



LE BUREAU DE  
L'ÉCONOMISTE  
EN CHEF

# RAPPORT MENSUEL SUR LE COMMERCÉ MONDIAL

## SEPTEMBRE 2021

# SEPTEMBRE

	<b>Biens</b> (Var. mensuelle) [Var. cumulative]	<b>Services</b> (Var. mensuelle) [Var. cumulative]	<b>Total</b> (Var. mensuelle) [Var. cumulative]
<b>Exportations</b>	53,0 milliards \$ (-2,3%) [22,0%]	11,2 milliards \$ (+2,7%) [+0,5%]	64,2 milliards \$ (-1,5%) ▼ [17,7%]
<b>Importations</b>	51,1 milliards \$ (-3,0%) [12,0%]	11,8 milliards \$ (+5,6%) [-5,9%]	62,9 milliards \$ (-1,5%) ▼ [8,5%]
<b>Balance</b>	1,9 milliards \$ (0,3 milliards \$)	-0,6 milliards \$ (-0,3 milliards \$)	1,2 milliards \$ (0,0 milliards \$) ■

## FAITS SAILLANTS

- La valeur totale des exportations de biens et de services a diminué de 1,5 % en septembre pour s'établir à 64,2 milliards de dollars, tout comme celle des importations (62,9 milliards de dollars).
- Après trois mois d'augmentation consécutifs, les exportations de biens ont diminué de 2,3 % en septembre, tandis que les importations de biens ont reculé de 3,0 %. Ces baisses sont principalement attribuables aux des pénuries de semiconducteurs qui nuisent à la production de véhicules automobiles, et ces effets se sont aggravés en septembre.
- D'un autre côté, le commerce de services a continué de croître en septembre. La croissance de 2,7 % des exportations de services a principalement été le fruit de l'intensification des voyages, tandis que les importations (5,6 %) ont bénéficié de la hausse des services commerciaux et des services de voyage. Cette amélioration a permis aux exportations de se situer seulement 4,8 % plus bas que le niveau enregistré en février 2020 (et les importations, 19,0 % plus bas).
- Le commerce de biens avec les États-Unis a reculé de 2,9 % en septembre, en raison des véhicules automobiles, mais aussi d'une diminution des importations de produits énergétiques. Le commerce de biens avec les pays autres que les États-Unis a aussi diminué dans l'ensemble, des baisses notables ayant été signalées pour la Corée du Sud, les Pays-Bas et le Royaume-Uni.
- Si l'on ne tient pas compte des incidences des prix, les volumes des exportations ont diminué de 3,0 % tandis que les volumes des importations ont diminué de 4,9 %.

