

NEW HOME — Three of the five children of Mr. and Mrs. L. Mullins, first tenants at Buckmaster's Field, look on excitedly as Richard Cashin, M. P. for St. John's West, representing Honorable J. R. Nicholson, cuts the ribbon at the door of their new home, to officially open Buckmaster's Field housing project.

First tenants move in at Buckmaster's field

by R. C. Manore
Halifax

Buckmaster's Field, the low rental housing project earmarked as the beginning of an additional 1,000 public housing units for the St. John's, Newfoundland, area was officially opened by Richard Cashin, M. P. for St. John's West, Saturday, September 3.

Mr. Cashin, who represented the Honorable John R. Nicholson, also cut the ribbon opening the doors of the first fully completed unit to Mr. and Mrs. Lawrence Mullins and their five children who are Buckmaster's first tenants.

The Honorable John C. Crosbie, Minister of Municipal Affairs and Housing, represented the Province of Newfoundland. Mr. Crosbie told the more than 150 guests that Buckmaster's Field is "but the foundation of the progress that will be made in the future".

Mr. Crosbie went on to say that Buckmaster's Field represents one of the necessary housing developments required throughout the island. Buckmaster's, now nearing completion, consists of 39 blocks of two and two-and-a-half storey row housing units including 36 two-bedroom units, 103 three-

bedroom units, 62 four-bedroom units and nine five-bedroom units. The site of the 210 rental units is approximately 18.3 acres with a large playing field and drill hall remaining to provide recreational facilities for the new neighborhood.

Good use

Representing the City of St. John's, Mayor William Adams said that he was pleased to see such good use made of the historic site and that the City looked forward to more such openings in future years. The Federal-Provincial partnership has previously built 484 subsidized rental housing units in St. John's in the Cashin Avenue, Empire-Freshwater Road, Anderson Avenue, Elizabeth Avenue and Livingston Street areas. When Buckmaster's Field is completed the City will have 694 subsidized rental units.

W. J. Collins, St. John's Manager, acted as chairman for the opening ceremony and J. A. Houston, Atlantic Regional Supervisor, accepted the keys for the project from John Brownstein, General Superintendent of Seabord Construction, builders of the development.



Benediction

Reverend T. F. Honeygold, centre, pronounces the benediction at the official opening of Buckmaster's Field low rental project in St. John's, Newfoundland. Others are, left to right: Mayor W. G. Adams; Honorable J. C. Crosbie, Newfoundland Minister of Municipal Affairs and Housing; W. J. Collins, Manager, St. John's; and J. A. Houston, Atlantic Regional Supervisor.

(Hammond Photo)

Three-year terms

Two Directors reappointed

Two members of CMHC's Board of Directors have been reappointed for a further term of three years each.

Louis De G. Giguère of Montreal, a member of the Board since September 1963, has been reappointed Director representing the Province of Quebec, while Donald A.S. Lanskail, Vancouver, first appointed in October, 1963, will continue to represent the Province of British Columbia on the Board of Directors.



L. DE G. GIGUÈRE



D. A. S. LANSKAIL

Minister elected president of I.L.O. conference

Honorable John R. Nicholson, Minister of Labour, was elected President of the Eighth Conference of American State Members of the International Labour Organisation, held in Ottawa for two weeks in September.

Government, management and labour delegates from 25 American states attended the conference, which took place in the House of Commons Chamber of the Parliament Buildings.

In his presidential address, Mr. Nicholson noted that this was the first time a full-scale hemispheric conference of an international organisation had ever been held in Canada, although Montreal was the site of the temporary headquarters of the ILO during World War II.

What's inside

Study European housing	2
Urbanissimo	2
United Appeal publicity campaign	3
August Highlights	4
Staff appointments	5
Car rally	6
Klondike Days	7

PERSPECTIVE

Published monthly for employees of
CENTRAL MORTGAGE AND HOUSING CORPORATION

ELAINE GOODMAN, Editor
LEONARD G. PESKETT, Recreation Club Representative

Please address contributions regarding business activities to the Editor, Information Division, Head Office. Recreation Club and social items should be sent to the Recreation Club Representative, c/o Mortgage and Property Division, Head Office.

Visit expo67 Montreal, Canada, April 28 - October 27, 1967

Experts study housing in Bulgaria, Turkey and Israel

Bulgaria, Turkey and Israel were the subjects this summer of a housing study by the Committee on Housing, Building and Planning of the United Nations' Economic Commission for Europe.

Members of the Committee visited the three countries to obtain first-hand knowledge of their respective housing problems and the ways in which these are being solved.

Although not a member of the European Committee, Canada was invited as an observer, and was represented by Otto W. Wayand, International Housing, Economics and Statistics Division, Head Office. The trip followed the annual meeting of the Committee held in Geneva in May, which was attended by President H. W. Hignett, Executive Director R. T. Adamson and Mr. Wayand.

In Bulgaria, the party found a tremendous emphasis on industrial building and prefabricated housing on a large scale, with many techniques and me-

thods being borrowed from Russia.

Turkey was found to be very badly under-housed. An almost insoluble problem here is the so-called "overnight" housing, built by squatters on other people's land during the night. According to Turkish law, such squatters cannot be evicted. Thousands of immigrants from Bulgaria and other countries behind the Iron Curtain and from remote farming areas of Turkey have established these developments near the larger towns, and the total lack of water, sewage and other facilities in the squatter projects creates extremely unsanitary conditions.

In Israel the group saw new towns being built in the desert. The country is struggling with all the problems common to developing countries, plus the difficulties created by the housing needs of thousands of immigrants of about 30 different nationalities. Settling and providing accommodation for this heterogeneous population poses many social problems for the Israeli government.



Urbanissimo

The city is for people — café-sitters and bird-watchers, rich and poor.

"Urbanissimo" tells exciting story of city growth

Alert, alive, absorbing! So reads an attractive brochure soon to be distributed by CMHC describing the delightful new animated color film "Urbanissimo" to be presented by the Corporation in the "Enchanted City" Theatre in the "Man in the Community" Pavilion at Expo 67.

A combination of outstanding talent from Canada and the U.S.A. produced the theatrical effect of the four-minute film. For the first time, internationally-known film animators John and Faith Hubley of New York, have collaborated with Norman McLaren of Canada to produce an arresting visual summary of the "Man in the Community" theme.

Highly imaginative and entirely new theatrical tech-

niques will show multiple images by the Hubleys on three large screens, alternating with illuminated color experiments using mobile, translucent, abstract "sculptures" by McLaren, placed near the screens.

The film attempts to determine the meaning of "Man's Adventure in the City". Striving to entertain while they teach, the producers demonstrate that while "it is difficult to live in the city, it is nevertheless worth the effort".

"Urbanissimo" will have a musical accompaniment especially composed by Benny Carter, with no commentary. Canadian Maynard Ferguson is among the five soloists who will interpret the musical theme.

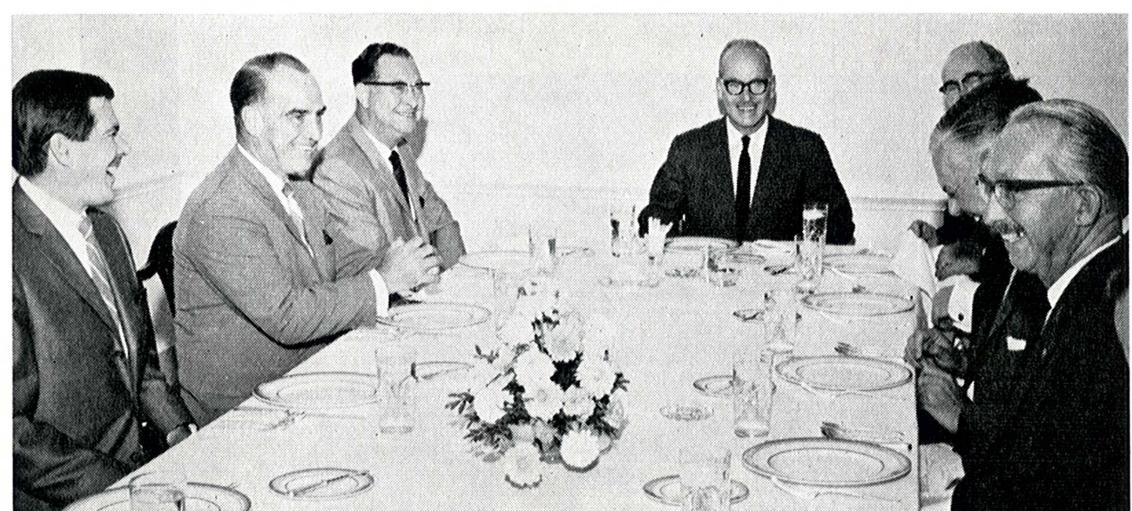
"Urbanissimo" will end the visitors' tour of the

"Man in the Community" Pavilion. It is expected that the film will be shown about seven times per hour and will be seen by an estimated 10,500 persons each day, or by some two million viewers during the course of the World's Fair.

Airport renamed for former minister

North Bay Airport was officially renamed Jack Garland Airport in a ceremony on August 26. From April 22, 1963, until his sudden death on March 13, 1964, Mr. Garland was responsible to Parliament for CMHC.

Mrs. J.R. Garland unveiled a wall plaque honoring the name of her late husband, M.P. for Nipissing and Minister of National Revenue at the time of his death.



AUSTRALIAN GUEST HONORED — Some senior officers of CMHC in cheerful mood at a luncheon given by Vice-President Jean Lupien September 12 in honor of Ernest Evers, Chairman, Housing Loans Insurance Corporation of Australia, and Austin Selleck, Commonwealth Department of Housing, who was unable to attend. Left to right are: Mr. Lupien; F. F. Field, Director, Information Division; R. E. Sheppard, Director, Loans Division; C. E. Locke, Chief Engineer; Homer Borland, Director, Urban Renewal and Public Housing Division; K. C. Joynes, Director, Administration Division; and Mr. Evers.

66249 (CMHC Photo by D. Moher)

Coming Events

Conferences

- Oct. 31 - Canadian Council of Resources Ministers, Nov. 3 Montreal — National Conference "Pollution and our environment" — Mr. Locke.

Meetings

- Oct. 31 Urban Renewal Seminar, Carman, Manitoba.
Nov. 7 Dinner meeting, Ottawa House Builders Association, Mr. Hignett.
Nov. 8 Minister to open housing project for elderly persons, Charlottetown.
Nov. 16-18 Regional Information Officers, H.O.
Nov. 24 Urban Renewal Seminar, Selkirk, Manitoba.

Shows and Exhibits

- Oct. 31 Halifax Winter Fair.
Nov. 8 "First Night", Beautifying Towns Exhibition, Confederation Centre, Charlottetown.

Highlights of United Appeal publicity campaign

Wind-up jamboree big success

An evening of fun and frolic, combined with presentation of prizes to winners of special events, was enjoyed by some 350 public servants at the United Appeal Jamboree held September 17 at the R. A. Centre in Ottawa.

The Jamboree, sponsored by the Public Service Division of the United Appeal of Ottawa and District and Hull District Community Chest, was the culmination of pre-campaign publicity events for the 1966 appeal.

Guests danced to the music of Barnie Ross in the Clarke Memorial Hall and the "Down Beat Three" in the Rideau Lounge.

For the presentation of prizes, Master of Ceremonies J. B. Rainville, CBC, introduced F. F. Field, Chairman, Public Service Section of the United Appeal's Public Relations Division. Mr. Field presented Vice-President H. C. Linkletter, Executive Organizer for the Public Service Division, with two cheques in the amount of \$452 and \$64.50 respectively, raised through the golf tournament and car rally.

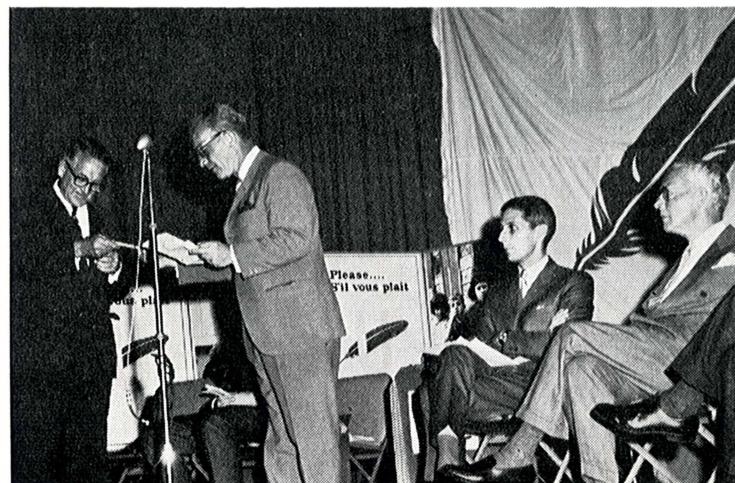
Gray wins slogan contest

"Without You there is no U" was the winning slogan, submitted by J. R. Gray of National Defence Employees' Association, in the United Appeal "1966 What's Your Slogan Contest".

The contest attracted nearly 750 entries. It was organized by the Public Service Division of the United Appeal of Ottawa and District and Hull District Community Chest to encourage public servants to submit slogan suggestions for the Public Service Division's 1967 campaign.

W. F. Woods of CMHC's Architectural and Planning Division won honorable mention and a \$10 gift certificate for "Share A Little — Help A Lot".

Other honorable mentions and gift certificates went to:



Accepts cheques

At the Jamboree held September 17, Vice-President H. C. Linkletter, left, Executive Organizer for the Public Service Division, accepts two cheques from F. F. Field, Chairman, Public Service Section of the United Appeal's Public Relations Division. The cheques represented entry fees received from the Golf Tournament and Car Rally. Seated are Master of Ceremonies J. B. Rainville, and A. D. P. Heeney, Campaign Chairman for the United Appeal of Ottawa and District. (CMHC Photos by R. W. Landry)

C. E. Locke, Chief Liaison Officer for the Public Service Division, then called winners of the car rally and the slogan and photographic contests to the stage to receive their awards from Mr. Linkletter, who was assisted by charming R. A. Princess Gloria Glaubitz.

A. D. P. Heeney, Campaign Chairman for the United Appeal of Ottawa and District, pulled the winning ticket for the first door

prize, a G. E. power mower, won by Mrs. Noreen Spanier. The second door prize, three passes for Expo 67, was won by D. P. Raiche and presented by T. T. Truesdell, President, Hull District Community Chest.

Final presentation was a Ronson Veriflame Lighter to J. J. Norwich, winner of the draw from the entry forms submitted for the various competitions.

Photo contest won by J.A.C. Price

RCMP Sergeant J. A. C. Price won first prize in the United Appeal "1966 Color Photo Contest" organized by the Public Service Division of the United Appeal of Ottawa and District and Hull District Community Chest.

Gordon P. Luke of the Department of Public Works, and Mrs. Michael Liu, Department of Defence Production, won second and third prizes respectively.

