

N° 92-500-G au catalogue  
ISSN 1911-5229

## Fichier du réseau routier, guide de référence, 2020



Date de diffusion : le 18 novembre 2020



Statistique  
Canada

Statistics  
Canada

Canada

---

## Comment obtenir d'autres renseignements

Pour toute demande de renseignements au sujet de ce produit ou sur l'ensemble des données et des services de Statistique Canada, visiter notre site Web à [www.statcan.gc.ca](http://www.statcan.gc.ca).

Vous pouvez également communiquer avec nous par :

**Courriel** à [STATCAN.infostats-infostats.STATCAN@canada.ca](mailto:STATCAN.infostats-infostats.STATCAN@canada.ca)

**Téléphone** entre 8 h 30 et 16 h 30 du lundi au vendredi aux numéros suivants :

- |   |                |
|---|----------------|
| • Service de renseignements statistiques                                    | 1-800-263-1136 |
| • Service national d'appareils de télécommunications pour les malentendants | 1-800-363-7629 |
| • Télécopieur   | 1-514-283-9350 |

### Programme des services de dépôt

- |                             |                |
|-----------------------------|----------------|
| • Service de renseignements | 1-800-635-7943 |
| • Télécopieur               | 1-800-565-7757 |

## Normes de service à la clientèle

Statistique Canada s'engage à fournir à ses clients des services rapides, fiables et courtois. À cet égard, notre organisme s'est doté de normes de service à la clientèle que les employés observent. Pour obtenir une copie de ces normes de service, veuillez communiquer avec Statistique Canada au numéro sans frais 1-800-263-1136. Les normes de service sont aussi publiées sur le site [www.statcan.gc.ca](http://www.statcan.gc.ca) sous « Contactez-nous » > « [Normes de service à la clientèle](#) ».

## Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population du Canada, les entreprises, les administrations et les autres organismes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques exactes et actuelles.

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada

© Sa Majesté la Reine du chef du Canada, représentée par le ministre de l'Industrie 2020

Tous droits réservés. L'utilisation de la présente publication est assujettie aux modalités de l'[entente de licence ouverte](#) de Statistique Canada.

Une [version HTML](#) est aussi disponible.

*This publication is also available in English.*

---

## Table des matières

<b>Quoi de neuf?</b> .....	<b>4</b>
<b>1. À propos de ce guide</b> .....	<b>5</b>
<b>2. Aperçu</b> .....	<b>6</b>
Comment citer le guide .....	6
Comment citer le produit.....	6
<b>3. À propos du produit</b> .....	<b>7</b>
Objet du produit .....	7
Définitions et concepts.....	7
Contenu .....	7
Méthodologie générale.....	7
Restrictions.....	8
Comparaison avec d'autres produits ou versions.....	8
Utilisation avec d'autres produits .....	8
Date de référence .....	9
<b>4. Spécifications techniques</b> .....	<b>10</b>
Disposition d'enregistrement et descriptions des données .....	10
Valeurs de domaine des attributs.....	10
Direction de la rue .....	15
Formats des logiciels.....	19
Renseignements sur les extensions de fichier et les caractères accentués .....	19
Métadonnées.....	19
Représentation géographique .....	19
Règle d'attribution des noms de fichiers.....	20
<b>5. Qualité des données</b> .....	<b>21</b>
Historique .....	21
Précision de localisation.....	21
Précision des attributs.....	21
Cohérence logique .....	22
Uniformité avec d'autres produits .....	22
Intégralité.....	22
<b>Annexes</b> .....	<b>23</b>

## Fichier du réseau routier, guide de référence, 2020

Le présent guide de référence est destiné aux utilisateurs du Fichier du réseau routier de 2020. Il fournit une vue d'ensemble du fichier, de la méthodologie générale utilisée pour sa création ainsi que des renseignements techniques importants.

### Quoi de neuf?

- Le Fichier du réseau routier de 2020 comprend les mises à jour apportées en continu au moyen de diverses sources administratives et validées à l'aide de sources provinciales et municipales, en partenariat avec Élections Canada.
- La date de référence pour cette version du Fichier du réseau routier est le 1<sup>er</sup> janvier 2020.
- Il est maintenant possible d'accéder au Fichier du réseau routier de 2020 dans les formats de service Esri® REST et de service de cartographie Web (WMS).
- Le réseau routier de 2020 a été ajusté sur les entités hydrographiques plus actuelles, précises et cohérentes de CanVec (Données topographiques du Canada – Ressources naturelles Canada), lesquelles respectent les normes internationales en géomatique de façon continue sur l'ensemble du Canada.

