

HARRY DULMAGE ASSOCIATES LIMITED

1000 OUEST, AVENUE LAURIER, PIECE 251, OTTAWA (ONT.) K1P 5J6, 613-238-8150

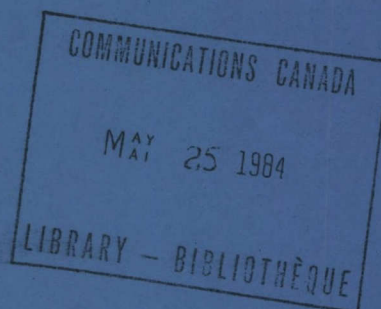
ÉTUDE SUR LES BESOINS DES UTILISATEURS
DU SERVICE RADIO MOBILE
(RÉSULTATS DÉTAILLÉS)

Préparé à l'intention de la

Direction des politiques du spectre et des systèmes radio

OTTAWA, CANADA

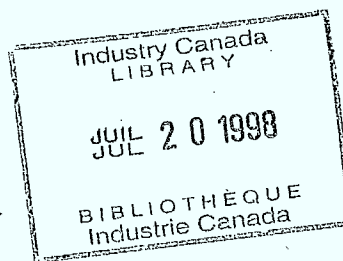
Juin 1976



QUEEN
P
91
.C655
S88714
1976

P
91
C655
S887f
1976
C.1

DD 4538292
DL 4538349



P
91
C655
S887A
1976
c.1

AVANT-PROPOS

Le présent rapport contient les résultats détaillés d'une étude sur les besoins des utilisateurs du service radio mobile, qui a été effectuée sous l'égide de la Direction des politiques du spectre et des systèmes radio du ministère fédéral des Communications, en vertu du contrat n° OGR5-C196/O2GR 36100-4-2039, qui a été signé avec le ministère des Approvisionnements et Services.

Cette étude, ainsi que les analyses connexes des données, ont été effectuées dans la période allant de juillet 1975 à juillet 1976, par Harry Dulmage Associates Limited à Ottawa. La planification de l'étude en ce qui a trait aux objectifs, à la méthodologie et au contenu, a été examinée et approuvée par la Division de la coordination des enquêtes spéciales de Statistique Canada.

Les objectifs de cette étude étaient de recueillir les données nécessaires pour permettre au ministère des Communications:

- de tracer l'historique de l'expansion du service radio mobile terrestre suivant les catégories d'utilisateurs et les régions géographiques du Canada;
- d'évaluer le genre de services assurés par le service radio mobile, les caractéristiques techniques dominantes des systèmes radio mobiles et l'importance de l'utilisation de ces systèmes, c'est-à-dire: le nombre d'appareils, d'employés et de véhicules;
- d'étudier la possibilité d'adopter de nouveaux services et de nouvelles installations radio mobiles terrestres.

Les résultats de cette étude seront utilisés pour faciliter les travaux concernant l'élaboration d'une politique ayant trait aux besoins prévus pour l'utilisation d'un futur service radio mobile dans les diverses régions et par les divers utilisateurs radio du Canada.

Les données contenues dans le présent document constituent l'ensemble des réponses des utilisateurs du service radio mobile à chacune des questions de l'enquête et elles sont mises à la disposition du lecteur pour son propre usage et sa propre analyse.

P
91
.C655
.H32f
c.1

PARTIE 1

DÉFINITIONS ET ÉCHANTILLONS DES QUESTIONNAIRES

1.1 Introduction

La présente partie contient les échantillons des questionnaires utilisés pour l'étude. Vous y trouverez de plus une série de définitions qui ont été envoyées aux enquêtés, afin de les aider à répondre correctement aux diverses questions. Pour comprendre les graphiques à barres de la partie 2, le lecteur devra se référer aux questions correspondantes et aux définitions appropriées de la partie 1.

Définitions

SRG: Le service radio général au Canada est semblable à celui de la Citizens' Band (C.B.) aux Etats-Unis. L'utilisateur achète le matériel et établit sa propre station de base en vue d'utiliser une ou plusieurs des voies attribuées à ce service.

Service
privé:

Un système est considéré comme privé lorsque le matériel appartenant à une société est utilisé par ses employés. Son exploitation est autorisée uniquement sur des voies déterminées faisant partie des bandes attribuées au service radio mobile. D'autres utilisateurs peuvent ou NON être autorisés à exploiter les mêmes voies dans la même région.

Installations

Fac-similé: Des copies de documents comme des cartes, des photographies, des plans, etc., sont transmises.

Téléimprim-
meur (copie
sur support
en papier):

Des messages dactylographiés, des formules de commande, des rapports, etc., sont transmis. L'expression "copie sur support en papier" signifie qu'un enregistrement permanent est fait habituellement sur papier, plutôt qu'un affichage des messages sur des écrans du genre de ceux de télévision. Il convient de remarquer qu'un message téléimprimé peut être reçu même si aucun opérateur ne se trouve à l'emplacement du terminal de réception.

Terminal
de données:

L'opérateur appuie sur un bouton ou une série de boutons afin d'émettre un code qui a une signification déterminée à l'avance.

9

Définitions

Installations

Dispatching
assisté par
ordinateur:

Le système radio est relié à un ordinateur qui assiste le dispatcher en permettant un affichage continu des renseignements sur la disponibilité des véhicules (en attente, en course, non disponible, sans chauffeur, etc.), sur leur emplacement général, sur les files d'attente des véhicules afin de distribuer les appels dans l'ordre, etc.

Introduc-
tion de données
à partir des
véhicules:

L'opérateur d'une station radio mobile peut introduire des données directement dans l'ordinateur afin de mettre à jour les données sur la disponibilité des véhicules, etc.

Extraction
de données à
partir des
véhicules:

L'opérateur d'une station radio mobile peut obtenir des renseignements directement de la mémoire de l'ordinateur.

Appel sélectif
d'une seule
station:

Seule la station à laquelle le message est adressé peut l'entendre. Les autres stations reçoivent une indication précisant que la voie est occupée, seulement si leur microphone est "en position de décrochage".

Appel sélectif
de groupes
de stations:

Un ou plusieurs groupes de stations (par exemple, celles des contremaîtres d'une section, celles des autobus effectuant un certain trajet, etc.), mais NON PAS toutes les stations, peuvent être désignées à l'avance pour recevoir simultanément n'importe quel message.

Définitions

Installations

Identifi-
cation
automatique
des véhicules:

Toutes les stations radio d'un système émettent automatiquement un code déterminé qui fait apparaître l'identification du sous les yeux du dispatcher. Ce code est émis dans l'intervalle très bref entre le moment où l'opérateur décroche le microphone et celui où il commence à parler.

Localisation
automatique
des véhicules:

Les véhicules déterminent automatiquement leur position par rapport à certains points de référence du système. La position est habituellement communiquée sur une base périodique au bureau de dispatching lorsque l'émetteur de la station de base "interroge" à tour de rôle chacune des stations mobiles. Cette interrogation a lieu uniquement lorsque des messages parlés ne sont pas en cours de transmission.

Définitions

Utilisations

Exploitation: Activités directement reliées à l'exécution des fonctions principales de votre entreprise (par exemple, dans le cas des compagnies de taxi, des activités comme la transmission des adresses des passagers éventuels, la confirmation de la prise en charge des courses, la transmission de renseignements sur l'emplacement des voitures et la disponibilité des chauffeurs). Ces activités peuvent également comprendre l'aide apportée aux camions de livraison pour trouver des adresses, etc.

Service public: Toute utilisation de votre système radio pour fournir de l'aide au grand public en cas d'urgence, dans des régions isolées, etc.

Administration: Activités de soutien relatives à l'exploitation d'une société (par exemple, le rapport des déficiences mécaniques, l'attribution des véhicules de remplacement, l'établissement des horaires de travail des employés pour le lendemain), à la sécurité des passagers (par exemple, dans les véhicules de transport en commun et les autobus d'écoliers), au service public (par exemple, le rapport d'un accident sur les lieux duquel les policiers ne sont pas encore rendus), etc.

QUESTIONNAIREUTILISATEURS DES SECTEURS DU COMMERCE ET DES AFFAIRES

Nous aimerions tout d'abord déterminer les caractéristiques de vos services radio mobiles actuels.

1. Combien de systèmes radio mobiles indépendants (voir définitions) exploitez-vous actuellement dans chaque catégorie de service? Veuillez indiquer l'année où licence a été délivrée pour le premier système dans chacune des catégories.

<u>Téléappel</u>	<u>Serv. tél. Mobile</u>	<u>Navire-Terre</u>	<u>SRG</u>	<u>SMTPR</u>	<u>Privé</u>	<u>Aucun Système Exploité</u>
(inscrire le nombre)						
_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____

Année de délivrance de la première licence

19____ 19____ 19____ 19____ 19____ 19____

Si vous n'exploitez plus de stations radio mobiles, veuillez expliquer brièvement les motifs pour lesquels vous avez cessé et ne répondez ensuite qu'aux questions 22 à 25.

Téléappel Unilatéral

2. Si vous n'avez pas coché la case "téléappel" à la question 1, veuillez sauter la présente question et passer à la question 3. Si vous utilisez un système de téléappel unilatéral, vos signaux de téléappel sont-ils transmis par :

- (A) (l'une de) vos stations de base de télécommunications bilatérales
- (B) un émetteur indépendant qui vous appartient
- (C) une compagnie téléphonique
- (D) une société de téléappel indépendante

QUESTIONNAIRE

Si vous exploitez plus de trois systèmes radio comprenant des stations mobiles, veuillez répondre aux questions 3 à 21 en fournissant des renseignements sur trois systèmes de votre choix, mais de préférence sur ceux qui comprennent le plus de stations radio mobiles. Des feuilles différentes doivent être utilisées pour chacun de ces systèmes. Ne pas tenir compte des récepteurs de téléappel lors de la détermination des dimensions du système.

Si vous disposez de trois systèmes ou moins, veuillez utiliser des feuilles différentes pour chacun des systèmes. Ne pas fournir de renseignements sur les systèmes de téléappel.

Les sociétés qui effectuent leurs opérations dans plus d'une région ou qui comptent plus d'une division sont priées de répondre au questionnaire en ne tenant compte que de la région ou de la division où le système est exploité.

3. Veuillez cocher la case représentant la catégorie de service s'appliquant au système que vous exploitez actuellement et indiquez l'année à laquelle il a été autorisé.

<u>Serv. Tél.</u>	<u>Navire-Terre</u>	<u>SRG</u>	<u>SMTPR</u>	<u>Privé</u>
<u>Mobile</u>				
19 _____	19 _____	19 _____	19 _____	19 _____

4. Décrire en quelques mots le but de ce système. _____

5. Quel est le nombre total:

- (A) d'employés dans le district ou la division où se trouve le système radio mobile? _____;
- (B) d'employés s'occupant directement des opérations radio mobiles (par exemple, chauffeurs, dispatchers, etc.) _____;
- (C) de véhicules automobiles en utilisation _____; munis d'appareils radio pour communications bilatérales _____;
de bateaux en utilisation _____; munis d'appareils radio pour communications bilatérales _____;
d'aéronefs en utilisation _____; munis d'appareils radio pour communications bilatérales _____;

QUESTIONNAIRE

5. (D) d'appareils radio individuels et portatifs utilisés pour des communications bilatérales _____; et

(E) de récepteurs de téléappel unilatéral en utilisation _____.

6. Cocher la case représentant le bande de fréquences utilisée.

<u>HF</u>	<u>Bande basse VHF</u>	<u>Bande haute VHF</u>	<u>UHF</u>
(1605-28,000 kHz)	(27.23-50 MHz)	(138-174 MHz)	(450-470 MHz) (Je L'ignore)

7. Quel pourcentage approximatif du temps d'utilisation du système radio est consacré:

(A) à l'exploitation (voir définitions) _____ %; et

(B) l'administration _____ %.

8. Indiquez le nombre (approximatif) de minutes par heures pendant lesquelles les ondes sont habituellement utilisées au cours des périodes suivantes:

De minuit à 6 h 59	De 7 h à 9 h 59	De 10 h à 11 h 59	De midi à 14 h 59	De 15 h à 17 h 59	De 18 h à 23 h 59
-----------------------	--------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------

(A) Du lundi au vendredi (sauf congés)

(B) Samedi

(C) Dimanche

(D) Congés statutaires

9. Quelle est la portée actuelle de ce système? _____ milles

10. Cocher la case correspondant au service principal assuré grâce à ce système.

Transmission Vocale seulement

Transmission vocale et de données

Autres (décrire) _____

QUESTIONNAIRE

11. Ce système répond-il entièrement à vos besoins actuels en ce qui concerne

(A) sa portée; Oui : Non . Dans la négative, expliquez pourquoi _____

(B) la capacité d'attirer l'attention de l'opérateur lorsque ce dernier reçoit un appel; Oui : Non .

Dans la négative, expliquez pourquoi _____

(C) la protection du secret des communications;

Oui : Non . Dans la négative, expliquez pourquoi

(D) ses applications autres que le communications vocales;

sans objet Oui : Non . Dans la négative, expliquez pourquoi _____

(E) d'autres exigences qui ne sont pas susmentionnées.

Expliquez pourquoi _____

Nous aimerions maintenant déterminer la façon dont vos services radio ont évolué.

QUESTIONNAIRE

12. Quelle est la catégorie de service dans laquelle ce système a tout d'abord été autorisé à fonctionner?

	<u>Téléappel</u>	<u>Serv. Tél. Mobile</u>	<u>Navire-Terre</u>	<u>SMTPR</u>	<u>SRG</u>	<u>Privé</u>
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Indiquer la date de la première licence 19____ 19____ 19____ 19____ 19____ 19____

13. Si la catégorie actuelle de service a été changée par rapport à la catégorie autorisée initialement (question 12), évaluer la gravité des motifs ci-après qui ont entraîné ce changement. Si un motif ne s'applique pas, ne pas évaluer ce motif.

	<u>Problème Majeur</u>	<u>Problème Mineur</u>	<u>Sans Objet</u>
(A) Encombrement des voies disponibles-----	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
(B) Délais trop longs pour atteindre le destinataire-----	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
(C) Aucune façon d'indiquer la non-réception des appels lorsque les véhicules sont sans chauffeur-----	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
(D) Coûts non justifiés par les bénéfices retirés-----	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
(E) Nécessité d'interconnecter les stations radio mobiles et le système téléphonique-----	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
(F) Nécessité de communications bilatérales (uniquement si le matériel initial servait au téléappel)-----	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
(G) Zone de desserte trop petite-----	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
(H) Autres (précisez) _____			

QUESTIONNAIRE

14. Veuillez fournir les renseignements ci-après en vous servant de la fin des années indiquées comme points de référence en ce qui concerne le système radio actuel et (ou) le précédent (s'il y a lieu)

	<u>1965</u>	<u>1970</u>
(A) Nombre d'employés dans la division utilisant ce système radio (s'il y a lieu)	_____	_____
(B) Nombre (1) de véhicules	_____	_____
(2) de bateaux	_____	_____
(3) d'aéronefs	_____	_____
(C) Nombre (1) de véhicules munis d'appareils radio pour communications bilatérales	_____	_____
(2) de bateaux munis d'appareils radio pour communications bilatérales	_____	_____
(3) d'aéronefs munis d'appareils radio pour communications bilatérales	_____	_____
(4) d'appareils radio portatifs et individuels pour communications bilatérales	_____	_____
(5) de récepteurs de téléappel unilatéral en utilisation	_____	_____

Nous aimerions vous poser maintenant quelques questions au sujet des améliorations à venir des services radio mobiles.

15. Y a-t-il de fortes chances que vous changiez de système afin de vous procurer une autre forme de service radio mobile:

Au cours des cinq prochaines années Oui : Non .

Plus tard Oui : Non .

Dans l'affirmative, quelle serait cette autre forme de service?

Pourquoi? _____

QUESTIONNAIRE

16. Pour répondre à vos besoins, quelle portée votre système devrait-il avoir à la fin de 1980? _____ milles. Si les signaux émis doivent suivre une route particulière ou être acheminés dans une direction déterminée, précisez laquelle
-
-

17. Pour répondre à vos besoins, quelle portée votre système devrait-il avoir à la fin de 1985? _____ milles. Si les signaux doivent suivre une route particulière ou être acheminés dans une direction déterminée, précisez laquelle
-
-

AVENIR

18. Actuellement, plusieurs installations sont techniquement réalisables et, selon toutes probabilités, elles deviendront applicables aux systèmes radio mobiles. Certaines de ces installations sont indiquées dans la liste ci-dessous. Si vous êtes susceptible d'incorporer à vos systèmes l'une ou l'autre de ces installations (c'est-à-dire si vous cochez les colonnes "Certaines" ou "Très Fortes" dans la zone hachurée dans le tableau suivant), veuillez indiquer les délais de cette incorporation éventuelle en cochant la case la plus appropriée parmi les deux qui suivent. Si l'installation est déjà en utilisation, cocher la première colonne.

De plus amples renseignements sur les termes ci-après se trouvent dans les définitions.

	Déjà En Utilisation	Aucun Renseignement sur L'installation	Possibilités D'incorporation				Délai D'ici		
			Aucunes	Peu	Non Déterminées	Certaines	Trés Fortes	5 ans	Plus Tard
(A) Fac-similé	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
(D) Téléimpriméur (copie sur support en papier)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
(C) Terminal de données									
(1) Transmission du dispatcher aux stations mobiles	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
(2) Transmission des stations mobiles au dispatcher	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
(D) Télévision à balayage lent									
(1) Transmission du dispatcher aux stations mobile	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
(2) Transmission des stations mobiles au dispatcher	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
(E) Dispatching assisté par ordinateur	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
(F) Introduction de données à partir des véhicules	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
(G) Extraction de données à partir des véhicules	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
(H) Appel sélectif d'une seule station	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
(I) Appel sélectif de groupes de station (non pas de toutes les stations)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
(J) Identification automatique des véhicules	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
(K) Localisation automatique des véhicules	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
(L) Autres (expliquez)									

QUESTIONNAIRE

19. Veuillez, en tenant compte des installations que vous avez choisies dans la zone hachurée du numéro 18, indiquer le genre d'installations, le nombre de véhicules en cause et le prix maximal d'achat ou de location mensuelle en dessus duquel il ne vaut plus le peine de l'acheter. Si vous projetez d'incorporer à votre système une combinaison d'installations, veuillez fournir des renseignements sur cette combinaison plutôt que sur les installations individuelles.

<u>Installations</u>	<u>Nbre de véhicules</u>	<u>Coût par station mobile</u>	<u>Coût des additions à la station de base</u>	<u>Achat</u>	<u>Location mensuelle</u>
_____	_____	\$ _____	\$ _____	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
_____	_____	\$ _____	\$ _____	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Si vous ne disposez pas suffisamment d'espace, annexer une autre feuille.

20. La diminution des coûts du matériel influencerait-elle sur:
- (A) le nombre de stations radio mobiles que vous utiliseriez?
 Oui : Non . Dans l'affirmative, dans quelle mesure?
- _____
- _____

- (B) la mise en service des installations que vous cochées à la question 18? Oui : Non . Dans l'affirmative, quelle mesure?
- _____
- _____

QUESTIONNAIRE

21. Êtes-vous susceptible d'ajouter une autre forme de service radio mobile à celles dont vous disposez déjà:
 dans les cinq prochaines années: Oui : Non . plus tard: Oui : Non . Dans l'affirmative, quel genre de service? _____

Pourquoi? _____

Nous aimerions obtenir votre opinion sur les questions qui suivent.

22. Pensez-vous qu'un règlement ou qu'une politique du MDC concernant la délivrance de licences, les cahiers des charges sur le matériel, etc. devraient être modifiés?
 Oui : Non . Dans l'affirmative, veuillez préciser.

Voie D'urgence

23. La plupart des stations radio des services maritime et aéronautique doivent disposer d'une voie d'urgence déterminée, dans la même bande que la fréquence qui leur a été assignée, et qu'elles doivent surveiller continuellement afin de repérer les appels d'urgence éventuels. Elles doivent aussi être capables d'accorder leur émetteur sur cette voie, en tout temps. Si une telle exigence s'appliquait aux stations radio mobiles terrestres, tout véhicule pourrait demander de l'aide, même lorsqu'il serait hors de la portée de sa propre station de base ou après les heures de travail normales. Si aucun problème d'ordre technique n'empêchait l'imposition de cette exigence, seriez-vous en faveur de l'établissement de cette voie d'urgence? Oui : Non .

QUESTIONNAIREAccordement au Réseau Téléphonique Public

(Les utilisateurs du service téléphonique mobile et du service navire-terre sautent la question qui suit et passent au numéro 25).

4. Serait-il avantageux que vous puissiez avoir accès au réseau téléphonique public à partir des stations mobiles de votre système radio? Oui : Non : C'est Déjà possible .

Dans l'affirmative, cocher la case qui correspond aux stations que vous aimeriez interconnecter au réseau:

- (A) Toutes les stations mobiles
 (B) Certaines stations mobiles
 (C) Tous les appareils portatifs
 (D) Certains appareils portatifs

Aimeriez-vous avoir accès au réseau téléphonique public:

- (E) dans la zone de conversation où se trouve votre entreprise?
 Oui : Non .
 (F) dans d'autres zone de conversation locales? Oui : Non
 dans le cas d'une réponse affirmative à la question f, où se trouveraient ces zones? _____

Télécommunications Par Satellite

25. Si vos systèmes radio mobiles sont séparés géographiquement, considérez-vous qu'il serait avantageux de les relier entre eux au moyen d'installations terriennes de télécommunications par satellite? Oui : Non : C'est déjà possible .

Si vous avez répondu "Oui" ou "C'est déjà possible", décrivez les avantages que présentent ces installations. _____

QUESTIONNAIRE

Nous vous remercions beaucoup d'avoir pris le temps de nous aider en répondant à nos questions sur les services radio mobiles. Pour terminer, nous vous prions de bien vouloir indiquer votre nom, vos fonctions et votre numéro de téléphone afin que nous puissions communiquer directement avec vous, au cas où nous aurions besoin de plus amples renseignements sur les services radio mobiles que vous utilisez. Nous insistons encore sur le fait que tous les renseignements concernant l'identité d'une société ou d'une personne qui répond au présent questionnaire seront traités de façon strictement confidentielle et ne seront pas communiqués à notre client ni associés aux réponses que nous pourrions lui rapporter textuellement.

.....

Nom (veuillez écrire à la machine ou en capitales)

Société

Fonctions

Code Régional

Numéro de Téléphone

Poste

QUESTIONNAIRE

Gouvernements Fédéral Et Provinciaux

Tout d'abord, nous aimerions connaître certaines caractéristiques générales de vos services radio mobiles.

1. Dans le cas de chacune des catégories de service radio (voir définitions), veuillez fournir les renseignements ci-après sur les services radio mobiles exploités par votre organisme.

	<u>Téléappel</u>	<u>Serv. Tél. Mobile</u>	<u>Navire-Terre</u>	<u>Privé</u>
(A) Nombre de systèmes	_____	_____	_____	_____
(B) Nombre total de récepteurs radio	_____	_____	_____	_____
(C) Année de la <u>première</u> licence	<u>19</u>	<u>19</u>	<u>19</u>	<u>19</u>

Nous voulons dresser un tableau plus précis de vos opérations radio actuelles. Si votre organisme exploite des systèmes à diverses fins (par exemple, dans un organisme chargé des autoroutes, les buts d'un système radio pourraient être de contrôler les véhicules d'entretien et d'enlèvement de la neige et de permettre des communications entre les bureaux régionaux ou de district et l'administration centrale de l'organisme), veuillez choisir le système utilisé pour chacune de ces fins qui comprend le plus de stations radio mobiles (ne pas tenir compte des systèmes de téléappel) et fournir les renseignements demandés aux questions 2 à 12. Nous vous faisons parvenir trois séries de ces questions afin que vous puissiez nous fournir séparément des renseignements sur un maximum de trois fonctions ou buts différents. Si les systèmes de votre organisme ne possèdent pas trois de ces fonctions, veuillez nous fournir les renseignements demandés sur le système suivant en importance, quelle que soit sa fonction, ou sur les trois systèmes les plus importants, si le système radio de votre organisme ne comporte qu'une fonction.

2. Décrivez le but de ce système en quelques mots. _____

QUESTIONNAIRE

3. Fournissez les détails qui suivent au sujet de ce système.

- (A) Catégorie de service _____
- (B) Nombre de stations de base
(bureaux de dispatching) _____
- (C) Nombre de répéteurs radio _____
- (D) Nombre de véhicules équipés
d'appareils radio _____
- (E) Nombre d'appareils radio
portatifs individuels _____
- (F) Portée actuelle des opérations _____ milles
- (G) Nombre de voies radio _____
- (H) (1) Bande ou _____
(2) Fréquences assignées _____
- (I) Installations autres que de
transmission vocale normale _____
- (J) Genre de signalisation (par
exemple, vocale, appel sélectif,
appel de groupe, etc.) _____

4. Ce système répond-il à vos besoins? Oui : Non .
Dans la négative, expliquer pourquoi. _____

5. Quelle partie du temps sur les ondes est consacrée:

- (A) à l'exploitation (voir définitions) _____ %
- (B) à l'administration _____ %
- (C) Au service public _____ %

QUESTIONNAIRE

Nous voulons déterminer s'il existe une "période de pointe" et une "période creuse" dans l'utilisation de votre système radio, tout en précisant, s'il y a lieu, le moment où elles se produisent.

6. Quel est environ le nombre de minutes par heure pendant lesquelles les ondes sont utilisées au cours des périodes suivantes?

De minuit à 6 h 59	De 7 h à 9 h 59	De 10 h à 11 h 59	De midi à 14 h 59	De 15 h à 17 h 59	De 18 h à 23 h 59
Du lundi au vendredi (sauf congés)					
_____	_____	_____	_____	_____	_____
Samedi					
_____	_____	_____	_____	_____	_____
Dimanche					
_____	_____	_____	_____	_____	_____
(D) Congés Statutaires					
_____	_____	_____	_____	_____	_____

Les deux questions ci-après nous aideront à déterminer la manière dont a évolué votre système jusqu'à l'état actuel et les raisons de cette évolution.

7. Veuillez fournir les détails ci-après au sujet de ce système (ou de celui qui était utilisé auparavant) en prenant comme point de référence l'année du début des opérations et la fin des années indiquées ci-dessous.

	<u>1965</u>	<u>1970</u>
(A) Année du début des opérations	<u>19</u>	_____
(B) Catégorie de service (cette fois, tenir compte des systèmes de téléappel unilatéral, le cas échéant)	_____	_____
(C) Nombre de stations radio mobiles	_____	_____

QUESTIONNAIRE

7.	<u>19</u>	<u>1965</u>	<u>1970</u>
(D) Nombre d'appareils radio portatifs individuels servant aux communications bilatérales	_____	_____	_____
(E) Nombre de récepteurs de téléappel	_____	_____	_____
(F) Portée des opérations (milles)	_____	_____	_____
(G) (1) Bande de fréquences ou	_____	_____	_____
(2) Fréquences assignées	_____	_____	_____
(H) Installations autres que de transmission vocale normale	19__.	_____	_____
	_____	_____	_____
	1965.	_____	_____
	_____	_____	_____
	1970.	_____	_____
	_____	_____	_____
(I) Genre de signalisation (par exemple, vocale, appel sélectif, appel de groupe, etc.)	19__.	_____	_____
	_____	_____	_____
	1965.	_____	_____
	_____	_____	_____
	1970.	_____	_____
	_____	_____	_____

QUESTIONNAIRE

8. Dans le cas de modifications apportées au genre de service, au nombre de stations radio mobiles, etc., indiquez les motifs pour lesquels les modifications ou les additions de matériel ou d'installations ont été faites. (Annexez une autre feuille au besoin.)

Nous aimerions vous poser quelques questions au sujet des améliorations futures des services radio mobiles et obtenir votre opinion sur quelques points.

AVENIR

9. Actuellement, plusieurs installations sont techniquement réalisables et, selon toutes probabilités, elles deviendront applicables aux systèmes radio comprenant des stations mobiles. Certaines de ces installations sont indiquées dans la liste ce-dessous. Si vous êtes susceptibles d'incorporer à vos systèmes l'une ou l'autre de ces installations (c'est-à-dire si vous cochez les colonnes "Certaines" ou "Tres fortes" dans le tableau suivant), veuillez indiquer les délais de cette incorporation éventuelle en cochant la case la plus appropriée parmi les deux qui suivent. Si l'installation est déjà en utilisation, cocher la première colonne.

De plus amples renseignements sur les termes ci-après se trouvent dans les définitions.

	DFA En Utilisation	Aucun Développement sur l'Installation	Possibilités d'incorporation				État D'ici 5 ans Plus Tard	
			Avancées	Peu Déterminées	Certaines	Très Fortes		
(A) Fax-similé	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
(B) Téléimprimeur (copie sur support en papier)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
(C) Terminal de données								
(1) Transmission du dispatcher aux stations mobiles	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
(2) Transmission des stations mobiles au dispatcher	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
(D) Télévision à balayage lent								
(1) Transmission de dispatcher aux stations mobile	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
(2) Transmission des stations mobiles au dispatcher	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
(E) Dispatching assisté par ordinateur	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
(F) Introduction de données à partir des véhicules	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
(G) Extraction de données à partir des véhicules	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
(H) Appel sélectif d'une seule station	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
(I) Appel sélectif de groupes de station (non pas de toutes les stations)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
(J) Identification automatique des véhicules	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
(K) Localisation automatique des véhicules	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
(L) Autres (expliquez)								

QUESTIONNAIRE

10. Veuillez, en tenant compte des installations que vous avez choisies dans la zone hachurée du numéro 9, fournir les renseignements ci-après sur le prix maximal d'achat ou de location mensuelle par appareil, en dessus duquel il ne vaut plus le peine de l'acheter. Si vous projetez d'incorporer à votre systèmes une combinaison d'installations, veuillez fournir des renseignements sur cette combinaison plutôt que sur les installations individuelles.

<u>Installations</u>	<u>Nbre de véhicules</u>	<u>Coût par Station Mobile</u>	<u>Coût des additions à la station de base</u>	<u>Achat</u>	<u>Loyer mensue</u>
_____	_____	\$ _____	\$ _____	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
_____	_____	\$ _____	\$ _____	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

11. Partagez-vous ce système avec un autre organisme? Oui Non .
Dans la négative, sautez la question qui suit et passez au numéro 13.

12. Nommer les organismes avec lesquels vous partagez ce système ainsi que l'organisme qui a été le premier à établir le service.

Organismes partageant le système

Organisme ayant établi le service

Si vous représentez un organisme du gouvernement Fédéral, sautez les trois prochaines questions et passez au numéro 16.

13. Êtes-vous soumis à des lignes directrices ou à un contrôle de la part d'un autre organisme provincial en ce qui concerne les stations radio mobiles? Oui : Non .

Dans la négative, sautez les deux prochaines questions et passez au numéro 16.

48

QUESTIONNAIRE

14. Nommez cet organisme. _____

15. Certaines de ces lignes directrices ou de ces directives devraient-elles être modifiées? Oui : Non .

Dans l'affirmative, veuillez préciser. _____

16. Pensez-vous qu'un règlement ou qu'une politique du MDC concernant la délivrance de licences, les cahiers des charges sur le matériel, etc. devraient être modifiés? Oui : Non .

Dans l'affirmative, veuillez préciser. _____

VOIE D'URGENCE

17. La plupart des stations radio des services maritime et aéronautique doivent disposer d'une voie d'urgence déterminée, dans la même bande que la fréquence qui leur a été assignée, et qu'elles doivent surveiller continuellement afin de repérer les appels d'urgence éventuels. Elles doivent aussi être capables d'accorder leur émetteur sur cette voie, en tout temps. Si une telle exigence s'appliquait aux stations radio mobiles terrestres, tout véhicule pourrait demander de l'aide, même lorsqu'il serait hors de la portée de sa propre station de base ou après les heures de travail normales. Si aucun problème d'ordre technique n'empêchait l'imposition de cette exigence, seriez-vous en faveur de l'établissement de cette voie d'urgence? Oui : Non .

Télécommunications par Satellite

18. Si vos systèmes radio comprenant des stations mobiles sont séparés géographiquement, considérez-vous qu'il serait avantageux de les relier entre eux au moyen d'installations terriennes de télécommunications par satellite?

Oui : Non : C'est déjà possible .

Si vous avez répondu "Oui" ou "C'est déjà possible", décrivez les avantages que présentent ces installations. _____

Pour terminer, nous vous prions de bien vouloir nous fournir les renseignements ci-après afin que, si nous désirions obtenir des éclaircissements ou de plus amples détails sur l'une ou l'autre de vos réponses, nous puissions communiquer directement avec vous. Nous vous assurons que vos réponses seront traitées de façon strictement confidentielle et que ni le nom de votre organisme, ni votre propre nom, ne seront associés aux réponses que nous pourrions rapporter textuellement à notre client.

Nous vous remercions d'avoir pris le temps de répondre au questionnaire. Soyez assuré que votre aide nous sera précieuse.

Nom (veuillez écrire à la machine ou en capitales)

Organisme

Fonction

Code Régional

Numéro de Téléphone

Poste

QUESTIONNAIRE

SERVICES MUNICIPAUX

Nous voulons déterminer s'il existe un rapport entre l'étendue du territoire municipal et les caractéristiques des systèmes radio utilisés.

1. Quelle est environ

(A) la superficie du territoire desservi par votre service? _____ milles carrés

(B) la population de ce territoire? _____

2. Votre service dispose-t-il d'un système radio comprenant des stations mobiles? (voir définitions)

Oui : Non .

Si vous avez répondu "Non", veuillez sauter les quelques questions qui suivent et passer au numéro 15.

3. Combien votre service exploite-t-il de systèmes radio comprenant des stations mobiles? Ne pas tenir compte des systèmes de téléappel unilatéral (voir définitions). _____

Si votre service exploite plus d'un système comprenant des stations mobiles, veuillez fournir des renseignements sur chacun des systèmes en utilisant une série de feuilles différente pour chaque système. S'il exploite plus de trois systèmes, veuillez fournir des détails sur les trois systèmes qui comprennent le plus grand nombre de stations radio mobiles. Si deux systèmes comprennent le même nombre de stations, choisir l'un ou l'autre. N'oubliez pas que vous ne devez pas tenir compte des systèmes de téléappel unilatéral.

4. Veuillez décrire en quelques mots le but dans lequel le système a été établi (par exemple, pour modifier les tâches assignées aux équipes de travail, pour accélérer la réponse de la police aux appels, pour alerter des pompiers volontaires, etc.).

QUESTIONNAIRE

5. Veuillez fournir les détails qui suivent au sujet de ce système.

(A) Catégorie de service (voir définitions) _____

(B) Nombre de stations de base (bureaux de
dispatching) _____

(C) Nombre de répéteurs radio _____

(D) Nombre de véhicules équipés d'appareils
radio _____

(E) Nombre d'appareils radio portatifs
individuels _____

(F) Portée actuelle des opérations _____ milles

(G) Nombre de voies radio _____

(H) (1) Bande ou _____

(2) Fréquences assignées _____

(I) Installations autres que de transmission
vocale normale (voir définitions) _____

(J) Genre de signalisation (par exemple,
vocale, appel sélectif, appel de
groupe, etc.) _____

6. Ce système répond-il à vos besoins? Oui : Non .

Dans la négative, expliquez pourquoi. _____

QUESTIONNAIRE

7. Quelle partie du temps sur les ondes est consacrée:

- (A) à l'exploitation (voir définitions) _____ %
- (B) à l'administration _____ %
- (C) Au service public _____ %

Nous voulons déterminer s'il existe une "période de pointe" et une "période creuse" dans l'utilisation de votre système radio et si ces périodes ont des caractéristiques différentes dans différents services.

8. Dans le cas de services autres que ceux de police, d'incendie et d'ambulance, quel est environ le nombre de minutes par heure pendant lesquelles les ondes sont utilisées au cours des périodes suivantes?

	<u>De minuit 6 h 59</u>	<u>De 7 h à 9 h 59</u>	<u>De 10 h à 11 h 59</u>	<u>De midi à 14 h 59</u>	<u>De 15 h à 17 h 59</u>	<u>De 18 h à 23 h 59</u>
(A) Du lundi au vendredi (sauf congés)	_____	_____	_____	_____	_____	_____
(B) Samedi	_____	_____	_____	_____	_____	_____
(C) Dimanche	_____	_____	_____	_____	_____	_____
(D) Congés statutaires	_____	_____	_____	_____	_____	_____

Les deux questions ci-après nous aideront à déterminer la manière dont a évolué votre système jusqu'à l'état actuel et les raisons de cette évolution.

9. Veuillez fournir les détails ci-après au sujet de ce système, ou de celui qui était utilisé auparavant, en prenant comme référence l'année du début de vos opérations et la fin des années indiquées ci-dessous, s'il y a lieu.

	<u>1965</u>	<u>1970</u>
(A) Année du début des opérations	<u>19</u>	_____
(B) Catégorie de service (cette fois, tenir compte des systèmes de téléappel unilatéral, le cas échéant)	_____	_____

QUESTIONNAIRE

9.		<u>19</u>	<u>1965</u>	<u>1970</u>
(C)	Nombre de stations radio mobiles	_____	_____	_____
(D)	Nombre d'appareils radio portatifs individuels servant aux communications bilatérales	_____	_____	_____
(E)	Nombre de récepteurs de téléappel	_____	_____	_____
(F)	Portée des opérations	_____	_____	_____
		milles	milles	milles
(G)	Nombre de voies radio	_____	_____	_____
(H)	(1) Bande ou	_____	_____	_____
	(2) Fréquences assignées	_____	_____	_____
(I)	Installations autres que de transmission vocale normale	_____	_____	_____
(J)	Genre de signalisation (par exemple, vocale, appel sélectif, appel de groupe, etc.)	_____	_____	_____

10. Dans le cas de modifications apportées au genre de service, au nombre de stations radio mobiles, etc., indiquez les motifs pour lesquels les modifications ou les additions de matériel ou d'installations ont été faites. (Annexez une autre feuille au besoin.)

11. Partagez-vous ce système avec un autre service ou une autre municipalité?

Oui : Non .

Dans le négative, veuillez sauter la question qui suit et passer au numéro 13.

QUESTIONNAIRE

12. Quelle municipalité et quel service ont mis ce système en service pour la première fois?

(A) La municipalité _____

(B) Le service _____

(C) Je l'ignore _____

Nous aimerions vous poser quelques questions au sujet des améliorations futures des services radio mobiles et obtenir votre opinion sur quelques points.

AVENIR

13. Actuellement, plusieurs installations sont techniquement réalisables et, selon toutes probabilités, elles deviendront applicables aux systèmes radio comprenant des stations mobiles. Certaines de ces installations sont indiquées dans la liste ci-dessous. Si vous êtes susceptibles d'incorporer à vos systèmes l'une ou l'autre de ces installations (c'est-à-dire si vous cochez les colonnes "Certaines" ou "Tres fortes" dans la zone hachurée dans le tableau suivant), veuillez indiquer les délais de cette incorporation éventuelle en cochant la case la plus appropriée parmi les deux qui suivent. Si l'installation est déjà en utilisation, cocher la première colonne.

De plus amples renseignements sur les termes ci-après se trouvent dans les définitions.

- (A) Fac-similé
- (B) Télécopieur (copie sur support en papier)
- (C) Terminal de données
 - (1) Transmission du dispatcher aux stations mobiles
 - (2) Transmission des stations mobiles au dispatcher
- (D) Télévision à balayage lent
 - (1) Transmission du dispatcher aux stations mobile
 - (2) Transmission des stations mobiles au dispatcher
- (E) Dispatching assisté par ordinateur
- (F) Introduction de données à partir des véhicules
- (G) Extraction de données à partir des véhicules
- (H) Appel sélectif d'une seule station
- (I) Appel sélectif de groupes de station³ (non pas de toutes les stations)
- (J) Identification automatique des véhicules
- (K) Localisation automatique des véhicules
- (L) Autres (expliquez): _____

Déjà En Utilisation

Aucun Renseignement Sur L'installation

Possibilités D'incorporation					D'ici 5 ans	Plus Tard
Aucunes	Peu	Non Déterminées	Certaines	Très Fortes		
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

QUESTIONNAIRE

14. Veuillez, en tenant compte des installations que vous avez choisies dans la zone hachurée du numéro 13, indiquer le genre d'installations, le nombre de véhicules en cause et le prix en dessus duquel il ne vaut plus le peine de l'acheter. Si vous projetez d'incorporer à votre système une combinaison d'installations, veuillez fournir des renseignements sur cette combinaison plutôt que sur les installations individuelles.

<u>Installations</u>	<u>Nbre de véhicules</u>	<u>Coût par Station Mobile</u>	<u>Coût des additions à la station de base</u>	<u>Achat</u>	<u>Location mensuelle</u>
_____	_____	\$ _____	\$ _____	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
_____	_____	\$ _____	\$ _____	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Si vous ne disposez pas suffisamment d'espace, annexer une autre feuille.

15. Existe-t-il des lignes directrices ou des directives établies par un organisme provincial ou un autre organisme qui ont empêché ou restreint le développement de votre système radio?
Oui : Non . Dans l'affirmative, veuillez nommer cet organisme et préciser la restriction causée par la ligne directrice en cause. _____

16. Pensez-vous qu'un règlement ou qu'une politique du MDC concernant la délivrance de licences, les cahiers des charges sur le matériel, etc. devraient être modifiés?
Oui : Non . Dans l'affirmative, veuillez préciser. _____

QUESTIONNAIREVOIE D'URGENCE

17. La plupart des stations radio des services maritime et aéronautique doivent disposer d'une voie d'urgence déterminée, dans la même bande que la fréquence qui leur a été assignée, et qu'elles doivent surveiller continuellement afin de repérer les appels d'urgence éventuels. Elles doivent aussi être capables d'accorder leur émetteur sur cette voie, en tout temps. Si une telle exigence s'appliquait aux stations radio mobiles terrestres, tout véhicule pourrait demander de l'aide, même lorsqu'il serait hors de la portée de sa propre station de base ou après les heures de travail normales. Si aucun problème d'ordre technique n'empêchait l'imposition de cette exigence, seriez-vous en faveur de l'établissement de cette voie d'urgence?

Oui : Non .

Pour terminer, nous vous prions de bien vouloir nous fournir les renseignements ci-après afin que, si nous désirions obtenir des éclaircissements ou de plus amples détails sur l'une ou l'autre de vos réponses, nous puissions communiquer directement avec vous. Nous vous assurons que vos réponses seront traitées de façon strictement confidentielle et que ni le nom de votre service, ni votre propre nom, ne seront associés aux réponses que nous pourrions rapporter textuellement à notre client.

Nous vous remercions d'avoir pris le temps de répondre au questionnaire. Soyez assuré que votre aide nous sera précieuse.

Nom (veuillez écrire à la machine ou en capitales)

Service et municipalité

Fonction

Code Régional

Numéro de Téléphone

Poste

PARTIE 2

METHODES EMPLOYEES POUR L'ETUDE

2.1 Introduction

La présente partie donne une description quelque peu détaillée des méthodes de recherche qui ont été adoptées pour la préparation du présent rapport. Elle permettra au lecteur de juger du degré de fiabilité et de pertinence des données présentées. Une grande diversité de sources d'information ont été fournies, de sorte que l'on peut se fier à l'exactitude des résultats publiés. Les limites fondamentales en ce qui a trait au volume de données accumulées et analysées ont été, comme dans toute recherche, des limites de temps et d'argent. Par exemple, en raison de ces deux contraintes la communication orale ou écrite n'a pu être établie qu'avec un échantillon représentatif très restreint d'utilisateurs du service mobile terrestre au Canada. Les données fournies dans le présent document ont été entièrement recueillies par la poste à l'aide de questionnaires.

2.2 Objectifs

Les objectifs précis de cette étude étaient de recueillir des données qui allaient permettre au MDC:

1. de tracer l'historique de l'expansion du service radio mobile terrestre suivant les catégories d'utilisateurs et les régions géographiques. Cet historique est étudié sous le rapport:
 - a) des catégories de services mobiles utilisées,
 - b) des usages auxquels le système radio mobile a été appliqué (voir les définitions),
 - c) des caractéristiques techniques reliées à ces systèmes,
 - d) du nombre d'appareils de radiocommunication, d'employés, de véhicules, etc;
2. de déterminer l'état actuel du service radio mobile suivant les catégories d'utilisateurs et les régions géographiques, compte tenu des mêmes caractéristiques mentionnées aux paragraphes 1 a) à 1 d) ci dessus;
3. de cerner les besoins futurs en déterminant les modifications projetées, prévues ou préférées, suivant les catégories des utilisateurs et les diverses régions, compte tenu des mêmes paramètres indiqués ci-dessus.

2.3 Conception du questionnaire

Afin d'atteindre les objectifs indiqués aux paragraphes 1 à 3 susmentionnés, trois questionnaires différents ont été distribués par la poste aux fins de l'enquête; à savoir, un pour les compagnies privées qui détiennent des licences de service radio mobile, un pour les ministères fédéraux et provinciaux et un autre les services des administrations municipales. Des copies des trois questionnaires sont incluses dans la présente partie.

Compte tenu de la nature des questions posées (pour atteindre les objectifs des paragraphes 1 à 3), le questionnaire se présente sous une forme variée, à la fois structurée et astructurée. Cette méthode permet d'obtenir des réponses catégoriques telles que oui ou non, téléappel ou privé, et elle permet également à l'enquête d'exprimer ses opinions sur certains sujets, lorsqu'une réponse catégorique s'est avérée trop restrictive. Le questionnaire et la conception générale de l'enquête ont été approuvés par Statistique Canada, en vertu des "Lignes directrices sur les demandes de renseignements à plus de dix répondants".

2.4 Conception de l'enquête par la poste

2.4.1 Population couverte par l'enquête

La population couverte par l'enquête comprend tous les titulaires de licence du service radio mobile du Canada, à l'exception de ceux qui détiennent une licence délivrée en vertu du gèglement sur le service radio général (SRG). On estime à vingt-cinq mille le nombre de titulaires de licence du service radio mobile (sauf le SRG) au Canada. Sauf dans le cas des organismes relevant des administrations municipales, un échantillon aléatoire de cette population a été choisi pour les fins de l'enquête.