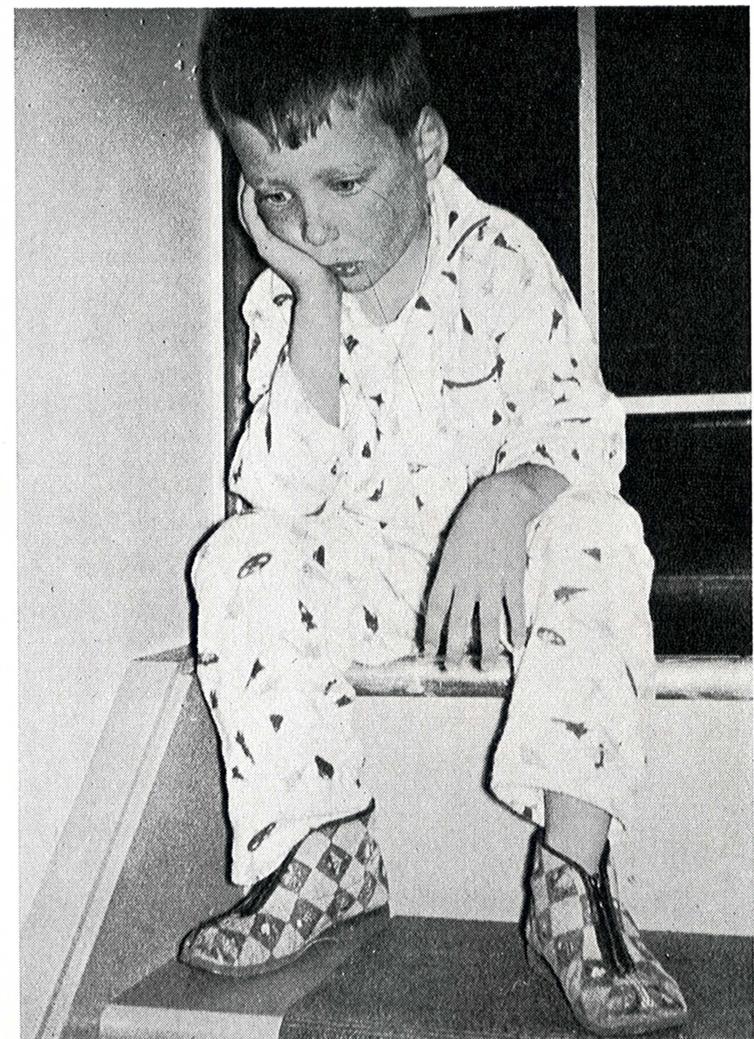
- G. Armstrong, CBC, for "A Little From You — Is A Lot To Another".
- J. Laplaine, Department of the Secretary of State, for "Donner C'est Grandir".
- R. A. Dodunski, Civil Service Commission, for "Help Us To Help Others".

Mr. Gray's first prize was a \$75 gift certificate for a lady's or man's suit donated by the Dominion Department Store. Other gift certificates were donated by Larocque (Ottawa) Ltd., Henry Birks and Sons Ltd., Coin du Livre and Classic's Little Books Inc.

Fifteen entries were submitted for the contest, the first of its kind held by the public service, and designed to provide a possible theme picture for the 1967 campaign of the Public Service Division. Contestants were asked to enter slides or prints illustrating or symbolizing one or a combination of the five areas of welfare services — youth, old age, family, health and rehabilitation.

Miss Noreen Park, public relations director of the Ottawa and District United Appeal, Claude B. Leduc, executive director of the Hull District Community Chest, and Mrs. Lorraine Monk, executive producer in the still photo division of the NFB, assisted with final judging.

Prizes, presented at the United Appeal Jamboree held at the RA Centre on September 17, were: first, a beaded projection screen donated by Photographic Stores Ltd.; second, a General Electric exposure meter from Cameracraft; and third, a gadget bag from Eastview Photo Ltd.



"I'm sure you could help"

Sergeant J. A. C. Price's prize winning photograph in the United Appeal 1966 Color Photo Contest.



WINNING SLOGAN — James R. Gray of National Defence Employees' Association receives a \$75 gift certificate from Vice-President H. C. Linkletter for his winning slogan in the United Appeal contest, while Mr. Field looks on.

Evening of films aids United Appeal

A near-capacity crowd applauded five new short films from the U.S.A., Canada and the United Kingdom at an "Evening of Films" held September 15 at the National Museum theatre in Ottawa. The evening, an annual CMHC event, was organized this year as part of the 1966 publicity campaign of the Public Service Division of the United Appeal of Ottawa and District and Hull District Community Chest.

"Energetically Yours", a delightful cartoon by Ronald Searle, well known to readers of "Punch", opened the program. It was followed by the first showing in Ottawa of CMHC's new film "An Instrument of Change",

depicting contemporary Canadian communities on the march in the mid-sixties, with commentary by TV personality J. Frank Willis.

A dynamic new color film, released by the American Institute of Architects, portrayed problems and solutions in the field of urban renewal in U.S. cities from Hartford, Connecticut to San Antonio, Texas, and California.

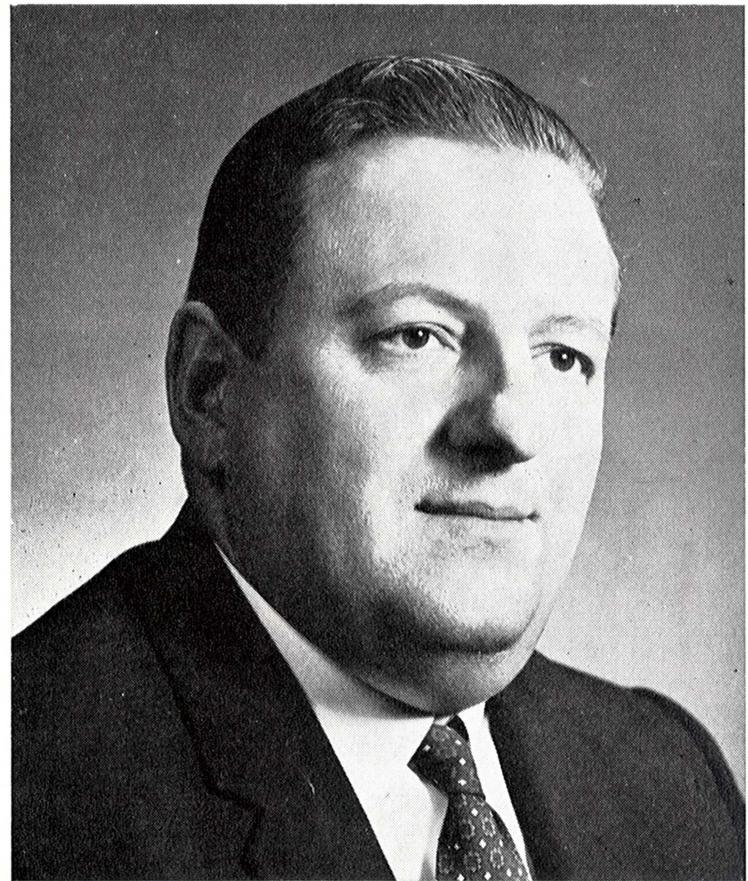
The Walt Disney film "I'm No Fool in Water" and the recent NFB award winner "60 Cycles", a documentary of the "Tour du St. Laurent", the annual bicycle race held in the Province of Quebec, rang down the curtain on a successful evening.



WHO AM I?

This child, seated on his nurse's knee, is now another senior officer of the Corporation. Well-known at Head Office, he has also visited field offices during his many years at CMHC. Entries should reach the Contest Editor by Friday, November 18.

No. 10



MEET WHO AM I? No. 9

BONJOUR LES AMIS! — CMHC's senior representative in the Province of Quebec rarely rides a toy horse these days and we wonder how many readers recognized Marcel Siguin, Director, Quebec Region, in the young equestrian pictured in the September issue.

A native of Montreal and a graduate of Sir George Williams College with a Bachelor of Commerce degree, Mr. Siguin joined CMHC in 1951 in the Montreal office. He occupied supervisory positions in Montreal, Saint-Michel and Chicoutimi and in 1959 was named Administrator of the Quebec Region. He was appointed Assistant Manager, 1961, and subsequently Manager, Montreal, in 1963. In September, 1965, he was named to his present position.

Announcements and Notices

Marriages

Abram - Squire — On July 1, 1966, John A. Abram to Elaine Marie Squire. Mr. Abram is an appraiser at the Edmonton Branch.

Barrette - Lacasse — On August 20, 1966, at the Church of Annunciation, Sudbury, Denis Barrette to Michelle G. Lacasse. Mrs. Barrette is with Statistics Department, Head Office.

Couturier - Normand — On July 16, 1966, Ronald Couturier to Muriel Normand. Mrs. Couturier is employed at the Sept Iles Loans Office.

Daoust - Lalande — On July 9, 1966, Jean Claude Daoust to Jocelyne Lalande. Mrs. Daoust is a member of the Montreal Branch.

Fleck - Farnham — On September 10, 1966, Thomas William Fleck to Constance E. Farnham. Mrs. Fleck is employed at Edmonton Branch.

Gautron - Monson — On August 5, 1966, Norman Gautron to Merle R.L. Monson. Mrs. Gautron is with the Kelowna Loans Office.

Jardine - Mombourquette — On August 11, 1966, Warren K. Jardine to Sheila May Mombourquette. Mr. Jardine is an appraiser at the Toronto Branch.

Legault - Lapalme — On June 25, 1966, Robert Legault to Ginette Lapalme. Mrs. Legault is a member of the South Shore Rental Office, Montreal Branch.

Tessier - Gagnon — On August 27, 1966, Yves Tessier to Suzanne Gagnon. Mrs. Tessier is a member of the Quebec Regional Office.

Births

Ryan — To Mr. and Mrs. J.P. Ryan, a daughter, Anne, on July 25, 1966. Mr. Ryan is a Co-ordinator, Operations, Urban Renewal and Public Housing Division at Head Office.

Deaths

We regret to record the following:

Davie, John — Suddenly, in Toronto, on September 2, 1966. Mr. Davie was a gardener at the Toronto Branch, where he had been employed since March, 1964.

August Highlights

● The first NHA-assisted public housing project authorized for the Northwest Territories will provide improved living accommodation for 54 low-income individuals at Inuvik. Intended primarily for Eskimos, the \$350,000 three-storey building will include 13 double rooms for men, 12 double rooms for women, four units for staff members, common rooms, a kitchen and dining facilities. On completion the building will be administered by the YWCA on behalf of the territorial government. The project marks the first use of NHA loan assistance for public housing outside the Province of Ontario.

● Five loans totalling in excess of \$2,200,000, were authorized to the Ontario Housing Corporation for projects in Guelph, Ottawa, Sault Ste. Marie, Scarborough and Waterloo, Ontario.

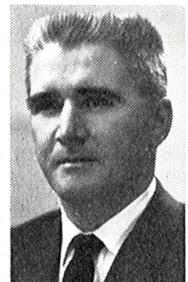
● Urban housing starts in August totalled 8,427, a decline of 45.7 per cent from the same month last year. Total starts for the first eight months of 1966 were 65,578 — 24.8 per cent below the comparable period of 1965. As the result of an exceptionally high level of CMHC direct lending in August, attributable primarily to early introduction of this year's direct lending program in support of winter housebuilding, total NHA activity to the end of August, 1966, surpassed last year's volume for the same period by nearly 11 per cent. By August 31, 1965, applications for both insured and direct NHA loans had been received for 36,684 units, as against 33,086 for the same period in 1965. This year's total represented an increase of more than 98 per cent in direct CMHC loans which offset by a wide margin a decline of 39.7 per cent in NHA loans by approved lenders.

● Some \$67,000 in federal contributions was authorized to meet 75 per cent of the estimated cost of urban renewal studies proposed by the municipalities of Drumheller and Hinton, Alberta; St. Catharines, Ontario; Terrebonne, P.Q.; and Estevan and Kindersley, Saskatchewan.

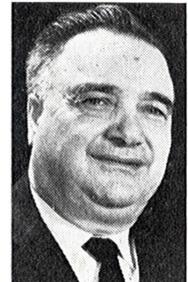
Appointments

Organization and Methods Division

N. HACHE — Appointed Manager, Data Processing Centre Organization and Methods Division, Head Office. Mr. Hache joined the Corporation in 1949 in the Accounting Division at Head Office and since 1962 has been Data Processing Officer, Organization and Methods Division.

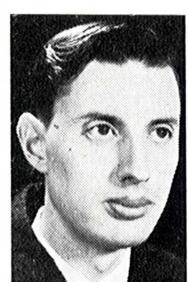


S. MACLI — Appointed Supervisor, Data Processing Operations, Organization and Methods Division, Head Office. Joining CMHC in 1947, Mr. Macli has been Supervisor, Mechanical Tabulating Department, since 1962.



066 2494

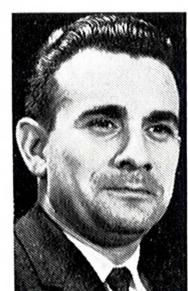
L.W.A. GIBSON — Appointed Chief, Programming Section, Organization and Methods Division, Head Office. Mr. Gibson joined the Corporation at Head Office in 1954.



S.K. BLACKLOCK — Appointed Supervisor, Computer Systems Applications, Organization and Methods Division, Head Office. Mr. Blacklock joined CMHC in 1953 at Head Office and since 1960 has been a member of Organization and Methods Division.



R. BOIVIN — Appointed Supervisor, Work Study and General Systems Group, Organization and Methods Division, Head Office. Mr. Boivin joined CMHC in 1954 at Head Office and since 1965 has been Manager, Baie Comeau Loans Office.



J.F. CORBIN — Appointed Assistant Supervisor, Data Processing Operations, Organization and Methods Division, Head Office. Joining CMHC in 1958 at Head Office, Mr. Corbin has been Assistant Supervisor, Mechanical Tabulating Department, since 1964.



066 2493

Staff Appointments

G.N. SNEYD — With the establishment of the former Saskatoon Loans Office as a Branch Office, Mr. Sneyd, former Manager, is appointed Branch Manager. Mr. Sneyd joined CMHC in 1948 at Hamilton and has been in Saskatoon since 1963.



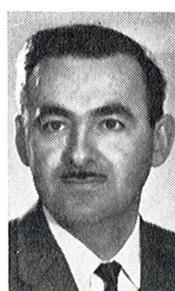
NOËL GUILBAULT — Appointed Assistant Manager, Loans, Montreal Branch. Joining CMHC in 1951 in Ottawa, since 1963 Mr. Guillaubault has been Assistant Manager, Quebec Branch. Since 1955 he has served in various offices in the Quebec Region.



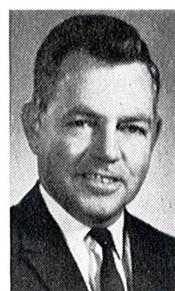
R.S. CROCHETIÈRE — Appointed Assistant Manager, Hull Branch. Mr. Crochetière joined CMHC in 1962 in Montreal and since 1964 has been building superintendent at St. George Gardeons Rental Office, Montreal.



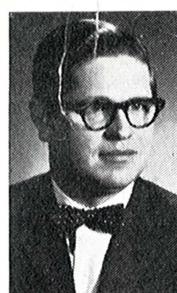
J.R.G. LAPIERRE — Appointed Manager, Baie Comeau Loans Office. Mr. Lapierre, since 1965 Assistant Manager, Hull Branch, joined CMHC in 1951 in Montreal. He has also served in several other offices in the Quebec Region.



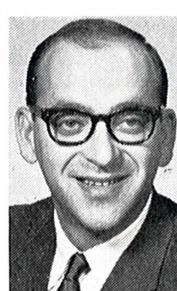
J.C. MICK — Appointed Assistant Manager, St. Catharines Loans Office. Mr. Mick joined CMHC in 1950 at Head Office, moving to Hamilton Branch in 1962, where since 1964 he has been an Administrative Assistant.



F.C. de LORIMIER — Appointed Regional Administrator Branches, Quebec Region. Mr. de Lorimier joined CMHC at the Quebec Regional Office in 1954 and also served in Dorval, Sherbrooke and Chicoutimi. Prior to his present appointment he was Assistant Manager, Loans, Montreal Branch.



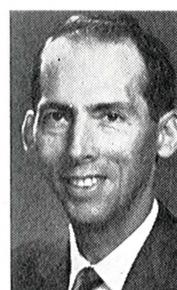
S.J. LEW — With the establishment of the former Saskatoon Loans Office as a Branch Office, Mr. Lew, former Assistant Manager, is appointed Assistant Branch Manager. Joining CMHC in 1962 in Winnipeg, Mr. Lew has been in Saskatoon since 1965.