## 1. À propos de ce guide

Ce guide de référence n'indique pas quels logiciels peuvent être utilisés avec le Fichier du réseau routier de 2020. Les utilisateurs sont priés de communiquer directement avec les distributeurs afin d'obtenir plus de renseignements sur les logiciels à utiliser.

Ce produit de données est fourni « tel quel », et Statistique Canada ne donne aucune garantie explicite ou implicite, y compris, sans s'y limiter, une garantie de qualité marchande et d'adaptation à une fin particulière. En aucune circonstance, Statistique Canada ne sera tenu responsable des dommages directs, spéciaux, indirects, conséquents ou de tout autre dommage, quelle qu'en soit la cause, liés à l'utilisation de ce produit de données.

## 2. Aperçu

Le Fichier du réseau routier de 2020 illustre la couverture numérique du réseau routier canadien et contient des renseignements tels que l'identificateur unique (IDU), le nom, le genre et la direction des rues ainsi que les tranches d'adresses, le rang et la classe. De plus, l'IDU, le nom et le genre chaque côté d'un arc de route (le cas échéant) sont inclus pour les niveaux géographiques suivants :

- province ou territoire
- subdivision de recensement

Le Fichier du réseau routier est présenté en projection conique conforme de Lambert (Système de référence géodésique nord-américain de 1983 [NAD83]). Une version nationale du Fichier du réseau routier de 2020 est disponible.

### Comment citer le guide

*Fichier du réseau routier, guide de référence, 2020*, produit n° 92-500-G au catalogue de Statistique Canada.

### Comment citer le produit

*Fichier du réseau routier, 2020*, produit n° 92-500-X au catalogue de Statistique Canada.

## 3. À propos du produit

### Objet du produit

L'objectif du Fichier du réseau routier de 2020 est d'offrir un cadre servant à la cartographie et à l'analyse spatiale et d'appuyer les applications de Système d'information géographique (SIG) utilisées pour effectuer des études de l'utilisation du sol, des études démographiques, des recherches sociales et économiques et des études de marché.

Sur le plan de la précision de localisation, le Fichier du réseau routier de 2020 est compatible avec le Fichier des limites des subdivisions de recensement de 2020, lequel peut offrir un contexte géographique supplémentaire pour les applications de cartographie.

**Note :** Il est recommandé que le Fichier des limites des subdivisions de recensement de 2020 et le Fichier du réseau routier de 2020 servent de point de départ pour l'extraction de données de 2020, pour des régions définies par l'utilisateur. Les utilisateurs peuvent définir leurs régions à extraire à partir des routes du Fichier du réseau routier de 2020. Les routes du Fichier du réseau routier de 2020 correspondent au cadre géographique de 2020 et ne nécessitent donc pas d'efforts additionnels de réconciliation des limites, ce qui devrait faciliter le processus de géocodage. Pour obtenir de plus amples renseignements sur les services personnalisés de création de régions et de géocodage, vous êtes priés de communiquer avec nous par téléphone, au 1-800-263-1136, ou par courriel, à l'adresse [STATCAN.infostats-infostats.STATCAN@canada.ca](mailto:STATCAN.infostats-infostats.STATCAN@canada.ca).

### Définitions et concepts

Le Fichier du réseau routier contient des rues et des renseignements tels que le nom, le genre et la direction des rues ainsi que les tranches d'adresses, le rang et la classe. Les tranches d'adresses sont établies en fonction des logements.

Les termes et les concepts géographiques sont définis brièvement dans le [Dictionnaire, Recensement de la population, 2016](#).

### Contenu

Le Fichier du réseau routier de 2020 contient des arcs de route qui illustrent le réseau routier canadien et contient des renseignements (attributs) tels que l'IDU, le nom, le genre et la direction des rues ainsi que les tranches d'adresses, le rang et la classe. De plus, l'IDU, le nom et le genre pour chaque côté d'un arc de route (le cas échéant) sont inclus pour les niveaux géographiques suivants :

- province ou territoire
- subdivision de recensement

**Note :** La date de référence géographique pour cette version du Fichier du réseau routier est le 1<sup>er</sup> janvier 2020.

Le Fichier du réseau routier de 2020 est offert en français et en anglais, en cinq formats : Shapefile (.shp), langage de balisage géographique (Geography Markup Language [GML]) (.gml), File Geodatabase (.gdb), service Esri® REST et service de cartographie Web (WMS).

