Tableau 1 Événements et victimes ferroviaires

	Se	ptembre		Cumulat	re)	
	2020	2010	2015-2019	2020	2019	2015-2019
	2020	2019	moyenne	2020		moyenne
Accidents	80	92	86	743	1014	834
Collisions en voie principale	0	1	1	5	3	:
Déraillements en voie principale - 1-2 wagons*	5	2	2	34	47	30
Déraillements en voie principale - 3-5 wagons	0	0	0	2	5	(
Déraillements en voie principale - 6 wagons et plus	1	3	2	24	24	22
Accidents aux passages à niveau	16	11	10	92	137	113
Collisions hors d'une voie principale	6	9	7	55	92	7:
Déraillements hors d'une voie principale - 1-2 wagons*	32	33	37	298	399	33
Déraillements hors d'une voie principale - 3-5 wagon	5	8	6	51	63	6
Déraillements hors d'une voie principale - 6 wagons et plus	3	3	1	19	25	21
Collisions / déraillements de véhicules d'entretien	0	8	5	25	37	31
Accidents à des employés / voyageurs	0	1	1	4	12	1.
Accidents survenus à des intrus	5	10	7	46	46	53
Incendies / Explosions	6	2	3	65	90	38
Autres	1	1	2	23	34	34
Incidents	16	13	19	172	206	222
Déraillements en voie principale - 1-2 wagons* (aucun domma	0	0	0	0	2	
Collision hors d'une voie principale (aucun deraillement, aucun	1	0	0	1	0	
Déraillements hors d'une voie principale - 1-2 wagons* (aucun	1	1	3	29	53	7
Fuite de marchandises dangeureuses	0	0	1	0	0	·
Aiguillage de voie principale en position anormale	0	2	1	3	14	
Mouvement dépasse les limites d'autorisation	9	8	10	103	112	10
Mouvement non contrôlé de matériel roulant	3	2	1	17	12	10
Autres	2	0	2	19	13	2
Million de trains-milles (a)	2	O	2	61.08	67.21	63.42
Accidents / million de trains-milles	•	•		12.16	15.09	13.15
Accidents avec marchandises dangereuses**	9	10	7	69	140	97
Déraillements en voie principale	0	2	1	6	17	12
Accidents aux passages à niveau	0	0	0	2	6	12
Collisions hors d'une voie principale	2	2	2	10	37	2!
Déraillements hors d'une voie principale	7	5	4	48	75	53
Autres	0	1	0	3	5	3.
Accidents avec fuite de marchandises dangereuses	0	2	1	3	8	-
Accidents à des trains de voyageurs	2	3	5	27	42	4
Accidents à des trains de voyageurs Accidents impliquant un mouvement non contrôlé de matérie	2	3	4	20	58	37
Morts à la suite d'accidents	10	10	6	49	60	48
Accidents aux passages à niveau	8	2	2	16	23	14
Accidents aux passages a niveau Accidents survenus à des intrus	2	8	4	31	32	32
Accidents survenus a des intrus Autres	0	0	0	2	52	
1 100 100	5	4	5	33	5 45	49
Blessés graves à la suite d'accidents		4 0	5 2			
Accidents aux passages à niveau	2			13	18	19 18
Accidents survenus à des intrus	3 0	2 2	2	15 5	13 14	13
Autres	U	2	۷	Э	14	13

Les moyennes quinquennales ont été arondies. Les totaux ne correspondent pas toujours à la somme des moyennes.

Bureau de la sécurité des transports du Canada

a) Les trains-milles sont approximatifs. (Source: Transports Canada)

Le nouveau règlement du BST est entré en vigueur le 1er juillet 2014. Ce règlement modifie certaines exigences de rapport.

^{*} En vertu des nouvelles exigences de rapport, tout déraillement doit être signalé. Le BST a examiné les déraillements et collisions jusqu'au 1er janvier 2014 et a catégorisé des occurrences avec des conséquences minimales comme des incidents à signaler incluant: les déraillements mettant en cause 1 ou 2 wagons, sans dommage subi par le matériel ou la voie; sans blessure; sans incendie et sans rejet de marchandises dangereuses. Les collisions hors d'une voie principale, sans dommage subi par le matériel ou la voie; sans blessure; sans incendie; sans rejet de marchandises dangereuses et qui n'ont pas empiété sur la voie principale.

** Les règlements du BST ont été harmonisés avec l'article 8,4 du règlement sur le transport des marchandises dangereuses, en vertu duquel les incidents de fuite de marchandise dangereuse ne doivent être déclarées que dans les cas de risque de décès ou de blessure grave, d'évacuation ou de fermeture d'une installation de chargement de la marchandise dangereuse d'une route, une ligne de chemin de fer principale, ou une voie navigable principale.