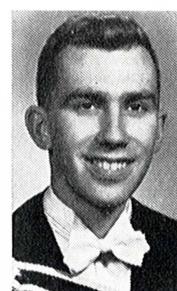
ROLAND LEBREUX — Appointed Assistant Manager, Quebec Branch. Since 1964 Mr. Lebreux, who joined CMHC in 1953, has been manager of the Chicoutimi office. He has also served in Quebec and Montreal.



J.G.N. DUBÉ — Appointed Manager, Chicoutimi Loans Office. Mr. Dubé joined the Corporation in 1958 at Valcartier and since 1964 has been an Administrative Assistant with the Quebec Branch.



YVES MALÉPART — Appointed Assistant Manager, St. Lambert Loans Office. Mr. Malépart joined the Corporation in 1964 at the Quebec Regional Office, where he was stationed until his present appointment.



P.N. GRAVELLE — Appointed Assistant Branch Engineer, St. John's, Newfoundland. Joining CMHC in 1965 in Engineering and Construction Division, Head Office, Mr. Gravelle has also served at Thistletown and O'Connor Drive Projects.



People and places

Mrs. A. Fuller of Toronto Branch and **Mrs. S. Y. Talling** of Vancouver Branch resigned during the past month. **Mrs. Fuller** had been with CMHC since 1957 and **Mrs. Talling** since 1958.

C. Siteck, caretaker at the Broadway Project, retir-

ed in September following thirteen years' service with the Corporation.

Transfers include **J. R. Dorrell**, from Halifax Branch to Architectural and Planning Division, Head Office; **K. A. Hornsby**, **H. A. Niset** and **J. B. Winsor** from Personnel Department, Head Office, to Halifax Branch.



Orientation course

Chief Architect and Planner D. E. Crinion, right, welcomes members of the orientation course held by Architectural and Planning Division in Ottawa September 12-23. Participants, mainly new arrivals from overseas, heard lectures by senior officers of CMHC and prominent outsiders. Talks covered requirements of the Canadian environment, explored objectives of the NHA and explained the working and functions of Architectural and Planning Division.

(CMHC Photo by R. W. Landry)

The speaker's platform

Regina Branch Manager T. H. Extence addressed some 24 members of the Optimist Service Club at a noon meeting in Regina on September 12. The 25-minute talk covered all aspects of housing legislation, with particular reference to projects for elderly citizens and urban renewal and public housing.

G. N. Sneyd, Manager, Saskatoon, was guest speaker at a meeting of the Rotary Club in North Battleford, which was also attended by local Mayor Roy Dean and members of Council. Mr. Sneyd spoke on the preparation and implementation of urban renewal schemes. North Battleford has since passed a resolution authorizing implementation of an urban renewal scheme. Prepared by Murray V. Jones and Associates, the scheme recommends demolition of buildings in a sub-standard area and creation of a civic plaza containing a city hall, library, auditorium, court house and registry office.

Winnipeg Branch Landscaper Hans van Brederode spoke at the Saskatchewan Association of Housing and Nursing Homes 9th Annual Conference in Saskatoon. He stressed the importance of community interest in landscaping projects and suggested that a "community planting day" often produces good results.

Division, Head Office to Toronto, Montreal and London Branches respectively; and **Mrs. D. M. Wright** from Personnel Department, Head Office, to Halifax Branch.

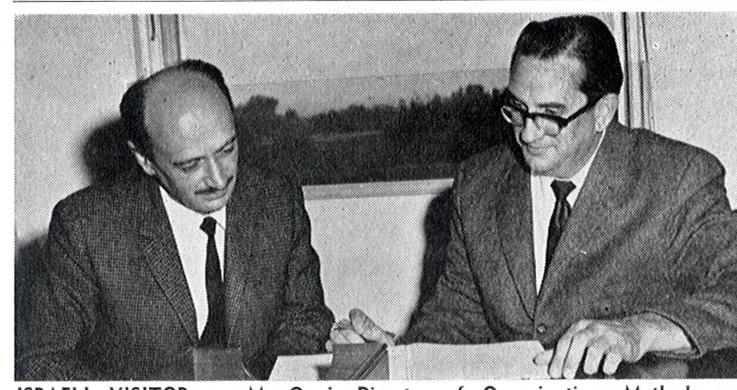
Twenty-year club

This month five members of CMHC join the growing ranks of the 'Twenty-Year Club'. Celebrating their anniversaries in October are E. G. Girling, Assistant Manager, Oshawa; G. W. Beardsall, Assistant Manager, London; Personnel Supervisor D. K. Stilborn; Chief Appraiser E. R. Collins; and Miss Elaine Goodman, Information Division.



Tree planting at UBC

On Monday, August 22, President H. W. Hignett, representing Honorable J. R. Nicholson, planted a dogwood tree at the Acadia Park Development on the University of British Columbia campus. The ceremony marked start of construction of a 275-unit, 12-storey apartment block and garden type dwellings to house graduate married students and their families. With Mr. Hignett, left to right, are: UBC Chancellor John M. Buchanan; Honorable Mr. Justice N. T. Nemetz, Chairman of the Board of Governors, UBC; Vancouver Mayor William Rathie; and Dean Walter Gage, Acting President of UBC.



ISRAELI VISITOR — M. Omri, Director of Organization, Methods and Training, Ministry of Housing, State of Israel, visited Head Office and Hamilton Office in September. He compares notes with R. M. Collier, Assistant Director, Organization and Methods Division, above.

066 2495

(CMHC Photo by R. W. Landry)

In this corner...



by

Leonard G. Peskett

That tiger made it big in the tank — so much so that Vi Ratcliffe of Mortgage and Property Division, Head Office, thinks that perhaps other animals are getting jealous. It seems that while driving their Falcon station wagon recently, the Ratcliffe family heard a curious squeaking noise. Imagine the consternation when upon investigation three young mice were discovered nestled behind the brake pedal. How they came aboard nobody knows — except the Ratcliffes had been camping some time back and perhaps the mouse family thought it time to head for the big city. Would you believe it — they were carrying a sign which read "Put a squeaker in your six-seater".

* * *

Holiday time not quite over yet — Jeff Stirton, Edmonton Manager, relaxed in Hawaii ... Judy Fuller, of Administration, Head Office, spent three weeks in England ... Jessie Laventure of Personnel Department is home again from her round-the-world tour with the Canadian Federation of Business and Professional Women, a visit to the Kremlin among many highlights ... Dick Graham, Real Estate Department, visited his home town of Unity, Saskatchewan ... Tony Pitt, Appraisal Division, found the Maritimes just right for a vacation ... and the writer of this column took off for three weeks in the U.K. early in September.

* * *

Some entries have been coming in for the "Vacation '66" Photographic Competition. Closing date is October 31, 1966, so look through those holiday snaps and slides and send them in to Mrs. A.P. Grant, Head Office. Winning entries will be published in Perspective.

Purple houses

Houses are painted purple, orange, and dozens of other uninhibited colors on the Caribbean island of Aruba. Many also are trimmed with "hex" designs. *Montreal Star*.

B.C.'s beloved old sternwheelers

by Leonard G. Peskett

The day of the sternwheeler is long past — but to catch a glimpse of a legendary era in the building of a province, visit Kaslo on Kootenay Lake, B.C. There the local historical society has restored and dedicated as a museum the last, and perhaps the greatest of the beloved B.C. sternwheelers — the "Moyie".

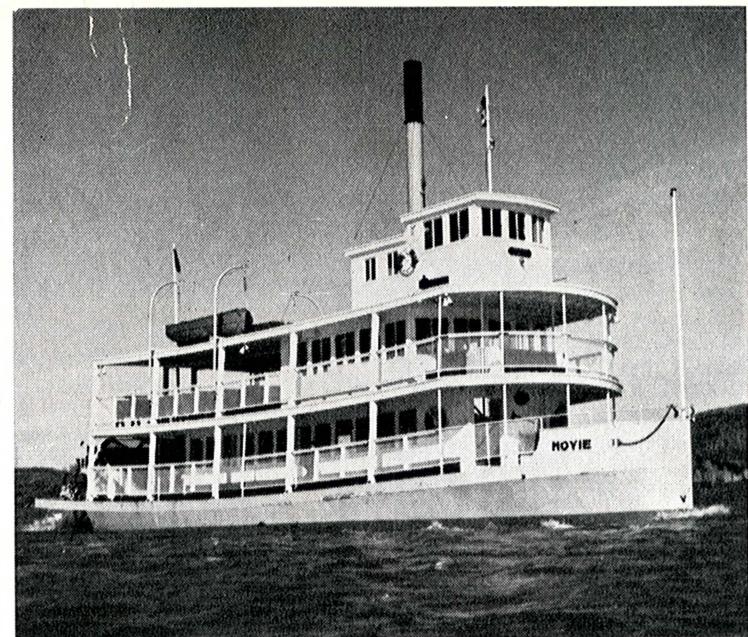
The 400-passenger "Moyie" was launched in 1898, the heyday of the sternwheeler. In those days it was the only means of transportation for the pioneer homesteaders and miners of the B.C. interior. It was their link with the outside world, so no wonder many stories have been written about the exploits of the vessels and the men who sailed them.

The sternwheeler usually had four huge rudders placed close to the thrust of

its powerful wheel. These made it highly manoeuvrable and easily controlled even in swift water and narrow channels.

Survivors of the Klondike stampede of 1897-98 remember the captain of the "Yukoner", who made each landing an experience both for his passengers and for fascinated spectators. He would head his boat full speed for the shore, her whistle blowing wildly, then at the last instant ring for full speed astern and bring her neatly alongside the bank.

Sometimes when the water was low the cargo had to be unloaded, towed to shore, then reloaded. The 100-mile trip from Golden to Windermere, which usually took two days, once took 23 days in 1887. It was said of the skipper involved "He bumped a lot of scenery but somehow he always got through".



The new "Moyie"

(Ranson Photo)

As time went on roads were built and more efficient ways of transport were found. By the 1940's the sternwheeler was becoming increasingly uneconomic to operate. In April 1957, crowds gathered to give the "Moyie" a grand send-off on her last voyage to Kaslo — the end of an estimated 2½ million miles of travel. Hundreds lined the shore to see the veteran in action for the last time and to ring down the curtain on a page of history.

The callous indifference to our Canadian inheritance which allowed the original "Bluenose" to come to an ignominious fate, has fortunately been replaced by enthusiasm to retain links with the past. Many fine

historical sites are to be found which have been restored in an authentic way. One such is Heritage Historical Park in Calgary, which recreates the atmosphere of a pioneer village. A feature attraction on nearby Glenmore Reservoir, is a new 180-passenger sternwheeler which bears the famous name "Moyie".

The whistle of the old sternwheeler was a welcome sound to the early settlers — the boats were the focus of the communities they served. Their arrival was a time of enjoyment for young and old alike. The new "Moyie" has this in common with her illustrious predecessor — everyone likes to go for a boat ride!

Allen-Udvarhelyi win United Appeal car rally

by Douglas Bews,
Information Division

In perfect fall weather, 43 cars competed in the 57-mile car rally sponsored by the Public Service Division of the United Appeal of Ottawa and Hull District Community Chest on Saturday, September 10.

After going through a safety check, the first car got away from the CMHC Head Office parking lot at 10 a.m. At a 9.30 a.m. briefing navigators were given a few helpful hints, i.e., that instructions were on both sides of the road, and above it too, on occasion, a point missed by many as they failed to answer the question "Who gives Courtesy and Service?", the well-known phrase on CNR over-passes.

The route went through greater Ottawa, into Hull and up to the Gatineau area where dirt and gravel roads, combined with a well-hidden checkpoint and an average speed of 27 miles per hour, imposed severe penalty points on the majority of drivers.

At one point cars doubled over the same route and

came upon other entrants. There is nothing quite so disturbing to a rallyist as to come on another entrant going in the same direction, a little faster perhaps, and to see that car turn left at a stop sign when your instruction says to turn right.

There were 137 entries in the rally, more than 70 had to be turned away. Entries were on a first-come first-serve basis. It was originally intended to have only 30 cars participate but because of the heavy response this was extended to 60.

All makes of American "iron" and foreign cars arrived. You name it — they were there. Chevrolet, Chrysler, Ford, and a cheer for the foreign members, Honda, Spitfire, Triumph. Ye! Ye!

American machinery took first place. John Udvarhelyi from Central Pay Office and William Allen from Public Archives, in a Chevy II, with a total of only 58 points against them took the lime-light. Amid the roar of the crowd a Honda driven by Frank Sheer of Citizenship and Immigration and navigated by Art Charbonneau of the same Department



ALL SET TO GO — R.A. Princess Gloria Glaubitz assists United Appeal Car Rally Organizer Douglas Bews of Information Division in getting things under way. (CMHC Photo by R.W. Landry)

took second place. With 66 points they finished ahead of Edgar Murphy and Bob Reeve, another team from Citizenship and Immigration, in that "tough little car from General Motors", Viva.

Assistance from the various clubs in Ottawa was a contributing factor in the success of the rally. The Motorsport Club of Ottawa, the Volvo Owners Car Club and the Northern Electric

Car Club assisted with scoring, marshalling and checkpoint duties.

RA Princess, Gloria Glaubitz, was there to officially open the rally.

All thoroughly enjoyed themselves and eagerly anticipate next year's event. Winners were officially presented with dash plaques on Saturday, September 17 at the "Jamboree" held at the RA Centre on behalf of the United Appeal.

Edmonton's "Klondike days" recall gold rush era

by Dave Wood,
Edmonton.

Starting in July and reaching a climax with an opening parade during Edmonton's Exhibition week, Edmonton citizens go "Klondike". During the week of July 18 to 23 citizens deck themselves out in costumes of the Gold Rush Era with a Klondike Kate "Queen" of the Festival. There are daily downtown and suburban variety shows and cookouts on the streets, a sourdough river race and opportunity to pan for gold at the Chilkoot mine at the Exhibition Grounds, Klondike Follies and gala parties.

Klondike Kate

Klondike Kate is Edmonton's vivacious ambassador throughout northern Alberta. In her role as the official hostess for Klondike Days, she continually tours the city and her appearance signals fun and frolic for all.

Klondike Mike is the symbol of Klondike Days. He's everybody's friend and consists of a two-ton image of plaster and concrete and stands 36' tall. He represents a typical gold seeker of an earlier era.

Our sourdough river race consists of 75 two-man rafts which are poled through the swift swirling waters of the mighty North Saskatchewan River for a distance of 10 miles to a finish line in the heart of Edmonton City. Thousands line the river

banks to cheer them on as the event sets the theme for Klondike Days and signals the start of an afternoon of aquatic entertainment.

In lively downtown celebrations Edmonton's citizens wear costumes of the Klondike Era everywhere — on the streets, in homes and in business offices.

The entire city changes costumes, including CMHC staff members. Oh! those glorious days of the gay 90's era are recaptured as Edmonton dons "Klondike" garb. Citizens, store fronts and even vehicles return to the lively days of the "Gold Rush" and the colorful gaiety spreads like wildfire. Costumes in the turn of the century styles; gentlemen are gallant and the ladies are vivacious. Everyone becomes a born actor including CMHC staffers (you have to see it, it's something). Spirits run high, Edmonton is having a party. Wow, what a party! Costumes set the scene and spirits rise to the "Gold Rush" pitch.

How did it happen?

On August 17, 1896, Prospector George W. Carmack struck gold on Bonanza Creek, a tributary of the Klondike River.

Word got out early in 1897. Too late, as it happened, to be of much use to the thousands who raced in the forbidding country at the confluence of the Klondike and Yukon Rivers.



CMHC STAFF SPORT COSTUMES OF THE GOLD RUSH ERA DURING "KLONDIKE DAYS" IN EDMONTON.