2.4.2 Champ de l'enquête

Le champs de l'enquête, pour ce qui est de l'ensemble des titulaires de licence (sauf les organismes municipaux), est la liste des titulaires de licences du service radio mobile qui est détenue par le ministère fédéral des Communications. Dans certains cas, les composantes du champ différent de celles de la population des titulaires de licence. Par exemple, il arrive que dans certains cas, des entreprises de taxi louent leur service de répartition du trafic à un particulier. Ce dernier est alors le titulaire de la licence du service radio mobile. Pour les fins de la présente étude, seules les entreprises de taxi font partie de la population visée, car finalement, ce sont elles qui prendront les décisions qui auront une incidence sur le système radio mobile.

Dans le cas des municipalités, le champ de l'étude comprend toutes les municipalités dont la population est de 5 000 habitants ou plus et qui sont inscrites dans le Corpus Almanac of Canada. Cette restriction de la population a pour but de limiter le champ de l'étude à des proportions administrables et d'augmenter les possibilités d'utilisation du service mobile dans les services municipaux interrogés. Ces services sont: la police, le service d'incendie, les services d'utilité publique, ainsi que les travaux publics ou l'ingénierie. De plus, dans le cas des municipalités dont la population est supérieure à 25 000 habitants, un questionnaire a été envoyé à la commission de transports en commun et au service des parcs.

2.4.3 Taille de l'échantillon

L'enquête sur les utilisateurs a été effectuée auprès de 2 791 titulaires de licence, dont 1 256 étaient des utilisateurs du secteur privé et 1 535 des organismes fédéraux, provinciaux ou municipaux.

2.4.4 Procédures à l'échelle locale

Les questionnaires envoyés aux utilisateurs du secteur privé ont d'abord été mis à l'essai à l'échelle locale, auprès d'un petit nombre de compagnies, afin d'évaluer de quelle façon l'enquête comprenait les questionnaires et son attitude vis-à-vis de ces derniers. Le déroulement logique et la présentation des questionnaires ont par la suite été modifiés afin d'éliminer les faiblesses manifestes. Les définitions et les questionnaires ont été imprimés dans les deux langues officielles et mis à la poste. Une enveloppe affranchie et pré-adressée y était incluse afin de faciliter le travail de l'enquête. Lorsque cela s'est avéré nécessaire, les enquêteurs ont rencontré les répondants, ou ont communiqué avec eux par téléphone, afin de clarifier leurs réponses. Les enquêtés avaient été informés du but de l'enquête et du besoin de s'identifier afin qu'il soit possible de les rejoindre si des éclaircissements étaient nécessaires.

Trois séries de questionnaires ont été envoyées à chaque titulaire de licence. On a demandé aux enquêtés de ne fournir qu'une description de système par questionnaire. Cette mesure élimine la nécessité, pour le titulaire de licence de plusieurs systèmes, d'évaluer chacun d'eux et de donner ensuite une évaluation combinée de son exploitation mobile globale en une seule réponse.

Lorsque nous avons conçu le questionnaire, nous avons supposé qu'en général, au moins une personne s'occupant de radiocommunications dans une société serait à même de remplir le questionnaire. Afin de faciliter la compréhension des questions et d'assurer une logique dans les réponses, une liste de définitions des termes techniques a été fournie avec les questionnaires.

(4)

Les enquêtés ont été informés que le nom de leur société, ministère ou autre serait supprimé du questionnaire avant qu'il ne devienne la propriété du ministère des Communications (à la fin de l'analyse).

* Les questionnaires retournés décrivent souvent un système qui est utilisé par plus d'un ministère ou service

Tableau 1 Statistiques sur les réponses relatives à l'enquête

(a)

PROVINCE	TOTAL DE QUESTIONNAIRES ENVOYES	NOMBRE DE QUESTIONNAIRES RETOURNES	% DE QUESTIONNAIRES RETOURNES
----------	---------------------------------	------------------------------------	-------------------------------

(a) Secteur du commerce et des affaires

Terre-Neuve	22	6	27
Nouvelle-Ecosse	96	23	24
Ile-du-Prince-Edouard	10	3	30
Nouveau-Brunswick	51	9	18
Québec	165	46	28
Ontario	245	99	40
Manitoba	76	25	33
Saskatchewan	86	48	56
Alberta	222	67	30
Colombie-Britannique	283	59	21
TOTAL	1 256	405	32

(b) Gouvernements fédéral et provinciaux *

Terre-Neuve	4	2	50
Nouvelle-Ecosse	6	1	17
Ile-du-Prince-Edouard	-	-	-
Nouveau-Brunswick	4	1	25
Québec	10	-	-
Ontario	35	9	26
Manitoba	5	1	20
Saskatchewan	9	3	33
Alberta	7	5	71
Colombie-Britannique	7	2	24
TOTAL	95	25	26

(c) Services municipaux *

Terre-Neuve	28	33	10
Nouvelle-Ecosse	49	66	12
Ile-du-Prince-Edouard	4	11	25
Nouveau-Brunswick	46	77	14
Québec	415	388	9
Ontario	525	163	31
Manitoba	56	12	21
Saskatchewan	42	12	29
Alberta	99	18	18
Colombie-Britannique	176	30	17
TOTAL	1 440	800	20

2.4.5

720 utilisateurs nous ont fait parvenir les questionnaires remplis, soit un pourcentage satisfaisant de réponse de 25,8%. La répartition par province est donnée au tableau 1.

2.5 Analyse des données de l'enquête

On a d'abord procédé au traitement manuel des données en raison de la nature astructurée et de "libre réponse" d'une grande partie du questionnaire (qui ne permet pas facilement l'emploi des techniques de perforation). Le traitement des données a consisté en:

a) arrangement des données sous forme de tableaux

Les questionnaires ont été vérifiés pour s'assurer qu'ils étaient remplis en entier et de manière uniforme, puis triés par catégorie d'utilisateurs et par région géographique. Chaque réponse a ensuite été classifiée et enregistrée dans la catégorie ou l'intervalle de classe appropriés (par exemple "portée des opérations" de 0 à 5 milles, de 6 à 10 milles, de 11 à 15 milles, etc. voir les graphiques à barres). Les intervalles de classe ont pour la plupart été choisis de façon à être égaux. Cependant, dans certains cas, la gamme de distribution des données a rendu ce choix impraticable. Les tableaux et les analyses manuelles ont été vérifiées par un autre chercheur afin de s'assurer qu'il n'y avait pas d'erreur. L'hypothèse de travail dont on s'est servi pour la conception de la classification, était que le service mobile, bien qu'il soit largement répandu à travers le pays, n'est en aucune façon réparti uniformément par régions et par catégories d'utilisateurs et que ces répartitions non uniformes se refléteraient dans les résultats de l'étude. Les limites de classes qui en résultent sont utilisées pour chaque question, si possible, afin de permettre d'élaborer un tableau bivalent. Nous croyons qu'il s'agit là de la "meilleure" méthode visuelle pour la présentation d'un grand nombre de données.

b) Interprétation des données

Les tableaux bivalents, présentés sous forme de graphique à barres, permettent la corrélation de toute réponse à une question avec la réponse à l'autre. Virtuellement, chaque quantité de données recueillies peut être comparée à toutes les autres, de sorte que le nombre total des corrélations possibles, même dans une étude plus simple que celle que nous avons effectuée dans le cas présent, peut s'élever à plusieurs centaines. L'existence des corrélations peut être purement fortuite; à moins qu'elle ne soit appuyée par un raisonnement "a priori" logique. Ceci signifie que la corrélation entre deux catégories indique simplement que dans le passé les variables X et Y ont été modifiées ensemble dans un certains sens. Une forte corrélation entre X et Y ne signifie aucunement que si X varie, Y variera également ou encore que Y est la conséquence de X. Des sources de données documentaires, des interviews, etc., peuvent toutefois appuyer un tel raisonnement.

La colonne du "TOTAL" dans les tableaux bivalents est obtenue en additionnant les réponses de tous les utilisateurs (à l'échelle du pays) d'une catégorie particulière, par exemple industrie forestière, transports, etc. Par conséquent, une province (ou une région) qui possède plus d'utilisateurs dans une catégorie donnée (de façon très raisonnable) une plus forte influence sur les chiffres du "total" pour cette catégorie qu'une région dont le nombre d'utilisateurs est peu élevé.

On essaie parfois de prévoir la croissance des genres de services, des exigences en matière de qualité, etc. à l'aide de la méthode de l'extrapolation des tendances. Cette méthode demande l'utilisation de courbes de croissance simples et régulières qui éliminent les fluctuations à court terme et révèlent les tendances à long terme. Cette méthode est de portée limitée et une approche plus rigoureuse nécessiterait la formulation de modèles permettant de prévoir les besoins futurs. Des équations de régression devraient être élaborées afin d'exprimer la relation mathématique "qui a été découverte" entre la demande, la qualité, etc. et les facteurs explicatifs tels que le prix du service à l'étude, celui des services de remplacement, les contraintes du point de vue du revenu, les caractéristiques structurelles, des considérations d'ordre commercial, économique, géographique et autres considérations pertinentes. Ce genre de prévision n'a pas été employé à ce stade de l'étude.

Conservation et présentation des données

Afin de prévenir toute perte des données recueillies au cours de l'étude, deux procédures ont été mises en oeuvre. La première a consisté en la conservation de chaque questionnaire rempli et des tableaux intermédiaires, par le ministère fédéral des Communications aux fins de l'examen de chaque questionnaire, (le nom des enquêtés ayant été supprimé). La deuxième méthode a consisté à faire un relevé des distributions détaillées des réponses reçues pour chacune des questions. Ces distributions sont indiquées dans le présent document, pour les trois catégories d'utilisateurs. Les tableaux bivalents, qui indiquent les distributions par catégorie d'utilisateurs et par région, présentent une image très détaillée et extrêmement utile. Chaque barre des graphiques représente un pourcentage de distribution et à partir de ces lignes, le lecteur peut d'un simple regard ou à l'aide d'une règle, obtenir la distribution pour toute région et toute catégorie d'utilisateurs et pour chaque questions, par exemple, industrie forestière en Colombie-Britannique. Les distributions sont représentées sur une échelle selon laquelle 15/16 de pouce égalent 100%. De cette façon, en mesurant une barre avec une règle on peut facilement obtenir la distribution en pourcentage. Cette méthode permettra d'établir la corrélation entre toute réponse à une question et une autre.

A3.1 Distributions pour les affaires et le commerce

1. Distribution des systèmes par catégorie de service.

1. Agriculture 2. Communications
 3. Construction 4. Finances, Assurances et Immobilier

	C.B.	ALB.	SASK.	MAN.	ONT.	QUÉ.	N.-B.	I.-P.E.	N.-E.	T.-N..	TOTAL
appel 1 a				■							■
tél. mobile b		■	■								■
navire- c											■
terre d			■								■
SRG e			■		■						■
SMTPR f		■	■	■	■				■		■
privé		■	■	■	■				■		■
2 a	■								■		■
b	■				■				■		■
c									■		■
d									■		■
e	■										■
f	■				■				■		■
3 a						■					■
b	■	■	■	■	■	■			■	■	■
c					■						■
d					■	■					■
e		■			■						■
f	■	■	■	■	■	■			■		■
4 a					■						■
b	■				■						■
c											■
d											■
e	■										■
f	■				■						■

* Les cases laissées en blanc indiquent que l'échantillon est trop petit pour revêtir une signification du point de vue statistique.

20

1. Distribution des systèmes par catégorie de service

- 5. Pêche, piégeage
- 6. Industrie forestière
- 7. Manufacturing
- 8. Mines et Hydrocarbures

		C.B.	ALB.	SASK.	MAN.	ONT.	QUÉ.	N.-B.	I.-P.E.	N.-E.	T.-N.	TOTAL
5	a											
	b											
	c	■										■
	d	■										■
	e											■
	f	■										■
6	a					■	■					■
	b	■				■	■					■
	c	■				■	■					■
	d	■				■	■					■
	e	■				■	■					■
	f	■				■	■					■
7	a						■					■
	b		■			■	■			■		■
	c		■			■	■					■
	d		■			■	■					■
	e					■	■					■
	f		■			■	■			■		■
8	a		■	■			■					■
	b	■	■	■			■					■
	c	■	■	■			■					■
	d	■	■	■			■					■
	e	■	■	■			■			■		■
	f	■	■	■			■			■		■

1. Distribution des systèmes par catégorie de service

- 9. Services de personnel
- 10. Commerce
- 11. Transports
- 12. Services d'utilité publique

	C.B.	ALB.	SASK.	MAN.	ONT.	QUE.	N.-B.	I.-P.E.	N.-E.	T.-N.	TOTAL
t'appel											
9 a											
tél.mobile											
b											
navire-											
navire-terre											
c											
SRG											
d											
SMPTR											
e											
privé											
f											
10 a											
b											
c											
d											
e											
f											
11 a											
b											
c											
d											
e											
f											
12 a											
b											
c											
d											
e											
f											

83

1. Année de la première licence

- 1. Agriculture
- 2. Communication
- 3. Construction
- 4. Finance, assurance et immobilier

avant 50
de 51 - 55
de 56 - 60
de 61 - 65
de 66 - 70
de 71 - 75

	C:B.	ALB.	SASK.	MAN.	ONT.	QUE.	N.-B.	L.-P.E.	N.-E.	T.-N.	TOT.
1 a											
b											
c											
d			█		█						█
e		█		█	█						█
f		█	█	█	█						█
2 a											
b	█										█
c											
d	█										█
e	█				█						█
f	█				█						█
3 a											
b											
c											
d		█		█	█				█		█
e		█	█	█	█	█			█		█
f	█	█	█	█	█	█			█		█
4 a											
b											
c											
d											
e					█						█
f	█				█						█

1. Année de la première licence

5. Pêche, Piégeage,
7. Fabrication

6. Industrie forestière
8. Mines et hydrocarbures

	C.B.	ALB.	SASK.	MAN.	ONT.	QUÉ.	N.-B.	T.-P.E.	N.-E.	T.-N.	TOTAL
avant 19 50											
5a											
de 51 - 55											
b											
de 56 - 60											
c											
de 61 - 65											
d											
de 66 - 70											
e											
de 71 - 75											
f											
6a											
b											
c											
d											
e											
f											
7a											
b											
c											
d											
e											
f											
8a											
b											
c											
d											
e											
f											

2. Transmission des signaux de téléappel par:

- 1. Agriculture
- 2. Communications
- 3. Construction
- 4. Finances, assurance et immobilier

	G.B.	ALB.	SASK.	MAN.	ONT.	QUE.	N.-B.	I.-P.E.	N.-E.	T.-N.	TOTAL
propre station											
propre émetteur											
co. de tél.											
société de téléappel indépendante											
2a											
b											
c											
d											
3a											
b											
c											
d											
4a											
b											
c											
d											

2. Transmission des signaux de téléappel par:

9. Services de personnel 10. Commerce
 11. Transport 12. Services d'utilité publique

	C.B.	ALB.	SASK.	MAN.	ONT.	QUE.	N.-R.	I.-P.F.	N.-E.	T.-N.	TOTAL
Propre station 9a					█						█
Propre émetteur b			█								█
cie. de télé- c		█	█		█						█
phone d		█	█		█						█
société de											
téléappel indé- 10a											
pendante b											
c											
d											
11a			█			█					█
b			█			█					█
c			█								█
d											
12a											
b											
c											
d											

DE

3. Catégorie de service

- 5. Pêche et piégeage
- 7. Fabrication

- 6. Industrie forestière
- 8. Mines et hydrocarbures

Tél. mobile
SRG
SMPTR
privé

	C.B.	ALB.	SASK.	MAN.	ONT.	QUE.	N.-B.	T.-P.-E.	N.-E.	T.-N.	TOTAL.
5 a											
b											
c											
d											
6 a											
b											
c											
d											
7 a											
b											
c											
d											
8 a											
b											
c											
d											

3. Catégorie de service

- 9. Services de personnel
- 10. Commerce
- 11. Transports
- 12. Services d'utilité publique

	C.B.	ALB.	SASK.	MAN.	ONT.	QUE.	N.-B.	I.-P.E.	N.-E.	T.-N.	TOTAL
tél.mobile 9 a	████████	████████	████████		██████	██████					██████
SRG b	████	████			████	████					████
S'PTR c	████		████		████	████			████		████
privé d	████	████	████		██████	██████			██████		██████
10a		████			████						████
b					████						████
c		████									████
d		██████			██████						██████
11a		████				████			████		████
b		████				████					████
c	████			████	████	████					████
d	██████	██████	██████	██████	██████	██████			██████		██████
12a						████					████
b											
c											
d						██████					██████

4. But du système

- 1. Agriculture
- 2. Communications
- 3. Construction
- 4. Finances, assurance et immobilier

communications
entre
travailleurs ;
répartition du b
trafic (dispat-
ching)

	C.B.	ALB.	SASK.	MAN.	ONT.	QUE.	N.-B.	I.-P.E.	N.-E.	T.-N.	TOTAL
1a											
1b											
2a											
2b											
3a											
3b											
4a											
4b											

4. But du système

- 9. Service de personnel
- 10. Commerce
- 11. Transports
- 12. Services d'utilité publique

	C.B.	ALB.	SASK.	MAN.	ONT.	QUE.	N.-B.	I.-P.E.	N.-E.	T.-N.	TOTAL
9a communications entre travailleurs ; répartition du trafic (dispatching)	[[[[[[[[[[[
10a b	[[[[[[[[[[[
11a b	[[[[[[[[[[[
12a b	[[[[[[[[[[[

5A & B Nombre total d'employés et nombre d'employés s'occupant
directement des opérations radio mobiles

5. Pêche et piégeage 6. Industrie forestière
7. Fabrication 8. Mines et hydrocarbures

Nombre total
d'employés
Nombre qui
utilise la
radio

	C-B.	ALB.	SASK.	MAN.	ONT.	QUE.	N.-B.	I.-P.-E.	N.-E.	T.-N.	Total
5 a											
5 b	50 100	50 100	50 100	50 100	50 100	50 100	50 100	50 100	50 100	50 100	50 100
6 a											
6 b											
7 a											
7 b											
8 a											
8 b											

5C Véhicules automobile en utilisation, munis d'appareils radio pour communications bilatérales

1. Agriculture 2. Communications.
 3. Construction 4. Finances, assurances et immobilier

total
 avec radio

	C.B.	ALB.	SASK.	MAN.	ONT.	QUE.	N.-B.	I.-P.E.	N.-E.	T.#N.	TOTAL
1 a											
b											
	30 60	30 60	30 60	30 60	30 60	30 60	30 60	30 60	30 60	30 60	30 60
2 a											
b											
	30 60	30 60	30 60	30 60	30 60	30 60	30 60	30 60	30 60	30 60	30 60
3 a											
b											
	30 60	30 60	30 60	30 60	30 60	30 60	30 60	30 60	30 60	30 60	30 60
4 a											
b											
	30 60	30 60	30 60	30 60	30 60	30 60	30 60	30 60	30 60	30 60	30 60

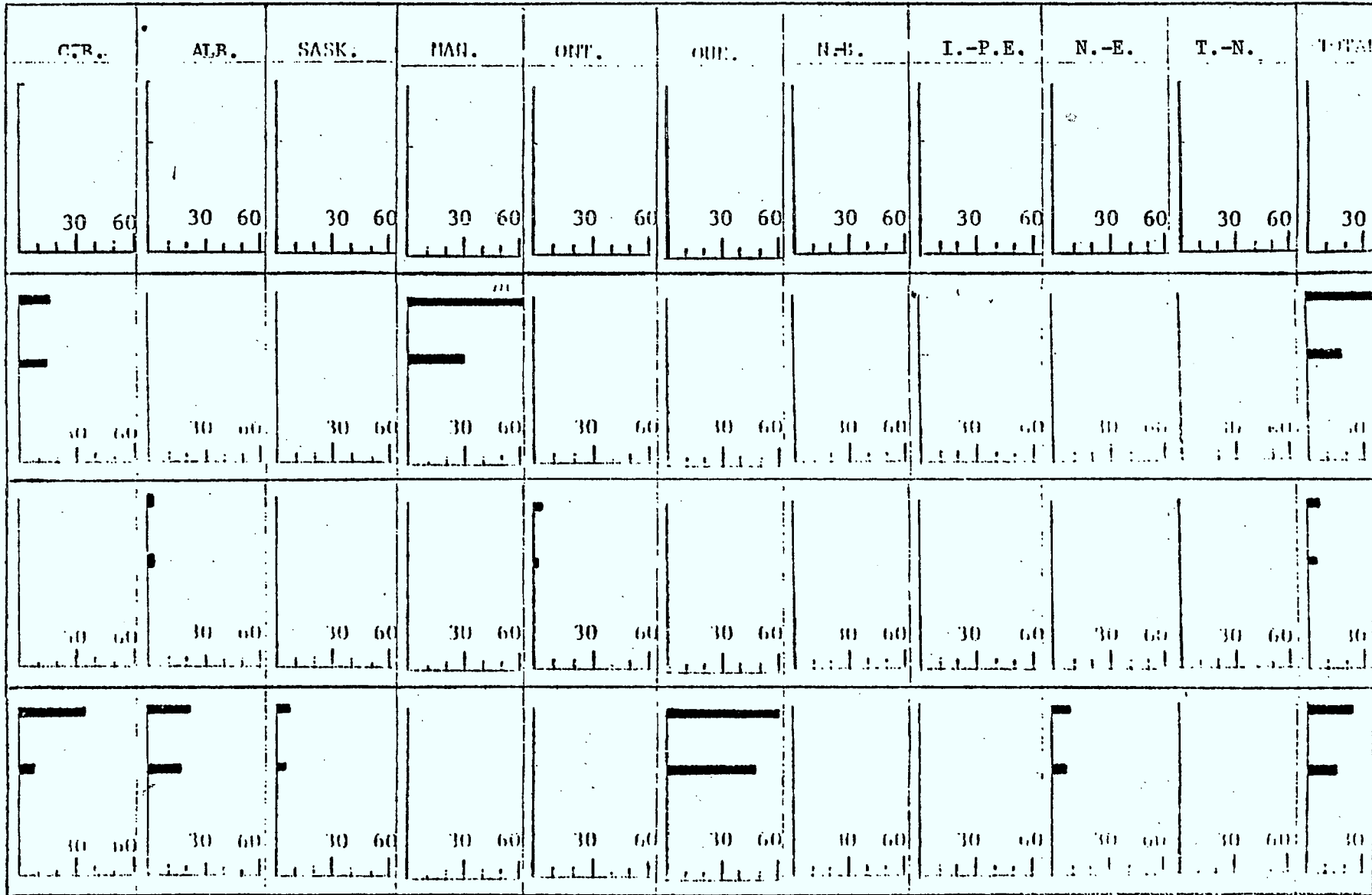
52

52

5C Véhicules automobiles en utilisation, munies d'appareils radio pour communications bilatérales.

- 5. Pêche et piégeage
- 6. Industrie forestière
- 7. Fabrication
- 8. Mines et hydrocarbures

total 5 a
avec radio b

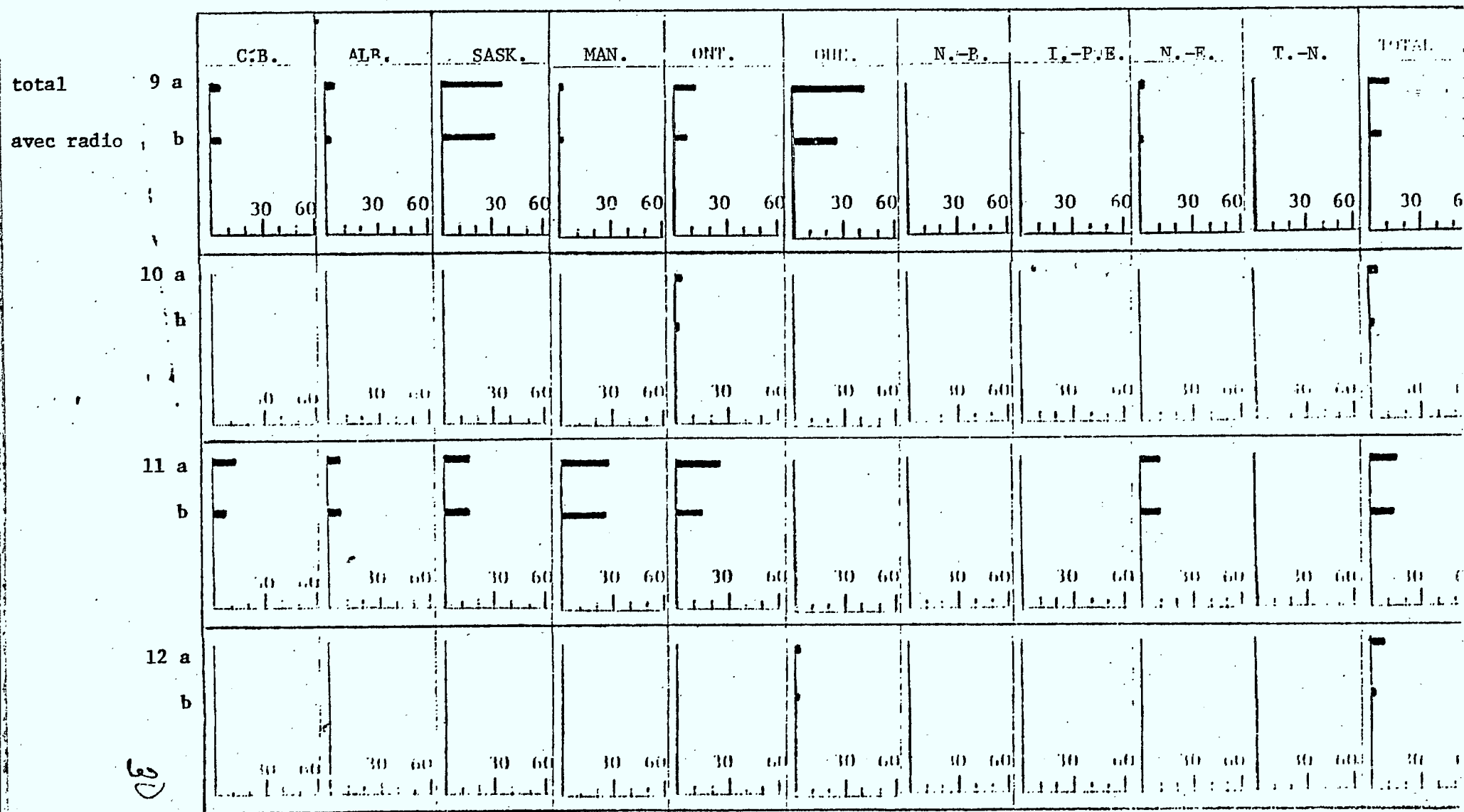


5C Véhicules automobiles en utilisation, munis d'appareils radio pour communications bilatérales.

9. Service de personnel 10. Commerce

11. Transports

12. Services d'utilité publique



60

5C Bateaux en utilisation, munis d'appareils radio pour communications bilatérales.

5. Pêche et piégeage 6. Industrie forestière
 7. Fabrication 8. Mines et hydrocarbures

		C.B.	ALB.	SASK.	MAN.	ONT.	QUE.	N.-B.	L.-P.E.	N.-E.	T.-N.	TOTAL
total	5 a											
	b											
avec radio		1 2 3	1 2 3	1 2 3	1 2 3	1 2 3	1 2 3	1 2 3	1 2 3	1 2 3	1 2 3	1 2 3
6	a	■				■						■
	b	■				■						■
		1 2 3	1 2 3	1 2 3	1 2 3	1 2 3	1 2 3	1 2 3	1 2 3	1 2 3	1 2 3	1 2 3
7	a											
	b											
		1 2 3	1 2 3	1 2 3	1 2 3	1 2 3	1 2 3	1 2 3	1 2 3	1 2 3	1 2 3	1 2 3
8	a	■	■									■
	b	■	■									■
		1 2 3	1 2 3	1 2 3	1 2 3	1 2 3	1 2 3	1 2 3	1 2 3	1 2 3	1 2 3	1 2 3

5C Aéronefs en utilisation, munis d'appareils radio pour communications bilatérales

- 1. Agriculture
- 2. Communications
- 3. Construction
- 4. Finances, assurances, immobilier

		Q.B.	ALB.	SASK.	MAN.	ONT.	QUE.	N.-B.	I.-P.E.	N.-E.	T.-N.	TOTAL.
total	1 a		█									█
	b		█									█
		1 2 3	1 2 3	1 2 3	1 2 3	1 2 3	1 2 3	1 2 3	1 2 3	1 2 3	1 2 3	1 2 3
2 a	b											
		1 2 3	1 2 3	1 2 3	1 2 3	1 2 3	1 2 3	1 2 3	1 2 3	1 2 3	1 2 3	1 2 3
3 a	b		█									█
		1 2 3	1 2 3	1 2 3	1 2 3	1 2 3	1 2 3	1 2 3	1 2 3	1 2 3	1 2 3	1 2 3
4 a	b											
		1 2 3	1 2 3	1 2 3	1 2 3	1 2 3	1 2 3	1 2 3	1 2 3	1 2 3	1 2 3	1 2 3

30

5C Aéronefs en utilisation, munis d'appareils radio pour communications bilatérales

9. Services de personnel 10. Commerce
 11. Transports 12. Service d'utilité publique

		C.B.			ALR.			SASK.			MAN.			ONT.			QUE.			N.-B.			I.-P.E.			N.-E.			T.-N.			TOTAL					
total	9 a				██																								██								
	b				██																								██								
		1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
10 a																																					
b																																					
		1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
11 a																																					
b																																					
		1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
12 a																																					
b																																					
		1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3

02

5D. Nombre d'appareils radio individuels et portatifs.

5. Pêcheries et piégeage
7. Fabrication

6. Industrie forestière
8. Mines et hydrocarbures

1
de 2 - 4
de 5 - 7
plus de 7

	C.B.	ALB.	SASK.	MAN.	ONT.	QUE.	N.-B.	T.-P.E.	N.-E.	T.-N.	TOTAL.
5 a											
b											
c											
d											
6 a	██████████										██████████
b	██████										██████
c											██████
d											██████
7 a											██████████
b											██████
c											██████
d											██████
8 a		██████									██████
b		██████				██████████					██████
c		██████									██████
d		██████									██████

30

5E

Nombre de récepteurs de téléappel

- 1. Agriculture
- 2. Communications
- 3. Construction
- 4. Finances, assurances, immobilier

1
e 2 - 4
e 5 - 7
plus de 7

	G.B.	ALB.	SASK.	MAN.	ONT.	QUE.	N.-B.	I.-P.E.	N.-E.	T.-N.	TOTAL
1 a											
b											
c											
d											
2 a											
b											
c											
d											
3 a											1
b											1
c											
d											
4 a											
b											
c											
d											

30

5E Nombre de récepteurs de téléappel

9. Services de personnel 10. Commerce
 11. Transports 12. Services d'utilité publique

		C.B.	ALB.	SASK.	MAN.	ONT.	QUE.	N.-B.	I.-P.F.	N.-S.	T.-N.	TOTAL.
1	9 a											
de 2 - 4	b											
de 5 - 7	c											
plus de 7	d											
10	a											
	b											
	c											
	d											
11	a											
	b											
	c											
	d											
12	a											
	b											
	c											
	d											

6. Bande de fréquences utilisée

- 1. Agriculture
- 2. Communications
- 3. Construction
- 4. Finances, assurances, immobilier

		C.B.	ALB.	SASK.	MAN.	ONT.	QUE.	N.-B.	I.-P.F.	N.-E.	T.-N.	TOTAL
HF	1 a				■							
	BB VHF		■	■	■							■
	BH VHF		■	■	■	■				■		■
	UHF											
	ignorée		■	■	■	■				■		■
2	a											
	b											
	c	■										■
	d	■										■
	e	■										■
3	a											
	b		■		■	■						■
	c	■	■	■	■	■	■			■		■
	d		■	■		■						■
	e	■	■	■		■				■		■
4	a											
	b											
	c											
	d					■						■
	e					■						■

6. Bande de fréquences utilisée

5. Pêche et piégeage 6. Industrie forestière
 7. Fabrication 8. Mines et hydrocarbures

		Q.B.	ALB.	SASK.	MAN.	ONT.	QUE.	N.-B.	P.-D.-E.	N.-E.	T.-N.	TOTAL.
HF BB VHF BH VHF UHF je l'ignore	5 a	█										█
	b	█										█
	c											
	d											
	e											
6	a	█										█
	b	█										█
	c	█				█						█
	d	█				█						█
	e	█				█						█
7	a	█										█
	b					█	█					█
	c		█				█					█
	d		█				█					█
	e		█			█	█					█
8	a	█										█
	b	█										█
	c	█		█			█			█		█
	d	█										█
	e	█	█							█		█

7A Pourcentage du temps d'utilisation du système radio consacré à l'exploitation.

1. Agriculture 2. Communications
 3. Construction 4. Finances, assurances, immobilier

	C.-B.	ALB.	SASK.	MAN.	ONT.	QUE.	N.-B.	T.-P.-E.	N.-E.	T.-N.	TOTAL.
de 0 à 20	1 a										
de 21 à 40	b										
de 41 à 60	c										
de 61 à 80	d										
de 81 à 100	e										
2 a											
b											
c											
d											
e											
3 a											
b											
c											
d											
e											
4 a											
b											
c											
d											
e											

7A Pourcentage du temps d'utilisation du système radio consacré à l'exploitation

9. Service de personnel 10. Commerce
 11. Transports 12. Services d'utilité publique

	C.-B.	ALB.	SASK.	MAN.	ONT.	QUE.	N.-B.	I.-P.E.	N.-E.	T.-N.	TOTAL.
de 0 à 20	9 a	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]
de 21 à 40	b	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]
de 41 à 60	c	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]
de 61 à 80	d	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]
de 81 à 100	e	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]
10 a	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]
b	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]
c	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]
d	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]
e	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]
11 a	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]
b	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]
c	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]
d	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]
e	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]
12 a	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]
b	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]
c	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]
d	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]
e	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]

26

7B Pourcentage du temps d'utilisation du système radio consacré à l'administration.

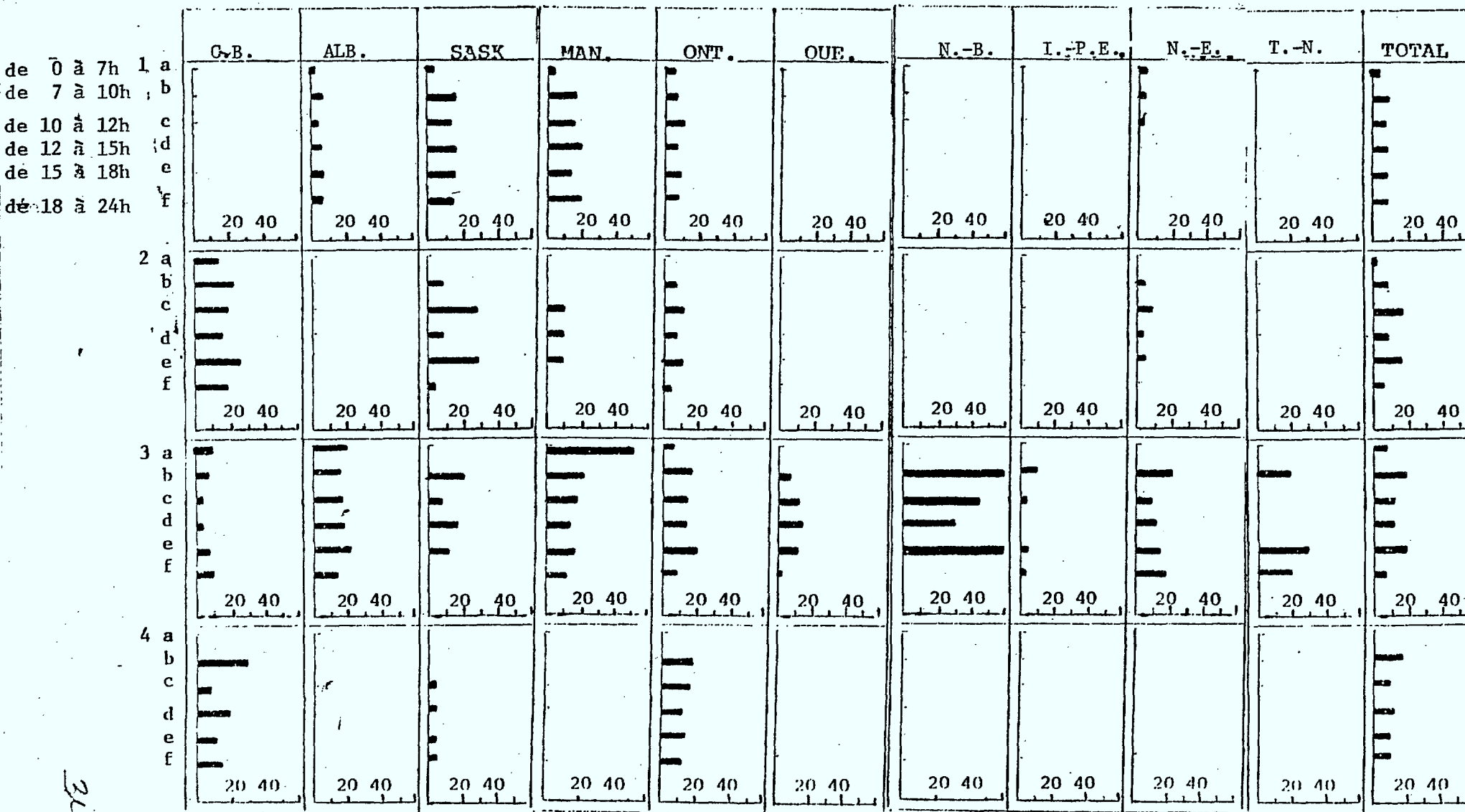
5. Pêche et piégeage 6. Industrie forestière
 7. Fabrication 8. Mines et hydrocarbures

	C.B.	ALB.	SASK.	MAN.	ONT.	QUÉ.	N.-B.	P.-D.-E.	N.-E.	T.-N.-O.	TOTAL.
de 0 à 20	5 a	[[[[[[[[[[
de 21 à 40	b	[[[[[[[[[[
de 41 à 60	c	[[[[[[[[[[
de 61 à 80	d	[[[[[[[[[[
de 81 à 100	e	[[[[[[[[[[
	6 a	[[[[[[[[[[
	b	[[[[[[[[[[
	c	[[[[[[[[[[
	d	[[[[[[[[[[
	e	[[[[[[[[[[
	7 a	[[[[[[[[[[
	b	[[[[[[[[[[
	c	[[[[[[[[[[
	d	[[[[[[[[[[
	e	[[[[[[[[[[
	8 a	[[[[[[[[[[
	b	[[[[[[[[[[
	c	[[[[[[[[[[
	d	[[[[[[[[[[
	e	[[[[[[[[[[

30

8A Nombre approximatif de minutes par heure d'utilisation des onces du lundi au vendredi.

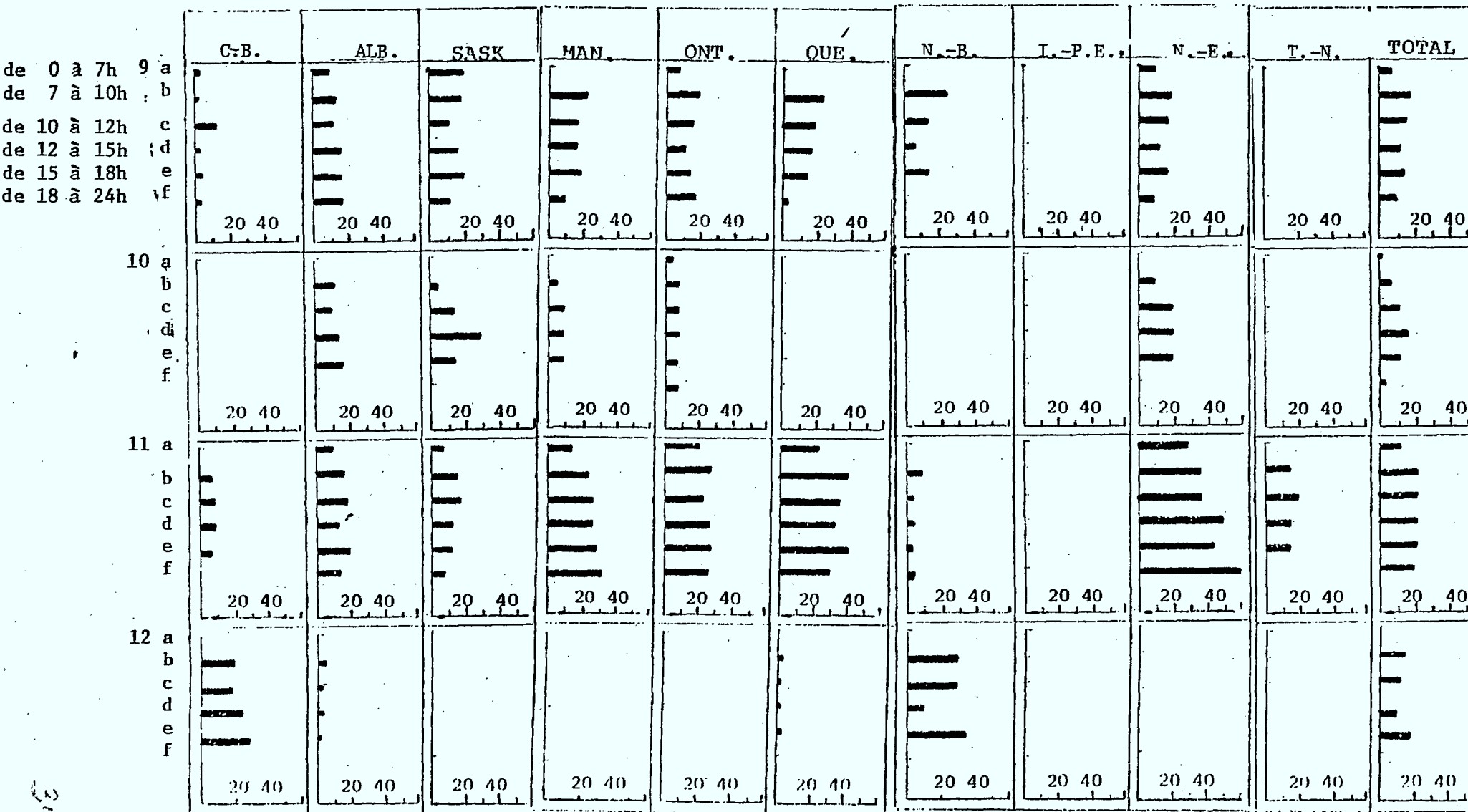
- 1. Agriculture
- 2. Communications
- 3. Construction
- 4. Finances, assurances, immobilier



20

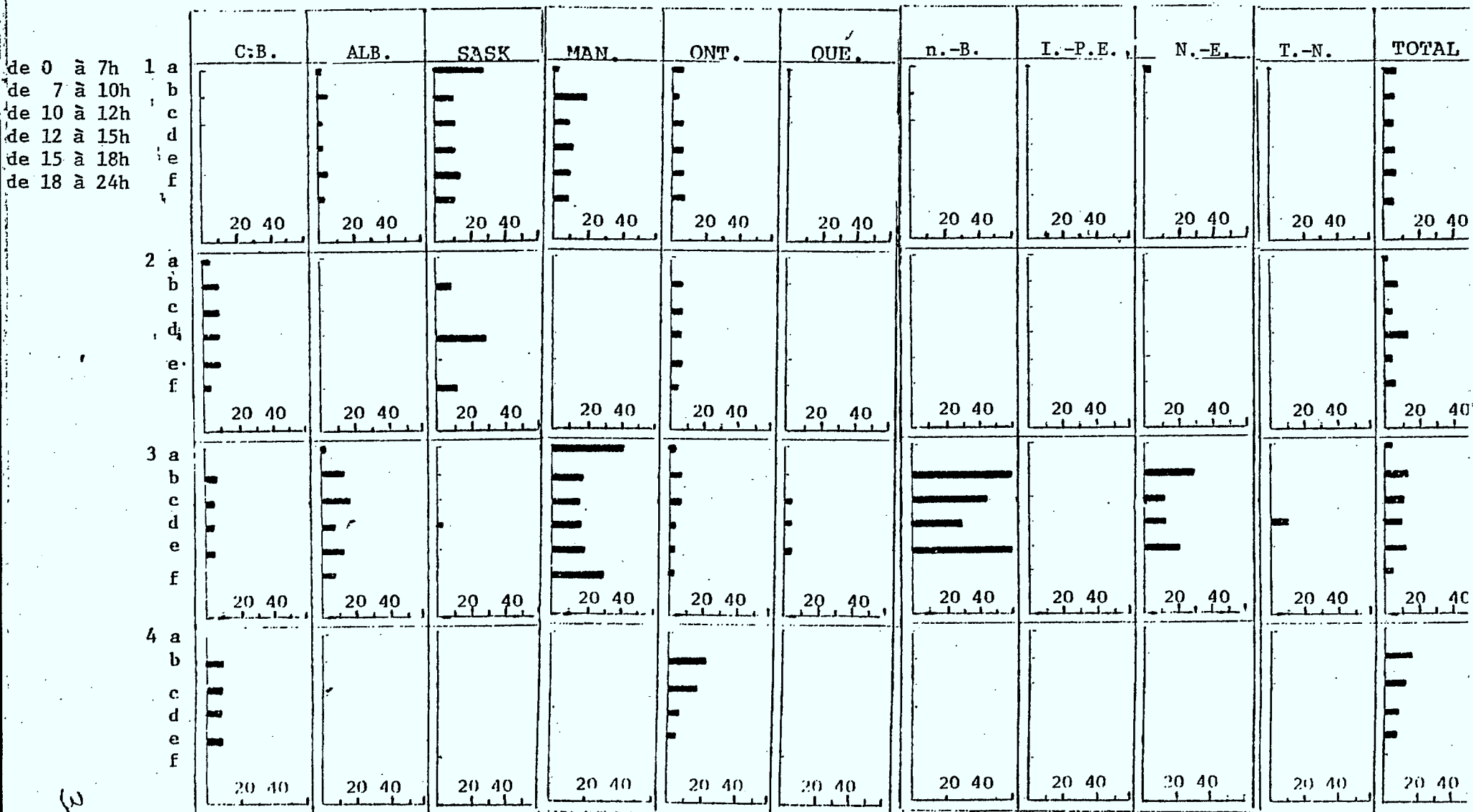
8A Nombre approximatif de minutes par heure d'utilisation des ondes du lundi au vendredi

