Nº 51-004-X au catalogue
ISSN 1913-8954

Aviation

Activité aéroportuaire : Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens, 2020

Date de diffusion : le 25 août 2021

Statistique Canada Statistics Canada

Canada

Comment obtenir d'autres renseignements

Pour toute demande de renseignements au sujet de ce produit ou sur l'ensemble des données et des services de Statistique Canada, visiter notre site Web à www.statcan.gc.ca.

Vous pouvez également communiquer avec nous par :

Courriel à STATCAN.infostats-infostats.STATCAN@canada.ca

Téléphone entre 8 h 30 et 16 h 30 du lundi au vendredi aux numéros suivants :

- Service de renseignements statistiques 1-800-263-1136
- Service national d'appareils de télécommunications pour les malentendants 1-800-363-7629
- Télécopieur 1-514-283-9350

Programme des services de dépôt

- Service de renseignements 1-800-635-7943
- Télécopieur 1-800-565-7757

Normes de service à la clientèle

Statistique Canada s'engage à fournir à ses clients des services rapides, fiables et courtois. À cet égard, notre organisme s'est doté de normes de service à la clientèle que les employés observent. Pour obtenir une copie de ces normes de service, veuillez communiquer avec Statistique Canada au numéro sans frais 1-800-263-1136. Les normes de service sont aussi publiées sur le site www.statcan.gc.ca sous « Contactez-nous » > « Normes de service à la clientèle ».

Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population du Canada, les entreprises, les administrations et les autres organismes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques exactes et actuelles.

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada

© Sa Majesté la Reine du chef du Canada, représentée par le ministre de l'Industrie 2021

Tous droits réservés. L'utilisation de la présente publication est assujettie aux modalités de l'entente de licence ouverte de Statistique Canada.

Une version HTML est aussi disponible.

This publication is also available in English.

Activité aéroportuaire : Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens, 2020

Faits saillants

En 2020, la COVID-19 a paralysé l'industrie de l'aviation et a mis fin brutalement à 10 augmentations annuelles consécutives du trafic aérien de passagers. Le nombre total de passagers embarqués et débarqués dans les aéroports canadiens a diminué pour s'établir à 45,9 millions en 2020, soit une baisse de 71,8 % par rapport à l'année précédente.

Depuis 2019, le trafic a considérablement diminué dans les plus grands aéroports du Canada. L'aéroport international de Toronto/Lester B. Pearson et l'aéroport international de Montréal/Pierre-Elliott-Trudeau ont tous deux enregistré une baisse de 73,6 % de leur nombre de passagers, tandis que les reculs enregistrés aux aéroports internationaux de Vancouver et de Calgary se sont chiffrés à 71,9 % et à 69,2 %.

Des baisses généralisées sans précédent

Dans la foulée des restrictions de voyage d'abord imposées en mars 2020 au Canada et dans le monde entier, le trafic de passagers a fortement diminué pour le reste de l'année. Les mesures adoptées par les gouvernements provinciaux pour limiter la propagation du virus, dont la fermeture des entreprises non essentielles, ont contribué à ralentir encore davantage les activités des transporteurs aériens. En effet, certaines compagnies aériennes canadiennes ont complètement cessé leurs activités alors que d'autres ont continué de les réduire.

Cela a fait diminuer le trafic de passagers aériens, qui s'est établi à des niveaux jamais vus depuis plus de 40 ans; le trafic intérieur a reculé de 69,4 % (64,7 millions de passagers) par rapport à l'année précédente.

Avec la fermeture de la frontière aux non-résidents fin mars 2020, le trafic transfrontalier (avec les États-Unis) a connu un recul encore plus marqué, en baisse de 78,1 % (25,1 millions de passagers). Air Canada, le seul transporteur canadien qui effectuait des vols réguliers à ce moment-là, a suspendu ses services en avril, puis les a repris en mai, bien que fortement réduits, pour le reste de l'année.

À la suite de l'imposition de restrictions de voyage à la mi-mars 2020, l'autre trafic international ou d'outre-mer a diminué de 72,5 % (27,1 millions de passagers). Le gouvernement canadien a continué de déconseiller tout voyage non essentiel à l'extérieur du pays, a imposé une période de quarantaine obligatoire au retour et a interdit les voyages discrétionnaires au Canada pour les non-résidents. Au départ, les transporteurs canadiens ont maintenu un nombre limité de vols réguliers vers des destinations internationales, en mettant l'accent sur le rapatriement de personnes et le transport de biens essentiels.

Tableau 1
Passagers et données de marchandises

	2019	2020	Variation 2019/2020
Passagers embarqués et débarqués	nombre		pourcentage
Segments intérieurs	93 313 525	28 556 695	-69,4
Segments transfrontaliers	32 192 583	7 053 138	-78,1
Segments autres internationaux	37 357 969	10 287 310	-72,5
Total	**162 864 077**	**45 897 143**	**-71,8**
Marchandises embarquées/débarquées (tonnes)	**1 377 026**	**1 156 704**	**-16,0**

Source : Tableaux 23-10-0253-01 et 23-10-0254-01.