Gold-seekers raced in on foot, by boat, dog team; scrambling over storm-raked mountain passes and riding crude rafts down the Yukon from upstream places such as Whitehorse.

Most went up the Pacific coast by steamer from Vancouver, Seattle or San Francisco. But the impatient ones looked for a faster route . . .

They pored over their sketchy maps, grumbling at the slow, costly seacoast route that left them at best confronting an 800-mile trip overland.

Their maps showed a railway branch line from Calgary, reaching up to Strathcona, across-river from the town of Edmonton. And weren't there navigable rivers flowing north, not far from Edmonton?

Why not outfit at Edmonton and strike out overland from there? It would be only 1,200 miles and no sea voyage involved.

Hundreds of prospectors

Hundreds of Klondike-bound prospectors thought this and to Edmonton they came. They poured into this town of a few hundred people and in the space of a few weeks were emptying the stores faster than the shelves could be kept filled.

Prospectors of all creeds, shapes and sizes arrived, bought their gear and hurried off. Storekeepers — who a few months earlier had been wondering how they would keep their heads above water — were delighted.

All Edmonton was amazed, delighted, aghast and amused — amazed that the

gold-hunters came in the first place; delighted at the spur to business; aghast at the newcomers' concepts of the Far North and amused at their outlandish equipment.

Outlandish equipment

There was an Englishman who brought baled hay all the way from the Old Country. (He was going to feed it to his horses along the golden trail.)

An American group built a steam-powered sleigh that would haul a string of carts or sleds into the Klondike. (It moved a couple of feet before quitting.)

And there was an inventor who built a huge barrel, ran an axle through it, stuffed it with supplies and proposed to trundle it 1,200 miles. (It lasted a half-dozen miles).

Prospectors continued their stampede into Edmonton. The mayor of Hamilton, Ontario, led one party. There was a group of American railwaymen and a third party who had bought tickets through to the coast and steamer tickets too, but tore them up when they heard about the overland route through Edmonton.

How could you get from Edmonton to the Klondike?

On the map, it's simple. Follow the Athabasca, Slave and Mackenzie Rivers to the mouth of the Liard River; ascend the Liard and the Frances River; cross the Great Divide and follow the Pelly River into the Yukon.

Or head for Peace River Crossing (near Peace River

town); ascend the Peace to Fort St. John; cross overland to Fort Graham; ascend the Finlay River and eventually reach the Liard.

But none of the maps of 1897 told of the hardships and dangers of these routes through untamed, barren country. The lure of gold twisted men's reasoning and transformed rock-strewn blizzard-swept river valleys into verdant, beckoning trails.

Few made it

A handful of the doughty Overlanders who left Edmonton for the Klondike actually made it. Some of these few did scoop bits of gold from the Klondike's \$100 million hoard.

Hundreds of others never did. The lucky ones turned back before it was too late. Some went mad, some were drowned, some died of starvation or froze to death.

And before long the Klondike was nothing but a feverish memory. The gold gave out and Edmonton's Overlanders, most of them, were lost and forgotten.

But they were not forgotten at Edmonton. The little town on the North Saskatchewan never turned from the impetus of the Klondike rush. Within a decade she was the capital of the new Province of Alberta.

Today her crown glints of grain, petroleum, coal, cement and steel. And memories of prospectors trooping through to the faraway Klondike, stuffing their packs from Edmonton stores.



HAPPY COUPLE — Mr. and Mrs. R. C. Brown cut the cake following their August 20 wedding at Glebe United Church, Ottawa. Mrs. Brown, the former Cheryl Shipman, is a member of Accounting Department, Head Office.

Canadian experience aids new Australian housing legislation

On November 26, 1965, the doors of the Housing Loans Insurance Corporation, CMHC's counterpart in Australia, were opened for business at branches in Sydney and Melbourne.

The Housing Loans Insurance Act, which drew heavily on Canadian experience, received Royal Assent on May 4, 1965. In 1964 P. R. Goyette, Assistant Director, Urban Renewal and Public Housing Division, visited Australia to advise the Commonwealth Department of Housing on mortgage lending and insurance techniques employed in Canada.

Framework

The Housing Loans Insurance Corporation consists of five members appointed by the Governor-General, headed by a Chairman and Managing Director, E. S. Evers, O.B.E., and Deputy Chairman, J.M.B. Fitzpatrick. The Corporation reports to the Minister for Housing, Senator the Honorable Dame Annabelle Rankin, D.B.E., the first woman Cabinet Minister in the Australian Government.

Head Office of HLIC is in Sydney, where the New South Wales office is also housed. Branches are established at Sydney and Melbourne, while at the other capital cities (Brisbane, Adelaide, Perth and Hobart) representatives have been appointed who handle enquiries but forward all applications to their parent branch.

The Housing Loans Insurance Act did not provide HLIC with capital funds but required an advance of 100,000 by the Treasurer, and authorized additional advances. The Corporation is intended to be self-supporting from the proceeds of premium and other income; any profit or surplus to be paid into a reserve against future or contingent liabilities.

Operations

The Corporation is empowered only to insure housing loans made by approved lenders, and may not itself lend money for housing. More than 150 lenders have so far been approved by the Minister, including all the major banks and life companies as well as numerous permanent building societies and mortgage management companies.

HLIC insurance for the construction or purchase of a home, to be occupied by the borrower, permits a loan of up to 90 per cent, and in some cases 95 per cent, of the value of the house compared with the usual advance of 60 per cent to 70 per cent. Maximum interest rate that can be charged on an HLIC insured loan is 7 1/4 per cent per annum with amortization periods up to a maximum of 35 years in some cases.

On April 1, 1966, new Regulations increased the range of insurable loans to cover virtually all possible classes of housing loans, with the exception of loans for the construction or purchase of dwellings for sale. Currently insurable with HLIC are loans for houses for borrowers, home-units for borrowers, duplex or two-unit dwellings, major alterations and additions, and home improvement loans.

A home-unit is an individually-owned apartment unit, title for which is given under unique strata titles legislation. Because home-units tend to be a little cheaper than houses and because the market for used home-units is as yet uncertain, the maximum loan was set at \$14,000 and up to 80 per cent of valuation, with a maximum term of 25 years.

HLIC charges a premium of 2 per cent on each loan, payable by the borrower at the time the loan is insured.

Contract of Insurance

A formal Contract of Insurance insures the lender for:

- (a) The full amount owing under the terms of the mortgage;
- (b) Twelve months' interest at the insured interest rate;
- (c) A further six months' interest (capable of extension at the Corporation's discretion) at a rate not less than two per cent below the insured interest rate;
- (d) Expenditure for maintenance and repair to the mortgage premises (except for repair of fire damage) up to \$200, or more with prior written consent.

Operations to Date

By the beginning of August, 1966, the Corporation had insured more than 1,000 loans for over \$8 million; business was then being written at the rate of about \$20 million per annum and business of at least \$20-\$30 million in 1966-1967 seemed reasonably assured. More than half of the loans insured are for the purchase of houses previously occupied. About one-quarter are for the purchase of new houses or new home-units, and about one-tenth for construction of new houses. Average loan for houses (excluding premiums) is \$7,610, representing an average 83.1 per cent of valuation, repayable over an average 20 year. For home-units these figures are \$6,773, 69.9 per cent and 15 years. Up to August,



PANELISTS — Taking part in a panel discussion at the housing conference held in St. John's, Newfoundland were, left to right, seated: Mayor William Adams, Municipal Affairs and Housing Minister J. C. Crosbie and A. Vivian, Provincial Housing Commissioner. Standing: C. E. Dawe, mortgage lender; George Horwood, building supplier; C. Dobbin, President, St. John's Home-builders Association; and W. J. Collins, CMHC Manager, St. John's.

(Telegram Photo)

0662497

1966, no loans had been reported in arrears.

Support from lenders has been variable. Of the first \$8 million of business written, \$4.5 million came from building societies, \$2.5 million from banks, and the balance from mortgage management companies (\$850,000) and others.

MICC reviews second year of activity

In a bulletin issued at the end of July, R.T. Ryan, Vice-President of the Mortgage Insurance Company of Canada, reported on the second year of operations of the MICC high ratio mortgage plan.

The report indicates that the plan has been widely accepted by realtors, builders and the general public. Gross commitments to the end of June exceeded \$130 million with commitments for the first six months of 1966 being just under \$22 million. Current volume averages about \$1 million per week.

Average loan has increased from \$15,566 in June, 1965, to \$16,486 (based on total commitments issued since commencement of operations). Actual average loan in 1966 is \$18,090 (existing houses, 16,163; new housing, \$20,859).

Proportion of new construction loans has increased to 41 per cent from 33 1/3 per cent.

Average GDS ratio is up slightly to 20.7 per cent as compared to 20.2 per cent last year, but is still well below the acceptable maximum. With the higher proportion of new construction loans, the number of loans on a 25-year amortization basis has increased to 72 per cent compared to 60

per cent last year. Twenty-year amortization cases have dropped from 35 per cent to 25 per cent.

Volume continues to be well distributed across the country. Approximately 85 per cent of business has been in larger cities with Toronto, Montreal and Vancouver the biggest producers. However, on a population basis, Victoria, B.C. has been the most prolific user of the plan.

As at June 30 only 23 out of some 6,200 accounts on repayment were three months or more in arrears. The first claim was paid in April of this year.

Five lending institutions have been designated as approved lenders during the past twelve months, making a total of 31 as of the end of July.

A new program of insuring 75 per cent conventional mortgages for a 1 1/4 per cent premium has been introduced. Business is generated and serviced by a number of approved lenders on behalf of several corporate pension funds who are attracted by the high yields but desire some mortgage insurance protection. Premiums are paid by the pension fund. Business to the end of June, under this program, was in excess of \$31 million.

Discuss housing needs in Newfoundland

The first of a series of conferences to discuss the immediate and future needs of housing in Newfoundland was held in St. John's August 11.

Highlighting the one-day conference at the Trades and Technical College were addresses by Premier J. R. Smallwood and J. A. Houston, Atlantic Regional Supervisor. In addition, a panel of prominent businessmen representing federal, provincial and municipal governments, contractors, suppliers and lenders discussed the various problems common to the house-building industry in Newfoundland.

In his keynote address Premier Smallwood told the more than 200 delegates of high-cost housing related to inflated land prices and construction costs.

The Premier said that land was no longer land but "gold dust" and the Province intended to curb the price of serviced lots. He also said that he expected the house building industry to cut its costs to provide the 10,000 new dwellings required in the St. John's area over the next nine years.

Mr. Houston offered all the assistance within the power of CMHC and outlined accomplishments of the Province of Newfoundland under the NHA.

The overall conference was chaired by the Honorable John C. Crosbie, Minister of Municipal Affairs and Housing. The panel discussion was chaired by Provincial Housing Commissioner A. Vivian, former CMHC manager in St. John's.



NOUVELLE DEMEURE — Trois des cinq enfants de M. et Mme L. Mullins, les premiers locataires de Buckmaster's Field, regardent avec beaucoup d'intérêt M. Richard Cashin, député de St-Jean-Ouest, représentant l'honorable John R. Nicholson, couper le ruban à la porte de leur nouvelle demeure, lors de l'inauguration du complexe de logements de Buckmaster's Field.

Premiers locataires de Buckmaster's Field, T-N.

par R. C. Manore,
d'Halifax

Le samedi 3 septembre dernier, M. Richard Cashin, député de St-Jean-Ouest, a inauguré Buckmaster's Field, complexe de logements à loyer modique qui marque le commencement de la réalisation de 1,000 nouveaux logements sociaux dans la région de St-Jean, Terre-Neuve.

M. Cashin, qui représentait l'honorable John R. Nicholson, a de plus coupé le

ruban traditionnel, ouvrant ainsi les portes du premier logement parachevé dont M. et Mme Lawrence Mullins et leurs cinq enfants sont les premiers locataires à Buckmaster's Field.

L'honorable John C. Crosbie, ministre des Affaires municipales et des Approvisionnements, représentait la province de Terre-Neuve. M. Crosbie a dit à l'auditoire de plus de 150 personnes que Buckmaster's Field n'est « que le début du progrès

que l'on va réaliser dans l'avenir ».

M. Crosbie a déclaré de plus que Buckmaster's Field représente un des complexes de logements dont toute l'Île a besoin. Buckmaster's Field, qui est presque parachevé, comprend 39 îlots de logements en rangée à deux étages et à deux étages et demi dont 36 à deux chambres, 103 à trois chambres, 62 à quatre chambres et 9 à cinq chambres. L'emplacement de ces 210 logements à louer couvre une superficie d'environ 18.3 acres et comprend un grand terrain de jeu ainsi qu'une salle d'exercice que l'on a conservés afin de servir de centre récréatif au nouveau voisinage.

Le maire, M. William Adams, qui représentait la ville de St-Jean, s'est dit content de voir que l'on a fait un si bon usage de cet emplacement historique et que la ville est désireuse de voir d'autres cérémonies d'inauguration de ce genre dans les années à venir. L'association fédérale-provinciale a auparavant construit à St-Jean 484 logements à loyer subventionné dans le secteur des avenues



Bénédiction

Le révérend T. F. Honeygold, au centre, donne la bénédiction lors de l'inauguration du complexe de logements à loyer modique de Buckmaster's Field à St-Jean, Terre-Neuve. On remarque de plus, de gauche à droite, le maire M. W. G. Adams; l'honorable J. C. Crosbie, ministre des Affaires municipales et du logement de Terre-Neuve; M. W. J. Collins, gérant du bureau de St-Jean et M. J. A. Houston, surintendant de la région de l'Atlantique.

(Photo Hammond)

Mandats de trois ans

Deux directeurs nommés à nouveau

Deux membres du Conseil d'administration ont été nommés pour un autre mandat de trois ans.

M. Louis De G. Giguère, de Montréal, qui fait partie du Conseil depuis 1963, a été nommé de nouveau directeur représentant la province de Québec, tandis que M. Donald A. S. Lanskail, de Vancouver, qui a été nommé au Conseil pour la première fois en octobre 1963, continuera à représenter la province de la Colombie-Britannique au sein du Conseil.

M. Giguère est natif de Hampstead, au Québec. Il a fait ses études en droit, en sciences sociales et en économie politique à l'Université Laval. Depuis 1938, il est administrateur du Comité conjoint des matériaux de construction à Montréal.

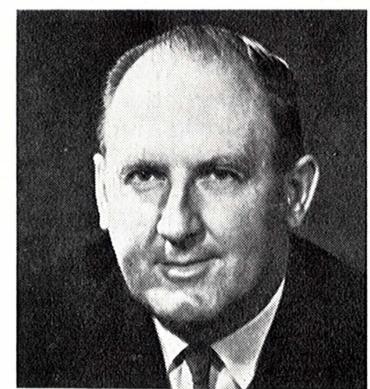
M. Lanskail est né à Regina et il a obtenu son diplôme de bachelier ès arts et de bachelier en droit à l'Université de la Colombie-Britannique. Durant la Seconde Grande Guerre, il a fait partie du Corps des transmissions royal canadien à titre de capitaine, au

Cashin et Empire, de Freshwater Road, des avenues Anderson et Elizabeth et de la rue Livingston. Une fois Buckmaster's Field parachevé, la ville disposera de 694 logements à loyer subventionné.

M. W. J. Collins, gérant du bureau de St-Jean, a présidé la cérémonie d'inauguration, tandis que M. J. A. Houston, surintendant de la région de l'Atlantique, a accepté les clés du complexe de la part de M. John Brownstein, surintendant général de la compagnie Seaboard Construction, qui a construit cet ensemble de logements.



