



PRODUITS FORESTIERS, DE MÉTAL  
ET DE CONSTRUCTION



Stratégis

Aide Quoi de neuf Carte du site Opinion Contexte English  
Passer à [Menu principal](#)  
[Information d'affaires par secteur](#)  
[Page d'accueil des produits forestiers, de  
métal et de construction](#)

**Recherche dans Stratégis**

Auteur - Industrie Canada—Direction générale des produits forestiers, de métal et de construction

Date de diffusion - 1999-11-25

[Métaux et minéraux : Fer primaire et acier : Aperçu de l'industrie](#)

## SITUATION DU MARCHÉ DE L'ACIER — AUTOMNE 1999

### CANADA

[Aperçu de la situation économique générale](#) | [Marché canadien de l'acier](#) | [Marché des articles de tuyauterie pour l'industrie du pétrole \(ATIP\)](#) | [Marché de l'acier spécialisé](#)

#### Aperçu de la situation économique générale

En juillet 1999, le produit intérieur brut (PIB) réel a augmenté de 0,4 p. 100, ce qui est de 4,6 p. 100 de plus qu'en juillet 1998. En 1998, le PIB réel a augmenté de 2,78 p. 100, alors que la hausse en était de 4 p. 100 en 1997. Les prévisions du secteur privé donnent une hausse du PIB réel de 3,6 p. 100 en 1999 et de 2,8 p. 100 en 2000.

En septembre 1999, l'Indice des prix à la consommation (IPC), moyen de mesurer l'inflation dans l'économie, était de 0,3 p. 100 plus élevé qu'au mois d'août, et de 2,6 p. 100 plus élevé qu'au mois de septembre 1998. Les prix de l'énergie plus élevés pour les deux derniers mois sont la principale raison de cette augmentation. Si l'on exclut les prix de l'énergie, l'IPC a augmenté de seulement 1,6 p. 100 en septembre. Les prévisionnistes du secteur privé s'attendent maintenant à ce qu'il augmente de 1,7 p. 100 en 1999 et de 2,2 p. 100, en 2000.

Le taux de chômage a atteint 7,5 p. 100 en septembre 1999, et il était de 8,3 p. 100 en septembre 1998. Le taux de chômage a faibli, et est passé de 9,2 p. 100 en 1997 à 8,3 p. 100 en 1998. La tendance générale s'est confirmée en 1999. Les prévisionnistes du secteur privé pensent que le taux de chômage se maintiendra entre 7,5 p. 100 et 8 p. 100 jusqu'à la fin de 2000.

Le 27 octobre 1999, le taux préférentiel exigé par les banques pour les prêts s'établissait à 6,25 p. 100. Ce taux est moins élevé qu'en septembre 1998, où il s'établissait à 7,25 p. 100, mais toujours beaucoup plus élevé que le seuil de 4,75 p. 100 enregistré en septembre 1997, le plus bas niveau depuis des décennies. Les prévisionnistes du secteur privé s'attendent à ce que le taux préférentiel soit en moyenne de 6,5 p. 100 en 1999 et de 7 p. 100 en 2000.

La valeur moyenne du dollar canadien, exprimée en devise américaine, s'établissait à 0,6787 dollar le 27 octobre 1999. D'octobre 1998 à mars 1999, la valeur du dollar a augmenté, passant de 0,6472 à 0,6840 dollar, avant de revenir à sa valeur actuelle. Les prévisionnistes du secteur privé s'attendent à ce que le taux de change se maintienne entre 0,66 dollar en 1999 et 0,69 dollar en 2000.

#### Marché canadien de l'acier

Le nombre d'employés (rémunérés à l'heure et salariés) chez les producteurs de fer et d'acier primaire atteignait 34 190 pour les sept premiers mois de 1999, une hausse de 0,4 p. 100 par rapport à l'année précédente. Pour l'ensemble de 1998, le nombre d'emplois dans le secteur s'établissait à 34 484, soit 3,2 p. 100 de plus qu'en 1997, niveau essentiellement inchangé par rapport à celui de 1996 (33 484).

