



LE BUREAU DE  
L'ÉCONOMISTE  
EN CHEF

# RAPPORT MENSUEL SUR LE COMMERCÉ MONDIAL

## MARS 2021

# MARS

	<b>Biens</b> (Var. mensuelle) [Var. cumulative]	<b>Services</b> (Var. mensuelle) [Var. cumulative]	<b>Total</b> (Var. mensuelle) [Var. cumulative]
<b>Exportations</b>	50,6 milliards \$ (+0,3 %) [-10,6 %]	9,3 milliards \$ (+1,2 %) [-32,5 %]	59,9 milliards \$ (+0,4 %) ▲ [-14,9 %] ▼
<b>Importations</b>	51,8 milliards \$ (+5,5 %) [-18,8 %]	9,1 milliards \$ (+0,4 %) [-43,9 %]	60,9 milliards \$ (+4,7 %) ▲ [-24,0 %] ▼
<b>Balance</b>	-1,1 milliard \$ (-2.6 milliards \$)	0,1 milliard \$ (+68 millions \$)	-1,0 milliard \$ (-2.5 milliards \$) ▼

Nota : la variation mensuelle est la variation depuis le mois précédent, et la variation cumulative est la variation à partir de janvier jusqu'au dernier mois comparativement à la même période au cours de l'exercice précédent.

Source : Statistique Canada. Données calculées sur la base de la balance des paiements et désaisonnalisées.

## FAITS SAILLANTS

Après avoir connu des baisses en février, les exportations canadiennes de biens et de services ont légèrement augmenté de 0,4 % en mars, principalement en raison de la montée des prix, tandis que les importations se sont accrues de 4,7 %.

L'augmentation des exportations des biens (0,3 %) a principalement été due aux exportations de véhicules automobiles et pièces pour véhicule automobile ainsi que de minerais et minéraux non métalliques, mais elle a partiellement été contrebalancée par une diminution des exportations de produits énergétiques. La hausse des importations de biens (5,5 %) a été ressentie de façon générale dans l'ensemble des sections de produits, mais elle a surtout été générée par les importations de produits énergétiques. Les augmentations des exportations et des importations de services ont toutes deux été stimulées par les services commerciaux.