M. L. DE G. GIGUÈRE



M. D. A. S. LANSKAIL

commandement du Pacifique et de l'Europe du Nord-Ouest. Depuis 1954, il occupe le poste de gérant adjoint et de conseiller juridique auprès de la compagnie Forest Industrial Relations Limited de Vancouver. A ce titre, il s'occupe de questions d'arbitrage, de conciliation et de relations ouvrières pour le bénéfice de l'industrie des produits forestiers de la côte de la Colombie-Britannique.

Sommaire

Étude du logement en Europe	2
Urbanissimo	2
Campagne de publicité de la Fédération des œuvres	3
Nominations de personnel	5
Rallye automobile	6
L'époque du Klondike	7
Faits saillants au cours du mois d'août	8

PERSPECTIVE

Journal publié mensuellement pour les employés de
LA SOCIÉTÉ CENTRALE D'HYPOTHÈQUES ET DE LOGEMENT

ELAINE GOODMAN, rédactrice
LEONARD G. PESKETT, représentant du Club de récréation

Veuillez adresser vos articles ou écrits de toutes sortes au sujet des affaires de la Société à la Rédactrice, Division de l'information, au Siège social. Quant aux articles à caractère social et relatifs au Club de récréation, il faudrait les adresser au Représentant du Club de récréation, aux soins de la Division des hypothèques et des propriétés, au Siège social.

expo67 Terre des hommes/Montréal, Canada, 28 avril - 27 octobre 1967



Des experts et le logement en Bulgarie, Turquie et Israël

Durant l'été de la présente année, le Comité du logement, de la construction et de l'urbanisme de la Commission économique de l'Europe des Nations Unies a étudié les conditions de logement en Bulgarie, Turquie et Israël.

Les membres de ce Comité se sont rendus dans ces trois pays afin de prendre connaissance sur place de leurs problèmes respectifs de logement et des solutions qu'ils sont en train d'y apporter.

M. Otto W. Wayand, du logement international de la Division de la recherche économique et de la statistique, au Siège social, a représenté le Canada à titre d'observateur, quoique notre pays ne soit pas membre de ce Comité européen. Ce voyage a eu lieu après la réunion annuelle du Comité qui a été tenue à Genève au cours du mois de mai et

à laquelle ont pris part le président, M. H.W. Hignett, le directeur exécutif, M. R. P. Adamson, et M. Wayand.

Les visiteurs ont constaté que la Bulgarie accorde une très grande importance à la construction d'édifices pour l'industrie et de logements préfabriqués sur une grande échelle tandis qu'un grand nombre des techniques et des méthodes ont été empruntées à la Russie.

Le groupe a constaté que la Turquie souffre d'une pénurie très sérieuse de logements. Les logements dits « d'un soir », construits durant la nuit par des squatteurs sur des terrains qui appartiennent à d'autres gens posent un problème quasi insoluble. Les lois de la Turquie ne permettent pas d'expulser ces squatteurs. Des milliers d'immigrants de la Bulgarie et des autres pays situés derrière le rideau de fer et des régions



Urbanissimo

La cité a été construite à l'intention du peuple — de ceux qui s'assoient à la terrasse des cafés et des observateurs des mœurs des oiseaux, des riches et des pauvres.

"Urbanissimo" raconte l'histoire de la croissance de la Cité

Vif, vivant, vivifiant ! C'est en ces termes qu'une brochure attrayante, qui doit être distribuée bientôt par la SCHL, décrit le nouveau film de dessins animés en couleurs « Urbanissimo » que la Société doit présenter dans la salle de « La Cité enchantée » au pavillon de

« L'homme dans la cité » à l'Expo 67.

La combinaison de certains talents exceptionnels du Canada et des E.-U. a produit l'effet théâtral de ce film d'une durée de quatre minutes. C'est la première fois que John et Faith Hubley, auteurs de réputation internationale de dessins animés de New York, ont collaboré avec Norman McLaren du Canada pour réaliser un sommaire visuel impressionnant du thème « L'homme dans la cité ».

Des techniques de théâtre tout à fait nouvelles, produit d'une imagination vive, nous montreront des images multiples conçues par les Hubley et projetées sur trois grands écrans, alternant avec des expériences de couleurs illuminées grâce à des « sculptures » mobiles translucides et abstraites créées par McLaren et placées près des écrans.

Ce film essaie d'indiquer la signification de « L'aventure de l'homme dans la cité ». Les réalisateurs, qui tâchent de divertir tout en renseignant, démontrent que « si difficile qu'il soit de vivre dans une cité, cela en vaut l'effort ».

Benny Carter a composé un accompagnement particulier sans commentaire pour « Urbanissimo ». Le Canadien Maynard Ferguson est un des cinq solistes qui vont interpréter le thème musical.

« Urbanissimo » terminera le tour du pavillon qui a pour thème « L'homme dans la cité ». On croit que ce film sera projeté environ sept fois par heure et qu'environ 10,500 personnes le verront chaque jour, ce qui représente à peu près deux millions de spectateurs pendant la durée de l'Exposition universelle.

A Venir

Conférences

du 31 oct. au 3 nov. Le Conseil canadien des ministres des ressources, à Montréal, la Conférence nationale sur la pollution et notre environnement, M. Locke.

Réunions

- le 31 octobre Colloque sur la rénovation urbaine, à Carman, au Manitoba.
- du 16 au 18 nov. Réunion des agents régionaux d'information, au Siège social.
- le 7 novembre Déjeuner-réunion de l'Association des constructeurs d'habitations d'Ottawa, M. Hignett.
- le 8 novembre Inauguration d'un complexe d'habitations pour personnes âgées par le Ministre, à Charlottetown.
- le 24 novembre Colloque sur la rénovation urbaine, à Selkirk, au Manitoba.

Expositions et étalages

- le 31 octobre A la foire d'hiver d'Halifax.
- le 8 novembre « Première » de l'exposition relative à l'embellissement des villes au Confederation Center à Charlottetown.



HOMMAGE À UN INVITÉ AUSTRALIEN — Quelques hauts fonctionnaires de la SCHL avaient l'humeur gaie lors d'un déjeuner offert le 12 septembre par le vice-président, M. Jean Lupien, en l'honneur de M. Ernest Evers, président de la Housing Loans Insurance Corporation of Australia et de M. Austin Selleck du Commonwealth Department of Housing, qui n'a pu assister à ce déjeuner. On remarque de gauche à droite, MM. Lupien, F. F. Field, directeur de la Division de l'information, R. E. Sheppard, directeur de la Division des prêts, C. E. Locke, ingénieur en chef, Homer Borland, directeur de la Division de la rénovation urbaine et des logements publics, K. C. Joyner, directeur de la Division de l'administration ainsi que M. Evers.

(Photo de la SCHL par D. Moher)

Campagne de publicité - Fédération des œuvres

Succès de la réunion géante

Quelque 350 fonctionnaires fédéraux se sont amusés ferme au cours de la réunion géante qui a eu lieu le 17 septembre au centre R.A. d'Ottawa et au cours de laquelle on a présenté des prix aux gagnants du rallye et des divers concours.

Cette réunion géante patrognée par la Division de la fonction publique de la Fédération des œuvres d'Ottawa et des environs et du district de Hull, a été le point culminant d'une série d'événements publicitaires préparatoires à la campagne de 1966.

Les gens ont dansé aux sons de l'orchestre de Barnie Ross dans la salle Clark Memorial et de l'orchestre des « Down Beat Three » dans le salon Rideau.

Le maître des cérémonies M. J.-B. Rainville de Radio-Canada a invité M. F.F. Field, président de la section des relations extérieures de la Division de la Fonction publique de la campagne de la Fédération des œuvres à présenter les prix. M. Field a remis au vice-président, M. H.C. Linkletter, organisateur en chef de la Division de la fonction publique, deux chèques de \$452 et de \$64.50 qui représentaient



Présentation de chèques

Lors de la réunion géante du 17 septembre dernier, le vice-président M. H.C. Linkletter, à gauche, organisateur en chef de la campagne au sein de la Division de la fonction publique, accepte deux chèques de la part de M. F.F. Field, président de la section des relations extérieures de la Division de la fonction publique de la campagne de la Fédération des œuvres. Ces chèques représentent les droits d'inscription recueillis lors du tournoi de golf et du rallye automobile. On remarque assis, le maître des cérémonies, M. J.-B. Rainville de Radio-Canada et M. A.D.P. Heeney, président de la campagne de la Fédération des œuvres d'Ottawa et du district.

(Photo de la SCHL par R.W. Landry)

respectivement l'admission au tournoi de golf et au rallye automobile.

M. C.E. Locke, agent de liaison en chef de la Division de la fonction publique, a demandé aux gagnants du rallye automobile et des concours de slogans et de photographies de monter sur la scène afin de recevoir leur prix de M. Linkletter. La charmante princesse du R.A., Mlle Gloria Glaubitz, a prêté son concours à M. Linkletter.

M. A.D.P. Heeney, président de la campagne de la Fédération des œuvres d'Ottawa et des environs, a tiré le billet de la gagnante du premier prix de présence, Mme Noreen Spanier, à qui on a offert une tondeuse à gazon mécanique de marque G.E. M. D.P. Raiche a gagné le deuxième prix, soit trois passeports pour l'Expo 67, qui lui ont été présentés par M. T.T. Truesdell, président de la campagne de la Fédération des œuvres du district de Hull.

Le dernier prix que l'on a offert était un briquet Veriflame de marque Ronson qui a été attribué à M. J.J. Norwich, gagnant du tirage des formules de demande d'admission aux divers concours.

Gray gagne le concours de slogans

Le slogan « Without You There is no U » de M. J.R. Gray de l'Association des employés de la Défense nationale, a gagné le premier prix du concours de 1966 de la Fédération des œuvres, intitulé « Quel est votre slogan ».

Près de 750 personnes ont pris part à ce concours organisé par la Division de la fonction publique de la Fédération des œuvres d'Ottawa et des environs et du district de Hull afin d'encourager les fonctionnaires fédéraux à soumettre des slogans qui seront utilisés pendant la campagne de 1967 de la Division de la fonction publique.

M. W. F. Woods de la Division de l'architecture et de l'urbanisme de la SCHL a gagné une mention honorable et un bon de \$10 pour avoir présenté le slogan

« Share A Little — Help A Lot ».

Des mentions honorables et des bons ont été décernés aux personnes suivantes : M. G. Armstrong de Radio-Canada, pour son slogan « A Little From You — Is a Lot To Another ».

M. J. Laplaine du secrétariat d'Etat pour le slogan « Donner c'est grandir ».

M. R. A. Dodunski de la Commission de la fonction publique pour le slogan « Help Us To Help Others ».

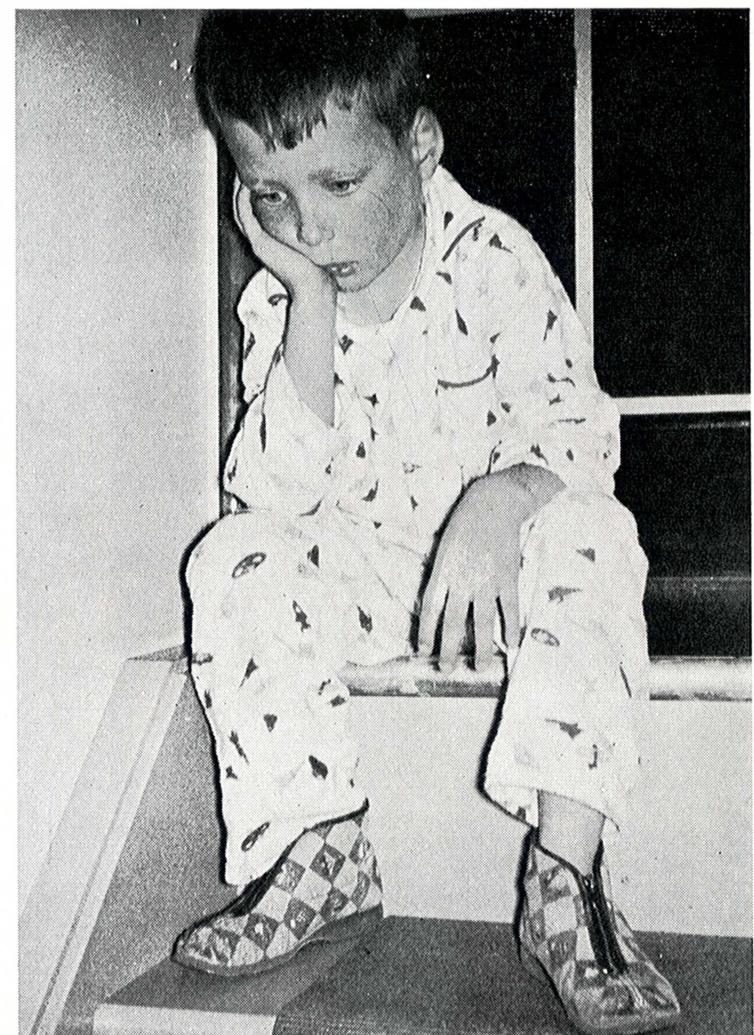
Le premier prix qu'a gagné M. Gray est un bon de \$75 du Dominion Department Store qui donne droit à un tailleur pour dame ou à un complet pour homme. Les autres bons ont été offerts par Larocque (Ottawa) Ltd., Henry Birks and Sons Ltd., le Coin du Livre et par Classic's Little Books Inc.

J.A.C. Price gagne le concours de photos

Le sergent J. A. C. Price de la G.R.C. a gagné le premier prix du « Concours de photos en couleurs de 1966 » de la campagne de la Fédération des œuvres organisé par la Division de la fonction publique de la campagne de la Fédération des œuvres d'Ottawa et des environs et du district de Hull.

M. Gordon P. Luke du ministère des Travaux publics et Mme Michael Liu du ministère de la Production de défense ont gagné les deuxième et troisième prix respectivement.

Quinze personnes ont participé à ce concours, le



Vous pouvez certainement lui venir en aide

La photographie du sergent J.A.C. Price a gagné le premier prix du concours de photos en couleurs de la campagne de la Fédération des œuvres de 1966.



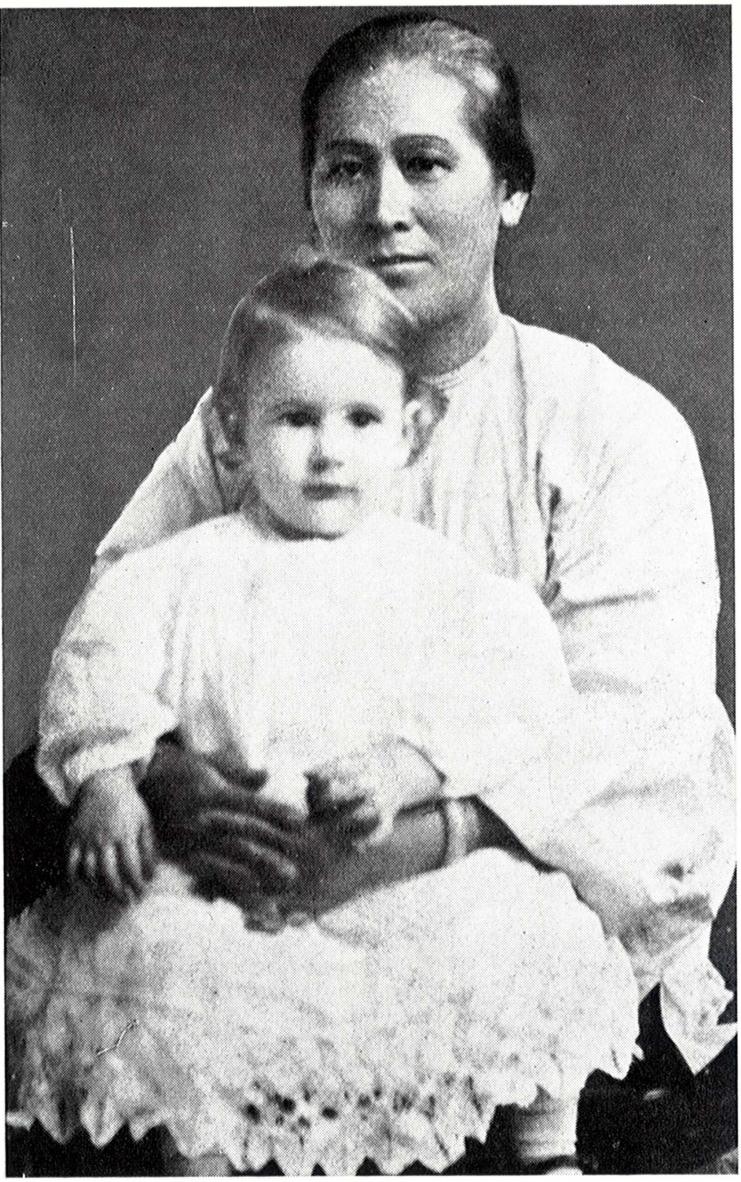
LE SLOGAN PRIMÉ — En présence de M. Field, M. James R. Gray de l'Association des employés de la Défense nationale reçoit un bon de \$75 du vice-président, M. H.C. Linkletter, parce que son slogan a gagné le premier prix du concours de la Fédération des œuvres.

premier du genre organisé par la fonction publique et qui, on l'espérait, fournirait la photo-thème de la campagne de 1967 de la Division de la fonction publique. On a demandé aux concurrents de soumettre des diapositives et des photos illustrant une des cinq rubriques du Service social ou une combinaison de ceux-ci — soit la jeunesse et la vieillesse, la famille, la santé et la réadaptation.

