

## **STATCAN ET LA COVID-19 :** DES DONNÉES AUX CONNAISSANCES, POUR BÂTIR UN CANADA MEILLEUR

### **Analyse des répercussions de la COVID-19 et perspectives pour 2020 : Indice des prix des services de camionnage pour compte d'autrui**

Date de diffusion : le 17 août 2020

## Comment obtenir d'autres renseignements

Pour toute demande de renseignements au sujet de ce produit ou sur l'ensemble des données et des services de Statistique Canada, visiter notre site Web à [www.statcan.gc.ca](http://www.statcan.gc.ca).

Vous pouvez également communiquer avec nous par :

**Courriel** à [STATCAN.infostats-infostats.STATCAN@canada.ca](mailto:STATCAN.infostats-infostats.STATCAN@canada.ca)

**Téléphone** entre 8 h 30 et 16 h 30 du lundi au vendredi aux numéros suivants :

- |   |                |
|---|----------------|
| • Service de renseignements statistiques                                    | 1-800-263-1136 |
| • Service national d'appareils de télécommunications pour les malentendants | 1-800-363-7629 |
| • Télécopieur   | 1-514-283-9350 |

### Programme des services de dépôt

- |                             |                |
|-----------------------------|----------------|
| • Service de renseignements | 1-800-635-7943 |
| • Télécopieur               | 1-800-565-7757 |

## Normes de service à la clientèle

Statistique Canada s'engage à fournir à ses clients des services rapides, fiables et courtois. À cet égard, notre organisme s'est doté de normes de service à la clientèle que les employés observent. Pour obtenir une copie de ces normes de service, veuillez communiquer avec Statistique Canada au numéro sans frais 1-800-263-1136. Les normes de service sont aussi publiées sur le site [www.statcan.gc.ca](http://www.statcan.gc.ca) sous « Contactez-nous » > « [Normes de service à la clientèle](#) ».

## Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population du Canada, les entreprises, les administrations et les autres organismes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques exactes et actuelles.

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada

© Sa Majesté la Reine du chef du Canada, représentée par le ministre de l'Industrie 2020

Tous droits réservés. L'utilisation de la présente publication est assujettie aux modalités de l'[entente de licence ouverte](#) de Statistique Canada.

Une [version HTML](#) est aussi disponible.

*This publication is also available in English.*

# Analyse des répercussions de la COVID-19 et perspectives pour 2020 : Indice des prix des services de camionnage pour compte d'autrui

## Faits saillants

- Les fluctuations de l'Indice des prix des services de camionnage pour compte d'autrui (IPSCCA) sont cycliques et sont grandement influencées par les prix du carburant diesel.
- Durant la pandémie de COVID-19, la demande de services de camionnage a affiché une forte baisse, les fabricants et les détaillants ayant réduit leurs activités.
- Les perspectives de l'IPSCCA pour 2020 sont une baisse des prix, compte tenu des prévisions du Fonds monétaire international, qui s'attend à la plus forte contraction économique depuis 1921.