Le 9 octobre 1999, la production d'acier liquide a diminué de 1,2 p. 100 par rapport à la même période, en 1998, pour atteindre 12,400 millions de tonnes (MT). Pour les huit premiers mois de 1999, l'ensemble des expéditions a connu une croissance de

4,3 p. 100, pour atteindre 9,917 MT, et les expéditions intérieures ont elles aussi connu une augmentation de 4,3 p. 100 par rapport à l'année précédente, pour atteindre 8,003 MT. La production d'acier liquide représentait 10,748 MT pour les huit premiers mois de 1999.

Dans l'ensemble, la demande d'acier est plus faible en 1999 qu'en 1998 — du moins pour les sept premiers mois. Les importations de demi-produits de l'acier ont fléchi de 72,4 p. 100 au cours des sept premiers mois de l'année par rapport à la même période en 1998, et ont représenté 126 900 tonnes. Pour l'ensemble de 1998, ces importations se chiffraient au total à environ 835 000 tonnes.

Au cours des sept premiers mois de 1999, la consommation intérieure apparente (CIA) a diminué de 4,9 p. 100 par rapport à la même période, en 1998. Cette baisse est due en entier à la baisse des importations, qui ont fléchi de 20,4 p. 100 au cours de cette période. Les expéditions intérieures ont augmenté de 5,8 p. 100. En conséquence, les expéditions intérieures sont passées de 11 p. 100 à 65,7 p. 100 de la CIA, alors que les importations globales ont fléchi de 16 p. 100 pour représenter 34,3 p. 100 de la CIA. On constate cependant que les importations occupent une part du marché plus élevée que toutes les années précédentes, à l'exception de 1997 et 1998. Pour les sept premiers mois de 1999, le total des importations représentait 2,952 MT, soit 30,1 p. 100 de moins que pour la même période en 1998. Pendant que le volume des importations de la plupart des fournisseurs diminuait (y compris les États-Unis, l'UE, les nouveaux États indépendants et les PECO, la Russie, le Japon et la Corée), il a augmenté de 299 p. 100 pour l'Inde, de 436 p. 100 pour Taïwan, de 1 124 p. 100 pour la Thaïlande, de 2 171 p. 100 pour la Malaisie et de 3 537 p. 100 pour les Philippines.

Les importations en provenance des États-Unis ont diminué de 6,9 p. 100 au cours des sept premiers mois de 1998, et représentaient 18,2 p. 100 de la CIA, soit une baisse de 18,6 p. 100 par rapport à la même période en 1998. Les importations d'Europe centrale et de l'Ouest et de l'ancienne URSS ont chuté de 82,2 p. 100 en 1999, et les importations de la Russie ont diminué de 87,1 p. 100, pour arriver à 150 000 tonnes. Les importations de la Russie ont surtout diminué pour les bobines laminées à chaud — une diminution de 92 p. 100 qui donne 21 400 tonnes en 1999. Les importations en provenance du Japon ont subi une chute vertigineuse de 84,8 p. 100 dans le domaine des plaques coupées, pour se situer à environ 5 300 tonnes, et de 72,2 p. 100 pour les bobines laminées à chaud, pour arriver à environ 10 800 tonnes; les importations de la Corée subissent une diminution de 74,9 p. 100 dans le secteur des bobines laminées à chaud, pour se situer à environ 13 100 tonnes, et de 31,5 p. 100 pour les bobines laminées à froid, pour se situer à environ 9 900 tonnes.

La demande d'acier est de façon générale très bonne en 1999, et la demande n'a fléchi que très peu par rapport aux niveaux de 1998. La demande est alimentée par une production de véhicules motorisés toujours forte et de bonnes ventes (intérieures et vers les États-Unis), et par le secteur de la construction, en particulier de la construction résidentielle. On observe toutefois que, même si la demande générale d'acier a diminué en 1999, les expéditions intérieures et les expéditions totales ont toutes deux augmenté par rapport aux niveaux de 1998.