Tableau 2

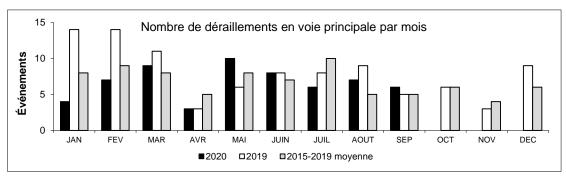
Accidents ferroviaires survenus aux passages à niveau et à des intrus

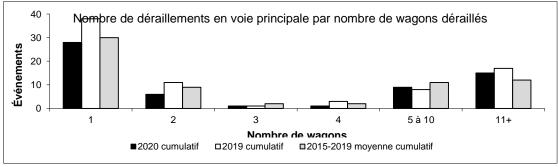
Passages à niveau (dont le type est enregistré) 202 Passages à niveau (cumu Intrus (cumulatif)

	r assayes a i	iiveau (uu	iit ie type es	t enregistre)	Lui rassayes	a iliveau (Cu	iiiu iiitius (Ci	umuatii)
	Public automatisé	Public passif	Privé	Ferme	2020	2019	2020	2019
Геrre-Neuve								
Accidents	0	0	0	0	0	0	0	0
Morts	0	0	0	0	0	0	0	0
Blessures graves	0	0	0	0	0	0	0	0
louvelle-Écosse								
Accidents	0	1	1	0	2	1	1	0
Morts	0	0	0	0	0	0	0	0
Blessures graves	0	0	1	0	1	2	1	0
louveau-Brunswick								
	0	0	1	0	1	2	1	1
Accidents	0 0	0	1 0	0 0	1 0	2 0	1 0	1 0
Morts Blessures graves	0	0	0	0	0	0	1	1
-	U	•	U	U	U	J		•
uébec								
Accidents	11	1	2	1	15	18	6	6
Morts	2	1	0	0	3	1	6	4
Blessures graves	2	0	0	0	2	1	0	2
Intario								
Accidents	8	4	1	0	13	39	17	16
Morts	2	0	0	0	2	10	12	14
Blessures graves	1	0	0	0	1	1	5	2
Manitoba								
Accidents	3	8	4	0	15	16	2	2
Morts	1	4	0	0	5	4	1	2
Blessures graves	0	2	Ö	0	2	0	1	0
3								
askatchewan	1	2	0	0	4	10	4	2
Accidents	1 0	3 1	0 0	0 0	4 1	19	1	2 2
Morts Blessures graves	1	0	0	0	1	3 4	1 0	0
_	ı	J	U	U	'	4	U	J
lberta								
Accidents	6	17	1	0	24	28	9	12
Morts	0	3	0	0	3	2	7	7
Blessures graves	2	2	0	0	4	6	2	4
olombie-Britannique								
Accidents	11	1	3	1	17	14	9	7
Morts	1	0	0	0	2	3	4	3
Blessures graves	2	0	0	0	2	4	5	4
erritoires du Nord-Ouest								
Accidents	0	0	0	0	0	0	0	0
Morts	0	0	0	0	0	0	0	0
Blessures graves	0	0	Ö	0	0	Ö	0	0
anada	40	25	12	2	01	127	4.0	40
Accidents Morts	40 6	35 o	13	2	91 16	137 23	46 31	46 32
Blessures graves 30	- ··	•			•••		3.	13
		Nombre	d'accidents	aux passage	s à niveau			'
25	1							
\$ 20	-	_						
Accidents 10	J ₌ rm Ib⊓ [_			
ਲૂ							H	
Y 10	Í∎I		, =					
5								
0								_
	JAN FEV M	AR AVR	MAI J	UIN JUIL	AOUT SE	P OCT	NOV DEC	'
			2020 □2019	□2015-2019 mg				
		■2	.020 ⊔ 2019	= 2013-2019 III	JyGilli G			

Tableau 3 Déraillements en voie principale par province

	Se	Septembre Cumulatif (septem			tif (septemb	bre)	
	2020	2019	2015-2019 moyenne	2020	2019	2015-2019 moyenne	
Canada	6	5	5	60	78	66	
Terre-Neuve	0	0	0	1	0	0	
Nouvelle-Écosse	0	0	0	0	0	0	
Nouveau-Brunswick	0	0	0	0	1	1	
Québec	1	0	0	8	10	8	
Ontario	3	0	1	13	16	14	
Manitoba	0	0	1	8	10	6	
Saskatchewan	0	0	1	6	10	8	
Alberta	0	4	2	9	16	15	
Colombie-Britannique	2	1	1	15	15	14	
Territoires du Nord-Ouest	0	0	0	0	0	0	
Canada - impliquant des marchandises dangereuses	0	2	1	6	17	12	
Terre-Neuve	0	0	0	0	0	0	
Nouvelle-Écosse	0	0	0	0	0	0	
Nouveau-Brunswick	0	0	0	0	0	0	
Québec	0	0	0	0	3	1	
Ontario	0	0	0	2	4	4	
Manitoba	0	0	0	0	3	1	
Saskatchewan	0	0	0	1	1	1	
Alberta	0	2	1	2	4	3	
Colombie-Britannique	0	0	0	1	2	1	
Territoires du Nord-Ouest	0	0	0	0	0	0	



