



LE BUREAU DE
L'ÉCONOMISTE
EN CHEF

RAPPORT MENSUEL SUR LE COMMERCÉ MONDIAL

AOÛT 2021

AOÛT

	Biens (Var. mensuelle) [Var. cumulative]	Services (Var. mensuelle) [Var. cumulative]	Total (Var. mensuelle) [Var. cumulative]
Exportations	54,4 milliards \$ (+0,8%) [23,0%]	9,8 milliards \$ (+1,3%) [-1,3%]	64,2 milliards \$ (+0,9%) ▲ [18,4%]
Importations	52,5 milliards \$ (-1,4%) [13,1%]	10,1 milliards \$ (+3,7%) [-10,4%]	62,6 milliards \$ (-0,6%) ▼ [8,6%]
Balance	1,9 milliards \$ (1,2 milliards \$)	-0,4 milliards \$ (-0,2 milliards \$)	1,6 milliards \$ (1,0 milliards \$) ▲

Nota : la variation mensuelle est la variation depuis le mois précédent, et la variation cumulative est la variation à partir de janvier jusqu'au dernier mois comparativement à la même période au cours de l'exercice précédent.

Source : Statistique Canada. Données calculées sur la base de la balance des paiements et désaisonnalisées.

FAITS SAILLANTS

Les exportations de biens et de services ont crû de 0,9 % en août pour se chiffrer à 64,2 milliards de dollars, tandis que les importations ont diminué de 0,6 % pour se chiffrer à 62,6 milliards de dollars.

Le mois d'août a été le troisième mois consécutif durant lequel les exportations de marchandises ont augmenté (+0,8 %), les produits énergétiques affichant la hausse la plus marquée, tandis que les importations de marchandises ont diminué (-1,4 %) après avoir atteint un sommet inégalé en juillet, principalement en raison de problèmes d'approvisionnement qui continuent d'avoir des incidences sur le commerce des véhicules automobiles et des pièces pour véhicule automobile.