Mme Noreen Park, directrice des Relations extérieures de la Fédération des œuvres d'Ottawa et des environs, M. Claude B. Leduc, directeur exécutif de la

Fédération des œuvres du district de Hull et Mme Lorraine Monk, producteur exécutif à la Division de la photographie de l'Office national du film ont prêté leur aide au dernier jury.

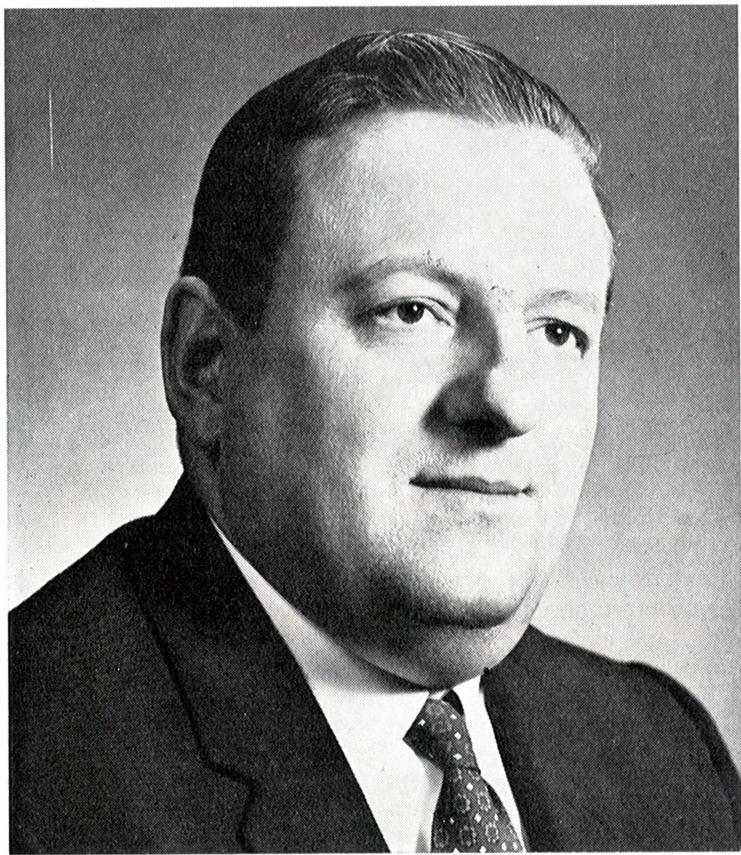
Les prix suivants ont été présentés aux gagnants lors de la réunion géante de la Fédération des œuvres tenue au centre RA, le 17 septembre : premier prix, un écran perlé de projection offert par Photographic Stores Ltd.; deuxième prix, un posemètre de marque GE, don de Cameracraft; et troisième prix, un fourre-tout, don d'Eastview Photo Ltd.



QUI SUIS-JE ?

N° 10

Cet enfant assis sur les genoux de sa nurse est maintenant fonctionnaire supérieur de la Société. Il est bien connu au Siège social; il a de plus visité les bureaux locaux durant ses nombreuses années au service de la SCHL. Vos réponses devraient arriver au bureau de l'Organisateur du concours au plus tard le vendredi 18 novembre.



RÉPONSE AU 9^e « QUI SUIS-JE ? »

BONJOUR LES AMIS ! Le représentant senior de la SCHL dans la province de Québec monte rarement un cheval-jouet de nos jours. Nous nous demandons combien de lecteurs ont découvert que M. Marcel Sigouin, directeur de la région de Québec, est le jeune cavalier dont la photo a été publiée dans le numéro de septembre.

Natif de Montréal, M. Sigouin, qui a obtenu un diplôme de bachelier en commerce du sir George Williams College, est entré au service de la SCHL au bureau de Montréal en 1951. Il a été surintendant à Montréal, Saint-Michel et Chicoutimi et en 1959 a été muté au poste d'administrateur de la région de Québec. Il a été nommé gérant adjoint en 1961 et en 1963 gérant du bureau de Montréal. Il a été muté à son poste actuel en septembre 1965.

Soirée de projection de films

Un auditoire qui remplissait presque le cinéma du musée national à Ottawa a fort apprécié cinq nouveaux courts métrages réalisés aux Etats-Unis, au Canada et au Royaume-Uni lors d'une soirée de projection de films qui a eu lieu le 15 septembre. Cette soirée annuelle organisée par la SCHL faisait partie cette année de la campagne de publicité de 1966 de la Division de la fonction publique de la Fédération des œuvres d'Ottawa et des environs et du district de Hull.

Un film de dessins animés très intéressants intitulé « Energetically Yours » de Ronald Searle, bien connu des lecteurs de Punch, était le premier film au programme. M. J. Frank Willis, personnalité de la télévision, faisait les commentaires du film suivant, qui appartient à la SCHL et qui s'intitule « An Instrument of Change », dont c'était la première à Ottawa. Ce film décrit les collectivités canadiennes de notre temps en plein essor durant la période de 1960-1965.

Un nouveau film en couleurs plein de vie, mis en circulation par l'American Institute of Architects a décrit les problèmes de rénovation urbaine ainsi que les solutions y apportées dans les villes américaines, à partir de Hartford, au Connecticut, jusqu'à San Antonio, au Texas, ainsi qu'en Californie.

Cette soirée réussie s'est terminée par la projection du film de Walt Disney « I'm No Fool in Water » et par celle du film qui a gagné récemment le prix de l'O.N.F. « 60 Cycles », documentaire sur le « Tour du St-Laurent », course annuelle de vélos que l'on organise dans la province de Québec.

Impossible de trouver l'identité du « Qui suis-je? » no 8

Le surintendant de la région des Prairies a été la première personne que les lecteurs de Perspective n'ont pas reconnue.

Personne n'a réussi à identifier le Qui suis-je ? N° 8, soit la photographie de M. Coll dans son enfance, qui a paru dans le numéro du mois d'août.

Faire-part

Mariages

Abram - Squire — Le 1^{er} juillet 1966, M. John A. Abram a épousé Mlle Elaine Marie Squire. M. Abram est évaluateur à la succursale d'Edmonton.

Barrette - Lacasse — Le 20 août 1966, en l'église de l'Annonciation de Sudbury, M. Denis Barrette a épousé Mlle Michelle G. Lacasse. Mme Barrette fait partie du Département de la statistique au Siège social.

Couturier - Normand — Le 16 juillet 1966, M. Ronald Couturier a épousé Mlle Muriel Normand. Mme Couturier est employée au bureau de prêts de Sept-Îles.

Daoust - Lalande — Le 9 juillet 1966, M. Jean-Claude Daoust a épousé Mlle Jocelyne Lalande. Mme Daoust est employée à la succursale de Montréal.

Fleck - Farnham — Le 10 septembre 1966, M. Thomas William Fleck a épousé Mlle Constance E. Farnham. Mme Fleck est employée à la succursale d'Edmonton.

Gautron - Monson — Le 5 août 1966, M. Normand Gautron a épousé Mlle Merle R.L. Monson. Mme Gautron est employée au bureau de prêts de Kelowna.

Jardine - Mombourquette — Le 11 août 1966, M. Warren K. Jardine a épousé Mlle Sheila May Mombourquette. M. Jardine est évaluateur à la succursale de Toronto.

Legault - Lapalme — Le 25 juin 1966, M. Robert Legault a épousé Mlle Ginette Lapalme. Mme Legault est employée au bureau de location de la rive sud qui relève de la succursale de Montréal.

Tessier - Gagnon — Le 27 août 1966, M. Yves Tessier a épousé Mlle Suzanne Gagnon. Mme Tessier est employée au bureau de la région du Québec.

Naissance

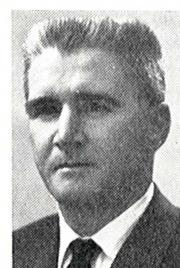
Ryan — A M. et Mme J.P. Ryan est née une fille, Anne, le 25 juillet 1966. M. Ryan est coordonnateur de l'activité à la Division de la rénovation urbaine et des logements publics au Siège social.

Décès

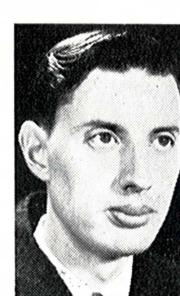
Nous regrettons d'avoir à annoncer le décès suivant : **Davie, John** — Décédé soudainement à Toronto le 2 septembre 1966. M. Davie était jardinier à la succursale de Toronto où il était en service depuis le mois de mars 1964.

Nominations — division de l'organisation et des méthodes

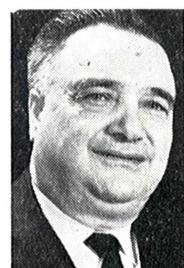
M. N. HACHE — Nommé gérant du Centre d'exploitation des données, Division de l'organisation et des méthodes, au Siège social. M. Hache est entré au service de la Société en 1949, à la Division de la comptabilité, au Siège social. Depuis 1962, il était préposé à l'exploitation des données à la Division de l'organisation et des méthodes.



M. L. W. A. GIBSON — Nommé chef de la Section de la programmation, Division de l'organisation et des méthodes, au Siège social. M. Gibson est entré au service de la Société au Siège social en 1964.



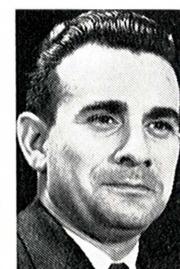
M. S. MACLI — Nommé surintendant des opérations relatives à l'exploitation des données, Division de l'organisation et des méthodes, au Siège social. M. Macli, qui est arrivé à la Société en 1947, était, depuis 1962, surintendant du Département de la mécanographie.



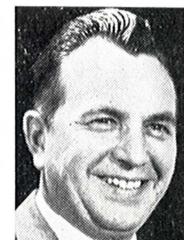
M. S. K. BLACKLOCK — Nommé surintendant de l'application des systèmes mécanographiques, Division de l'organisation et des méthodes, au Siège sociale. M. Blacklock, qui est entré au service de la Société en 1953, au Siège social, faisait partie, depuis 1960, du personnel de la Division de l'organisation et des méthodes.



M. R. BOIVIN — Nommé surintendant adjoint des opérations relatives à l'exploitation des données, Division de l'organisation et des méthodes, au Siège social. M. Boivin, qui est arrivé à la Société en 1954, au Siège social, était, depuis 1965, gérant du bureau de prêts de Baie-Comeau.



M. J. F. CORBIN — Nommé surintendant adjoint des opérations relatives à l'exploitation des données, Division de l'organisation et des méthodes, au Siège social. M. Corbin, qui est arrivé à la Société en 1958, au Siège social, était surintendant adjoint du Département de la mécanographie depuis 1964.



Nominations

M. G. N. SNEYD — Par suite de la transformation du bureau de prêts de Saskatoon en une succursale, M. Sneyd est devenu gérant de cette nouvelle succursale. M. Sneyd, qui est entré au service de la Société à Hamilton en 1948, est à Saskatoon depuis 1963.



M. NOËL GUILBAULT — Nommé gérant adjoint (prés) de la succursale de Montréal. M. Guilbault, qui est entré au service de la Société en 1951, à Ottawa, était, depuis 1963, gérant adjoint de la succursale de Québec. Depuis 1955, il a occupé des postes dans divers bureaux de la région du Québec.



M. R.-S. CROCHETIÈRE — Nommé gérant adjoint de la succursale de Hull. M. Crochetière, qui est arrivé à la Société, en 1962, à Montréal, était, depuis 1964, surintendant des bâtiments au bureau de location des Jardins St-Georges, à Montréal.



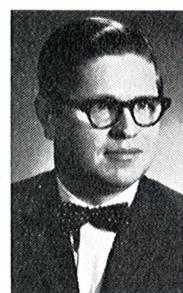
M. J.-R.-G. LAPIERRE — Nomme gérant du bureau de prêts de Baie-Comeau. M. Lapierre, qui était gérant adjoint de la succursale de Hull depuis 1965, est entré au service de la Société à Montréal, en 1951. Il a aussi occupé des postes dans plusieurs autres bureaux de la région du Québec.



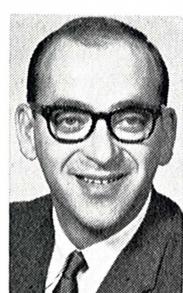
M. J. C. MICK — Nomme gérant adjoint du bureau de prêts de St. Catharines. M. Mick, qui est entré au service de la Société en 1950, au Siège social, a été muté à la succursale d'Hamilton en 1962 où, depuis 1964, il occupait le poste d'adjoint administratif.



M. F. - C. de LORIMIER — Nomme administrateur régional (succursales) pour la région du Québec. M. de Lorimier est entré au service de la SCHL au bureau de la région du Québec en 1954; il a aussi occupé des postes à Dorval, Sherbrooke et Chicoutimi. Jusqu'à sa récente nomination, il était gérant adjoint (prés) de la succursale de Montréal.



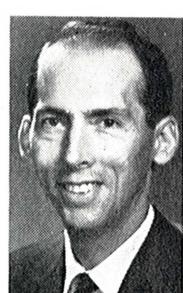
M. S. J. LEW — Par suite de la transformation du bureau de prêts de Saskatoon en une succursale, M. Lew est devenu gérant adjoint de cette nouvelle succursale. M. Lew, qui est entré au service de la Société à Winnipeg en 1962, est à Saskatoon depuis 1965.



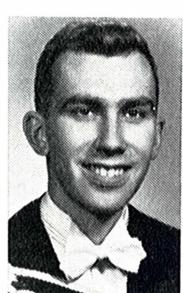
M. ROLAND LEBREUX — Nomme gérant adjoint de la succursale de Québec. M. Lebreux, qui est arrivé à la Société en 1953, était gérant du bureau de Chicoutimi depuis 1964. Il a aussi occupé des postes à Québec et à Montréal.



M. J.-G.-N. DUBÉ — Nomme gérant du bureau de prêts de Chicoutimi. M. Dubé, qui est arrivé à la Société en 1958, à Valcartier, était, depuis 1964, adjoint administratif à la succursale de Québec.



M. YVES MALÉPART — Nomme gérant adjoint du bureau de prêts de St-Lambert. M. Malépart est entré au service de la Société en 1964, au bureau régional du Québec, où il a occupé un poste jusqu'à sa récente nomination.



