Tableau 1
Événements maritimes (types, navires et pertes)

	Janvier			Cumulatif (janvier)		
	2021	2020	2016-2020 moyenne	2021	2020	2016-2020 moyenne
Accidents	**12**	**19**	**16**	**12**	**19**	**16**
Accidents de navigation, par type d'accident	9	14	13	9	14	13
Chavirement	0	0	1	0	0	1
Abordage	2	4	4	2	4	4
Incendie / Explosion	1	5	2	1	5	2
Échouement	1	0	2	1	0	2
Navire coulé	4	1	2	4	1	2
Dommage qui rend le navire inapte à prendre la mer/ Inadéquat pour les besoins	1	4	2	1	4	2
Autres types d'accident de navigation	0	0	0	0	0	0
Accidents à bord d'un navire	3	5	3	3	5	3
Navires liés à des accidents de navigation, par type de navire	**9**	**14**	**14**	**9**	**14**	**14**
Barge	1	0	1	1	0	1
Cargo - liquide	0	2	1	0	2	1
Cargo - solide	1	4	3	1	4	3
Traversier	1	1	1	1	1	1
Bateau de pêche	1	3	4	1	3	4
Passagers	0	0	0	0	0	0
Navire de service	2	0	2	2	0	2
Remorqueur	3	2	1	3	2	1
Autres types de navire	0	2	2	0	2	2
Navires liés à des accidents de navigation, par pavillon	**9**	**14**	**14**	**9**	**14**	**14**
Navire canadien, sauf les bateaux de pêche	6	5	8	6	5	8
Bateau de pêche canadien	1	3	3	1	3	3
Navire étranger	2	6	3	2	6	3
Navires perdus par catégorie de jauge brute	**1**	**0**	**1**	**1**	**0**	**1**
1 600 jauges brutes et plus	0	0	0	0	0	0
150 à 1 599 jauges brutes	0	0	0	0	0	0
60 à 149 jauges brutes	0	0	0	0	0	0
15 à 59 jauges brutes	1	0	0	1	0	0
moins de 15 jauges brutes	0	0	0	0	0	0
Jauge brute inconnue	0	0	0	0	0	0
Décès	**0**	**0**	**1**	**0**	**0**	**1**
Accidents de navigation	0	0	0	0	0	0
Accidents à bord d'un navire	0	0	0	0	0	0
Blessés graves	**3**	**6**	**4**	**3**	**6**	**4**
Accidents de navigation	0	0	1	0	0	1
Accidents à bord d'un navire	3	6	3	3	6	3
Événements avec fuite de marchandises dangereuses*	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
Incidents devant être signalés par type	**45**	**76**	**54**	**45**	**76**	**54**
Talonnage	1	0	0	1	0	0
Cargaison - ripage ou perte	0	0	0	0	0	0
Personne tombée à la mer	0	1	0	0	1	0
Risque d'abordage (quasi abordage)	0	4	2	0	4	2
Risque de naufrage	1	1	1	1	1	1
Panne totale de toute machinerie ou système technique**	37	55	42	37	55	42
Autres types d'incident	6	15	8	6	15	8

Données produites le 15 février 2021

En novembre 2013, le Bureau de la sécurité des transports a élaboré et déployé une nouvelle base de données pour la Division maritime. Cette nouvelle base de données a permis d'améliorer considérablement la capacité du BST à recueillir, catégoriser et présenter les statistiques. Dans le cadre de ces changements, les résumés statistiques seront, à compter de 2014, présentés dans un format légèrement différent.
Les nouveaux règlements du BST sont entrées en vigueur le 1er Juillet 2014, provoquant le changement de certaines exigences de déclaration.
* En vertu des nouvelles exigences de rapport, celles concernant les rejets de marchandises dangereuses ont été harmonisées avec la partie 8 du Règlement sur le transport des marchandises dangereuses. Les détails de ces données n'étaient pas collectées avant le 1er juillet 2014.
** Le nouveau règlement clarifie les exigences de rapport concernant la défaillance complète de tout équipement ou tout système technique.

Tableau 2
Renseignements sur les événements, les pertes et les navires par région

	Janvier			Cumulatif (janvier)		
	2021	2020	2016-2020 moyenne	2021	2020	2016-2020 moyenne
Région du Pacifique						
Accidents de navigation	6	5	6	6	5	6
Accidents à bord d'un navire	0	2	1	0	2	1
Navires liés à des accidents de navigation, par type de navire	6	5	7	6	5	7
Barge / Remorqueur	4	1	1	4	1	1
Cargo / Navire citerne	0	2	1	0	2	1
Traversier / Passagers	0	0	0	0	0	0
Bateau de pêche	1	1	1	1	1	1
Autres types de navire	1	1	3	1	1	3
Navires perdus	1	0	0	1	0	0
Décès	0	0	0	0	0	0
Incidents devant être signalés	15	29	19	15	29	19
Région du Centre						
Accidents de navigation	2	5	3	2	5	3
Accidents à bord d'un navire	2	1	1	2	1	1
Navires liés à des accidents de navigation, par type de navire	2	5	3	2	5	3
Barge / Remorqueur	0	1	0	0	1	0
Cargo / Navire citerne	0	3	2	0	3	2
Traversier / Passagers	1	1	0	1	1	0
Bateau de pêche	0	0	0	0	0	0
Autres types de navire	1	0	0	1	0	0
Navires perdus	0	0	0	0	0	0
Décès	0	0	0	0	0	0
Incidents devant être signalés	11	18	10	11	18	10
Région de l'Atlantique						
Accidents de navigation	1	4	4	1	4	4
Accidents à bord d'un navire	1	2	1	1	2	1
Navires liés à des accidents de navigation, par type de navire	1	4	5	1	4	5
Barge / Remorqueur	0	0	0	0	0	0
Cargo / Navire citerne	1	1	1	1	1	1
Traversier / Passagers	0	0	0	0	0	0
Bateau de pêche	0	2	2	0	2	2
Autres types de navire	0	1	1	0	1	1
Navires perdus	0	0	1	0	0	1
Décès	0	0	0	0	0	0
Incidents devant être signalés	18	29	24	18	29	24
Eaux étrangères						
Accidents de navigation	0	0	0	0	0	0
Accidents à bord d'un navire	0	0	0	0	0	0
Navires liés à des accidents de navigation, par type de navire	0	0	0	0	0	0
Barge / Remorqueur	0	0	0	0	0	0
Cargo / Navire citerne	0	0	0	0	0	0
Traversier / Passagers	0	0	0	0	0	0
Bateau de pêche	0	0	0	0	0	0
Autres types de navire	0	0	0	0	0	0
Navires perdus	0	0	0	0	0	0
Décès	0	0	0	0	0	0
Incidents devant être signalés	1	0	0	1	0	0

Données produites le 15 février 2021

En novembre 2013, le Bureau de la sécurité des transports a élaboré et déployé une nouvelle base de données pour la Division maritime. Cette nouvelle base de données a permis d'améliorer considérablement la capacité du BST à recueillir, catégoriser et présenter les statistiques. Dans le cadre de ces changements, les résumés statistiques seront, à compter de 2014, présentés dans un format légèrement différent.
Le nouveau règlement du BST est entré en vigueur le 1er juillet 2014. Ce règlement modifie certaines exigences de rapport.