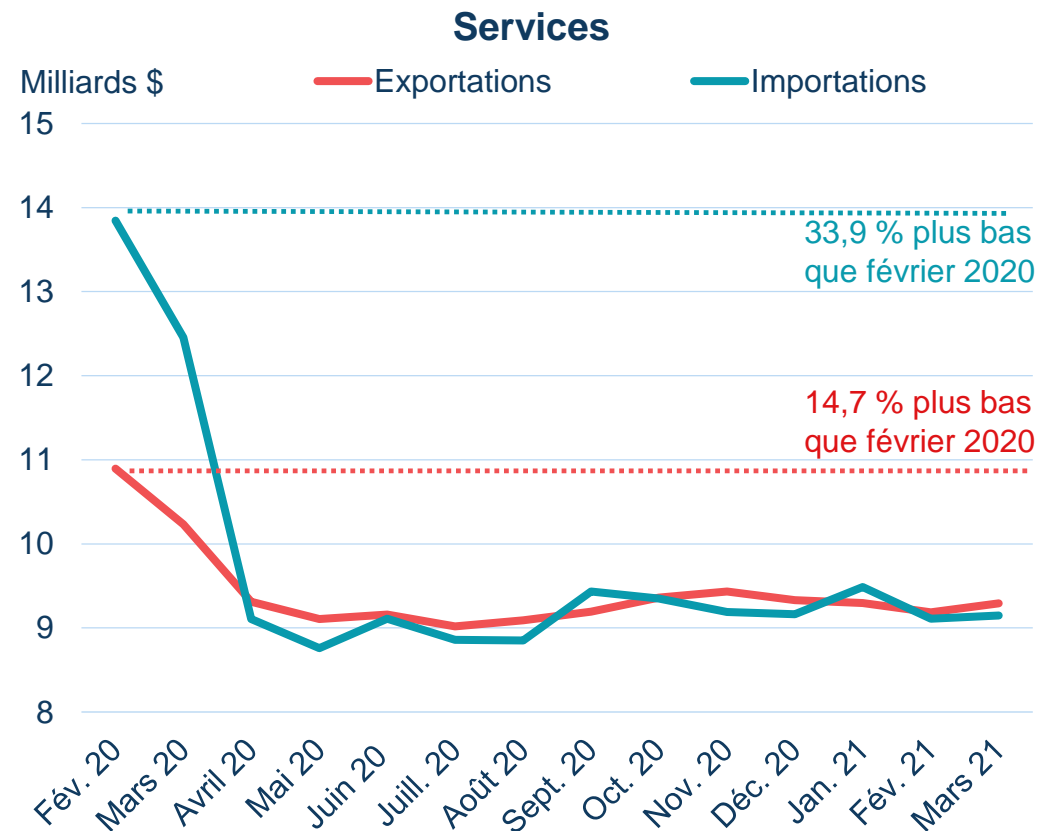
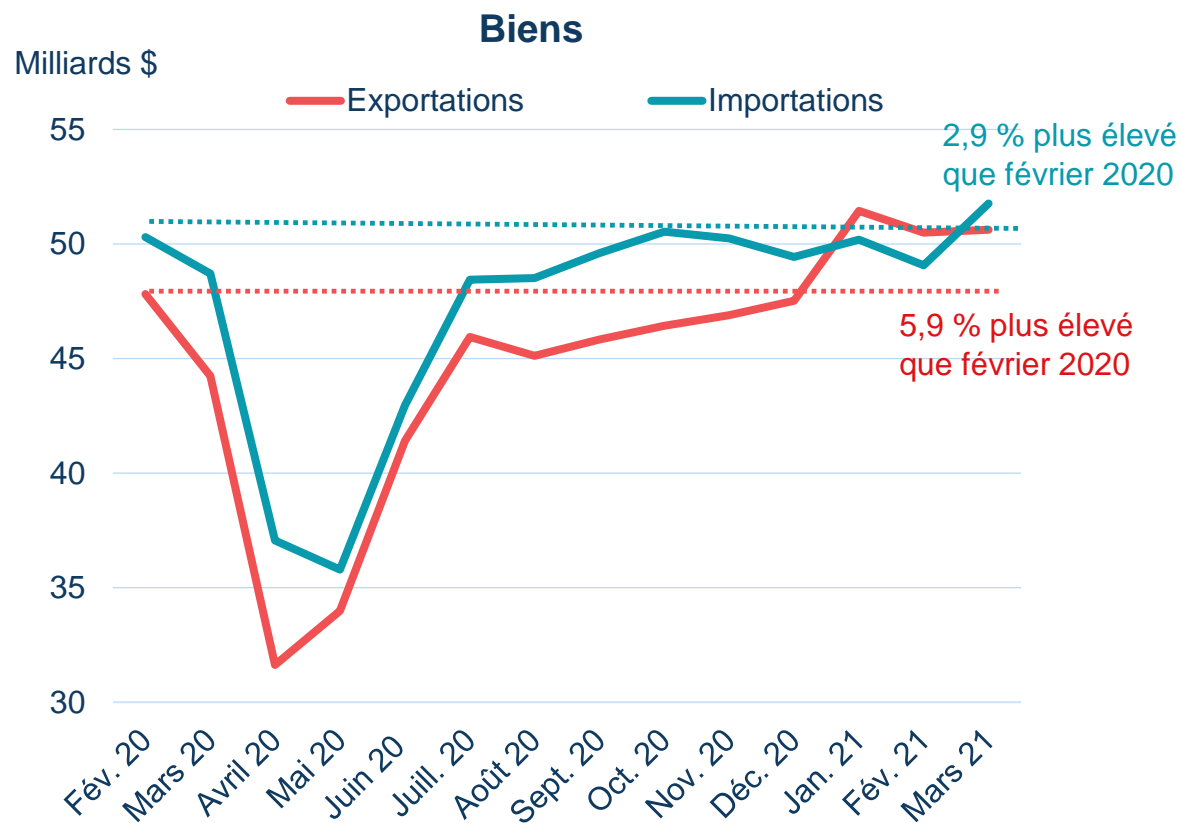
Les exportations de biens ont augmenté de 60,0 % par rapport à leur niveau le plus bas (avril 2020), tandis que les importations ont augmenté de 44,6 % depuis leur niveau le plus bas (mai 2020); tant les importations que les exportations de biens ont dépassé les niveaux pré-pandémiques. Par contre, les exportations de services n'ont augmenté que de 2,0 % et les importations de 4,4 % depuis leur niveau le plus bas (mai 2020), ce qui demeure bien en-deçà des niveaux pré-pandémiques.