### Méthodologie générale

La Base nationale de données géographiques (BNDG) est une initiative commune de Statistique Canada et d'Élections Canada pour élaborer et maintenir une base de données spatiale qui répond aux besoins des deux organismes. Le but principal de la BNDG est l'amélioration continue de la qualité et de l'exactitude de la couverture spatiale au moyen de la mise à jour de données provinciales, territoriales et locales. Les fichiers d'origine utilisés pour la création du Fichier du réseau routier se trouvent dans l'Infrastructure des données spatiales (IDS) de Statistique Canada, qui a été dérivée directement des données entreposées dans la BNDG.

## Création du Fichier du réseau routier de 2020

Le Fichier du réseau routier a été créé à partir d'un fichier source contenant toutes les rues, les autoroutes et autres segments de routes ainsi que les attributs des rues (nom, genre, direction, tranches d'adresses, rang et classe) tenus à jour dans la BNDG. Une copie du fichier source dans son format original a été créée afin de faciliter le traitement des données géographiques (p. ex. jointures, modifications et opérations de vérification).

Des renseignements supplémentaires sur les attributs (p. ex. les attributs province ou territoire et subdivision de recensement) ont alors été appariés à la composante spatiale au niveau du segment de route (voir le tableau 4.1). Le fichier qui en résulte, qui comprend le contenu spatial et les attributs, a été vérifié avec le fichier source stocké dans l'IDS.

Le fichier a été vérifié afin de confirmer le contenu des données spatiales et des attributs, traduit en français et en anglais et nommé selon la [règle d'attribution des noms](#). Le traitement final des données comprenait la conversion du fichier en utilisant FME® (Safe Software) dans des formats de fichiers de fichier SIG : Shapefile (.shp), langage de balisage géographique (Geography Markup Language [GML]) (.gml) et File Geodatabase (.gdb).

Le service Esri® REST et le service de cartographie Web (WMS) ont été créés et publiés au moyen d'ArcGIS® Enterprise.

Les fichiers Shapefile (.shp), en langage de balisage géographique (Geography Markup Language [GML]) (.gml) et File Geodatabase (.gdb) sont compressés en fichiers Winzip® (extension de fichier .zip) et peuvent être téléchargés à partir du site Web de Statistique Canada.

## Restrictions

Statistique Canada tient à jour les renseignements du Fichier du réseau routier à l'appui du recensement et des autres activités de l'organisme. La précision de localisation relative des éléments du réseau routier est importante pour l'élaboration de cartes utilisées à des fins de référence. Par conséquent, la précision de localisation relative est plus importante que la précision de localisation absolue. Le Fichier du réseau routier ne contient pas les renseignements nécessaires à l'optimisation d'itinéraire, comme les rues à sens unique, les impasses et autres obstacles routiers. Par conséquent, ce fichier ne convient pas aux services de répartition d'urgence.

Le Fichier du réseau routier contient des arcs de route comprenant des tranches d'adresses provenant d'observations sur le terrain ou de sources de données administratives, des arcs de route comprenant des tranches d'adresses imputées ainsi que des arcs de route sans tranche d'adresse.

La précision de localisation de ce fichier ne soutient pas les applications cadastrales, juridiques, d'arpentage, de numérisation ou de génie.

## Comparaison avec d'autres produits ou versions

Les différences entre le Fichier du réseau routier de 2020 et les versions précédentes du fichier du réseau routier comprennent notamment :

- Le Fichier du réseau routier de 2020 contient davantage de routes, de noms de rues et de tranches d'adresses.
- Le Fichier du réseau routier de 2020 est compatible avec la version de 2020 du Fichier des limites des subdivisions de recensement ainsi qu'avec l'édition 2020 de la Liste intérimaire des changements aux limites municipales, statut et noms.
- Le Fichier du réseau routier de 2020 n'est pas nécessairement conforme à la série de fichiers de limites rendus disponibles dans le cadre de la gamme de produits géographiques du Recensement de 2016.

## Utilisation avec d'autres produits

Lorsqu'ils envisagent utiliser le Fichier du réseau routier de 2020, les utilisateurs devraient être conscients de la compatibilité de ce fichier avec d'autres fichiers semblables provenant d'autres sources. Ils peuvent ne pas être cohérents avec les fichiers de Statistique Canada.

## **Date de référence**

La date de référence géographique est la date déterminée par Statistique Canada pour finaliser le cadre géographique pour lequel les données statistiques sont recueillies, totalisées et publiées. La date de référence géographique du Fichier du réseau routier de 2020 a été fixée au 1<sup>er</sup> janvier 2020.

## 4. Spécifications techniques

### Disposition d'enregistrement et descriptions des données

Le tableau suivant indique et décrit brièvement les attributs qui constituent le contenu du Fichier du réseau routier de 2020.

