Affaires mondiales Canada | Global Affairs Canada

Canada

LE BUREAU DE L'ÉCONOMISTE EN CHEF

RAPPORT MENSUEL SUR LE COMMERCE MONDIAL

OCTOBRE 2021

OCTOBRE

	Biens (var. mensuelle) [var. cumulative]	Services (var. mensuelle) [var. cumulative]	Total (var. mensuelle) [var. cumulative]
Exportations	56,2 milliards $	11,4 milliards $	67,6 milliards $
	(+6,4%)	(+2,2%)	(+5,7%) ▲
	[+21,9%]	*[+1,6%]*	*[+17,9%]*
Importations	54,1 milliards $	12,0 milliards $	66,1 milliards $
	(+5,3%)	(+0,4%)	(+4,4%) ▲
	[+11,6%]	*[-3,3%]*	*[+8,7%]*
Balance	2,1 milliards $	-0,6 milliards $	1,5 milliards $
	(+0,7 milliards $)	(+0,2 milliards $)	(+0,9 milliards $) ▲

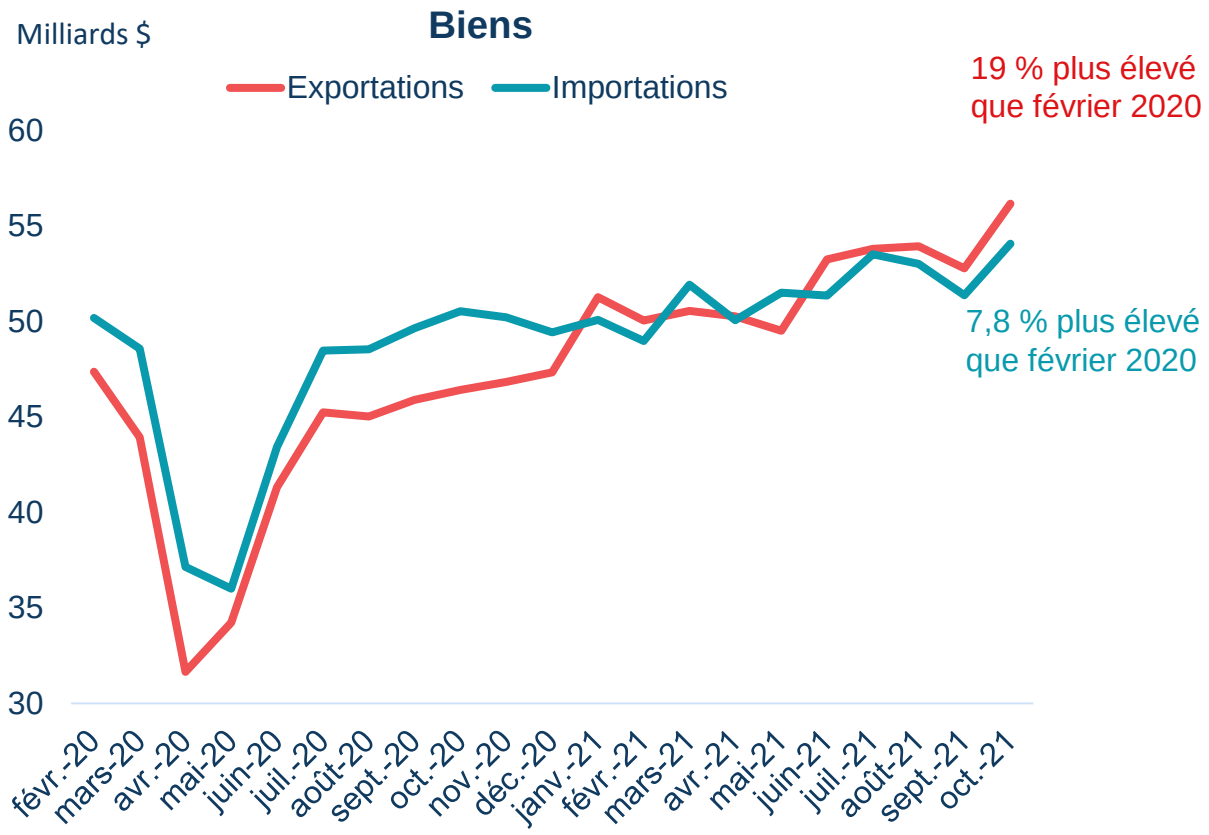
Nota : la variation mensuelle est la variation depuis le mois précédent, et la variation cumulative est la variation à partir de janvier jusqu'au dernier mois comparativement à la même période au cours de l'exercice précédent.
Source : Statistique Canada. Données calculées sur la base de la balance des paiements et désaisonnalisées.