Si l'on ne tient pas compte des incidences des prix, le volume des exportations a diminué de 0,3 % tandis que celui des importations a augmenté de 7,0 %.

Après avoir été de 1,4 milliard de dollars en février, le surplus commercial du Canada pour les biens et les services a rétréci de 2,5 milliards de dollars, ce qui représente un déficit de 1,0 milliard en mars.

# ÉCHANGES COMMERCIAUX DU CANADA COMPARATIVEMENT AUX NIVEAUX ANTÉRIEURS À LA PANDÉMIE

(Commerce international de biens et de services)



Sources : Statistique Canada, tableaux 12-10-0011-01 et 12-10-0144-01. Données calculées sur la base de la balance des paiements et désaisonnalisées.

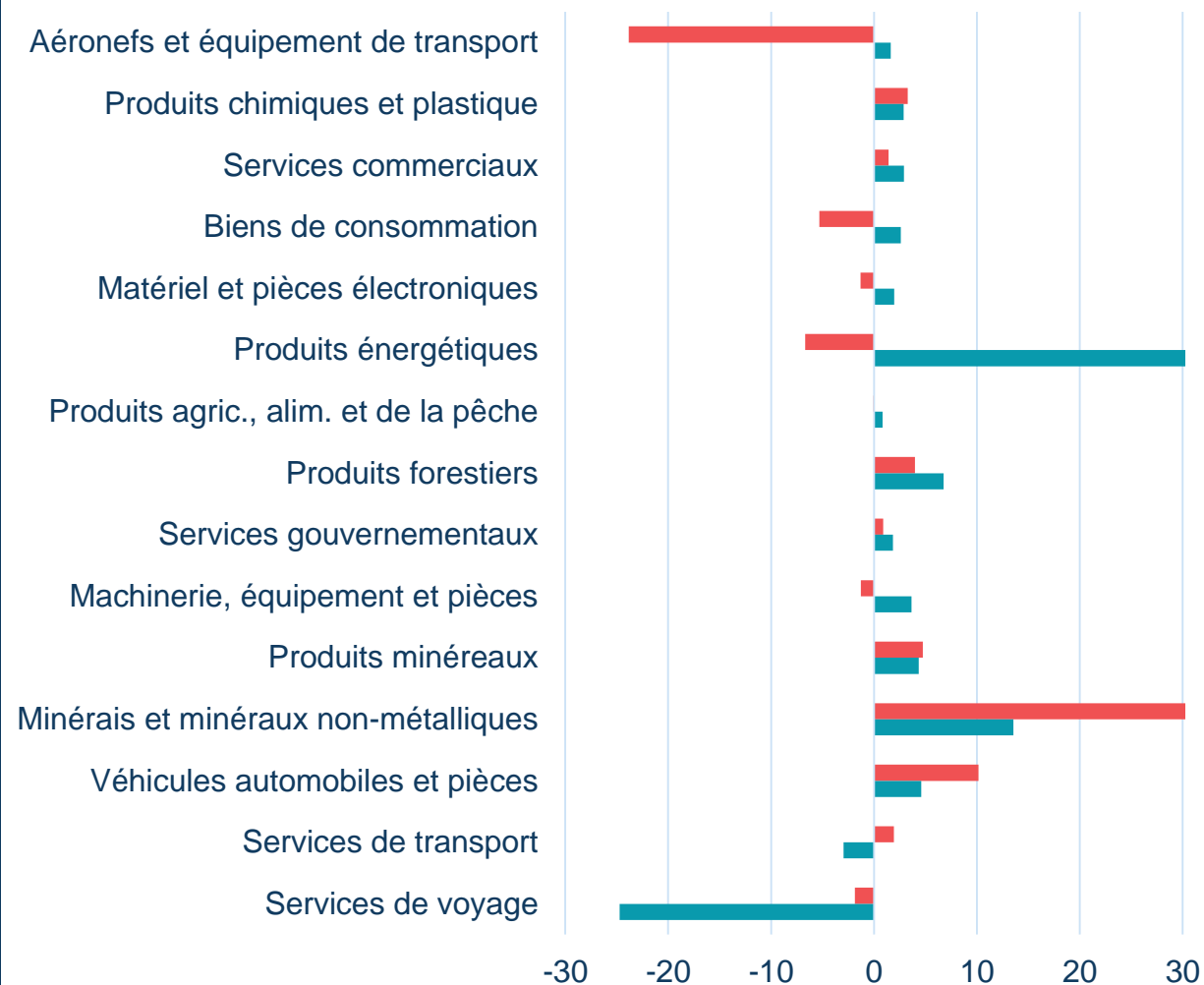
# SECTEUR INDUSTRIEL

Les **exportations** ont augmenté dans 5 des 11 sections de produits pour les biens, et dans 3 des 4 secteurs des services. Les exportations de véhicules automobiles et pièces pour véhicule automobile ont augmenté de 10,2 %, principalement en raison de la hausse des exportations de voitures automobiles et de camions légers, puisque la pénurie mondiale de puces à semi-conducteurs a eu des répercussions plus modérées en mars comparativement au mois précédent, lors duquel les exportations de ces produits avaient reculé de 11,5 %. Les exportations de minerais et minéraux non métalliques ont augmenté de 33,0 % en mars, et les exportations de minerais de fer se sont accrues de 57,7 % en raison de la forte demande mondiale et d'une