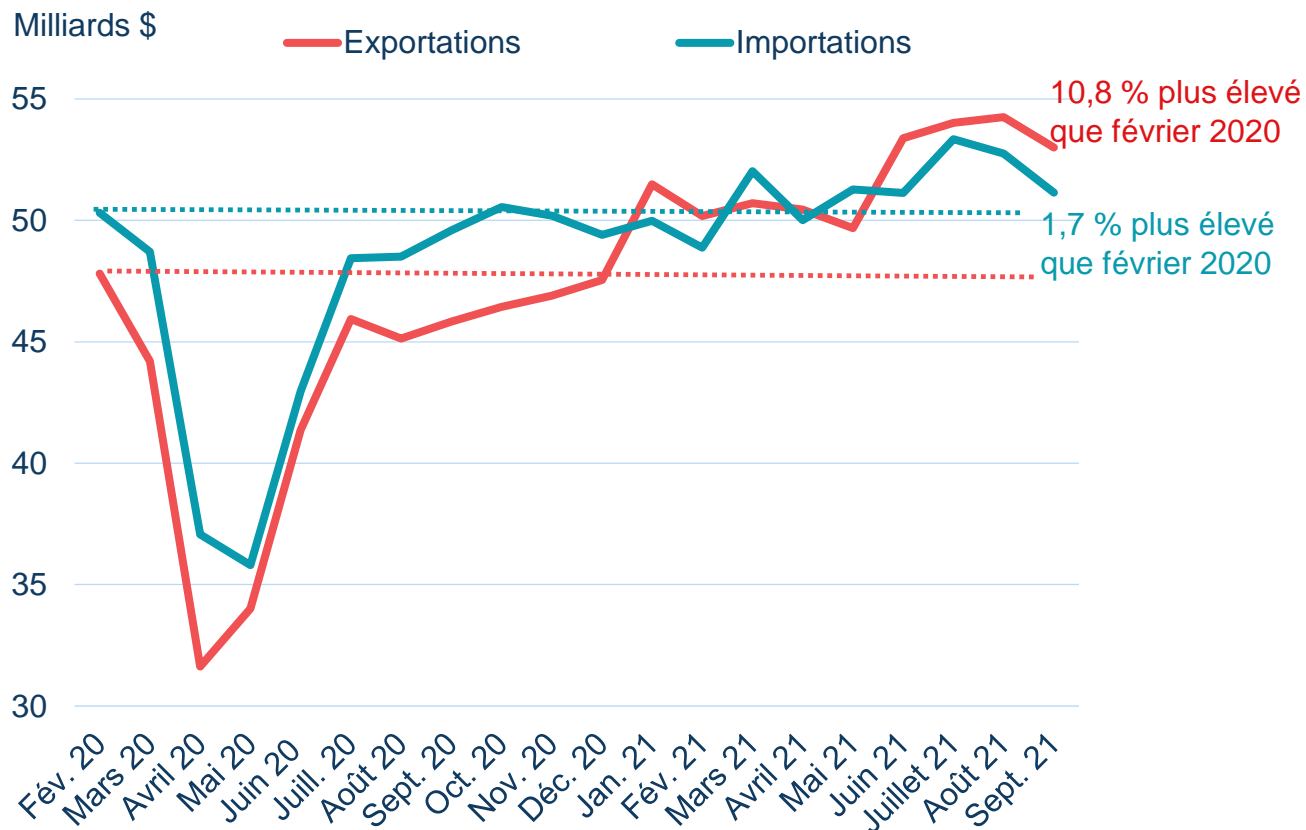
Nota : la variation mensuelle est la variation depuis le mois précédent, et la variation cumulative est la variation à partir de janvier jusqu'au dernier mois comparativement à la même période au cours de l'exercice précédent.

Source : Statistique Canada. Données calculées sur la base de la balance des paiements et désaisonnalisées.