M. P.-N. GRAVELLE — Nomme ingénieur adjoint de succursale au bureau de St-Jean, Terre-Neuve. M. Gravelle, qui est arrivé à la Société en 1965, à la Division du génie et de la construction, au Siège social, a aussi travaillé aux complexes de Thistletown et de O'Connor Drive.



Cours d'orientation

L'architecte et urbaniste en chef, M. D. E. Crinion à droite, souhaite la bienvenue aux employés qui ont suivi un cours d'orientation donné par la Division de l'architecture et de l'urbanisme à Ottawa, du 12 au 23 septembre dernier. Ces employés dont la plupart sont arrivés récemment d'outre-mer ont assisté à des cours donnés par des hauts fonctionnaires de la SCHL et par des personnalités de l'extérieur. Les sujets de ces conférences étaient les besoins du milieu canadien, les objectifs de la LNH, le travail et les fonctions de la Division de l'architecture et de l'urbanisme.

(Photo de la SCHL par R. W. Landry)

Allées et venues

Mme A. FULLER, de la succursale de Toronto, et **Mme S.Y. Talling**, de la succursale de Vancouver, ont remis leur démission le mois dernier. **Mme Fuller** était au service de la SCHL depuis 1957 et **Mme Talling** depuis 1958.

M. C. Siteck, concierge du complexe de logements Broadway, a pris sa retraite en septembre après avoir passé 13 ans au service de la Société.

Parmi les personnes qui ont été mutées, on compte **M. J.R. Dorrell**, de la succursale d'Halifax à la Division de l'architecture et de l'urbanisme au Siège social; **M. K.A. Hornsby**, **M. H.A. Niset** et **M. J.B. Winsor**, de la Division de l'architecture et de l'urbanisme au Siège social aux succursales de Toronto, de Montréal et de London respectivement et **Mme D.M. Wright**, du Département du personnel au Siège social, à la succursale d'Halifax.

La tribune de l'orateur

M. T.H. Extence, gérant de la succursale de Regina, a prononcé une causerie devant quelque 24 membres de l'Optimist Service Club, lors d'un déjeuner-causerie, le 12 septembre dernier, à Regina. Durant cette causerie, qui a duré 25 minutes, il a parlé de tous les aspects de la législation visant le logement et en particulier des projets de logement pour les personnes âgées, de la rénovation urbaine et des logements sociaux.

M. G.N. Sneyd, gérant de la succursale de Saskatoon, était le conférencier invité à une réunion du Rotary Club, à North Battleford, à laquelle prenaient part également le maire de l'endroit M. Roy Dean ainsi que les membres du conseil. M. Sneyd a parlé de la préparation et de la mise en œuvre des projets de rénovation urbaine. La ville de North Battleford a, depuis,

adopté une résolution autorisant la mise à exécution d'un projet de rénovation urbaine. Dans ce projet, la firme Murray V. Jones and Associates, recommande la démolition des maisons d'un quartier délabré et la construction d'une place civique qui comprendra un hôtel de ville, une bibliothèque, un amphithéâtre, un palais de justice et un bureau d'enregistrement.

M. Hans van Brederode, architecte-paysagiste de la succursale de Winnipeg, a adressé la parole à la Saskatchewan Association of Housing and Nursing Homes lors de son 9^e congrès annuel qui a eu lieu à Saskatoon. Il a démontré l'importance de l'intérêt de la collectivité à l'égard des projets d'embellissement et il a laissé entendre qu'"une journée consacrée à la collectivité donne souvent de bons résultats.

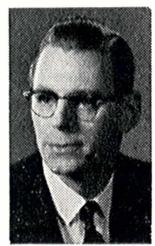


ON PLANTE UN ARBRE À L'UNIVERSITÉ DE LA C.-B.

Le lundi, 22 août dernier, le président M. H.W. Hignett, représentant l'honorable J. R. Nicholson, a planté un cornouiller à l'Acadia Park Development sur les terrains de l'Université de la Colombie-Britannique. Cette cérémonie a marqué le commencement de la construction d'un immeuble d'appartements de 12 étages et de logements sur jardin constituant au total 275 unités qui logeront des étudiants diplômés et mariés ainsi que leur famille. On remarque en compagnie de M. Hignett : le chancelier de l'U. de la C.-B. M. John M. Buchanan, Son Honneur le juge N.T. Nemetz, président du bureau des gouverneurs de l'U. de la C.-B., le maire de Vancouver M. William Rathie et le doyen M. Dean Walter Gage, président suppléant de l'Université de la C.-B.

Dans ce
coin-ci...

par



Leonard G. Peskett

Un tigre bien connu a eu un tel succès dans les réservoirs que Vi Ratcliffe, de la Division des hypothèques et des propriétés au Siège Social, pense que les autres animaux en deviennent peut-être jaloux. Il semble que pendant une récente promenade dans sa familiale Falcon, la famille Ratcliffe a entendu un grincement étrange. Imaginez la surprise lorsque après un examen de la voiture on a découvert que trois jeunes souris s'étaient fait un nid derrière la pédale à freins. Personne ne sait comment elles sont montées à bord, si ce n'est que les Ratcliffe étaient allés camper il y a quelque temps et que peut-être cette famille de souris avait-elle à ce moment-là songé à déménager dans la grande ville. Vous ne le croirez peut-être pas, mais cette famille de souris portait un écriteau qui se lisait ainsi : « Mettez du grincement dans votre voiture à six places ».

* *

La saison des vacances n'est pas encore terminée — M. Jeff Stirton, du bureau d'Edmonton, s'est détendu à Hawaii... Mme Judy Fuller, de l'Administration au Siège social, a passé trois semaines en Angleterre... Mlle Jessie Laventure, du Département du personnel, a terminé un voyage autour du monde avec la Canadian Federation of Business and Professional Women. Une visite au Kremlin a été un des points saillants de ce voyage... M. Dick Graham, du Département des propriétés, s'est rendu dans sa ville natale d'Unity, en Saskatchewan... M. Tony Pitt, de la Division des évaluateurs, a passé d'excellentes vacances dans les Maritimes... tandis que l'auteur du présent article a pris l'avion au début de septembre pour aller passer trois semaines au Royaume-Uni.

* *

L'organisateur du concours de photographie « Vacances '66 » a reçu quelques photographies et diapositives. Puisque la date limite est le 31 octobre 1966, pourquoi ne pas examiner les photos et les diapositives que vous avez prises durant vos vacances et les poster à Mme A.P. Grant au Siège social? Les photos et les diapositives gagnantes seront publiées dans Perspective.

Les vapeurs chers à la C.-B.

par Leonard G. Peskett

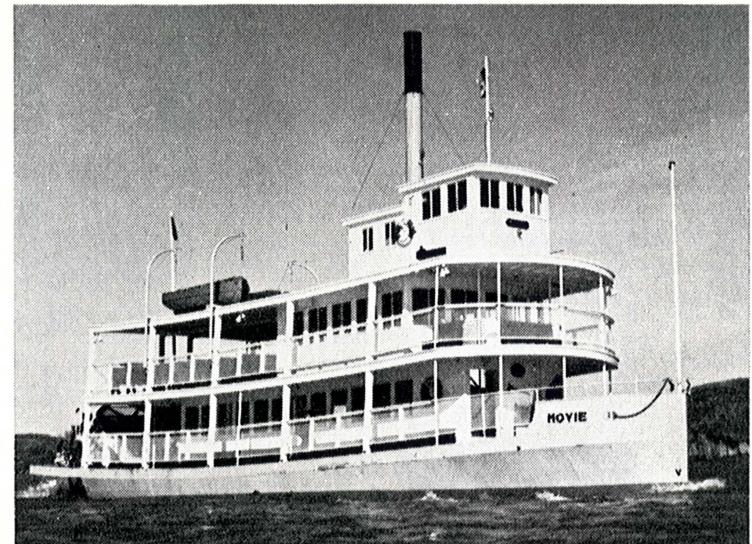
L'époque des bateaux à vapeur à roue arrière est révolue depuis longtemps, mais nous vous suggérons de vous rendre à Kaslo, sur les bords du lac Kootenay en C.-B., afin de jeter un regard sur une époque légendaire. La société historique de cet endroit a restauré le vapeur qui est peut-être un des plus fameux et des plus aimés de la C.-B. — le « Moyie » — et en a fait un musée.

Le « Moyie », qui était un bateau de 400 passagers, a été lancé en 1898, date à laquelle ce genre de bateau était à son apogée. À cette époque, ce vapeur était le seul moyen de transport des pionniers de l'agriculture et des mineurs de l'intérieur de la C.-B. Puisqu'il était leur seul moyen de communication avec l'extérieur, il n'est pas surprenant que l'on ait écrit un si grand nombre d'anecdotes au sujet de ces bateaux ainsi que des hommes qui les conduisaient.

Ces vapeurs avaient ordinairement, près de la poussée de leur roue puissante, quatre immenses gouvernails qui permettaient de les manœuvrer et de les diriger facilement même dans les rapides et dans les chenaux étroits.

Les survivants de la ruée du Klondike en 1897-1898 se souviennent du capitaine du « Yukoner » dont chaque accostage était une aventure pour les passagers et les spectateurs fascinés. Il dirigeait son bateau vers le rivage à toute vapeur et à toute sirène, et au dernier moment il donnait le commandement : « Arrière toute » puis il effectuait un accostage réussi.

Quelquefois, lorsque l'eau était peu profonde, il fallait décharger la cargaison, la transporter à terre et la charger à nouveau. Le voyage de 100 milles de Golden à Windermere, qui prenait ordinairement deux jours, a duré 23 jours à une certaine occasion en 1887.



Le nouveau Moyie

On a dit du capitaine en question : « Il touchait le fond à un grand nombre d'endroits mais il réussissait toujours à se rendre à destination ».

Plus tard on a construit des routes qui offrirent des moyens de transport plus efficaces. En 1940, l'exploitation des bateaux à vapeur était de moins en moins économique. En avril 1951, des foules ont assisté au départ du « Moyie » lors de son dernier voyage à destination de Kaslo — qui était la fin d'une odyssée d'environ 2.5 millions de milles. Des centaines de spectateurs se trouvaient sur la rive afin de voir ce vétéran en service pour la dernière fois et afin de tourner une page de l'histoire.

L'indifférence crasse envers notre héritage canadien, qui a été la cause du sort honteux réservé au premier « Bluenose » a été heureusement remplacée

par un enthousiasme à préserver les souvenirs du passé. On trouve un grand nombre de sites historiques superbes qui ont été restaurés de façon authentique. Un de ces sites est l'Heritage Historical Park à Calgary, qui crée à nouveau l'atmosphère d'un village de pionniers. Tout près dans le réservoir Glenmore on trouve un nouveau bateau à vapeur de 180 passagers qui porte le nom fameux de « Moyie ».

La sirène de ces vieux vapeurs avait un son que les pionniers aimaient — ce genre de bateau était le point de mire des communautés qu'ils desservaient. Leur arrivée était une cause de réjouissance pour les jeunes et les vieux. Le nouveau « Moyie » a ceci de commun avec son illustre prédecesseur — tout le monde aime à monter à bord pour faire une randonnée !

Allen-Udvarhelyi gagnent le rallye automobile

par Douglas Bews de la Division de l'information

Le samedi 10 septembre dernier, par une température idéale, 43 voitures ont pris part au rallye de 57 milles, patronné par la Division de la fonction publique de la campagne de la Fédération des œuvres d'Ottawa et des environs et du district de Hull.

Après avoir subi une vérification aux fins de sécurité, la première voiture a pris le départ au parc de stationnement de la SCHL à 10 heures de l'avant-midi. Lorsqu'on a donné les dernières instructions aux navigateurs à 9 h. 30 de l'avant-midi, on a fait quelques allusions utiles; par exemple, on leur a dit que certaines instructions se trouvaient des deux côtés de la route et également au-dessus de la route dans certains cas. Certains navigateurs n'ont pas compris

cette allusion puisqu'ils n'ont pas pu répondre à la question « Qui offre un service courtois ? », phrase bien connue que l'on trouve sur les viaducs des C.F.N.

Le parcours traversait l'Ottawa Métropolitain, Hull et la région de la Gatineau où des chemins de terre et de gravier ainsi qu'un point de vérification bien dissimulé et une vitesse moyenne de 27 milles à l'heure ont été la cause d'un grand nombre de points de pénalisation pour la majorité des conducteurs.

A un certain endroit les voitures ont parcouru la route dans un sens pour la parcourir ensuite dans l'autre sens où ils ont rencontré d'autres conducteurs.

Il n'y a rien de plus énergisant pour un concurrent de rallye que de voir un autre concurrent qui s'en va dans la même direction mais peut-être un peu plus vite et qui tourne à gauche à un arrêt lorsque les instructions demandent de tourner à droite.

Plus de 137 personnes ont demandé leur admission



TOUT EST PRÊT — La princesse du RA, Mme Gloria Glaubitz aide l'organisateur du rallye automobile de la campagne de la Fédération, M. Douglas Bews de la Division de l'information, à faire les préparatifs nécessaires.

à ce rallye mais il a fallu en refuser 70. On a accepté les voitures à mesure que les concurrents présentaient leur demande d'admission. Au début, les organisateurs avaient l'intention de n'accepter que 30 voitures mais à cause de l'intérêt suscité, on en a accepté 60.

On a vu arriver toutes les marques de voitures américaines et des voitures étran-

gères. Toutes les marques que vous pouvez nommer étaient représentées. Chevrolet, Chrysler, Ford, ainsi que les voitures étrangères telles que les Honda, Spitfire et Triumph.

Une voiture américaine s'est classée première. MM. John Udvarhelyi de la Division centrale de paye et William Allen des Archives

(Suite à la page 8)

"Les jours du Klondike" à Edmonton rappellent l'époque de la ruée vers l'or

par Dave Wood,
d'Edmonton

La fièvre du Klondike qui s'empare des citoyens d'Edmonton, durant le mois de juillet, atteint son point culminant lors du défilé qui marque l'ouverture de l'Exposition d'Edmonton. Durant la semaine du 18 au 23 juillet, les citoyens portent des costumes de l'époque de la ruée vers l'or. La « Reine » de ce festival est Klondike Kate. Chaque jour des spectacles de music-hall ont lieu dans le centre des affaires et dans la banlieue, on fait la cuisine dans la rue, on organise des courses sur la rivière pour les prospecteurs et les citoyens peuvent chercher de l'or dans la mine Chilkoot sur le terrain de l'Exposition. Il y a aussi des Klondike Follies et des bals.

Klondike Kate

Klondike Kate est l'ambassadrice enjouée d'Edmonton dans tout le nord de l'Alberta. Dans son rôle d'hôtesse officielle des jours du Klondike, elle parcourt continuellement la ville où son arrivée est le signal de divertissements pour tous.

Klondike Mike est le symbole des jours du Klondike. Il est l'ami de tous et il consiste en une statue de plâtre et de ciment de 36 pieds de hauteur qui pèse deux tonnes. Il représente le prospecteur d'autrefois.

Soixantequinze radeaux portant chacun deux hommes et dirigés à la perche prennent part à la course sur la rivière pour les prospecteurs, qui descendent le courant tourbillonnant et rapide de la grande rivière North Saskatchewan sur une distance de dix milles. La ligne d'arrivée est située au centre d'Edmonton. Des

milliers de spectateurs massés sur les rives encouragent les prospecteurs tandis que cet événement constitue le thème des jours du Klondike et marque le commencement d'un après-midi de divertissements aquatiques.

Pendant toute la durée de ces festivités pleines d'animation, les citoyens d'Edmonton portent partout des costumes de l'époque du Klondike — dans la rue, dans leur foyer et dans les bureaux.