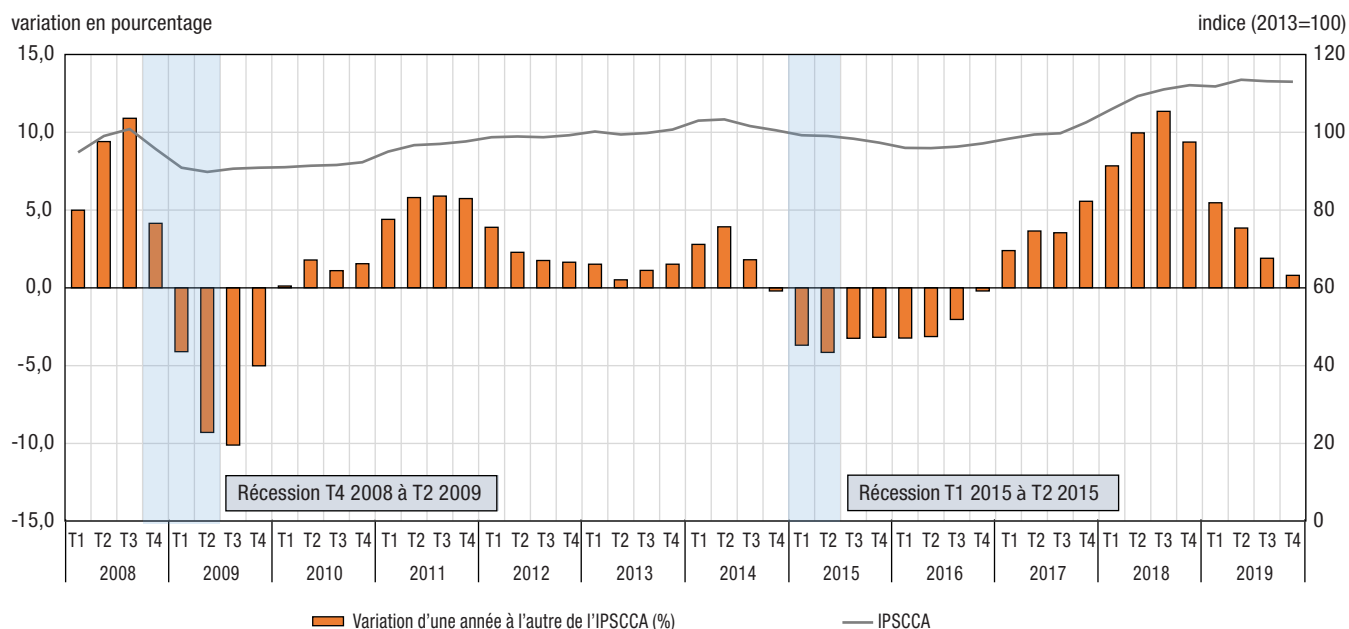
L'Indice des prix des services de camionnage pour compte d'autrui (IPSCCA) mesure les fluctuations des prix des services fournis par l'industrie du transport par camion. Cela comprend les établissements dont l'activité principale est le transport de marchandises par camion et exclut une grande partie des activités de camionnage classées dans d'autres industries qui incluent, mais sans s'y limiter, le commerce de détail, les transitaires, les services de messagerie et les grossistes.

# STATCAN ET LA COVID-19 :

## DES DONNÉES AUX CONNAISSANCES, POUR BÂTIR UN CANADA MEILLEUR

Historiquement, l'IPSCCA a affiché des variations cycliques claires, réagissant aux ralentissements économiques, mais il lui faut habituellement plus de temps que le produit intérieur brut (PIB) du transport par camion pour revenir aux niveaux d'avant une récession. Puisque ce sont les dépenses en carburant qui contribuent le plus aux coûts du transport par camion, il y a généralement une corrélation étroite entre l'IPSCCA et les fluctuations des prix du carburant diesel.

**Graphique 1**  
**Indice des prix des services de camionnage pour compte d'autrui (IPSCCA)**



Source : Statistique Canada, Tableau 18-10-0044-01 Indice des prix des services de camionnage pour compte d'autrui, trimestriel.