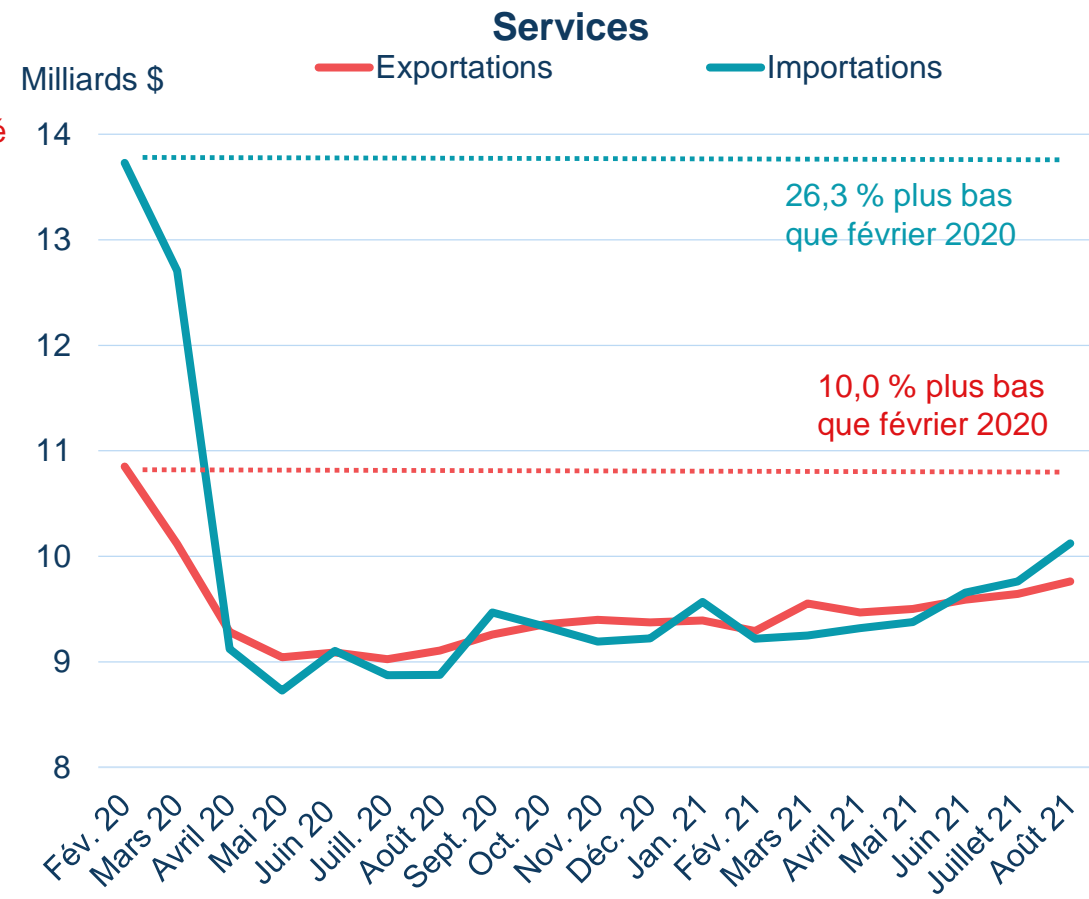
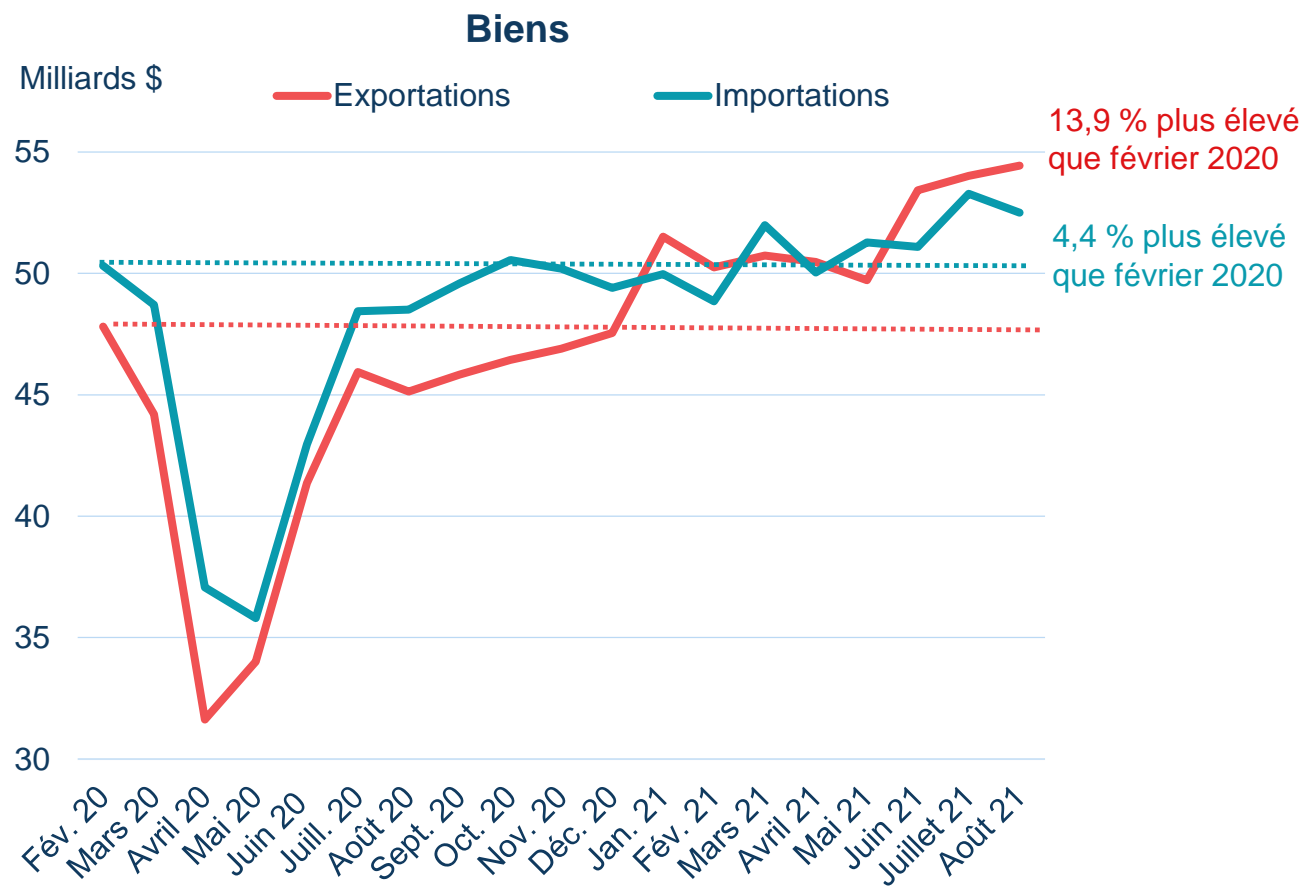
Autant les importations (+3,7 %) que les exportations (+1,3 %) de services ont augmenté en août. Les services de voyage ont affiché les gains les plus importants parmi toutes les catégories de services, alors que les voyages internationaux ont repris. Malgré les récentes améliorations, le commerce des services (en particulier les importations) demeure bien en deçà des niveaux d'avant la pandémie.