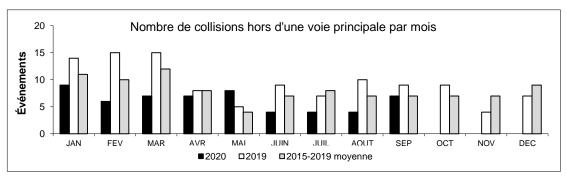


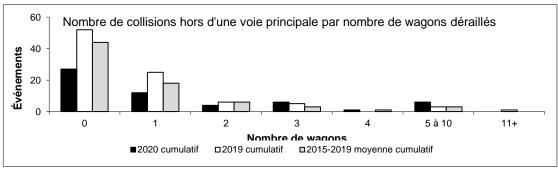
Les moyennes quinquennales ont été arondies. Les totaux ne correspondent pas toujours à la somme des moyennes.

En vertu des nouvelles exigences de déclaration tous les déraillements sont à signaler

Tableau 4
Collisions hors d'une voie principale par province

	Se	ptembre		Cumulat	ore)	
	2020	2019	2015-2019 moyenne	2020	2019	2015-2019 moyenne
Canada	7	9	7	56	92	75
Terre-Neuve	0	0	0	0	0	0
Nouvelle-Écosse	0	0	0	1	0	0
Nouveau-Brunswick	1	0	0	2	0	0
Québec	0	0	1	3	7	7
Ontario	0	2	1	15	21	18
Manitoba	2	1	1	8	10	9
Saskatchewan	1	1	0	3	11	8
Alberta	0	3	1	9	28	16
Colombie-Britannique	3	2	2	15	15	15
Territoires du Nord-Ouest	0	0	0	0	0	0
Canada - impliquant des marchandises dangereuses	2	2	2	10	37	25
Terre-Neuve	0	0	0	0	0	0
Nouvelle-Écosse	0	0	0	0	0	0
Nouveau-Brunswick	0	0	0	0	0	0
Québec	0	0	0	1	2	2
Ontario	0	0	0	3	9	7
Manitoba	1	0	0	2	4	3
Saskatchewan	1	1	0	1	4	2
Alberta	0	0	0	1	15	7
Colombie-Britannique	0	1	1	2	3	3
Territoires du Nord-Ouest	0	0	0	0	0	0



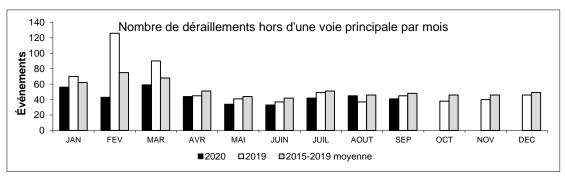


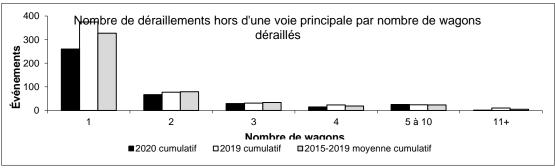
Les moyennes quinquennales ont été arondies. Les totaux ne correspondent pas toujours à la somme des moyennes.

En vertu des nouvelles exigences de déclaration tous les déraillements sont à signaler

Tableau 5
Déraillements hors d'une voie principale par province

	Se	ptembre		Cumulatif (septem		bre)	
	2020	2019	2015-2019 moyenne	2020	2019	2015-2019 moyenne	
Canada	41	45	48	397	540	488	
Terre-Neuve	0	1	0	10	7	7	
Nouvelle-Écosse	3	0	0	6	4	3	
Nouveau-Brunswick	1	2	1	6	9	8	
Québec	7	3	7	64	114	86	
Ontario	7	9	11	73	108	96	
Manitoba	6	6	5	43	65	60	
Saskatchewan	2	4	5	36	49	52	
Alberta	11	14	9	76	101	92	
Colombie-Britannique	4	6	9	83	82	84	
Territoires du Nord-Ouest	0	0	0	0	1	0	
Canada - impliquant des marchandises dangereuses	7	5	4	50	85	61	
Terre-Neuve	0	0	0	0	0	0	
Nouvelle-Écosse	0	0	0	0	0	0	
Nouveau-Brunswick	0	1	1	2	2	2	
Québec	0	0	0	1	19	10	
Ontario	1	0	0	9	11	11	
Manitoba	2	1	1	8	12	8	
Saskatchewan	0	0	0	3	9	5	
Alberta	3	3	1	18	22	16	
Colombie-Britannique	1	0	0	9	9	8	
Territoires du Nord-Ouest	0	0	0	0	1	0	





Les moyennes quinquennales ont été arondies. Les totaux ne correspondent pas toujours à la somme des moyennes.

En vertu des nouvelles exigences de déclaration tous les déraillements sont à signaler.