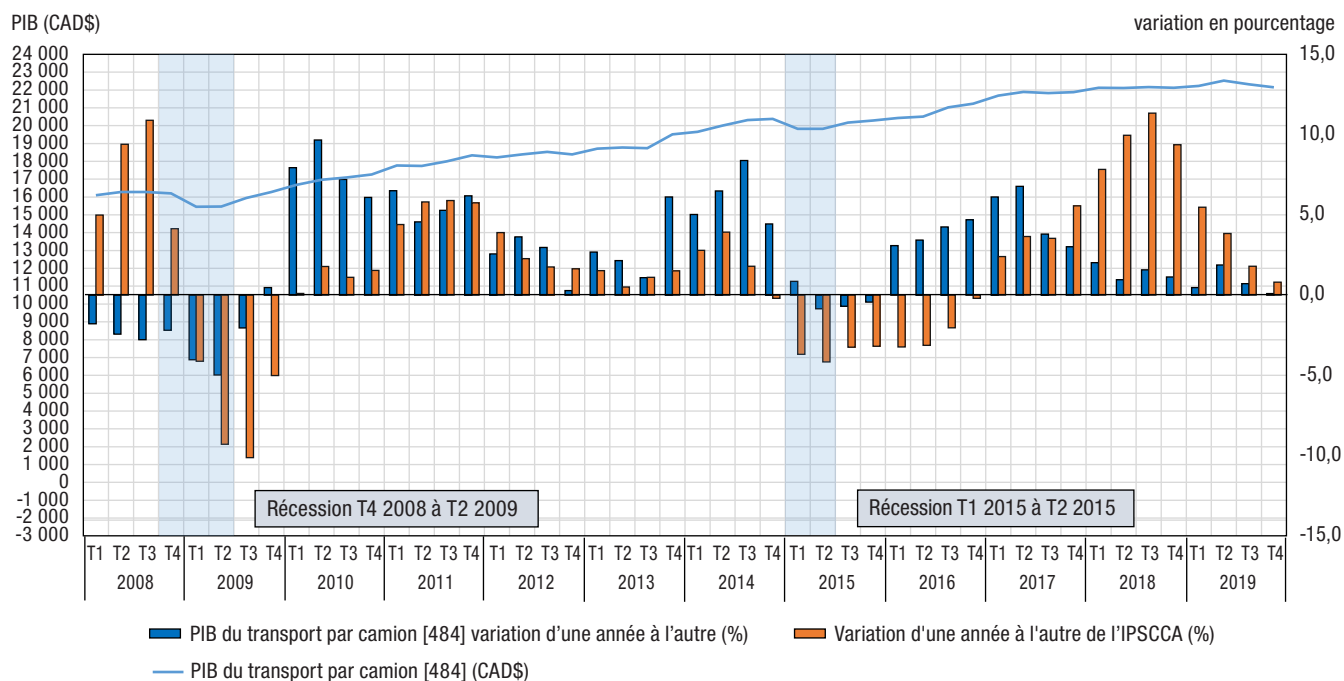
# STATCAN ET LA COVID-19 :

## DES DONNÉES AUX CONNAISSANCES, POUR BÂTIR UN CANADA MEILLEUR

Au cours de la semaine allant du 23 au 29 mars 2020, le nombre de camionneurs entrés au Canada en provenance des États-Unis avait diminué de près de 24 % par rapport à l'année précédente, selon un porte-parole de l'Agence des services frontaliers du Canada. Contrairement à de nombreuses entreprises canadiennes, les services de transport par camion ont été jugés essentiels pendant la crise de la COVID-19, et l'industrie a poursuivi ses activités.

### Graphique 2

#### PIB du transport par camion CAD\$ (G) et VAA% (D) comparativement à l'Indice des prix des services de camionnage pour compte d'autrui VAA% (D)



**Note :** Les données peuvent être révisées lors de prochaines versions.

**Source :** Statistique Canada. Tableau 36-10-0449-01 Produit intérieur brut (PIB) aux prix de base, par industries, moyenne trimestrielle (x 1,000,000) et Statistique Canada. Tableau 18-10-0044-01 Indice des prix des services de camionnage pour compte d'autrui, trimestriel.