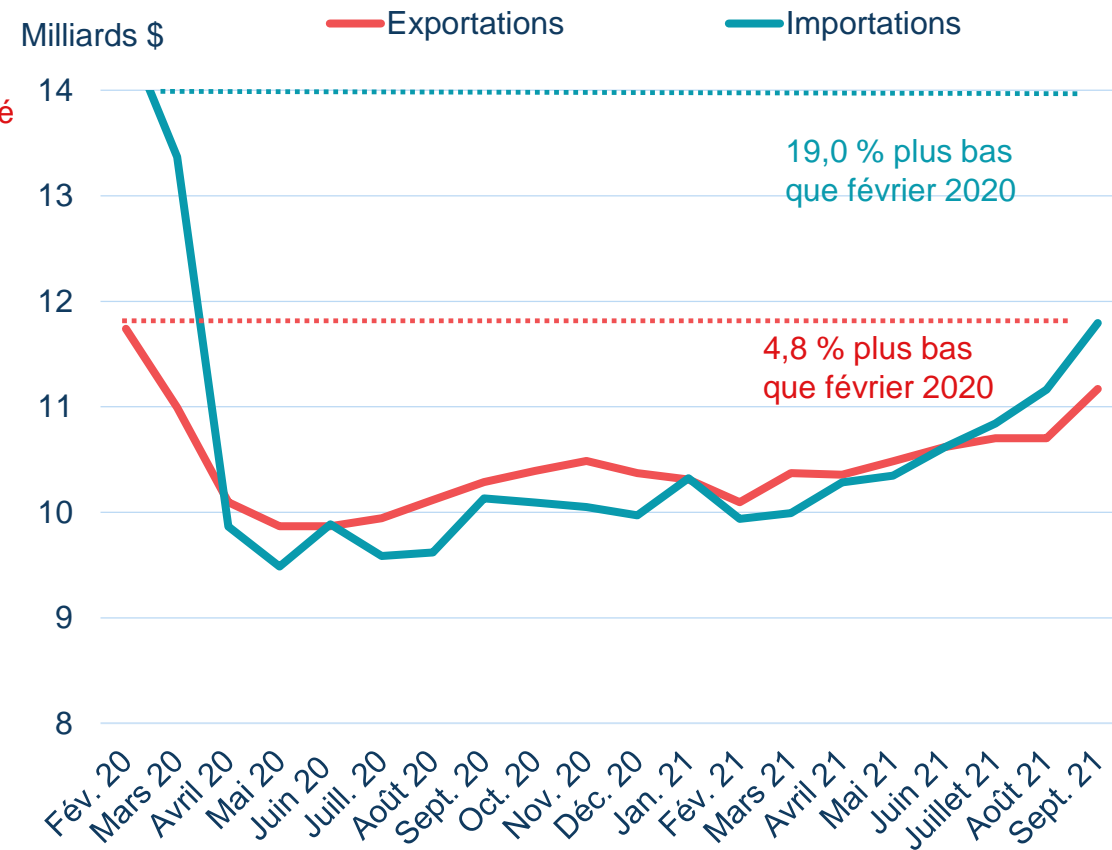
# ÉCHANGES COMMERCIAUX DU CANADA COMPARATIVEMENT AUX NIVEAUX ANTÉRIEURS À LA PANDÉMIE

(Commerce international de biens et de services)