Bien que le commerce de marchandises avec les États-Unis ait décliné en août (dans les deux directions), le commerce avec les pays autres que les États-Unis a connu une forte augmentation, croissant de 5,5 % au chapitre des exportations (les exportations vers Hong Kong ayant connu la plus forte hausse) et de 7,2 % pour les importations (celles en provenance de Chine ayant connu la plus forte hausse).

Si l'on ne tient pas compte de l'effet de la hausse des prix, les volumes des exportations ont augmenté de 2,3 % tandis que ceux des importations ont diminué de 3,2 %.

ÉCHANGES COMMERCIAUX DU CANADA COMPARATIVEMENT AUX NIVEAUX ANTÉRIEURS À LA PANDÉMIE

(Commerce international de biens et de services)



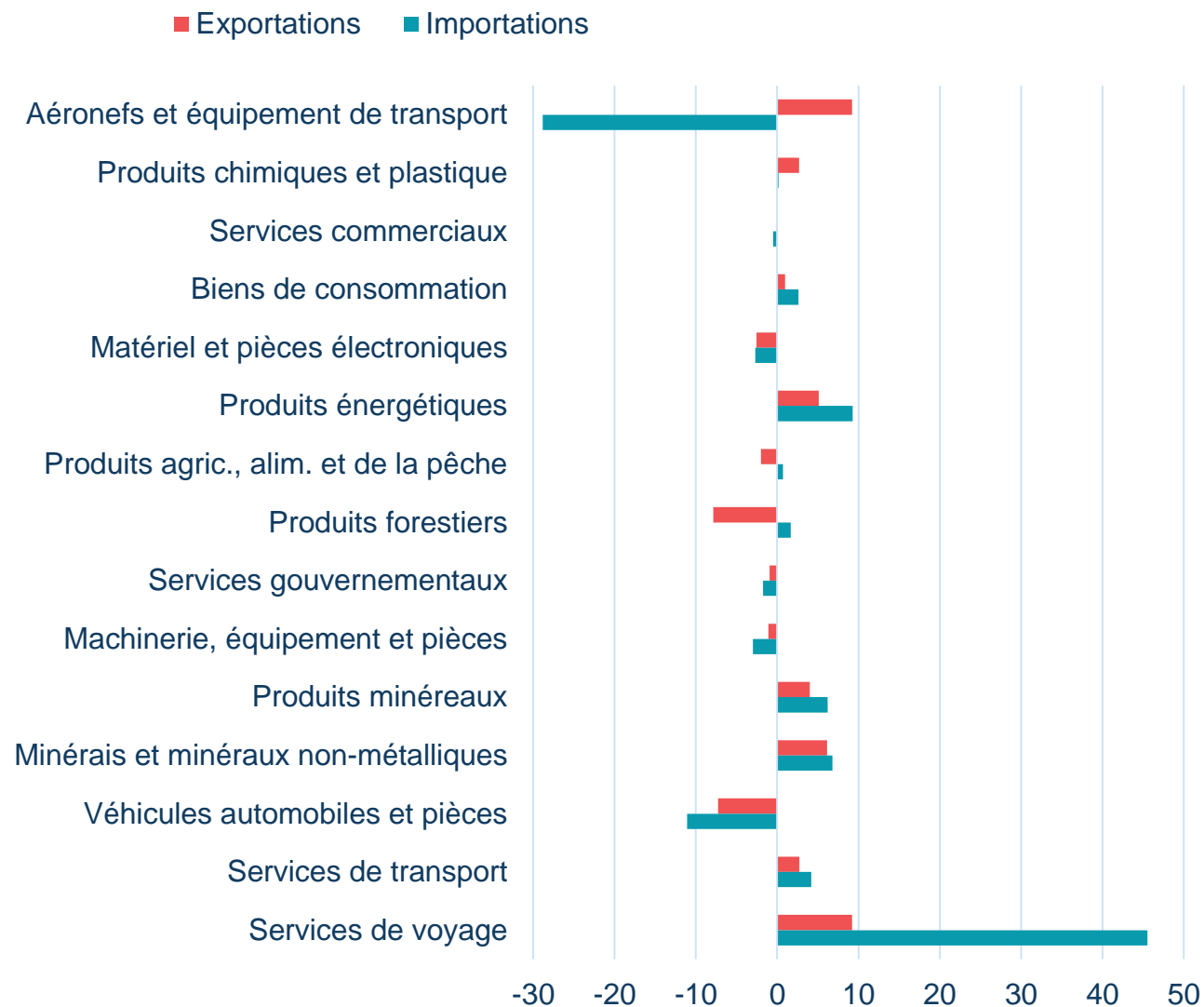
Sources : Statistique Canada, tableaux 12-10-0011-01 et 12-10-0144-01. Données calculées sur la base de la balance des paiements et désaisonnalisées.

SECTEUR INDUSTRIEL

Les **exportations** ont crû dans 6 des 11 sections de produits et dans 3 des 4 catégories de services. Les exportations de produits énergétiques à elles seules ont représenté plus que la hausse totale des exportations de marchandises, ayant augmenté de 5,1 % pour atteindre 12,0 milliards de dollars, le niveau le plus élevé depuis mars 2014. L'augmentation des exportations de pétrole brut (volumes), de charbon (volumes et prix) et de gaz naturel (prix) explique la bonne tenue des exportations des produits énergétiques observée en août. Les exportations de produits en métal et de produits minéraux non métalliques (principalement de cuivre, de fer et d'acier et d'aluminium) ont augmenté de 4,0 % pour aussi atteindre un niveau record de 6,9 milliards de dollars en août. Affectées par des réductions de production liées à des problèmes d'approvisionnement de pièces, les exportations de véhicules automobiles et de pièces pour véhicule automobile ont diminué de 7,3 % en août, un recul qui a plus qu'effacé la hausse observée en juillet. Les services de voyage ont augmenté de 9,2 % (la hausse la plus importante de toutes les catégories de services), grâce à l'augmentation du nombre de résidents des États-Unis qui ont voyagé au Canada.