hausse des prix. Les produits énergétiques ont fléchi de 6,7 %, principalement en raison de la baisse des exportations de gaz naturel (-46,7 %); après que les prix du gaz naturel aient atteint un sommet en février en raison de pannes d'électricité aux États-Unis, ils étaient de retour en mars à des niveaux plus normaux. Les exportations d'aéronefs et autres matériel et pièces de transport (-23,8 %) ont aussi diminué, après deux mois de croissance en raison de la livraison d'un certain nombre d'avions d'occasion aux États-Unis. Les services commerciaux ont connu une augmentation de 1,4 % en raison de l'augmentation des commissions relatives aux services financiers.

La hausse des **importations** a été généralisée dans les 11 sections de produits ainsi que dans 2 des 4 secteurs de services. Les importations de produits énergétiques (+54,7 %) ont affiché la plus forte croissance depuis mai 2020, principalement en raison de l'augmentation des importations d'essence à moteur et de pétrole brut. Après avoir diminué en février, les importations de véhicules automobiles et pièces pour véhicule automobile ont cru de 4,6 % en dépit du maintien de la pénurie mondiale de puces pour semi-conducteurs. Les services de voyage ont affiché une autre diminution mensuelle de 24,7 %, car le nombre de Canadiens de retour au pays a continué de baisser dans le contexte des exigences renforcées de quarantaines et de tests qui ont été annoncées en février.