## Biens



## Services



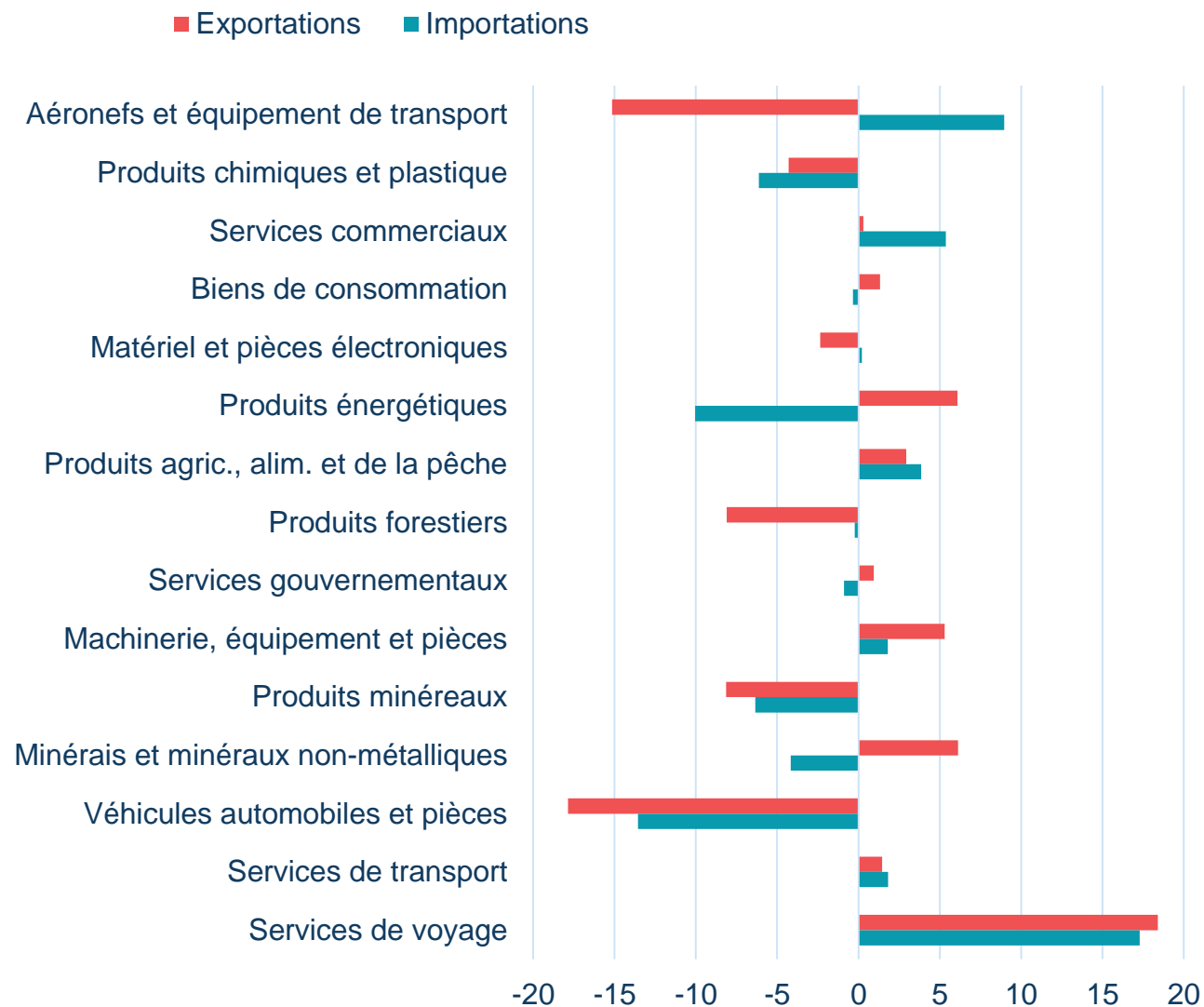
Sources : Statistique Canada, tableaux 12-10-0011-01 et 12-10-0144-01. Données calculées sur la base de la balance des paiements et désaisonnalisées.