Au cours des huit premiers mois de 1999, les expéditions d'acier ont augmenté de 6,8 p. 100 pour donner 2,539 millions de tonnes vers les centres de service, de 15,9 p. 100 pour donner 1,957 million de tonnes vers l'industrie des automobiles et des pièces d'automobiles, de 10,8 p. 100 pour donner 0,472 million de tonnes vers l'industrie de transformation de l'acier, et, de 15,8 p. 100 pour donner 0,160 million de tonnes vers le secteur des conteneurs et des dispositifs de fermeture; les expéditions ont diminué de 10,7 p. 100, pour donner 0,114 million de tonnes dans le secteur des wagons et des locomotives, de 13,5 p. 100 pour donner 1,131 million de tonnes vers le secteur des tuyaux et tubes et de 2,1 p. 100 pour donner 0,550 million de tonnes dans le secteur du fil et des produits du fil.

Dans l'ensemble, les expéditions intérieures et le total des expéditions ont connu une hausse de 4,3 p. 100 au cours des huit premiers mois de 1999, comparativement à la même période en 1998.

La croissance économique du Canada continue de s'appuyer sur les exportations et, à ce chapitre, la (faible) valeur du dollar canadien contribue à stimuler les exportations et à diminuer la compétitivité des importations. En fait, certaines études indiquent que la plus grande compétitivité du Canada au chapitre des coûts par rapport au dollar américain, dans les années 90, est surtout due à la dépréciation du dollar canadien.

Au chapitre des exportations, le secteur automobile est celui qui soutient le mieux l'expansion de l'économie canadienne. Au cours des huit premiers mois de 1999, la production automobile au Canada a augmenté de 20,8 p. 100 par rapport à son niveau de 1998, pour atteindre 1,806 million d'unités, ce qui représente une hausse de la production des automobiles, des camions et des fourgons. Les ventes de véhicules neufs ont augmenté de 5,7 p. 100 au cours des neuf premiers mois de 1999, et représentent 1,137 million d'unités.

Dans le secteur canadien de la construction, l'activité, mesurée selon la valeur des permis de construction délivrés pour la construction résidentielle et non résidentielle, a augmenté de 4,5 p. 100 au cours des huit premiers mois de 1999

comparativement à 1998; la valeur des permis pour les constructions non résidentielles a augmenté de 0,01 p. 100, et celle des permis des constructions résidentielles, de 8,4 p. 100. On a compté 147 400 mises en chantier pendant les neuf premiers mois de 1999, ce qui est plus que les 138 400 mises en chantier comptées pour la même période en 1998. La Société canadienne d'hypothèques et de logement s'attend pour 1999 à ce que les mises en chantier augmentent de 6,6 p. 100, ce qui représente 146 500 mises en chantier, et qu'elle augmente encore de 4,6 p. 100 en 2000 pour représenter 153 200 mises en chantier.

Pendant les trois premiers trimestres de 1999, les trois plus grandes aciéries canadiennes (principalement des producteurs intégrés) ont vu leurs revenus totaux diminuer de 2 p. 100 (pour tomber à 5,527 milliards de dollars), et leur bénéfice net fléchir de 20,4 p. 100 (pour s'établir à 187,7 millions de dollars), comparativement à l'année précédente. Avec la diminution des revenus et l'augmentation des expéditions, le prix par unité est plus faible qu'en 1998. Le revenu moyen par tonne expédiée de ces trois sociétés a diminué : il était de 696 \$ pour les trois premiers trimestres de 1998 et de 645 \$ pour la même période en 1999. Si l'on exclut les expéditions et les revenus qui concernent les opérations américaines, le revenu moyen par tonne expédiée de ces trois sociétés a diminué entre 1998 et 1999, passant de 693 \$ à 649 \$. En 1999, ces trois sociétés auront produit plus de 60 p. 100 de l'acier brut du Canada, et seront intervenues dans environ 66 p. 100 des expéditions d'acier produit au Canada.