**Tableau 4.1**  
**Disposition d'enregistrement du Fichier du réseau routier de 2020**

Nom d'attribut	Type de données	Description
BNDG_IDU	Caractère (9)	Identificateur unique de l'arc de route
NOM	Caractère (50)	Nom de rue associé avec l'arc de route
GENRE	Caractère (6)	Genre de rue associée avec l'arc de route
DIR	Caractère (2)	Direction de rue associée avec l'arc de route
ADG_VAL	Caractère (9)	Adresse civique de la rue du côté gauche de l'arc au nœud d'origine (début)
AAG_VAL	Caractère (9)	Adresse civique de la rue du côté gauche de l'arc de route au nœud de destination (fin)
ADD_VAL	Caractère (9)	Adresse civique de la rue du côté droit de l'arc de route au nœud d'origine (début)
AAD_VAL	Caractère (9)	Adresse civique de la rue du côté droit de l'arc de route au nœud de destination (fin)
SDRIDU_G	Caractère (7)	Code d'identification unique de la subdivision de recensement, côté gauche de l'arc de route (composé du code à 2 chiffres de la province ou du territoire, du code à 2 chiffres de la division de recensement et du code à 3 chiffres de la subdivision de recensement)
SDRNOM_G	Caractère (100)	Nom de subdivision de recensement, côté gauche de l'arc de route
SDRGENRE_G	Caractère (3)	Les subdivisions de recensement sont classées en fonction de l'appellation officielle adaptée par les autorités provinciales/territoriales ou fédérales, côté gauche de l'arc de route
SDRIDU_D	Caractère (7)	Code d'identification unique de la subdivision de recensement, côté droit de l'arc de route (composé du code à 2 chiffres de la province ou du territoire, du code à 2 chiffres de la division de recensement et du code à 3 chiffres de la subdivision de recensement)
SDRNOM_D	Caractère (100)	Nom de subdivision de recensement, côté droit de l'arc de route
SDRGENRE_D	Caractère (3)	Les subdivisions de recensement sont classées en fonction de l'appellation officielle adaptée par les autorités provinciales/territoriales ou fédérales, côté droit de l'arc de route
PRIDU_G	Caractère (2)	Code d'identification unique de la province ou territoire, côté gauche de l'arc de route
PRNOM_G	Caractère (100)	Nom de province ou territoire, côté gauche de l'arc de route
PRIDU_D	Caractère (2)	Code d'identification unique de la province ou territoire, côté droit de l'arc de route
PRNOM_D	Caractère (100)	Nom de province ou territoire, côté droit de l'arc de route
RANG	Caractère (4)	Code d'identification unique à un chiffre qui détermine le rang du tronçon de route
CLASSE	Caractère (4)	Identifie les différents types de caractéristiques des rues

### Valeurs de domaine des attributs

#### Conventions relatives aux valeurs nulles ou inconnues

La valeur nulle est utilisée pour désigner un nom, un genre, une direction de rue ou une tranche d'adresse qui est manquant ou inexistant.

La valeur nulle est aussi utilisée pour désigner un identificateur unique géographique, un nom ou un genre de rue dont la région géographique se trouve à l'extérieur du Canada.

#### Genre de rue

Cette valeur indique le genre de rue associée à l'arc de route.

**Tableau 4.2**  
**Genre de rue**

Genre	Description	Langue
N/A	n'ayant pas lieu de figurer	A
< Nulle >	aucun genre	A
ABBAY	Abbey	A
ACCESS	Access	A
ACRES	Acres	A
AIRE	Aire	A
ALLEY	Alley	A
ALLÉE	Allée	F
AUT	Autoroute	F
AV	Avenue	F
AVE	Avenue	A
BAY	Bay	A
BEACH	Beach	A
BEND	Bend	A
BLOC	Bloc	F
BLOCK	Block	A
BLVD	Boulevard	A
BOUL	Boulevard	F
BOURG	Bourg	F
BRGE	Barrage	F
BROOK	Brook	A
BYPASS	By-pass	A
BYWAY	Byway	A
C	Centre	F
CAMPUS	Campus	A
CAPE	Cape	A
CAR	Carré	F
CARREF	Carrefour	F
CDS	Cul-de-sac	A
CERCLE	Cercle	F
CH	Chemin	F
CHASE	Chase	A
CIR	Circle	A
CIRCT	Circuit	F
CLOSE	Close	A
COMMON	Common	A
CONC	Concession	A
CÔTE	Côte	F
COUR	Cour	F