# SECTEUR INDUSTRIEL

Les **exportations** ont diminué dans 6 des 11 sections de produits (biens) et dans 3 des 4 catégories de services. Les pénuries mondiales actuelles de semiconducteurs se sont intensifiées en septembre, et les exportations de voitures automobiles et de camions légers ont reculé de 25,8 % en raison d'arrêts de production. Les exportations de véhicules automobiles et de pièces pour véhicule automobile ont chuté globalement de 17,9 % en septembre, et elles se trouvent à un niveau 40,2 % plus bas que celui enregistré en septembre de l'année dernière. Les exportations de produits en métal et de produits minéraux non métalliques ont diminué de 8,1 % en raison d'une diminution des transferts d'or vers Hong Kong et les États-Unis. D'un autre côté, les exportations de produits énergétiques ont connu une hausse de 6,1 %, pour atteindre une valeur record de 12,6 milliards de dollars en septembre, principalement en raison de l'augmentation du prix du pétrole brut. Alors que le Canada a continué de lever ses restrictions sur les voyages internationaux, les exportations de services de voyage ont crû de 18,4 % en septembre.

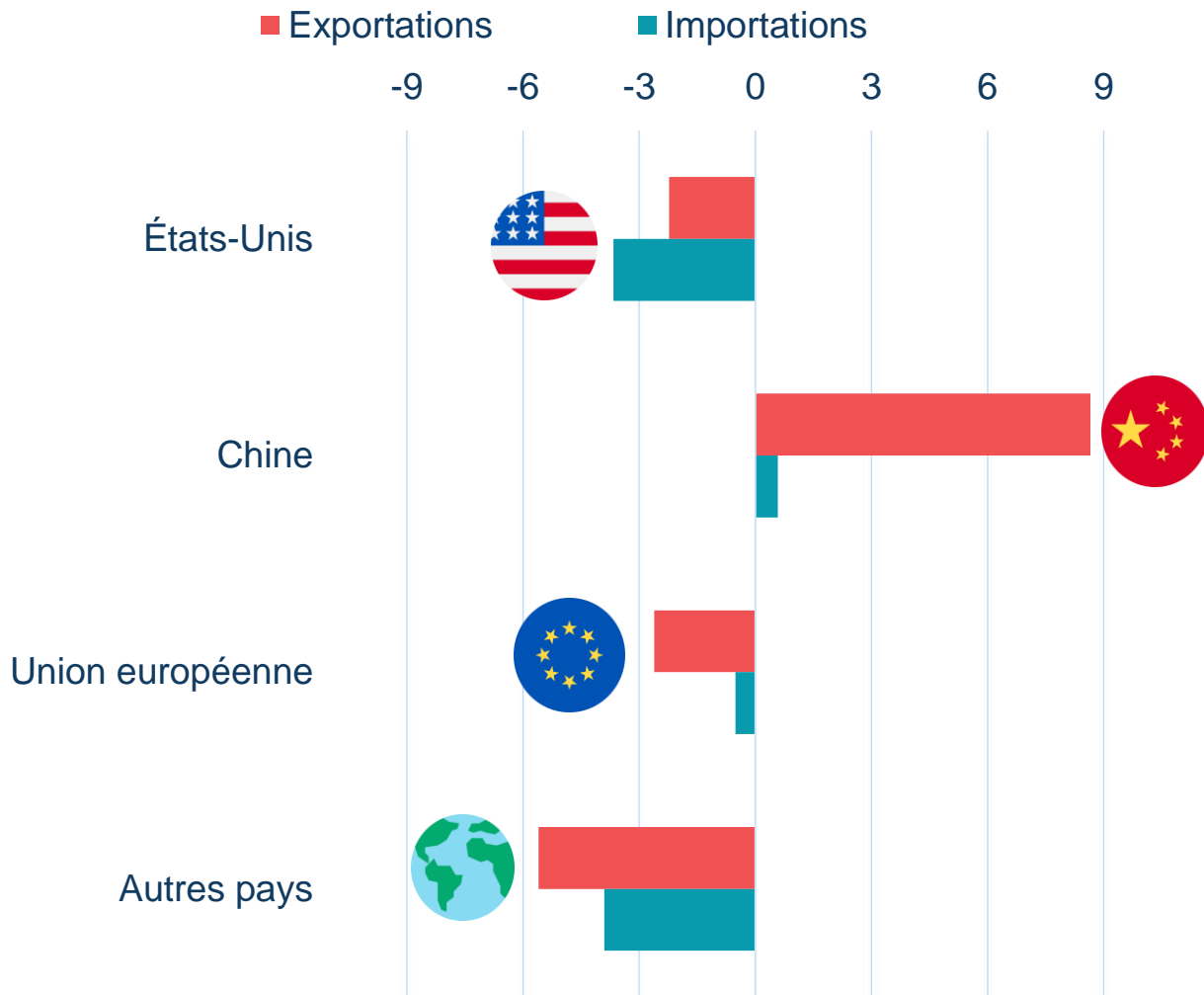
Les **importations** ont diminué dans 7 des 11 sections de produits (biens) et dans 3 des 4 catégories de services. Les importations de véhicules automobiles et de pièces pour véhicule automobile ont chuté de 13,6 % en septembre, et leur valeur s'est donc trouvée 24,4 % plus faible qu'en septembre de l'année dernière. Les diminutions des importations de pièces et de moteurs (-20,3 %) et de voitures automobiles et de camions légers (-12,5 %) ont été les principaux facteurs de ces baisses. Les importations de produits en métal et de produits minéraux non métalliques ont aussi reculé (-6,3 %) en raison des importations plus faibles d'or brut (-17,7 %) en provenance du Royaume-Uni. Les diminutions des importations de produits énergétiques (-10,0 %) enregistrées en septembre ont été partiellement attribuables à des perturbations de la production pétrolière aux États-Unis qui ont été causées par l'ouragan Ida plus tôt durant le mois et par des interruptions temporaires dans certaines raffineries canadiennes. Les importations de services de voyage, ou les voyages effectués par des Canadiens à l'étranger ont augmenté de 17,3 % en septembre, marquant ainsi la sixième hausse mensuelle consécutive. Les services commerciaux ont également augmenté de 5,4 % en septembre, après deux mois de baisse consécutifs.