Jusqu'ici, en 1999, les producteurs d'acier canadiens ont annoncé plusieurs augmentations de leurs prix, y compris : (1) 30 \$ la tonne d'acier laminé à chaud à compter du 5 avril 1999, (2) 20 \$ la tonne d'acier laminé à chaud et 15 \$ la tonne d'acier laminé à froid à compter du 2 août 1999 et (3) 30 \$ la tonne d'acier laminé à chaud et d'acier laminé à froid et 40 \$ la tonne d'acier galvanisé à compter du 4 octobre 1999. Il reste maintenant à voir si cette augmentation sera acceptée sur le marché.

Le prix des produits importés a, de façon générale, diminué au cours des douze derniers mois, au moins pour certains produits. Le prix des plaques coupées a baissé de 20 \$ la tonne en octobre 1999, selon toutes les sources, et de 200 \$ la tonne chez les producteurs non américains. Le prix de l'acier laminé à chaud est de 30 \$ la tonne plus élevé en octobre 1999 que l'année précédente, mais le prix de l'acier laminé à froid, en octobre 1999, est d'environ 120 \$ la tonne moins élevé qu'en octobre 1998. Le prix de l'acier galvanisé (pour d'autres industries que l'industrie automobile) est de 20 \$ la tonne moins élevé en octobre 1999 que l'année précédente, et les fournisseurs autres qu'américains ont diminué leur prix de 60 \$ la tonne. Il faut souligner que ces prix sont ceux qui figurent sur les permis d'importation qui accompagnent les importations d'acier vers le Canada. Il s'agit du prix facturé aux clients canadiens, franco à bord à partir du point d'expédition direct vers le Canada.

### Perspectives pour le reste de 1999 et pour 2000

Le marché de l'acier devrait rester vigoureux pour le reste de l'année et le début de 2000. La production automobile, généralement solide, devrait toutefois fléchir légèrement en 2000 comparativement à 1999. La reprise des mises en chantier, observée en 1999, devrait se poursuivre en 2000, et la construction non résidentielle devrait croître d'environ 4 p. 100 en 2000. La faiblesse de l'industrie du gaz et du pétrole a eu un effet négatif sur la production (et les expéditions) d'articles de tuyauterie pour l'industrie du pétrole (ATIP), au cours de la première moitié de 1999, mais la situation s'est rétablie par la suite. On prévoit que l'augmentation des prix du pétrole et une activité de forage plus intense se traduiront par une demande encore plus élevée pour ce secteur en 2000. L'offre de biens importés faisant l'objet de commerce déloyal demeure une préoccupation pour l'industrie. La présence de tels biens fait diminuer à la fois le volume des expéditions intérieures et le niveau des prix sur le marché canadien, et cette situation a déjà mené les autorités canadiennes à ouvrir deux enquêtes sur des pratiques commerciales déloyales, en 1999. Les producteurs d'acier pourraient bien soumettre d'autres plaintes si la situation perdure.

## MARCHÉ DES ARTICLES DE TUYAUTERIE POUR L'INDUSTRIE DU PÉTROLE (ATIP)

### CANADA

En 1999, les opérations de forage ont ralenti considérablement comparativement au niveau d'activité exceptionnel observé en 1997. La Canadian Association of Oilwell Drilling Contractors (CAODC) prévoit forer 10 195 puits en 1999, ce qui est beaucoup moins que les 16 484 puits forés en 1997, mais plus que les 9 744 puits forés en 1998. Elle prévoit forer 14 331 puits en 2000.

En 1999, le taux d'utilisation des installations de forage était évalué à 48 p. 100, moins que le taux de 50 p. 100 observé en 1998 et de 82 p. 100 observé en 1997. La CAODC prévoit que le taux d'utilisation remontera à 60 p. 100 en 2000.