**Tableau 4.2**  
**Genre de rue**

Genre	Description	Langue
COURS	Cours	F
COVE	Cove	A
CRES	Crescent	A
CREST	Crest	A
CRNRS	Corners	A
CROFT	Croft	A
CROIS	Croissant	F
CROSS	Crossing	A
CRSSRD	Crossroads	A
CRT	Court	A
CTR	Centre	A
DALE	Dale	A
DELL	Dell	A
DESSTE	Desserte	F
DIVERS	Diversion	A
DOWNS	Downs	A
DR	Drive	A
DRPASS	Droit de passage	F
ÉCH	Échangeur	F
END	End	A
ESPL	Esplanade	A
ESTATE	Estates	A
EXPY	Expressway	A
EXTEN	Extension	A
FARM	Farm	A
FIELD	Field	A
FOREST	Forest	A
FRONT	Front	A
FSR	Forest service road	A
FWY	Freeway	A
GATE	Gate	A
GDNS	Gardens	A
GLADE	Glade	A
GLEN	Glen	A
GREEN	Green	A
GRNDS	Grounds	A
GROVE	Grove	A
HARBR	Harbour	A
HAVEN	Haven	A

**Tableau 4.2**  
**Genre de rue**

Genre	Description	Langue
HEATH	Heath	A
HGLDSD	Highlands	A
HILL	Hill	A
HOLLOW	Hollow	A
HTS	Heights	A
HWY	Highway	A
ÎLE	Île	F
IMP	Impasse	F
INLET	Inlet	A
ISLAND	Island	A
KEY	Key	A
KNOLL	Knoll	A
LANDNG	Landing	A
LANE	Lane	A
LANEWY	Laneway	A
LINE	Line	A
LINK	Link	A
LKOUT	Lookout	A
LMTS	Limits	A
LOOP	Loop	A
MALL	Mall	A
MANOR	Manor	A
MAZE	Maze	A
MEADOW	Meadow	A
MEWS	Mews	A
MONTÉE	Montée	F
MOOR	Moor	A
MOUNT	Mount	A
MTN	Mountain	A
ORCH	Orchard	A
PARADE	Parade	A
PARC	Parc	F
PASS	Passage	A
PATH	Path	A
PEAK	Peak	A
PINES	Pines	A
PK	Park	A
PKY	Parkway	A
PL	Place	A

**Tableau 4.2**  
**Genre de rue**

Genre	Description	Langue
PLACE	Place	F
PLAT	Plateau	A
PLAZA	Plaza	A
POINTE	Pointe	A
PORT	Port	A
PROM	Promenade	F
PT	Point	A
PTWAY	Pathway	A
PVT	Private	A
QUAI	Quai	F
QUAY	Quay	A
RAMP	Ramp	A
RANG	Rang	F
RD	Road	A
RDPT	Rond point	F
REACH	Reach	A
RG	Range	A
RIDGE	Ridge	A
RISE	Rise	A
RLE	Ruelle	F
ROUTE	Route	F
ROW	Row	A
RTE	Route	A
RTOFWY	Right of way	A
RUE	Rue	F
RUIS	Ruisseau	F
RUN	Run	A
SECTN	Section	A
SENT	Sentier	F
SIDERD	Sideroad	A
SQ	Square	A
ST	Street	A
STROLL	Stroll	A
SUBDIV	Subdivision	A
TERR	Terrace	A
THICK	Thicket	A
TLINE	Townline	A
TOWERS	Towers	A
TRACE	Trace	A

**Tableau 4.2**  
**Genre de rue**

Genre	Description	Langue
TRAIL	Trail	A
TRNABT	Turnabout	A
TRUNK	Trunk	A
TSSE	Terrasse	F
VALE	Vale	A
VIA	Via	A
VIEW	View	A
VILLAS	Villas	A
VILLGE	Village	A
VISTA	Vista	A
VOIE	Voie	F
WALK	Walk	A
WAY	Way	A
WHARF	Wharf	A
WOOD	Wood	A
WYND	Wynd	A

## Direction de la rue

La direction de la rue peut être utilisée conjointement avec le nom et le genre des rues afin d'identifier les éléments communs d'une rue (p. ex. rue des Ormes S par rapport à rue des Ormes O ou rue des Ormes). La direction de la rue n'a aucun lien avec la direction de numérisation de l'arc de route.