## Échanges commerciaux par industrie et par secteur (variation mensuelle [%])



Sources : Statistique Canada, tableaux 12-10-0011-01 et 12-10-0144-01. Données calculées sur la base de la balance des paiements et désaisonnalisées.

## Commerce de biens par principaux partenaires (Variation mensuelle [%])



\*L'Union européenne n'inclut pas le Royaume-Uni.

Source : Statistique Canada, tableau 12-10-0011-01. Données calculées sur la base de la balance des paiements et désaisonnalisées.

# MARCHÉS MONDIAUX

Le commerce bilatéral de biens avec les États-Unis a diminué en septembre, tant au chapitre des exportations (-2,2 %) que des importations (-3,7 %), ce qui est partiellement attribuable au ralentissement du commerce de véhicules automobiles et de pièces pour véhicule automobile. Les importations ont aussi été affectées par une diminution des importations de produits énergétiques.

La valeur totale du commerce de biens avec les pays autres que les États-Unis a également reculé en septembre, les exportations cédant 2,1 % et les importations, 2,6 %.

Des diminutions des exportations ont été observées pour plusieurs pays, les plus notables concernant la Corée du Sud (-39,1 %), les Pays-Bas (-29,6 %) et le Japon (-4,5 %).

Les diminutions des importations de biens ont été principalement attribuables à des baisses des importations en provenance de Corée du Sud (-26,7 %, principalement des turbines), du Royaume-Uni (-14,9 %, principalement de l'or) et du Mexique (-9,0 %, principalement des voitures automobiles, pièces et moteurs). Cette baisse a été partiellement compensée par une augmentation des importations de divers produits en provenance d'Italie (+31,6 %) et des importations en provenance du Japon (+20,4 %, principalement des turbines).

# PRIX ET VOLUMES

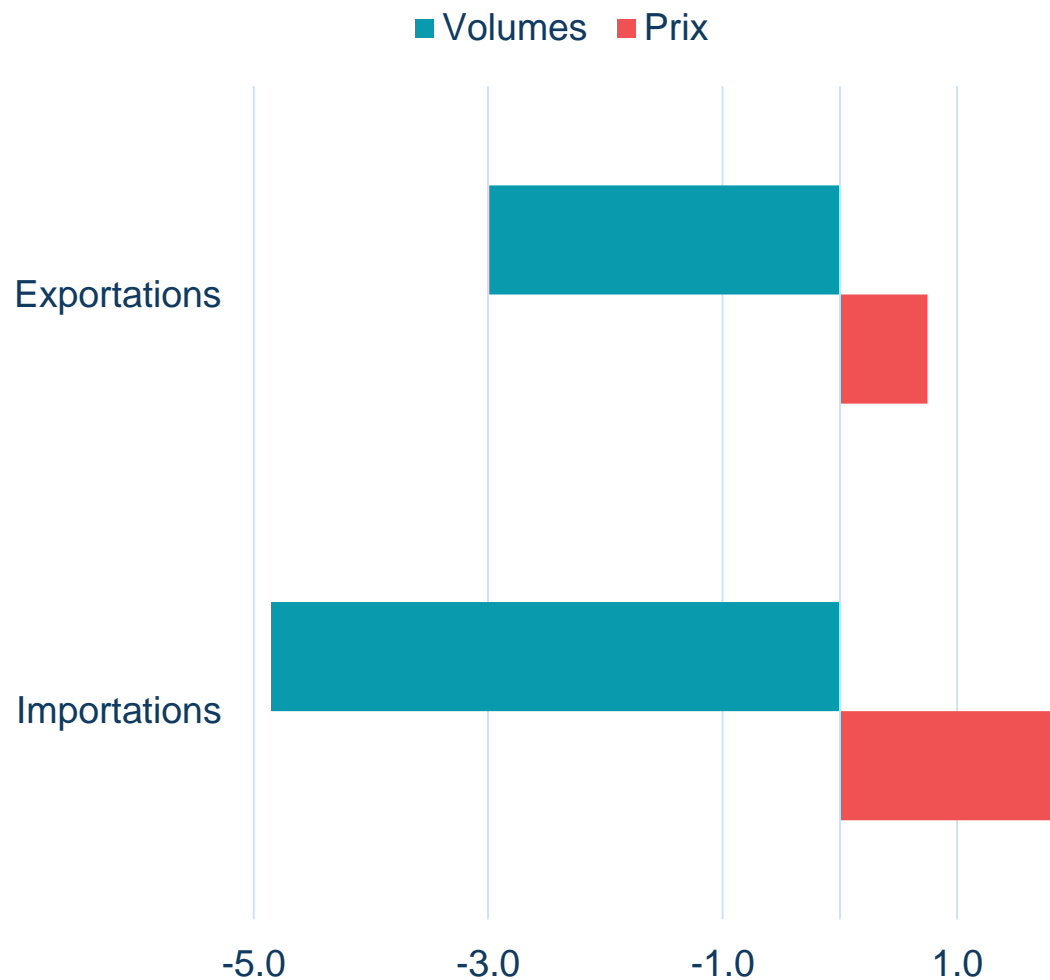
La diminution de 3,0 % de la valeur des importations de marchandises est attribuable à la baisse des volumes d'importation. De fait, le volume total des importations de marchandises a reculé de 4,9 % en septembre, ce qui a plus qu'annulé l'augmentation de 1,9 % des prix.