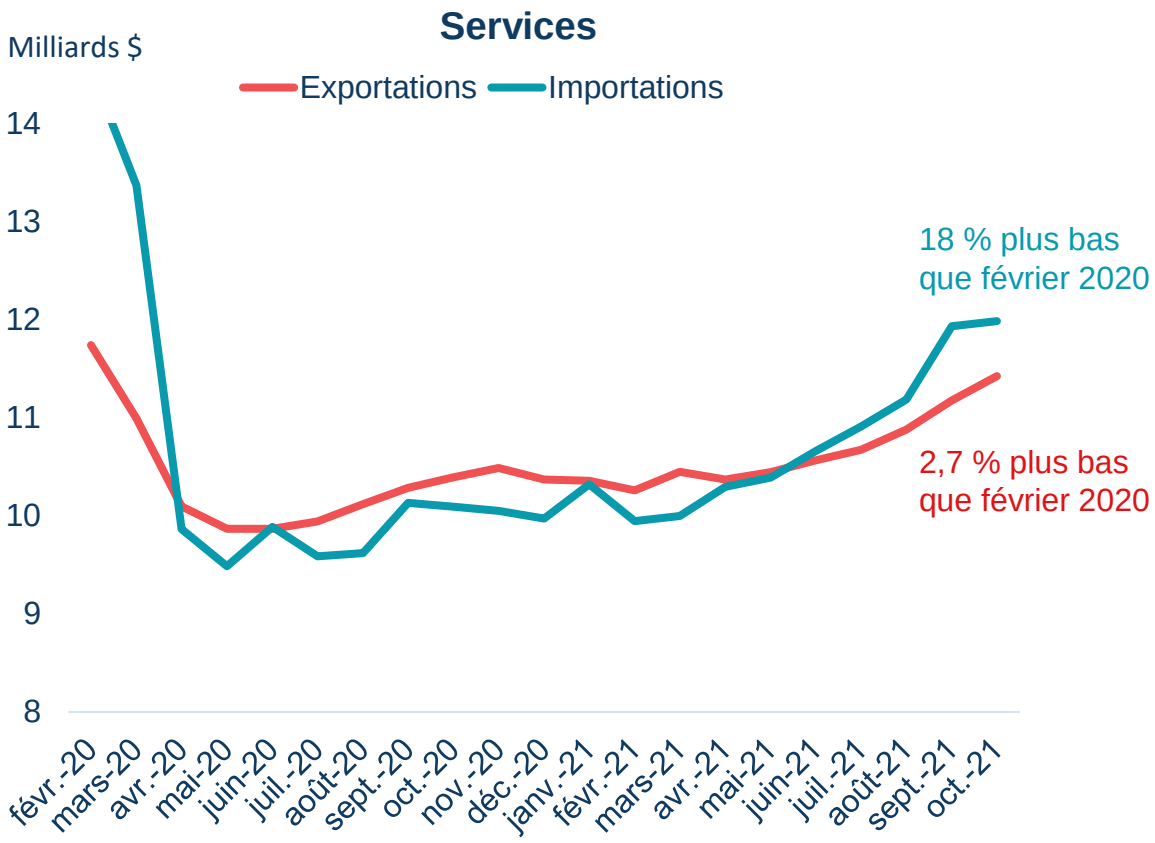
FAITS SAILLANTS

- Le mois d'octobre a été un mois fort pour le commerce, les exportations et les importations de biens et de services ayant enregistré de fortes augmentations mensuelles. Les exportations totales de biens et services ont progressé de 5,7 % en octobre pour atteindre 67,6 milliards de dollars. Les importations totales de biens et services ont quant à elles augmenté de 4,6 % pour atteindre 66,1 milliards de dollars.
- Le commerce des biens a rebondi après avoir connu une baisse des exportations et des importations en septembre. Le recul de septembre, ainsi que le rebond en octobre, peut être largement attribué au commerce de véhicules automobiles et leurs pièces. Bien que la production soit toujours ralentie par une pénurie de semi-conducteurs, les arrêts de production ont été moins importants qu'en septembre.