**Tableau 4.3**  
**Direction de la rue**

Direction	Description
< Nulle >	aucune direction
E	East / Est
N	North / Nord
NE	North East / Nord-est
NO	Nord-ouest
NW	North West
O	Ouest
S	South / Sud
SE	South East / Sud-est
SO	Sud-ouest
SW	South West
W	West

**SDRGENRE\_G ET SDRGENRE\_D**

Les subdivisions de recensement sont classées en fonction de l'appellation officielle adoptée par les autorités provinciales, territoriales ou fédérales. La date de référence géographique associée à SDRGENRE\_G et SDRGENRE\_D est le 1<sup>er</sup> janvier 2020.

**Tableau 4.4**  
**Genre de subdivision de recensement**

<b>SDRGENRE</b>	<b>Description</b>
C	City / Cité
CC	Chartered community
CÉ	Cité
CG	Community government
CM	County (municipality)
CN	Crown colony / Colonie de la couronne
COM	Community
CT	Canton (municipalité de)
CU	Cantons unis (municipalité de)
CV	City / Ville
CY	City
DM	District municipality
FD	Fire District
HAM	Hamlet
ID	Improvement district
IGD	Indian government district
IM	Island municipality
IRI	Indian reserve / Réserve indienne
LGD	Local government district
LOT	Township and royalty
M	Municipality / Municipalité
MD	Municipal district
MÉ	Municipalité
MRM	Regional Municipality / Municipalité régionale
MU	Municipality
NH	Northern hamlet
NL	Nisga'a land
NO	Unorganized / Non organisé
NV	Northern village
NVL	Nisga'a village
P	Parish / Paroisse (municipalité de)
PE	Paroisse (municipalité de)
RCR	Rural community / Communauté rurale
RDA	Regional district electoral area

**Tableau 4.4**  
**Genre de subdivision de recensement**

SDRGENRE	Description
RG	Region
RGM	Regional municipality
RM	Rural municipality
RMU	Resort Municipality
RV	Resort village
SA	Special area
SC	Subdivision of county municipality / Subdivision municipalité de comté
SÉ	Settlement / Établissement
S-É	Indian settlement / Établissement indien
SET	Settlement
SG	Self-government / Autonomie gouvernementale
SM	Specialized municipality
SNO	Subdivision of unorganized / Subdivision non organisée
SV	Summer village
T	Town
TC	Terres réservées aux Cris
TI	Terre inuite
TK	Terres réservées aux Naskapis
TL	Teslin land
TP	Township
TV	Town / Ville
V	Ville
VC	Village cri
VK	Village naskapi
VL	Village
VN	Village nordique

### PRIDU\_G et PRIDU\_D

Cette valeur identifie la province ou le territoire. La date de référence géographique associée à PRIDU\_G et PRIDU\_D est le 1<sup>er</sup> janvier 2020.

Voir la définition de [Province ou territoire](#) du *Dictionnaire, Recensement de la population, 2016* pour obtenir de plus amples renseignements.

**Note :** < Nulle >, sans objet (à l'extérieur du Canada)

## RANG

Le rang est une valeur attribuée à un arc de route pour faciliter la sélection des rues.

**Tableau 4.5**  
**Rang**

Rang	Description
1	Route Transcanadienne
2	Réseau routier national (Pas sous rang 1)
3	Route principale (Pas sous rang 1 ou 2)
4	Route secondaire, rue principale (Pas sous rang 1, 2 ou 3)
5	Toutes les autres rues (Pas sous rang 1, 2, 3 ou 4)

## CLASSE

Une classification fondée sur l'importance du rôle que joue l'élément routier sur la connectivité de l'ensemble du réseau routier.

**Tableau 4.6**  
**Code de classe de rue**

Code de classe	Description
10	Autoroute
11	Route express
12	Route principale
13	Route secondaire
20	Route
21	Route de dégagement
22	Route collectrice
23	Route locale
24	Ruelle / Voie / Voie de service
25	Route connectrice / Bretelle d'accès
26	Route de réserve / Sentier
27	Réseau express
28	Planifiée
29	Strate
80	Pont/Tunnel
87	Hiver
90	Inconnu
95	Virtuelle

## Formats des logiciels

Le Fichier du réseau routier de 2020 peut être téléchargé à partir du site Web de Statistique Canada dans les formats suivants :

- Shapefile  
Extension de fichier : .shp
- Langage de balisage géographique (Geography Markup Language [GML]) 3.1.1  
Extension de fichier : .gml
- File Geodatabase  
Extension de fichier : .gdb

Le Fichier du réseau routier de 2020 est aussi sous forme de services de cartographie sur le site Web de Statistique Canada dans les formats suivants :

- Service Esri® REST
- Service de cartographie Web (WMS)

Ce guide de référence n'indique pas quels logiciels peuvent être utilisés avec le Fichier du réseau routier de 2020. Les utilisateurs sont priés de communiquer avec les distributeurs afin d'obtenir plus de renseignements sur les logiciels à utiliser.