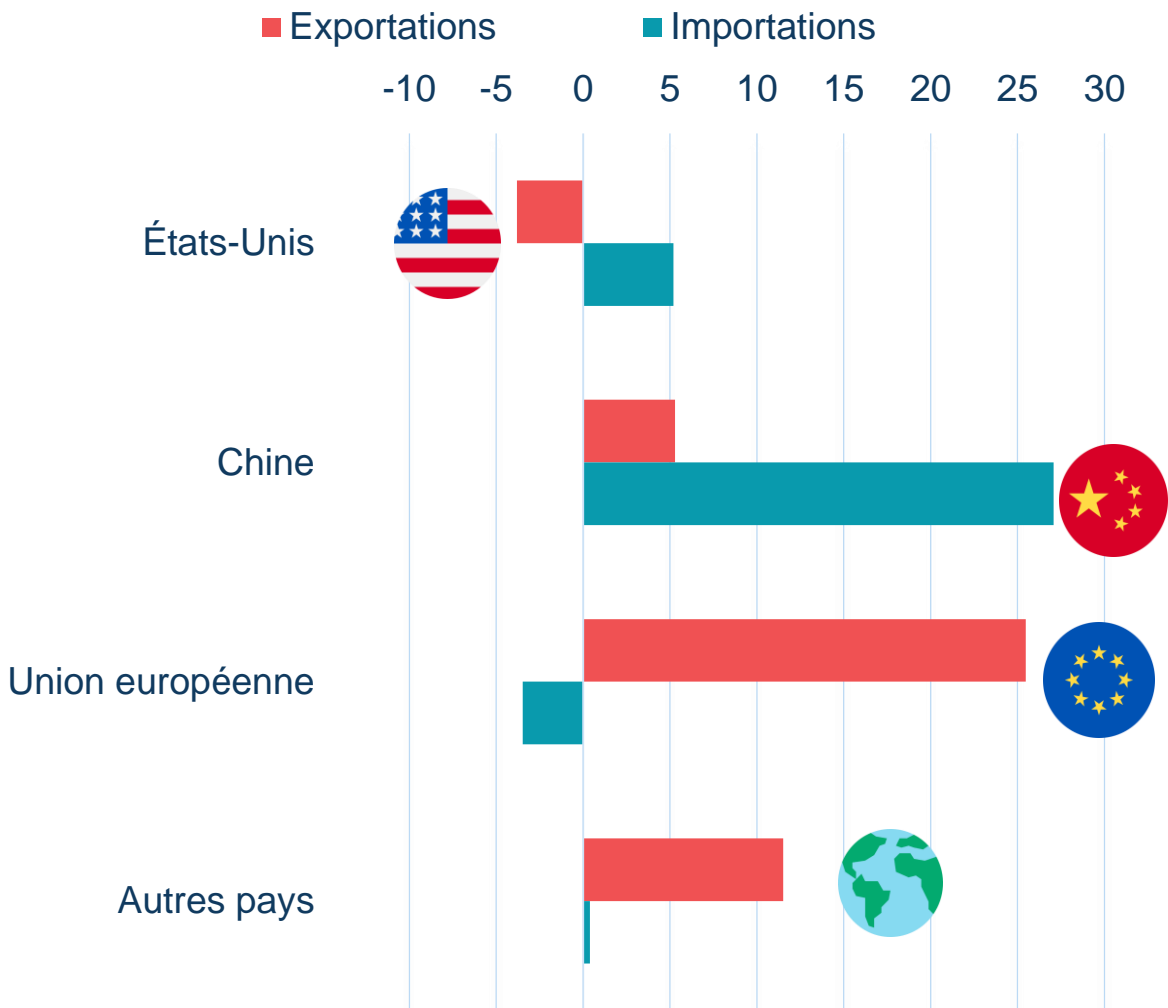
## Échanges commerciaux par industrie et par secteur (variation mensuelle [%])

■ Exportations ■ Importations



Sources : Statistique Canada, tableaux 12-10-0011-01 et 12-10-0144-01. Données calculées sur la base de la balance des paiements et désaisonnalisées.

## Commerce de biens par principaux partenaires (Variation mensuelle [%])



\*L'Union européenne n'inclut pas le Royaume-Uni.

