
Manitoba, total	182	347	387	152	29	1,097
A. Road transport - Transport routier	x	24	261	111	x	403
B. Water transport - Transport par eau	7	x	x	-	-	13
C. Agriculture	x	x	x	x	x	305
D. Construction	23	22	x	x	x	123
E. Mining - Industrie minière	x	x	x	-	x	15
F. Forestry - Exploitation forestière	14	9	x	x	-	x
G. Petroleum - Industrie du pétrole	-	-	x	-	-	x
H. Material handling, n.e.s. - Manutention de pièces lourdes, n.c.a.	x	-	x	-	-	9
I. Other end use, n.e.s. (including all generating sets) - Autre utilisation ultime, n.c.a. (y compris toutes les centrales électriques)	99	x	x	7	x	336

TABLE 5. Diesel Engines Sales by Province, Type of End Use and Horsepower Range, Canada, 1977 - Concluded

TABLEAU 5. Ventes de moteurs diesel par province, utilisation ultime, suivant la catégorie de puissance, Canada, 1977 - fin

Province and type of end use — Province et utilisation ultime	Horsepower range — Catégorie de puissance					
	0-100	101-200	201-300	301-400	401 and over — et plus	Total
	units — unités					
Saskatchewan, total	177	737	243	x	x	1,365
A. Road transport — Transport routier	x	—	x	116	x	264
B. Water transport — Transport par eau	x	x	x	—	—	4
C. Agriculture	64	x	x	x	x	750
D. Construction	x	17	x	x	—	55
E. Mining — Industrie minière	x	x	—	—	—	34
F. Forestry — Exploitation forestière	25	x	x	—	—	41
G. Petroleum — Industrie du pétrole	—	x	x	x	—	4
H. Material handling, n.e.s. — Manutention de pièces lourdes, n.c.s.	x	—	x	—	—	6
I. Other end use, n.e.s. (including all generating sets) — Autre utilisation ultime, n.c.a. (y compris toutes les centrales électriques)	35	x	x	6	x	207
Alberta, total	566	930	1,069	1,014	175	3,754
A. Road transport — Transport routier	x	13	671	838	x	1,567
B. Water transport — Transport par eau	12	6	x	—	x	41
C. Agriculture	80	x	x	x	x	677
D. Construction	40	84	134	89	17	364
E. Mining — Industrie minière	x	—	x	x	x	10
F. Forestry — Exploitation forestière	x	63	x	x	5	113
G. Petroleum — Industrie du pétrole	x	130	51	x	36	308
H. Material handling, n.e.m. — Manutention de pièces lourdes, n.c.a.	7	x	x	x	—	13
I. Other end use, n.e.s. (including all generating sets) — Autre utilisation ultime, n.c.a. (y compris toutes les centrales électriques)	332	202	70	20	37	661
British Columbia — Total — Colombie-Britannique	1,196	767	670	1,030	344	4,007
A. Road transport — Transport routier	8	x	379	792	x	1,331
B. Water transport — Transport par eau	439	146	80	45	63	773
C. Agriculture	x	x	x	4	—	54
D. Construction	x	76	57	91	x	296
E. Mining — Industrie minière	x	11	x	4	8	87
F. Forestry — Exploitation forestière	x	304	x	63	64	537
G. Petroleum — Industrie du pétrole	—	x	x	x	—	13
H. Material handling, n.e.s. — Manutention de pièces lourdes, n.c.a.	19	x	x	x	—	70
I. Other end use, n.e.s. (including all generating sets) — Autre utilisation ultime, n.c.a. (y compris toutes les centrales électriques)	541	148	68	26	63	846

TABLE 6. Diesel Engines Sales by Type of End Use, Province and Horsepower Range, Canada, 1977

TABLEAU 6. Ventes de moteurs diesel selon l'utilisation ultime, par province, suivant la catégorie de puissance, Canada, 1977

Type of end use and province — Utilisation ultime et province	Horsepower range — Catégorie de puissance					
	0-100	101-200	201-300	301-400	401 and over — et plus	Total
	units — unités					
A. Road transport — Transport routier:						
1. Canada	101	x	x	2,956	270	6,768
2. Atlantic region — Région de l'Atlantique	x	x	201	117	x	359
3. Québec	21	54	652	417	24	1,168
4. Ontario	33	x	907	565	x	1,676
5. Manitoba	x	24	261	111	x	403
6. Saskatchewan	x	—	x	116	x	264
7. Alberta	x	13	671	838	x	1,567
8. British Columbia — Colombie-Britannique	8	x	379	792	x	1,331
B. Water transport — Transport par eau:						
1. Canada	783	x	x	62	x	1,325
2. Atlantic region — Région de l'Atlantique	158	66	7	11	3	245
3. Québec	x	27	x	x	10	71
4. Ontario	138	23	x	x	4	178
5. Manitoba	7	x	x	—	—	13
6. Saskatchewan	x	x	x	—	—	4
7. Alberta	12	6	x	—	x	41
8. British Columbia — Colombie-Britannique	439	146	80	45	63	773

TABLE 6. Diesel Engines Sales by Type of End Use, Province and Horsepower Range, Canada, 1977 - Concluded

TABLEAU 6. Ventes de moteurs diesel selon l'utilisation ultime, par province, suivant la catégorie de puissance, Canada, 1977 - fin