Les aéroports les plus achalandés du Canada

En 2020, les quatre aéroports les plus achalandés représentaient environ les deux tiers (66,8 %) de tout le trafic passager au Canada, dont plus de la moitié (53,3 %) de l'ensemble du trafic intérieur et des parts encore plus importantes du trafic transfrontalier (87,2 %) et de l'autre trafic international (90,6 %).

Le nombre de passagers embarqués et débarqués à l'aéroport international de Toronto/Lester B. Pearson s'est établi à 13,0 millions en 2020, en forte baisse par rapport aux quelque 50 millions de passagers enregistrés en

2019. Le trafic intérieur a reculé de 70,4 % (passant de 17,7 millions à 5,2 millions), le trafic international a diminué de 73,4 % (passant de 17,9 millions à 4,8 millions), et le trafic transfrontalier a baissé de 78,0 % (passant de 13,6 millions à 3,0 millions).

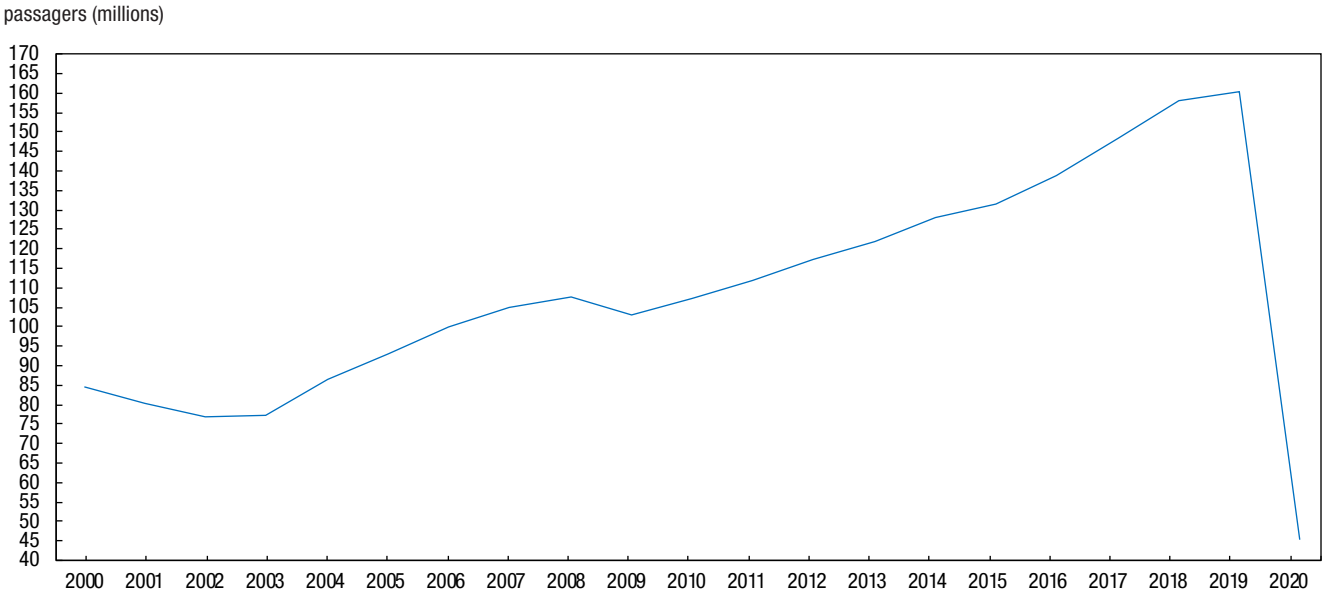
Venait ensuite l'aéroport international de Vancouver, qui a enregistré 7,2 millions de passagers embarqués et débarqués, soit environ le tiers du trafic aérien de 2019 (25,7 millions de passagers). Le trafic intérieur a diminué de 66,9 % (passant de 12,3 millions à 4,1 millions), le trafic international a reculé pour s'établir au quart de son niveau de 2019 (passant de 7,1 millions à 1,8 million), et le trafic transfrontalier a baissé de 79,1 % (passant de 6,3 millions à 1,3 millions).

Pour la première fois depuis 2014, l'aéroport international de Calgary est devenu le troisième aéroport le plus achalandé du Canada; 5,3 millions de passagers y sont embarqués et débarqués, ce qui représente tout de même une baisse par rapport aux 17,2 millions passagers enregistrés en 2019. Le trafic intérieur a baissé de 66,4 % (passant de 11,9 millions à 4,0 millions), le trafic international de 73,2 % (passant de 1,9 million à 0,5 million), et le trafic transfrontalier de 76,8 % (passant de 3,5 millions à 0,8 million).

À l'aéroport international de Montréal/Pierre-Elliott-Trudeau, 5,2 millions de passagers ont été embarqués et débarqués, en baisse par rapport aux 19,6 millions de passagers enregistrés en 2019. Le trafic intérieur a reculé de 72,2 % (passant de 6,9 millions à 1,9 million), le trafic international a diminué de 73,0 % (passant de 8,2 millions à 2,2 millions), et le trafic transfrontalier a baissé de 76,8 % (passant de 4,4 millions à 1,0 million).