- 9. Services de personnel
- 10. Commerce
- 11. Transports
- 12. Services d'utilité publique



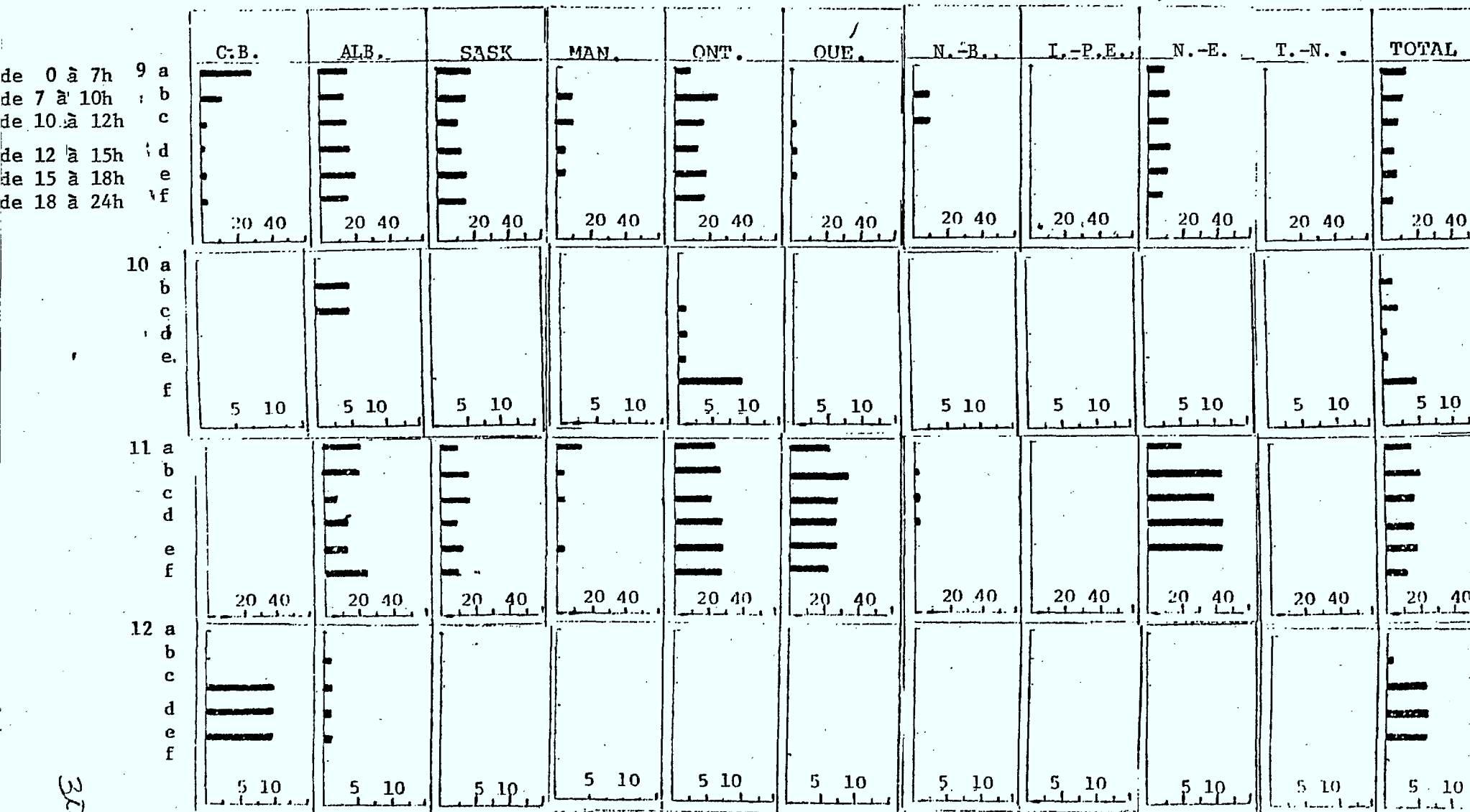
8B Nombre approximatif de minutes par heure d'utilisation des ondes le samedi

1. Agriculture 2 Communications
 3. Construction 4. Finances, assurances, immobilier



8B Nombre approximatif de minutes par heure d'utilisation des ondes le samedi

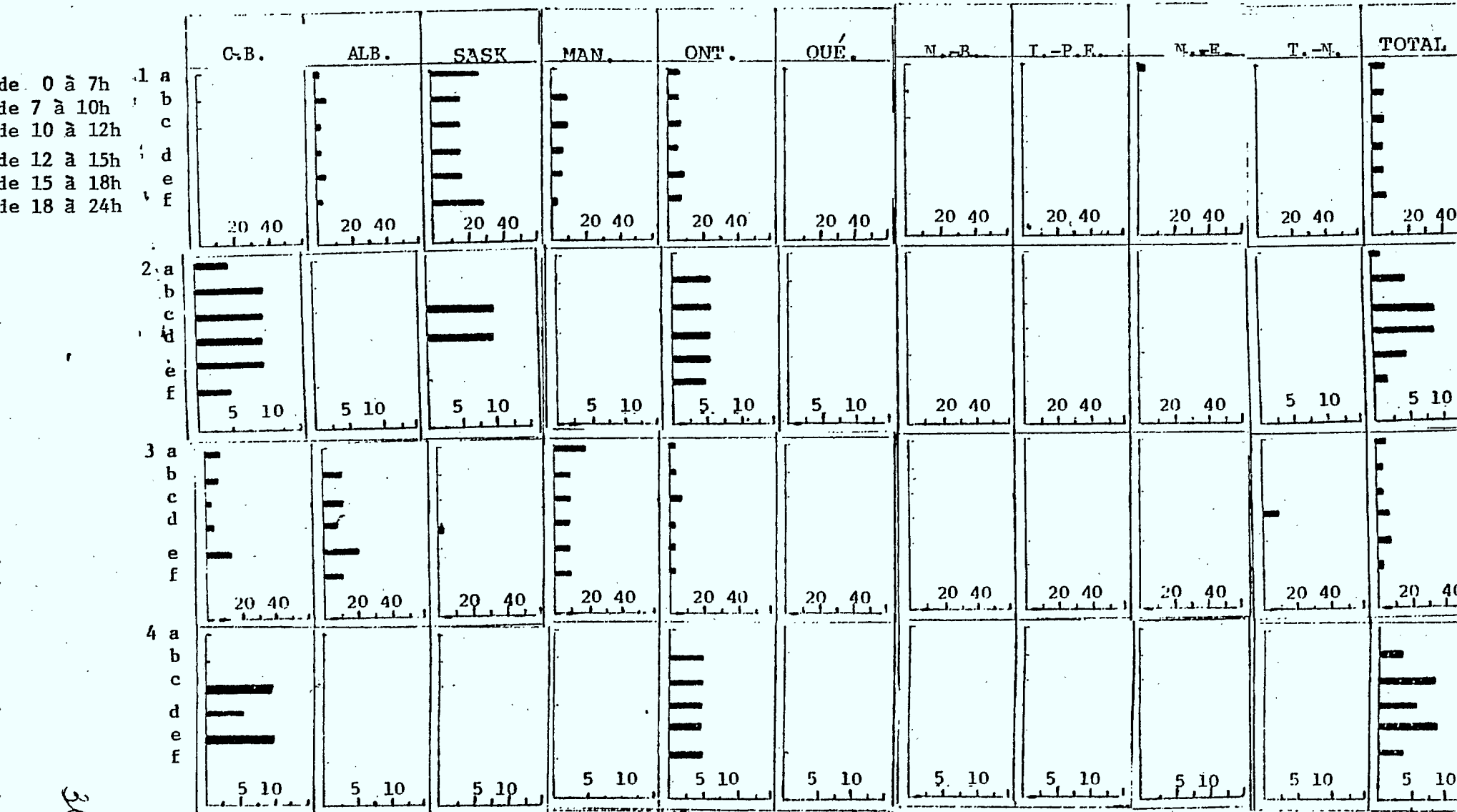
9. Services de personnel 10. Commerce
 11. Transports 12. Services d'utilité publique



30

8C Nombre approximatif de minutes par heure d'utilisation des ondes le dimanche

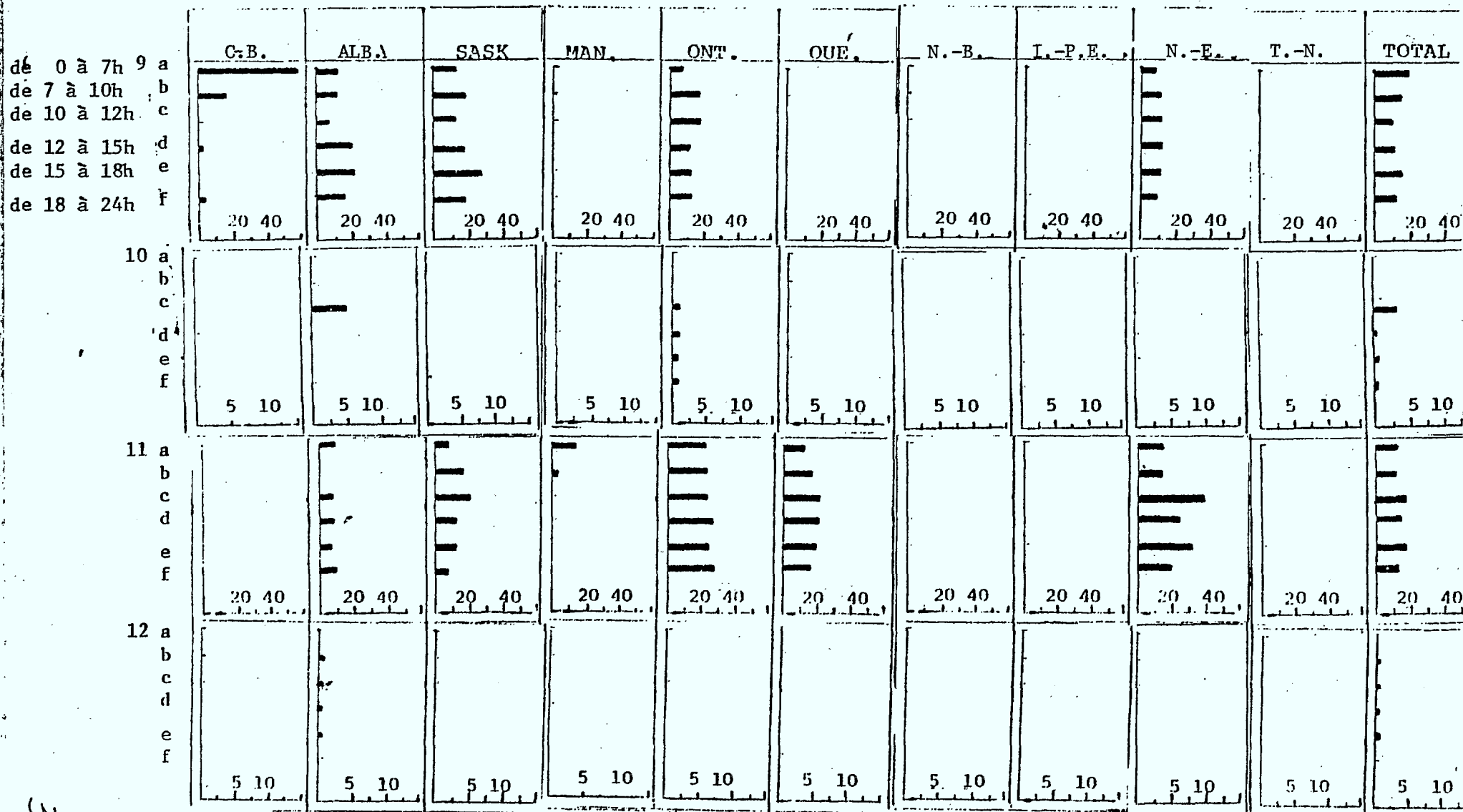
1. Agriculture 2. Communications
 3. Construction 4. Finances, assurances et immobilier



30

8C Nombre approximatif de minutes par heure d'utilisation des ondes le dimanche

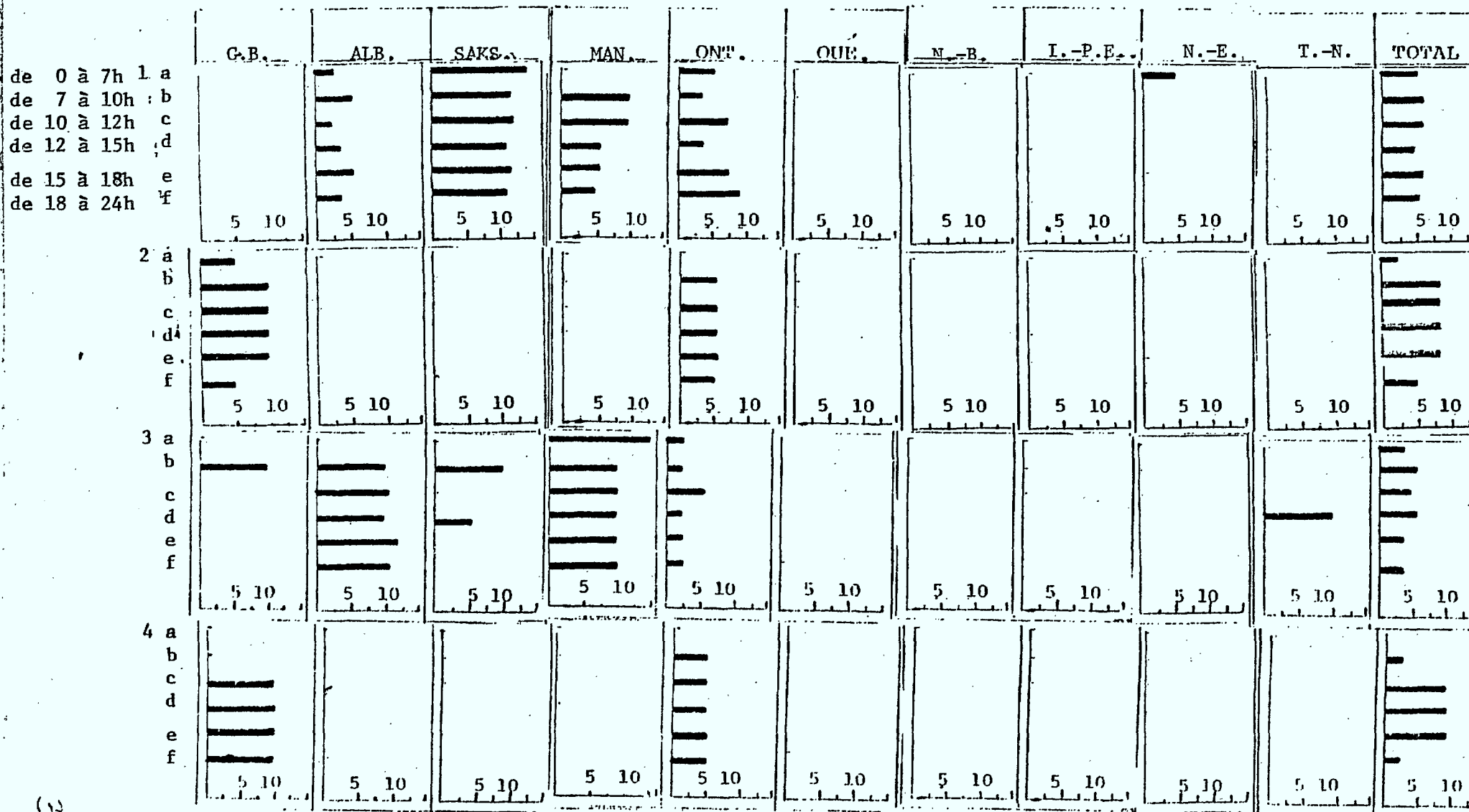
9. Services de personnel 10. Commerce
 11. Transports 12. Service d'utilité publique



30

8D Nombre approximatif de minutes par heure d'utilisation des ondes pendant les congés statutaires

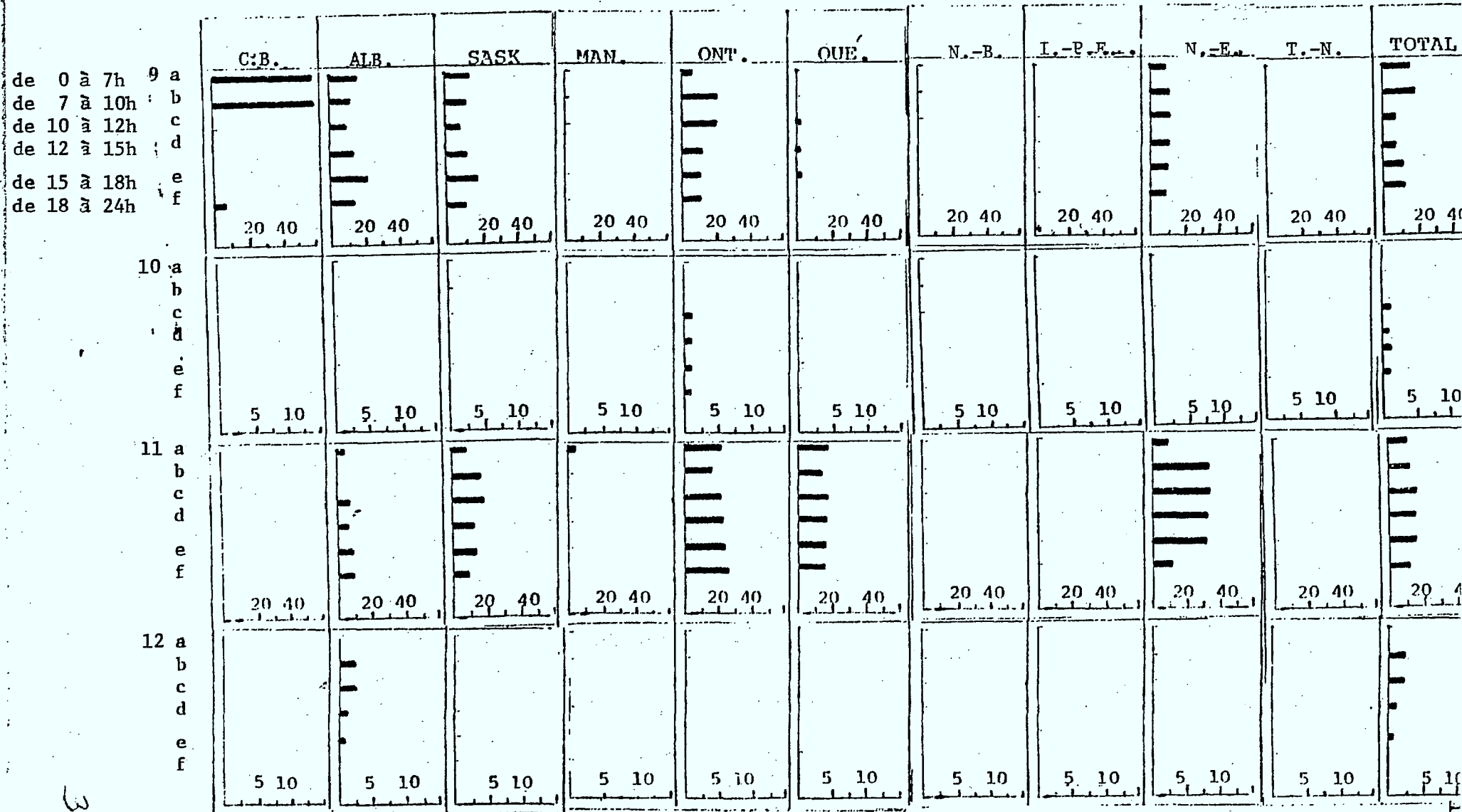
1. Agriculture 2. Communications
 3. Constructio 4. Finances, assurances, immobilier



80

8D Nombre approximatif de minutes par heure d'utilisation des ondes pendant les congés statutaires.

9. Services de personnel 10. Commerce
 11. Transports 12. Services d'utilité publique



9 Portée du système (en milles)

1. Agriculture 2. Communications
 3. Construction 4. Finances, assurances et immobilier

	G.B.	ALB.	SASK.	MAN.	ONT.	QUE.	N.-B.	I.-P.E.	N.-E.	T.-N.	TOTAL
moins de 10											
1a											
b											
de 11 à 15											
c											
de 16 à 20											
d											
de 21 à 25											
e											
de 26 à 30											
f											
de 31 à 35											
g											
de 36 à 40											
h											
plus de 40											
2a											
b											
c											
d											
e											
f											
g											
h											
3a											
b											
c											
d											
e											
f											
g											
h											
4a											
b											
c											
d											
e											
f											
g											
h											

32

63

9 Portée du système (en milles)

- 5. Pêche et piégeage
- 6. Industrie forestière
- 7. Fabrication
- 8. Mines et hydrocarbures

		C-B.	ALB.	SASK.	MAN.	ONT.	QUE.	N.-B.	I.-P.E.	N.-E.	T.-N.	TOTAL.
5a	5a											
	b											
	c											
	d	█										█
	e	█										█
	f											
	g	█										█
	h	█										█
6a	6a											
	b											
	c											
	d	█				█						█
	e					█						█
	f											
	g	█										█
	h	█					█					█
7a	7a											
	b		█			█						█
	c		█			█						█
	d		█			█						█
	e		█			█						█
	f											
	g											
	h		█			█						█
8a	8a						█					█
	b		█									█
	c	█	█	█						█		█
	d		█	█			█			█		█
	e	█	█	█						█		█
	f	█	█	█						█		█
	g	█	█	█						█		█
	h	█	█	█						█		█

9 Portée du système (En milles)

9. Service de personnel 10. Commerce
 11. Transports 12. Services d'utilité publique

	C.B.	ALB.	SASK.	MAN.	ONT.	QUE.	N.-B.	L.-P.-E.	N.-E.	T.-N.	TOTAL.
moins de 10	9a										
de 11 à 15	b										
de 16 à 20	c										
de 21 à 25	d										
de 26 à 30	e										
de 31 à 35	f										
de 36 à 40	g										
	h										
plus de 40	10a										
	b										
	c										
	d										
	e										
	f										
	g										
	h										
	11a										
	b										
	c										
	d										
	e										
	f										
	g										
	h										
	12a										
	b										
	c										
	d										
	e										
	f										
	g										
	h										

10 Services assurés grâce au système

- 5. Pêche et piégeage
- 6. Industrie forestière
- 7. fabrication
- 8. Mines et hydrocarbures

	C.B.	ALB.	SASK.	MAN.	ONT.	QUE.	N.-B.	L.-P.E.	N.-E.	T.-N.	TOTAL
transmission: vocale	5 a										
transmission vocale et don- nées Autres	b										
	c										
	6 a										
	b										
	c										
	7 a										
	b										
	c										
	8 a										
	b										
	c										

30

11A Convenance de la portée du système

1. Agriculture 2. Communications
3. Construction 4. Finances, assurances et immobilier

		C.B.	ALB.	SASK.	MAN.	ONT.	QUE.	N.-B.	I.-P.E.	N.-E.	T.-N.	TOTAL
oui	1 a	[┌	┌	┌	┌	[[[┌	[┌
	b	[└	└	└	└	[[[└	[└
non	2 a	┌	[[[[[[[[[┌
	b	└	[[[[[[[[[└
3	a	┌	┌	┌	┌	┌	┌	[[┌	[┌
	b	└	└	└	└	└	└	[[└	[└
4	a	[[[[[[[[[[┌
	b	[[[[[[[[[[└

30

11A Convenance de la portée du système

9. Système de personnel 10. Commerce
 11. Transports 12. Services d'utilité publique

	C.B.	ALB.	SASK.	MAN.	ONT.	QUE.	N.-B.	I.-P.E.	N.-E.	T.-N.	TOTAL
9	a	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	b	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
10	a	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	b	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
11	a	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	b	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
12	a	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	b	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

30

11A Observations de l'utilisateur - Portée inadéquate.

1. Couverture médiocre pour le service téléphonique mobile.
2. Zones mortes (service privé).
3. La portée a diminué par rapport à celle obtenue auparavant avec le nouvel appareil (avant 40 milles, maintenant moins de 1½ milles) (service privé).
4. Problème dû aux régions montagneuses.
5. Augmentation de la portée qui est passée de 20 à 60 milles, dans le service privé d'une compagnie de transport routier.
6. Brouillage, l'utilisation de filtres est nécessaire (service privé)
7. Portée plus grande dans les régions inhabitées. (Service téléphonique mobile).
8. Nombre insuffisant de pylônes.
9. Certaines régions ne peuvent être atteintes (Service téléphonique mobile).
10. Nombre insuffisant de voies dans notre région (service téléphonique mobile) Lethbridge, Alb.
11. Zones mortes. Portée insuffisante pour rejoindre les grands centres à partir d'une région rurale (avons besoin de 70 milles) (service privé).
12. Nous aurions besoin de plus de millage, quoique la portée de 5 milles est satisfaisante pour nos travaux courants (service privé).
13. Limitation de transmission, couverture restreinte (service privé).
14. Hors de portée 20% du temps (Service téléphonique mobile).
15. Pourrions utiliser une plus grande portée et une plus grande puissance (SMPTR).
16. Hors de portée dans le secteur sud-ouest (service privé).
17. Couverture médiocre dans certaines régions (service téléphonique mobile).
18. Portée insuffisante (service téléphonique mobile).
19. Les équipes de construction travaillent fréquemment jusqu'à 40 milles de la station de base (service privé).
20. Pourrions utiliser une plus grande portée (service privé) (industrie forestière).
21. Couverture médiocre sur la plus grande partie de la zone d'exploitation (service privé).
22. Il serait bon que la portée soit augmentée de façon à couvrir toute la zone de couverture de radiodiffusion de Radio-Canada (100-150 milles) (Radio Canada) (service privé).
23. La portée semble varier selon la qualité de l'émetteur de Bell Canada dans certaines villes données (service téléphonique mobile) sud de l'Ontario).

- 11A 24. A la périphérie de la ville, la réception et la transmission sont très mauvaises ou nulles (SMTPR).
25. Portée réduite (service privé).
26. Avons besoin de 15 à 20 milles de plus que les 45 milles dont nous disposons actuellement (compagnie de construction). (service privé).
27. Certains secteurs qui se situent à l'intérieur de la zone de couverture ne peuvent être contrôlés, particulièrement d'une station mobile à une autre (service privé).
28. Notre portée actuelle de 35 à 40 milles doit être augmentée de 10 à 15 milles vers l'est (service téléphonique mobile).
29. Aimerais avoir une plus grande portée (que 40 milles) car nous desservons une plus grande région que celle dont nous recevons (service privé).
30. Notre portée actuelle de 20 milles est insatisfaisante. Nous nous attendions à obtenir une portée de 35 milles (service privé).
31. Certaines régions sont difficiles à rejoindre pendant certains jours, particulièrement, si l'appareil radio est réglé de façon à éliminer le brouillage.
32. La proximité de lignes aériennes rend la communication mauvaise (service privé).
Perdons la communication lorsque le véhicule descend le long de l'escarpement de Niagara (SMTPR).
33. Signal faible interrompu par intermittence (SRG).
34. Zones de silence entre les téléphoniste de Bell Canada (service téléphonique mobile).
35. Quelquefois, l'équipe est hors de portée (portée actuelle de 30 milles) (service privé).
36. Une portée de 50 milles serait préférable (portée actuelle de 20 milles) (SMTPR), (téléréception) directe des programmes de radio et de télévision).
37. Dans les régions rurales les raccordements ne sont pas clairs. (service téléphonique mobile).
38. Terrain montagneux - zones de silence - C.B. (service privé).
39. Environ 10% de nos activités son en-dehors de notre portée (20 milles) (service privé).

11B1B Observations des utilisateurs - Difficulté d'attirer l'attention de l'opérateur lorsque ce dernier reçoit un appel.

1. S'il n'est pas dans le véhicule.
2. L'opérateur est souvent à l'extérieur du véhicule.
3. Trop long, pas assez de voies (toujours en usage) (service téléphonique mobile).

11B (suite)

4. Pénurie de voies (service téléphonique mobile).
5. B.C.Tel sans espoir (service téléphonique mobile).
6. Zones mortes (service privé).
7. Compagnie de téléphone à cours d'opérateurs? (service téléphonique mobile).
8. Opérateur ne se préoccupe pas de répondre (service téléphonique mobile).
9. Lignes trop souvent occupées (service téléphonique mobile)
10. Quelquefois l'opérateur n'est pas dans le camion (SMTPR)
11. Un certain nombre de régions à réception médiocre ne peut être rejointes et de plus, les voies disponibles dans les régions auxquelles les appels sont destinés sont souvent toutes occupées lorsqu'il est nécessaire de rejoindre l'opérateur immédiatement. (service téléphonique mobile).
12. A l'heure actuelle, le nombre d'utilisateurs locaux est dépassé par celui des compagnies qui s'installent dans la région, aussi, nous manquons de voies pour ce grand nombre d'utilisateurs (service téléphonique mobile).
14. Les opérateurs raccrochent en peu de temps. Ils peuvent s'être éloignés du véhicule et prennent un certain temps à répondre (service téléphonique mobile).
15. L'appareil est dans le véhicule - l'opérateur travaille habituellement loin du véhicule (service privé).
16. AGT (Alb.) manifeste une certaine réticence à porter attention aux appareils de téléphone du service mobile qui sont la propriété de particuliers.
18. Fondamentalement adéquat, mais aucun opérateur n'est à temps plein, de sorte que le tout dépend de la proximité du personnel (service privé).
19. Très lent à répondre certaines fois (service téléphonique mobile).
20. Pourrions utiliser une plus grande puissance et une plus grande portée (SMTPR).
21. Lorsque le véhicule est sans surveillance (service privé).
22. Trop grand nombre de véhicules sur la même fréquence, de sorte que très souvent nous devons attendre avant de pouvoir entrer en communication (SMTPR).
23. Brouillage causé par d'autres utilisateurs (service privé).
24. Quelquefois, les opérateurs oublient de terminer la communication. (service téléphonique mobile).

11B (suite)

25. Opérateur à l'extérieur du véhicule (SMTPR).
26. L'appareil pourrait émettre une sorte de signal ou être muni d'un voyant lumineux pour indiquer qu'il y a un appel lorsque le véhicule est sans surveillance.
27. Parfois, l'opérateur ne répond pas avant longtemps (service téléphonique privé).
28. L'opérateur a tendance à fermer sa radio (service privé).
29. Difficulté à rejoindre l'opérateur lorsqu'il est à l'extérieur du véhicule (service privé).

11C Observations des utilisateurs - Protection du secret inadéquate.

1. Parce que pour établir la portée dont nous avons besoin nous devons faire appel à un répéteur public.
2. Toutes les cliniques vétérinaires utilisent la même fréquence.
3. La protection du secret existe sur le système téléphonique multiplex (à cadran).
Aucune protection n'est assurée sur un système mobile simplex.
4. D'autres personnes peuvent écouter la conversation (service téléphonique mobile).
5. Des analyseurs contrôlent les voies téléphoniques du service téléphonique mobile.
6. Dans le cas d'urgence, la protection du secret (médecin) peut-être annulée (service téléphonique mobile).
7. Aucune protection n'est assurée dans un système privé (compagnie de taxi).
8. Quelqu'un d'autre utilise la même fréquence. (service privé) (compagnie de transport routier).
9. Communications trop facilement contrôlées par des concurrents (service privé).
10. Demande deux paires de fréquences, exploitation et administration (service privé)
11. Très facile de contrôler les voies.
12. De nombreuses communications sont interrompues par du brouillage causé par d'autres opérateurs radio dont les appareils sont plus puissants (service téléphonique mobile).
13. D'autres personnes peuvent écouter les conversations (service téléphonique mobile).
14. Prolifération de récepteurs à balayage (service privé).
15. Trois autres organismes utilisent la même voie (SMTPR)
16. D'autres personnes peuvent écouter les conversations (service téléphonique mobile).

11C (suite)

17. Nous avons des difficultés avec d'autres clients qui causent du brouillage parce que leurs fréquences sont près des nôtres (SMTPR).
18. Nous partageons notre fréquence avec une autre compagnie (service privé).
19. Quiconque utilise la même fréquence peut écouter les conversations (service téléphonique mobile).
20. Aucune protection n'est assurée (service téléphonique mobile).
21. Le service de taxi avec fréquence ouverte ne convient pas aux affaires personnelles (SMTPR).
22. Brouillage causé par d'autres opérateurs du service téléphonique mobile.
23. Des lignes à plusieurs abonnés ne conviennent pas aux communications confidentielles (service téléphonique mobile).
24. D'autres personnes peuvent capter la communication (service privé).
25. Bavardages continuels sur les stations de base et les stations mobiles de Toronto (service privé).
26. La voie est trop occupée et un trop grand nombre de concurrents peuvent écouter les conversations (service téléphonique mobile).
27. Brouillage causé par trois autres organismes qui utilisent la même bande dans la région de Toronto (SMTPR).
28. D'autres personnes utilisent la même voie (service téléphonique mobile).
29. Aucune protection au secret n'est assurée (service privé) (firme d'ingénieurs).
30. Quelquefois, nous captions des signaux en provenance des Etats-Unis. (Service privé).

11B Facilité d'obtenir l'attention de l'opérateur

- 1. Agriculture
- 2. Communications
- 3. Construction
- 4. Finances, assurances, immobilier

	C.B.	ALB.	SASK.	MAN.	ONT.	QUE.	N.-B.	I.-P.E.	N.-E.	T.-N.	TOTAL
oui	1 a										
	b										
non	2 a										
	b										
3	a										
	b										
4	a										
	b										

les

11B Facilité d'obtenir l'attention de l'opérateur

9. Services de per sonnel 10. Commerce
 11. Transports 12. Services d'utilité publique

	C-B.	ALB.	SASK.	MAN.	ONT.	QUE.	N.-B.	I.-P.E.	N.-E.	T.-N.	TOTAL
oui 9 a	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
non 9 b	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
10 a	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
10 b	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
11 a	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
11 b	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
12 a	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
12 b	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

40

11C Protection suffisante du secret des communications

- 5. Pêche et piégeage
- 6. Industrie forestière
- 7. Fabrication
- 8. Mines et hydrocarbures

	C.-B.	ALB.	SASK.	MAN.	ONT.	QUE.	N.-B.	I.-P.E.	N.-E.	T.-N.	TOTAL
oui	5 a	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
non	b	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	6 a	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	b	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	7 a	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	b	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	8 a	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	b	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

30

11D Convenance des applications autres que les communications vocales

- 1. Agriculture
- 2. Communications
- 3. Construction
- 4. Finances, assurances, immobilier

sans objet
oui
non

	C.B.	ALB.	SASK.	MAN.	ONT.	QUE.	N.-B.	I.-P.E.	N.-E.	T.-N.	TOTAL
1a		█	█	█	█						█
b			█	█							
c											█
2a	█										█
b	█										█
c											
3a	█	█	█	█	█	█					█
b					█	█					█
c											
4a					█						█
b											
c											

30

11D Convenance des applications autres que les communications vocales

9. Service de personnel ~ 10. Commerce
 11. Transports 12. Services d'utilité publique

		C.B.	ALB.	SASK.	MAN.	ONT.	QUÉ.	N.-B.	T.-P.E.	N.-E.	T.-N.	TOTAL
sans objet	9a	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█
	b	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█
	c	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█
oui	10a	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█
	b	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█
	c	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█
non	11a	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█
	b	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█
	c	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█
	12a	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█
	b	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█
	c	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█

20

11E Observations des utilisateurs - Autres caractéristiques insatisfaisantes.

1. Pas utile en dehors des heures de travail car nous n'avons qu'une station de base et personne ne se trouve dans le bureau (service privé).
2. Certains appareils sont plus puissants, s'ils sont tous installés par l'AGT et s'ils sont censés tous avoir une puissance maximale de 25 watts. La puissance de ces appareils a dû être augmentée à l'insu de l'AGT. Ces appareils plus puissants peuvent utiliser une voie mais causer du brouillage sur une autre voie (service téléphonique mobile).
3. Nous avons besoin de trois fois plus de voies lorsque les compagnies d'huile a chauffage utilisent les mêmes voies que nous, ou, dans le cas contraire, notre facture devra être réduite du tiers, compte tenu de la piètre qualité du service (service téléphonique mobile).
4. Capacité de localiser une station mobile en balayant les zones de réception.
5. Trop d'utilisateurs sur une même voie en été (service téléphonique mobile).
6. Service trop onéreux dans ce pays (service privé).
7. Difficulté à capter une voie - pendant les heures du jour.
8. Voies trop encombrées pendant les périodes de pointe; nous pourrions utiliser une deuxième voie pour notre personnel de direction et autre (service privé).
9. Il serait utile de mettre au point une méthode de recevoir les appels lorsque le véhicule n'est pas sous surveillance (service téléphonique mobile).

12A Catégorie de service à l'origine

- 1. Agriculture
- 2. Communications
- 3. Construction
- 4. Finances, assurances et immobilier

	C-B.	ALB.	SASK.	MAN.	ONT.	QUE.	N.-B.	T.-P.E.	N.-E.	T.-N.	TOTAL
téléappel 1 a											
tél.mobile b			██								██
navire terre c											██
SMTPR d											██
SRG e			██	██	██						██
privé f			████	████	████				████		████
2 a											
b	██										██
c											██
d	██										██
e	██										██
f	██										██
3 a											
b	██	██		██	██				██		██
c			████		██						██
d		██			██						██
e		██			██	██			██		██
f	████	████	██	████	██	████			████		████
4 a					██						██
b	██				██						██
c											██
d	██										██
e											██
f	██				██						██

23

12A Catégorie de service à l'origine

5. Pêche et piégeage 6. Industrie forestière
 7. Fabrication 8. Mines et hydrocarbures

153

	Q.B.	ALB.	SASK.	MAN.	ONT.	QUE.	N.-B.	L.-P.E.	N.-E.	T.-N.	TOTAL
téléappel 5 a											
tél.mobile b											
navire-terre c	██████████										██████████
SMPTR d											
SRG e											██████████
privé e f											██████████
6 a											
b	██████████										██████████
c											
d	██████████										██████████
e	██████████										██████████
f	██████████				██████████						██████████
7 a											
b					██████████	██████████					██████████
c											
d					██████████						██████████
e		██████████			██████████	██████████					██████████
f		██████████				██████████					██████████
8 a											
b	██████████	██████████	██████████								██████████
c											
d											
e	██████████										██████████
f	██████████	██████████	██████████			██████████					██████████

12A Catégorie de service à l'origine

9. Services de personnel 10. Commerce
 11. Transports 12. Services d'utilité publique

	G.B.	ALB.	SASK.	MAN.	ONT.	QUE.	N.-B.	I.-P.E.	N.-E.	T.-N.	TOTAL
téléappel 9 a											
tél.mobile b											
navire-terre: c											
SMTPR d											
SRG e											
privé f											
10 a											
b											
c											
d											
e											
f											
11 a											
b											
c											
d											
e											
f											
12 a											
b											
c											
d											
e											
f											

08

12B Date de la première licence

- 1. Agriculture
- 2. Communications
- 3. Construction
- 4. Finances, assurances et immobilier

	C.B.	ALB.	SASK.	MAN.	ONT.	QUE.	N.-B.	P.-E.	N.-E.	T.-N.	TOTAL
avant '50											
de '51 à '55											
de '56 à '60											
de '61 à '65			■		■						■
de '66 à '70		■		■	■						■
de '71 à '75		■	■	■	■						■
2. a											
b	■										■
c											
d	■		■								■
e			■								■
f	■		■								■
3. a											
b											
c											
d		■		■	■			■			■
e		■		■	■	■		■			■
f	■	■	■	■	■	■		■			■
4. a											
b											
c											
d											
e					■						■
f	■				■						■

12B Date de la première licence

- 5. Pêche et piégeage
- 6. Industrie forestière
- 7. Fabrication
- 8. Mines et hydrocarbures

	C.B.	ALB.	SASK.	MAN.	ONT.	QUE.	N.-B.	I.-P.F.	N.-E.	T.-N.	TOTAL
avant '50											
5 a											
5 b											
5 c											
5 d											
5 e											
5 f											
6 a											
6 b											
6 c											
6 d											
6 e											
6 f											
7 a											
7 b											
7 c											
7 d											
7 e											
7 f											
8 a											
8 b											
8 c											
8 d											
8 e											
8 f											

50

13A Changements de catégorie - encombrement des voies

- 1. Agriculture
- 2. Communications
- 3. Construction
- 4. Finances, assurances, immobilier

		C.B.	ALB.	SASK.	MAN.	ONT.	QUE.	N.-R.	T.-P.E.	N.-E.	T.-N.	TOTAL
problème majeur	1 a	[[[[[[[[[[[
	problème mineur	[[[[[[[[[[[
	sans objet	[[[[[[[[[[[
2	a	[[[[[[[[[[[
	b	[[[[[[[[[[[
	c	[[[[[[[[[[[
3	a	[[[[[[[[[[[
	b	[[[[[[[[[[[
	c	[[[[[[[[[[[
4	a	[[[[[[[[[[[
	b	[[[[[[[[[[[
	c	[[[[[[[[[[[

30

26

13A Changement de catégorie - encombrement des voies

- 5. Pêche, piégeage
- 6. Industrie forestière
- 7. Fabrication
- 8. Mines et hydrocarbures

	C.B.	ALB.	SASK.	MAN.	ONT.	QUE.	N.-R.	I.-P.F.	N.-E.	T.-N.	TOTAL	
problème majeur	5	[[[[[[[[[[
problème mineur												a
sans objet												b
	6	[[[[[[[[[[
												a
												b
	7	[[[[[[[[[[
												a
												b
	8	[[[[[[[[[[
												a
												b
	c	[[[[[[[[[[
												a
												b

13A Changement de catégorie - encombrement des voies

9. Services de personnel 10. Commerce
 11. Transports 12. Services d'utilité publique

	C.B.	ALB.	SASK.	MAN.	ONT.	QUÉ.	N.-R.	I.-P.F.	N.-E.	T.-N.	TOTAL.
problème majeur	9 a	█			█						█
	b	█				█					█
	c	█			█	█					█
problème mineur	10 a				█						█
	b										
	c				█						█
sans objet	11 a				█	█					█
	b				█	█					█
	c				█	█					█
	12 a										
	b										
	c										

30

13B Changement de catégorie - délais trop longs

5. Pêche et piégeage 6. Industrie forestière
 7. Fabrication 8. Mines et hydrocarbures

	C.B.	ALB.	SASK.	MAN.	ONT.	QUE.	N.-B.	L.-P.E.	N.-E.	T.-N.	TOTAL.
problème majeur	5 a	█	┌	┌	┌	┌	┌	┌	┌	┌	┌
	b	█	┌	┌	┌	┌	┌	┌	┌	┌	┌
	c	┌	┌	┌	┌	┌	┌	┌	┌	┌	┌
problème mineur	6 a	┌	┌	┌	┌	┌	┌	┌	┌	┌	┌
	b	┌	┌	┌	┌	┌	┌	┌	┌	┌	┌
	c	┌	┌	┌	┌	┌	┌	┌	┌	┌	┌
sans objet	7 a	┌	┌	┌	┌	┌	┌	┌	┌	┌	┌
	b	┌	┌	┌	┌	┌	┌	┌	┌	┌	┌
	c	┌	┌	┌	┌	┌	┌	┌	┌	┌	┌
	8 a	┌	┌	┌	┌	┌	┌	┌	┌	┌	┌
	b	┌	┌	┌	┌	┌	┌	┌	┌	┌	┌
	c	┌	┌	┌	┌	┌	┌	┌	┌	┌	┌

50

13C Changement de catégorie - non-réception des appels

- 1. Agriculture
- 2. Communications
- 3. Construction
- 4. Finances, assurances, immobilier.