La ville toute entière change de costume, y compris le personnel de la SCHL. Comme l'on revit la belle époque glorieuse lorsque Edmonton s'habille à la mode du Klondike ! Les citoyens, les devantures des magasins et même les véhicules font un retour à l'époque animée de la ruée vers l'or et une folle gaieté se répand comme les flammes. Les costumes sont du style du début du siècle, les hommes sont galants et les dames enjouées. Chacun devient un acteur né, y compris le personnel de la SCHL (il faut les voir ainsi habillés !). Tout le monde s'amuse, Edmonton est en fête ! Les costumes créent l'ambiance et tous les citoyens revivent l'esprit de la ruée vers l'or.

Qu'est-il arrivé ?

Le 17 août 1896, le prospecteur M. George W. Carmack trouva de l'or dans le ruisseau Bonanza, tributaire de la Klondike.

La nouvelle se répandit au début de 1897. Il se trouvait que cette nouvelle arrivait trop tard pour être utile aux milliers d'hommes qui se pressaient vers la région à l'aspect sinistre située au confluent de la Klondike et de la Yukon.



LE PERSONNEL DE LA SCHL PORTE DES COSTUMES DE L'ÉPOQUE DE LA RUÉE VERS L'OR DURANT « LES JOURS DU KLONDIKE », À EDMONTON.

Les prospecteurs se ruaient à pied, en bateau, en traîneau tiré par des chiens, empruntant avec difficulté des passages battus par la tempête et naviguant sur des radeaux de fortune en aval du Yukon à partir d'endroits en amont tels que Whitehorse.

La plupart d'entre eux remontaient la côte du Pacifique par bateau à vapeur en partant de Vancouver, Seattle ou San Francisco, alors que les impatients cherchaient une route plus rapide . . .

Ils s'absorbaient dans l'étude de leurs cartes de fortune et grommelaient contre le coût élevé d'un voyage par mer qui, à son terme, leur laissait encore une route de 800 milles à parcourir sur terre.

Ils apercevaient sur leurs cartes une ligne secondaire de chemin de fer allant de Calgary jusqu'à Strathcona en face d'Edmonton qui se trouve de l'autre côté de la rivière. N'y avait-il pas, près d'Edmonton des rivières navigables dont les courants les porteraient vers le Nord ?

Pourquoi ne pas se procurer l'équipement nécessaire à Edmonton, Territoires du Nord-Ouest, et continuer par voie de terre ? Il n'y avait que 1,200 milles à parcourir et aucun voyage en mer à entreprendre.

Foule de prospecteurs

Des centaines de prospecteurs en partance pour le Klondike arrivèrent à Edmonton avec cette idée en

tête. Ils arrivèrent en masse dans cette ville de quelques centaines d'habitants et en quelques semaines ils vidèrent les magasins plus vite que les commerçants ne pouvaient les remplir.

Des prospecteurs de toutes les croyances et de tous genres arrivèrent, achetèrent leurs fournitures et s'empressèrent de continuer leur route. Les commerçants, qui quelques mois plus tôt se demandaient comment ils parviendraient à rester en affaires, étaient très heureux de cette situation.

Tout Edmonton était surpris, heureux, étonné, amusé — surpris de voir arriver les prospecteurs, heureux à cause du regain des affaires, étonnés de l'idée que ces gens se faisaient du Grand Nord et amusés de leur équipement étrange.

Équipement étrange

Il y avait, par exemple, un Anglais qui avait apporté d'Angleterre du foin en ballots. (Il avait l'intention de s'en servir pour nourrir ses chevaux tout le long de la route vers l'or).

Un groupe d'Américains avaient construit un traîneau mû à la vapeur, qui devait tirer une série de fourgons ou des traîneaux. (Ce traîneau n'avança qu'environ deux pieds avant qu'on l'abandonne).

Il y avait aussi un inventeur qui avait construit un immense baril au travers duquel il avait fait passer

un essieu; après l'avoir rempli de fournitures, il avait l'intention de faire rouler ce baril sur une distance de 1,200 milles, mais son invention ne parcourut que six milles.

Les prospecteurs continuaient d'affluer vers Edmonton. Le maire d'Hamilton, en Ontario, était à la tête d'un de ces groupes. Un groupe de cheminots américains et un autre groupe avaient acheté des billets pour se rendre jusqu'à la côte et des billets pour le bateau à vapeur, mais ils détruisirent leurs billets lorsqu'ils entendirent parler de la route par voie de terre qui passait par Edmonton.

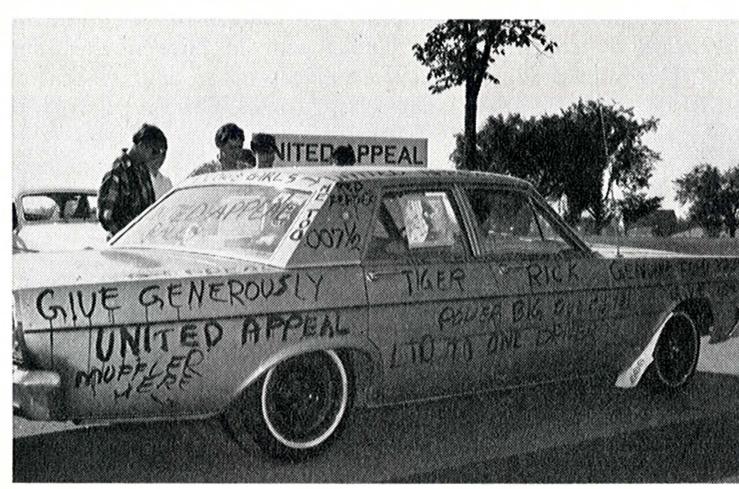
De quelle façon pouvaient-ils se rendre d'Edmonton au Klondike ?

Ce parcours semblait facile lorsqu'on étudiait une carte. Il fallait descendre la rivière Athabasca, la rivière des Esclaves et la Mackenzie jusqu'à l'embouchure de la Liard, remonter la Liard et la Frances, traverser la grande ligne de partage des eaux et descendre la Pelly jusqu'au Yukon.

On pouvait aussi se diriger vers la Rivière de la Paix (près de la ville de Rivière de la Paix), remonter la rivière de la Paix jusqu'au Fort St-Jean, se rendre par voie de terre au Fort Graham, remonter la Finlay et atteindre éventuellement la Liard.

Aucune des cartes de 1897, cependant, ne faisait

(Suite à la page 8)



L'ÉQUIPE DE TIGER RICK n'a pas gagné de prix, mais ne manque pas d'enthousiasme.



UN COUPLE HEUREUX — M. et Mme R.C. Brown coupent leur gâteau de noces à la suite de leur mariage qui a eu lieu le 20 août dernier en l'église Glebe de l'Église Unie, à Ottawa. Mme Brown, née Cheryl Shipman, fait partie du Département de la comptabilité, au Siège social.

LES JOURS ...

(suite de la page 7)

mention des difficultés et des dangers que comportaient ces routes qui traversaient une région sauvage et aride. L'appât factice de l'or avait faussé le raisonnement des hommes qui prenaient des vallées couvertes de rochers et balayées par des rafales de neige pour des sentiers verdoyants et accueillants.

Très peu ont réussi

Une poignée de ces vaillants voyageurs par voie de terre qui ont quitté Edmonton pour se rendre au Klondike s'y sont de fait rendus. Quelques-uns d'entre eux ont effectivement trouvé un peu de l'amas de 100 millions de dollars d'or du Klondike.

Des centaines d'entre eux n'ont rien trouvé. Certains ont eu la chance de s'en retourner avant qu'il ne soit trop tard. D'autres sont devenus fous, se sont noyés, sont morts de privation ou de froid.

Le Klondike ne devint bientôt qu'un mauvais souvenir. Il n'y avait plus d'or et la plupart des voyageurs par voie de terre en partance d'Edmonton étaient perdus ou oubliés.

Edmonton, cependant, ne les a pas oubliés. Cette petite ville située sur les rives de la North Saskatchewan n'a jamais perdu l'impulsion que lui avait donnée la ruée vers le Klondike. Moins de dix ans plus tard, elle était devenue la capitale de l'Alberta.

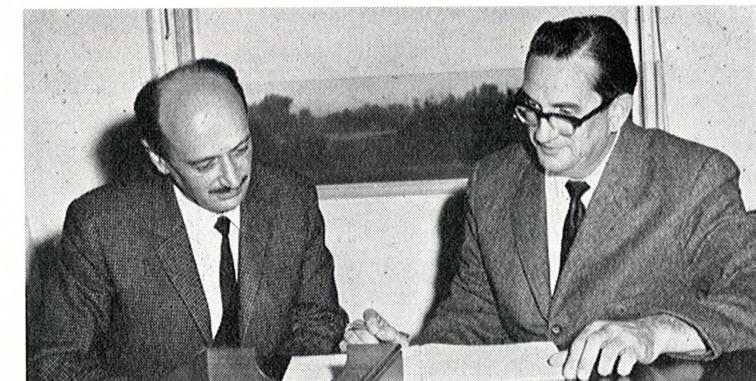
De nos jours, sa couronne scintille à cause du grain, du charbon, du ciment, du pétrole et de l'acier qui se trouvent dans la région. Edmonton n'a pas oublié le grand nombre de prospecteurs qui avaient continué leur route vers le Klondike après avoir acheté leurs fournitures dans cette ville.

ALLEN ...

(suite de la page 6)

publiques qui n'ont perdu que 58 points, se sont classés premiers à bord d'une Chevy II. C'est aux acclamations de la foule qu'une Honda dont le conducteur était M. Frank Sheer de la Citoyenneté et de l'Immigration et le navigateur M. Art Charbonneau du même ministère, s'est classée deuxième. Leurs 66 points leur ont permis de se classer avant M. Edgar Murphy et M. Bob Reeve, autre équipe de la Citoyenneté et de l'Immigration qui était à bord de cette « petite voiture robuste de General Motors » la Viva !

Tout le monde s'est bien amusé et a hâte au rallye de l'an prochain. On a présenté aux gagnants des plaques pour leur tableau de bord, lors d'une réunion géante tenue le samedi 17 septembre au centre R.A., au nom de la campagne de la Fédération des œuvres.



VISITEUR D'ISRAËL — M. Omri, directeur de l'Organisation des méthodes et de la formation, au ministère du Logement de l'État d'Israël s'est rendu au Siège social et au bureau d'Hamilton en septembre dernier. Il a échangé des points de vue avec M. R.M. Collier, directeur adjoint de la Division de l'organisation et des méthodes, ci-dessus.

Notre ministre élu président de la conférence de l'O.I.T.

L'honorable John R. Nicholson, ministre du Travail, a été élu président de la huitième conférence des pays américains membres de l'Organisation internationale du Travail, qui a siégé durant deux semaines au mois de septembre, à Ottawa.

Des délégués du gouvernement, du patronat et du monde ouvrier venant de 25 états américains ont assisté à une conférence qui a eu lieu à la Chambre des communes dans l'Hôtel du gouvernement.

Durant son discours présidentiel, M. Nicholson a fait remarquer que c'était la première fois qu'une conférence d'un organisme international couvrant tout l'hémisphère était tenue au Canada, quoique Montréal ait été durant la Deuxième Grande Guerre, le siège du Quartier général temporaire de l'O.I.T.

L'aide fournie par les divers groupes d'Ottawa à contribué au succès de ce rallye. Le Motorsport Club d'Ottawa, le Volvo Owners Car Club et le Northern Electric Car Club ont aidé à tenir le compte des points, à rassembler les voitures et à faire la vérification aux endroits indiqués.

La princesse du R.A., Mlle Gloria Glaubitz a présidé l'ouverture officielle du rallye.

Les principaux événements du mois d'août

● Le premier complexe de logements sociaux pour lequel on a approuvé une aide financière aux termes de la LNH et qui sera réalisé dans les Territoires du Nord-Ouest, va permettre de loger d'une façon plus convenable 54 personnes à faible revenu à Inuvik. Cet ensemble, qui est destiné surtout aux Esquimaux, consistera en un bâtiment de trois étages qui comprendra 13 chambres à deux lits pour des hommes, 12 chambres à deux lits pour des femmes, quatre appartements pour les membres du personnel, des salles communes, une cuisine et une salle à manger; le coût de ce bâtiment a été évalué à \$350,000. Une fois parachevé, ce complexe d'habitations sera administré par la YWCA pour le compte du gouvernement territorial. Ce projet constitue le premier usage que l'on fait d'un prêt de la LNH pour construire des logements sociaux en dehors de la province d'Ontario.

● Cinq prêts d'une valeur globale dépassant \$2,200,000 ont été approuvés en faveur de l'Ontario Housing Corporation pour la réalisation d'ensembles de logements à Guelph, Ottawa, Sault Ste. Marie, Scarborough et Waterloo, en Ontario.

● Le nombre de logements urbains mis en chantier au cours du mois d'août s'est élevé à 8,427, ce qui est inférieur de 45.7 p. 100 au nombre enregistré l'an dernier à la même époque. Pour les huit premiers mois de l'année 1966, les logements mis en chantier se chiffraient par 65,578, soit 24.8 p. 100 de moins que durant la période correspondante de 1965. A cause du volume exceptionnellement élevé de prêts directs consentis par la SCHL au cours du mois d'août, que l'on peut attribuer surtout à l'application à une date antérieure du programme de prêts directs destinés à encourager la construction de maisons en hiver, le volume total de construction aux termes de la LNH, à la fin du mois d'août 1966, dépassait de près de 11 p. 100 celui de l'an dernier à la même époque. En effet, en date du 31 août 1966, la SCHL avait reçu des demandes de prêts assurés et de prêts directs aux termes de la LNH qui portaient sur 36,684 unités de logement, comparativement à 33,086 pour la période correspondante de 1965. Le total enregistré cette année représente une augmentation de plus de 98 p. 100 des prêts directs consentis par la SCHL, ce qui compense amplement une réduction de 39.7 p. 100 des prêts LNH consentis par les prêteurs agréés.

● Le gouvernement fédéral a autorisé le versement d'environ \$67,000 en contributions pour payer 75 p. 100 du coût estimatif des études de rénovation urbaine proposées par les municipalités de Drumheller et Hinton, en Alberta, St. Catharines, en Ontario, Terrebonne, au Québec, et Estevan et Kindersley en Saskatchewan.

● On va entreprendre la préparation de programmes de rénovation urbaine pour les villes de Québec, au Québec, High River, en Alberta et Ladner, en Colombie-Britannique. A cette fin, le gouvernement fédéral va verser des contributions d'une valeur globale dépassant \$68,000. La plus forte de ces contributions, soit \$57,710 à la ville de Québec, va permettre de payer la moitié de ce que doit coûter la mise à exécution des projets préparés pour le quartier St-Roch, secteur de 226 acres limité par la Rivière St-Charles, la rue la Croix-Rouge, la rue St-Roch, la falaise et le boulevard Langelier.

● Le gouvernement a approuvé le versement de plus de \$170,000 au cours du mois d'août pour la mise à exécution d'un programme de rénovation urbaine proposé pour le centre-ville de la ville de Trail, en Colombie-Britannique. Une contribution de \$10,000 a aussi été approuvée pour payer la moitié du coût d'une étude faite par des experts et portant sur le secteur que l'on projette de réaménager dans la Basse-ville, à l'est d'Ottawa.

● On a autorisé le consentement de six prêts d'une valeur globale de deux millions de dollars pour réaliser des ensembles de logements à bas loyer et pour procurer 224 logements complets ainsi que des places dans des foyers pour loger 54 personnes âgées à Cranbrook et à Victoria, en Colombie-Britannique; à Winnipeg, au Manitoba, à Halifax, en Nouvelle-Ecosse, à Ottawa, en Ontario, et à Moosomin, en Saskatchewan.