La baisse des volumes des exportations de marchandises a également entraîné la diminution de leur valeur, les volumes ayant diminué de 3,0 % en septembre, ce qui a également neutralisé la hausse de 0,7 % des prix.

La forte croissance des prix a été largement soutenue par les produits énergétiques et forestiers. En effet, les prix de l'énergie ont progressé de 9,7 % en septembre, après une baisse en août. Les prix des produits forestiers ont également bondi de 9,3 % en septembre, renversant ainsi la tendance à la baisse observée pendant les trois mois précédents.

La valeur du dollar canadien par rapport au dollar américain s'est dépréciée de 0,5 % en septembre — la quatrième baisse mensuelle consécutive — pour s'établir à 78,9 cents pour un dollar américain.

## Commerce de marchandises : prix et volumes (Variation mensuelle des indices des prix et des volumes [%])



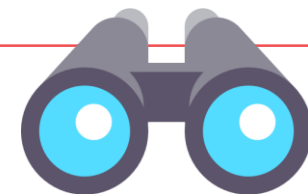
# À SURVEILLER

---

- Renversant les baisses observées en juin et juillet, le PIB industriel a crû de 0,4 % en août grâce à la croissance des services d'hébergement et de restauration, du commerce de détail et des transports. L'assouplissement continu des restrictions sanitaires a soutenu une croissance de 0,6 % dans les services, ce qui a plus que compensé la baisse de 0,1 % enregistrée dans les industries productrices de biens telles que l'agriculture, laquelle a été touchée par une chaleur record et des conditions de sécheresse en juillet et août.
- Après une baisse modeste au deuxième trimestre, la croissance du PIB au Canada devrait reprendre au troisième trimestre de 2021 (la Banque du Canada estime la croissance à 4,7 %), grâce à une hausse de la consommation de services et de biens. Malgré le maintien de son taux d'intérêt à 0,25 %, la Banque du Canada s'attend à ce que l'inflation atteigne 4,7 % au quatrième trimestre en raison des prix élevés de l'énergie, des contraintes de l'offre et d'un rebond de la demande.
- Plusieurs organisations, dont le Fonds monétaire international, ont revu à la baisse leurs prévisions du PIB mondial pour 2021 en raison des problèmes persistants dans les chaînes d'approvisionnement et de la propagation continue du variant Delta dans de nombreuses régions. La Banque du Canada a récemment abaissé ses prévisions de croissance du PIB mondial, de 6,9 % à 6,5 %.
- La croissance économique en Chine pourrait continuer de ralentir cette année en raison du ralentissement du secteur de l'immobilier résidentiel, de la résurgence des épidémies de COVID-19 et de la décélération industrielle (attribuable à une demande intérieure plus faible et à des problèmes d'approvisionnement intérieur).

