Tableau 1
Événements d'aéronefs devant être signalés

	Juin			Cumulatif (juin)		
	2020	2019	2015-2019 moyenne	2020	2019	2015-2019 moyenne
Nombre d'accidents devant être signalés	**24**	**36**	**29**	**70**	**88**	**99**
Accidents au Canada d'aéronefs immatriculés au Canada	24	35	28	69	82	91
Accidents à l'étranger d'aéronefs immatriculés au Canada	0	0	0	1	2	4
Accidents au Canada d'aéronefs immatriculés à l'étranger	0	1	1	0	4	5
Accidents par type d'opérations aériennes[1]	**24**	**36**	**29**	**70**	**88**	**99**
Commerciales	4	12	8	22	35	35
Entreprise de transport aérien (RAC 705)	0	0	0	3	3	2
Navette (RAC 704)	1	1	0	3	3	2
Taxi aérien (RAC 703)	0	4	3	7	10	11
Travail aérien (RAC 702)	0	3	2	3	9	7
Opérations aériennes étrangères (RAC 701)	0	0	0	0	0	0
Unités de formation au pilotage (RAC 406)	3	4	2	6	10	13
Autres opérations commerciales	0	0	0	0	0	0
Privées	20	24	22	47	53	63
Exploitants privés (RAC 604)	0	1	1	3	2	1
De loisir	20	23	20	43	50	58
Autres opérations privées	0	0	1	1	1	3
État	0	0	0	0	0	0
Autres opérations/Inconnues	0	0	0	1	0	1
Accidents par type d'aéronef[1]	**24**	**36**	**29**	**70**	**88**	**99**
Avion	19	30	22	52	66	77
Hélicoptère	0	5	4	7	13	12
Ultra-léger	5	1	3	11	7	8
Autres aéronefs[2]	0	0	1	0	2	2
Aéronefs en cause dans des accidents[1,3]	**25**	**36**	**30**	**72**	**88**	**102**
Avions	20	30	23	54	66	80
Hélicoptères	0	5	4	7	13	12
Ultra-légers	5	1	3	11	7	8
Autres aéronefs[2]	0	0	1	0	2	2
Accidents mortels par type d'aéronef[1]	**2**	**2**	**3**	**6**	**11**	**9**
Avion	1	2	2	3	8	7
Hélicoptère	0	0	0	0	1	0
Ultra-léger	1	0	0	3	2	1
Autres aéronefs[2]	0	0	0	0	0	0
Décès liés à des accidents devant être signalés	**2**	**4**	**4**	**7**	**21**	**16**
Blessures graves liées à des accidents devant être signalés	**0**	**6**	**3**	**5**	**10**	**9**
Accidents au Canada d'aéronefs immatriculés à l'étranger	**0**	**1**	**1**	**0**	**4**	**5**
Accidents mortels	0	0	0	0	2	1
Décès	0	0	0	0	3	3
Blessures graves	0	0	0	0	1	1
Événements aéronautiques avec rejet de marchandises dangereuses	**0**	**1**	**1**	**0**	**2**	**2**
Incidents devant être signalés[4]	**27**	**77**	**71**	**259**	**452**	**413**
Incidents au Canada d'aéronefs immatriculés au Canada	23	54	54	183	319	308
Incidents à l'étranger d'aéronefs immatriculés au Canada	2	14	10	50	96	64
Incidents au Canada d'aéronefs immatriculés à l'étranger	2	11	10	33	53	53
Incidents devant être signalés, par catégorie[4]	**27**	**77**	**71**	**259**	**452**	**413**
Risque de collision/Perte d'espacement	1	11	12	35	63	64
Déclaration d'une situation d'urgence	14	30	29	112	176	167
Panne moteur	6	8	8	28	58	49
Fumée/Incendie	2	6	6	19	48	44
Collision	1	5	1	4	19	9
Autres incidents	3	17	14	61	88	79

Données produites le 16 juillet 2020

[1] Les totaux peuvent être différents de la somme de leurs parties. Par exemple, lorsqu'un un avion ET un hélicoptère sont en cause dans un même événement, l'événement en question est comptabilisé dans les 2 types, mais une seule fois dans le total.