## Renseignements sur les extensions de fichier et les caractères accentués

Les fichiers Shapefile, en langage de balisage géographique (Geography Markup Language [GML]) et File Geodatabase sont compressés en fichiers Winzip® (extension de fichier .zip).

Les attributs, contenus dans le Fichier du réseau routier de 2020, contiennent des caractères accentués. Ils ont été mis à l'essai avec succès dans les applications de bureau Arcgis® 10.5.1 et FME Data Inspector version 2015.1®.

## Métadonnées

L'ensemble de fichiers compressés téléchargeables (.zip) comprend un fichier de métadonnées (.xml) qui décrit et valide la structure et le contenu du Fichier du réseau routier.

Les mêmes métadonnées s'appliquent au service Esri® REST et au service de cartographie Web (WMS).

## Représentation géographique

Le Fichier du réseau routier de 2020 est disponible sur le site Web de Statistique Canada, dans la représentation géographique suivante :

- Projection : conique conforme de Lambert
- Abscisse fictive : 6 200 000,000 000
- Ordonnée fictive : 3 000 000,000 000
- Méridien central : -91,866 667
- Parallèle standard 1 : 49,000 000
- Parallèle standard 2 : 77,000 000
- Latitude d'origine : 63,390 675
- Unité linéaire : mètre (1,000 000)
- Système de référence géodésique : nord-américain 1983 (NAD83)
- Méridien origine : Greenwich
- Mesure angulaire : degré
- Sphéroïde : GRS 1980

Le Système de référence géodésique nord-américain de 1983 (NAD83) est une version corrigée du Système de référence géodésique nord-américain de 1927 (NAD27), qui offre un arpentage géodésique plus précis.

Les utilisateurs du Fichier du réseau routier de 2020 peuvent transformer le fichier en représentation qui satisfait le mieux leurs besoins tout en connaissant les effets que ces représentations ont sur les angles, les superficies, les distances et les directions. Les utilisateurs ont l'option de choisir la meilleure projection de concert avec leurs objectifs cartographiques.

## Règle d'attribution des noms de fichiers

Les noms des fichiers de données sont conformes aux règles d'attribution des noms pour les fichiers de données spatiales. La projection, le niveau géographique, la couverture géographique, le type de fichier, la date de référence géographique, le format du fichier et la langue sont intégrés dans le nom du fichier. La normalisation des noms des fichiers devrait faciliter le stockage des fichiers comprimés, lesquels auront tous l'extension .zip.

Chaque nom de fichier comporte 13 caractères. Tous les caractères alphabétiques sont en minuscules afin d'assurer l'uniformité.

**Premier caractère** : projection du fichier

- l - la projection est conique conforme de Lambert

**Trois caractères suivants** : principale région géographique du fichier ou du type de fichier

- frr - fichier du réseau routier

**Trois chiffres suivants** : code géographique de couverture

- 000 - Canada

**Caractère suivant** : type de fichier

- r - fichier du réseau routier

**Deux chiffres suivants** : date de référence géographique

La date de référence géographique est la date déterminée par Statistique Canada pour finaliser le cadre géographique pour lequel les données statistiques sont recueillies, totalisées et publiées. La date de référence géographique pour le Fichier du réseau routier de 2020 a été fixée au 1<sup>er</sup> janvier 2020.

- 20 - la date de référence géographique est 2020

**Caractère suivant** : format du fichier

- a – Shapefile (.shp)
- f – File Geodatabase (.gdb)
- g – Langage de balisage géographique (Geography Markup Language [GML]) (.gml)
- r – Service Esri® REST
- w – Service de cartographie Web (WMS)

**Deux derniers caractères** : langue

- \_e – anglais
- \_f – français

## 5. Qualité des données

Les énoncés sur la qualité des données spatiales ont pour objet de permettre de déterminer dans quelle mesure la base de données spatiale convient à un usage particulier en décrivant pourquoi, quand et comment les données ont été créées et en indiquant leur précision. Ces énoncés comprennent l'historique, la précision de localisation, la précision des attributs, la cohérence logique et l'intégralité. Ces renseignements sont fournis aux utilisateurs pour tous les produits de données spatiales diffusés.

### Historique

L'historique comprend une description des documents sources à partir desquels les données ont été dérivées et des méthodes de dérivation. Il comprend également les dates des documents sources ainsi que toutes les transformations ayant servi à la production des fichiers numériques finaux.