Type of end use and province Utilisation ultime et province	Horsepower range Catégorie de puissance					
	0-100	101-200	201-300	301-400	401 and over et plus	Total
	units - unités					
C. Agriculture:						
1. Canada	313	x	x	62	x	2,288
2. Atlantic region - Région de l'Atlantique	-	x	-	-	-	x
3. Québec	21	x	x	-	x	x
4. Ontario	95	x	x	x	x	417
5. Manitoba	x	x	x	x	x	305
6. Saskatchewan	64	x	x	x	x	750
7. Alberta	80	x	x	33	x	677
8. British Columbia - Colombie-Britannique	x	x	x	4	-	54
D. Construction:						
1. Canada	596	512	839	353	83	2,383
2. Atlantic region - Région de l'Atlantique	x	67	68	x	x	211
3. Québec	141	77	142	39	42	481
4. Ontario	272	169	362	82	8	893
5. Manitoba	23	22	x	x	x	123
6. Saskatchewan	x	17	x	x	-	55
7. Alberta	40	84	134	89	17	364
8. British Columbia - Colombie-Britannique	x	76	57	91	x	296
E. Mining - Industrie minière:						
1. Canada	312	x	95	x	66	551
2. Atlantic region - Région de l'Atlantique	10	6	3	-	-	19
3. Québec	62	x	x	x	31	109
4. Ontario	143	x	x	x	21	279
5. Manitoba	x	x	x	-	x	53
6. Saskatchewan	x	x	-	-	-	36
7. Alberta	x	-	x	x	x	10
8. British Columbia - Colombie-Britannique	x	11	x	4	x	37
F. Forestry - Exploitation forestière:						
1. Canada	509	587	x	x	74	1,445
2. Atlantic region - Région de l'Atlantique	90	x	x	x	x	x
3. Québec	113	113	x	x	x	269
4. Ontario	210	73	x	x	x	343
5. Manitoba	14	9	x	x	-	x
6. Saskatchewan	25	x	x	-	-	41
7. Alberta	x	63	x	x	5	113
8. British Columbia - Colombie-Britannique	x	304	x	63	64	537
G. Petroleum - Industrie du pétrole:						
1. Canada	95	135	x	35	x	392
2. Atlantic region - Région de l'Atlantique	x	-	x	-	-	x
3. Québec	x	-	x	-	x	11
4. Ontario	17	x	x	10	x	51
5. Manitoba	-	-	x	-	-	x
6. Saskatchewan	-	x	x	x	-	4
7. Alberta	x	130	51	x	36	308
8. British Columbia - Colombie-Britannique	-	x	x	x	-	13
H. Material handling, n.e.s. - Manutention de pièces lourdes. n.c.a.:						
1. Canada	74	57	x	8	x	177
2. Atlantic region - Région de l'Atlantique	x	-	x	-	-	4
3. Québec	x	x	x	x	-	31
4. Ontario	16	x	x	x	x	45
5. Manitoba	x	-	x	-	-	8
6. Saskatchewan	x	-	x	-	-	6
7. Alberta	7	x	x	x	-	13
8. British Columbia - Colombie-Britannique	19	x	x	x	-	70
I. Other end use, n.e.s. (including all generating sets) - Autre utilisation ultime, n.c.a. (y compris toutes les centrales électriques):						
1. Canada	2,366	1,136	355	143	252	4,220
2. Atlantic region - Région de l'Atlantique	208	88	33	8	20	397
3. Québec	709	218	92	33	64	1,118
4. Ontario	442	256	69	43	55	885
5. Manitoba	99	x	x	7	x	200
6. Saskatchewan	35	x	x	6	x	63
7. Alberta	332	202	70	20	37	684
8. British Columbia - Colombie-Britannique	541	148	68	26	63	862

TABLE 7. Diesel Engines Sales by Province, Engine Application and Horsepower Range, Canada, 1977

TABLEAU 7. Ventes de moteurs diesel, par province, usage du moteur, suivant la catégorie de puissance, Canada, 1977

Province and engine application Province et usage du moteur	Horsepower range Catégorie de puissance					
	0-100	101-200	201-300	301-400	401 and over et plus	Total
	units - unités					
Canada	5,149	4,446	5,158	3,735	1,093	19,581
A. Propulsion	1,652	2,978	3,756	3,344	721	12,451
B. Powered stationary or mobile equipment - Machinerie motorisée stationnaire ou mobile	1,671	981	1,246	279	181	4,358
C. Generating set (prime power) - Centrale électrique (puissance primaire)	1,198	238	73	70	132	1,711
D. Generating set (stand by power) - Centrale électrique (puissance de réserve)	628	249	83	42	59	1,061
1. Atlantic region - Région de l'Atlantique:						
A. Propulsion	268	148	229	140	16	801
B. Powered stationary or mobile equipment - Machinerie motorisée stationnaire ou mobile	158	85	69	15	3	330
2. Québec:						
A. Propulsion	181	212	688	443	86	1,610
B. Powered stationary or mobile equipment - Machinerie motorisée stationnaire ou mobile	307	170	227	31	55	790
3. Ontario:						
A. Propulsion	438	470	991	634	174	2,707
B. Powered stationary or mobile equipment - Machinerie motorisée stationnaire ou mobile	595	279	502	68	28	1,472
4. Manitoba:						
A. Propulsion	x	278	313	131	x	790
B. Powered stationary or mobile equipment - Machinerie motorisée stationnaire ou mobile	94	55	x	x	x	235
5. Saskatchewan:						
A. Propulsion	x	712	195	122	x	1,196
B. Powered stationary or mobile equipment - Machinerie motorisée stationnaire ou mobile	35	17	x	x	x	113
6. Alberta:						
A. Propulsion	124	631	864	945	112	2,676
B. Powered stationary or mobile equipment - Machinerie motorisée stationnaire ou mobile	231	204	178	52	44	709
7. British Columbia - Colombie-Britannique:						
A. Propulsion	483	527	476	929	256	2,671
B. Powered stationary or mobile equipment - Machinerie motorisée stationnaire ou mobile	251	171	158	82	47	709