- Les exportations de biens vers les États-Unis ont atteint un niveau record en octobre (42,2 milliards de dollars, +6,9 % en variation mensuelle), et les importations de biens en provenance des États-Unis ont également augmenté de plus de 9 %.
- Si l'on exclut les effets des prix, les volumes d'importation ont bondi de 7,0 %, tandis que les volumes d'exportation ont augmenté de 2,8 %.
- L'augmentation des exportations de services est équilibrée pour toutes les catégories, alors que l'augmentation des importations de services s'explique par la hausse de 7,2 % des services de transport.
- L'excédent commercial pour les biens et services s'est élargi pour passer de 657 millions de dollars en septembre à 1,5 milliard de dollars en octobre.

ÉCHANGES COMMERCIAUX DU CANADA COMPARATIVEMENT AUX NIVEAUX ANTÉRIEURS À LA PANDÉMIE

(Commerce international de biens et de services)





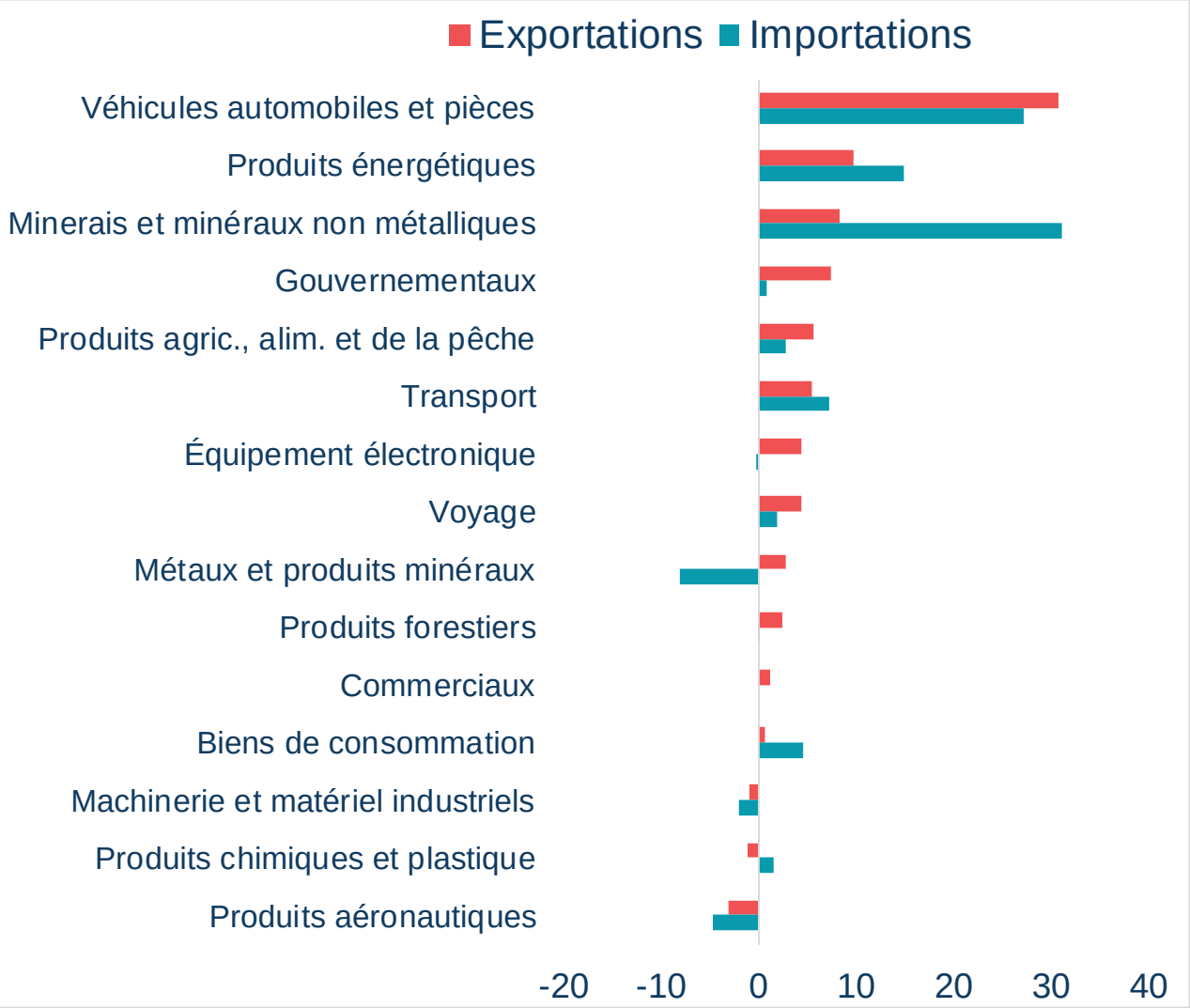
Sources : Statistique Canada, tableaux 12-10-0011-01 et 12-10-0144-01. Données calculées sur la base de la balance des paiements et désaisonnalisées.