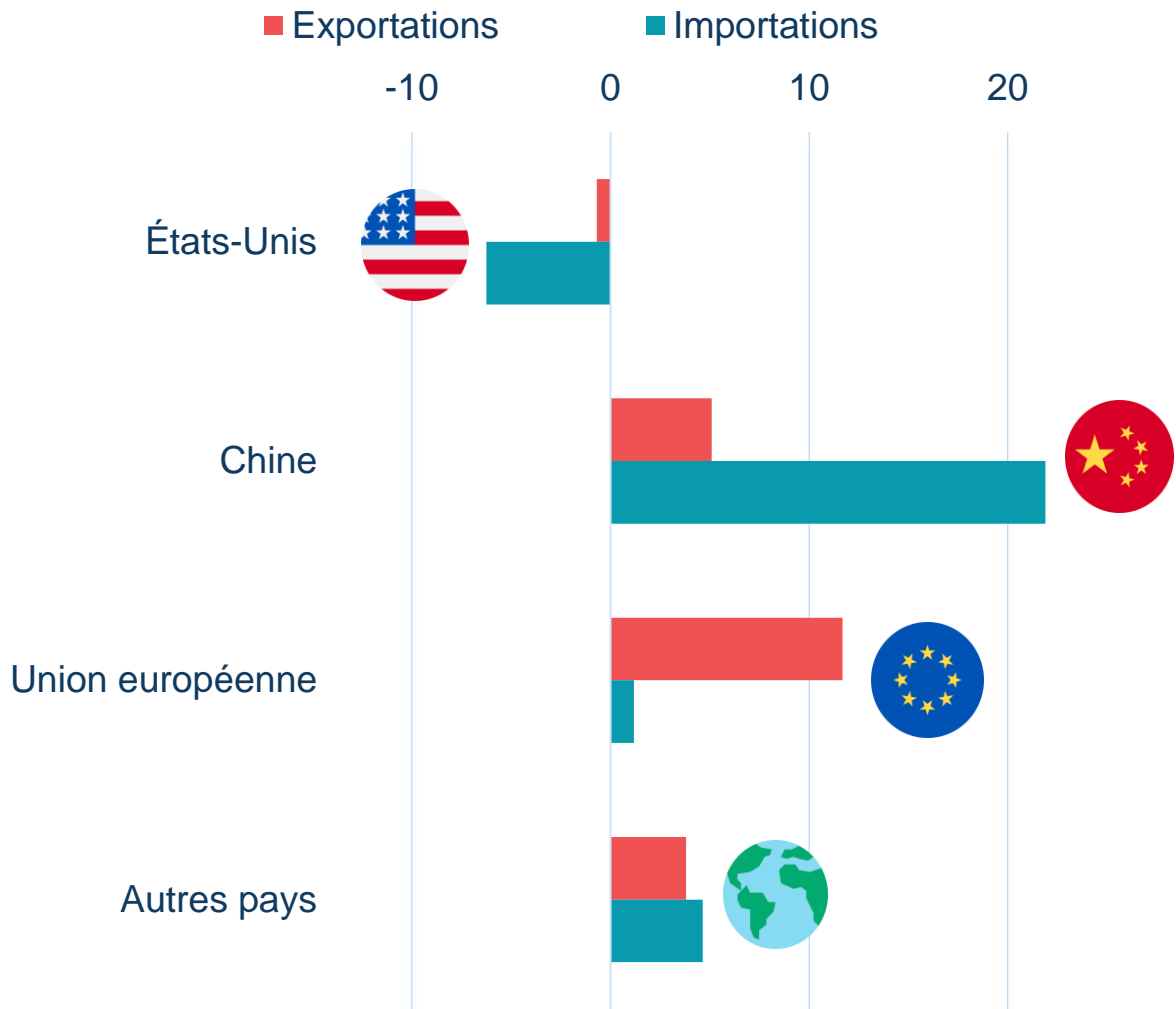
Les **importations** ont crû dans 7 des 11 sections de produits et dans 2 des 4 catégories de services. La diminution des importations de marchandises est principalement attribuable au recul des importations de véhicules automobiles et de pièces pour véhicule automobile (-11,1 %), qui sont également touchées par les problèmes d'approvisionnement actuels. La diminution en août a effacé près des deux tiers de la croissance observée en juillet. Les importations d'avions de ligne commerciaux, un sous-secteur du secteur des aéronefs et autres matériel et pièces de transport, ont été nulles en août après avoir connu deux mois durant lesquels 11 nouveaux avions de ligne commerciaux ont été importés, ce qui a fait diminuer les importations d'aéronefs et autres matériel et pièces de transport de 28,8 %. Les importations de services de voyage ont bondi de 45,5 % en août, la cinquième croissance mensuelle d'affilée, en raison de la vigueur des Canadiens revenant au pays.