	C.B.	ALB.	SASK.	MAN.	ONT.	QUE.	N.-B.	I.-P.E.	N.-E.	T.-N.	TOTAL
problème 1 a	[[[[[[[[[[[
majeure	[[[[[[[[[[[
problème b	[[[[[[[[[[[
mineur	[[[[[[[[[[[
sans objet c	[[[[[[[[[[[
2 a	[[[[[[[[[[[
b	[[[[[[[[[[[
c	[[[[[[[[[[[
3 a	[[[[[[[[[[[
b	[[[[[[[[[[[
c	[[[[[[[[[[[
4 a	[[[[[[[[[[[
b	[[[[[[[[[[[
c	[[[[[[[[[[[

26

13C Changements de catégorie - non-réception des appels

9. Services de personnel 10. Commerce
 11. Transports 12. Services d'utilité publique

	C.B.	ALB.	SASK.	MAN.	ONT.	QUE.	N.-B.	T.-P.E.	N.-E.	T.-N.	TOTAL									
problème majeur	[	E	[	[	E	[	[	[	[	[	E	
problème mineur												b	[[[[[[[[
sans objet												c	[[[[[[[[
10 a	[	[	[	[	E	[	[	[	[	[	E
b	[	[	[	[	E	[	[	[	[	[	E
c	[	[	[	[	E	[	[	[	[	[	E
11 a	[	[	[	[	E	[	[	[	[	[	E
b	[	[	[	[	E	[	[	[	[	[	E
c	[	[	[	[	E	[	[	[	[	[	E
12 a	[[[[[[[[[[[
b	[[[[[[[[[[[
c	[[[[[[[[[[[

20

13D Changement de catégorie - coûts

- 5. Pêche et piégeage 6. Industrie forestière
- 7. Fabrication 8. Mines et hydrocarbures

	C.B.	ALB.	SASK.	MAN.	ONT.	QUÉ.	N.-R.	I.-P.E.	N.-E.	T.-NÉ	TOTAL.
problème 5 a	[[[[[[[[[[[
problème mineur b	[[[[[[[[[[[
sans objet c	[[[[[[[[[[[
6 a	[[[[[[[[[[[
b	[[[[[[[[[[[
c	[[[[[[[[[[[
7 a	[[[[[[[[[[[
b	[[[[[[[[[[[
c	[[[[[[[[[[[
8 a	[[[[[[[[[[[
b	[[[[[[[[[[[
c	[[[[[[[[[[[

31

13E

Changement de catégorie - interconnexion

- | | |
|-----------------|-------------------------------------|
| 1. Agriculture | 2. Communications |
| 3. Construction | 4. Finances, assurances, immobilier |

		C.B.	ALB.	SASK.	MAN.	ONT.	QUE.	N.-B.	L.-P.F.	N.-E.	T.-N.	TOTAL.
problème majeur problème mineur sans objet	1 a	[[[[[[[[[[[
	b	[[[[[[[[[[[
	c	[[[[[[[[[[[
2	a	[[[[[[[[[[[
	b	[[[[[[[[[[[
	c	[[[[[[[[[[[
3	a	[[[[[[[[[[[
	b	[[[[[[[[[[[
	c	[[[[[[[[[[[
4	a	[[[[[[[[[[[
	b	[[[[[[[[[[[
	c	[[[[[[[[[[[
												172

13E Changement de catégorie - interconnexion

- 9. Services de personnel
- 10. Commerce
- 11. Transports
- 12. Service d'utilité publique

	C.B.	ALB.	SASK.	MAN.	ONT.	QUE.	N.-B.	I.-P.E.	N.-E.	T.-N.	TOTAL
problème majeur 9 a	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█
problème mineur b	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█
sans objet c	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█
10 a	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█
b	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█
c	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█
11 a	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█
b	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█
c	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█
12 a	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█
b	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█
c	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█

30

13F Changement de catégorie - nécessité de communications bilatérales

- 5. Pêche et piégeage 6. Industrie forestière
- 7. Fabrication 8. Mines et hydrocarbures

		C.B.	ALB.	SASK.	MAN.	ONT.	QUÉ.	N.-B.	I.-P.E.	N.-E.	T.-N.	TOTAL.
problème majeur	5 a	[[[[[[[[[[[
	problème mineur	[[[[[[[[[[[
	sans objet	[[[[[[[[[[[
6 a	b	[[[[[[[[[[[
	c	[[[[[[[[[[[
	7 a	[[[[[[[[[[[
7 b	c	[[[[[[[[[[[
	8 a	[[[[[[[[[[[
	b	[[[[[[[[[[[
8 c	c	[[[[[[[[[[[

86

13G Changement de catégorie - zone de desserte trop petite

1. Agriculture 2. Communications
 3. Construction 4. Finances, assurances et immobilier

	C.-B.	ALB.	SASK.	MAN.	ONT.	QUE.	N.-B.	I.P.F.	N.-E.	T.-N.	TOTAL
problème majeur 1 a	[	[	[	[	[	[	[	[	[	[	E
problème mineur b	[[[[[[[[[[
sans objet c	[[[[[[[[[[
2 a	[[[[[[[[[[[
b	[[[[[[[[[[[
c	[[[[[[[[[[[
3 a	[	[	[	[	[	[	[	[	[	[	L
b	[[[[[[[[[[
c	[[[[[[[[[[
4 a	[	[	[	[	[	[	[	[	[	[	178
b	[[[[[[[[[[
c	[[[[[[[[[[

3D

13G Changement de catégorie - zone de desserte trop petite

9. Services de personnel 10. Commerce
 11. Transports 12. Services d'utilité publique

	C.-B.	ALB.	SASK.	MAN.	ONT.	QUE.	N.-B.	I.-P.F.	N.-E.	T.-N.	TOTAL
problème majeur	9 a	[[[[[[[[[[
problème mineur	b	[[[[[[[[[[
sans objet	c	[[[[[[[[[[
10 a	[[[[[[[[[[[
b	[[[[[[[[[[[
c	[[[[[[[[[[[
11 a	[[[[[[[[[[[
b	[[[[[[[[[[[
c	[[[[[[[[[[[
12 a	[[[[[[[[[[[
b	[[[[[[[[[[[
c	[[[[[[[[[[[

30

14A Nombre d'employés utilisant le système radio

101

- 1. Agriculture
- 2. Communications
- 3. Construction
- 4. Finances, assurances et immobilier

1965
1970

	C.-B.	ALB.	SASK.	MAN.	ONT.	QUE.	N.-B.	I.-P.E.	N.-E.	T.-N.	TOTAL.
1 a											
b											
		2 4	5 10	1 2	10 20				2 4	10 20	10 20
2 a											
b											
	3 6										3 6
3 a											
b											
	1 2	10 20		2 4	3 6	2 4			50 100		10 20
4 a											
b											
					5 10						5 10

14A Nombre d'employés utilisant le système radio

- 5. Pêche, piégeage
- 6. Industrie forestière
- 7. Fabrication
- 8. Mines et hydrocarbures

	C.-B.	ALB.	SASK.	MAN.	ONT.	QUE.	N.-B.	I.-P.E.	N.-E.	T.-N.	TOTAL.
1965											
1970											
										1 2 3	1 2 3
6 a											
b											
	3 6	2 4			50 100 150				3 6		15 30 45
7 a											
b											
		2 4			3 6	1 2 3				2 4	2 4
8 a											
b											
	20 40	30 60	3 6			120 240		2 4	10 20		30 60

30

2

103

14A Nombre d'employés utilisant le système radio

- 9. Services de personnel
- 10. Commerce
- 11. Transports
- 12. Services d'utilité publique

	C.-B.	ALB.	SASK.	MAN.	ONT.	QUE.	N.-B.	I.-P.E.	N.-E.	T.-N.	TOTAL.
1965 9 a											
1970 b											
	1 2	3 6	35 70		5 10	10 20			2 4		4 8
10 a											
b											
	2 4	5 10	1 2		2 4						2 4
11 a											
b											
	5 10	2 4	10 20		10 20	30 60			4 8	2 4	10 20
12 a											
b											
	10 20					1 2	10 20				5 10

14B Nombre de véhicules

- 1. Agriculture
- 2. Communications
- 3. Construction
- 4. Finances, assurances et immobilier

	C.-B.	ALB.	SASK.	MAN.	ONT.	QUE.	N.-B.	L.-P.E.	N.-E.	T.-N.	TOTAL.
1965	1 a										
1970	b										
		2 4	5 10	5 10	5 10				1 2		2 4
2	a										
	b										
		1 2			1 2					5 10	1 2
3	a										
	b										
		1 2	10 20	5 10	2 4	1 2			10 20		4 8
4	a										
	b										
					4 8						4 8

32

132

153

14B Nombre de véhicules

- 5. Pêche, piégeage
- 6. Industrie forestière
- 7. Fabrication
- 8. Mines et hydrocarbures

		C.-B.	ALB.	SASK.	MAN.	ONT.	QUE.	N.-B.	T.-P.E.	N.-E.	T.-N.	TOTAL.
1965	5 a									1 2		1 2
1970	b									1 2		1 2
	6 a											
	b											
		2 4	2 4			10 20		10 20		20 40		4 8
	7 a											
	b											
			1 2			3 6	1 2				10 20	5 1
	8 a											
	b											
		20 40	20 40 60	2 4			50 100		1 2	3 6		10 20

14B Nombre de véhicules

- 9. Services de personnel
- 10. Commerce
- 11. Transports
- 12. Services d'utilité publique

	C.-B.	ALB.	SASK.	MAN.	ONT.	QUE.	N.-B.	I.-P.F.	N.-E.	T.-N.	TOTAL.
1965 9 a											
1970 b											
	1 2	2 4	30 60	4 8	2 4	20 40			2 4		4 8
10 a											
b											
	1 2	2 4	1 2	2 4	2 4						2 4
11 a											
b											
	3 6	2 4	5 10		10 20	220 440			4 8	4 8	60 120
12 a											
b											
	2 4						10 20				4 8

25

14B Nombre de bateaux

- 5. Pêche, piégeage
- 7. Fabrication

- 6. Industrie forestière
- 8. Mines et hydrocarbures

	C.-B.	ALB.	SASK.	MAN.	ONT.	QUE.	N.-B.	I.-P.-E.	N.-E.	T.-N.	TOTAL.
1965 5 a											
1970 b											
6 a					1						1
b	1 2				2 4						2 4
7 a											
b											
8 a	1 2	1									1
b	1 2	5 10									2 4

30

14B Nombre d'aéronefs

- 1. Agriculture
- 2. Communications
- 3. Construction
- 4. Finances, assurances, immobilier

		C.-B.	ALB.	SASK.	MAN.	ONT.	QUE.	N.-B.	I.-P.E.	N.-E.	T.-N.	TOTAL
1965	1 a											
1970	b											
	2 a											
	b											
	3 a											
	b											
			1 2									1 2
	4 a											
	b											

30

14B Nombre d'aéronefs

9. Services de personnel 10. Commerce
 11. Transports 12. Services d'utilité publique

	C.-B.	ALB.	SASK.	MAN.	ONT.	QUE.	N.-B.	T.-P.E.	N.-E.	N.-N.	TOTAL.
1965 9 a											
1970 b											
		1 2									1 2
10 a											
b											
11 a											
b											
12 a											
b											

30

de

14C Véhicules avec appareils radio pour communications bilatérales

- 1. Agriculture
- 2. Communications
- 3. Construction
- 4. Finances, assurances et immobilier

		G.-B.	ALB.	SASK.	MAN.	ONT.	QUE.	N.-B.	I.-P.E.	N.-E.	T.-N.	TOTAL.
1965	1 a											
1970	b											
			2 4	3 6	1 2	2 4				1 2		2 4
	2 a											
	b											
		2 4				1 2					1 2	1 2
	3 a											
	b											
		1 2	4 8	1 2	2 4	3 6			1 2	3 6		3 6
	4 a											
	b											
						10 20						10 20

14C Véhicules avec appareils radio pour communications bilatérales

5. Pêche, piégeage 6. Industries forestières
 7. Fabrication 8. Mines et hydrocarbures

	C.-B.	ALB.	SASK.	MAN.	ONT.	QUE.	N.-B.	T.-P.F.	N.-E.	T.-N.	TOTAL.
1965 5 a									1		1
1970 b									2		2
6 a	2	2			10		10		2		4
b	4	4			20		20		4		8
7 a					2	1					1
b		1			4	2					2
8 a	6	20	3			12			4		12
b	12	40	6			24			8		24

23

14C Véhicules avec appareils radio pour communications bilatérales

9. Services de personnel 10. Commerce
 11. Transports 12. Services d'utilité publique

153

	C.-B.	ALB.	SASK.	MAN.	ONT.	QUE.	N.-R.	I.-P.E.	N.-E.	T.-N.	TOTAL.
1965 9 a											
1970 b											
	1 2	1 2	5 10	4 8	3 6	3 6	1 2		2 4		3 6
10 a											
b											
	1 2	2 4	1 2	1 2	1 2						1 2
11 a											
b											
	3 6	2 4	10 20	1 2	10 20	120 240			3 6	2 4	30 60
12 a											
b											
	2 4					10 20	1 2				3 6

14C Bateaux avec appareils radio pour communications bilatérales

- 1. Agriculture
- 2. Communications
- 3. Construction
- 4. Finances, assurances et immobilier

	C.-B.	ALB.	SASK.	MAN.	ONT.	QUE.	N.-B.	I.-P.E.	N.-E.	T.-N.	TOTAL.
1965 1 a											
1970 b											
2 a											
b											
3 a											
b					4 8						4 8
4 a											
b											

30

14C Bateaux avec appareils^o radio pour communications bilatérales

- 9. Services de personnel 10. Commerce
- 11. Transports 12. Services d'utilité publique

	C.-B.	ALB.	SASK.	MAN.	ONT.	QUE.	N.-B.	I.-P.E.	N.-E.	T.-N.	TOTAL.
1965 9 a					1						1
1970 b					2						2
10 a											
b											
11 a						2					2
b						4					4
12 a											
b											

30

14C Aéronefs avec appareils radio pour communications bilatérales

- 5. Pêche, piégeage
- 6. Industrie forestière
- 7. Fabrication
- 8. Mines et hydrocarbures

	C.-B.	ALB.	SASK.	MAN.	ONT.	QUE.	N.-B.	I.-P.E.	N.-E.	T.-N.	TOTAL.
1965 5 a											
1970 b											
6 a											
b							1 2				1 2
7 a											
b											
8 a	1 2	1 2									1 2
b	1 2	1 2									1 2

175

14C Appareils radio protatifs et individuels pour communications bilatérales

- 1. Agriculture
- 2. Communications
- 3. Construction
- 4. Finances, assurances et immobilier

	C.-B.	ALB.	SASK.	MAN.	ONT.	QUE.	N.-B.	I.-P.E.	N.-E.	T.-N.	TOTAL.
1965 1 a											
1970 b											
2 a											
b											
	1 2									1 2	1 2
3 a											
b											
					2 4						2 4
4 a											
b											
					4 8						4 8

20

14C Appareils radio portatifs et individuels pour communications bilatérales

5. Pêche, piégeage 6. Industrie forestière
 7. Fabrication 8. Mines et hydrocarbures

203

	C.-B.	ALB.	SASK.	MAN.	ONT.	QUE.	N.-B.	I.-P.E.	N.-E.	T.-N.	TOTAL.
1965 5 a									1 2		1 2
1970 b									1 2		1 2
6 a											
b					5 10						5 10
7 a											
b											
8 a	5 10										
b	5 10	5 10	5 10			5 10					5 10

14C

Appareils radio portatifs et individuels pour communications bilatérales

- 9. Services de personnel
- 10. Commerce
- 11. Transports
- 12. Services d'utilité publique

	C.-B.	ALR.	SASK.	MAN.	ONT.	QUE.	N.-B.	I.-P.E.	N.-E.	T.-N.	TOTAL.
1965 9 a											
1970 b											
		1 2		1 2	1 2	2 4			1 2		1 2
10 a											
b											
11 a											
b											
						500 1000					500 1000
12 a											
b											

35

14C Récepteurs de téléappel unilatéral en utilisation

- 1. Agriculture
- 2. Communications
- 3. Construction
- 4. Finances, assurances, immobilier

		C.-B.	ALB.	SASK.	MAN.	ONT.	QUE.	N.-B.	I.-P.E.	N.-E.	T.-N.	TOTAL.
1965	1 a											
1970	b											
	2 a											
	b											
	3 a											
	b											
	4 a											
	b											
						1 2						1 2

14C Récepteurs de téléappel unilatéral en utilisation

- 5. Pêche, piégeage
- 6. Industrie forestière
- 7. Fabrication
- 8. Mines et hydrocarbures

	C.-B.	ALB.	SASK.	MAN.	ONT.	QUE.	N.-B.	T.-P.E.	N.-E.	T.-N.	TOTAL.
1965 5 a											
1970 b											
6 a											
b					10 20						10 20
7 a											
b											
8 a											
b	5 10										5 10

20

15A Changements de système au cours des cinq prochaines années

- 1. Agriculture
- 2. Communications
- 3. Construction
- 4. Finances, assurances, immobilier

	C.-B.	ALB.	SASK.	MAN.	ONT.	QUE.	N.-B.	I.-P.E.	N.-F.	T.-N.	TOTAL
oui	1 a	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
non	b	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	2 a	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	b	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	3 a	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	b	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	4 a	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	b	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

50

15A Changements de système au cours des cinq prochaines années

- 5. Pêche, piégeage
- 6. Industrie forestière
- 7. Fabrication
- 8. Mines et hydrocarbures

	C.-B.	ALB.	SASK.	MAN.	ONT.	QUE.	N.-B.	I.-P.E.	N.-E.	T.-N.	TOTAL
yes 5 a	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
non 5 b	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6 a	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6 b	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7 a	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7 b	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8 a	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8 b	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

15A Changements de système au cours des cinq prochaines années

- 9. Services de personnel
- 10. Commerce
- 11. Transports
- 12. Services d'utilité publique

		C.-B.	ALB.	SASK.	MAN.	ONT.	QUE.	N.-B.	I.-P.E.	N.-E.	T.-N.	TOTAL
oui	9 a	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	b	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
non	10 a	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	b	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
oui	11 a	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	b	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
non	12a	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	b	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

20

15B Changements de système plus tard

- 5. Pêche, piégeage
- 6. Industrie forestière
- 7. Fabrication
- 8. Mines et hydrocarbures

	C.-B.	ALB.	SASK.	MAN.	ONT.	QUE.	N.-B.	I.-P.E.	N.-E.	T.-N.	TOTAL
oui	5 a	[[[[[[[[[[
non	b	[[[[[[[[[[
	6 a	[[[[[[[[[[
	b	[[[[[[[[[[
	7 a	[[[[[[[[[[
	b	[[[[[[[[[[
	8a	[[[[[[[[[[
	b	[[[[[[[[[[

30

16A Portée dy système (en milles)

1. Agriculture 2. Communications
 3. Construction 4. Finances, assurances et immobilier

	C.-B.	ALB.	SASK.	MAN.	ONT.	QUE.	N.-B.	I.-P.E.	N.-E.	T.-N.	TOTAL.
10 ou moins											
de 11 à 15											
de 16 à 20											
de 21 à 25		■			■						■
de 26 à 30		■	■	■	■						■
de 31 à 35		■	■	■	■						■
de 36 à 40		■	■	■	■						■
plus de 40		■	■	■	■						■
2a											
b											
c											
d											
e											
f											
g											
h											
3a		■									
b		■		■							
c		■		■	■						
d	■				■						
e				■					■		
f				■					■		
g		■			■				■		
h	■	■		■	■				■		■
4a											
b											
c	■										
d											
e	■										
f	■										
g											
h					■						■

100

16A Portée du système (en milles)

- 5. Pêche, piégeage
- 6. Industrie forestière
- 7. Fabrication
- 8. Mines et hydrocarbures

10 ou moins
de 11 à 15
de 16 à 20
de 21 à 25
de 26 à 30
de 31 à 35
de 36 à 40
plus de 40

	C.-B.	ALB.	SASK.	MAN.	ONT.	QUE.	N.-B.	I.-P.E.	N.-E.	T.-N.	TOTAL.
a											
b											
c											
d											
e											
f											
g											
h	██████████										██████████
6											
a											
b											
c											
d											
e											
f											
g	████										████
h	██████████										██████████
7											
a					████						████
b					████						████
c											
d											
e		████									████
f		████									████
g											
h		██████████			████						██████████
8											
a		████				██████████					████
b		████									████
c		████							████		████
d		████				████					████
e		████									████
f			████								████
g			████								████
h	██████████	██████████	██████████						████		██████████

16A Portée du système (en milles)

9. Services de personnel 10. Commerce
 11. Transports 12. Services d'utilité publique

	C.-B.	ALB.	SASK.	MAN.	ONT.	QUE.	N.-B.	I.-P.E.	N.-E.	T.-N.	TOTAL
10 ou moins											
a											
b											
c											
d											
e											
f											
g											
h											
11											
a											
b											
c											
d											
e											
f											
g											
h											
12											
a											
b											
c											
d											
e											
f											
g											
h											

30

16B Signaux acheminés dans quelle direction?

5. Pêche, piégeage 6. Industrie forestière
 7. Fabrication 8. Mines et hydrocarbures

5 a toutes directions
 b une direction particulière

	C.-B.	ALB.	SASK.	MAN.	ONT.	QUÉ.	N.-B.	I.-P.E.	N.-E.	T.-N.	TOTAL
5 a	[[[[[[[[[[[
5 b	[[[[[[[[[[[
6 a	[[[[[[[[[[[
6 b	[[[[[[[[[[[
7 a	[[[[[[[[[[[
7 b	[[[[[[[[[[[
8 a	[[[[[[[[[[[
8 b	[[[[[[[[[[[

30

16B Signaux acheminés dans quelle direction?

- 9. Services de personnel
- 10. Commerce
- 11. Transports
- 12. Services d'utilité publique

	C.-B.	ALB.	SASK.	MAN.	ONT.	QUÉ.	N.-B.	I.-P.E..	N.-E.	T.-N.	TOTA
toutes directions ⁹ a											
une direction particulière ^b											
10 a											
b											
11 a											
b											
12 a											
b											

toutes directions⁹ a
 une direction particulière^b

17 Portée dy système (en milles) à la fin de 1985

- 1. Agriculture
- 2. Communications
- 3. Construction
- 4. Finances, assurances, immobilier

10 ou moins
de 11 à 15
de 16 à 20
de 21 à 25
de 26 à 30
de 31 à 35
de 36 à 40
plus de 40

	C.-B.	ALB.	SASK.	MAN.	ONT.	QUÉ.	N.-B.	I.-P.E.	N.-E.	T.-N.	TOTAL.
1 a											
b											
c											
d											
e											
f											
g											
h											
2 a											
b											
c											
d											
e											
f											
g											
h											
3 a											
b											
c											
d											
e											
f											
g											
h											
4 a											
b											
c											
d											
e											
f											
g											
h											

30

30

17 Portée du système (en milles) à la fin de 1985

- 9. Services de personnel
- 10. Commerce
- 11. Transports
- 12. Services d'utilité publique

	C.-B.	ALB.	SASK.	MAN.	ONT.	QUE.	N.-B.	I.-P.E.	N.-E.	T.-N.	TOTAL
10 ou moins											
de 11 à 15											
de 16 à 20											
de 21 à 25											
de 26 à 30											
de 31 à 35											
de 36 à 40											
plus de 40											
11											
a											
b											
c											
d											
e											
f											
g											
h											
12											
a											
b											
c											
d											
e											
f											
g											
h											

30

18A Facsimilé déjà en utilisation

5. Pêche, piégeage 6. Industrie forestière
 7. Fabrication 8. Mines et hydrocarbures

		C.-B.	ALB.	SASK.	MAN.	ONT.	QUE.	N.-B.	I.-P.F.	N.-E.	T.-N.	TOTAL
oui	5 a	[[[[[[[[[[[
non	b	[[[[[[[[[[[
	6 a	[[[[[[[[[[[
	b	[[[[[[[[[[[
	7 a	[[[[[[[[[[[
	b	[[[[[[[[[[[
	8 a	[[[[[[[[[[[
	b	[[[[[[[[[[[

30

18A Renseignements sur le facsimilé

- 1. Agriculture.
- 2. Communications
- 3. Construction
- 3. Finances, assurances, immobilier

	C.-B.	ALB.	SASK.	MAN.	ONT.	QUE.	N.-B.	I.-P.E.	N.-E.	T.-N.	TOTAL
oui											
non											
2 a											
b											
3 a											
b											
4 a											
b											

30

18A Renseignements sur le facsimilé

9. Services de personnel 10. Commerce
 11. Transports 12. Services d'utilité publique

	C.-B.	ALB.	SASK.	MAN.	ONT.	QUE.	N.-B.	I.-P.E.	N.-E.	T.-N.	TOTAL
oui 9 a	[[[[[[[[[[[
non b]]]]]]]]]]]
10 a	[[[[[[[[[[[
i b]]]]]]]]]]]
11 a	[[[[[[[[[[[
b]]]]]]]]]]]
12 a	[[[[[[[[[[[
b]]]]]]]]]]]

30

18A Fac-similé - Possibilités d'incorporation?

5. Pêche, piégeage 6. Industrie forestière
 7. Fabrication 8. Mines et hydrocarbures

	C.-B.	ALB.	SASK.	MAN.	ONT.	QUÉ.	N.-B.	I.-P.E.	N.-E.	T.-Né	TOTAL
aucune peu not déterminées certaines très fortes	5 a										
	b										
	c										
	d										
	e										
6	a	██████████									██████████
	b										
	c	█									█
	d										
	e										
7	a										
	b		██████								██████
	c										
	d										
	e										
8	a	██████									██████
	b		██████		██████						██████
	c	██████									██████
	d	██████									██████
	e										

30

18B Téléimprimeur, déjà en utilisation?

- 1. Agriculture
- 2. Communications
- 3. Construction
- 4. Finances, assurances, immobilier

oui
non

1 a
b
2 a
b
3 a
b
4 a
b

C.-B.	ALB.	SASK.	MAN.	ONT.	QUÉ.	N.-B.	I.-P.E.	N.-E.	T.-N.	TOTAL

20

257

18B

Téléimprimeur, déjà en utilisation

- 9. Services de personnel
- 10. Commerce
- 11. Transports
- 12. Services d'utilité publique

	C.-B.	ALB.	SASK.	MAN.	ONT.	QUE.	N.-B.	I.-P.E.	N.-E.	T.-N.	TOTAL
OUI	9 a	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
non	b	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	10 a	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	b	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	11 a	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	b	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	12 a	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	b	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

30

234

18B Renseignements sur le téléimprimeur

5. Pêche et piégeage 6. Industrie forestière
 7. Fabrication 8. Mines et hydrocarbures

	C.-B.	ALB.	SASK.	MAN.	ONT.	QUE.	N.-B.	I.-P.E.	N.-E.	T.-N.	TOTAL
oui 5 a	[[[[[[[[[[[
non b	[[[[[[[[[[[
6 a	[[[[[[[[[[[
b	[[[[[[[[[[[
7 a	[[[[[[[[[[[
b	[[[[[[[[[[[
8 a	[[[[[[[[[[[
b	[[[[[[[[[[[

30

18B Renseignements sur le téléimprimeur

9. Services de personnel 10. Commerce
 11. Transports 12. Services d'utilité publique

	C.-B.	ALB...	SASK.	MAN.	ONT.	QUE.	N.-B.	I.-P,E.	N.-E.	T.-N.	TOTAL.
oui 9 a	[[[[[[[[[[[
non b	[[[[[[[[[[[
10 a	[[[[[[[[[[[
b	[[[[[[[[[[[
11 a	[[[[[[[[[[[
b	[[[[[[[[[[[
12 a	[[[[[[[[[[[
b	[[[[[[[[[[[

18B Téléimprimeur - Possibilités d'incorporation?

1. Agriculture 2. Communications
 3. Construction 4. Finances, assurances, immobilier

	C.-B.	ALB.	SASK.	MAN.	ONT.	QUE.	N.-B.	I.-P.E.	N.-F.	T.-N.	TOTAL.
1 a aucune		█	█		█						█
b peu		█	█		█						█
c non déterminées			█		█						█
d certaines			█		█						█
e très fortes			█		█						█
2 a											
b											
c											
d											
e											
3 a	█			█	█				█		█
b	█	█		█	█				█		█
c		█		█					█		█
d		█		█					█		█
e		█		█					█		█
4 a					█						█
b					█						█
c					█						█
d					█						█
e					█						█

He

18B Téléimprimeur - Possibilités d'incorporation?

9. Services de personne. 10. Commerce
 11. Transports. 12. Services d'utilité publique

	C.-B.	ALB.	SASK.	MAN.	ONT.	QUE.	N.-B.	I.-P.E.	N.-E.	T.-N.	TOTAL.
9 a peu non déter- minées certaines très fortes	[[[[[[[[[[[
	[[[[[[[[[[[
	[[[[[[[[[[[
	[[[[[[[[[[[
10 a b c d e	[[[[[[[[[[[
	[[[[[[[[[[[
	[[[[[[[[[[[
	[[[[[[[[[[[
	[[[[[[[[[[[
11 a b c d e	[[[[[[[[[[[
	[[[[[[[[[[[
	[[[[[[[[[[[
	[[[[[[[[[[[
	[[[[[[[[[[[
12 a b c d e	[[[[[[[[[[[
	[[[[[[[[[[[
	[[[[[[[[[[[
	[[[[[[[[[[[
	[[[[[[[[[[[

18B Délai d'incorporation

9. Services de personnel

	C.-B.	ALB.	SASK.	MAN.	ONT.	QUE.	N.-B.	I.-P.E.	N.-E.	T.-N.	TOTAL
d'ici 5 ans ⁵ 9a	[[[[[[[[[[[
plus tard ^b	[[[[[[[[[[[
10a	[[[[[[[[[[[
b	[[[[[[[[[[[
11a	[[[[[[[[[[[
b	[[[[[[[[[[[
12a	[[[[[[[[[[[
b	[[[[[[[[[[[

18C Terminal de données déjà en utilisation?

- 1. Agriculture
- 2. Communications
- 3. Construction
- 4. Finances, assurances, immobilier

		C.-B.	ALB...	SASK.	MAN.	ONT.	QUE.	N.-B.	I.-P.E.	N.-E.	T.-N.	TOTAL
oui	a	[[[[[[[[[[[
	b	[_____	_____	[[[[[[[_____
non	a	[[[[[[[[[[[
	b	_____	[[[[[[[[[_____
2	a	[[[[[[[[[[[
	b	_____	[[[[[[[[[_____
3	a	[[[[[[[[[[[
	b	_____	_____	[[_____	[[_____	[[_____
4	a	[[[[[[[[[[[
	b	_____	[[[_____	[[[[[_____

18C Terminal de données déjà en utilisation?

- 5. Pêche et piégeage
- 6. Industrie forestière
- 7. Fabrication
- 8. Mines et hydrocarbures

	C.-B.	ALB.	SASK.	MAN.	ONT.	QUE.	N.-B.	I.-P.E.	N.-E.	T.-N.	TOTAL
oui	5 a	[[[[[[[[[[
non	b	[[[[[[[[[[
	6 a	[[[[[[[[[[
	b	[[[[[[[[[[
	7 a	[[[[[[[[[[
	b	[[[[[[[[[[
	8 a	[[[[[[[[[[
	b	[[[[[[[[[[

330

18C Renseignements sur le terminal de données?

- 1. Agriculture
- 2. Communications
- 3. Construction
- 4. Finances, assurances, immobilier

		C.-B.	ALB.	SASK.	MAN.	ONT.	QUE.	N.-B.	L.-P.-E.	N.-E.	T.-N.	TOTAL
oui	1 a	[[[[[[[[[[[
	b	[[[[[[[[[[[
non	2 a	[[[[[[[[[[[
	b	[[[[[[[[[[[
	3 a	[[[[[[[[[[[
	b	[[[[[[[[[[[
	4 a	[[[[[[[[[[[
	b	[[[[[[[[[[[

30

18C Renseignements sur le terminal de données

9. Services de personnel 10. Commerce
 11. Transports 12. Services d'utilité publique

	C.-B.	ALB.	SASK.	MAN.	ONT.	QUE.	N.-B.	I.-P.E.	N.-E.	T.-N.	TOTAL
oui 9 a	[[[[[[[[[[[
non b	[[[[[[[[[[[
10 a	[[[[[[[[[[[
b	[[[[[[[[[[[
11 a	[[[[[[[[[[[
b	[[[[[[[[[[[
12 a	[[[[[[[[[[[
b	[[[[[[[[[[[

50

18C

Terminal de données - Possibilités d'incorporation?

- 5. Pêche et piégeage
- 6. Industrie forestière
- 7. Fabrication
- 8. Mines et hydrocarbures

	C.-B.	ALB.	SASK.	MAN.	ONT.	QUE.	N.-B.	T.-P.-E.	N.-E.	T.-N.	TOTAL
aucune 5 a	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]
peu b	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]
non déterminées c	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]
certaines d	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]
très fortes e	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]
6 a	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]
b	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]
c	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]
d	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]
e	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]
7 a	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]
b	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]
c	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]
d	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]
e	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]
8 a	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]
b	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]
c	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]
d	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]
e	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]

25

18C Terminal de données - Possibilités d'incorporation?

9. Services de personnel 12. Services d'utilité publique

	C.-B.	ALB.	SASK.	MAN.	ONT.	QUE.	N.-B.	I.-P.F.	N.-E.	T.-N.	TOTAL
d'ici 9 a 5 ans plus tard b	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]
10 a b	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]
11a b	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]
12a b	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]

18D Télévision à balayage lent, déjà en utilisation?

5. Pêche, piégeage 6. Industrie forestière
 7. Fabrication 8. Mines et hydrocarbures

	C.-B.	ALB.	SASK.	MAN.	ONT.	QUE.	N.-B.	I.-P.E.	N.-E.	T.-N.	TOTAL
oui 5 a	[[[[[[[[[[[
non b	[[[[[[[[[[[
6 a	[[[[[[[[[[[
b	[[[[[[[[[[[
7 a	[[[[[[[[[[[
b	[[[[[[[[[[[
8 a	[[[[[[[[[[[
b	[[[[[[[[[[[

20

204

18D Renseignements sur la télévision à balayage lent?

- 1. Agriculture
- 2. Communications
- 3. Construction
- 4. Finances, assurances, immobilier

		C.-B.	ALB.	SASK	MAN.	ONT.	QUE.	N.-B.	I.-P.E.	N.-E.	T.-N.	TOTAL
oui	1 a	[[[[[[[[[[[
	b	[[[[[[[[[[[
non	2 a	[[[[[[[[[[[
	b	[[[[[[[[[[[
3	a	[[[[[[[[[[[
	b	[[[[[[[[[[[
4	a	[[[[[[[[[[[
	b	[[[[[[[[[[[

50

18D

Renseignements sur télévision à balayage lent?

- 9. Services de personnel
- 10. Commerce
- 11. Transports
- 12. Services d'utilité publique

	C.-B.	ALB.	SASK.	MAN.	ONT.	QUE.	N.-B.	L.-P.E.	N.-E.	T.-N.	TOTAL
oui 9 a	[[[[[[[[[[[
non 9 b]]]]]]]]]]]
10 a	[[[[[[[[[[[
10 b]]]]]]]]]]]
11 a	[[[[[[[[[[[
11 b]]]]]]]]]]]
12 a	[[[[[[[[[[[
12 b]]]]]]]]]]]

05

18D Télévision à balayage lent - Possibilités d'incorporation?

- 5. Pêche et piégeage 6. Industrie forestière
- 7. Fabrication 8. Mines et hydrocarbures

	C.-B.	ALB.	SASK.	MAN.	ONT.	QUE.	N.-B.	I.-P.E.	N.-E.	T.-N.	TOTAL
aucune 5 a	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]
peu b	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]
non-déter- c	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]
minées d	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]
certaines e	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]
très for- e	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]
tes	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]
6 a	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]
b	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]
c	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]
d	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]
e	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]
7 a	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]
b	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]
c	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]
d	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]
e	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]
8 a	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]
b	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]
c	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]
d	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]
e	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]

18D Délai d'incorporation?

9. Services de personnel 11. Transports

	C.-B.	ALB.	SASK.	MAN.	ONT.	QUE.	n.-B.	I.-P.E.	N.-E.	T.-N.	TOTAL
d'ici 9a 5 ans	[[[[[[[[[[[
plus tard b	[[[[[[[[[[[
10a	[[[[[[[[[[[
b	[[[[[[[[[[[
11a	[[[[[[[[[[[
b	[[[[[[[[[[[
12a	[[[[[[[[[[[
b	[[[[[[[[[[[

18E Dispatching assisté par ordinateur, déjà en utilisation?

- 1. Agriculture 2. Communications
- 3. Construction 4. Finances, assurances, immobilier

		C.-B.	ALB.	SASK.	MAN.	ONT.	QUE.	N.-B.	I.-P.E.	N.-E.	T.-N.	TOTAL
oui	1 a	[[[[[[[[[[[
	b	[]]	[]	[[[[[]
non	2 a	[[[[[[[[[[[
	b	[[[[[[[[[[]
3	a	[[[[[[[[[[[
	b]]	[[]	[[]]	[]
4	a	[[[[[[[[[[[
	b]	[[[]	[[[[[]

18E Dispatching assisté par ordinateur - déjà en utilisation?

5. Pêche et piégeage

6. Industrie forestière

7. Fabrication

8. Mines et hydrocarbures

oui

5 a

non

b

6 a

b

7 a

b

8 a

b

	C.-B.	ALB.	SASK.	MAN.	ONT.	QUE.	N.-B.	I.-P.E.	N.-E.	T.-N.	TOTAL
oui											
non											
6 a											
b											
7 a											
b											
8 a											
b											

32

100

18E Renseignements sur l'installation de dispatching assisté par ordinateur?

- 1. Agriculture
- 2. Communications
- 3. Construction
- 4. Finances, assurances, immobilier

		C.-B.	ALB.	SASK.	MAN.	ONT.	QUE.	N.-B.	I.-P.E.	N.-E.	T.-N.	TOTAL
oui	1 a	[[[[[[[[[[[
	b	[[[[[[[[[[[
non	2 a	[[[[[[[[[[[
	b	[[[[[[[[[[[
	3 a	[[[[[[[[[[[
	b	[[[[[[[[[[[
	4 a	[[[[[[[[[[[
	b	[[[[[[[[[[[

30

18E Renseignements sur l'installation de dispatching assisté par ordinateur?

- 5. Pêche et piégeage
- 6. Industrie forestière
- 7. Fabrication
- 8. Mines et hydrocarbures

	C.-B.	ALB.	SASK.	MAN.	ONT.	QUE.	N.-B.	I.-P.F.	N.-E.	T.-N.	TOTAL
oui											
non											
5 a											
b											
6 a											
b											
7 a											
b											
8 a											
b											

18E Renseignements sur l'installation de dispatching assisté par l'ordinateur?

- 9. Services de personnel 10. Commerce
- 11. Transports 12. Services d'utilité publique

	C.-B.	ALB.	SASK.	MAN.	ONT.	QUE.	N.-B.	I.-P.E.	N.-E.	T.-N.	TOTAL
oui 9 a	[[[[[[[[[[[
non b	[[[[[[[[[[[
10 a	[[[[[[[[[[[
b	[[[[[[[[[[[
11 a	[[[[[[[[[[[
b	[[[[[[[[[[[
12 a	[[[[[[[[[[[
b	[[[[[[[[[[[

18E Dispatching assisté par ordinateur - Possibilités d'incorporation?

1. Agriculture 2. Communications
 3. Construction 4. Finances, assurances, immobilier

	C.-B.	ALB.	SASK.	MAN.	ONT.	QUE.	N.-B.	I.-P.E.	N.-E.	T.-N.	TOTAL.
aucune peu non déterminées certaines très fortes	a										
	b										
	c										
	d										
	e										
2	a										
	b										
	c										
	d										
	e										
3	a										
	b										
	c										
	d										
	e										
4	a										
	b										
	c										
	d										
	e										

30

203

18E Dispatching assisté par ordinateur - possibilités d'incorporation?

- 5. Pêche, piégeage
- 6. Industrie forestière
- 7. Fabrication
- 8. Mines et hydrocarbures

		C.-B.	ALB.	SASK.	MAN.	ONT.	QUE.	N.-B.	L.-P.E.	N.-E.	T.-N.	TOTAL.
aucune peu non déter- minées certaines très fortes	a											
	b											
	c											
	d											
	e											
6	a	████										████
	b											████
	c	██										██
	d	██										██
	e											
7	a		██									██
	b		████									████
	c											
	d											
	e											
8	a	██	██				██					██
	b	██	██	██								██
	c	██										██
	d	██		██			██					██
	e											

18E Délai d'incorporation

6. Industrie forestière

8. Mines et hydrocarbures

	C.-B.	ALB.	SASK.	MAN.	ONT.	QUÉ.	N.-B.	I.-P.E.	N.-E.	T.-N.	TOTAL
d'ici 5 ans											
plus tard											
6 a											
b											
7 a											
b											
8 a											
b											

13F Introduction de données à partir des véhicules, déjà en utilisation?

1. Agriculture 2. Communications
 3. Construction 4. Finances, immobilier

	C.-B.	ALB.	SASK.	MAN.	ONT.	QUE.	N.-R.	I.-P.E.	N.-E.	T.-N.	TOTAL
oui 1 a	[[[[[[[[[[[
non b	[[[[[[[[[[[
2 a	[[[[[[[[[[[
b	[[[[[[[[[[[
3 a	[[[[[[[[[[[
b	[[[[[[[[[[[
4 a	[[[[[[[[[[[
b	[[[[[[[[[[[

315

18 F Introduction de données à partir des véhicules, déjà en utilisation?

- 9. Services de personnel
- 10. Commerce
- 11. Transports
- 12. Services d'utilité publique

		C.-B.	ALB.	SASK.	MAN.	ONT.	QUE.	N.-B.	I.-P.E.	N.-E.	T.-N.	TOTAL.
oui	9 a	[[[[[[[[[[[
	b]]]]]]]]]]]
non	10 a	[[[[[[[[[[[
	b]]]]]]]]]]]
11	a	[[[[[[[[[[[
	b]]]]]]]]]]]
12	a	[[[[[[[[[[[
	b]]]]]]]]]]]

30

18F Renseignements sur l'installation d'introduction de données à partir des véhicules

- 5. Pêche, piégeage
- 6. Industrie forestière
- 7. Fabrication
- 8. Mines et hydrocarbures

		C.-B.	ALB.	SASK.	MAN.	ONT.	QUE.	N.-B.	I.-P.E.	N.-E.	T.-N.	TOTAL
oui	5 a	[[[[[[[[[[[
	b	[[[[[[[[[[[
non	6 a	[[[[[[[[[[[
	b	[[[[[[[[[[[
	7 a	[[[[[[[[[[[
	b	[[[[[[[[[[[
	8 a	[[[[[[[[[[[
	b	[[[[[[[[[[[

50

273

18F Introduction de données à partir des véhicules - possibilités d'incorporation?

- 1. Agriculture
- 2. Communications
- 3. Constructions
- 4. Finances, assurances, immobilier

	C.-B.	ALB.	SASK.	MAN.	ONT.	QUE.	N.-B.	I.-P.E.	N.-E.	T.-N.	TOTAL.
1 a											
1 b											
1 c											
1 d											
1 e											
2 a											
2 b											
2 c											
2 d											
2 e											
3 a											
3 b											
3 c											
3 d											
3 e											
4 a											
4 b											
4 c											
4 d											
4 e											

18F Introduction de données à partir des véhicules - possibilités d'incorporation?

- 5. Pêche et piégeage
- 6. Industrie forestière
- 7. Fabrication
- 8. Mines et hydrocarbures

		C.-B.	ALB.	SASK.	MAN.	ONT.	QUE.	N.-B.	I.-P.E.	N.-E.	T.-N.	TOTAL.
aucune peu non détermi- nées certaines très fortes	a											
	b											
	c											
	d											
	e											
6	a	██████████										██████████
	b											██████████
	c	██████										██████
	d	██████										██████
	e											██████████
7	a		██████									██████
	b		██████									██████
	c		██████									██████
	d		██████									██████
	e											██████████
8	a	██████	██████				██████					██████
	b	██████	██████									██████
	c	██████	██████									██████
	d		██████				██████					██████
	e						██████					██████

18F Introduction de données à partir des véhicules - possibilités d'incorporation?

9. Services de personnel 10. Commerce
 11. Transports 12. Services d'utilité publique

		C.-B.	ALB.	SASK.	MAN.	ONT.	QUE.	N.-B.	I.-P.E.	N.-E.	T.-N.	TOTAL.
aucune peu non-déter- minées certaines très fortes	9 a	████████	████████	████████		████████	████████			████████		████████
	b	████████	████████	████████			████████			████████		████████
	c	████████		████████								████████
	d		████████			████████						████████
	e											████████
10	a		████████			████████						████████
	b		████████		████████	████████						████████
	c				████████	████████						████████
	d				████████							████████
	e											████████
11	a	████████		████████	████████	████████						████████
	b	████████		████████	████████	████████						████████
	c			████████	████████	████████						████████
	d				████████	████████						████████
	e											████████
12	a											████████
	b											████████
	c											████████
	d											████████
	e											████████

30

18F Délai d'incorporation

9. Services de personnel

11. Transports

	C.-B.	ALB.	SASK.	MAN.	ONT.	QUE.	N.-B.	I.-P.F.	N.-E.	T.-N.	TOTAL
d'ici 9 a											
5 ans											
plus tard b											
10 a											
b											
11 a											
b											
12 a											
b											

186 Extraction de données à partir des véhicules^{m?}, déjà en utilisation?

- 5. Pêche et piégeage
- 6. Industrie forestière
- 7. Fabrication
- 8. Mines et hydrocarbures

	C.-B.	ALB.	SASK.	MAN.	ONT.	QUE.	N.-R.	T.-P.F.	N.-E.	T.-N.	TOTAL
oui											
5 a											
b											
non											
6 a											
b											
7 a											
b											
8 a											
b											

30

18G Renseignements sur l'installation d'extraction de données à partir des véhicules?

- 1. Agriculture
- 2. Communications
- 3. Construction
- 4. Finances, assurances, immobilier

		C.-B.	ALB.	SASK.	MAN.	ONT.	QUE.	N.-B.	I.-P.E.	N.-E.	T.-N.	TOTAL
oui	1 a	[[[[[[[[[[[
	b	[[[[[[[[[[[
non	2 a	[[[[[[[[[[[
	b	[[[[[[[[[[[
3	a	[[[[[[[[[[[
	b	[[[[[[[[[[[
4	a	[[[[[[[[[[[
	b	[[[[[[[[[[[

30

18G Renseignements sur l'installation d'extraction de données à partir des véhicules?

9. Services de personnel 10. Commerce
 11. Transports 12. Services d'utilité publique

	C.-B.	ALB.	SASK.	MAN.	ONT.	QUE.	N.-B.	P.-E.	N.-F.	T.-N.	TOTAL
oui 9 a											
non 9 b											
10 a											
10 b											
11 a											
11 b											
12 a											
12 b											

Extraction de données à partir des véhicules - possibilités d'incorporation?

- 5. Pêche et piégeage
- 6. Industrie forestière
- 7. Fabrication
- 8. Mines et hydrocarbures

aucune 5 a
 peu b
 non-détermi- c
 nées d
 certaines e
 très fortes

	C.-B.	ALB.	SASK.	MAN.	ONT.	QUE.	N.-B.	I.-P.E.	N.-E.	T.-N.	TOTAL
5 a	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]
5 b	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]
5 c	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]
5 d	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]
5 e	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]
6 a	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]
6 b	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]
6 c	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]
6 d	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]
6 e	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]
7 a	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]
7 b	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]
7 c	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]
7 d	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]
7 e	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]
8 a	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]
8 b	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]
8 c	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]
8 d	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]
8 e	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]

30

18G Délai d'incorporation

9. Services de personnes 11. Transports

	C.-B.	ALB.	SASK.	MAN.	ONT.	QUE.	N.-B.	I.-P.E.	N.-E.	T.-N.	TOTAL
d'ici 5 9 a	[[[[[[[[[[[
ans											
plus tard b	[[[[[[[[[[[
10 a	[[[[[[[[[[[
b	[[[[[[[[[[[
11 a	[[[[[[[[[[[
b	[[[[[[[[[[[
12 a	[[[[[[[[[[[
b	[[[[[[[[[[[

3D

201

18H Appel sélectif d'une seule station, déjà en utilisation?