SECTEUR INDUSTRIEL

Les **importations** ont augmenté dans 7 des 11 catégories de produits pour les biens, et dans 3 des 4 secteurs de services. Les véhicules automobiles et leurs pièces ont représenté près des deux tiers de la croissance des importations. Bien que la pénurie de semi-conducteurs soit toujours un frein pour l'industrie, l'impact a été moindre en octobre qu'en septembre. La hausse des importations de produits énergétiques compense largement la forte baisse observée en septembre lorsque des raffineries ont été fermées aux États-Unis en raison de l'ouragan Ida. L'augmentation des services s'explique en majeure partie par la hausse des services de transport, principalement en raison de l'augmentation des paiements liés aux expéditions maritimes de marchandises. Les services de voyage ont également connu une légère progression en octobre. Toutefois, une augmentation plus importante devrait avoir lieu le mois prochain, la frontière américaine ayant été ouverte aux voyageurs canadiens le 8 novembre.

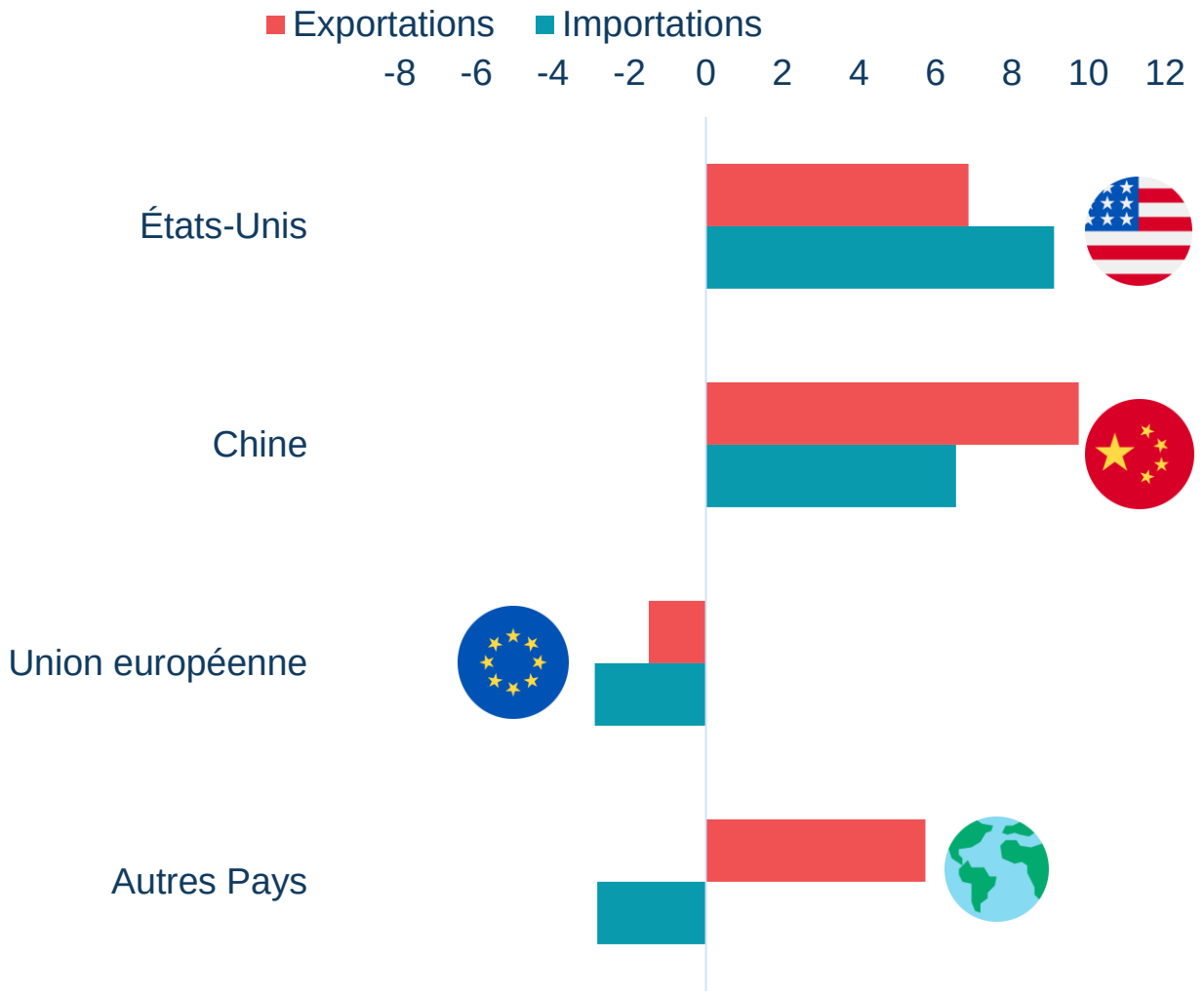
Les **exportations** ont progressé dans 8 des 11 catégories de produits pour les biens, et dans les 4 secteurs de services. Bien que les exportations de véhicules automobiles et leurs pièces aient fortement rebondi au cours du mois, la valeur des exportations en octobre (6,1 milliards de dollars) est toujours inférieure de 23 % par rapport à la moyenne mensuelle de 2019. Les exportations de produits énergétiques ont atteint un niveau record de 13,9 milliards de dollars en octobre, dépassant le précédent record de plus d'un milliard de dollars établi en 2014. L'augmentation des exportations de produits énergétiques est attribuable au pétrole brut (+11,6 %), qui a profité de la hausse des prix du pétrole, ainsi qu'au charbon (+62,8 %), dont les prix et les volumes exportés ont augmenté. Les exportations énergétiques pourraient toutefois se replier en novembre. En effet, les prix du pétrole ont reculé à la fin du mois et la grande majorité des exportations de charbon transitent par le port de Vancouver, dont les activités ont été perturbées en raison des inondations en Colombie-Britannique. Tous les secteurs de services ont affiché des augmentations respectables au cours du mois, bien que les exportations de services de voyage soient toujours inférieures de 31 % aux niveaux antérieurs à la pandémie et que le nouveau variant Omicron, ainsi que le resserrement des restrictions frontalières qui en découle, puisse freiner les progrès observés au cours des derniers mois.