Échanges commerciaux par industrie et par secteur (variation mensuelle [%])



Sources : Statistique Canada, tableaux 12-10-0011-01 et 12-10-0144-01. Données calculées sur la base de la balance des paiements et désaisonnalisées.

Commerce de biens par principaux partenaires (Variation mensuelle [%])



*L'Union européenne n'inclut pas le Royaume-Uni.

Source : Statistique Canada, tableau 12-10-0011-01. Données calculées sur la base de la balance des paiements et désaisonnalisées.

MARCHÉS MONDIAUX

Les importations de marchandises en provenance des États-Unis ont diminué de 6,2 % en août, ce qui représente leur plus forte baisse depuis la première moitié de 2020. L'excédent commercial du Canada avec les États-Unis s'est élargi, passant de 6,8 milliards de dollars à 8,6 milliards de dollars, ce qui représente le plus important excédent commercial mensuel en 13 ans. Les exportations vers les États-Unis ont diminué de 0,7 % en août, malgré une nouvelle dépréciation du dollar canadien par rapport au dollar américain.

D'autre part, le commerce bilatéral avec les pays autres que les États-Unis a augmenté considérablement : les importations ont crû de 7,2 % et les exportations, de 5,5 %.

Les exportations de marchandises vers l'Union européenne ont augmenté de 11,7 % en août, principalement en raison des exportations de minerai de fer vers l'Allemagne (+38,5 %), tandis que les importations ont augmenté de 1,2 %.

Les exportations d'or vers Hong Kong et de charbon vers la Chine et la Corée du Sud ont fait monter les exportations vers les pays autres que les États-Unis. Les importations en provenance de la Chine, du Mexique et de la Corée du Sud ont également contribué à la croissance des importations en provenance des pays autres que les États-Unis.

PRIX ET VOLUMES

La baisse de 1,4 % de la valeur des importations de marchandises est attribuable au recul du volume des importations. Si l'on exclut l'effet de prix, le volume total des importations de marchandises a diminué de 3,2 % en août.

Les volumes ont également contribué à la hausse des exportations de marchandises en août, les volumes ayant crû de 2,3 % pour plus qu'annuler la baisse des prix (-1,5 %).

De fait, les prix de l'énergie ont chuté de 5,4 % en août, soit la plus forte baisse mensuelle enregistrée depuis avril 2020. Les prix des produits forestiers ont quant à eux poursuivi leur tendance à la baisse, plongeant de 18,6 % en août, après avoir reculé de 36,0 % en juillet, selon l'indice des prix des produits de base de la Banque du Canada.

En août, le dollar canadien s'est déprécié de 0,6 % par rapport au dollar américain pour atteindre 79,3 cents américains, ce qui constitue la troisième baisse mensuelle consécutive.

Commerce de marchandises : prix et volumes (Variation mensuelle des indices des prix et des volumes [%])



À SURVEILLER

- L'activité économique du Canada a ralenti, et le PIB a diminué de 0,1 % en juillet après avoir augmenté de 0,6 % en juin. La forte croissance dans les services d'hébergement et de restauration a été plus qu'annulée par les baisses enregistrées dans l'agriculture, la fabrication et le commerce de gros. En juillet, l'activité économique totale était inférieure d'environ 2 % au niveau de février 2020 (avant la pandémie).
- L'Organisation mondiale du commerce (OMC) a récemment mis à jour ses perspectives de croissance du commerce mondial de marchandises pour 2021, les portant à 10,8 %, soit une hausse substantielle par rapport aux 8 % prévus en mars. L'OMC considère que la COVID-19 pose le plus grand risque baissier de ses perspectives, alors que les difficultés dans les chaînes d'approvisionnement devraient être concentrées et donc peu susceptibles de nuire aux résultats globaux.
- Après avoir réussi à récupérer les pertes de production attribuable à la pandémie, la reprise économique américaine a également ralenti. Le variant Delta a exacerbé les contraintes sur les marchés des capitaux et du travail. Ainsi, *Oxford Economics* a récemment revu à la baisse ses prévisions de croissance du PIB américain pour 2021, de 7,0 % à 6,1 %.