TABLE 8. Diesel Engines Sales, by Engine Application, by Province and Horsepower Range, Canada, 1977

TABLEAU 8. Ventes de moteurs diesel selon l'usage du moteur, par province, suivant la catégorie de puissance, Canada, 1977

Engine application and province Usage du moteur et province	Horsepower range Catégorie de puissance					
	0-100	101-200	201-300	301-400	401 and over et plus	Total
	units - unités					
A. Propulsion:						
1. Canada	1,652	2,978	3,756	3,344	721	12,451
2. Atlantic region - Région de l'Atlantique	268	148	229	140	16	801
3. Québec	181	212	688	443	86	1,610
4. Ontario	438	470	991	634	174	2,707
5. Manitoba	x	278	313	131	x	790
6. Saskatchewan	x	712	195	122	x	1,196
7. Alberta	124	631	864	945	112	2,676
8. British Columbia - Colombie-Britannique	483	527	476	929	256	2,671
B. Powered stationary or mobile equipment - Machinerie motorisée stationnaire ou mobile:						
1. Canada	1,671	981	1,246	279	181	4,358
2. Atlantic region - Région de l'Atlantique	158	85	69	15	3	330
3. Québec	307	170	227	31	55	790
4. Ontario	595	279	502	68	28	1,472
5. Manitoba	94	55	x	x	x	235
6. Saskatchewan	35	17	x	x	x	113
7. Alberta	231	204	178	52	44	709
8. British Columbia - Colombie-Britannique	251	171	158	82	47	709
C. Generating set (prime power) - Centrale électrique (puissance primaire):						
All provinces - Toutes les provinces	1,198	238	73	70	132	1,711
D. Generating set (stand by power) - Centrale électrique (puissance de réserve):						
All provinces - Toutes les provinces	628	249	83	42	59	1,061
Groups A to D - Total - Groupes A à D	5,149	4,446	5,158	3,735	1,093	19,581

LIST OF RESPONDENTS

LISTE DES PARTICIPANTS

Newfoundland - Terre-Neuve:

The Great Eastern Oil & Import Co. Ltd., P.O. Box 670, 331 Water St. ... St. John's, A1C 5L5
John Leckie & Co. Ltd., Industrial Park, O'Leary Ave. St. John's, A1G 5H1
Marystown Shipyard Mortier Bay, A0E 1E0
Newfoundland Tractor & Equip. Co. Ltd., Box 1150, Kenmount Rd. St. John's, A1C 5M5

Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard:

Georgetown Shipyard Georgetown, COA ILO
Pickard A. Machinery (1971) Ltd., Box 545, 479 University Ave. Charlottetown, CIA 7L1

Nova Scotia - Nouvelle-Écosse:

Acadia Gas Engines Ltd., 210 King St. Bridgewater, B4V 1A2
Cummins Atlantic Division, 3204 Barrington St. Halifax, B3K 2X6
Hawboldt Industries Ltd., P.O. Box 80 Chester, BOJ 1JO
N.S. Tractors & Equip. Ltd., Box 1420, 3575 Kempt Rd. Halifax, B3K 5J2
James Rosborough Armdale, B3J 2L3
Scot Truck Ltd., P.O. Box 70 Debert, B0M 1G0
Steel & Engine Products Ltd., 110 Water St. Liverpool, BOT 1KO

New Brunswick - Nouveau-Brunswick:

Chantier Naval Caraquet Caraquet, EOB 1KO
East Coast Marine Co. Ltd., 26 Reade St. Moncton, E1C 6R9
St. John Shipbuilding & Dry Docks, Bayside Dr. E., Stn. J. St. John, E2L 3W9
Thomas Equipment Ltd., P.O. Box 130 Centreville, EOJ 1HO
Tractor & Equip. (1962) Ltd., P.O. Box 1326, 471 Smythe St. Fredericton, E3B 5E4

Québec:

Bombardier Ltd., Industrial Div. Valcourt, JOE 2L0
Canadian Ingersoll Rand Co. Ltd., 620 Cathcart Montréal, H3B 1M1
Canadian Kenworth Co., Division of Paccar of Canada Ltd P.O. Box 600 .. Ste Thérèse, J7E 4K9
Consolidated Engines & Machinery Co. Ltd., 8550 Delmeade Rd. Montréal, H4T 1L7
Cummins Québec Ltd., 7200 Trans Canada Hwy. Pointe-Claire H9R 1C2
Davie Brothers 61 Commerciale Lévis, G6V 3P4

LIST OF RESPONDENTS - Continued

LISTE DES PARTICIPANTS - suite

Québec - Concluded - fin:

Deutz Diesel (Canada) Ltd., 90 Montée de Liesse	Montréal, H4T 1N4
Dorval Diesel Ltd., 2190 Hymus Blvd.	Dorval, H9P 1J7
Dux Machinery Corp., 621 rue Lavaisier	Repentigny, J6A 2E3
J.A. Faguy & Sons Ltd., 750 Montée de Liesse	Montréal, H4T 1P3
Flygt Canada, 300 Labrosse Ave.	Pointe-Claire, H9R 4V5
Forano Ltd., 1600 St. Paul	Plessisville, G6L 1C1
General Diesel Inc., 2997 rue Watt C.P. 1155 Terminus	Québec
Hewith Equip. (1971) Ltd., P.O. Box 1200, 5001 Trans Canada Hwy.	Pointe-Claire, H9R 4R6
I.E.C. Holden Ltd., 8180 Côte de Liesse Rd.	Montréal, H4T 1G8
Lagden Equipment, 2347-43rd Ave.	Lachine H8T 2K1
Les Entreprises Maritimes	Gaspé, G0C 1R0
Les Industries Tanguay Ltée, St. Prime Co.	Roberval, G0W 2W0
M.L.W. Industries Div. of Bombardier M.L.W. Transportation & Marketing Div. Ltd., 1505 Dickson Rd.	Montréal, H1N 2H7
Mainguys Ltd., 6033 Hamilton St.	Montréal, H4E 3C2
Marine Industries Ltd., Tracy St.	Sorel, J3P 5N5
Richard Piché Inc., 95 St. Joseph	Cap Santé, GOA 1L0
Prévost Car	St. Claire
S.M.I. Industries Ltd., 2055 Bennett Ave.	Montréal, H1V 2T2
Pierre Thibault (Canada) Ltée.	Pierreville
United Diesel Engine Rebuilders, 500- 1st Ave.	Québec, G1L 3J9
Verreault Navigation	Les Mechins, GOJ 1TO

Ontario:

Allatt Ltd., 1100 Finch Ave.	Downsview, M3J 2E3
American Hoist of Can. Ltd., 145 Heart Lake Rd. S.	Brampton, L6W 3K3
Arc Rental Service Ltd., 9 Taymall Ave.	Toronto, M8Z 3Y8
Assinck Bros., P.O. Box 208	Markham, L3P 3J7
Atlas Polar Co. Ltd., 60 Northline Rd.	Toronto, M4B 3E5

LIST OF RESPONDENTS - Continued

LISTE DES PARTICIPANTS - suite

Ontario - Continued - suite:

Barber-Greene Can. Ltd., 401 Barber-Greene Rd.	Milton, L9T 3C1
Basener Industries, 168 West Kit	Kitchener, N2G 3W8
Bayfield Boat Yard Ltd.	Clinton, N0M 1L0
Bert Pyke Ltd., 185 Hillcroft St.	Oshawa, L1G 2L6
Blackwood Hodge Ont. Ltd., 10 Suntract Rd.	Weston, M9N 3N9
Bomag Div. of Koehring Can. Ltd., 1300 Aerowood Dr.	Mississauga, L4W 1B7
Boyles Operations (Div. Dresser Industrial Products Ltd.), 256 Hughes Rd.	Orillia, L3V 2M4
C. & C. Yachts, 1490 Speers Rd.	Oakville, L6L 2X6
Canadian Dredge, Ft. of North	Kingston, K7L 4V5
Canadian Longyear, 111 Main St. W.	North Bay, P1B 2T6
Canron Ltd. Railway Div., 171 Eastern Ave.	Toronto, M5A 1H8
Care Equipment Mfg. Co. Ltd., P.O. Box 250	Breslau, N0B 1M0
Clark Equip. Canada Ltd., Talbott East	St. Thomas, N5P 3T4
Collingwood Shipyards, Dry Dock	Collingwood, L9V 3Z3
Command Yachts (International) Ltd., P.O. Box 2154, Terminal A, 875 Florence St.	London, N6A 4E3
Compair Canada Ltd., 2185 N. Sheridan Way	Clarkson, L5K 1A4
Coneng Ford Power Ltd., 3 Bestobell Rd.	Toronto, M8W 4H2
Cooper Bessemer of Canada Ltd., Box 670	Stratford, N5A 6V6
Crane Carrier Can. Ltd., 503 Carlingview Dr.	Malton
Crothers Leasing Ltd., 1 Crothers Dr.	Leaside, Toronto, M4H 1A1
Cummins Ont. Ltd., P.O. Box 40, Station U, 150 North Queen	Toronto, M8Z 5N1
Mr. L. Devald, R.R. No. 1	Kettleby, LOG 1J0
Dominion Road Machinery, Maitland Rd.	Goderich, N7A 3Y4
Eaton Yale Forestry & Construction Equip. Div., 925 Devonshire Ave.	Woodstock, N4S 5S1
Euclid Inc., 200 Woodlawn Rd. W.	Guelph, N1H 1B6
F.M.C. of Canada Ltd., Crane & Excavator Div., P.O. Box 190	Woodstock, N4S 7X3
Flometrico Ltd., P.O. Box 337	Mississauga, L5A 3A1
Ford Motor Co. of Can. Ltd. (Industrial + Remanufactured Products) 8000 Dixie Rd.	Brampton, L6T 2J7

LIST OF RESPONDENTS - Continued

LISTE DES PARTICIPANTS - suite

Ontario - Continued - suite:

Frederick Parker (Canada) Ltd., 441 Ellesmere Rd.	Scarborough, M1R 4E5
Gardener-Denver (Canada) Ltd., 1800 Ellesmere Rd.	Scarborough, M1H 2V5
General Crane Ltd., 670 Industrial Rd.	London, N5V 1V1
<u>G.M. of Canada Ltd., Diesel Div.</u> , Box 5160	London, N6A 4N5
General Supply Co. of Canada, 5280 Dixie Rd.	Mississauga, L4W 2A7
Gorman-Rupp of Canada Ltd., 70 Burwell Rd.	St. Thomas, N5P 3R7
Hawker Siddeley Can. Ltd., Forestry Equip. Div. Box 1004, Malton Postal Stn.	Mississauga, L4T 3Y1
Hawker Siddeley Diesel & Electric Ltd., 355 Wyecroft Rd.	Oakville, L6K 2H2
<u>Hy-Hoe Corp. Canada Ltd.</u> , Industrial Park	Arnprior, K7S 3H4
Hyster Canada Ltd., 6325 Northan Dr.	Malton, L4V 1H8
International Harvester Co. of Canada, 208 Hillyard St.	Hamilton, L8L 6B6
Jaeger Machinery of Canada Ltd., 43 Gaylord Rd.	St. Thomas, N5P 3S1
Jarvis Clark, P.O. Box 1110	North Bay, P1B 8K4
Joy Manufacturing Co. of Canada Ltd., P.O. Box 100, Dundas St.	Galt, N1R 5T4
Koehring Canada Ltd., P.O. Box 490, Market St. S.	Brantford, N3T 5P6
Lincoln Electric Ltd., 179 Wicksteed Ave.	Leaside, M4G 2B9
R.A. Lister Co. Canada Ltd., 56 Chauncey Ave.	Toronto, M8Z 2Z4
Mack Trucks, 300 East Mall	Islington, M9B 6B7
Mainco Industrial Cleaning Corp., Webber Rd.	Welland
Marathon Equipment, 70 Snidercroft Rd.	Concord, L4K 1B1
Massey Ferguson Industrial Ltd., 915 King St. W.	Toronto, M6K 1E3
Mechron Engineering Products Ltd., 2437 Kaladar Ave.	Ottawa, K1V 8B9
Nesco, 114 Miles St.	Thunder Bay, P7E 3V0
Northstar Yachts Ltd.	Huron Park
<u>Ontario Diesel Ltd.</u> , P.O. Box 876, 36 Hiscott St.	St. Catharines, L2R 6Z4
Perkins Engines Canada Ltd., 7 Meridian Rd.	Rexdale, M9W 4Z6
Presvac Systems, 341 Dosco Dr.	Stoney Creek, L8E 2N6

LIST OF RESPONDENTS - Continued

LISTE DES PARTICIPANTS - suite

Ontario - Concluded - fin:

Bert Pyke Ltd., 185 Hillcroft St.	Oshawa, L1G 2L6
Ruston Diesels Ltd., 2 Paxman Rd.	Etobicoke, M9C 1B6
Shepherd Boats Ltd., P.O. Box 640	Niagara-on-the Lake, L0S 1J0
J.J. Taylor & Sons Ltd., 2 Stadium Rd.	Toronto, M5V 2R9
Temiscaming Industrial Mining Equip. Ltd., C.P. 1330	Haileybury, POJ 1K0
Thaler Metal Industries Ltd., 30 Chemical Court	West Hill, M1E 3X7
The Thimberland Ellicott Ltd., P.O. Box 90	Woodstock, N4S 7W5
Unit Rig & Equip. Co. (Canada) Ltd., Box 1009, 300 Stanley S.	Niagara Falls, L2E 6V9
Wabco Equipment Canada Ltd., Adams Ave.	Paris, N3L 3E6
Walter Motor Truck of Canada Ltd., P.O. Box 1089	Almonte, K0A 1AO
Westinghouse Canada Ltd., P.O. Box 510	Hamilton, L8N 3K2
Whitby Boat Works Ltd., 1710 Charles St.	Whitby, L1N 1C2
White Farm Equipment, 175 Pearl St.	Brantford, N3T 5N2

Manitoba:

Canadian Co-op Implements, 770 Pandora Ave. E.	Winnipeg
Construction Equip. Co. Man. Ltd., 661 Wall St.	Winnipeg, R3G 2T4
Cowl Div. of James B. Carter Ltd., 88 Fennell St.	Winnipeg, R3T 3M4
Cummins Diesel Sales & Service Ltd., P.O. Box 985, 2010 Notre Dame Ave.	Winnipeg, R3C 2V8
Flyer Industries Ltd., 6 Otter St.	Winnipeg, R3T 0M6
Keewatin Electric & Diesels Ltd., 1040 Coulter	Winnipeg, R3E 0X8
Midwest Detroit Diesel Ltd., 1460 Waverley St.	Winnipeg, R3T 0P6
Monarch Machinery Ltd., 889 Erin St.	Winnipeg, R3G 2W7
Mumford Medland Ltd., 576 Wall St.	Winnipeg, R3G 2T4
Powell Equip. Ltd., 1455 Buffalo Pl., Fort Garry	Winnipeg, R3T 1L8
Pritchard Engineering Co. Ltd., 111 Bannister Rd.	Winnipeg, R2R 0P2
Versatile Manufacturing Co., 1260 Clarence Ave.	Winnipeg, R3T 1T3

Saskatchewan:

Central Irrigation Co. Ltd., Box 730	Outlook
Hilltop Ford Equipment Sales Ltd., 2337 Faithful Ave.	Saskatoon, S7K 1T9

LIST OF RESPONDENTS - Continued

LISTE DES PARTICIPANTS - suite

Saskatchewan - Concluded - fin:

Kramer Tractor Ltd., P.O. Box 707, 6th & Halifax Regina, S4P 3A8

Alberta:

R. Angus Alberta Ltd., 16900-107 Ave. Edmonton, T5P 4C3
B.R.E. Electric Ltd., 14840-115th Ave. Edmonton, T5M 3C1
Cardwell Supply Co. Ltd., 5925-99th St. Edmonton
Cummins Diesel Power Ltd., 14755-121st A. Ave. Edmonton, T5L 2T2
Cummins Diesel Power Ltd., Box 880 Stn. T Calgary, T2H 0C6
Foremost Vehicles Ltd., 1616 Meridian Rd. N.E. Calgary
Hillbrand Industries Ltd., 11319-163rd St. Edmonton, T5M 1Y7
Industrial Engines Prod. Ltd., 8049 Coronet Rd. Edmonton, T6E 4N7
Mid-Continent Supply Co., 6720-104th St. Edmonton, T6H 2L4
National Supply Co., Box 4459, 9515-51st Ave. Edmonton, T6E 4T5
Panco Ltd., 8241-31st St. S.E. Calgary, T2C 1H9
Power Electric & Equip. Co. Ltd., 336-41st Ave. N.E. Calgary
Rotary Plow Co. Ltd., 4532-6th St. N.E. Calgary, T2E 3Z7
Tate Power Ltd., 7833 Coronet Rd. Edmonton, T6E 4N7
United Steel Corp. Oilwell Div., 608-42nd Ave. S.E. Calgary, T2G 1Y6
Vitona Engine Service & Equip. Ltd., 9210-56th Ave. Edmonton, T6E 0B1
Vulcan Machinery & Equip. Ltd., 11313-170th St. Edmonton, T5M 3P5

British Columbia - Colombie-Britannique:

Alberni Engineering & Shipyard Ltd., 104 Bird St. Port Alberni, V9Y 4B8
Albion Boat Works Ltd., 23284 McKay St., R.R. No. 1 Maple Ridge, V2X 7E6
Allied Shipyard, 1870 Harbour Vancouver, V7H 1A1
B.C. Equipment Co. Ltd., 306 Industrial Ave. Vancouver, V6A 2P4
Burrard Dry Dock, 109 E. Esplanade Vancouver, V7L 1E1
Canoe Cove Mfg. Co. Ltd., 2300 Canoe Cove Rd. Sidney, V8L 3S2
Chapman Industries, 1670 W. 5th Ave. Vancouver, V6J 1N9
Cullen Detroit Diesel Allison Ltd., 2350 Willingdon Ave. Burnaby, V5C 5J6
Cummins Diesel Sales of B.C. Ltd., P.O. Box 2088, 4270 Dawson Vancouver, V6B 3T3

LIST OF RESPONDENTS - Concluded

LISTE DES PARTICIPANTS - fin

British Columbia - Concluded - Colombie-Britannique - fin:

Farwest Diesel & Equipment Co., 1189 W. 16th St.	North Vancouver, V7P 1R4
Finning Air Products Ltd., 1155 Great Northern Way	Vancouver, V5T 1E6
Finning Tractor (1959) Ltd., 555 Great Northern Way	Vancouver, V5T 1E2
Freight Liner of Canada Ltd., 4242 Phillips	Burnaby, V5A 2X3
Friesen Industries Ltd., 32032 Fraser Way	Abbotsford, V5T IV8
Greenwich Yachts Ltd., 535 Airport Rd.	Richmond, V7B 1B5
Industrial Engines Ltd., 8975 Oak St.	Vancouver, V6P 4B8
Klassen Diesel Sales & Service Ltd., 566 Cedar Bridge	Richmond, V6X 2A7
Land-Sea Power Ltd., Motorlite Mfg. Div., 1404 E. Hastings	Vancouver, V5L 1S3
Logan Mayhew Ltd., 555 West 6th Ave.	Vancouver, V9Z 1A2
Mc & Mc Div. of Acklands Ltd., 3525 Coronett St.	Vancouver, V5M 2H4
S. Madill Ltd., 2560 Bowen Rd., P.O. Box 4300	Nanaimo, V9R 5M6
John Manly Ltd., 2050 Kent St.	Vancouver, V5P 2T2
Maritime Industries, 445 West 6th Ave.	Vancouver, V5Y 1L3
Matsumoto Shipyards Ltd., 3829 Dollarton Hwy.	North Vancouver, V7G 1A1
Monashee Mfg. Corp., 1247 Ellis St.	Kelowna, V1Y 1Z6
Pacific Engines & Equip. Ltd., 1381 William St.	Vancouver, V5L 2P6
Pacific Truck & Trailer, 935 W. 3rd St.	Vancouver, V7P 1E5
Patrick Equipment Ltd., 2625 Douglas Rd.	North Burnaby, V5C 5B5
Simpson Power Products Ltd., 5271 Regent St.	Burnaby, V5C 4H7
Simson Maxwell, 1380 West 6th Ave.	Vancouver, V6H 1A7
Vancouver Shipyard, 50 Pemberton	Vancouver, V7P 2R2
Wesdrill Equipment (Div. of Bow Valley Industries Ltd.), 280 Viking Way	Richmond, V6V 1N5
West Coast Salvage & Contracting Co. Ltd., 2150 Kent Ave. E.	Vancouver, V5P 2T2
White Western Star (Div. of White Motor Corp. of Canada Ltd.), Box 668	Kelowna, V1Y 7P2

United States - États-Unis:

Allis-Chalmers, 141st Halsted St., P.O. Box 563	Harvey, Illinois, 60426
The Skookum Co. Canadian Branch, 8524 N. Crawford St.	Portland, Oregon



Statistics Canada Statistique Canada

Merchandising and Services Division

GAS TURBINE SALES SURVEY, 1977

Indicate the classification that describes your business

- Importer Canadian Engine Manufacturer
 Original Equipment Manufacturer
 Other (specify) _____

Instructions: This survey is designed to measure the unduplicated size of the Canadian home and export market for gas turbines by horsepower, application and end-use. The respondents to this survey include:

Importers of engines: Firms which import engines for own use and/or resale. Report total sales to end-users whether sales are made directly or through distributors or dealers. Exclude sales made to Canadian O.E.M.'s.*

Canadian Engine Manufacturers: Report total sales to end-users whether sales were made directly or through distributors or dealers. Report both Canadian and export sales of bare engines and engines sold as part of your product but exclude sales made to Canadian O.E.M.'s.