[2] Ballons, autogires, planeurs, dirigeables, ailes libres, véhicules aériens non habités (UAV) et autres types d'aéronefs similaires.

[3] La rangée « Aéronefs en cause dans des accidents » correspond à un total d'**aéronefs**, alors que toutes les autres font le compte d'**accidents**.

[4] Le nouveau *Règlement sur le Bureau de la sécurité des transports du Canada* est entré en vigueur le 1er juillet 2014. En vertu des nouvelles exigences de rapport, les incidents concernent : a) les aéronefs d'une masse maximale homologuée au décollage supérieure à 2 250 kg (antérieurement 5 700 kg); b) les aéronefs exploités en vertu d'un certificat délivré en vertu de la partie VII du *Règlement de l'aviation canadien* .

Tableau 2
Événements impliquant un aéronef immatriculé au Canada

	Juin			Cumulatif (juin)		
	2020	2019	2015-2019 moyenne	2020	2019	2015-2019 moyenne
Nombre d'accidents par type d'aéronef et d'opérateur	**19**	**34**	**25**	**59**	**77**	**87**
Accidents d'avion	19	29	21	52	63	73
Opérations commerciales	4	9	5	18	28	26
Entreprise de transport aérien (RAC 705)	0	0	0	3	3	2
Navette (RAC 704)	1	1	0	3	3	2
Taxi aérien (RAC 703)	0	3	2	4	8	7
Travail aérien (RAC 702)	0	1	1	2	4	4
Unités de formation au pilotage (RAC 406)	3	4	2	6	10	11
Autres opérations commerciales	0	0	0	0	0	0
Opérations privées	15	20	16	34	35	47
Exploitants privés (RAC 604)	0	1	1	2	2	1
De loisir	15	19	15	32	33	44
Autres opérations privées	0	0	0	0	0	1
État	0	0	0	0	0	0
Autres opérations/Inconnues	0	0	0	0	0	1
Accidents d'hélicoptère	0	5	4	7	12	12
Opérations commerciales	0	3	2	4	7	8
Opérations privées	0	2	2	3	5	4
État	0	0	0	0	0	0
Autres opérations/Inconnues	0	0	0	0	0	0
Accidents d'aéronefs autres[3]	0	0	1	0	2	2
Accidents mortels par type d'aéronef et d'opérations[1,2]	**1**	**2**	**2**	**3**	**7**	**7**
Accidents d'avion	1	2	2	3	6	6
Opérations commerciales	0	0	0	0	2	2
Entreprise de transport aérien (RAC 705)	0	0	0	0	0	0
Navette (RAC 704)	0	0	0	0	0	0
Taxi aérien (RAC 703)	0	0	0	0	1	1
Travail aérien (RAC 702)	0	0	0	0	1	1
Unités de formation au pilotage (RAC 406)	0	0	0	0	0	1
Autres opérations commerciales	0	0	0	0	0	0
Opérations privées	1	2	2	3	4	5
Exploitants privés (RAC 604)	0	0	0	0	0	0
De loisir	1	2	2	3	4	5
Autres opérations privées	0	0	0	0	0	0
État	0	0	0	0	0	0
Autres opérations/Inconnues	0	0	0	0	0	0
Accidents d'hélicoptère	0	0	0	0	1	0
Opérations commerciales	0	0	0	0	0	0
Opérations privées	0	0	0	0	1	0
État	0	0	0	0	0	0
Autres opérations/Inconnues	0	0	0	0	0	0
Accidents d'aéronefs autres[3]	0	0	0	0	0	0
Décès liés à des accidents[2]	**1**	**4**	**3**	**4**	**15**	**12**
Blessures graves liées à des accidents[2]	**0**	**4**	**2**	**2**	**6**	**6**
Incidents par catégorie[2,4]	**25**	**68**	**64**	**233**	**415**	**372**
Risque de collision/Perte d'espacement	1	10	11	35	59	58
Déclaration d'une situation d'urgence	13	24	25	95	155	147
Panne moteur	5	7	7	25	54	45
Fumée/Incendie	2	5	5	16	43	40
Collision	1	5	1	4	17	8
Autres incidents	3	17	13	58	87	74
Accidents d'ultra-léger	**5**	**1**	**3**	**11**	**7**	**7**
Accidents mortels	1	0	0	3	2	1
Décès	1	0	0	3	3	1
Blessures graves	0	2	1	3	3	2

Données produites le 16 juillet 2020

[1] Les totaux peuvent être différents de la somme de leurs parties. Par exemple, lorsqu'un un avion ET un hélicoptère sont en cause dans un même événement, l'événement en question est comptabilisé dans les 2 types, mais une seule fois dans le total.