Source : Statistique Canada, tableau 12-10-0011-01. Données calculées sur la base de la balance des paiements et désaisonnalisées.

## PARTENAIRES COMMERCIAUX

Les exportations vers les **États-Unis** ont diminué en mars en raison de la diminution des exportations d'aéronefs et autres matériel et pièces de transport. Les importations ont augmenté de 5,2 % en raison de la hausse des importations de véhicules automobiles et pièces pour véhicule automobile, ce qui a permis de partiellement rattraper les pertes subies en février 2021.

Les exportations vers l'**Union européenne** ont augmenté de 25,5 %, la croissance la plus marquée a été vers l'**Allemagne** (21,9 %). Les importations ont diminué de 3,5 %, principalement en raison d'une diminution des importations de France.

Les exportations vers la **Chine** ont augmenté de 5,3 % et les importations, de 27,1 % en raison de l'augmentation de la demande pour des produits électroniques, des meubles et des appareils ménagers, entre autres produits.

Autant les exportations que les importations avec les pays autres que les **États-Unis** ont augmenté en mars, renversant ainsi les diminutions observées en février. Les exportations vers **Hong Kong** ont augmenté (or raffiné), de même que celles vers la **Corée du Sud** (minerais et or raffiné), tandis que les importations en provenance de l'**Inde** ont augmenté (produits en métal et produits minéraux non métalliques).

