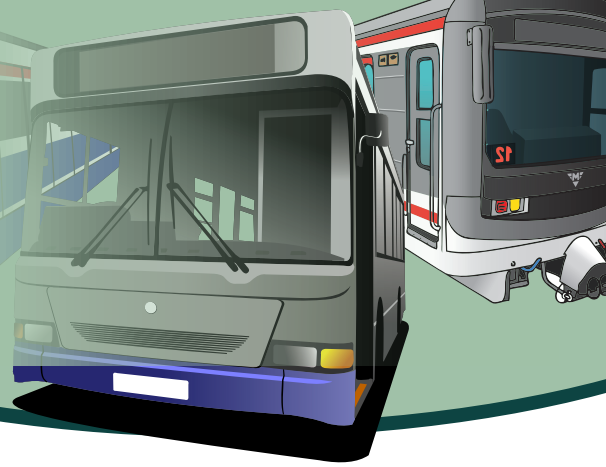


Le transport de passagers par autobus et le transport urbain au Canada, 2019



En 2019, l'industrie du transport en commun au Canada était composée de :

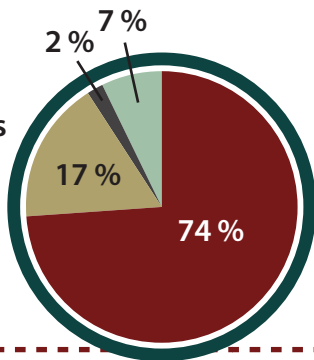
96 entreprises de transport en commun urbain

12 entreprises de transport interurbain par autobus

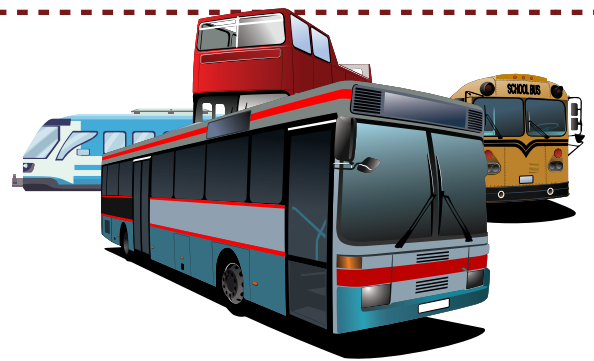
151 entreprises de transport par autobus nolisés et d'agrément

420 entreprises de transport scolaire et de transport d'employés par autobus

En 2019, les entreprises de transport urbain ont généré près des trois quarts des **15,3 milliards de dollars** de recettes d'exploitation de l'industrie.



- Entreprises de transport en commun urbain
- Entreprises de transport scolaire et de transport d'employés par autobus
- Entreprises de transport interurbain par autobus
- Autres¹

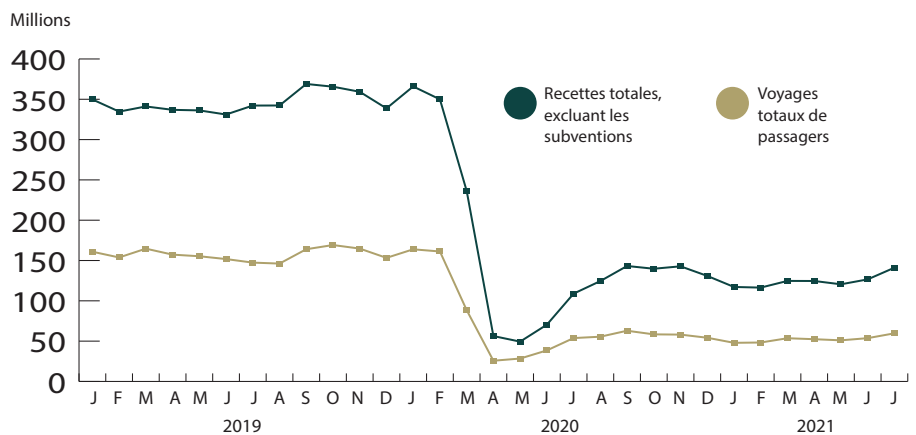


Les **recettes d'exploitation** totales des entreprises de transport en commun urbain se sont élevées à **11,2 milliards de dollars**, en hausse de 8 % par rapport à 2018.



Année	Recettes d'exploitation	Subventions	Dépenses d'exploitation	Dépenses en immobilisations
2018	\$10,4 milliards de dollars	\$5,3 milliards de dollars	\$11,1 milliards de dollars	\$9,4 milliards de dollars
2019	\$11,2 milliards de dollars	\$6,0 milliards de dollars	\$12,1 milliards de dollars	\$9,0 milliards de dollars

La pandémie a mis une grande pression financière sur les entreprises de transport urbain, alors que leurs recettes d'exploitation ont atteint un creux de **49,4 millions de dollars en mai 2020, en baisse de 85 % par rapport à mai 2019²**.



En 2019, le **salairé moyen des chauffeurs** des entreprises de transport en commun urbain était de **71 507 \$**

En 2019, le **salairé moyen des mécaniciens et des autres employés³** des entreprises de transport en commun urbain était de **66 836 \$**



Les entreprises de transport en commun urbain abandonnent graduellement les autobus au **diésel** au profit de **formes d'énergie plus durables**.



Consommation de carburant (x 1000)	2015	2019	Variation en %
Diésel (litres)	591 377	562 621	-4,9 %
Essence (litres)	4 371	11 957	+173,6 %
Autre carburant (litres)	6 988	21 357	+205,6 %
Électricité (kilowatts)	813 551	972 049	+19,5 %

Notes :

- Les « autres » comprennent les services d'autobus nolisés et de transport d'agrément classés sous les codes 485510 et 487110 du Système de classification des industries de l'Amérique du Nord (SCIAN), ainsi que les autres services de transport en commun et de transport terrestre de voyageurs, sous le code 485990 du SCIAN.
- La source de données est l'Enquête mensuelle sur le transport de passagers par autobus et le transport urbain, laquelle recueille des données sur les recettes d'exploitation (à l'exclusion des subventions) et sur le nombre de voyages de passagers auprès d'un panel d'entreprises de transport en commun urbain qui représentent au moins 75 % des revenus de cette industrie dans chaque province et territoire.
- Les « autres employés » comprennent tous les autres membres du personnel, y compris les propriétaires et les cadres dirigeants.

Source : Statistique Canada, Enquête annuelle sur le transport de passagers par autobus et le transport urbain et Enquête mensuelle sur le transport de passagers par autobus et le transport urbain.

© Sa Majesté la Reine du chef du Canada, représentée par le ministre de l'Industrie, 2021
Numéro au catalogue : 11-627-M | ISBN : 978-0-660-40304-5