---

**Prochaine publication du rapport mensuel sur le commerce mondial : mardi, le 7 décembre.**



**Tableau 1 : commerce par secteur d'activité**

(en millions de dollars)

	Exportations			Importations		
	Septembre 2021	Δ% mensuelle	Δ% À ce jour	Septembre 2021	Δ% mensuelle	Δ% À ce jour
<b>Marchandises</b>	<b>53,000</b>	<b>-2.3</b>	<b>22.0</b>	<b>51,142</b>	<b>-3.0</b>	<b>12.0</b>
Produits primaires	32,832	-0.3	36.9	17,309	-4.9	15.4
Produits énergétiques	12,582	6.1	75.4	2,549	-10.0	21.4
Produits non primaires	18,686	-5.7	5.3	20,243	-3.7	10.5
Machinerie et matériel industriels	3,266	5.3	5.2	5,891	1.8	15.1
Machinerie et matériel électroniques	2,251	-2.4	3.8	6,164	0.2	9.3
Véhicules automobiles et pièces	4,581	-17.9	-2.8	6,574	-13.6	12.3
Aéronefs et autre matériel de transport	1,808	-15.1	14.6	1,614	9.0	-5.9
Biens de consommation	6,779	1.3	11.2	11,019	-0.3	7.9
<b>Services</b>	<b>11,170</b>	<b>2.7</b>	<b>0.5</b>	<b>11,794</b>	<b>5.6</b>	<b>-5.9</b>
Commerciaux	8,207	0.3	5.0	8,172	5.4	2.8
Voyage	1,595	18.4	-23.9	1,167	17.3	-61.7
Transport	1,261	1.4	5.9	2,343	1.8	7.0
Gouvernementaux	107	0.9	-7.9	112	-0.9	-3.1
<b>Total – Marchandises et services</b>	<b>64,170</b>	<b>-1.5</b>	<b>17.7</b>	<b>62,936</b>	<b>-1.5</b>	<b>8.5</b>

Nota : la variation mensuelle est la variation depuis le mois précédent, et la variation cumulative est la variation à partir de janvier jusqu'au dernier mois comparativement à la même période au cours de l'exercice précédent.

Source : Statistique Canada, Tableaux 12-10-0011-01 et 12-10-0144-01. Balance des paiements, données désaisonnalisées.



**Tableau 2 : commerce de marchandises par principaux partenaires**  
(en millions de dollars)

	Exportations			Importations		
	Septembre 2021	Δ% mensuelle	Δ% À ce jour	Septembre 2021	Δ% mensuelle	Δ% À ce jour
États-Unis	39,542	-2.2	25.8	31,119	-3.7	11.0
Mexique	669	-3.0	36.8	1,621	-9.0	20.3
Union européenne	2,711	-2.6	12.3	4,905	-0.5	13.0
Allemagne	787	6.9	10.3	1,268	-0.9	12.1
France	355	-7.6	1.2	449	7.0	15.5
Royaume-Uni	1,656	37.9	-1.8	825	-14.9	8.5
Inde	355	33.8	-24.8	366	-8.9	20.9
Chine	2,573	8.7	14.8	4,703	0.6	16.9
Japon	1,357	-4.5	18.3	987	20.4	22.6
Corée du Sud	365	-39.1	15.4	694	-26.7	27.3
Tous les autres pays	3,773	-15.9	14.3	5,923	0.0	7.6
<b>Total – Commerce de marchandises</b>	<b>53,000</b>	<b>-2.3</b>	<b>22.0</b>	<b>51,142</b>	<b>-3.0</b>	<b>12.0</b>

Nota : la variation mensuelle est la variation depuis le mois précédent, et la variation cumulative est la variation à partir de janvier jusqu'au dernier mois comparativement à la même période au cours de l'exercice précédent.

\*L'Union européenne exclut le Royaume-Uni.

Source : Statistique Canada, Tableaux 12-10-0011-01 et 12-10-0144-01. Balance des paiements, données désaisonnalisées.