5. Pêche et piégeage 6. Industrie forestière
 7. Fabrication 8. Mines et hydrocarbures

	C.-B.	ALB.	SASK.	MAN.	ONT.	QUÉ.	N.-B.	I.-P.E.	N.-E.	T.-N.	TOTAL
oui	5 a	[[[[[[[[[[
non	b	[[[[[[[[[[
	6 a	[[[[[[[[[[
	b	[[[[[[[[[[
	7 a	[[[[[[[[[[
	b	[[[[[[[[[[
	8 a	[[[[[[[[[[
	b	[[[[[[[[[[

18II Renseignements sur l'installation d'appel sélectif d'une seule station?

- 1. Agriculture
- 2. Communications
- 3. Construction
- 4. Finances, assurances et immobilier

	C.-B.	ALB.	SASK.	MAN.	ONT.	QUÉ.	N.-B.	I.-P.E.	N.-E.	T.-N.	TOTAL
oui 1 a	[[[[[[[[[[[
non b	[[[[[[[[[[[
2 a	[[[[[[[[[[[
b	[[[[[[[[[[[
3 a	[[[[[[[[[[[
b	[[[[[[[[[[[
4 a	[[[[[[[[[[[
b	[[[[[[[[[[[

30

18H Renseignements sur l'installation d'appel sélectif d'une seule station?

9. Services de personnel
11. Transports

10. Commerce
12. Services d'utilité publique

		C.-B.	ALB.	SASK.	MAN.	ONT.	QUÉ.	N.-B.	I.-P.E.	N.-E.	T.-N.	TOTAL
oui	9 a	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	b	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
non	10 a	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	b	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	11 a	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	b	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	12 a	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	b	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

30

300

82

301

18H Appel sélectif d'une seule station - possibilité d'incorporation?

- 1. Agriculture
- 2. Communications
- 3. Construction
- 4. Finances, assurances et immobilier

aucune
peu
non
déterminées
certaines
très fortes

	C.-B.	ALB.	SASK.	MAN.	ONT.	QUÉ.	N.-B.	I.-P.E.	N.-E.	T.-N.	TOTAL.
1 a		=====	=====		=====						=====
b			=====		=====						=====
c			=====		=====						=====
d			=====		=====						=====
e			=====		=====						=====
2 a	=====										=====
b											=====
c											=====
d											=====
e	=====										=====
3 a		=====			=====				=====		=====
b	=====	=====			=====				=====		=====
c	=====	=====			=====				=====		=====
d	=====	=====			=====				=====		=====
e	=====	=====			=====				=====		=====
4 a	=====				=====						=====
b	=====				=====						=====
c	=====				=====						=====
d	=====				=====						=====
e	=====				=====						=====

18H Appel sélectif d'une seule station - possibilités d'incorporation?

- 5. Pêche et piégeage
- 6. Industrie forestière
- 7. Fabrication
- 7. Mines et hydrocarbures

	C.-B.	ALB.	SASK.	MAN.	ONT.	QUÉ.	N.-B.	I.-P.E.	N.-E.	T.-N.	TOTAL
aucune 5 a	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]
peu b	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]
non c	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]
déterminées d	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]
certaines e	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]
très fortes	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]
6 a	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]
b	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]
c	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]
d	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]
e	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]
7 a	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]
b	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]
c	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]
d	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]
e	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]
8 a	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]
b	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]
c	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]
d	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]
e	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]

32

18H Délai d'incorporationn

- 1. Agriculture
- 2. Communications
- 3. Construction
- 4. Finances, assurances, immobilier

	C.-B.	ALB.	SASK.	MAN.	ONT.	QUÉ.	N.-B.	I.-P.E.	N.-E.	T.-N.	TOTAL.
d'ici 1 a ans		□									□
plus tard b											
2 a											
b											
3 a		□									□
b											
4 a											
b											

20

18II Délai d'incorporation

9. Services de personnel
 10. Transports
 10. Commerce
 11. Services d'utilité publique

	C.-B.	ALB.	SASK.	MAN.	ONT.	QUÉ.	N.-B.	I.-P.E.	N.-E.	T.-N.	TOTAL
d'ici 9 a 5 ans plus tard b	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]
10 a b	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]
11 a b	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]
12 a b	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]

32

181 Appel sélectif de groupes de stations, déjà en utilisation?

5. Pêche et piégeage 6. Industrie forestière
 7. Fabrication 8. Mines et hydrocarbures

	C.-B.	ALB	SASK.	MAN.	ONT.	QUE.	N.-B.	I.-P.E.	N.-E.	T.-N.	TOTAL
oui 5 a	[[[[[[[[[[[
non b	[[[[[[[[[[[
6 a	[[[[[[[[[[[
b	[[[[[[[[[[[
7 a	[[[[[[[[[[[
b	[[[[[[[[[[[
8 a	[[[[[[[[[[[
b	[[[[[[[[[[[

30

181 Renseignements sur l'installation d'anneau sélectif de groupes de stations

- 1. Agriculture
- 2. Communications
- 3. Construction
- 4. Finances, assurance et immobilier

		C.-B.	ALB.	SASK.	MAN.	ONT.	QUÉ.	N.-B.	I.-P.E.	N.-E.	T.-N.	TOTAL
oui	1 a	[[[[[[[[[[[
	b	[[[[[[[[[[[
non	2 a	[[[[[[[[[[[
	b	[[[[[[[[[[[
	3 a	[[[[[[[[[[[
	b	[[[[[[[[[[[
	4 a	[[[[[[[[[[[
	b	[[[[[[[[[[[

30

310

181 Renseignements sur l'installation d'appel sélectif de groupes de stations

- 9. Services de personnel
- 11. Transports

- 10. Commerce
- 12. Services d'utilité publique

	C.-B.	ALB.	SASK.	MAN.	ONT.	QUÉ.	N.-B.	I.-P.E.	N.-E.	T.-N.	TOTAL
oui 9 a	[[[[[[[[[[[
non b	[[[[[[[[[[[
10 a	[[[[[[[[[[[
b	[[[[[[[[[[[
11 a	[[[[[[[[[[[
b	[[[[[[[[[[[
12 a	[[[[[[[[[[[
b	[[[[[[[[[[[

30

82

313

181 Appel sélectif de groupes de stations - Possibilités d'incorporation?

- 1. Agriculture
- 2. Communications
- 3. Construction
- 4. Finances, assurances et immobilier

	C.-B.	ALB.	SASK.	MAN.	ONT.	QUÉ.	N.-B.	I.-P.E.	N.-E.	T.-N.	TOTAL.
aucune 1 a		█									█
peu b		█	█		█						█
non c					█						█
déterminées d					█						█
certaines e			█								█
2 a											█
b											█
c											█
d											█
e											█
3 a	█	█			█					█	█
b	█	█			█					█	█
c		█			█					█	█
d		█			█					█	█
e		█			█					█	█
4 a	█										█
b					█						█
c											█
d	█										█
e					█						█

181 Appel sélectif de groupes de stations - possibilités d'incorporation?

- 5. Pêche et pégeage
- 6. Industrie forestière
- 7. Fabrication
- 8. Mines et hydrocarbures

aucune
peu
non
déterminées
certaines
très fortes

	C.-B.	ALB.	SASK.	MAN.	ONT.	QUÉ.	N.-B.	I.-P.E.	N.-E.	T.-N.	TOTAL.
5 a											
b											
c											
d											
e											
6 a	████										████
b	███										███
c	██										██
d	█										█
e											
7 a		████									████
b		███									███
c		██									██
d		█									█
e											
8 a	████	████				██					████
b	███	███				█					███
c	██	██									██
d	█	█									█
e											

30

18I Délai d'incorporation

- 1. Agriculture
- 2. Communications
- 3. Construction-
- 4. Finances, assurances et immobilier

	C.-B.	ALB.	SASK.	MAN.	ONT.	QUÉ.	N.-B.	I.-P.E.	N.-E.	T.-N.	TOTAL
d'ici 5 ans 1 a	[[[[[[[[[[[
plus tard b	[[[[[[[[[[[
2 a	[[[[[[[[[[[
b	[[[[[[[[[[[
3 a	[[[[[[[[[[[
b	[[[[[[[[[[[
4 a	[[[[[[[[[[[
b	[[[[[[[[[[[

18I

Délaï d'incorporation

9. Services de personnel
11. Transports

10. Commerce
12. Services d'utilité publique

	C.-B.	ALB.	SASK.	MAN.	ONT.	QUE.	N.-B.	I.-P.E.	N.-E.	T.-N.	TOTAL
d'ici 9 a 5 ans	[[[[[[[[[[[
plus tard b	[[[[[[[[[[[
10 a	[[[[[[[[[[[
b	[[[[[[[[[[[
11 a	[[[[[[[[[[[
b	[[[[[[[[[[[
12 a	[[[[[[[[[[[
b	[[[[[[[[[[[

96

1313

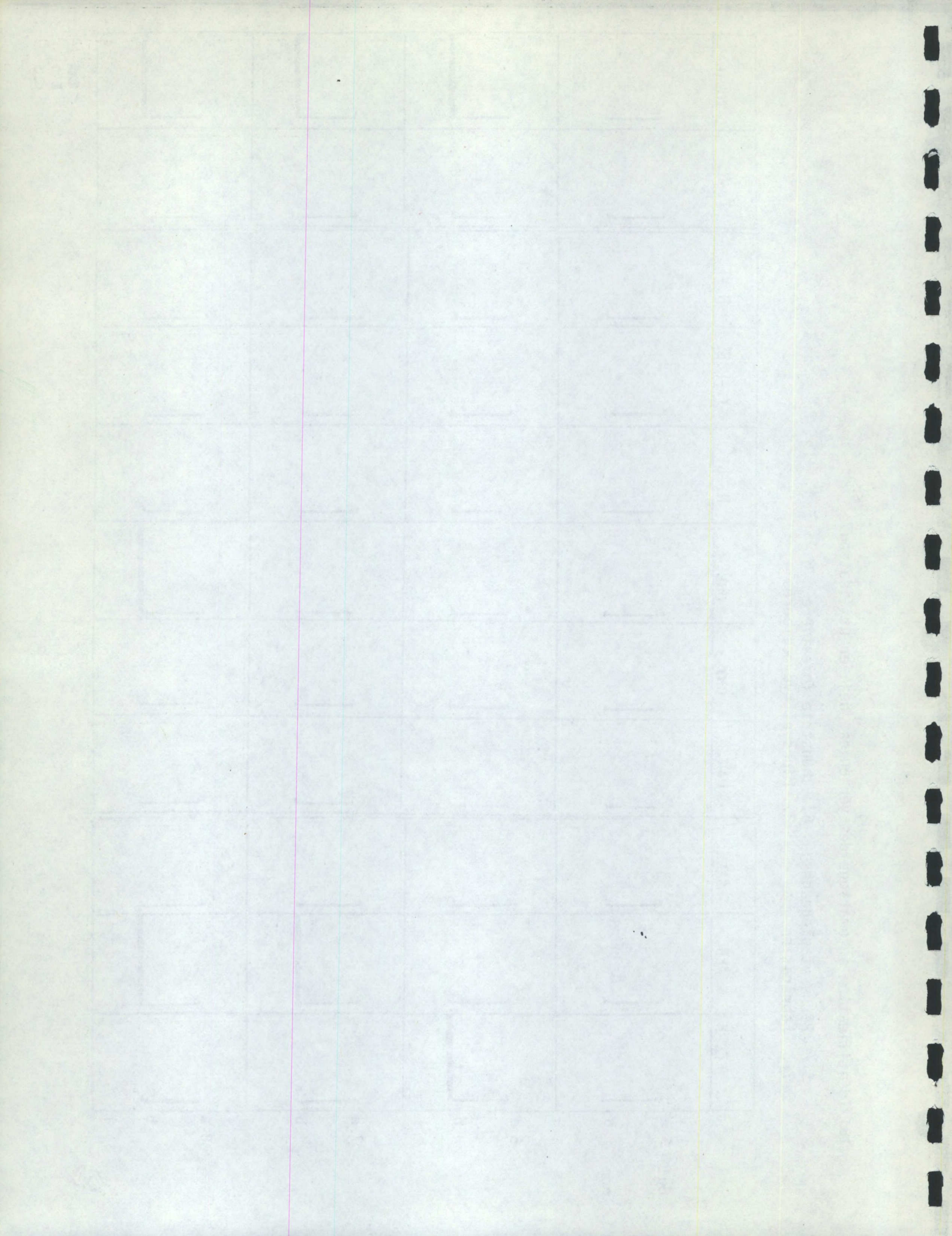
18J Identification automatique des véhicules, déjà en utilisation?

- 5. Pêche et piégeage
- 7. Fabrication

- 6. Industrie forestière
- 8. Mines et hydrocarbures

	C.-B.	ALB.	SASK.	MAN.	ONT.	QUÉ.	N.-B.	I.-P.E.	N.-E.	T.-N.	TOTAL
oui 5 a	[[[[[[[[[[[
non b	[[[[[[[[[[[
6 a	[[[[[[[[[[[
b	[[[[[[[[[[[
7 a	[[[[[[[[[[[
b	[[[[[[[[[[[
8 a	[[[[[[[[[[[
b	[[[[[[[[[[[

52



18J Identification automatique des véhicules, déjà en utilisation?

- 1. Services de personnel
- 2. Commerce
- 3. Transports
- 4. Services d'utilité publique

	C.-B.	ALB.	SASK.	MAN.	ONT.	QUÉ.	N.-B.	I.-P.E.	N.-E.	T.-N.	TOTAL
oui											
1 a	[[[[[[[[[[[
b	[[[[[[[[[[[
non											
2 a	[[[[[[[[[[[
b	[[[[[[[[[[[
3 a	[[[[[[[[[[[
b	[[[[[[[[[[[
4 a	[[[[[[[[[[[
b	[[[[[[[[[[[

80

18J Renseignements sur l'installation d'identification automatique des véhicules

9. Pêches et piégeage
11. Fabrication

6. Industrie forestière
8. Mines et hydrocarbures

	C.-B.	ALB.	SASK.	MAN.	ONT.	QUÉ.	N.-B.	I.-P.E.	N.-E.	T.-N.	TOTAL
oui 9 a	[[[[[[[[[[[
non b	[[[[[[[[[[[
10 a	[[[[[[[[[[[
b	[[[[[[[[[[[
11 a	[[[[[[[[[[[
b	[[[[[[[[[[[
12 a	[[[[[[[[[[[
b	[[[[[[[[[[[

37

18J Identification automatique des véhicules - possibilités d'incorporation?

- 5. Pêche et piégeage
- 7. Fabrication

- 6. Communications
- 8. Mines et hydrocarbures

	C.-B.	ALB.	SASK.	MAN.	ONT.	QUÉ.	N.-B.	I.-P.E.	N.-E.	T.-N.	TOTAL.
aucune : peu non déterminées certaines très fortes	5 a	[[[[[[[[[[
	b	[[[[[[[[[[
	c	[[[[[[[[[[
	d	[[[[[[[[[[
	e	[[[[[[[[[[
6	a	▬	[[[[[[[[▬
	b	▬	[[[[[[[[▬
	c	▬	[[[[[[[[▬
	d	▬	[[[[[[[[▬
	e	▬	[[[[[[[[▬
7	a	[▬	[[[[[[[▬
	b	[▬	[[[[[[[▬
	c	[▬	[[[[[[[▬
	d	[▬	[[[[[[[▬
	e	[▬	[[[[[[[▬
8	a	[▬	[[▬	[[[[▬
	b	[▬	[[▬	[[[[▬
	c	[▬	[[▬	[[[[▬
	d	[▬	[[▬	[[[[▬
	e	[▬	[[▬	[[[[▬

30

18J: Délai d'incorporation

- 1. Agriculture
- 2. Communications
- 3. Construction
- r. Finances, assurances et immobilier

	C.-B.	ALB.	SASK.	MAN.	ONT.	QUÉ.	N.-B.	I.-P.E.	N.-E.	T.-N.	TOTAL
dans 5 ans plus tard	1 a	[[[[[[[[[[
	b	[[[[[[[[[[
2	a	[[[[[[[[[[
	b	[[[[[[[[[[
3	a	[[[[[[[[[[
	b	[[[[[[[[[[
4	a	[[[[[[[[[[
	b	[[[[[[[[[[

30

18J Délai d'incorporation

- 9. Services de personnel
- 10. Commerce
- 11. Transports
- 12. Services d'utilité publique

	C.-B.	ALB.	SASK.	MAN.	ONT.	QUÉ.	N.-B.	I.-P.E.	N.-E.	T.-N.	TOTAL
dans 9 ans ⁹ a	[[[[[[[[[[[
plus tard b	[[[[[[[[[[[
10 a	[[[[[[[[[[[
b	[[[[[[[[[[[
11 a	[[[[[[[[[[[
b	[[[[[[[[[[[
12 a	[[[[[[[[[[[
b	[[[[[[[[[[[

30

18K Localisation automatique des véhicules, déjà en utilisation?

5. Pêche et piégeage 6. Industrie forestière
 7. Fabrication 8. Mines et hydrocarbures

		C.-B.	ALB.	SASK.	MAN.	ONT.	QUÉ.	N.-B.	I.-D.E.	N.-F.	T.-N.	TOTAL
oui	5 a	[[[[[[[[[[[
	b	[[[[[[[[[[[
non	6 a	[[[[[[[[[[[
	b	[[[[[[[[[[[
oui	7 a	[[[[[[[[[[[
	b	[[[[[[[[[[[
non	8 a	[[[[[[[[[[[
	b	[[[[[[[[[[[

30

18K Renseignements sur l'installation de localisation automatique des véhicules

- 1. Agriculture 2. Communications
- 3. Construction 4. Finances, assurances, immobilier

		C.-B.	ALB.	SASK.	MAN.	ONT.	QUÉ.	N.-B.	I.-P.E.	N.-E.	T.-N.	TOTAL
oui	1 a	[[[[[[[[[[[
	b	[[[[[[[[[[[
non	2 a	[[[[[[[[[[[
	b	[[[[[[[[[[[
3	a	[[[[[[[[[[[
	b	[[[[[[[[[[[
4	a	[[[[[[[[[[[
	b	[[[[[[[[[[[

32

100

Construction

18K Renseignements sur l'installation de localisation automatique des véhicules

9. Services de personnel
11. Transports

10. Commerce
12. Services d'utilité publique

	C.-B.	ALB.	SASK.	MAN.	ONT.	QUÉ.	N.-B.	I.-P.E.	N.-E.	T.-N.	TOTAL
oui 9 a	[[[[[[[[[[[
non b	[[[[[[[[[[[
10 a	[[[[[[[[[[[
b	[[[[[[[[[[[
11 a	[[[[[[[[[[[
b	[[[[[[[[[[[
12 a	[[[[[[[[[[[
b	[[[[[[[[[[[

30

336

30

337

18K Localisation automatique des véhicules - possibilités d'incorporation?

- 1. Agriculture
- 2. Communications
- 3. Construction
- 4. Finances, assurances et immobilier

		C.-B.	ALB.	SASK.	MAN.	ONT.	QUÉ.	N.-B.	T.-P.E.	N.-F.	T.-N.	TOTAL.
aucune peu non détermi- nées certaines très fortes	1 a			█								█
	b			█		█						█
	c			█		█						█
	d			█		█						█
	e			█		█						█
2	a	█										█
	b	█										█
	c	█										█
	d	█										█
	e	█										█
3	a	█	█			█				█		█
	b	█	█			█				█		█
	c	█	█			█				█		█
	d	█	█			█				█		█
	e	█	█			█				█		█
4	a					█						█
	b					█						█
	c					█						█
	d					█						█
	e					█						█

18K Localisation automatique des véhicules - possibilités d'incorporation

5. Pêche et piégeage 6. Industrie forestière
 7. Fabrication 8. Mines et hydrocarbures

	C.-B.	ALB.	SASK.	MAN.	ONT.	QUÉ.	N.-B.	I.-P.E.	N.-E.	T.-N.	TOTAL.
aucune											
peu											
non détermi- nées											
certaines											
très fortes											
5 a											
b											
c											
d											
e											
6 a	█										█
b											
c	█										█
d	█										█
e											
7 a		█									█
b		█									█
c		█									█
d		█									█
e		█									█
8 a		█				█					█
b		█									█
c		█									█
d		█									█
e		█									█

30

18K - Délai d'incorporation

- 1. Agriculture
- 2. Communications
- 3. Construction
- 4. Finances, assurances et immobilier

		C.-B.	ALB.	SASK.	MAN.	ONT.	QUÉ.	N.-B.	I.-P.E.	N.-E.	T.-N.	TOTAL
d'ici 5 ans	1 a	[[[[[[[[[[[
	b	[[[[[[[[[[[
plus tard	2 a	[[[[[[[[[[[
	b	[[[[[[[[[[[
	3 a	[[[[[[[[[[[
	b	[[[[[[[[[[[
	4 a	[[[[[[[[[[[
	b	[[[[[[[[[[[

37

1970

18K Délai d'incorporation

9. Services de personnel
11. Transports

10. Commerce
12. Mines et hydrocarbures

	C.-B.	ALB.	SASK.	MAN.	ONT.	QUE.	N.-B.	P.-D.E.	N.-E.	T.-N.	TOTAL
d'ici 5 9 a ans plus tard b	[[[[[[[[[[[
10 a b	[[[[[[[[[[[
11 a b	[[[[[[[[[[[
12 a b	[[[[[[[[[[[

30

312

20A Augmentation du nombre des stations radio mobiles en raison de la siminution des coûts du matériel.

- 5. Pêche et piégeage
- 6. Industrie forestière
- 7. Fabrication
- 8. Mines et hydrocarbures

	C.-B.	ALB.	SASK.	MAN.	ONT.	QUÉ.	N.-B.	I.-P.E.	N.-E.	T.-N.	TOTAL.
oui 5 a	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
non b	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6 a	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
b	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7 a	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
b	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8 a	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
b	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

32

344

20B Mise en service d'installations particulières en raison de la diminution des coûts du matériel

- 1. Agriculture
- 2. Communications
- 3. Construction
- 4. Finances, assurances et immobilier

		C.-B.	ALB.	SASK.	MAN.	ONT.	QUE.	N.-B.	I.-P.E.	N.-E.	T.-N.	TOTAL
oui	1 a	[[┌───	┌───	[[[[[[┌───
	b	[[└───	└───	[[[[[[└───
non	2 a	[[[[[[[[[[┌───
	b	[[[[[[[[[[└───
3	a	┌───	┌───	┌───	┌───	[[[[[[┌───
	b	└───	└───	└───	└───	└───	[[[[[└───
4	a	┌───	[[[└───	[[[[[┌───
	b	└───	[[[└───	[[[[[└───

30

31846

20B Mise en service d'installation particulière en raison de la diminution des coûts du matériel

- 9. Services de personnel
- 10. Commerce
- 11. Transports
- 12. Services d'utilité publique

		C.-B.	ALB.	SASK.	MAN.	ONT.	QUÉ.	N.-B.	I.-P.E.	N.-E.	T.-N.	TOTAL
oui	9 a	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	b	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
non	10 a	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	b	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	11 a	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	b	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	12 a	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	b	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

30

21A Adjonction de services radio dans les cinq prochaines années

- 5. Pêche et piégeage
- 7. Industrie forestière
- 7. Fabrication
- 8. Mines et hydrocarbures

	C.-B.	ALB.	SASK.	MAN.	ONT.	QUÉ.	N.-B.	I.-P.E.	N.-E.	T.-N.	TOTAL
oui 5 a	[[[[[[[[[[[
non b]]]]]]]]]]]
6 a	[[[[[[[[[[[
b]]]]]]]]]]]
7 a	[[[[[[[[[[[
b]]]]]]]]]]]
8 a	[[[[[[[[[[[
b]]]]]]]]]]]

30

050

21B Adjonction de services radio après les cinq prochaines années

- 1. Agricultures 2. Communications
- 3. Constructions 4. Finances, assurances, immobilier

		C.-B.	ALB.	SASK.	MAN.	ONT.	QUE.	N.-B.	P.-D.-E.	N.-E.	T.-N.	TOTAL.
oui	1 a	[[[[[[[[[[[
	b	[[[[[[[[[[[
non	2 a	[[[[[[[[[[[
	b	[[[[[[[[[[[
	3 a	[[[[[[[[[[[
	b	[[[[[[[[[[[
	4 a	[[[[[[[[[[[
	b	[[[[[[[[[[[

30

21B Adjonction de services radio après les cinq prochaines années

9. Service de personnel 10. Commerce
 11. Transports 12. Services d'utilité publique

	C.-B	ALB.	SASK.	MAN.	ONT.	QUE.	N.-B.	I.-P.E.	N.-E.	T.-N.	TOTAL.
oui	9 a	[[[[[[[[[[
non	b	[[[[[[[[[[
	10 a	[[[[[[[[[[
	b	[[[[[[[[[[
	11 a	[[[[[[[[[[
	b	[[[[[[[[[[
	12 a	[[[[[[[[[[
	b	[[[[[[[[[[

30

30
 9
 12

22 Modification de la politique du MDC

- 1. Agriculture
- 2. Communications
- 3. Construction
- 4. Finances, assurances et immobilier

		Q.-B.	ALB.	SASK.	MAN.	ONT.	QUE.	N.-B.	I.-P.E.	N.-E.	T.-N.	TOTAL
oui	1 a	[[[[[[[[[[[
	b	[[[[[[[[[[[
non	2 a	[[[[[[[[[[[
	b	[[[[[[[[[[[
3	a	[[[[[[[[[[[
	b	[[[[[[[[[[[
4	a	[[[[[[[[[[[
	b	[[[[[[[[[[[

22

22 Modification de la politique du MDC

5. Pêche et piégeage 6. Industrie forestière
 7. Fabrication 8. Mines et hydrocarbures

	C.-B.	ALB.	SASK.	MAN.	ONT.	QUE.	N.-B.	I.-P.F.	N.-E.	T.-N.	TOTAL
oui											
5 a	[[[[[[[[[[[
non											
b	[[[[[[[[[[[
6 a	[[[[[[[[[[[
b	[[[[[[[[[[[
7 a	[[[[[[[[[[[
b	[[[[[[[[[[[
8 a	[[[[[[[[[[[
b	[[[[[[[[[[[

30

23 Voies d'urgence

- 1. Agriculture
- 2. Communications
- 3. Construction
- 4. Finances, assurance, immobilier

		C.-B.	ALB.	SASK.	MAN.	ONT.	QUE.	N.-B.	I.-P.E.	N.-E.	T.-N.	TOTAL
oui	1 a		█	█	█	█				█		█
	b											
non	2 a	█										█
	b											
3	a	█	█		█	█	█			█		█
	b											
4	a	█				█						█
	b											

30

Voie d'urgence

5. Pêche et piégeage
7. Fabrication

6. Industrie forestière
8. Mines et hydrocarbures

		C.-B.	ALB.	SASK.	MAN.	ONT.	QUE.	N.-B.	I.-P.E.	N.-E.	T.-N.	TOTAL.
oui	5 a	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	b	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
non	6 a	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	b	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
oui	7 a	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	b	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
non	8 a	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	b	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐

23 Voie d'urgence

- 9. Services de personnel
- 10. Commerce
- 11. Transports
- 12. Services d'utilité publique

	C.-B.	ALB.	SASK.	MAN.	ONT.	QUE.	N.-B.	I.-P.E.	N.-E.	T.-N.	TOTAL.
oui	9 a	[[[[[[[[[[
non	b]]]]]]]]]]
	10 a	[[[[[[[[[[
	b]]]]]]]]]]
	11 a	[[[[[[[[[[
	b]]]]]]]]]]
	12 a	[[[[[[[[[[
	b]]]]]]]]]]

28

Raccordement au réseau téléphonique public

- 5. Pêche et piégeage
- 6. Industrie forestière
- 7. Fabrication
- 8. Mines et hydrocarbures

oui
non

	C.-B.	ALB.	SASK.	MAN.	ONT.	QUE.	N.-B.	I.-P.E.	N.-E.	T.-N.	TOTAL
5 a	[[[[[[[[[[]
b	[[[[[[[[[[]
6 a]	[[[]	[[[[[]
b	[[[[]	[[[[[]
7 a	[[[[[[[[[[]
b	[[[[[[[[[[]
8 a]]]	[[]	[[]	[]
b	[[[[[[[[[[]

311

24 Stations susceptibles d'être interconnectées au réseau

- 1. Agriculture
- 2. Communications
- 3. Construction
- 4. Finances, assurance, immobilier

toutes les stations mobiles
certaines stations mobiles
tous les appareils portatifs
certains appareils portatifs

	C.-B.	ALB.	SASK.	MAN.	ONT.	QUE.	N.-B.	I.-P.E.	N.-E.	T.-N.	TOTAL
1a		█	█	█							█
b		█	█	█	█						█
c											
d			█	█	█						█
2a											█
b											█
c											█
d											█
3a	█	█		█	█				█		█
b	█	█		█	█	█			█		█
c	█			█					█		█
d				█	█	█					█
4a					█						█
b					█						█
c					█						█
d					█						█

30

23

CS
50
22

24 Stations susceptibles d'être interconnectées au réseau

- 5. Pêche et piégeages
- 6. Industrie forestière
- 7. Fabrication
- 8. Mines et hydrocarbures

	C.-B.	ALB.	SASK.	MAN.	ONT.	QUE.	N.-B.	I.-P.E.	N.-E.	T.-N.	TOTAL
toutes les stations mobiles ^{5a}											
certaines stations mobiles ^b											
tous les appareils portatifs ^c											
certaines appareils portatifs ^d											
6a	—										—
b	—										—
c	—										—
d											—
7a											—
b											—
c											—
d											—
8a	—	—	—								—
b	—	—	—			—		—			—
c											—
d			—			—		—			—

24 Stations susceptibles d'être interconnectées au réseau

9. Services de personnel 10. Commerce
 11. Transports 12. Services d'utilité publique

	C.-B.	ALB.	SASK.	MAN.	ONT.	QUE.	N.-B.	I.-P.F.	N.-S.	T.-N.	TOTAL
toutes les stations mobiles ^a	██████████	██████████			██████████	██████████			██████████		██████████
certaines stations mobiles ^b					██████████	██████████			██████████		██████████
tous les appareils mobiles ^c	██████████				██████████	██████████			██████████		██████████
certaines appareils portatids ^d		██████████			██████████	██████████			██████████		██████████
fs											
10a		██████████			██████████						██████████
b		██████████			██████████						██████████
c											
d		██████████			██████████						██████████
11a			██████████		██████████	██████████					██████████
b			██████████		██████████	██████████					██████████
c											
d			██████████		██████████	██████████					██████████
12a											██████████
b											
c											
d											

30

303

24E Accès au réseau téléphonique public dans la zone de conversation où se trouve l'entreprise

1. Agriculture 2. Communications
 3. Construction 4. Finances, assurance, immobilier

	C.-B.	ALB.	SASK.	MAN.	ONT.	QUE.	N.-B.	T.-P.E.	N.-E.	T.-N.	TOTAL
oui 1 a		█	█	█	█				█		█
non b			█	█					█		█
2 a											█
b											
3 a	█	█		█	█	█					█
b		█			█						█
4 a											█
b											█

30

24E Accès au réseau téléphonique public dans la zone de conversation où se trouve l'entreprise

- | | |
|--------------------------|---------------------------------|
| 9. Services de personnel | 10. Commerce |
| 11. Transports | 12. Services d'utilité publique |

	C.-B.	ALB.	SASK.	MAN.	ONT.	QUE.	N.-B.	I.-P.E.	N.-E.	T.-N.	TOTAL
oui	9 a	▬	▬	[▬	▬	[[[[▬
non	b	▬	▬	[▬	[[▬	[[▬
	10 a	[▬	[▬	[[[[[▬
	b	[▬	[▬	[[[[[▬
	11 a	[▬	▬	▬	▬	[[[[▬
	b	[▬	▬	▬	▬	[[[[▬
	12 a	[[[[[[[[[▬
	b	[[[[[[[[[▬

30

24F Accès au réseau dans d'autres zones de conversation locales

- 5. Pêche et piégeage
- 6. Industrie forestière
- 7. Fabrication
- 8. Mines et hydrocarbures

	C.-B.	ALB.	SASK.	MAN.	ONT.	QUE.	N.-B.	T.-P.E.	N.-E.	T.-N.	TOTAL
oui											
5 a	[[[[[[[[[[[
non											
b	[[[[[[[[[[[
6 a	▬	[[[[[[[[[▬
b	▬	[[[[[[[[[▬
7 a	[[[[[[[[[[▬
b	[[[[[[[[[[▬
8 a	▬	▬	▬	[[[[[▬	[▬
b	▬	▬	▬	[[▬	[[▬	[▬

25 Télécommunications par satellite

- 1. Agriculture
- 2. Communications
- 3. Construction
- 4. Finances, assurances, immobilier

	C.-B.	ALB.	SASK.	MAN.	ONT.	QUE.	N.-R.	I.-P.E.	N.-R.	T.-N.	TOTAL.
oui											
1 a											
b											
non											
2 a											
b											
3 a											
b											
4 a											
b											

30

25 Télécommunications par satellite

9. Services de personnes 10. Commerce
 11. Transports 12. Services d'utilité publique

	C.-B.	ALB.	SASK.	MAN.	ONT.	QUE.	N.-B.	I.-P.E.	N.-E.	T.-N.	TOTAL
OUI 9 a	█	█	█	[█	█	[[█	[█
NON b	█	█	█	[█	█	[[█	[█
10 a	[█	[[█	[[[[[█
b	[█	[[█	[[[[[█
11 a	[█	[[█	█	[[█	[█
b	[█	█	█	█	█	[[█	[█
12 a	[[[[[[[[[[█
b	[[[[[[[[[[█

30

A3.2 Distributions des systèmes des gouvernements fédéraux et provinciaux

1A Distribution des systèmes par catégorie de service

1. Transports 2. Ressources naturelles
3. Ressources humaines 4. Services et affaires urbaines

	FEDERAL	PROVINCIAL	TOTAL
téléappel			
tél. mobile			
navire-terre			
privé			
1 a			
b			
c			
d			
2 a			
b			
c			
d			
3 a			
b			
c			
d			
4 a			
b			
c			
d			

- moins de 5
de 6 - 20
de 21 - 100
de 101 - 500
de 500 - 1000
de 1001 - 2000
de 2001 - 5000
de 5001 - 10000

1B Distribution suivant le nombre de radios

	FEDERAL	PROVINCIAL	TOTAL
1 a			
b			
c			
d			
e			
f			
g			
h			
2 a			
b			
c			
d			
e			
f			
g			
h			
3 a			
b			
c			
d			
e			
f			
g			
h			
4 a			
b			
c			
d			
e			
f			
g			
h			

1C Distribution suivant l'année de la première licence

2. But du système

- 1. Transports
- 2. Ressources naturelles
- 3. Ressources humaines
- 4. Services et affaires urbaines

		FEDERAL	PROVINCIAL	TOTAL
avant 1950	1 a	█		█
de 51 - 55	b		█	█
de 56 - 60	c	█		█
de 61 - 65	d	█		█
de 66 - 70	e			
de 71 - 75	f	█	█	█
	2 a			
	b			
	c			
	d		█	█
	e		█	█
	f		█	█
	3 a		█	█
	b			
	c			
	d		█	█
	e			
	f		█	█
	4 a			
	b			
	c			
	d	█		█
	e	█		█
	f	█		█

Répartition du tra-1 a
fic (dispatching) b
Communications entre c
les travailleurs d
Education e
Communications en dehors
des heures normales
de bureau
Formation

	FEDERAL	PROVINCIAL	TOTAL
1 a	█		█
b	█	█	█
c			
d			
e			
2 a			
b		█	█
c			
d			
e			
3 a		█	█
b		█	█
c		█	█
d		█	█
e			
4 a	█	█	█
b	█	█	█
c			
d			
e			

3A Catégorie de service du système décrit

1. Transports 2. Ressources naturelles
 3. Ressources humaines 4. Services et affaires urbaines

tél. mobile
 SRG
 SMTPR R
 privé
 navire-terre e

	FEDERAL	PROVINCIAL	TOTAL
1 a	█	█	█
b	█		█
c	█	█	█
d	█	█	█
e	█	█	█
2 a	█	█	█
b	█	█	█
c	█	█	█
d	█	█	█
e	█	█	█
3 a	█	█	█
b	█	█	█
c	█	█	█
d	█	█	█
e	█	█	█
4 a	█	█	█
b	█	█	█
c	█	█	█
d	█	█	█
e	█	█	█

1
 de 2 - 4
 de 5 - 7
 plus de 7

3B Nombre de stations de base

	FEDERAL	PROVINCIAL	TOTAL
1 a	█	█	█
b	█	█	█
c	█	█	█
d	█	█	█
2 a	█	█	█
b	█	█	█
c	█	█	█
d	█	█	█
3 a	█	█	█
b	█	█	█
c	█	█	█
d	█	█	█
4 a	█	█	█
b	█	█	█
c	█	█	█
d	█	█	█

3C Nombre de répéteurs radio

1. Transports 2. Ressources naturelles
3. Ressources humaines 4. Services et affaires urbaines

		FEDERAL	PROVINCIAL	TOTAL
1	1 a			
de 2 - 10	b			
de 11 - 20	c			
plus de 20	d			
	2 a			
	b			
	c			
	d			
	3 a			
	b			
	c			
	d			
	4 a			
	b			
	c			
	d			

3D Nombre de véhicules équipés d'appareils radio

		FEDERAL	PROVINCIAL	TOTAL
de 1 - 10	1 a			
de 11 - 20	b			
de 21 - 30	c			
plus de 30	d			
	2 a			
	b			
	c			
	d			
	3 a			
	b			
	c			
	d			
	4 a			
	b			
	c			
	d			

3E Nombre d'appareils radio portatifs individuels

3F Portée(en milles)

1. Transports 2. Ressources naturelles
3. Ressources humaines 4. Services et affaires urbaines

		FÉDÉRAL	PROVINCIAL	TOTAL
1	1 a			
de	2 - 10	█	█	█
de	11 - 20	█		█
plus de	20	█	█	█
	2 a			
	b		█	█
	c		█	█
	d		█	█
	3 a			
	b			
	c			
	d			
	4 a			
	b			█
	c			█
	d			█

moins de 10
de 11 - 15
de 16 - 20
de 21 - 25
de 26 - 30
de 31 - 35
de 36 - 40
plus de 40

		FÉDÉRAL	PROVINCIAL	TOTAL
1 a		█		█
b				
c				
d				
e		█		█
f				
g		█		█
h		█		█
2 a				
b			█	█
c				
d				
e				
f				
g				
h			█	█
3 a				
b				
c				
d				
e				
f				
g				
h				
4 a		█		█
b				█
c		█		█
d		█		█
e				
f		█		█
g				
h				

3G Nombre de voies

1. Transports 2. Ressources naturelles
 3. Ressources humaines 4. Services et affaires urbaines

1
 2
 de 3 - 5
 de 6 - 8
 plus de 8

	FEDERAL	PROVINCIAL	TOTAL
1 a			
b			
c		—	—
d		—	—
e		—	—
2 a			
b			—
c			—
d			
e			
3 a			
b			
c			
d			
e			
4 a			—
b	—		—
c	—		—
d			
e			

3H Fréquences employées

HF
 bande basse VHF
 bande haute VHF
 UHF

	FEDERAL	PROVINCIAL	TOTAL
1 a	—		—
b	—		—
c	—		—
d	—		—
2 a		—	—
b		—	—
c	—	—	—
d			
3 a			
b			
c			
d			
4 a			
b			
c			
d			

3J Genre de signalisation

4. Convenance du système

1. Transports 2. Ressources naturelles
 3. Ressources humaines 4. Services et affaires urbaines

	FEDERAL	PROVINCIAL	TOTAL
vocale	1 a.		
appel sélectif	- b'		
appel de groupe	- c		
autre	- d		
2 a			
- b			
- c			
- d			
-3 a			
- b			
- c			
- d			
.4 a			
- b			
- c			
- d			

	FEDERAL	PROVINCIAL	TOTAL
oui	1 a		
non	b		
2 a			
b			
3 a			
b			
4 a			
b			

30

03

CAD
C-1
1951

5A Partie du temps sur les ondes consacrée à l'exploitation

- 1. Transports
- 2. Ressources naturelles
- 3. Ressources humaines
- 4. Services et affaires urbaines

de 0 - 20%
de 21 - 40
de 41 - 60
de 61 - 80
de 81 - 100

	FEDERAL	PROVINCIAL	TOTAL
1 a	[Bar chart]	[Bar chart]	[Bar chart]
b	[Bar chart]	[Bar chart]	[Bar chart]
c	[Bar chart]	[Bar chart]	[Bar chart]
d	[Bar chart]	[Bar chart]	[Bar chart]
e	[Bar chart]	[Bar chart]	[Bar chart]
2 a	[Bar chart]	[Bar chart]	[Bar chart]
b	[Bar chart]	[Bar chart]	[Bar chart]
c	[Bar chart]	[Bar chart]	[Bar chart]
d	[Bar chart]	[Bar chart]	[Bar chart]
e	[Bar chart]	[Bar chart]	[Bar chart]
3 a	[Bar chart]	[Bar chart]	[Bar chart]
b	[Bar chart]	[Bar chart]	[Bar chart]
c	[Bar chart]	[Bar chart]	[Bar chart]
d	[Bar chart]	[Bar chart]	[Bar chart]
e	[Bar chart]	[Bar chart]	[Bar chart]
4 a	[Bar chart]	[Bar chart]	[Bar chart]
b	[Bar chart]	[Bar chart]	[Bar chart]
c	[Bar chart]	[Bar chart]	[Bar chart]
d	[Bar chart]	[Bar chart]	[Bar chart]
e	[Bar chart]	[Bar chart]	[Bar chart]

5B Partie du temps sur les ondes consacrées à l'administration

de 0 - 20%
de 21 - 40
de 41 - 60
de 61 - 80
de 81 - 100

	FEDERAL	PROVINCIAL	TOTAL
1 a	[Bar chart]	[Bar chart]	[Bar chart]
b	[Bar chart]	[Bar chart]	[Bar chart]
c	[Bar chart]	[Bar chart]	[Bar chart]
d	[Bar chart]	[Bar chart]	[Bar chart]
e	[Bar chart]	[Bar chart]	[Bar chart]
2 a	[Bar chart]	[Bar chart]	[Bar chart]
b	[Bar chart]	[Bar chart]	[Bar chart]
c	[Bar chart]	[Bar chart]	[Bar chart]
d	[Bar chart]	[Bar chart]	[Bar chart]
e	[Bar chart]	[Bar chart]	[Bar chart]
3 a	[Bar chart]	[Bar chart]	[Bar chart]
b	[Bar chart]	[Bar chart]	[Bar chart]
c	[Bar chart]	[Bar chart]	[Bar chart]
d	[Bar chart]	[Bar chart]	[Bar chart]
e	[Bar chart]	[Bar chart]	[Bar chart]
4 a	[Bar chart]	[Bar chart]	[Bar chart]
b	[Bar chart]	[Bar chart]	[Bar chart]
c	[Bar chart]	[Bar chart]	[Bar chart]
d	[Bar chart]	[Bar chart]	[Bar chart]
e	[Bar chart]	[Bar chart]	[Bar chart]

5C. Partie du temps sur les ondes consacré au service public

1. Transports 2. Ressources naturelles
 3. Ressources humaines 4. Services et affaires urbaines

		FEDERAL	PROVINCIAL	TOTAL
de 0 - 20%	1 a			
de 21 - 40	b			
de 41 - 60	c			
de 61 - 80	d			
de 81 - 100	e			
	2 a			
	b			
	c			
	d			
	e			
	3 a			
	b			
	c			
	d			
	e			
	4 a			
	b			
	c			
	d			
	e			

30

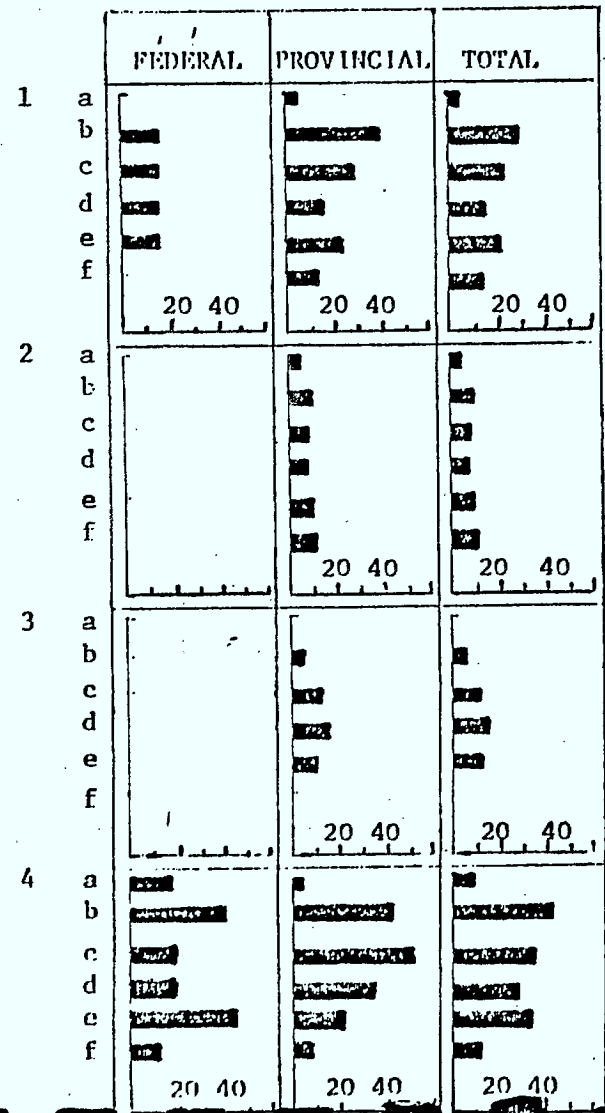
30

C.2
C.1
C.3

6A Nombre approximatif de minutes par heure pendant lesquelles les ondes sont utilisées du lundi au vendredi