Canadian Original Equipment Manufacturers: Report total sales of engines bought bare or with accessories and incorporated into your product and subsequently sold, whether sales are made directly or through distributors or dealers. Report both Canadian and export sales.

Distributors and dealers who do not import engines are excluded from this survey.

*O.E.M.'s. = Original Equipment Manufacturers
(Exemplaires français disponibles sur demande)

Revise name and address if not correct
Collected by the authority of the Statistics Act,
Chapter 15, Statutes of Canada, 1970-71-72

5-3407-14.1: 20-9-76

Was turbine manufactured in Canada? <input type="checkbox"/> Yes <input type="checkbox"/> No		Was turbine manufactured in Canada for export? <input type="checkbox"/> Yes <input type="checkbox"/> No				
Name of Manufacturer:	Customer Information: Name: _____					
Street Address:		Delivery Date: Day _____ Month _____ Year _____				
City: _____	Prov. _____	Tel. No. _____	Area code _____ number _____			
Engine Application						
End-use market	Marine propulsion	Pipeline	Powered stationary or mobile equipment	Other mechanical drive	Generating set (prime power)	Generating set (standby power)
Shipbuilding						
Pipelines						
Oil and gas industries						
Power utilities						
Chemical and petrochemical industries						
Other						

Note: Use one card for each engine sold.

5-3407-14.1



Statistics Canada Statistique Canada
Merchandising and Services Division
**DIESEL AND NATURAL GAS ENGINE
SALES SURVEY, 1977**

Indicate the classification that describes your business

- Importer Canadian Engine Manufacturer
 Original Equipment Manufacturer
 Other (specify) _____

Instructions: This survey is designed to measure the unduplicated size of the Canadian home and export market for bare or unmounted diesel engines by horsepower, application and end-use. Information is also requested on natural gas engines. The respondents to this survey include:

Importers of engines: Firms which import engines for own use and/or resale. Report total sales to end-users whether sales are made directly or through distributors or dealers. Exclude sales made to Canadian O.E.M.'s.*

Canadian Engine Manufacturers: Report total sales to end-users whether sales were made directly or through distributors or dealers. Report both Canadian and export sales of bare engines and engines sold as part of your product but exclude sales made to Canadian O.E.M.'s.

Canadian Original Equipment Manufacturers: Report total sales of engines bought bare or with accessories and incorporated into your product and subsequently sold, whether sales are made directly or through distributors or dealers. Report both Canadian and export sales.

Distributors and dealers who do not import engines are excluded from this survey.

*O.E.M.'s. = Original Equipment Manufacturers

(*Exemplaires français disponibles sur demande*)

Revise name and address if not correct

Collected by the authority of the Statistics Act,
Chapter 15, Statutes of Canada, 1970-71-72.

5-3407-13.1; 20-9-76

Engine Model Number	
Engine Serial Number	
Horse-power (maximum continuous) Check (/) one	
0 - 25 <input type="checkbox"/> 26 - 50 <input type="checkbox"/> 51 - 100 <input type="checkbox"/> 101 - 200 <input type="checkbox"/> 201 - 300 <input type="checkbox"/> 301 - 400 <input type="checkbox"/> 401 - 500 <input type="checkbox"/> 501 - 750 <input type="checkbox"/> 751 - 1250 <input type="checkbox"/> 1251 - 3000 <input type="checkbox"/> 3001 and over <input type="checkbox"/>	

Engine type:		<input type="checkbox"/> Diesel	<input type="checkbox"/> Natural gas	Name of Manufacturer:	Delivery date:			
Customer Information:				Day			Month	Year
Name:								
Street Address:							Postal Code:	
City:		Prov.		Tel. No.	area code	number		
End-use market		Engine Application						
		Propulsion	Powered stationary or mobile equipment	Generating set (prime power)		Generating set (standby power)		
Road transport								
Water transport								
Agriculture								
Construction								
Mining								
Forestry								
Petroleum								
Materials handling, n.e.s.								
Other								

Note: Use one card for each engine sold.

5-3407-13.1



Statistics Canada Statistique Canada

Division du commerce et des services

ENQUÊTE SUR LES VENTES DE TURBINES, 1977

Indiquez la classification qui décrit votre entreprise

- Importateur Fabricant canadien de moteurs
 Fabricant d'équipement d'origine
 Autre (précisez) _____

Instructions: Cette enquête vise à mesurer l'importance réelle (sans doubles comptes) du marché domestique et d'exportation des moteurs diesel non-montés (seuls) suivant la catégorie de puissance, l'utilisation, et le genre d'utilisateur ultime. Les enquêtes comprennent les:

Importateurs de moteurs: Les entreprises qui importent des moteurs pour leur usage personnel et/ou pour la revente. Indiquez les ventes totales aux utilisateurs ultimes, que les ventes aient été faites directement ou par l'entremise de distributeurs ou concessionnaires. Ne comprenez pas les ventes à des fabricants canadiens d'équipement d'origine.