Échanges commerciaux par industrie et par secteur (variation mensuelle [%])



Sources : Statistique Canada, tableaux 12-10-0121-01 et 12-10-0144-01. Données calculées sur la base de la balance des paiements et désaisonnalisées.

Commerce de biens par principaux partenaires
(Variation mensuelle [%])



*L'Union européenne n'inclut pas le Royaume-Uni.
Source : Statistique Canada, tableau 12-10-0011-01. Données calculées sur la base de la balance des paiements et désaisonnalisées.

MARCHÉS MONDIAUX

Les exportations canadiennes vers les États-Unis ont atteint un niveau record en octobre (42,2 milliards de dollars), tandis que les importations ont progressé pour se fixer à 33,9 milliards de dollars, ces hausses étant principalement attribuables aux véhicules automobiles et leurs pièces. Les importations de pétrole raffiné et la hausse des prix du pétrole brut ont également contribué à ces augmentations.

Les exportations vers les pays autres que les États-Unis ont également crû de 5 % au cours du mois d'octobre. Les exportations vers la Chine (canola et charbon), les Pays-Bas (produits divers), la Corée du Sud (minerai de fer) et Hong Kong (or) ont contribué le plus à ce gain.

Les importations en provenance de pays autres que les États-Unis ont fléchi de 0,6 % en octobre, et ce, en raison de la baisse des importations en provenance du Japon (turbines) et de l'Italie (produits divers). L'augmentation des importations de la Chine (téléphones cellulaires) a compensé une partie des pertes.

PRIX ET VOLUMES

La hausse de 5,3 % de la valeur des importations de marchandises a été entièrement attribuable à une augmentation du volume. Le volume total des importations de marchandises a augmenté de 7,0 % en octobre, ce qui a plus que compensé la baisse des prix de 1,6 %. Après un mois de septembre faible, les volumes d'importation de véhicules et de pièces automobiles, de produits énergétiques, de minerais et de minéraux non métalliques ont fortement augmenté.

D'autre part, l'augmentation des exportations a été principalement due aux prix (3,5 %), avec une plus faible augmentation des volumes (2,8 %). Il convient de noter une forte augmentation (11,7 %) du prix des exportations de produits énergétiques en octobre, ainsi qu'un important rebond (29,4 %) du volume des exportations de véhicules et de pièces automobiles.

La valeur du dollar canadien par rapport au dollar américain s'est appréciée de 1,9 % en octobre – la première appréciation après quatre mois consécutifs de baisse – pour atteindre 80,4 cents par dollar américain.

Commerce de marchandises : prix et volumes
(Variation mensuelle des indices des prix et des volumes [%])

Source : Statistique Canada, tableau 12-10-0128-01.
Données calculées sur la base de la balance des paiements et désaisonnalisées.

À SURVEILLER

- Après un deuxième trimestre difficile qui a enregistré un léger recul économique bien en deçà des attentes du marché, la croissance du PIB canadien au troisième trimestre (+5,4 %) a surpris à la hausse et a dépassé les prévisions de la Banque du Canada (+4,7 %).
- En dépit d'un troisième trimestre positif, le nouveau variant Omicron et l'augmentation du nombre de cas de COVID-19 ont introduit une nouvelle incertitude économique au Canada et dans le monde pour le reste de l'année 2021. Alors que les détails du nouveau variant sont encore inconnus, les marchés financiers ont considérablement baissé et des interdictions de voyager ont été annoncées dans plusieurs pays.
- L'inflation reste une préoccupation majeure à l'approche de 2022. Les goulets d'étranglement dans les chaînes d'approvisionnement, la forte demande soutenue par l'amélioration des marchés du travail et la hausse des prix des matières premières sont autant de facteurs qui contribuent à l'augmentation des prix. Une inflation plus élevée pourrait amener les banques centrales du monde entier à resserrer leur politique monétaire plus tôt que prévu.
- Les échanges de marchandises de novembre et décembre seront affectés en raison des inondations en Colombie-Britannique qui touchent des ports clés comme le port de Vancouver, l'aéroport YVR, l'autoroute du Pacifique et Abbotsford-Huntington. Les ports touchés traitent 78 % des exportations de marchandises de la Colombie-Britannique et près de 12 % des exportations de marchandises du Canada.