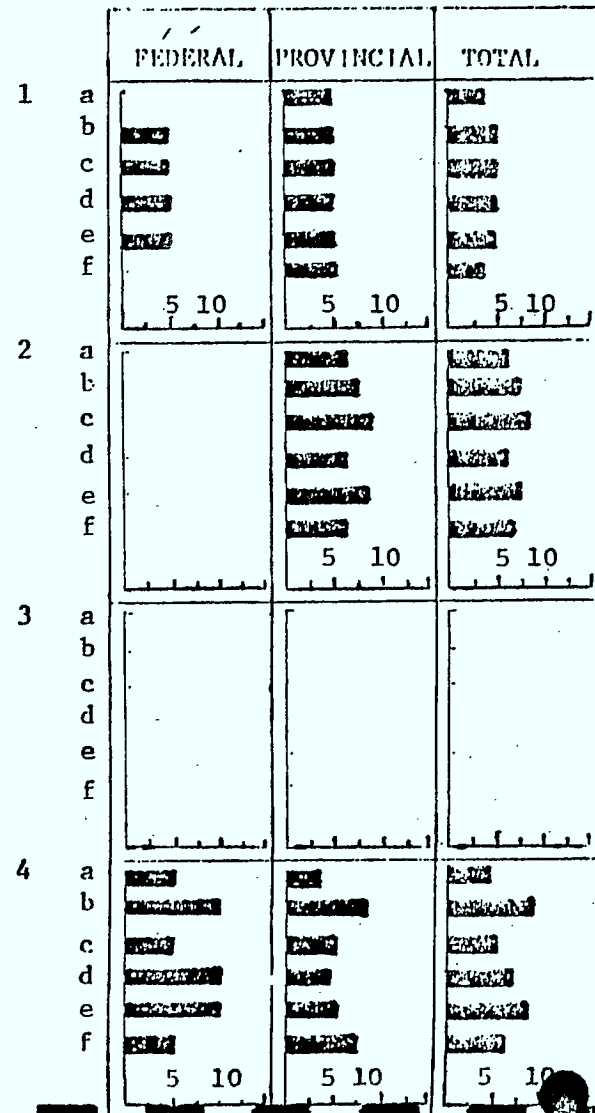
- 1. Transports
- 2. Ressources naturelles
- 3. Ressources humaines
- 4. Services et affaires urbaines

de 0 - 7 am
de 7 - 10 am
de 10 - 12 am
de 12 - 3 pm
de 3 - 6 pm
de 6 - 12 pm



de 0 - 7 am
de 7 - 10 am
de 10 - 12 am
de 12 - 3 pm
de 3 - 6 pm
de 6 - 12 pm

6B Nombre approximatif de minutes par heure pendant lesquelles les ondes sont utilisées le samedi



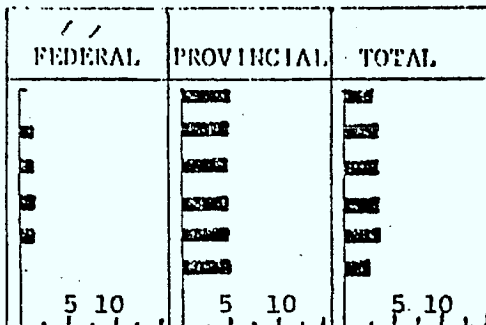
6C Nombre approximatif de minutes par heure pendant lesquelles les ondes sont utilisées le dimanche

- 1. Transports
- 2. Ressources naturelles
- 3. Ressources humaines
- 4. Services et affaires urbaines

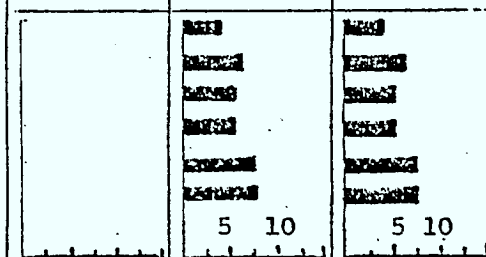
6D Nombre approximatif de minutes par heure pendant lesquelles les ondes sont utilisées pendant les congés statutaires

0 - 7 am
7 - 10 am
10 - 12 am
12 - 3 pm
3 - 6 pm
6 - 12 pm

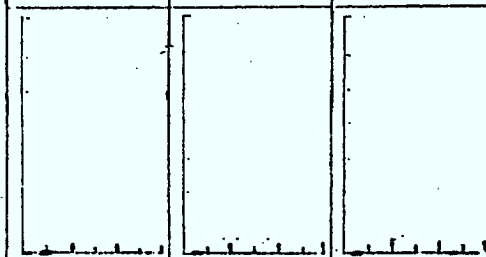
1
a
b
c
d
e
f



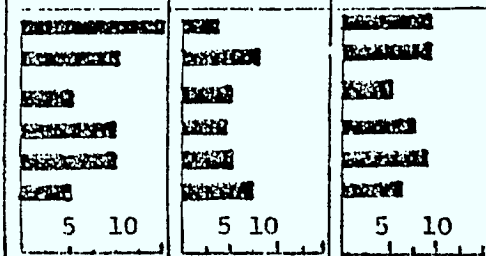
2
a
b
c
d
e
f



3
a
b
c
d
e
f

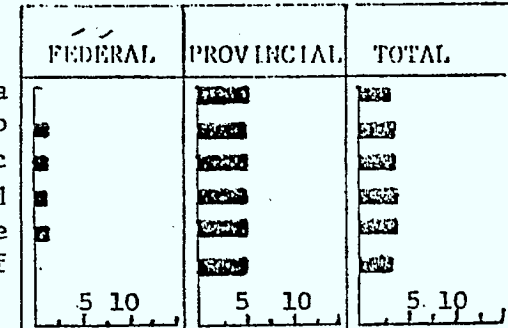


4
a
b
c
d
e
f

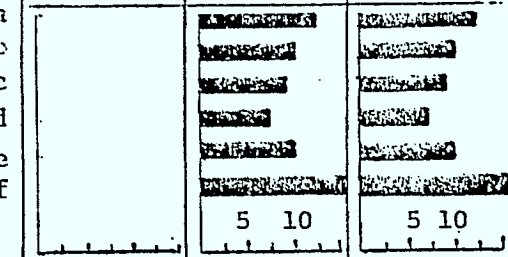


de 0 - 7 am
de 7 - 10 am
de 10 - 12 am
de 12 - 3 pm
de 3 - 6 pm
de 6 - 12 pm

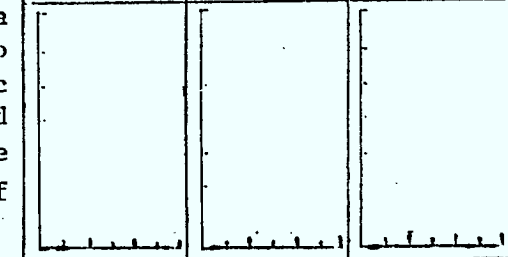
1
a
b
c
d
e
f



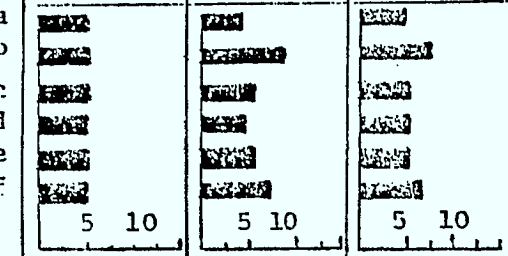
2
a
b
c
d
e
f



3
a
b
c
d
e
f



4
a
b
c
d
e
f



7A Année du début des opérations

1. Transports 2. Ressources naturelles
3. Ressources humaines 4. Services et affaires urbaines

		FEDERAL	PROVINCIAL	TOTAL
avant 50	1 a			
de 51 - 55	b			
de 56 - 60	c			
de 61 - 65	d			
de 66 - 70	e			
de 71 - 75	f			
	2 a			
	b			
	c			
	d			
	e			
	f			
	3 a			
	b			
	c			
	d			
	e			
	f			
	4 a			
	b			
	c			
	d			
	e			
	f			

7B Catégorie de service au début des opérations téléappel

		FEDERAL	PROVINCIAL	TOTAL
téléappel	1 a			
tél. mobile	b			
navire-terre	c			
SRG	d			
SMTPR	e			
privé	f			
	2 a			
	b			
	c			
	d			
	e			
	f			
	3 a			
	b			
	c			
	d			
	e			
	f			
	4 a			
	b			
	c			
	d			
	e			
	f			

7B Catégorie de service en 1965

1. Transports 2. Ressources naturelles
 3. Ressources humaines 4. Services et affaires urbaines

		FEDERAL	PROVINCIAL	TOTAL
1	a			
	b			
	c			
	d	██████		██████
	e			██████
	f	██████████		██████████
2	a			
	b			
	c			
	d			
	e			
	f			
3	a			
	b			
	c			
	d			
	e			
	f			
4	a			
	b			
	c			
	d			
	e			
	f			

7B Catégorie de service en 1970

- Téléappel
 tél. mobile
 navire-terre
 SRG
 SMFPR
 privé

		FEDERAL	PROVINCIAL	TOTAL
1	a			
	b	██████		██████
	c			
	d	██████		██████
	e			██████
	f	██████████		██████████
2	a			
	b		██████	██████
	c			
	d		██████	██████
	e		██████	██████
	f			
3	a			
	b			
	c			
	d			
	e			
	f			
4	a			
	b			
	c			
	d			
	e			
	f			██████████

603

22

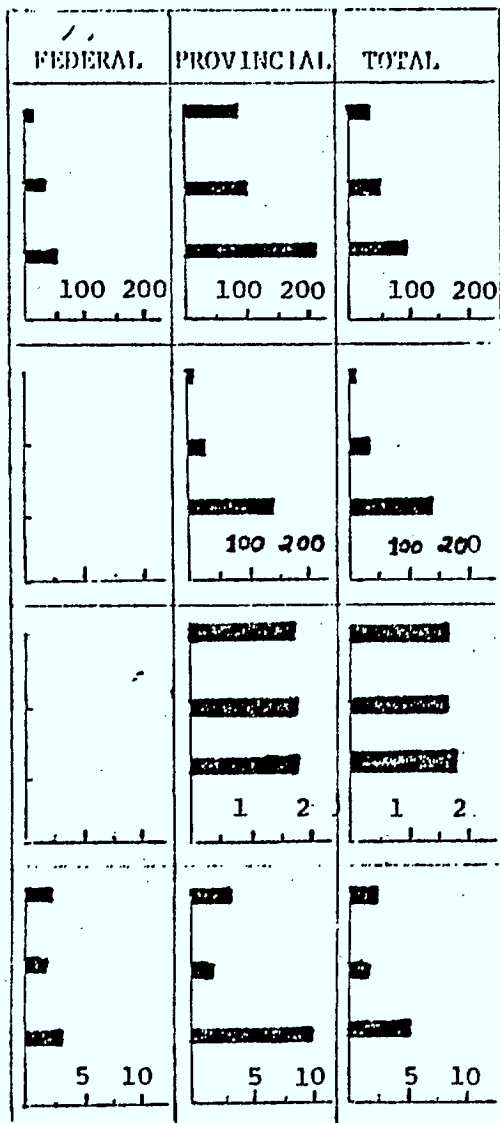
60
60
60

7C Nombre de stations radio mobiles

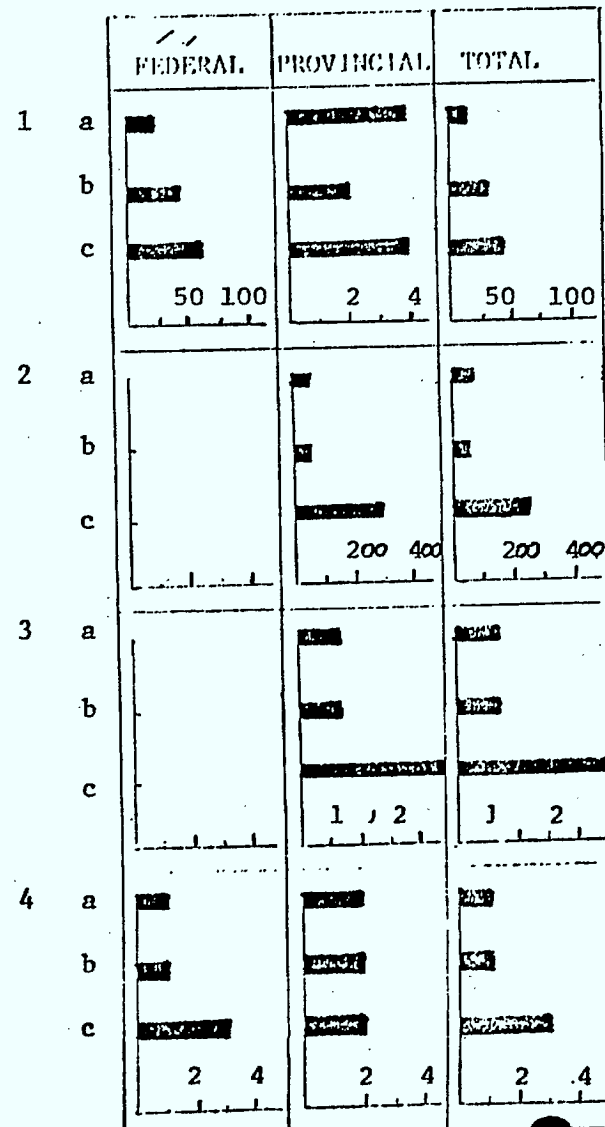
- 1. Transports
- 2. Ressources naturelles
- 3. Ressources humaines
- 4. Services et affaires urbaines

7D Nombre d'appareils radio portatifs individuels servant aux communications bilatérales

au début 1
1965
1970



au début 1
1965
1970



7E Nombre de récepteurs de téléappel

- 1. Transports 2. Ressources naturelles
- 3. Ressources humaines 4. Services et affaires urbaines

		FÉDÉRAL	PROVINCIAL	TOTAL
au début 1965 1970	1 a			
	b			
	c			
2	a			
	b			
	c			
3	a			
	b			
	c			
4	a			
	b			
	c			

7F Portée des opérations (en milles)

		FÉDÉRAL	PROVINCIAL	TOTAL
au début 1965 1970	1 a			
	b			
	c	50 100	50 100	50 100
2	a			
	b			
	c		100 200	100 200
3	a			
	b			
	c		10 20	10 20
4	a			
	b			
	c	2 4	50 100	10 20

CC
11

7G Fréquences utilisées au début des opérations

1. Transports 2. Ressources naturelles
 3. Ressources humaines 4. Services et affaires urbaines

		FEDERAL	PROVINCIAL	TOTAL
HF	1 a			
bande basse VHF	b	██████		██████
bande Haute VHF	c	██████████		██████████
UHF	d			
	2 a			
	b			
	c			
	d			
	3 a			
	b			
	c			
	d			
	4 a			
	b			
	c			
	d			

7G Fréquences utilisée en 1965

		FEDERAL	PROVINCIAL	TOTAL
HF	1 a			
bande basse VHF	b	██████		██████
bande haute VHF	c	██████████		██████████
UHF	d			
	2 a			
	b			
	c			
	d			
	3 a			
	b			
	c			
	d			
	4 a			
	b			
	c			
	d			

22

7G Fréquence utilisée en 1970

1. Transports 2. Ressources naturelles
3. Ressources humaines 4. Services et affaires urbaines

7I Genre de signalisation au début des opérations

		FEDERAL	PROVINCIAL	TOTAL
1	bande basse VHF a			
	bande haute VHF b			
	UHF c			
	d			
2	a			
	b			
	c			
	d			
3	a			
	b			
	c			
	d			
4	a			
	b			
	c			
	d			

		FEDERAL	PROVINCIAL	TOTAL
1	vocale a			
	appel sélectif b			
	appel de groupe c			
2	a			
	b			
	c			
3	a			
	b			
	c			
4	a			
	b			
	c			

30

303

7I Genre de signalisation en 1965

7I Genre de signalisation en 1970

1. Transport 2. Ressources humaines
 3. Ressources naturelles 4. Services et affaires urbaines

			FEDERAL	PROVINCIAL	TOTAL
vocale	1	a	[]	[]	[]
		b	[]	[]	[]
		c	[]	[]	[]
	2	a	[]	[]	[]
		b	[]	[]	[]
		c	[]	[]	[]
	3	a	[]	[]	[]
		b	[]	[]	[]
		c	[]	[]	[]
	4	a	[]	[]	[]
		b	[]	[]	[]
		c	[]	[]	[]

			FEDERAL	PROVINCIAL	TOTAL
vocale	1	a	[]	[]	[]
		b	[]	[]	[]
		c	[]	[]	[]
	2	a	[]	[]	[]
		b	[]	[]	[]
		c	[]	[]	[]
	3	a	[]	[]	[]
		b	[]	[]	[]
		c	[]	[]	[]
	4	a	[]	[]	[]
		b	[]	[]	[]
		c	[]	[]	[]

9A Fac-similé déjà en utilisation?

1. Transports 2. Ressources naturelles
3. Ressources humaines 4. Services et affaires urbaines

	FEDERAL	PROVINCIAL	TOTAL
oui	[[[
non	[[[
2 a	[[[
b	[[[
3 a	[[[
b	[[[
4 a	[[[
b	[[[

9A Renseignements sur le fac-similé

- oui 1 a
non b

	FEDERAL	PROVINCIAL	TOTAL
oui	[[[
non	[[[
2 a	[[[
b	[[[
3 a	[[[
b	[[[
4 a	[[[
b	[[[

30

CU
CU
CU

9A Fac-similé - possibilités d'incorporation?

1. Transports 2. Ressources naturelles
 3. Ressources humaines 4. Services et affaires urbaines

9A délai d'incorporation.

	FEDERAL	PROVINCIAL	TOTAL
aucune 1 a			██████████
peu 1 b			██████████
non déterminées c			
certaines d			
2 a			
b		██████████	██████████
c		██	██
d			
3 a			
b			
c			
d			
4 a			██████████
b			██
c			
d			

d'ici 5 ans 1 a
 plus tard b

	FEDERAL	PROVINCIAL	TOTAL
1 a			
b			
2 a			
b			
3 a			
b			
4 a			
b			

00
00
00

0.112
01

9B

9C

9E Dispatch assisté par ordinateur, déjà en utilisation?

- 1. Transports
- 2. Ressources naturelles
- 3. Ressources humaines
- 4. Services et affaires urbaines

oui
non

oui 1 a
non b

2 a
b
3 a
b
4 a
b

FEDERAL	PROVINCIAL	TOTAL
[]	[]	[]
[]	[]	[]
[]	[]	[]
[]	[]	[]
[]	[]	[]
[]	[]	[]

9E Renseignements sur l'installation de dispatching assisté par ordinateur

oui 1 a
non b

2 a
b
3 a
b
4 a
b

FEDERAL	PROVINCIAL	TOTAL
[]	[]	[]
[]	[]	[]
[]	[]	[]
[]	[]	[]
[]	[]	[]
[]	[]	[]

30

30

403

30
9E Dispatch assisté par ordinateur - possibilités d'incorporation?

9E Délai d'incorporatio

1. Transports 2. Ressources naturelles
3. Ressources humaines 4. Services et affaires urbaines

	FEDERAL	PROVINCIAL	TOTAL
aucune peu non déterminées certaines	1 a		
	b		
	c		
	d		
2	a		
	b		
	c		
	d		
3	a		
	b		
	c		
	d		
4	a		
	b		
	c		
	d		

	FEDERAL	PROVINCIAL	TOTAL
d'ici 5 ans 1	a		
	b		
plus tard	a		
	b		
2	a		
	b		
3	a		
	b		
4	a		
	b		

9F Introduction de données à partir des véhicules, déjà en utilisation?

1. Transports 2. Ressources naturelles
3. Ressources humaines 4. Services et affaires urbaines

		FEDERAL	PROVINCIAL	TOTAL
oui	1 a	[]	[]	[]
non	b	[]	[]	[]
	2 a	[]	[]	[]
	b	[]	[]	[]
	3 a	[]	[]	[]
	b	[]	[]	[]
	4 a	[]	[]	[]
	b	[]	[]	[]

9F Renseignements sur l'installation d'introduction de données à partir des véhicules

		FEDERAL	PROVINCIAL	TOTAL
oui	1 a	[]	[]	[]
non	b	[]	[]	[]
	2 a	[]	[]	[]
	b	[]	[]	[]
	3 a	[]	[]	[]
	b	[]	[]	[]
	4 a	[]	[]	[]
	b	[]	[]	[]

30

403

de

9F Introduction de données à partir des véhicules - possibilités d'incorporations
 1. Transports 2. Ressources naturelles
 3. Ressources humaines 4. Services et affaires urbaines

9F Délai d'incorporation

	FEDERAL	PROVINCIAL	TOTAL
aucune -- peu | non déterminées certaines	1 a		
	b		
	c		
	d		
2	a		
	b		
	c		
	d		
3	a		
	b		
	c		
	d		
4	a		
	b		
	c		
	d		

d'ici 5 ans
plus tard

	FEDERAL	PROVINCIAL	TOTAL
1	a		
	b		
2	a		
	b		
3	a		
	b		
4	a		
	b		

9G Extraction de données à partir des véhicules, déjà en utilisation?

1. Transports 2. Ressources naturelles
3. Ressources humaines 4. Services et affaires urbaines

		FEDERAL	PROVINCIAL	TOTAL
oui	1 a	[[[
	b	█	[█
non	2 a	[[[
	b	[█	█
	3 a	[[[
	b	[[[
	4 a	[[[
	b	[[█

9G Renseignements sur les installations d'extraction de données à partir des véhicules

oui 1 a

non b

2 a

b

3 a

b

4 a

b

		FEDERAL	PROVINCIAL	TOTAL
oui	1 a	[[[
	b	[[[
non	2 a	[[[
	b	[█	█
	3 a	[[[
	b	[[[
	4 a	[[[
	b	[[[

9G Extration de données à partir des véhicules - possibilités d'incorporation? 9G Délai d'incorporation

- 1. Transports 2. Ressources naturelles
- 3. Ressources humaines 4. Services et affaires urbaines

	FEDERAL	PROVINCIAL	TOTAL
aucune : peu non déterminées certaines	1 a		
	b		
	c		
	d		
2	a		
	b		
	c		
	d		
3	a		
	b		
	c		
	d		
4	a		
	b		
	c		
	d		

	FEDERAL	PROVINCIAL	TOTAL
d'ici 5 ans	1 a		
	b		
plus tard	2 a		
	b		
3	a		
	b		
4	a		
	b		

9H Appel sélectif d'une seule station, déjà en utilisation?

1. Transports 2. Ressources naturelles
3. Ressources humaines 4. Services et affaires urbaines

		FEDERAL	PROVINCIAL	TOTAL
oui	1 a	[[[
non	b	█	█	█
	2 a	[[[
	b	[█	█
	3 a	[[[
	b	[[[
	4 a	[[[
	b	[[[

9H Renseignements sur l'instillation d'appel sélectif d'une seule station

		FEDERAL	PROVINCIAL	TOTAL
oui	1 a	[[[
non	b	[[[
	2 a	[[[
	b	[█	█
	3 a	[[[
	b	[[[
	4 a	[[[
	b	[[[

9H Appel sélectif d'une seule station - possibilités d'incorporation?

9H délai d'incorporation

- 1. Transports 2. Ressources naturelles
- 2. Ressources humaines 4. Services et affaires urbaines

aucune :
peu
non déterminées
certaines

d'ici 5 ans
plus tard

	FEDERAL	PROVINCIAL	TOTAL
1 a			
b			
c			
d			
2 a			
b			
c			
d			
3 a			
b			
c			
d			
4 a			
b			
c			
d			

	FÉDÉRAL	PROVINCIAL	TOTAL
1 a			
b			
2 a			
b			
3 a			
b			
4 a			
b			

9I Appel sélectif de groupes de stations, déjà en utilisation?

1. Transports 2. Ressources naturelles
 3. Ressources humaines 4. Services et affaires urbaines

			FEDERAL	PROVINCIAL	TOTAL
oui	1	a	[[[
		b	[[[
non			[[[
			[[[
2	a	[[[
	b	[[[
3	a	[[[
	b	[[[
4	a	[[[
	b	[[[

30

9I Renseignements sur l'installation d'appel sélectif de groupes de station

			FEDERAL	PROVINCIAL	TOTAL
oui	1	a	[[[
		b	[[[
non			[[[
			[[[
2	a	[[[
	b	[[[
3	a	[[[
	b	[[[
4	a	[[[
	b	[[[

411

9J Identification automatique des véhicules, déjà en utilisation

1. Transports 2. Ressources naturelles
3. Ressources humaines 4. Services et affaires urbaines

		FÉDÉRAL	PROVINCIAL	TOTAL
oui	1 a	[[[
non	b	[[[
	2 a	[[[
	b	[[[
	3 a	[[[
	b	[[[
	4 a	[[[
	b	[[[

9J Renseignements sur l'identification automatique des véhicules

		FÉDÉRAL	PROVINCIAL	TOTAL
oui	1 a	[[[
non	b	[[[
	2 a	[[[
	b	[[[
	3 a	[[[
	b	[[[
	4 a	[[[
	b	[[[

9K Localisation automatique des véhicules, déjà en utilisation?

1. Transports 2. Ressources naturelles
3. Ressources humaines 4. Services et affaires urbaines

			FÉDÉRAL	PROVINCIAL	TOTAL
oui	1	a	[[[
		b	[[[
non	2	a	[[[
		b	[[[
	3	a	[[[
		b	[[[
	4	a	[[[
		b	[[[

9K Renseignements sur la localisation automatique des véhicules

			FÉDÉRAL	PROVINCIAL	TOTAL
oui	1	a	[[[
		b	[[[
	2	a	[[[
		b	[[[
	3	a	[[[
		b	[[[
	4	a	[[[
		b	[[[

32

413

30

413

9K Localisation automatique des véhicules - possibilités d'incorporation 9K Délai d'incorporation
 1. Transports 2. Ressources naturelles
 3. Ressources humaines 4. Services et affaires urbaines

		FEDERAL	PROVINCIAL	TOTAL
aucune	1	a		
		b		
		c		
		d		
peu	2	a		
		b		
		c		
		d		
non déterminées	3	a		
		b		
		c		
		d		
certaines	4	a		
		b		
		c		
		d		

		FEDERAL	PROVINCIAL	TOTAL
d'ici 5 ans	1	a		
		b		
plus tard	2	a		
		b		
	3	a		
		b		
	4	a		
		b		

11. Partage du système avec un autre organisme?

1. Transports 2. Ressources naturelles
3. Ressources humaines 4. Services et affaires urbaines

		FEDERAL	PROVINCIAL	TOTAL
oui	1 a	[[[
non	b	[[[
	2 a	[[[
	b	[[[
	3 a	[[[
	b	[[[
	4 a	[[[
	b	[[[

13. Soumission aux lignes directrices d'un autre organisme?

		FEDERAL	PROVINCIAL	TOTAL
oui	1 a	[[[
non	b	[[[
	2 a	[[[
	b	[[[
	3 a	[[[
	b	[[[
	4 a	[[[
	b	[[[

30

417

16. Modification de la politique du MDC?

- 1. Transports 2. Ressources naturelles
- 3. Ressources humaines 4. Services et affaires urbaines

17. Etablissement d'une voie d'urgence

		FEDERAL	PROVINCIAL	TOTAL
oui	1 a	[]	[]	[]
non	b	[]	[]	[]
	2 a	[]	[]	[]
	b	[]	[]	[]
	3 a	[]	[]	[]
	b	[]	[]	[]
	4 a	[]	[]	[]
	b	[]	[]	[]

		FEDERAL	PROVINCIAL	TOTAL
oui	1 a	[]	[]	[]
non	b	[]	[]	[]
	2 a	[]	[]	[]
	b	[]	[]	[]
	3 a	[]	[]	[]
	b	[]	[]	[]
	4 a	[]	[]	[]
	b	[]	[]	[]

18. Avantages de relier les systèmes radio au moyen d'installations terriennes de télécommunications par satellites?

1. Transports 2. Ressources naturelles
 3. Ressources humaines 4. Services et affaires urbaines

c'est déjà possible

	FEDERAL	PROVINCIAL	TOTAL
oui			
1 a	[[[
non			
b	[[[
c	[[[
2 a	[[[
b	[[[
c	[[[
3 a	[[[
b	[[[
c	[[[
4 a	[[[
b	[[[
c	[[[

1A Superficie du territoire desservi par le service(milles carrés)

1. Police 2. Services d'incendie
 3. Ingénierie 4. Parcs

	C.-B.	OUEST	ONT.	QUE.	EST	TOTAL
moins de 1						
de 1 - 5						
de 5.1 - 15						
de 15.1 - 30						
de 30.1 - 100						
de 101 - 300						
1a						
b						
c						
d						
e						
f						
2a						
b						
c						
d						
e						
f						
3a						
b						
c						
d						
e						
f						
4a						
b						
c						
d						
e						
f						

A3.3 Distribution des systèmes des municipalités

de

422

1A Superficie du territoire desservi par le service (Milles Carrés)

- 5. Transports en commun
- 6. Services d'utilité publique
- 7. Voirie et travaux publics

moins de 1
 de 1 - 5
 de 5.1 - 15
 de 15.1 - 30
 de 30.1 - 100
 de 100 - 300

5a
b
c
d
e
f
6a
b
c
d
e
f
7a
b
c
d
e
f

	C.-B.	OUEST	ONT.	QUE.	EST	TOTAL
5a						
b						
c		—			—	—
d			—			—
e			—		—	—
f		—	—	—		—
6a						
b			—			—
c	—	—	—			—
d	—		—			—
e			—			—
f		—	—	—		—
7a						
b		—	—	—		—
c	—	—	—	—		—
d	—	—	—	—		—
e	—	—	—	—		—
f			—	—		—

1B

Population du territoire

1. police 2. Services d'incendie
 3. ingénierie 4. parcs

moins de 2000
 de 2001 - 5000
 de 5001 - 10,000
 de 10,000 - 25,000
 de 25,001 - 100,000
 de 100,001 - 250,000
 de 250,001 - 1,000,000
 moins de 1,000,000

	C.-B.	OUEST	ONT.	QUE.	EST	TOTAL
1 a						
b						
c						
d						
e						
f						
g						
h						
2 a						
b						
c						
d						
e						
f						
g						
h						
3 a						
b						
c						
d						
e						
f						
g						
h						
4 a						
b						
c						
d						
e						
f						
g						
h						

26

20

424

1B Population du territoire

- 5. Transport en commun
- 6. Services d'utilité publique
- 7. Voirie et travaux publics

moins de 2000
 de 2001 - 5000
 de 5,001 - 10,000
 de 10,001 - 25,000
 de 25,001 - 100,000
 de 100,001 - 250,000
 de 250,001 - 1,000,000
 moins de 1,000,000

	C.-B.	OUEST	ONT.	QUE.	EST	TOTAL
5 a						
b						
c						
d			—			—
e		—	—		—	—
f			—		—	—
g		—		—		—
h				—		—
6 a						
b						
c	—		—			—
d		—	—			—
e	—	—		—		—
f		—	—			—
g		—	—			—
h						
7 a						
b		—				—
c	—	—	—	—		—
d	—	—	—	—		—
e		—	—	—		—
f			—	—		—
g			—	—		—
h						

2 Système mobile en utilisation?

1. Police 2. Services d'incendie
 3. Ingénierie 4. Parcs

		C.-B.	OUEST	ONT.	QUE.	EST	TOTAL
oui	1 a	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	b	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
non	2 a	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	b	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	3 a	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	b	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	4 a	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	b	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

2 Système mobile en utilisation?

- 5. Transport en commun
- 6. Services d'utilité publique
- 7. Voirie et travaux publics

		C.-B	OUEST	ONT.	QUÉ.	EST	TOTAL
oui	5 a						
	b						
non	6 a						
	b						
	7 a						
	b						

3 Nombre de systèmes exploités

1. Police 2. Services d'incendie
 3. Ingénierie 4. Parcs

plus de

		C.-B	OUEST	ONT.	QUE.	EST	TOTAL
1	1 a	██████████	██████████	██████████	██████████	██████████	██████████
	b			██████████	██████████	██████████	██████████
	c	██████████	██████████	██████████	██████████		██████████
	3 d		██████████		██████████		██████████
	2 a	██████████	██████████	██████████	██████████	██████████	██████████
	b	██████████		██████████	██████████		██████████
	c		██████████				██████████
	d						
	3 a	██████████	██████████	██████████		██████████	██████████
	b		██████████	██████████			██████████
	c	██████████	██████████				██████████
	d		██████████				██████████
	4 a	██████████	██████████	██████████		██████████	██████████
	b	██████████		██████████			██████████
	c						
	d						

de

20

428

3 : Nombre de systèmes exploités

- 5. Transports en commun 6. Services d'utilité publique
- 7. Voirie et travaux publics

plus de 3

	C.-B.	OUEST	ONT.	QUÉ.	EST	TOTAL
1 5 a						
2 b						
3 c						
plus de 3 d						
6 a						
b						
c						
d						
7 a						
b						
c						
d						

5A Catégorie de service

1. Police 2. Services d'incendie
3. Ingénieure 4. Parcs

privé
téléappel
urgence
SMTPR
SRG
navire-terre

		G.-B.	OUEST	ONT.	QUE.	EST	TOTAL
1	a						
	b						
	c						
	d						
	e						
	f						
2	a						
	b						
	c						
	d						
	e						
	f						
3	a						
	b						
	c						
	d						
	e						
	f						
4	a						
	b						
	c						
	d						
	e						
	f						

df

453

5A Catégorie de service

- 5. Transports en commun
- 6. Services d'utilité publique
- 7. Voirie et travaux publics

privé
 téléappel
 urgence
 SMIPR
 SRG
 navire-terre

5 a
 b
 c
 d
 e
 f
 6 a
 b
 c
 d
 e
 f
 7 a
 b
 c
 d
 e
 f

	C.-B.	QUEST	ONT.	QUE.	EST	TOTAL
5 a						
b						
c						
d						
e						
f						
6 a						
b						
c						
d						
e						
f						
7 a						
b						
c						
d						
e						
f						

5B Nombre de stations de base

1. Police 2. Services d'incendie
3. Ingénierie 4. Parcs

7.125 53

1 1 a
2 b
3 c
plus de 3 d

2 a
b
c
d

3 a
b
c
d

4 a
b
c
d

	C.-B.	OUEST	ONT.	QUE.	EST.	TOTAL
1 a						
2 b						
3 c						
plus de 3 d						
2 a						
b						
c						
d						
3 a						
b						
c						
d						
4 a						
b						
c						
d						

de

5B Nombre de station de base

5. Transport en commun 6. Services d'utilité publique

7. Voirie et travaux publics

plus de 3

		C.-B.	QUEST	ONT.	QUE.	EST	TOTAL
1	5 a						
2	b						
3	c						
plus de 3	d						
	6 a						
	b						
	c						
	d						
	7 a						
	b						
	c						
	d						

5C Nombre de répéteurs radio

1. Police 2. Services d'incendie
 3. Ingénierie 4. parcs

plus de

		C.-B.	OUEST	ONT.	QUE.	EST	TOTAL
1	a	█	█	█	█	█	█
2	b		█	█	█	█	█
3	c			█	█		█
plus de 3	d	█	█	█	█		█
2	a	█	█	█	█		█
	b		█		█		█
	c				█		█
	d	█	█	█	█		█
3	a	█	█	█			█
	b						
	c						
	d	█		█			█
4	a			█			█
	b		█	█			█
	c						
	d						

26

20

4
C. 1
1971

5C Nombre de répéteurs radio

- 5. Transports en commun 6. Services d'utilité publique
- 7. Voirie et travaux publics

plus de 3

	C.-B.	OUEST	ONT.	QUE.	EST	TOTAL
1 5 a						
2 b						
3 c						
d						
6 a						
b						
c						
d						
7 a						
b						
c						
d						

2

5D Nombre de véhicules équipés d'appareils radio

- 5. Transports en commun
- 6. Services d'utilité publique
- 7. Voirie et travaux publics

de 1 - 10
 de 11 - 20
 de 21 - 30
 de 31 - 50
 de 51 - 70
 plus de 70

5a
 b
 c
 d
 e
 f
 6a
 b
 c
 d
 e
 f
 7a
 b
 c
 d
 e
 f

	C.-B.	OUEST	ONT.	QUE.	EST	TOTAL
5a						
b						
c						
d						
e						
f						
6a						
b						
c						
d						
e						
f						
7a						
b						
c						
d						
e						
f						

5E Nombre d'appareils radio portatifs individuels

1. Police 2. Service d'incendie
3. Ingénierie 4. Parcs

de 1 - 5
de 6 - 10
de 11 - 15
de 16 - 20
de 21 - 40
plus de 40

	C.-B.	OUEST	ONT.	QUE.	EST	TOTAL
1a	██████████		██████████			██████████
b	██████████		██████████			██████████
c		██████████	██████████			██████████
d	██████████		██████████			██████████
e					██████████	██████████
f	██████████	██████████	██████████			██████████
2a	██████████	██████████	██████████	██████████		██████████
b	██████████	██████████	██████████	██████████		██████████
c	██████████	██████████	██████████			██████████
d	██████████	██████████	██████████			██████████
e	██████████	██████████	██████████	██████████		██████████
f	██████████	██████████	██████████			██████████
3a	██████████	██████████	██████████		██████████	██████████
b			██████████		██████████	██████████
c						
d						
e						
f						
4a			██████████		██████████	██████████
b						
c						
d						
e						
f						

ce

5E Nombre d'appareils radio portatifs individuels

5. Transports en commun 6. Services d'utilité publique

7. Voirie et travaux publics

de 1 - 5
 de 6 - 10
 de 11 - 15
 de 16 - 20
 de 21 - 40
 plus de 40

5a
 b
 c
 d
 e
 f
 6a
 b
 c
 d
 e
 f
 7a
 b
 c
 d
 e
 f

	C.-B.	OUEST	ONT.	QUE.	EST	TOTAL
5a						
b		██		██		██
c		██		██		██
d		██				██
e						
f						
6a	██	██	██			██
b			██	██		██
c						
d						
e		██				██
f						
7a	██	██	██	██		██
b		██	██	██		██
c						
d			██	██		██
e						
f						

20

5F Potée actuelle des opérations(milles)

4.0

- 5. Transports en commun
- 6. Services d'utilité publique
- 7. Voirie et travaux publics

	B.-C.	OUEST	ONT.	QUE.	EST	TOTAL
de 1 - 5	5a					
de 6 - 10	b					
de 11 - 15	c					
de 16 - 20	d					
de 21 - 40	e					
plus de 40	f					
	6a					
	b					
	c					
	d					
	e					
	f					
	7a					
	b					
	c					
	d					
	e					
	f					

5G Nombre de votes

- 1. Police
- 3. Ingénierie

- 2. Services d'incendie
- 4. Parcs

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- plus de 5

	C.-B.	QUEST	ONT.	QUE.	EST	TOTAL
1a	██████████	██████████	██████████	██████████	██████████	██████████
b	██████████	██████████	██████████	██████████	██████████	██████████
c		██████████	██████████			██████████
d	██████████	██████████	██████████			██████████
e						
f	██████████	██████████				██████████
2a	██████████	██████████	██████████	██████████	██████████	██████████
b	██████████	██████████	██████████	██████████		██████████
c		██████████	██████████			██████████
d			██████████			██████████
e		██████████				██████████
f						
3a	██████████	██████████	██████████		██████████	██████████
b	██████████	██████████	██████████		██████████	██████████
c						
d	██████████	██████████				██████████
e						
f						
4a	██████████	██████████	██████████		██████████	██████████
b			██████████			██████████
c						
d						
e						
f						

20

411

5c Nombre de voies

- 5. Transports en commun
- 6. Services d'utilité publique
- 7. Voirie et travaux publics

1
2
3
4
5
plus de 5

	C.-B.	OUEST	ONT.	QUE.	EST	TOTAL
5a						
b						
c						
d						
e						
f						
6a						
b						
c						
d						
e						
f						
7a						
b						
c						
d						
e						
f						

5H Fréquences utilisées

1. Police 2..Services d'incendie
 3. Ingénierie 4. Parcs

	C.-B.	QUEST	ONT.	QUE.	EST	TOTAL
HF 1a						
Bande basse VHF b						
bande haute VHF c	██████████	██████████	██████████	██████████		██████████
UHF- d			┌			┌
2a						
b	┌	┌				┌
c	██████████	██████████	██████████	██████████	██████████	██████████
d	┌					┌
3a						
b			┌			┌
c	██████████	██████████	██████████		██████████	██████████
d						
4a						
b						
c	██████████		██████████		██████████	██████████
d						

5H Fréquences utilisées

5. Transports en commun 6. Services d'utilité publique
 7. Voirie et travaux publics

	C.-B.	OUEST	ONT.	QUE.	EST	TOTAL
HF						
bande basse VHF						
bande haute VHF		————	————	————		————
UHF		—	—		————	—
6a						
b			—			—
c	————	————	————			————
d						
7a						
b			—	—		—
c	————	————	————	————		————
d						

5I Installations utilisées

1. Police 2. Services d'incendie
3. Ingénierie 4. Parcs

	C.-B.	OUEST	ONT.	QUE.	EST	TOTAL
appel sélectif d'une seule station	1a					
appel sélectif de groupes de stations	b	██████████				██████████
terminal de données	c					
téléappel	d			██████████		██████████
	2a		██████████			██████████
	b		██████████			██████████
	c	██████████	██████████			██████████
	d	██████████	██████████	██████████	██████████	██████████
	3a					
	b	██████████				██████████
	c					
	d					
	4a					
	b					
	c					
	d					

20

413

51 Installations utilisées

- 5. Transports en commun
- 6. Services d'utilité publique
- 7. Voirie et travaux publics

appel sélectif d'une seule station
 appel sélectif de groupes de stations
 terminal de données
 téléappel

	C.-B.	OUEST	ONT.	QUE.	EST	TOTAL
5a			██████████			██████████
b		██████████				██████████
c						
d						
6a						
b			██████████			██████████
c						
d						
7a						
b			██			██
c			██			██
d			██████████			██████████

5J Genre de signalisation

- | | |
|---------------|------------------------|
| 1. Police | 2. Services d'incendie |
| 3. Ingénierie | 4. Parcs |

		C.-B.	OUEST	ONT.	QUE.	EST.	TOTAL.
vocale	1 a	██████████	██████████	██████████	██████████	██████████	██████████
	appel sélectif		██████████	██████████	██████████		██████████
	appel de groupe	██████████			██████████		██████████
	téléappel						
2	a	██████████	██████████	██████████	██████████	██████████	██████████
	b				██████████		██████████
	c	██████████	██████████	██████████	██████████		██████████
	d			██████████			██████████
3	a	██████████	██████████	██████████		██████████	██████████
	b					██████████	██████████
	c		██████████	██████████			██████████
	d						
4	a	██████████	██████████	██████████		██████████	██████████
	b		██████████	██████████			██████████
	c		██████████				██████████
	d						

4-7

5J Genre de signalisation

5. Transports en commun 6. Services d'utilité publique

7. Voirie et travaux publics

	C.-B.	OUEST	ONT.	QUE.	EST	TOTAL
vocale						
appel sélectif						
appel de groupe						
téléappel						
6 a						
b						
c						
d						
7 a						
b						
c						
d						

6 Convenance dy système

- 1. Police 2. Services d'incendie
- 3. Ingénierie 4. Parcs

		C.-B.	QUEBEC	ONT.	QUE.	EST	TOTAL
oui	1 a	█	█	█	█	█	█
	b	█	█	█	█	█	█
non	2 a	█	█	█	█	█	█
	b	█	█	█	█	█	█
	3 a	█	█	█	█	█	█
	b	█	█	█	█	█	█
	4 a	█	█	█	█	█	█
	b	█	█	█	█	█	█

677

7A Partie du temps sur les ondes consacrée à l'exploitation

- 1. Police
- 2. Services d'incendie
- 3. Ingénierie
- 4. Parcs

de 0 à 20%
 de 21 à 40
 de 41 à 60
 de 61 à 80
 de 81 à 100

1 a
 b
 c
 d
 e
 2 a
 b
 c
 d
 e
 3 a
 b
 c
 d
 e
 4 a
 b
 c
 d
 e

	C.-B.	QUEST	ONT.	QUE.	EST	TOTAL
1 a						
b						
c						
d						
e						
2 a						
b						
c						
d						
e						
3 a						
b						
c						
d						
e						
4 a						
b						
c						
d						
e						

26

431

7A Partie du temps sur les ondes consacrée à l'exploitation

- 5. Transports en commun
- 6. Services d'utilité publique
- 7. Voirie et travaux publics

de 0 à 20% 5 a
 de 21 à 40 b
 de 41 à 60 c
 de 61 à 80 d
 de 81 à 100 e

	C.-B .	QUEST	ONT.	QUE.	EST	TOTAL
5 a						
b						
c		██████████	██	██████████		██████████
d			██		██████████	██████████
e		██████████	██████████	██████████		██████████
6 a						
b		██	██			██
c		██	██			██
d	██████████	██	██			██████████
e		██████████	██████████	██████████		██████████
7 a		██	██	██		██
b	██	██	██	██		██
c		██	██	██		██
d	██	██	██	██		██
e	██	██	██	██		██