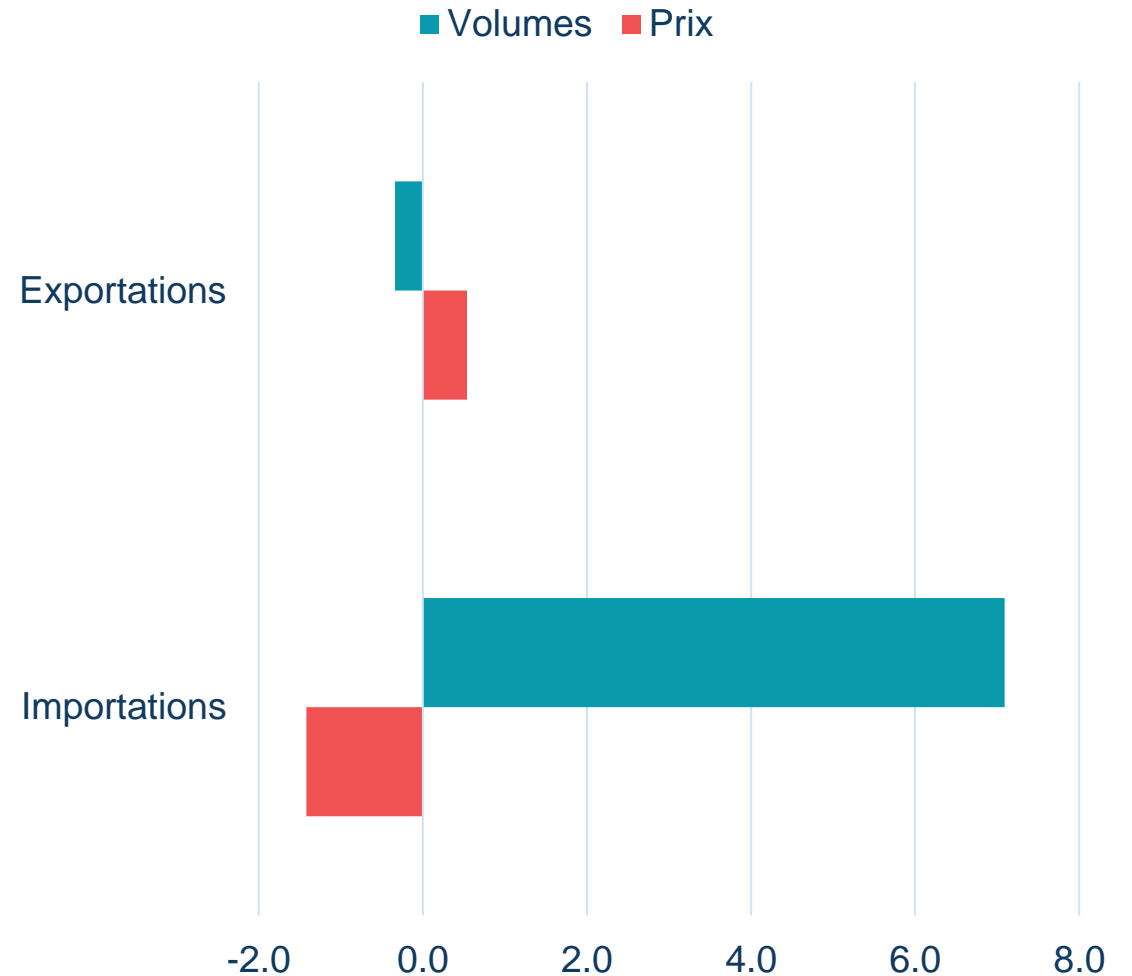
# PRIX ET VOLUMES

La faible augmentation de la valeur des exportations est attribuable à la forte valeur du huard. Si l'on exclut cet effet de prix, le volume réel des exportations a fléchi de 0,3 %. En revanche, le volume des importations a progressé de 7,0 % en mars si l'on ne tient pas compte de l'effet de prix.

Le prix du pétrole a augmenté de 4,5 % en variation mensuelle pour atteindre 78,30 \$ CA le baril, ce qui constitue la plus faible croissance observée depuis novembre. Après avoir enregistré une forte hausse en février en raison de l'accroissement de la demande, le prix du gaz naturel est revenu au niveau de décembre en mars pour atteindre 3,30 \$ CA par million de BTU.

Le dollar canadien a poursuivi sa tendance à la hausse, alimentée en grande partie par la croissance de la demande mondiale de biens et de services canadiens. La valeur du huard a cru de 1 % par rapport aux niveaux de février et a clôturé le mois de mars à 0,80 \$ US.

## Commerce de marchandises : prix et volumes (Variation mensuelle des indices des prix et des volumes [%])



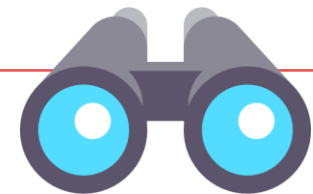
# À SURVEILLER

---

- La Banque du Canada a révisé à la hausse la croissance du PIB du Canada en 2021 pour la fixer à 6,5 %, et ce, en raison de l'amélioration des conditions économiques tant au pays qu'à l'étranger. La forte croissance du PIB aux États-Unis (7,0 % en 2021) et dans le monde (6,8 % en 2021) devrait soutenir les exportations canadiennes malgré la récente appréciation de la monnaie. Un risque baissier se profile à l'horizon sous la forme d'une sévère troisième vague de la pandémie, prolongée et marquée par des variants contagieux menaçant l'efficacité des vaccins, ce qui pourrait entraîner l'imposition d'un confinement plus long au Canada et dans le monde.
- Le taux de change Canada–États-Unis a dépassé les niveaux d'avant la pandémie (0,75 \$ US en février 2020) en août 2020, et il est resté très fort depuis, atteignant en moyenne 0,80 \$ US en avril 2021. La forte consommation aux États-Unis, stimulée par les mesures de relance budgétaire substantielles, et les prix élevés des produits de base continuent de soutenir la valeur de la monnaie, mais une fois que ces effets se seront dissipés, une pression à la baisse sur le huard pourrait être observée à moyen terme.
- Les résultats du Canada sur le plan des exportations au premier trimestre ont été supérieurs à la croissance moyenne prévue sur le marché grâce à la hausse des exportations. On s'attend à ce que la croissance soit forte au cours des prochains mois, en grande partie grâce à la demande américaine et mondiale, alors que de nombreuses économies amorcent leur reprise.