Les renseignements sur les routes ont été incorporés à partir d'une variété d'autres sources, dont des ensembles de données provinciales, des cartes municipales et de l'observation sur le terrain. L'actualité de la Base nationale de données géographiques (BNDG) varie d'une région à l'autre, selon la source des données.

### Précision de localisation

La précision de localisation représente la précision absolue et relative de la localisation des éléments géographiques. La précision absolue s'entend du degré de correspondance entre les coordonnées figurant dans l'ensemble de données et les vraies valeurs ou celles acceptées comme telles. La précision relative s'entend du degré de correspondance entre la localisation relative des éléments et leur vraie localisation relative ou celle acceptée comme telle. Les énoncés relatifs à la précision de localisation font état de la qualité du fichier ou du produit final après toutes les transformations dont il a fait l'objet.

#### Précision de localisation absolue

Les données de la couche routière de la BNDG ont été élaborées aux fins d'analyse statistique et des opérations du recensement. La localisation absolue des routes dans la BNDG varie selon les fichiers sources et les documents utilisés pour élaborer et tenir à jour la base de données. Par conséquent, la couche routière ne convient pas aux applications de mesure de haute précision, comme celles liées aux travaux de génie et aux transferts de propriété, ni à d'autres utilisations qui pourraient nécessiter des mesures très précises de la surface de la Terre.

La précision de localisation absolue ne constitue pas une exigence dans le cadre des processus du recensement.

#### Précision de localisation relative

Dans la BNDG, la précision de localisation relative est importante. Une route doit figurer au bon endroit par rapport aux autres rues et traits physiques.

#### Précision des attributs

La précision des attributs réfère à la précision des données quantitatives et qualitatives liées à chaque élément. Aucun essai explicite concernant la précision des attributs n'est exécuté; cependant, les résultats des opérations internes indiquent un niveau élevé de précision.

Pendant les opérations de maintenance des données, la saisie des données passe par un processus de contrôle des données pour assurer l'association appropriée des attributs à un élément géométrique spécifique; cela comprend l'association aussi bien que sa précision.

L'attribut concernant la classe n'est pas mis à jour régulièrement de sorte qu'aucune activité de contrôle de la qualité n'est effectuée pour en vérifier la précision.

## Cohérence logique

La cohérence logique décrit la fidélité des relations encodées dans la structure des données spatiales numériques.

Le Fichier du réseau routier de 2020 a été vérifié en fonction des données de l'IDS et jugé comme étant logiquement cohérent.

## Uniformité avec d'autres produits

La position des arcs du Fichier du réseau routier de 2020 ne correspond pas nécessairement à ce qu'on trouve dans les éditions antérieures des fichiers des limites géographiques ou des fichiers du réseau routier en raison des mises à jour effectuées au moyen de sources de données provinciales et territoriales.

Des vérifications topologiques du Fichier du réseau routier de 2020 et du Fichier des limites des subdivisions de recensement de 2020 ont été effectuées pour mesurer le degré d'intégration de ces produits. Les résultats ont indiqué que le degré d'intégration était à l'intérieur des paramètres de tolérance définis ci-dessous.

- Tolérance : 0,001 mètre
- Résolution : 0,0001 mètre

## Intégralité

L'intégralité indique dans quelle mesure les éléments géographiques, leurs attributs et leurs relations sont inclus dans l'ensemble de données ou en sont omis. Elle comprend aussi des renseignements sur les critères de sélection, les définitions utilisées et d'autres règles cartographiques pertinentes.

De nouveaux éléments routiers ont été ajoutés à la BNDG afin de créer une couche routière plus complète, et ils figurent dans le Fichier du réseau routier de 2020.

**Tableau 5.1**  
**Nombre d'éléments routiers dans le Fichier du réseau routier de 2020**

Niveau national	Nombre d'arcs de routes	Longueur des arcs de route (en kilomètres)
Rues nommées	1 928 062	829 062
Rues non nommées	308 456	340 311
Rue nommée comportant des tranches d'adresses complètes sur au moins un côté	1 350 709	537 634
Canada	2 236 518	1 169 373

**Note :** La longueur des arcs a été calculée en projection conique conforme de Lambert.

## Annexes

Voir les définitions de l'univers de géographie du [Dictionnaire, Recensement de la population, 2016](#).

Voir la [Figure 1.1 Hiérarchie des régions géographiques normalisées pour la diffusion, Recensement de 2016](#) du [Dictionnaire, Recensement de la population, 2016](#).

Voir la [Liste intérimaire des changements aux limites municipales, statut et noms, jusqu'au 1<sup>er</sup> janvier 2020](#).