7B Partie du temps sur les ondes consacrée à l'administration

- 1. Police
- 2. Services d'incendie
- 3. Ingénierie
- 4. Parcs

de 0 à 20%
 de 21 à 40
 de 41 à 60
 de 61 à 80
 de 81 à 100

1 a
 b
 c
 d
 e
 2 a
 b
 c
 d
 e
 3 a
 b
 c
 d
 e
 4 a
 b
 c
 d
 e

	C.-B.	QUEST	ONT.	QUE.	EST	TOTAL
1 a	[Bar chart]	[Bar chart]	[Bar chart]	[Bar chart]	[Bar chart]	[Bar chart]
b	[Bar chart]	[Bar chart]	[Bar chart]	[Bar chart]	[Bar chart]	[Bar chart]
c	[Bar chart]	[Bar chart]	[Bar chart]	[Bar chart]	[Bar chart]	[Bar chart]
d	[Bar chart]	[Bar chart]	[Bar chart]	[Bar chart]	[Bar chart]	[Bar chart]
e	[Bar chart]	[Bar chart]	[Bar chart]	[Bar chart]	[Bar chart]	[Bar chart]
2 a	[Bar chart]	[Bar chart]	[Bar chart]	[Bar chart]	[Bar chart]	[Bar chart]
b	[Bar chart]	[Bar chart]	[Bar chart]	[Bar chart]	[Bar chart]	[Bar chart]
c	[Bar chart]	[Bar chart]	[Bar chart]	[Bar chart]	[Bar chart]	[Bar chart]
d	[Bar chart]	[Bar chart]	[Bar chart]	[Bar chart]	[Bar chart]	[Bar chart]
e	[Bar chart]	[Bar chart]	[Bar chart]	[Bar chart]	[Bar chart]	[Bar chart]
3 a	[Bar chart]	[Bar chart]	[Bar chart]	[Bar chart]	[Bar chart]	[Bar chart]
b	[Bar chart]	[Bar chart]	[Bar chart]	[Bar chart]	[Bar chart]	[Bar chart]
c	[Bar chart]	[Bar chart]	[Bar chart]	[Bar chart]	[Bar chart]	[Bar chart]
d	[Bar chart]	[Bar chart]	[Bar chart]	[Bar chart]	[Bar chart]	[Bar chart]
e	[Bar chart]	[Bar chart]	[Bar chart]	[Bar chart]	[Bar chart]	[Bar chart]
4 a	[Bar chart]	[Bar chart]	[Bar chart]	[Bar chart]	[Bar chart]	[Bar chart]
b	[Bar chart]	[Bar chart]	[Bar chart]	[Bar chart]	[Bar chart]	[Bar chart]
c	[Bar chart]	[Bar chart]	[Bar chart]	[Bar chart]	[Bar chart]	[Bar chart]
d	[Bar chart]	[Bar chart]	[Bar chart]	[Bar chart]	[Bar chart]	[Bar chart]
e	[Bar chart]	[Bar chart]	[Bar chart]	[Bar chart]	[Bar chart]	[Bar chart]

7B Partie du temps sur les ondes consacrée à l'administration

5. Transports en commun 6. Services d'utilité publique

7. Voirie et travaux publics

de 0 à 20% 5 a
 de 21 à 40 b
 de 41 à 60 c
 de 61 à 80 d
 de 81 à 100 e

	C.-B.	OUEST	ONT.	QUE.	EST	TOTAL
5 a						
b						
c						
d						
e						
6 a						
b						
c						
d						
e						
7 a						
b						
c						
d						
e						

7C Partie du temps sur les ondes consacrée au service public

- 1. Police
- 2. Services d'incendie
- 3. Ingénierie
- 4. Parcs

de 0 à 20% 1 a
 de 21 à 40 b
 de 41 à 60 c
 de 61 à 80 d
 de 81 à 100 e

2 a
 b
 c
 d
 e
 3 a
 b
 c
 d
 e
 4 a
 b
 c
 d
 e

	C.-B.	QUEST	ONT.	QUE.	EST.	TOTAL.
1 a	[Bar chart]	[Bar chart]	[Bar chart]	[Bar chart]	[Bar chart]	[Bar chart]
b	[Bar chart]	[Bar chart]	[Bar chart]	[Bar chart]	[Bar chart]	[Bar chart]
c	[Bar chart]	[Bar chart]	[Bar chart]	[Bar chart]	[Bar chart]	[Bar chart]
d	[Bar chart]	[Bar chart]	[Bar chart]	[Bar chart]	[Bar chart]	[Bar chart]
e	[Bar chart]	[Bar chart]	[Bar chart]	[Bar chart]	[Bar chart]	[Bar chart]
2 a	[Bar chart]	[Bar chart]	[Bar chart]	[Bar chart]	[Bar chart]	[Bar chart]
b	[Bar chart]	[Bar chart]	[Bar chart]	[Bar chart]	[Bar chart]	[Bar chart]
c	[Bar chart]	[Bar chart]	[Bar chart]	[Bar chart]	[Bar chart]	[Bar chart]
d	[Bar chart]	[Bar chart]	[Bar chart]	[Bar chart]	[Bar chart]	[Bar chart]
e	[Bar chart]	[Bar chart]	[Bar chart]	[Bar chart]	[Bar chart]	[Bar chart]
3 a	[Bar chart]	[Bar chart]	[Bar chart]	[Bar chart]	[Bar chart]	[Bar chart]
b	[Bar chart]	[Bar chart]	[Bar chart]	[Bar chart]	[Bar chart]	[Bar chart]
c	[Bar chart]	[Bar chart]	[Bar chart]	[Bar chart]	[Bar chart]	[Bar chart]
d	[Bar chart]	[Bar chart]	[Bar chart]	[Bar chart]	[Bar chart]	[Bar chart]
e	[Bar chart]	[Bar chart]	[Bar chart]	[Bar chart]	[Bar chart]	[Bar chart]
4 a	[Bar chart]	[Bar chart]	[Bar chart]	[Bar chart]	[Bar chart]	[Bar chart]
b	[Bar chart]	[Bar chart]	[Bar chart]	[Bar chart]	[Bar chart]	[Bar chart]
c	[Bar chart]	[Bar chart]	[Bar chart]	[Bar chart]	[Bar chart]	[Bar chart]
d	[Bar chart]	[Bar chart]	[Bar chart]	[Bar chart]	[Bar chart]	[Bar chart]
e	[Bar chart]	[Bar chart]	[Bar chart]	[Bar chart]	[Bar chart]	[Bar chart]

8A Nombre approximatif de minutes par heure pendant lesquelles les ondes sont utilisées du lundi au vendredi

- 1. Ingénierie 2. Parcs
- 3. Transports en commun 4. Services d'utilité publique

de 0 à 7 am
 de 7 à 10 am
 de 10 à 12 am
 de 12 à 3 pm
 de 3 à 6 pm
 de 6 à 12 pm

	C.-B.	OUEST	ONT.	QUE.	EST	TOTAL.
1 a						
b						
c						
d						
e						
f						
	12 24	12 24	12 24	12 24	12 24	12 24
2 a						
b						
c						
d						
e						
f						
	12 24	12 24	12 24	12 24	12 24	12 24
3 a						
b						
c						
d						
e						
f						
		12 24	12 24		12 24	12 24
4 a						
b						
c						
d						
e						
f						
	12 24	12 24	12 24	12 24		12 24

119

119

8A Nombre approximatif de minutes par heure pendant lesquelles les ondes sont utilisées du lundi au vendredi

5. Voirie et travaux publics 6. Total global

de 0 à 7 am
 de 7 à 10 am
 de 10 à 12 am
 de 12 à 3 pm
 de 3 à 6 pm
 de 6 à 12 pm

	C.-B.	QUEST	ONT.	QUE.	EST	TOTAL
5 a						
b						
c						
d						
e						
f						
	12 24	12 24	12 24	12 24	12 24	12 24
6 a						
b						
c						
d						
e						
f						
	12 24	12 24	12 24	12 24	12 24	12 24

8B Nombre de minutes par heure pendant lesquelles les ondes sont utilisées le samedi.

1. Ingénierie 2. Services d'utilité publique
 3. Transports en commun 4. Services d'utilité publique

de 0 à 7 am
 de 7 à 10 am
 de 10 à 12 am
 de 12 à 3 pm
 de 3 à 6 pm
 de 6 à 12 pm

	C.-B.	QUEST	ONT.	QUE.	EST	TOTAL
1 a	█		█			█
b	█		█		█	█
c	█		█		█	█
d	█		█			█
e	█		█			█
f	█		█			█
	12 24		12 24		12 24	12 24
2 a		█	█			█
b		█	█			█
c		█	█			█
d		█	█			█
e	█		█			█
f						
	12 24	12 24	12 24			12 24
3 a		█	█		█	█
b		█	█		█	█
c		█	█		█	█
d		█	█		█	█
e		█	█		█	█
f		█	█		█	█
		12 24	12 24		12 24	12 24
4 a		█	█			█
b		█	█			█
c		█	█			█
d		█	█			█
e		█	█			█
f		█	█			█
		12 24	12 24			12 24

20

20

8B Nombres approximatif de minutes par heure pendant lesquelles les ondes sont utilisées le samedi

5. Voirie et travaux publics 6. total global

de 0 à 7 am
 de 7 à 10 am
 de 10 à 12 am
 de 12 à 3 pm
 de 3 à 6 pm
 de 6 à 12 pm

	C.-B.	OUEST	ONT.	QUE.	EST	TOTAL
5 a						
b						
c						
d						
e						
f						
		12 24	12 24	12 24		12 24
6 a						
b						
c						
d						
e						
f						
	12 24	12 24	12 24	12 24	12 24	12 24

8C Nombre approximatif de minutes par heures pendant lesquelles les ondes sont utilisées le dimanche.

1. Ingénierie 2. Parcs
 3. Transports en commun 4. Services d'utilité publique.

de 0 à 7 am
 de 7 à 10 am
 de 10 à 12 am
 de 12 à 3 pm
 de 3 à 6 pm
 de 6 à 12 pm

	C.-B.	QUEST	ONT.	QUE.	EST	TOTAL
1 a						
b						
c						
d						
e						
f						
	5, 10		5, 10			5, 10
2 a						
b						
c						
d						
e						
f						
	5, 10	5, 10	5, 10			5, 10
3 a						
b						
c						
d						
e						
f						
		5, 10	5, 10		5, 10	5, 10
4 a						
b						
c						
d						
e						
f						
		5, 10	5, 10			5, 10

8C Nombre approximatif de minutes par heure pendant lesquelles les ondes sont utilisées le dimanche

5. Voirie et Travaux publics

6. Total global

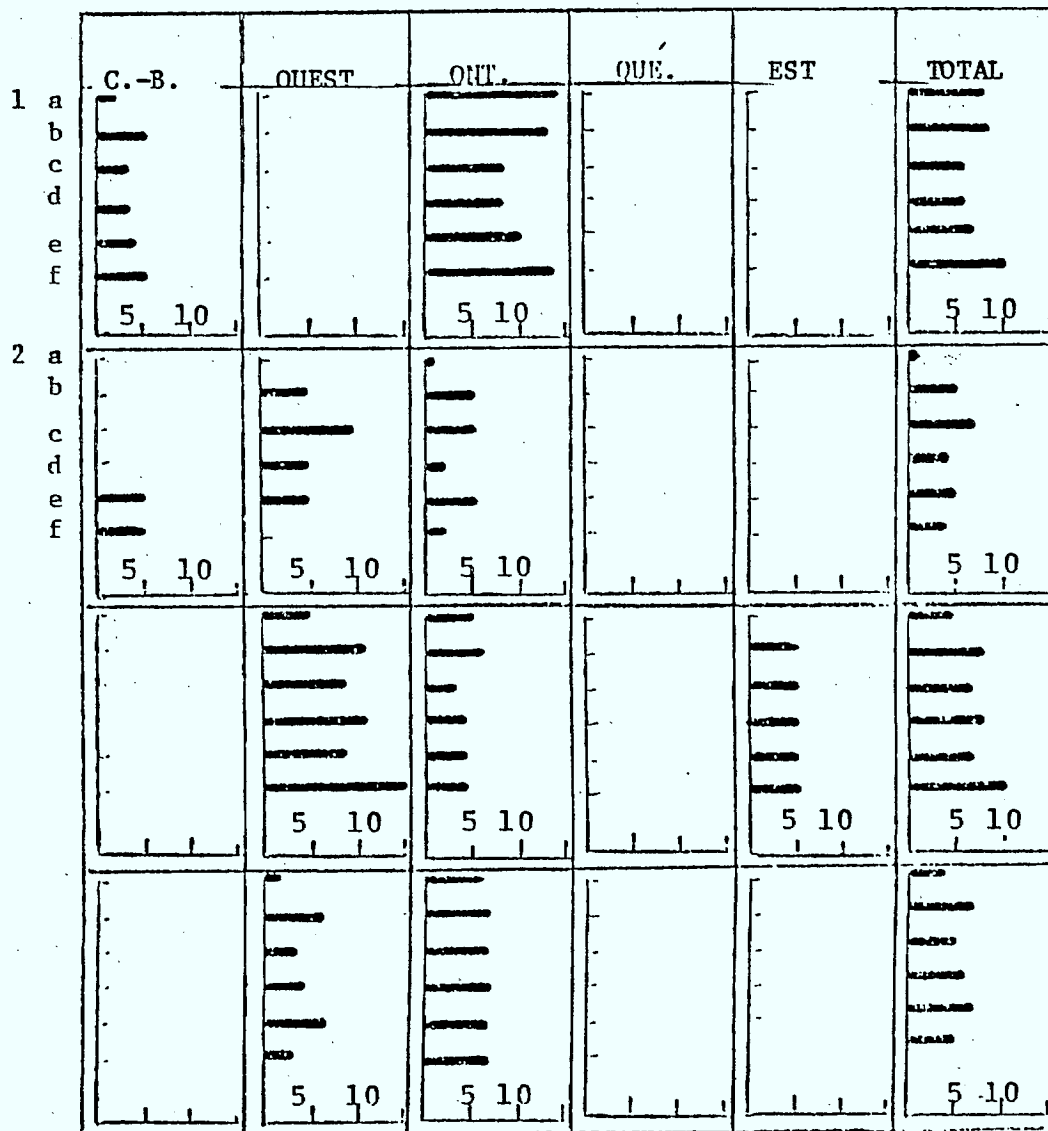
de 0 à 7 am
 de 7 à 10 am
 de 10 à 12 am
 de 12 à 3 pm
 de 3 à 6 pm
 de 6 à 12 pm

	C.-B.	QUEST	ONT.	QUE.	EST	TOTAL
5 a						
b						
c						
d						
e						
f						
		5 10	5 10	5 10		5 10
6 a						
b						
c						
d						
e						
f						
	5 10	5 10	5 10	5 10	5 10	5 10

8D Nombre approximatif de minutes par heure pendant lesquelles les ondes sont utilisées au cours des congés statutaires.

- 1. Ingénierie
- 2. Parcs
- 3. Transports en commun
- 4. Services d'utilité publique

de 0 à 7 am
 de 7 à 10 am
 de 10 à 12 am
 de 12 à 3 pm
 de 3 à 6 pm
 de 6 à 12 pm



8D Nombre approximatif de minutes par heure pendant lesquelles les ondes sont utilisées au cours des congés statutaires.

5. Voirie et travaux publics

6. Total global

de 0 à 7 am
 de 7 à 10 am
 de 10 à 12 am
 de 12 à 3 pm
 de 3 à 6 pm
 de 6 à 12 pm

	C.-B.	QUEST	ONT.	QUE.	EST	TOTAL
5 a						
b						
c						
d						
e						
f						
		5 10	5 10	5 10		5 10
6 a						
b						
c						
d						
e						
f						
	5 10	5 10	5 10	5 10	5 10	5 10

9A Année du début des opérations

5. Transports en commun 6. Services d'utilité publique

7. Voirie et travaux publics

400

de 46 à 50 5 a
 de 51 à 55 b
 de 56 à 60 c
 de 61 à 65 d
 de 66 à 70 e
 de 71 à 75 f

6 a
 b
 c
 d
 e
 f
 7 a
 b
 c
 d
 e
 f

	C.-B.	QUEST	ONT.	QUE.	EST	TOTAL
5 a		██████████		██████████	██████████	██████████
b				██████████		██████████
c						
d						
e			██████████			██████████
f		██████████	██████████		██████████	██████████
6 a			██████████			██████████
b		██████████	██████████			██████████
c		██████████	██████████	██████████		██████████
d	██████████	██████████	██████████			██████████
e		██████████	██████████			██████████
f			██████████			██████████
7 a			██████████	██████████		██████████
b			██████████	██████████		██████████
c	██████████	██████████	██████████	██████████		██████████
d	██████████	██████████	██████████	██████████		██████████
e	██████████	██████████	██████████	██████████		██████████
f		██████████	██████████	██████████		██████████

9B

Catégorie de service

- 1. Police 2. Service d'incendie
- 3. Ingénierie 4. Parcs

téléappel
 tél.mobile
 navire/terre
 SMTPR
 SRG
 privé.

	C.-B.	QUEST	ONT.	QUE.	EST	TOTAL
1 a						
b		—				—
c						
d					—	—
e			—	—		—
f	—	—	—	—	—	—
2 a	—	—	—	—	—	—
b		—				
c						
d		—	—		—	—
e		—	—	—		—
f	—	—	—	—	—	—
3 a			—			—
b		—	—			—
c						
d		—			—	—
e		—				—
f	—	—	—		—	—
4 a						
b						
c						
d			—		—	—
e			—			—
f		—	—		—	—

9B

433

20

9B Catégorie de service

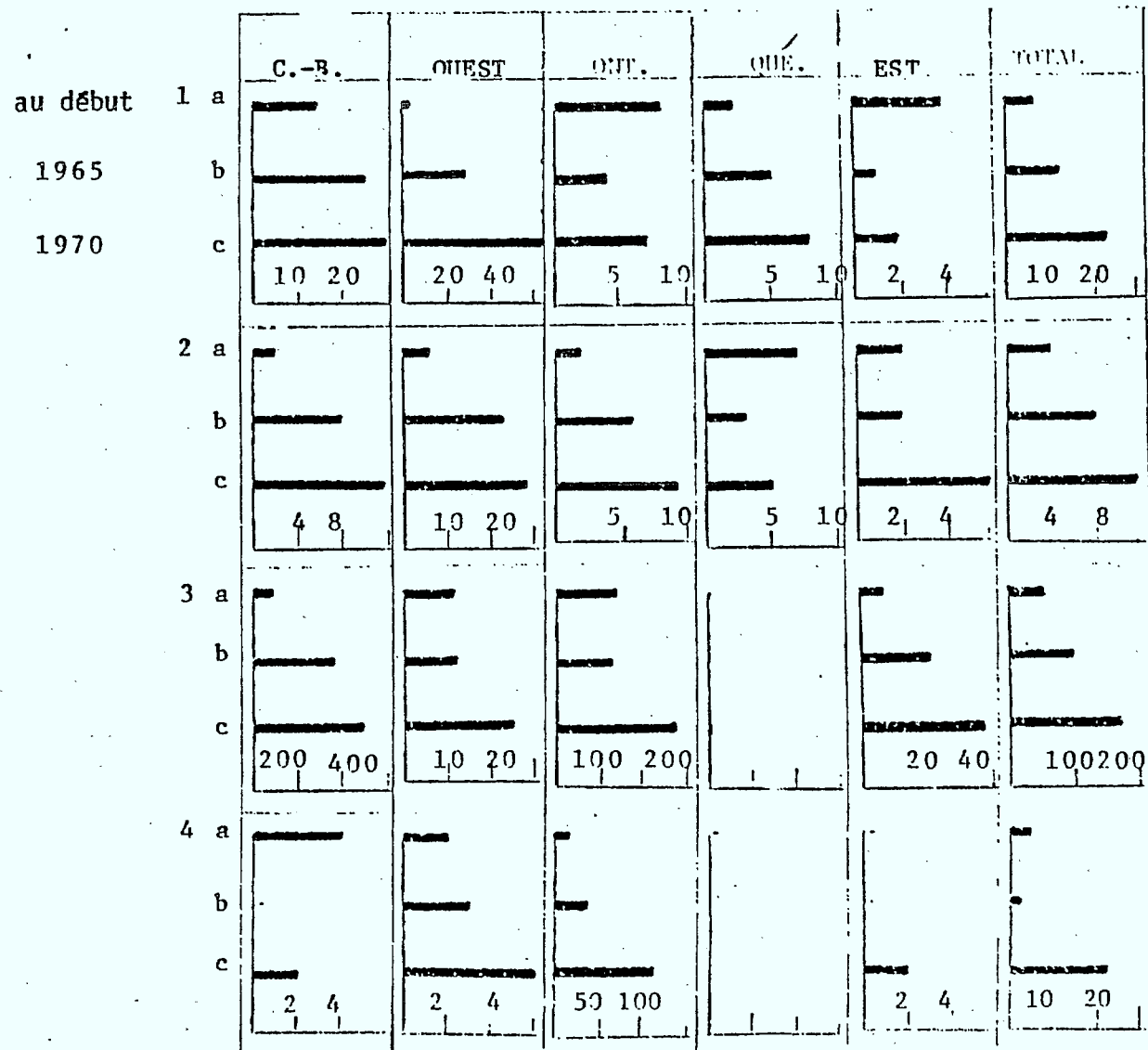
- 5. Transport en commun
- 6. Services d'utilité publique
- 7. Voirie et travaux publics

433

		C.-B.	QUEST	ONT.	QUE.	EST	TOTAL
téléappel	5 a						
tél.mobile	b						
navire/terre	c						
SMTPR	d					██	██
SRG	e			██		██	██
privé	f		██	██	██		██
	6 a						
	b						
	c						
	d			██			██
	e		██	██			██
	f		██	██	██		██
	7 a				██		██
	b	██					██
	c						
	d			██	██		██
	e			██	██		██
	f		██	██	██		██

9C Nombre de stations radio mobiles

- 1. Police
- 2. Services d'incendie
- 3. Ingénierie
- 4. Parcs

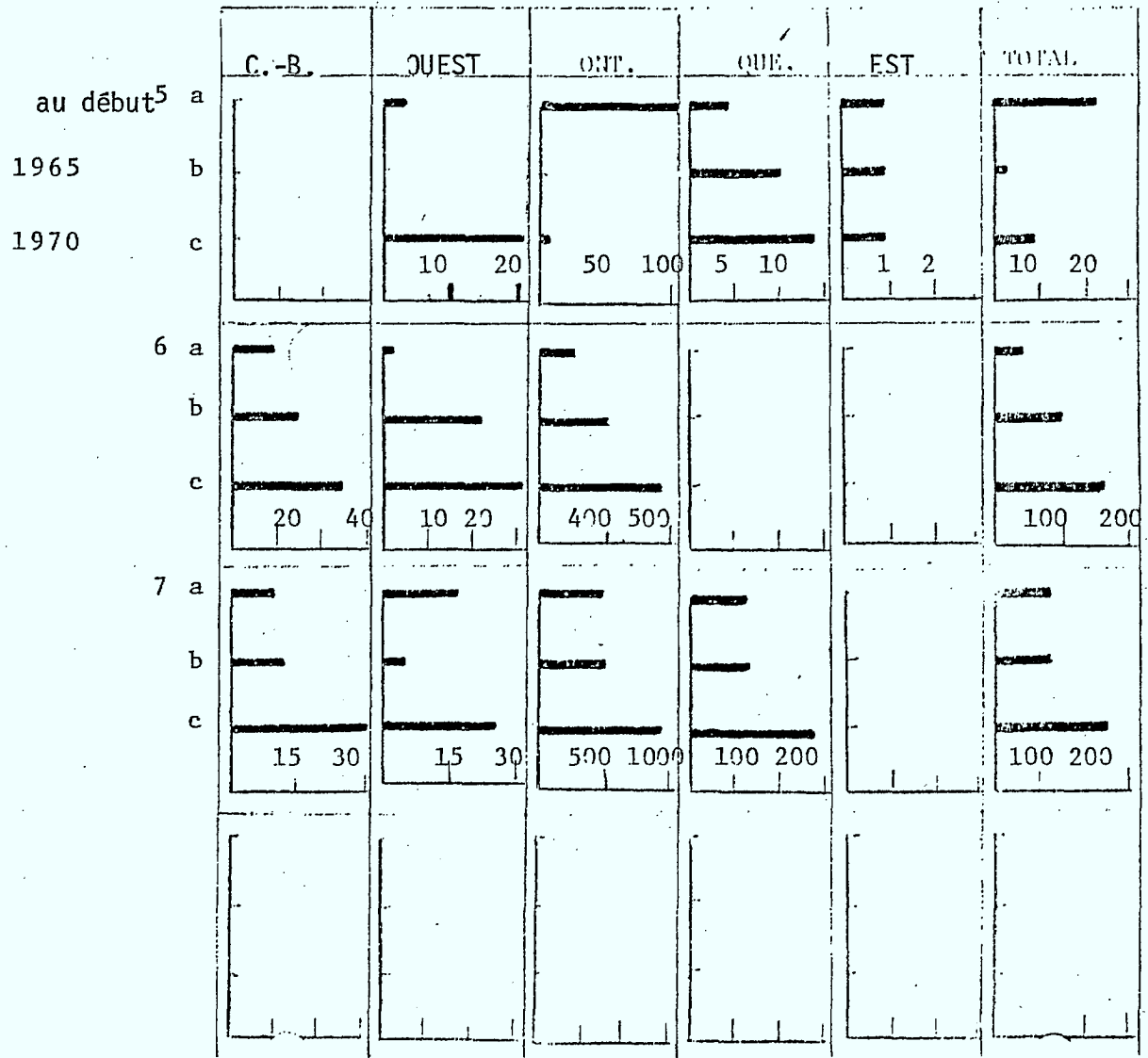


200

177

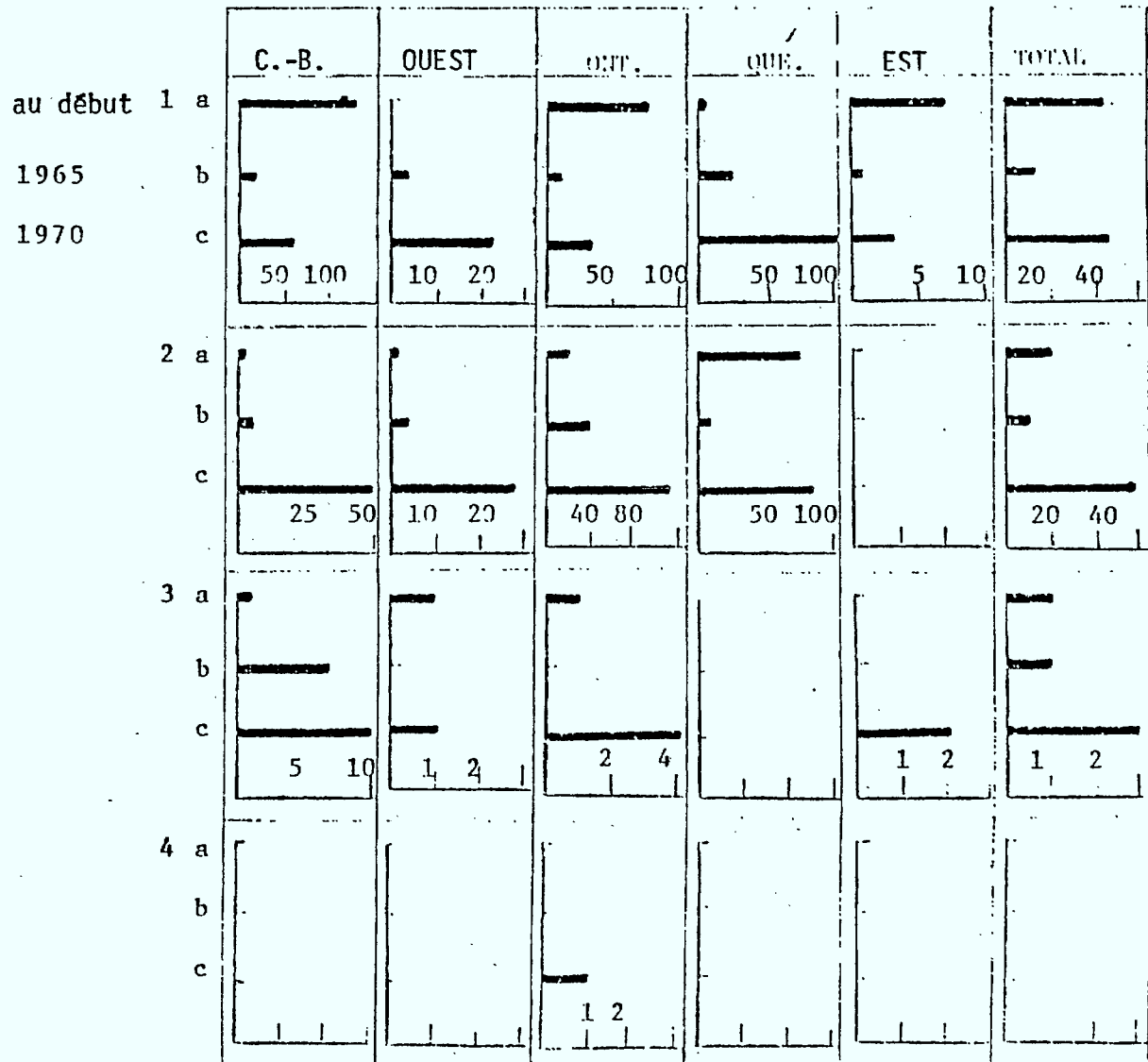
9C Nombre de stations radio mobile

- 5. Transports en commun 6. Services d'utilité publique
- 7. Voirie et travaux publics



90 Nombre d'appareils radio portatifs individuels servant aux communications bilatérales

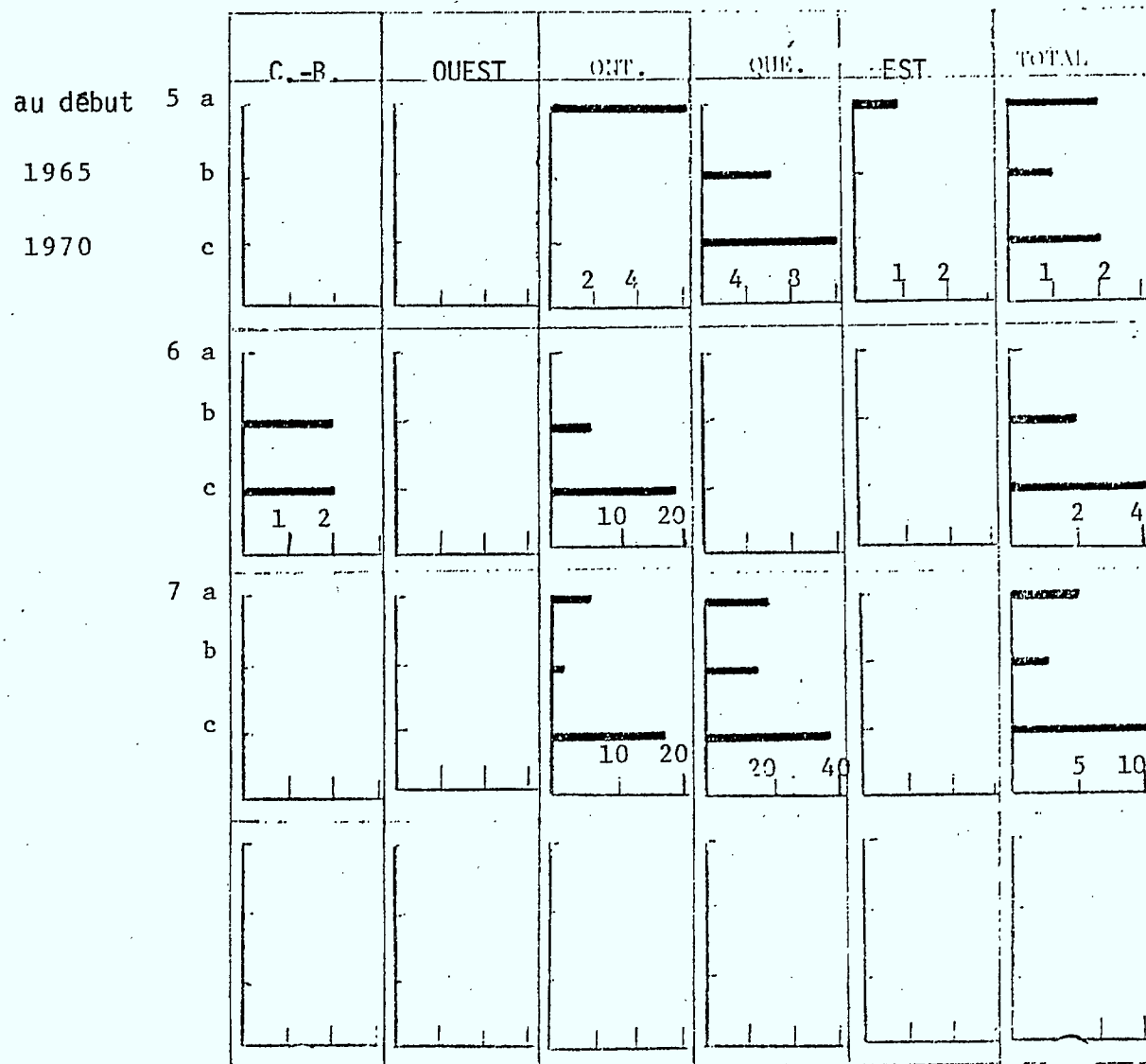
1. Police 2. Services d'incendie
3. Ingénierie 4. Parcs



N

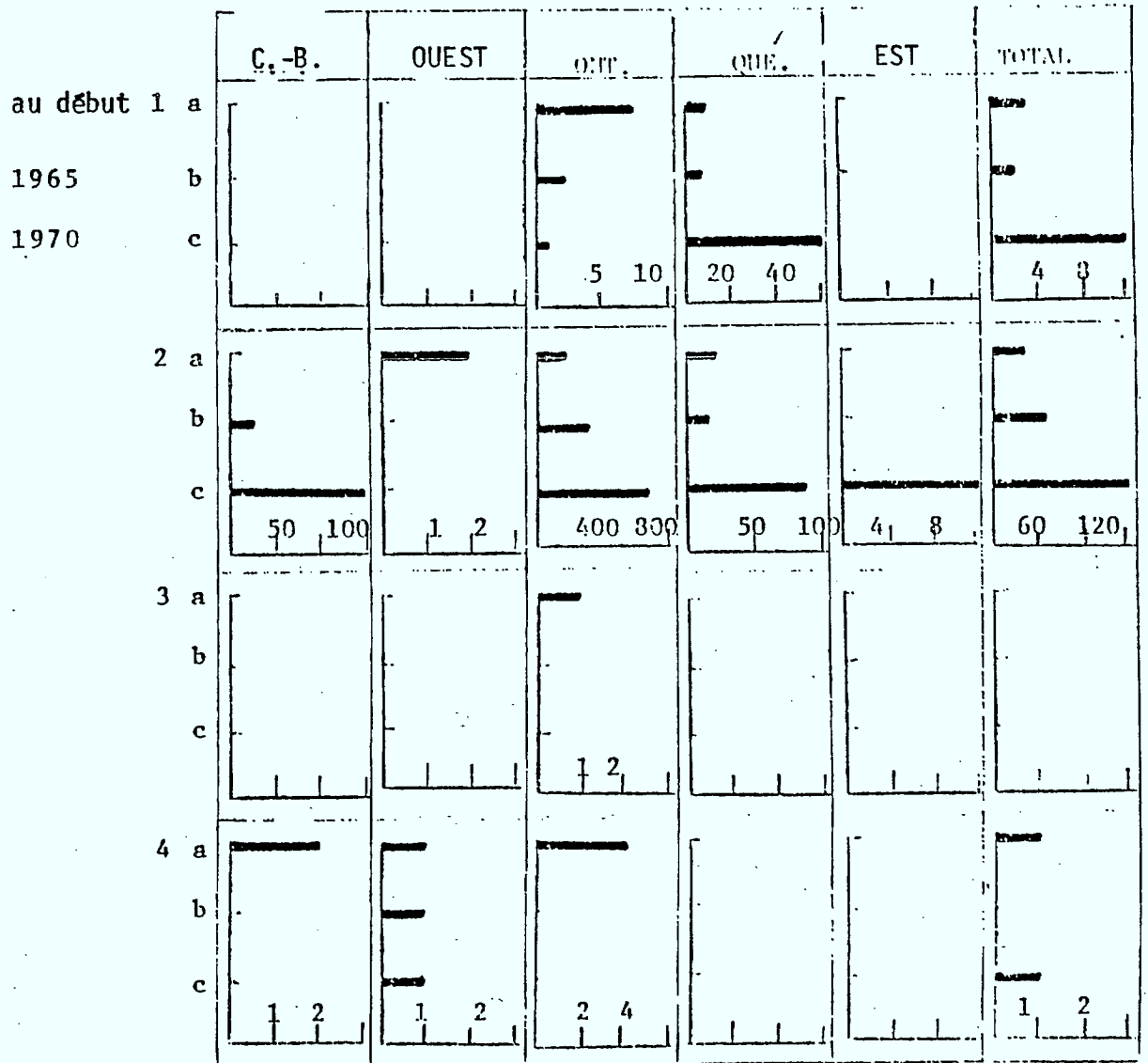
9D Nombre d'appareils radio portatifs individuels servant aux communications bilatérales

- 5. Transports en commun
- 6. Services d'utilité publique
- 7. Voirie et travaux publics



9E Nombre de récepteurs de téléappel

1. Police 2. Services d'incendie
3. Ingénierie 4. Parcs



20

411

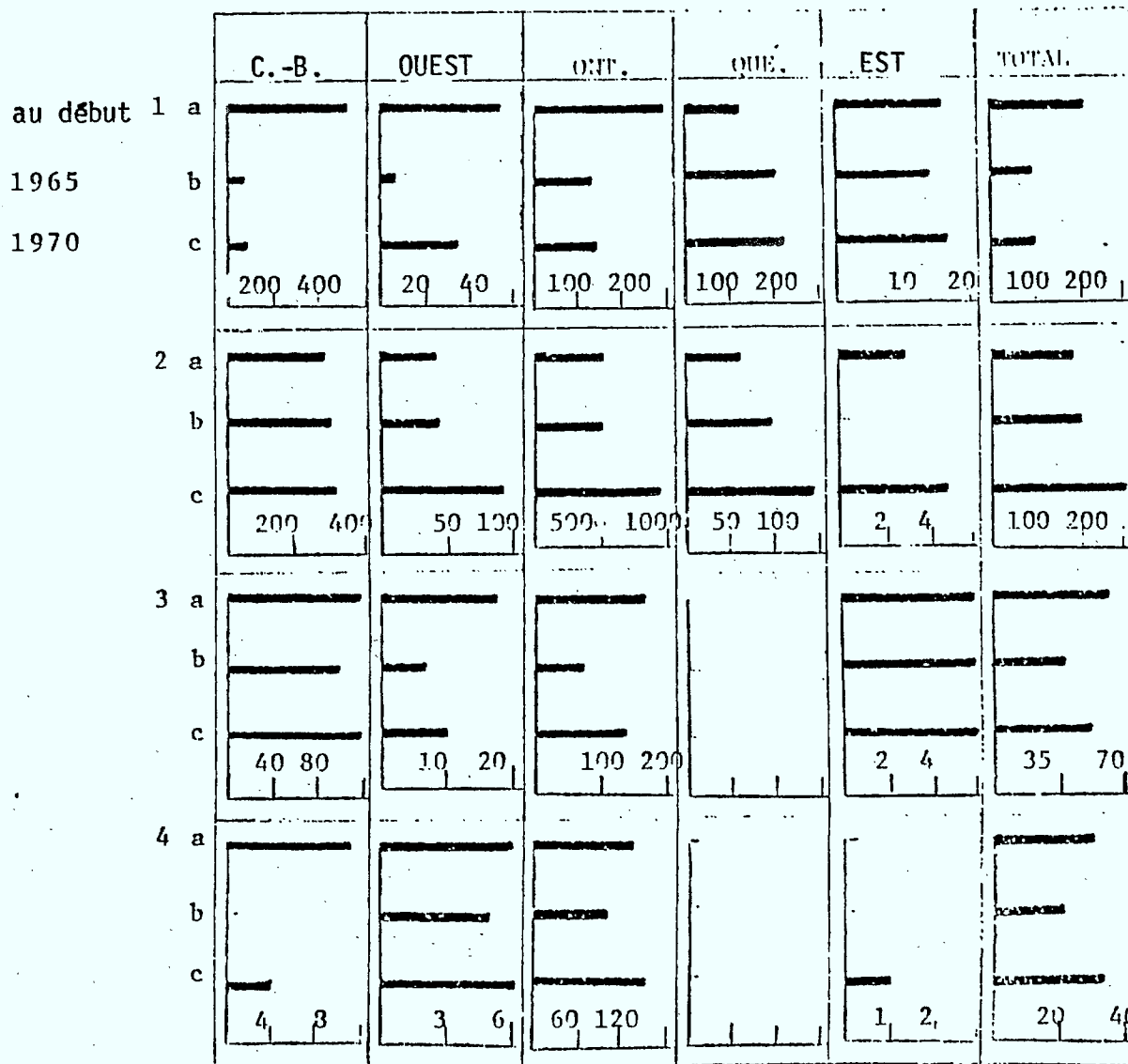
9E Nombre de récepteurs de téléappel

- 5. Transports en commun
- 6. Services d'utilité publique
- 7. Voirie et travaux publics

	C.-B.	OUEST	ORT.	QUE.	EST	TOTAL
au début 5 a						
1965 b						
1970 c						
6 a						
b						
c			5 10			1 2
7 a						
b						
c			35 70	4 8		5 10

9F Portée des opérations (en milles)

1. Police 2. Services d'incendie
3. Ingénierie 4. Parcs



019

9F Portée des opérations (en milles)
 5. Transports en commun 6. Services d'utilité publique
 7. Voirie et travaux publics

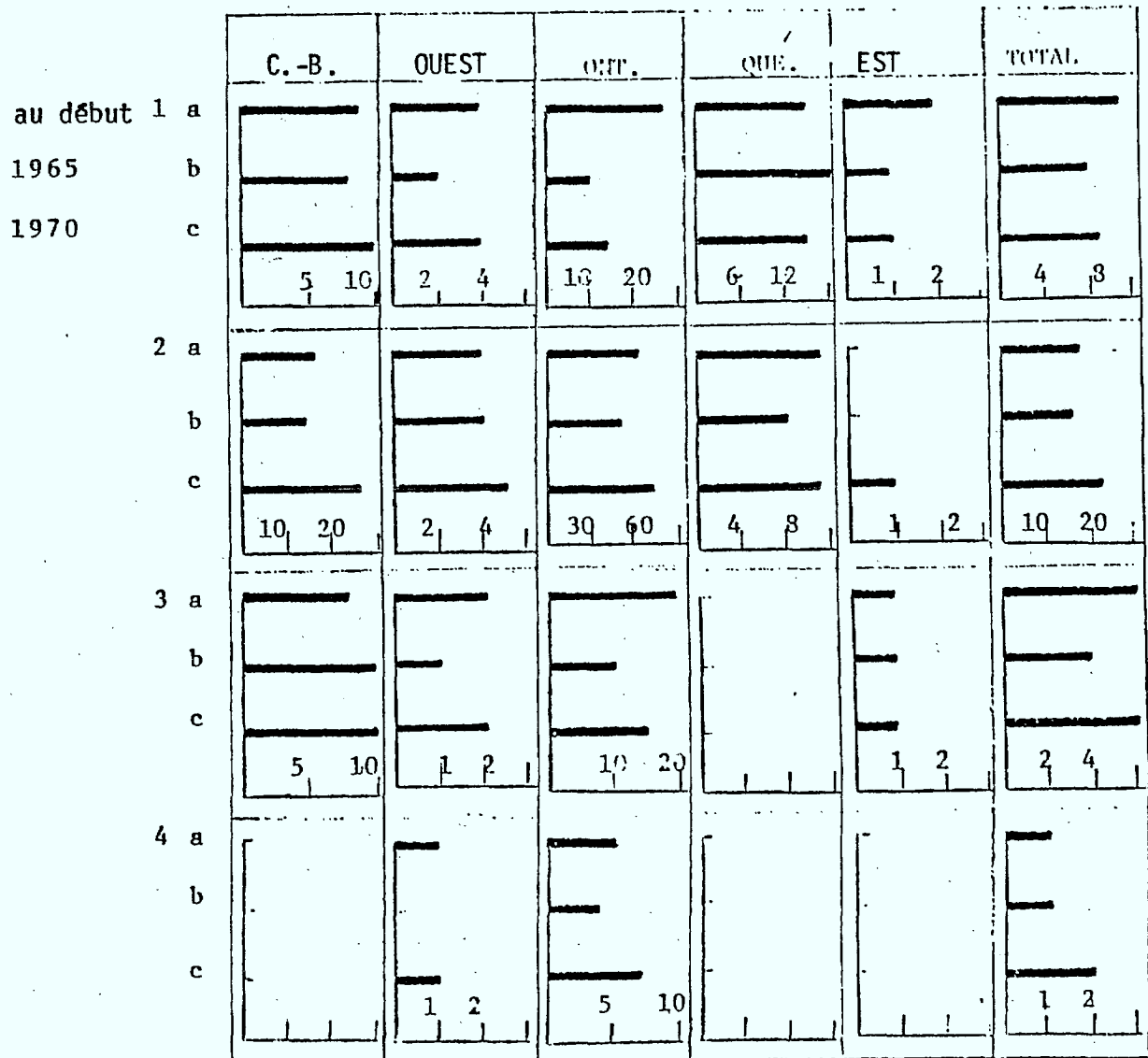
	C.-B.	OUEST	ONT.	QUE.	EST	TOTAL
au début 5 a						
1965 b						
1970 c		10 ⁰ 20	80 60	15 30	2 4	20 40
6 a						
b						
c	10 20	5 10	120 240			30 60
7 a						
b						
c	20 40	20 40	500 1000	100 200		100 200

96

Nombre de voies

18

- | | |
|---------------|------------------------|
| 1. Police | 2. Services d'incendie |
| 3. Ingénierie | 4. Parcs |



911(1.1)

Bande de fréquences - bande basse

- 1. Police
- 2. Services d'incendie
- 3. Ingénierie
- 4. Parcs

au début
1965
197

	C.-R.	QUEB.	ONT.	QUE.	EST	TOTAL
1 a	▬	┌	┌	┌	┌	▬
b	┌	┌	┌	┌	┌	┌
c	┌	┌	┌	┌	┌	┌
2 a	┌	▬	┌	┌	┌	▬
b	┌	┌	┌	┌	┌	┌
c	┌	┌	┌	┌	┌	┌
3 a	┌	▬	▬	┌	┌	▬
b	┌	▬	▬	┌	┌	▬
c	┌	▬	▬	┌	┌	▬
4 a	┌	┌	┌	┌	┌	┌
b	┌	┌	┌	┌	┌	┌
c	┌	┌	┌	┌	┌	┌

413

911(111)

Bande de fréquences -bande haute

- 1. Police
- 2. Services d'incendie
- 3. Ingénierie
- 4. Parcs

au début

1965

1970

	C.-R.	QUEST	ONT.	QUE.	EST.	TOTAL
1 a	┌───┐	┌───┐	┌───┐	┌───┐	┌───┐	┌───┐
b	└───┘	└───┘	└───┘	└───┘	└───┘	└───┘
c	┌───┐	┌───┐	┌───┐	┌───┐	┌───┐	┌───┐
2 a	┌───┐	┌───┐	┌───┐	┌───┐	┌───┐	┌───┐
b	└───┘	└───┘	└───┘	└───┘	└───┘	└───┘
c	┌───┐	┌───┐	┌───┐	┌───┐	┌───┐	┌───┐
3 a	┌───┐	┌───┐	┌───┐	┌───┐	┌───┐	┌───┐
b	└───┘	└───┘	└───┘	└───┘	└───┘	└───┘
c	┌───┐	┌───┐	┌───┐	┌───┐	┌───┐	┌───┐
4 a	┌───┐	┌───┐	┌───┐	┌───┐	┌───┐	┌───┐
b	└───┘	└───┘	└───┘	└───┘	└───┘	└───┘
c	┌───┐	┌───┐	┌───┐	┌───┐	┌───┐	┌───┐

911

431

9H(111) Bande de fréquences - bande haute

- 5. Transports en commun
- 6. Services d'incendie
- 7. Voirie et travaux publics

432

au début

1965

1970

5 a

b

c

6 a

b

c

7 a

b

c

C.-B.	OUEST	ONT.	QUE.	EST	TOTAL
	E	E	E		E
	E	E	E		E
	E	E	E		E
	E	E	E		E
	E	E	E		E

911(1v) Bande de fréquences - UHF

- | | |
|---------------|-----------------------|
| 1. Police | 2. Service d'incendie |
| 3. Ingénierie | 4. Param |

au début
1965
1970

	C.-B.	QUEST	ONT.	QUÉ.	EST	TOTAL
1 a			▬			▬
b						
c						
2 a			▬			▬
b						
c	▬					▬
3 a						
b						
c						
4 a						
b						
c						

20

9I Installations

- 1. Police 2. Services d'incendie
- 3. Ingénierie 4. Parcs

au début 1 a
 1965 b
 1970 c

C.-B.	QUEST	ONT.	QUE.	EST	TOTAL
1 a	[[[[[
1965 b	—				—
1970 c	—				—
2 a	[[—	[[
b	—				—
c	—	—		—	—
3 a	[—	[[[
b	[[[
c	[—	[[[
4 a	[[[[[
b	[[[[[
c	[[[[[

91 Installations

- 5. Transports en commun
- 6. Services d'utilité publique
- 7. Voirie et travaux publics

	C.-B.	QUEST	ONT.	QUE.	EST	TOTAL
au début	5 a					
1965	b					
1970	c					
	6 a					
	b					
	c					
	7 a					
	b					
	c					

9J

Genre de signalisation

- | | |
|---------------|------------------------|
| 1. Police | 2. Services d'incendie |
| 3. Ingénierie | 4. Parcs |

A33

au début

1965

1970

	C.-B.	QUEST	ONT.	QUE.	EST	TOTAL
1 a	E	E	E	E	E	E
b	E	E	E	E	E	E
c	E	E	E	E	E	E
2 a	E	E	E	E	E	E
b	E	E	E	E	E	E
c	E	E	E	E	E	E
3 a	E	E	E	E	E	E
b	E	E	E	E	E	E
c	E	E	E	E	E	E
4 a	E	E	E	E	E	E
b	E	E	E	E	E	E
c	E	E	E	E	E	E

9J Genre de signalisation

- 5. Transports en commun 6. Services d'utilité publique
- 7. Voirie et travaux publics

		C.-B.	QUEST	ONT.	QUE.	EST	TOTAL
au début	5 a	[—	—	—	—	—
	1965		b	—	—	—	—
	1970		c	—	—	—	—
6	a	—	—	—	[[—
	b	—	—	—	—	—	—
	c	—	—	—	—	—	—
7	a	—	—	—	—	—	—
	b	—	—	—	—	—	—
	c	—	—	—	—	—	—
		[[[[[[

9J

437

R Motifs des modifications

- 5. Transports en commun
- 6. Services d'utilité publique
- 7. Voirie et travaux publics

	C.-B.	QUEST	ONT.	QUE.	EST	TOTAL
modifications apportées 5 a						
aucune modification b						
6 a						
b						
7 a						
b						

11 Système partagé

- 5. Transports en commun
- 6. Services d'utilité publique
- 7. Voirie et travaux publics

		C. -B.	QUEB.	ONT.	QUE.	EST	TOTAL
oui	5 a						
non	b						
	6 a						
	b						
	7 a						
	b						

20

21

12A Municipalité qui a mis le système en service pour la première fois

- 1. Police
- 2. Services d'incendie
- 3. Ingénierie
- 4. Parcs

4.2

même

1 a

autre

b

2 a

b

3 a

b

4 a

b

	C.-B.	QUEST	ONT.	QUE.	EST	TOTAL
1 a						
b						
2 a						
b						
3 a						
b						
4 a						
b						

12A Municipalité qui a mis le système en service pour la première fois

- 5. Transports en commun
- 6. Services d'utilité publique
- 7. Voirie et travaux publics

même

autre

	C.-B.	QUEST	ONT.	QUE.	EST	TOTAL
5 a	[[[[[[
b	[[[[[[
6 a	[[[[[[
b	[[[[[[
7 a	[[[[[[
b	[[[[[[
	[[[[[[

59

423

12B Service qui a mis le système en service pour la première fois

4.1

- 1. Police
- 2. Service d'incendie
- 3. Ingénierie
- 4. Parcs

même
autre

1 a
b
2 a
b
3 a
b
4 a
b

C.-B.	QUEBEC	ONT.	QUE.	EST	TOTAL
1 a					
1 b					
2 a					
2 b					
3 a					
3 b					
4 a					
4 b					

120 Municipalité et service ont mis le système en service pour la première fois

- 5. Transports en commun
- 6. Services d'utilité publique
- 7. Voirie et travaux publics

X

non 5 a
je l'ignore b

	C.-B.	OUEST	ONT.	QUE.	EST	TOTAL
5 a						
b						
6 a						
b						
7 a						
b						

de

A-7

13A Fac-similé, déjà en utilisation?