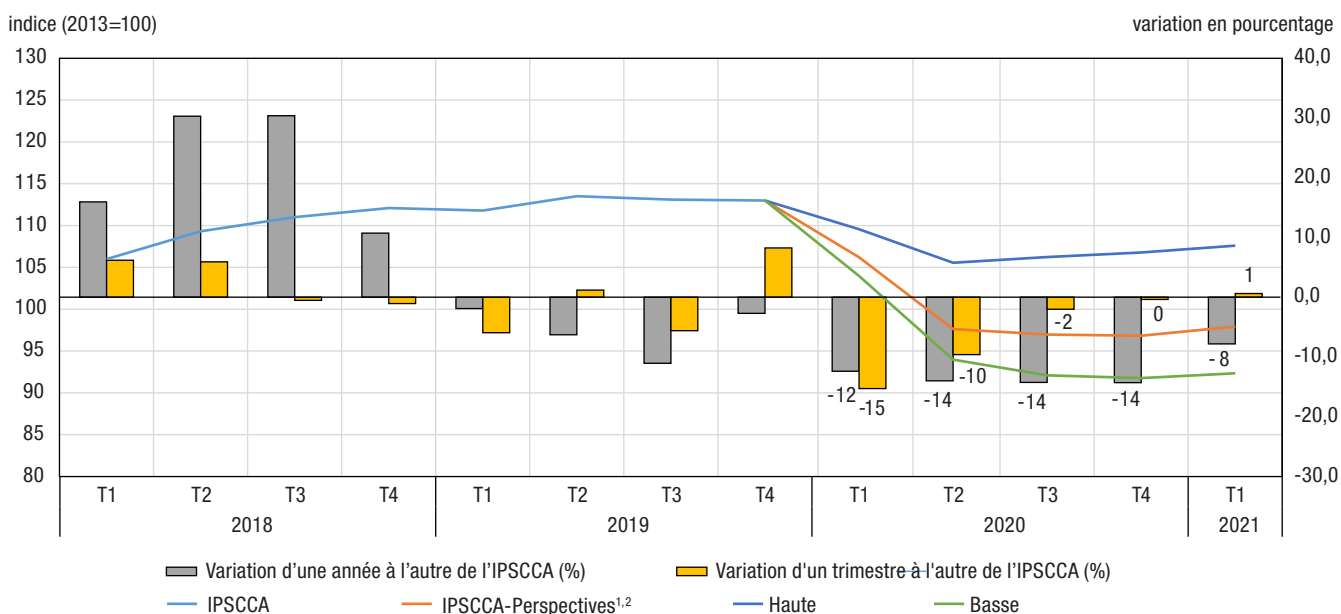
# STATCAN ET LA COVID-19 :

## DES DONNÉES AUX CONNAISSANCES, POUR BÂTIR UN CANADA MEILLEUR

Les prévisions concernant la gravité des effets de la COVID-19 varient sur le plan de la durée et de l'ampleur de la baisse du PIB. Les projections de l'IPSCCA pour 2020 sont fondées sur ses fluctuations pendant la récession de 2009, ainsi que sur les connaissances de l'industrie et sur les répercussions actuelles de la COVID-19 sur cette dernière. Compte tenu du recul marqué de la demande pour le transport par camion et des fluctuations des prix du pétrole, la baisse de l'IPSCCA en 2020 pourrait se situer entre -5 % et -20 % dans le contexte des prévisions du Fonds monétaire international qui s'attend à la plus forte contraction économique au Canada depuis 1921.

### Graphique 3

#### Indice des prix des services de camionnage pour compte d'autrui (IPSCCA): Perspectives



1. Les projections de l'IPSCCA pour 2020 sont fondées sur les perspectives du PIB et des prix du carburant diesel, ajustées en fonction de l'expertise des spécialistes du domaine et des répercussions de la COVID-19.

2. Les projections pour l'IPSCCA commencent au T1 2020.

Source : Statistique Canada, Tableau 18-10-0044-01 Indice des prix des services de camionnage pour compte d'autrui, trimestriel.

Pour obtenir les projections de l'IPSCCA pour 2020, on a effectué une comparaison initiale des variations en pourcentage d'une année à l'autre de l'IPSCCA et du PIB de l'industrie du transport par camion, qui sont survenues lors des ralentissements économiques précédents. En utilisant cette comparaison comme base de référence, on a estimé la variation en pourcentage d'une année à l'autre de l'IPSCCA pour 2020, en utilisant de nombreuses prévisions de variation en pourcentage d'une année à l'autre du PIB pour 2020. Sur la base de la variation en pourcentage d'une année à l'autre de l'IPSCCA pour 2020, la valeur de l'indice a été calculée en utilisant trois scénarios relatifs à différentes amplitudes de la variation prévue du PIB.