Les prix plus élevés du pétrole et du gaz devraient soutenir la croissance de l'activité de forage en 2000. La hausse importante du prix du pétrole et du gaz naturel, au cours des derniers mois, a fait bondir la demande d'articles de tuyauterie au Canada et

aux États-Unis. En outre, d'importants projets de construction de pipelines, comme celui d'Alliance, de 3 700 kilomètres, qui reliera l'Ouest du Canada à Chicago, sont en bonne voie, et les travaux vont commencer en mars 1999.

### Perspectives pour le reste de 1999 et pour 2000

On croit que le niveau de forage sera plus élevé en 1999 qu'en 1998, sans atteindre les niveaux de 1997. Les prix plus élevés devraient provoquer une forte augmentation des activités de forage en 2000. Deux producteurs canadiens d'ATIP ont annoncé, chacun, des commandes de 76 000 tonnes de tuyaux de 42 pouces de diamètre pour le transport du gaz, pour le pipeline de Vector Pipeline, qui sera construit entre Chicago et Dawn (Ontario). La production commencera à la fin de 1999 et sera terminée en mai 2000.

Au moins un fabricant canadien d'ATIP a confirmé que les prix se sont raffermis au Canada (et aux États-Unis). Au Canada, une diminution temporaire des prix d'environ 9 p. 100, constatée depuis le 1er avril, a été annulée à compter du 1er octobre. Les prix plus élevés du pétrole et du gaz naturel et la croissance de la demande d'ATIP en Amérique du Nord ont ramené les prix de cette industrie à un niveau plus normal.

## MARCHÉ DE L'ACIER SPÉCIALISÉ

### CANADA

Sur le marché des produits longs en acier spécialisé, le rendement a été inégal. Pour ce qui touche l'industrie du pétrole et du gaz, le recul antérieur du prix de l'énergie et la diminution subséquente des activités d'exploration et d'exploitation ont provoqué une accumulation des stocks d'acier spécialisé. L'excédent a été écoulé, et la reprise du niveau d'activité de l'industrie, alimentée par les prix plus élevés du gaz et du pétrole, entraînera une augmentation de la demande d'acier spécialisé. L'industrie automobile continue d'être en bonne santé, et l'industrie minière semble prête pour une reprise qui répond au rajustement du prix de certains produits de base. L'aérospatiale et les industries connexes demeurent des marchés importants. Dans l'ensemble, le marché canadien des produits longs en acier spécialisé a connu une croissance modeste en 1999.

Sur le marché des produits plats en acier spécialisé, la demande a été beaucoup plus forte dans le secteur de l'automobile, et un peu plus modeste dans l'industrie des pâtes et papiers. Les prix ont commencé à remonter sur les marchés intérieurs à l'annonce d'une augmentation de 7 p. 100 en juillet et d'une autre, moins bien reçue, annoncée en août, et qui supposait que le calcul du supplément dans les alliages porterait sur une proportion de nickel plus faible. Cette dernière augmentation a été annoncée par tous les producteurs de l'Amérique du Nord qui désiraient compenser l'augmentation du coût du matériau brut.

### Perspectives pour le reste de 1999 et pour 2000

Sur le marché des produits longs, on croit que la demande continuera de croître au même rythme en 2000. La demande des marchés canadiens pour cet acier semble s'être stabilisée à un niveau raisonnable, mais il est probable que la situation s'améliorera, si l'on se fie aux indices de meilleure santé économique observés en Asie et en Europe.

Dans le marché des produits plats, on prévoit que la saine croissance constatée en 1999 se poursuivra jusqu'en 2000, alimentée par le secteur de l'automobile et des pâtes et papiers. Les prix continuent à monter, mais nous ne recueillons pas encore tous les fruits des augmentations. Les produits d'importation étrangers sont toujours offerts à des prix qui menacent les producteurs canadiens et ceux d'ailleurs en Amérique du Nord.

27 octobre 1999

[Aide](#) [Quoi de neuf](#) [Carte du site](#) [Opinion](#) [Contexte](#) [English](#) [Haut de la page](#)

Canada

<http://strategis.ic.gc.ca>