- 1. Police
- 2. Services d'incendie
- 3. Ingénierie
- 4. Parcs

433

		C.-B.	QUEST	ONT.	QUE.	EST	TOTAL
oui	1 a						
	b						
non	2 a						
	b						
3	a						
	b						
4	a						
	b						

13A Fac-similé, déjà en utilisation?

5. Transports en commun 6. Services d'utilité publique
 7. Voirie et travaux publics

		C.-B.	QUEST	ONT.	QUE.	EST	TOTAL
oui	5 a	[[[[[[
non	b	[_____	_____	_____	_____	_____
	6 a	[[[[[[
	b	_____	_____	_____	_____	_____	_____
	7 a	[[[[[[
	b	_____	_____	_____	_____	_____	_____
		[[[[[[

976

4.3

13A Fac-similé - possibilité d'incorporation?

5. Transports en communs

6. Services d'utilité publique

7. Voirie et travaux publics

aucune
peu
non démontrées
certaines
très fortes

	C.-B.	OUEST	ONT.	QUE.	EST	TOTAL
5 a						
b						
c						
d						
e						
6 a						
b						
c						
d						
e						
7 a						
b						
c						
d						
e						

20

503

13A

Délai d'incorporation

- 1. Police
- 2. Services d'incendie
- 3. Ingénierie
- 4. Parcs

EST
C.
W.

d'ici 5 ans 1 a
plus tard b

C.-R.	OUEST	ONT.	QUÉ.	EST	TOTAL
1 a					
b					
2 a					
b					
3 a					
b					
4 a					
b					

13A Délai d'incorporation

5. Transports en commun
7. Voirie et travaux publics

6. Services d'utilité publique

d'ici 5 ans 5 a
plus tard b

6 a
b

7 a
b

	C.-B.	OUEST	ONT.	QUÉ.	EST	TOTAL
5 a	[[[[[[
b	[[[[[[
6 a	[[[[[[
b	[[[[[[
7 a	[[[[[[
b	[[[[[[
	[[[□	[□

gl

07
01
01

20

13B Téléimprimeur, déjà en utilisation?

- 1. Police
- 2. Services d'utilité publique
- 3. Ingénierie
- 4. Parcs

Q71
Q72
Q73

		C.-B.	QUEST	ONT.	QUE.	EST	TOTAL
oui	1 a						
non	b						
	2 a						
	b						
	3 a						
	b						
	4 a						
	b						

13B Téléimprimeur, déjà en utilisation?

- 5. Transports en commun
- 7. Voirie et travaux publics

- 6. Services d'utilité publique

oui 5 a
non b

6 a
b

7 a
b

	C.-B.	QUEST	ONT.	QUE.	EST	TOTAL
	[[[[[[
]]]]]]
	[[[[[[
]]]]]]
	[[[[[[
]]]]]]
	[[[[[[
]]]]]]

no

13B Renseignements sur le téléimprimeur?

- 1. Police
- 2. Services d'incendie
- 3. Ingénierie
- 4. Parcs

07
00
00

		C.-B.	OUEST	CENT.	QUE.	EST	TOTAL
oui	1 a						
	b						
non	2 a						
	b						
3	a						
	b						
4	a						
	b						

13B Renseignements sur le téléimprimeur

- 5. Transports en commun
- 6. Services d'utilité publique
- 7. Voirie et travaux publics

1.140

	C.-B.	QUEST	ONT.	QUE.	EST	TOTAL
oui 5 a	[[[[[[
non b	[[_____	[[_____
6 a	[[[[[[
b	[[_____	[[_____
7 a	[[[[[[
b	_____	_____	_____	_____	[_____
	[[[[[[

96

Téléimprimeur - possibilités d'incorporation?

- 1. Police
- 2. Services d'incendie
- 3. Ingénierie
- 4. Parcs

aucune
 peu
 non déterminées
 certaines
 très fortes

	C.-B.	OUEST	ONT.	QUE.	EST	TOTAL
1 a	██████████	██████████	██████████	██████████		██████████
b	██████████	██████████	██████████		██████████	██████████
c	██████████	██████████	██████████	██████████	██████████	██████████
d	██████████		██████████	██████████	██████████	██████████
e						
2 a	██████████	██████████	██████████	██████████		██████████
b	██████████	██████████	██████████	██████████	██████████	██████████
c	██████████		██████████	██████████		██████████
d	██████████		██████████	██████████		██████████
e						
3 a	██████████	██████████	██████████			██████████
b	██████████	██████████	██████████		██████████	██████████
c	██████████	██████████	██████████			██████████
d	██████████		██████████			██████████
e						
4 a	██████████		██████████		██████████	██████████
b		██████████	██████████			██████████
c			██████████			
d			██████████			
e						

13B Téléimprimeur - possibilités d'incorporation?

- 5. Transports en commun
- 6. Services d'utilité publique
- 7. Voirie et travaux publics

aucune
 peu
 non déterminées
 certaines
 très fortes

	C.-B.	OUEST	ONT.	QUE.	EST	TOTAL
5 a			=====	=====	=====	=====
b			=====	=====		=====
c		=====		=====		=====
d						
e						
6 a	=====	=====	=====	=====		=====
b	=====	=====	=====			=====
c						
d			=====			=====
e						
7 a	=====	=====	=====	=====		=====
b	=====	=====	=====	=====		=====
c			=====	=====		=====
d						
e						

13B Délai d'incorporation

- 1. Police
- 2. Services d'incendie
- 3. Ingénierie
- 4. Parcs

d'ici 5 ans
plus tard

	C.-B.	QUEST	ONT.	QUE.	EST	TOTAL
1 a						
b						
2 a						
b						
3 a						
b						
4 a						
b						

138 Délai d'incorporation

- 5 Transports en commun 6. Services d'utilité publique
- 7 Voirie et travaux publics

d'ici 5 ans 5 a
 plus tard b

6 a
 b

7 a
 b

C.-B.	QUEST	ONT.	QUÉ.	EST	TOTAL
[]	[]	[]	[]	[]	[]
[]	[]	[]	[]	[]	[]
[]	[]	[]	[]	[]	[]
[]	[]	[]	[]	[]	[]
[]	[]	[]	[]	[]	[]
[]	[]	[]	[]	[]	[]
[]	[]	[]	[]	[]	[]

30

Terminal de données, déjà en utilisation?

1. Police 2. Services d'incendie
3. Ingénierie 4. Parcs

ONT
EST
QUE.

	C.-B.	OUEST	ONT.	QUE.	EST	TOTAL
oui	1 a					
non	b					
2	a					
	b					
3	a					
	b					
4	a					
	b					

13C Terminal de données, déjà en utilisation?

5. Transports en commun 6. Services d'utilité publique
 7. Voirie et travaux publics

	C.-B.	QUEST	ONT.	QUE.	EST	TOTAL
oui 5 a	[[[[[[
non b	[[[[[[
6 a	[[[[[[
b	[[[[[[
7 a	[[[[[[
b	[[[[[[
	[[[[[[

13C Renseignements sur le terminal de données

57
11
C

- 1. Police
- 2. Services d'incendie
- 3. Ingénierie
- 4. Parcs

		C.-B.	OUEST	ONT.	QUE.	EST	TOTAL
oui	1 a	[[[[[[
	b	[[[[[[
non	2 a	[[[[[[
	b	[[[[[[
3	a	[[[[[[
	b	[[[[[[
4	a	[[[[[[
	b	[[[[[[

13C Renseignements sur le terminal de données

- 5 Transports en commun 6. Services d'utilité publique
 7 Voirie et travaux publics

		C.-B.	QUEST	ONT.	QUE.	EST	TOTAL
oui	5 a	[[[[[[
non	b	[[[[[[
	6 a	[[[[[[
	b	[[[[[[
	7 a	[[[[[[
	b	[[[[[[
		[[[[[[

26

130 Terminal de données - possibilités d'incorporation?

- 1. Police
- 2. Services d'incendie
- 3. Ingénierie
- 4. Parcs

aucune :
peu
non déterminées
certaines
très fortes

	C.-B.	QUEST	ONT.	QUE.	EST	TOTAL
1 a	█	█	█	█	█	█
b	█	█	█	█	█	█
c	█	█	█	█	█	█
d	█	█	█	█	█	█
e	█	█	█	█	█	█
2 a	█	█	█	█	█	█
b	█	█	█	█	█	█
c	█	█	█	█	█	█
d	█	█	█	█	█	█
e	█	█	█	█	█	█
3 a	█	█	█	█	█	█
b	█	█	█	█	█	█
c	█	█	█	█	█	█
d	█	█	█	█	█	█
e	█	█	█	█	█	█
4 a	█	█	█	█	█	█
b	█	█	█	█	█	█
c	█	█	█	█	█	█
d	█	█	█	█	█	█
e	█	█	█	█	█	█

13C Terminal de données - possibilités d'incorporation?

- 5. Transports en commun
- 6. Services d'utilité publique
- 7. Voirie et travaux publics

aucune
 peu
 non démontrées
 certaines
 très fortes

	C.-B.	QUEST	ONT.	QUE.	EST	TOTAL
5.a						
b						
c						
d						
e						
6.a						
b						
c						
d						
e						
7.a						
b						
c						
d						
e						

ne

13C

Délai d'incorporation

- 1. Police
- 2. Services d'incendie
- 3. Ingénierie
- 4. Parcs s

27
77

D'ici 5 ans

plus tard

	C.-B.	OUEST	ONT.	QUÉ.	EST	TOTAL
1 a	[[[[[[
b	[[[[[[
2 a	[[▬	▬	[▬
b	[[▬	[[▬
3 a	[[▬	▬	[▬
b	[[[[[[
4 a	[[[[[[
b	[[[[[[

Délaï d'incorporation

- 5 Transports en commun
- 6 Services d'utilité publique
- 7 Voirie et travaux publics

d'ici 5 ans

plus tard

	G.-B.	QUEBEC	ONT.	QUE.	EST	TOTAL
5 a	[[[[[[
b]]]]]]
6 a	[[[[[[
b]]]]]]
7 a	[[[[[[
b]]]]]]
	[[[[[[
]]]]]]

06

130

13D

Télévision à balayage lent - déjà en utilisation?

1. Police 2. Services d'incendie
3. Ingénierie 4. Parcs

oui

1 a

non

b

2 a

b

3 a

b

4 a

b

	C.-B.	OUEST	ONT.	QUE.	EST.	TOTAL.
oui						
non						
2 a						
b						
3 a						
b						
4 a						
b						

13D Télévision à balayage lent - déjà en utilisation?

5. Transports en commun 6. Services d'utilité publique
 7. Voirie et travaux publics

	C.-B.	QUEST	ONT.	QUE.	EST	TOTAL
oui	5 a	[[[[[
non	b	[[[[[
	6 a	[[[[[
	b	[[[[[
	7 a	[[[[[
	b	[[[[[
		[[[[[

13D Renseignements sur télévision à balayage lent

C. 57
27
14

1. Police 2. Services d'incendie
3. Ingénierie 4. Parcs

		C.-B.	OUEST	ONT.	QUE.	EST	TOTAL
oui	1 a						
	b						
non	2 a						
	b						
	3 a						
	b						
	4 a						
	b						

13 D Renseignements sur télévision à balayage lent?

5. Transports en commun 6. Services d'utilité publique
 7. Voirie et travaux publics

oui

5 a

non

b

6 a

b

7 a

b

	C.-B.	OUEST	ONT.	QUE.	EST	TOTAL
oui	[[[[[[
non	[[[[[[
6 a	[[[[[[
b	[[[[[[
7 a	[[[[[[
b	[[[[[[
	[[[[[[

de

13D Télévision à balayage lent - Possibilités d'incorporation?

67
7
C

- 1. Police
- 2. Services d'incendie
- 3. Ingénierie
- 4. Parcs

Aucune
Peu
Non déterminées
Certaines
Très fortes

	C.-B.	OUEST	ONT.	QUE.	EST	TOTAL
1 a	██████████	██████████	██████████	██████████		██████████
b	██████████	██████████	██████████	██████████	██████████	██████████
c			██████████	██████████		██████████
d			██████████	██████████		██████████
e	██████████		██████████	██████████		██████████
2 a	██████████	██████████	██████████	██████████		██████████
b	██████████	██████████	██████████	██████████	██████████	██████████
c			██████████	██████████		██████████
d			██████████	██████████		██████████
e	██████████		██████████	██████████		██████████
3 a	██████████	██████████	██████████			██████████
b	██████████	██████████	██████████		██████████	██████████
c		██████████				██████████
d			██████████			██████████
e			██████████			██████████
4 a	██████████	██████████	██████████		██████████	██████████
b		██████████	██████████		██████████	██████████
c			██████████			██████████
d						
e						

130 Télévision à balayage lent - Possibilités d'incorporation?

- 5. Transports en commun
- 6. Services d'utilité publique
- 7. Voirie et travaux publics

Aucune
 Peu
 Non déterminées
 Certaines
 Très fortes

	C.-B.	QUEST	ONT.	QUE.	EST	TOTAL
5 a		██████████	██████████			██████████
b		██████████	██████████	██████████	██████████	██████████
c			██████████	██████████		██████████
d			██████████			██████████
e						
6 a	██████████	██████████	██████████			██████████
b	██████████	██████████	██████████	██████████		██████████
c						
d						
e						
7 a	██████████	██████████	██████████	██████████		██████████
b	██████████	██████████	██████████	██████████		██████████
c						
d						
e						

527

13D

Délai d'incorporation

- 1. Police
- 2. Services d'incendie
- 3. Ingénierie
- 4. Parcs

027
200
000

D'ici 5 ans

Plus tard

	C.-B.	QUEST	ONT.	QUE.	EST	TOTAL
1 a	[[[[[[
b]]]]]]
2 a	[[[[[[
b]]]]]]
3 a	[[[[[[
b]]]]]]
4 a	[[[[[[
b]]]]]]

13D Délai d'incorporation

5. Transports en commun 6. Services d'utilité publique
 7. Voirie et travaux publics

	C.-B.	QUEST	ONT.	QUE.	EST	TOTAL
1	D'ici 5 ans 5 a	[[[[[
	Plus tard b	[[[[[
6	a	[[[[[
	b	[[[[[
7	a	[[[[[
	b	[[[[[
		[[[[[

90

13E Dispatching assisté par ordinateur, déjà en utilisation?

- 1. Police
- 2. Services d'incendie
- 3. Ingénierie
- 4. Parcs

		C.-B.	QUEST	ONT.	QUE.	EST	TOTAL
oui	1 a						
	b						
non	a						
	b						
2	a						
	b						
3	a						
	b						
4	a						
	b						

13E Dispatching assisté par ordinateur, déjà en utilisation?

5. Transports en commun 6. Services d'utilité publique
 7. Voirie et travaux publics

	C.-B.	QUEST	ONT.	QUE.	EST	TOTAL
oui 5 a	[[[[[[
non b	[[[[[[
6 a	[[[[[[
b	[[[[[[
7 a	[[[[[[
b	[[[[[[
	[[[[[[

96

13E Renseignements sur l'installation de dispatching assisté par ordinateur?

- 1. Police 2. Services d'incendie
- 3. Ingénierie 3. Parcs

		C.-B.	QUEST	ONT.	QUE.	EST	TOTAL
oui	1 a	[[[[[[
	b	[[[[[[
non	2 a	[[[[[[
	b	[[[[[[
3	a	[[[[[[
	b	[[[[[[
4	a	[[[[[[
	b	[[[[[[

13E Renseignements sur l'installation [?]disparching assisté par ordinateur?

- 5. Transports en commun
- 6. Services d'utilité publique
- 7. Voirie et travaux publics

		C.-B.	OUEST	ONT.	QUE.	EST	TOTAL
oui	5 a	[[[[[[
non	b	[[[[[[
	6 a	[[[[[[
	b	[[[[[[
	7 a	[[[[[[
	b	[[[[[[
		[[[[[[

13E Dispatching assisté par ordinateur - Possibilités d'incorporation?

- | | |
|---------------|------------------------|
| 1. Police | 2. Services d'incendie |
| 3. Ingénierie | 4. Parcs |

C. 1
C. 1
17

	C.-B.	OUEST	ONT.	QUE.	EST	TOTAL
Aucune 1a						
Peu b						
Non déterminées c						
Certaines d						
Très fortes e						
2a						
b						
c						
d						
e						
3a						
b						
c						
d						
e						
4a						
b						
c						
d						
e						

13E Dispatching assisté par ordinateur - possibilités d'incorporation?

- 5. Transports en commun
- 6. Services d'utilité publique
- 7. Voirie et travaux publics

Aucune
 peu
 non déterminées
 certaines
 très fortes.

	C.-B.	QUEST	ONT.	QUE.	EST	TOTAL
5a						
b		=====	=====	=====	=====	=====
c		=====		=====		=====
d		=====	=====			=====
e						
6a	=====		=====			=====
b		=====	=====			=====
c		=====				=====
d			=====	=====		=====
e						
7a	=====	=====	=====	=====		=====
b	=====	=====	=====	=====		=====
c			=====	=====		=====
d			=====	=====		=====
e						

65
 65
 65

13E Délai d'incorporation

- 1. Police
- 2. Services d'incendie
- 3. Ingénierie
- 4. Parcs

d'ici 5 ans 1a
plus tard b

	C.-B.	QUEST	ONT.	QUE.	EST	TOTAL
1a	[[[[[[
b]]]]]]
2a	[[[[[[
b]]]]]]
3a	[[[[[[
b]]]]]]
4a	[[[[[[
b]]]]]]

13E Délai d'incorporation

5. Transports en commun 6. Services d'utilité publique
 7. Voiries et travaux publics

d'ici 5 ans 5 a
 plus tard b

C.-B.	QUEST	ONT.	QUE.	EST	TOTAL

20

9.77
C. 3
C. 3

13F Introduction de données à partir des véhicules, déjà en utilisation?

- 1. Police
- 2. Services d'incendie
- 3. Ingénierie
- 4. Parcs

		C.-B.	OUEST	ONT.	QUE.	EST	TOTAL
OUI	1 a						
	b						
NON	2 a						
	b						
3	a						
	b						
4	a						
	b						

13F Introduction de données à partir des véhicules, déjà en utilisation?

- 5. Transports en commun
- 6. Services d'utilité publique
- 7. Voirie et travaux publics

	C.-B.	OUEST	ONT.	QUE.	EST	TOTAL
oui: 5 a	[[[[[[
non b	[[[[[[
6 a	[[[[[[
b	[[[[[[
7 a	[[[[[[
b	[[[[[[
	[[[[[[

de

13F Renseignements sur l'installation d'introduction de données à partir des véhicules

- 1. Polices
- 2. Services d'utilité publique
- 3. Ingénierie
- 4. Parcs

		C.-B.	OUEST	ONT.	QUÉ.	EST	TOTAL
oui	1 a	[[[[[[
	non b]]]]]]
2	a	[[[[[[
	b]]]]]]
3	a	[[[[[[
	b]]]]]]
4	a	[[[[[[
	b]]]]]]

13^e Renseignements sur l'installation d'introduction de données à partir des véhicules

- 5. Transports en commun
- 6. Services d'utilité publique
- 7. Voirie et travaux publics

		C.-B.	QUEST	ONT.	QUE.	FST.	TOTAL
oui	5 a	[[[[[[
	non	b	[[[[[
6	a	[[[[[[
	b	[[[[[[
7	a	[[[[[[
	b	[[[[[[
		[[[[[[

26

CU
P.
P.

13F Introduction de données à partir des véhicules - possibilités d'incorporation?

- 1. Police
- 2. Services d'incendie
- 3. Ingénierie
- 4. Parcs

aucune 1 a
 peu b
 non déterminées c
 certaines d
 très fortes e

	C.-B.	QUEST	ONT.	QUE.	EST	TOTAL
1 a						
b						
c						
d						
e						
2 a						
b						
c						
d						
e						
3 a						
b						
c						
d						
e						
4 a						
b						
c						
d						
e						

13F Introduction de données à partir des véhicules - possibilités d'incorporation?

5. Transports en commun 6. Services d'utilité publique
 7. Voirie et travaux publics

aucune 5 a
 peu b
 non déterminées c
 certaines d
 très fortes e

6 a
 b
 c
 d
 e

7 a
 b
 c
 d
 e

	C.-B.	QUEST	ONT.	QUE.	EST	TOTAL
5 a						
b						
c						
d						
e						
6 a						
b						
c						
d						
e						
7 a						
b						
c						
d						
e						

13F délai d'incorporation n

- 1. Police
- 2. Services d'incendie
- 3. Ingénierie
- 4. Parcs

CST
F.
Hic

	C.-B.	QUEST	ONT.	QUE.	EST	TOTAL
d'ici 5 ans 1 a	[[[[[[
plus tard b]]]]]]
2 a	[[[[[[
b]]]]]]
3 a	[[[[[[
b]]]]]]
4 a	[[[[[[
b]]]]]]

13F Délai d'incorporation

- 5. Transports en commun 6. Services d'utilité publique
- 7. Voirie et travaux publics

d'ici 5 ans
plus tard

	C.-B.	QUEST	ONT.	QUE.	EST	TOTAL
5 a						
b						
6 a						
b						
7 a						
b						

13G Extraction de données à partir des véhicules, déjà en utilisation?

- 1. Police
- 2. Services d'incendie
- 3. Ingénierie
- 4. Parcs

		C.-B.	QUEST	ONT.	QUE.	EST	TOTAL
oui	1 a						
	b						
non	2 a						
	b						
	3 a						
	b						
	4 a						
	b						

13G Extraction de données à partir des véhicules, déjà en utilisation?

- 5. Transports en commun
- 6. Services d'utilité publique
- 7. Voirie et travaux publics

		C.-B.	OUEST	ONT.	QUE.	EST	TOTAL
oui	5 a	[[[[[[
non	b	[[[[[[
	6 a	[[[[[[
	b	[[[[[[
	7 a	[[[[[[
	b	[[[[[[
		[[[[[[

95

1317

13G Renseignements sur l'installation d'extraction de données à partir des véhicules.

1. Police 2. Services d'incendie
 3. Ingénierie 4. Parcs

		C.-B.	QUEST	ONT.	QUÉ.	FST	TOTAL
oui	1 a	[[[[[[
	b]]]]]]
non	2 a	[[[[[[
	b]]]]]]
3	a	[[[[[[
	b]]]]]]
4	a	[[[[[[
	b]]]]]]

13G Renseignements sur l'installation d'extraction de données à partir des véhicules.

5. Transports en commun 6. Services d'utilité publique
 7. Voirie et travaux publics

		C.-B.	OUEST	ONT.	QUE.	EST	TOTAL
oui	5 a	[[[[[[
non	b	[[[[[[
	6 a	[[[[[[
	b	[[[[[[
	7 a	[[[[[[
	b	[[[[[[
		[[[[[[

136 (Extraction de données à partir des véhicules - possibilités d'incorporation

1. Police 2. Services d'incendie
 3. Ingénierie 4. Parcs

aucune
 peu
 non déterminées
 certaines
 très fortes

	C.-B.	QUEST	ONT.	QUE.	EST	TOTAL
1 a						
b						
c						
d						
e						
2 a						
b						
c						
d						
e						
3 a						
b						
c						
d						
e						
4 a						
b						
c						
d						
e						

13G Extraction de données à partir des véhicules - possibilités d'incorporation?

- 5. Transports en commun 6. Services d'utilité publique
- 7. Voirie et travaux publics

	C.-B.	OUEST	ONT.	QUE.	EST	TOTAL
aucune						
peu						
non déterminées						
certaines						
très fortes						
6 a						
b						
c						
d						
e						
7 a						
b						
c						
d						
e						

98

13G

13G Délai d'incorporation

1. Police 2. Services d'incendie
3. Ingénierie 4. Parcs -

d'ici 5 ans

plus tard

	C.-B.	QUEST	ONT.	QUÉ.	EST	TOTAL
1 a	[[[[[[
b]]]]]]
2 a	[[[[[[
b]]]]]]
3 a	[[[[[[
b]]]]]]
4 a	[[[[[[
b]]]]]]

13C Délai d'incorporation

- 5. Transports en commun
- 6. Services d'utilité publique
- 7. Voirie et travaux publics

d'ici 5 ans 5 a
plus tard b

6 a
b

7 a
b

	C.-B.	QUEST	ONT.	QUÉ.	EST	TOTAL
5 a						
b						
6 a						
b						
7 a						
b						

010

13II Appel sélectif d'une seule station, déjà en utilisation?

- 1. Police
- 2. Services d'incendie
- 3. Ingénierie
- 4. Parcs

		C.-B.	OUEST	ONT.	QUE.	EST	TOTAL
oui	1 a						
	b						
non	2 a						
	b						
3	a						
	b						
4	a						
	b						

1311 Appel sélectif d'une seule station, déjà en utilisation?

- 5. Transports en commun 6. Services d'utilité publique
- 7. Voirie et travaux publics

		C.-B.	OUEST	ONT.	QUE.	EST	TOTAL
oui	5 a						
non	b						
	6 a						
	b						
	7 a						
	b						

76

1311 Renseignements sur l'installation d'appel sélectif d'une seule station

1. Police 2. Services d'incendie
 3. Ingénierie 4. Parcs

		C.-B.	QUEST	ONT.	QUE.	EST	TOTAL
oui	1 a	[[[[[[
	b]]]]]]
non	2 a	[[[[[[
	b]]]]]]
3	a	[[[[[[
	b]]]]]]
4	a	[[[[[[
	b]]]]]]

13H Renseignements sur l'installation d'appel sélectif d'une seule station

- 5. Transports en commun 6. Services d'utilité publique
- 7. Voirie et travaux publics

		C.-B.	QUEST	ONT.	QUE.	EST	TOTAL
oui	5 a	[[[[[[
	b	[[[[[[
non	6 a	[[[[[[
	b	[[[[[[
	7 a	[[[[[[
	b	[[[[[[
		[[[[[[

13II Appel sélectif d'une seule station - possibilités d'incorporation?

- 5. Transports en commun
- 6. Services d'utilité publique
- 7. Voirie et travaux publics

aucune 5 a
 peu b
 non déterminées c
 certaines d
 très fortes e

6 a
 b
 c
 d
 e

7 a
 b
 c
 d
 e

	C.-B.	QUEST	ONT.	QUE.	EST	TOTAL
5 a						
b						
c						
d						
e						
6 a						
b						
c						
d						
e						
7 a						
b						
c						
d						
e						

30

13H Délai d'incorporation
 1. Police 2. Services d'incendie
 3. Ingénierie 4. Parcs

d'ici 5 ans
 plus tard

	C.-B.	OUEST	ONT.	QUE.	EST	TOTAL
1 a	[[[[[[
b]]]]]]
2 a	[[[[[[
b]]]]]]
3 a	[[[[[[
b]]]]]]
4 a	[[[[[[
b]]]]]]

13H Délai d'incorporation

5. Transports en commun 6. Services d'utilité publique
 7. Voirie et travaux publics

d'ici 5 ans
 plus tard

	C.-B.	QUEST	ONT.	QUE.	EST	TOTAL
5 a						
b						
6 a						
b						
7 a						
b						

206

100

210

57

13I Appel sélectif de groupes de stations, déjà en utilisation?

- 1. Police
- 2. Services d'incendie
- 3. Ingénierie
- 4. Parcs

		C.-B.	QUEST	ONT.	QUE.	EST	TOTAL
oui	1 a						
	b						
non	2 a						
	b						
3	a						
	b						
4	a						
	b						

13I Appel sélectif de groupes de stations, déjà en utilisation?

5. Transports en commun 6. Services d'utilité publique
 7. Voirie et travaux publics 8.

		C.-B.	OUEST	ONT.	QUE.	EST	TOTAL
oui	5 a	[[[[[[
	b	[[[[[[
non	6 a	[[[[[[
	b	[[[[[[
	7 a	[[[[[[
	b	[[[[[[
		[[[[[[

26

27
28
29

131 Renseignements sur l'installation d'appel sélectif de groupes de stations

- 1. Police
- 2. Services d'incendie
- 3. Ingénierie
- 4. Parcs

	C.-B.	QUEST	ONT.	QUE.	EST	TOTAL
oui	a	[[[[[
non	b]]]]]
	a	[[[[[
	b]]]]]
3	a	[[[[[
	b]]]]]
4	a	[[[[[
	b]]]]]

131 Renseignements sur l'installation d'appel sélectif de groupes de stations

5. Transports en commun 6. Services d'utilité publique
 7. Voirie et travaux publics.

		C.-B.	QUEST	ONT.	QUÉ.	EST	TOTAL
oui	a	[[[[[[
non	b	[[[[[[
	a	[[[[[[
	b	[[[[[[
	a	[[[[[[
	b	[[[[[[
		[[[[[[

131 Appel sélectif de groupes de stations - possibilités d'incorporation?

1. Police 2. Services d'incendie
 3. Ingénierie 4. Parcs

aucune a
 peu b
 non déterminées c
 certaines d
 très fortes e

	C. -B.	OUEST	ONT.	QUE.	EST	TOTAL
a	||||	||||	||||	||||		||||
b	||||	||||	||||	||||	||||	||||
c		||||	||||	||||		||||
d	||||	||||	||||	||||		||||
e						
a	||||	||||	||||	||||		||||
b	||||	||||	||||	||||		||||
c		||||	||||	||||	||||	||||
d	||||	||||	||||	||||		||||
e						
a			||||			||||
b			||||		||||	||||
c			||||		||||	||||
d			||||			||||
e						

131 Appel sélectif de groupes de stations - possibilités d'incorporation?

- 5. Transports en commun 6. Services d'utilité publique
- 7. Voirie et travaux publics

aucune a
 peu b
 non déterminées c
 certaines d
 très fortes e

	C.-B.	OUEST	ONT.	QUE.	EST	TOTAL
a						
b						
c						
d						
e						
a						
b						
c						
d						
e						
a						
b						
c						
d						
e						
a						
b						
c						
d						
e						

76

132

131 Délai d'incorporation

- 1. Police
- 2. Services d'incendie
- 3. Ingénierie
- 4. Parcs

d'ici 5 ans
plus tard

	C.-B.	QUEST	ONT.	QUE.	EST	TOTAL
1 a	[[[[[[
b]]]]]]
2 a	[[[[[[
b]]]]]]
3 a	[[[[[[
b]]]]]]
4 a	[[[[[[
b]]]]]]

13I Délai d'incorporation

- 5. Transports en commun
- 6. Services d'utilité publique
- 7. Voirie et travaux publics

d'ici 5 ans
plus tard

	C.-B.	OUEST	ONT.	QUE.	EST	TOTAL
5 a						
b						
6 a						
b						
7 a						
b						

de

13J Identification automatique des véhicules, déjà en utilisation?

- 1. Police
- 2. Services d'incendie
- 3. Ingénierie r. Parcs

		C.-B.	OUEST	ONT.	QUÉ.	EST	TOTAL
oui	1 a	[[[[[[
	b]]]]]]
non	2 a	[[[[[[
	b]]]]]]
	3 a	[[[[[[
	b]]]]]]
	4 a	[[[[[[
	b]]]]]]

13J

Identification automatique des véhicules, déjà en utilisation?

- 5. Transports en commun
- 6. Services d'utilité publique
- 7. Voirie et travaux publics

		C.-B.	QUEST	ONT.	QUE.	EST	TOTAL
oui	5 a	[[[[[[
non	b	[[[[[[
	6 a	[[[[[[
	b	[[[[[[
	7 a	[[[[[[
	b	[[[[[[
		[[[[[[

06

211

13J Renseignements sur l'identification automatique des véhicules?

- 1. Police 2. Services d'incendie
- 3. Ingénierie 4. Parcs

		C.-B.	QUEST	ONT.	QUE.	EST	TOTAL
oui	1 a	[[[[[[
	b]]]]]]
non	2 a	[[[[[[
	b]]]]]]
3	a	[[[[[[
	b]]]]]]
4	a	[[[[[[
	b]]]]]]

13J Renseignements sur l'identification automatique des véhicules

- 5. Transports en commun
- 6. Services d'utilité publique
- 7. Voirie et travaux publics

		C.-B.	OUEST	ONT.	QUE.	EST	TOTAL
OUI	5 a	[[[[[[
NON	b	[[_____	[[_____
	6 a	[[[[[[
	b	[[_____	[[_____
	7 a	[[[[[[
	b	_____	_____	_____	_____	[_____
		[[[[[[

027
-
00

13J Identification automatique des véhicules - possibilités d'incorporation?

- 1. Police
- 2. Services d'incendie
- 3. Ingénierie
- 4. Parcs

aucune
peu
non déterminées
certaines
très fortes

	C.-B.	OUEST	ONT.	QUE.	EST	TOTAL
1 a	█	█	█	█	█	█
b	█	█	█	█	█	█
c	█	█	█	█	█	█
d	█	█	█	█	█	█
e	█	█	█	█	█	█
2 a	█	█	█	█	█	█
b	█	█	█	█	█	█
c	█	█	█	█	█	█
d	█	█	█	█	█	█
e	█	█	█	█	█	█
3 a	█	█	█	█	█	█
b	█	█	█	█	█	█
c	█	█	█	█	█	█
d	█	█	█	█	█	█
e	█	█	█	█	█	█
4 a	█	█	█	█	█	█
b	█	█	█	█	█	█
c	█	█	█	█	█	█
d	█	█	█	█	█	█
e	█	█	█	█	█	█

13J Identification automatique des véhicules - possibilités d'incorporation?

5. Transports en commun 6. Services d'Utilité publique

7. Voirie et travaux publics

aucune 5 a
 peu b
 non déterminées c
 certaines d
 très fortes e

6 a
 b
 c
 d
 e

7 a
 b
 c
 d
 e

	C.-R.	QUEST	ONT.	QUE.	EST	TOTAL
5 a						
5 b						
5 c						
5 d						
5 e						
6 a						
6 b						
6 c						
6 d						
6 e						
7 a						
7 b						
7 c						
7 d						
7 e						

13J Délai d'incorporation

- 1. Police 2. Services d'incendie
- 3. Ingénierie 4. Parcs

d'ici 5 ans
plus tard

	C.-B.	OUEST	ONT.	QUE.	EST	TOTAL
1 a	█	█	█	█		█
b	█				█	█
2 a	█	█	█	█	█	█
b	█	█	█			█
3 a			█		█	█
b					█	█
4 a			█			█
b			█			█

13J délai d'incorporation

- 5. transports en commun 6. services d'utilité publique
- 7. voirie et travaux publics

d'ici 5 ans
plus tard

	C.-B.	OUEST	ONT.	QUE.	EST	TOTAL
5 a						
b						
6 a						
b						
7 a						
b						

13K Localisation automatique des véhicules, déjà en utilisation?

- 1. Police
- 2. Services d'incendie
- 3. Ingénierie
- 4. Parcs

		C.-B.	QUEST	ONT.	QUÉ.	EST	TOTAL
oui	1 a						
	b						
non	2 a						
	b						
3	a						
	b						
4	a						
	b						

13K Localisation automatique des véhicules, déjà en utilisation?

- 5. Transports en commun
- 6. Services d'utilité publique
- 7. Voiries et travaux publics

		C.-B.	QUEB.	ONT.	QUE.	EST	TOTAL
oui	5 a	[[[[[[
non	b	[[[[[[
	6 a	[[[[[[
	b	[[[[[[
	7 a	[[[[[[
	b	[[[[[[
		[[[[[[

96

513

13K Renseignements sur la localisation automatique des véhicules?

- 1. Police
- 2. Services d'incendie
- 3. Ingénierie
- 4. Parcs

		C.-B.	OUEST	ONT.	QUÉ.	EST	TOTAL
oui	1 a	[[[[[[
	b]]]]]]
non	2 a	[[[[[[
	b]]]]]]
	3 a	[[[[[[
	b]]]]]]
	4 a	[[[[[[
	b]]]]]]

13K Renseignements sur la localisation automatique des véhicules?

- 5. Transports en commun 6. Services d'utilité publique
- 7. Voirie et travaux publics

	C.-B.	OUEST	ONT.	QUE.	FST	TOTAL
oui 5 a	[[[[[[
non 5 b	[[[[[[
6 a	[[[[[[
6 b	[[[[[[
7 a	[[[[[[
7 b	[[[[[[
	[[[[[[

ne

13K Localisation automatique des véhicules - possibilité d'incorporation?

- 1. Police
- 2. Services d'incendie
- 3. Ingénierie
- 4. Parcs

aucune 1 a
 peu b
 non déterminées c
 certaines d
 très fortes e

	C.,-B.	QUEST	ONT.	QUÉ.	EST	TOTAL
1 a	█	█	█	█	█	█
b	█	█	█	█	█	█
c	█	█	█	█	█	█
d	█	█	█	█	█	█
e	█	█	█	█	█	█
2 a	█	█	█	█	█	█
b	█	█	█	█	█	█
c	█	█	█	█	█	█
d	█	█	█	█	█	█
e	█	█	█	█	█	█
3 a	█	█	█	█	█	█
b	█	█	█	█	█	█
c	█	█	█	█	█	█
d	█	█	█	█	█	█
e	█	█	█	█	█	█
4 a	█	█	█	█	█	█
b	█	█	█	█	█	█
c	█	█	█	█	█	█
d	█	█	█	█	█	█
e	█	█	█	█	█	█

13K Localisation automatique des véhicules - possibilités d'incorporation?

- 5. Transports en commun
- 6. Services d'utilité publique
- 7. Voirie et travaux publics

aucune 5 a
 peu b
 non déterminées c
 certaines d
 très fortes e

	C.-B.	OUEST	ONT.	QUE.	EST	TOTAL
5 a						
b						
c						
d						
e						
6 a						
b						
c						
d						
e						
7 a						
b						
c						
d						
e						

13K

13K Délai d'incorporation

- 1. Police
- 2. Services d'incendie
- 3. Ingénierie
- 4. Parcs

d'ici 5 ans
plus tard

	C.-B.	QUEST	ONT.	QUE.	FST	TOTAL
1 a						
b						
2 a						
b						
3 a						
b						
4 a						
b						

13K Délai d'incorporation

- 5. Transports en commun
- 6. Services d'utilité publique
- 7. Voirie et travaux publics

d'ici 5 ans
plus tard

	C.-B.	QUEST	ONT.	QUE.	EST	TOTAL
5 a						
b						
6 a						
b						
7 a						
b						

13K

EST
ONT
QUE

15 Lignes directrices

- 5. Transports en commun
- 6. Services d'utilité publique
- 7. Voirie et travaux publics

	C.-R.	QUEST	ONT.	QUE.	EST	TOTAL
oui	5 a					
non	b					
	6 a					
	b					
	7 a					
	b					

20

507

16 Modification de la politique du MDC

- 5. Transports en commun
- 6. Services d'utilité publique
- 7. Voirie et travaux publics

		C.-B.	QUEBEC	ONT.	QUE.	EST	TOTAL
oui	5 a	[]	[]	[]	[]	[]	[]
non	b	[]	[]	[]	[]	[]	[]
	6 a	[]	[]	[]	[]	[]	[]
	b	[]	[]	[]	[]	[]	[]
	7 a	[]	[]	[]	[]	[]	[]
	b	[]	[]	[]	[]	[]	[]
		[]	[]	[]	[]	[]	[]

17 Voie d'urgence

5. Transports en commun

6. Services d'utilité publique

7. Voirie et travaux publics

oui

non

5 a

b

6 a

b

7 a

b

	C.-B.	OUEST	ONT.	QUE.	EST	TOTAL
5 a	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
b	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6 a	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
b	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7 a	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
b	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

016

017
018
019