[2] Exclut les ultra-légers.

[3] Ballons, autogires, planeurs, dirigeables, ailes libres, véhicules aériens non habités (UAV) et autres types d'aéronefs similaires.

[4] Le nouveau *Règlement sur le Bureau de la sécurité des transports du Canada* est entré en vigueur le 1er juillet 2014. En vertu des nouvelles exigences de rapport, les incidents concernent : a) les aéronefs d'une masse maximale homologuée au décollage supérieure à 2 250 kg (antérieurement 5 700 kg); b) les aéronefs exploités en vertu d'un certificat délivré en vertu de la partie VII du *Règlement de l'aviation canadien* .

Tableau 3

Accidents impliquant un aéronef immatriculé au Canada à voilure fixe ou rotative par type d'exploitation

	Juin			Cumulatif (juin)		
	2020	2019	2015-2019 moyenne	2020	2019	2015-2019 moyenne
Nombre d'accidents par type d'opération	**19**	**34**	**25**	**59**	**75**	**85**
Accidents d'avion	19	29	21	52	63	73
Entraînement	4	5	3	7	13	13
Récréatif/Voyage	13	20	14	28	32	41
Affaires	1	0	0	3	2	2
Gestion des incendies	0	0	0	1	0	0
Test/Démonstration/Convoyage	0	0	0	1	0	0
Épandage	0	0	0	1	0	1
Inspection	0	0	0	0	0	0
Transport aérien	1	4	2	9	12	10
Ambulance aérienne	0	0	0	1	1	0
Excursion aérienne	0	0	0	0	0	0
Autre/Inconnu	0	0	1	1	3	5
Accidents d'hélicoptère	0	5	4	7	12	12
Entraînement	0	0	0	0	1	2
Récréatif/Voyage	0	2	1	2	4	3
Affaires	0	0	0	0	0	0
Gestion des incendies	0	0	0	1	1	1
Test/Démonstration/Convoyage	0	0	0	0	0	0
Épandage	0	1	0	0	1	0
Inspection	0	0	0	0	0	0
Transport aérien	0	1	0	1	3	2
Ambulance aérienne	0	0	0	0	0	0
Excursion aérienne	0	0	0	0	0	0
Autre/Inconnu	0	1	1	3	2	4
Nombre d'accidents mortels par type d'opération	**1**	**2**	**2**	**3**	**7**	**7**
Entraînement	0	0	0	0	0	1
Récréatif/Voyage	1	2	2	3	4	5
Affaires	0	0	0	0	1	0
Gestion des incendies	0	0	0	0	0	0
Test/Démonstration/Convoyage	0	0	0	0	0	0
Épandage	0	0	0	0	0	0
Inspection	0	0	0	0	0	0
Transport aérien	0	0	0	0	1	1
Ambulance aérienne	0	0	0	0	0	0
Excursion aérienne	0	0	0	0	0	0
Autre/Inconnu	0	0	0	0	1	1
Décès	**1**	**4**	**3**	**4**	**15**	**12**
Blessés graves	**0**	**4**	**2**	**2**	**6**	**6**

Données produites le 16 juillet 2020

Les accidents et incidents devant être signalés sont signalés conformément à la réglementation du BST sur la déclaration obligatoire d'événements.

Les totaux peuvent ne pas égaler la somme de leurs parties. Par exemple, dans le total «Nombre d'accidents par type d'opération», lorsqu'un événement implique un avion et un hélicoptère, l'événement est comptabilisé dans les 2 parties, mais une seule fois dans le total.

Aéronefs immatriculés au Canada, excluant les ultra-légers, montgolfières, gyrocoptères, planeurs, dirigeables, deltaplanes et les autres types d'aéronefs similaires.

Le nouveau règlement du BST est entré en vigueur le 1er juillet 2014. Ce règlement modifie certaines exigences de rapport.