Prochaine publication du rapport mensuel sur le commerce mondial : jeudi, le 4 novembre.

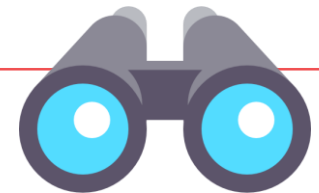


Tableau 1 : commerce par secteur d'activité
(en millions de dollars)

	Exportations			Importations		
	Août 2021	Δ% mensuelle	Δ% À ce jour	Août 2021	Δ% mensuelle	Δ% À ce jour
Marchandises	54 445	0,8	23,0	52 506	-1,4	13,1
Produits primaires	33 035	1,9	37,1	18 453	3,9	15,3
Produits énergétiques	12 010	5,1	72,4	2 830	9,3	20,8
Produits non primaires	19 894	-1,4	7,4	31 800	-4,7	11,1
Machinerie et matériel industriels	3 098	-1,1	4,2	5 716	-3,0	15,5
Machinerie et matériel électroniques	2 319	-2,6	4,4	6 112	-2,7	9,0
Véhicules automobiles et pièces	5 619	-7,3	3,6	7 535	-11,1	18,1
Aéronefs et autre matériel de transport	2 188	9,2	18,4	1 429	-28,8	-8,8
Biens de consommation	6 671	1,0	10,4	11 008	2,6	9,1
Services	9 763	1,3	-1,3	10 124	3,7	-10,4
Commerciaux	7 461	0,1	5,4	7 039	-0,5	3,6
Voyage	983	9,2	-37,4	1 029	45,5	-68,4
Transport	1 212	2,7	4,1	1 943	4,2	-6,5
Gouvernementaux	106	-0,9	-13,0	113	-1,7	-4,9
Total – Marchandises et services	64 207	0,9	18,4	62 630	-0,6	8,6

Nota : la variation mensuelle est la variation depuis le mois précédent, et la variation cumulative est la variation à partir de janvier jusqu'au dernier mois comparativement à la même période au cours de l'exercice précédent.

Source : Statistique Canada, Tableaux 12-10-0011-01 et 12-10-0144-01. Balance des paiements, données désaisonnalisées.

Tableau 2 : commerce de marchandises par principaux partenaires
(en millions de dollars)

	Exportations			Importations		
	Août 2021	Δ% mensuelle	Δ% À ce jour	Août 2021	Δ% mensuelle	Δ% À ce jour
États-Unis	40 773	-0,7	27,0	32 152	-6,2	12,7
Mexique	690	-23,3	41,5	1 719	17,0	22,1
Union européenne	2 746	11,7	13,4	4 966	1,2	14,0
Allemagne	737	38,5	10,5	1 287	-8,9	14,4
France	383	-15,3	3,6	417	-10,8	16,2
Royaume-Uni	1 196	-33,5	-1,5	969	-21,2	9,7
Inde	261	-14,3	-29,3	404	6,1	23,4
Chine	2 352	5,1	15,4	4 672	21,9	15,8
Japon	1 408	-2,4	16,0	794	-8,1	26,7
Corée du Sud	564	31,0	16,5	896	27,1	29,2
Tous les autres pays	4 455	31,6	14,7	5 935	6,1	6,4
Total – Commerce de marchandises	54 445	0,8	23,0	52 506	-1,4	13,1

Nota : la variation mensuelle est la variation depuis le mois précédent, et la variation cumulative est la variation à partir de janvier jusqu'au dernier mois comparativement à la même période au cours de l'exercice précédent.

*L'Union européenne exclut le Royaume-Uni.

Source : Statistique Canada, Tableaux 12-10-0011-01 et 12-10-0144-01. Balance des paiements, données désaisonnalisées.