Fabricants canadiens de moteurs: Indiquez les ventes totales aux utilisateurs ultimes, que les ventes aient été faites directement ou par l'entremise de distributeurs ou concessionnaires. Indiquez à la fois les ventes au Canada et les ventes à l'exportation, de moteurs seuls et de moteurs montés sur vos produits mais ne comprenez pas les ventes à des fabricants canadiens d'équipement d'origine.

Fabricants canadiens d'équipement d'origine: Indiquez les ventes totales de moteurs achetés seuls ou avec accessoires et montés sur vos produits et par suite vendus, que les ventes aient été faites directement ou par l'entremise de distributeurs ou concessionnaires. Indiquez à la fois les ventes au Canada et les ventes à l'exportation.

Les distributeurs et concessionnaires qui n'importent pas de moteurs sont exclus de cette enquête.

(English copies available on request)

Corriger le nom et l'adresse s'il y a lieu

Déclaration exigée en vertu de la Loi sur la statistique,
chapitre 15, Statuts du Canada de 1970-71-72

5-3407-14.2; 20-9-76

Cette turbine a-t-elle été fabriquée au Canada? Oui Non

Cette turbine a-t-elle été fabriquée au Canada en vue de l'exportation? Oui Non

Nom du fabricant:

Renseignements sur l'acheteur:

Nom:

Rue et numéro:

Code postal

Date de livraison
Jour Mois Année

Ville: Prov. N° de tél. région numéro

Usage du moteur

Utilisateur ultime	Propulsion marine	Pipe-line	Machinerie motorisée stationnaire ou mobile	Autre commande mécanique	Centrale électrique (puissance primaire)	Centrale électrique (puissance de réserve)
--------------------	-------------------	-----------	---	--------------------------	--	--

Construction de navires

Pipe-lines

Industrie pétrolière

Centrale hydro-électrique

Industrie de produits chimiques et pétrochimiques

Autre

5-3407-14.2

Note: Veuillez nous servir d'une carte distincte pour chaque moteur vendu.



Statistics Canada Statistique Canada

Division du commerce et des services

**ENQUÊTE SUR LES VENTES DE MOTEURS DIESEL
ET À GAZ NATUREL, 1977**

Indiquez la classification qui décrit votre entreprise

- Importateur Fabricant canadien de moteurs
 Fabricant d'équipement d'origine
 Autre (précisez) _____

Corriger le nom et l'adresse s'il y a lieu

Déclaration exigée en vertu de la Loi sur la statistique,
chapitre 15, Statuts du Canada de 1970-71-72.

5-3407-13.2: 20-9-76

Instructions: Cette enquête vise à mesurer l'importance réelle (sans doubles comptes) du marché domestique et d'exportation des moteurs diesel non-montés (seuls) suivant la catégorie de puissance, l'utilisation, et le genre d'utilisateur ultime. Nous désirons aussi obtenir des renseignements sur les moteurs à gaz naturel. Les enquêtes comprennent les:

Importateurs de moteurs: Les entreprises qui importent des moteurs pour leur usage personnel et/ou pour la revente. Indiquez les ventes totales aux utilisateurs ultimes, que les ventes aient été faites directement ou par l'entremise de distributeurs ou concessionnaires. Ne comptez pas les ventes à des fabricants canadiens d'équipement d'origine.

Fabricants canadiens de moteurs: Indiquez les ventes totales aux utilisateurs ultimes, que les ventes aient été faites directement ou par l'entremise de distributeurs ou concessionnaires. Indiquez à la fois les ventes au Canada et les ventes à l'exportation, de moteurs seuls et de moteurs montés sur vos produits mais ne comptez pas les ventes à des fabricants canadiens d'équipement d'origine.

Fabricants canadiens d'équipement d'origine: Indiquez les ventes totales de moteurs achetés seuls ou avec accessoires et montés sur vos produits et par suite vendus, que les ventes aient été faites directement ou par l'entremise de distributeurs ou concessionnaires. Indiquez à la fois les ventes au Canada et les ventes à l'exportation.

Les distributeurs et concessionnaires qui n'importent pas de moteurs sont exclus de cette enquête.

(English copies available on request)

Numéro de modèle	
Numéro de série	
Puissance continue maximale en H.P. Cochez (/) une case	
0 - 25	<input type="checkbox"/>
26 - 50	<input type="checkbox"/>
51 - 100	<input type="checkbox"/>
101 - 200	<input type="checkbox"/>
201 - 300	<input type="checkbox"/>
301 - 400	<input type="checkbox"/>
401 - 500	<input type="checkbox"/>
501 - 750	<input type="checkbox"/>
751 - 1250	<input type="checkbox"/>
1251 - 3000	<input type="checkbox"/>
3001 et plus	<input type="checkbox"/>

Type de moteur:	<input type="checkbox"/> Diesel	<input type="checkbox"/> Gaz naturel	Nom du fabricant:
Renseignements sur l'acheteur:			Date de livraison Jour Mois Année
Nom:			
Rue et numéro:			Code postal
Ville:	Prov.	N° de tél.	région numéro
Usage du moteur			
Utilisateur ultime	Propulsion	Machinerie motorisée stationnaire ou mobile	Centrale électrique (puissance primaire)
Transport routier			
Transport par eau			
Agriculture			
Construction			
Industrie minière			
Exploitation forestière			
Industrie du pétrole			
Manutention de pièces lourdes, n.c.a.			
Autre			

Note: Veuillez vous servir d'une carte distincte pour chaque moteur vendu.

5-3407-13.2

STATISTICS CANADA LIBRARY
BIBLIOTHÈQUE STATISTIQUE DU CANADA



1010714622