Prochaine publication du rapport mensuel sur le commerce mondial : jeudi, le 6 janvier.

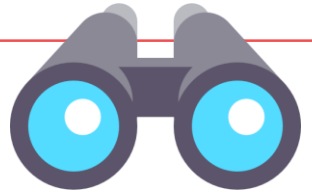


Tableau 1 : commerce par secteur d'activité
(en millions de dollars)

	Exportations			Importations		
	octobre, 2021	Δ% mensuelle	Δ% À ce jour	octobre, 2021	Δ% mensuelle	Δ% À ce jour
Marchandises	**56 183**	**6,4**	**21,9**	**54 091**	**5,3**	**11,6**
Produits primaires	34 582	5,8	37,4	18 148	2,6	16,3
Produits énergétiques	13 893	9,8	79,4	2 912	14,9	28,0
Produits non primaires	20 146	8,0	4,5	33 698	6,6	8,7
Machinerie et matériel industriels	3 282	-0,9	4,6	5 843	-2,0	14,1
Équipement électronique	2 311	4,5	4,4	6 219	-0,2	8,6
Véhicules automobiles et pièces	6 067	30,8	-4,6	8 454	27,2	9,9
Produits aéronautiques	1 743	-3,0	11,8	1 573	-4,8	-2,9
Biens de consommation	6 743	0,8	11,8	11 611	4,5	7,1
Services	**11 423**	**2,2**	**1,6**	**11 985**	**0,4**	**-3,3**
Commerciaux	8 311	0,5	5,1	8 172	-2,1	3,9
Voyage	1 666	8,7	-19,1	1 189	9,5	-56,4
Transport	1 331	6,0	6,4	2 512	5,4	9,7
Gouvernementaux	115	0,0	2,8	113	-1,7	-0,8
Total – Marchandises et services	**67 606**	**5,7**	**17,9**	**66 076**	**4,4**	**8,7**

Nota : la variation mensuelle est la variation depuis le mois précédent, et la variation cumulative est la variation à partir de janvier jusqu'au dernier mois comparativement à la même période au cours de l'exercice précédent.
Source : Statistique Canada, Tableaux 12-10-0011-01 et 12-10-0144-01. Balance des paiements, données désaisonnalisées.

Tableau 2 : commerce de marchandises par principaux partenaires
(en millions de dollars)

	Exportations			Importations		
	Octobre-21	Δ% mensuelle	Δ% À ce jour	Octobre-21	Δ% mensuelle	Δ% À ce jour
États-Unis	42 227	6,9	25,8	33 947	9,1	11,0
Mexique	758	17,0	35,9	1 682	1,4	18,4
Union européenne	2 651	-1,5	11,3	4 796	-2,9	12,4
Allemagne	515	-33,9	8,0	1 313	2,4	11,2
France	334	-5,4	1,5	428	-5,1	14,2
Royaume-Uni	1 348	-17,6	-5,2	781	-7,2	8,6
Inde	286	-17,1	-23,7	388	5,1	17,7
Chine	2 793	9,7	16,2	5 114	6,5	16,4
Japon	1 292	-0,7	17,9	721	-29,2	15,1
Corée du Sud	591	62,1	20,8	640	-7,5	20,0
Tous les autres pays	4 237	12,8	13,6	6 023	1,1	7,8
Total – Commerce de marchandises	**56 183**	**6,4**	**21,9**	**54 091**	**5,3**	**11,6**

Nota : la variation mensuelle est la variation depuis le mois précédent, et la variation cumulative est la variation à partir de janvier jusqu'au dernier mois comparativement à la même période au cours de l'exercice précédent.
*L'Union européenne exclut le Royaume-Uni.
Source : Statistique Canada, Tableaux 12-10-0011-01 et 12-10-0144-01. Balance des paiements, données désaisonnalisées.