---

Prochaine publication du rapport mensuel sur le commerce mondial : mardi 8 juin



**Tableau 1 : commerce par secteur d'activité**  
(en millions de dollars)

	Exportations			Importations		
	Mars 2021	Δ% mensuelle	Δ% À ce jour	Mars 2021	Δ% mensuelle	Δ% À ce jour
<b>Marchandises</b>	<b>50 618</b>	<b>0,3</b>	<b>9,7</b>	<b>51 758</b>	<b>5,5</b>	<b>1,5</b>
Produits primaires	29 415	1,4	19,7	16 654	10,1	-0,1
Produits énergétiques	9 428	-6,7	27,7	2 521	54,7	-27,5
Produits non primaires	19 726	-1,9	-1,0	32 879	3,1	1,1
Machinerie et matériel industriels	3 002	-1,3	-7,6	5 534	3,7	1,9
Machinerie et matériel électroniques	2 160	-1,3	-4,1	6 060	2,0	9,7
Véhicules automobiles et pièces	6 668	10,2	-6,9	8 487	4,6	-4,5
Aéronefs et autre matériel de transport	1 933	-23,8	17,7	1 512	1,6	-36,7
Biens de consommation	5 964	-5,3	4,0	11 287	2,6	8,8
<b>Services</b>	<b>9 291</b>	<b>1,2</b>	<b>-12,7</b>	<b>9 148</b>	<b>0,4</b>	<b>-31,2</b>
Commerciaux	7 117	1,4	-0,9	7 023	2,9	2,6
Voyage	898	-1,9	-54,1	338	-24,7	-88,9
Transport	1 164	1,9	-13,3	1 675	-3,0	-28,7
Gouvernementaux	112	0,9	-19,9	111	1,8	-13,4
<b>Total – Marchandises et services</b>	<b>59 909</b>	<b>0,4</b>	<b>-14,9</b>	<b>60 906</b>	<b>4,7</b>	<b>-24,0</b>

Nota : la variation mensuelle est la variation depuis le mois précédent, et la variation cumulative est la variation à partir de janvier jusqu'au dernier mois comparativement à la même période au cours de l'exercice précédent.

Source : Statistique Canada, Tableaux 12-10-0011-01 et 12-10-0144-01. Balance des paiements, données désaisonnalisées.



**Tableau 2 : commerce de marchandises par principaux partenaires**  
(en millions de dollars)

	Exportations			Importations		
	Mars 2021	Δ% mensuelle	Δ% À ce jour	Mars 2021	Δ% mensuelle	Δ% À ce jour
États-Unis	36 535	-3,8	9,6	32 254	5,2	-1,4
Mexique	852	19,8	20,7	1 526	2,9	-2,4
Union européenne	2 568	25,5	-1,6	4 189	-3,5	-2,6
Allemagne	601	21,9	-11,0	1 186	1,8	-6,9
France	293	-11,0	-17,1	393	-10,7	4,6
Royaume-Uni	1 636	-3,0	6,6	615	-37,0	10,9
Inde	163	-12,6	-52,8	349	12,7	2,9
Chine	2 580	5,3	36,2	5 675	27,1	50,0
Japon	993	-20,6	4,4	913	-0,6	-9,3
Corée du Sud	544	72,5	8,6	729	5,7	16,3
Tous les autres pays	4 746	22,9	11,5	5 508	5,4	-6,6
<b>Total – Commerce de marchandises</b>	<b>50 618</b>	<b>0,3</b>	<b>9,7</b>	<b>51 758</b>	<b>5,5</b>	<b>1,5</b>

Nota : la variation mensuelle est la variation depuis le mois précédent, et la variation cumulative est la variation à partir de janvier jusqu'au dernier mois comparativement à la même période au cours de l'exercice précédent.

\*L'Union européenne exclut le Royaume-Uni.

Source : Statistique Canada, Tableaux 12-10-0011-01 et 12-10-0144-01. Balance des paiements, données désaisonnalisées.