

Coup d'œil sur les communiqués de Statistique Canada

## Le temps exceptionnellement froid enregistré dans le centre du Canada contribue à l'augmentation du produit intérieur brut

Le produit intérieur brut réel a légèrement augmenté de 0,1 % en novembre, ce qui a effacé la majeure partie de la baisse enregistrée en octobre. La croissance de 2,1 % des services publics, attribuable au temps exceptionnellement froid enregistré dans le centre du Canada, a été un facteur important à



l'origine de l'augmentation du produit intérieur brut en novembre. Il s'agit de la plus forte augmentation des services publics en plus d'un an.

Source : [Produit intérieur brut par industrie, novembre 2019](#)

## Moins de la moitié des Canadiens ayant une incapacité liée à la santé mentale occupent un emploi

Le taux d'emploi chez les Canadiens qui avaient une incapacité liée à la santé mentale était de 46 %, comparativement à un taux d'emploi d'environ 80 % chez ceux sans incapacité. Plus de la moitié (52 %) de ceux qui avaient une incapacité liée à la santé mentale estimaient qu'ils étaient défavorisés sur le plan de l'emploi en raison de leur état de santé.



Source : [Un profil des Canadiens ayant une incapacité liée à la santé mentale](#)

## L'espérance de vie à la naissance des hommes est inchangée, en partie en raison de la crise des opioïdes

Pour la troisième année consécutive, l'espérance de vie à la naissance des hommes au Canada n'a pas augmenté, une situation qui est vraisemblablement liée à la crise des opioïdes qui affecte tout particulièrement la Colombie-Britannique et l'Ontario. L'espérance de vie des hommes était inchangée à 79,9 ans de 2017 à 2018, alors que celle des femmes a augmenté de 84,0 à 84,1 ans. Chez les hommes, la stagnation notée en 2016, 2017 et 2018 est la plus longue jamais observée.

Source : [Tables de mortalité, 2016-2018](#)

## Les chargements ferroviaires diminuent dans la foulée d'une interruption de travail

En novembre, 30,0 millions de tonnes de marchandises ont circulé sur le réseau ferroviaire canadien, en baisse de 11,7 % par rapport à novembre 2018. Il s'agit de la plus forte diminution enregistrée pour un mois de novembre en cinq ans et de la troisième baisse mensuelle consécutive d'une année à l'autre en tonnage. La diminution marquée a coïncidé avec une interruption de travail dans le transport ferroviaire canadien en novembre.



Source : [Chargements ferroviaires, novembre 2019](#)

Numéro de catalogue : 11-636-X  
ISSN : 2561-245X