Dans chacun de ces aéroports, la majorité du trafic de passagers a eu lieu au cours des mois de janvier, février et début mars, avant la COVID-19.

Graphique 1
Total des passagers embarqués/débarqués



Source : Tableau 23-10-0253-01; publication 51-203-X.

Le commerce de détail essentiel et le commerce électronique permettent de maintenir les vols réservés au transport de marchandises

Avec la raréfaction du trafic de passagers, le transport de marchandises a contribué à maintenir le trafic aérien. Au début de la pandémie, Air Canada a commencé à exploiter des vols réservés au transport de marchandises et a modifié certains avions de passagers à cette fin. L'augmentation constante des vols réguliers réservés au transport de marchandises en 2020 a contribué à limiter la baisse d'une année à l'autre du poids du fret chargé et déchargé dans les aéroports canadiens à seulement 16,0 % par rapport à 2019.

Bien que le poids de fret intérieur transporté par voie aérienne ait augmenté de 2,5 % par rapport à 2019 pour atteindre 608 000 tonnes en 2020, le fret transfrontalier a légèrement baissé de 4,0 % (230 000 tonnes). L'augmentation du fret intérieur et la baisse relativement faible du fret transfrontalier ont été éclipsées par la forte diminution du fret international, qui a diminué de 41,4 % (319 000 tonnes).

En 2020, en plus de transporter des biens essentiels, les transporteurs de marchandises ont profité de la hausse du magasinage en ligne pendant la pandémie. Selon le rapport sur le commerce de détail de décembre 2020, les ventes du commerce de détail en ligne ont augmenté de 70,5% en 2020, représentant 5,9% des ventes totales, contre 3,5% en 2019. Selon l'Organisation de l'aviation civile internationale, près de 90 % des transactions du commerce électronique mondiales entre entreprises et consommateurs font usage du transport aérien.

Regard vers l'avenir

L'augmentation des taux de couverture vaccinale permet d'espérer que les transporteurs aériens canadiens seront en mesure d'offrir davantage de services réguliers, et certains ont déjà commencé à accroître leurs vols intérieurs.

De plus, le gouvernement fédéral a commencé à assouplir les restrictions frontalières pour les voyages internationaux en juillet, puisque les Canadiens entièrement vaccinés revenant au pays par avion ne sont plus tenus de subir un test de dépistage à leur arrivée, puis de séjourner à l' hôtel dans l'attente du résultat du test et de se mettre en quarantaine pendant 14 jours. Cet assouplissement a contribué à renforcer la tendance déjà à la hausse des mouvements d'aéronefs transfrontaliers hebdomadaires.

L'élargissement de la liste des voyageurs autorisés à entrer au Canada ainsi qu'un assouplissement des exigences pour ceux qui entrent au pays ne peuvent que contribuer à la reprise de l'industrie.

Note aux utilisateurs

Données sur les marchandises

Il est important de noter que les données sur les marchandises ne représentent pas la totalité des marchandises chargées et déchargées au Canada. Des données exhaustives sur les marchandises transportées ne sont pas recueillies pour les raisons suivantes :

1. les transporteurs réguliers régionaux et locaux ne déclarent pas de données sur les marchandises transportées dans le cadre de l'enquête sur l'activité aéroportuaire et,

2. l'enquête sur les principaux services d'affrètement ne recueille pas de données sur les vols intérieurs de messageries aériennes et de transport de marchandises, sans participation.

Les vols passagers qui transportent des marchandises sont considérés comme des vols passagers. Les marchandises transportées sont alors définies comme étant la cargaison de la soute inférieure. Les données relatives à cette cargaison sont incorporées aux données qui figurent dans le tableau 23-10-0254-01.

Services offerts par les transporteurs

Services réguliers

ABX Air Inc.

Aer Lingus

Aeromexico

Air Algerie

Air Canada

Air Canada Rouge

Air China

Air Creebec Inc.

Air France

Air Georgian Limited

Air India

Air Inuit Ltd.

Air New Zealand

Air North Charter Training Ltd.

Air St Pierre

Air Tahiti Nui

Air Tindi Ltd.

Air Transat A.T. Inc.

Air Wisconsin

Aklak Air

Alaska Airlines

All Nippon Airways

American Airlines

Amik Aviation Ltd.

Austrian Airlines

Avianca Costa Rica

Bearskin Airlines

Beijing Capital Airlines

Bradley Air Services Limited

British Airways

Brussels Airlines

Calm Air International Ltd.

Canadian North Inc.

Cargojet Airways Ltd.

Cargolux Airlines International

Caribbean Airlines
Carson Air Ltd.
Castle Aviation
Cathay Pacific Airways
Central Mountain Air Ltd.
Champlain Enterprises
China Airlines
China Eastern Airlines
China Southern Airlines
Compass Airlines (North America)
COPA
Corilair Charters Limited
Corse Air Intl.
Cubana Airlines
Delta Air Lines
EgyptAir
El Al Israel Airlines
Emirates Airlines
Endeavor Air
Envoy Air Inc.
Ethiopian Airlines
Etihad Airways
EVA Airways Corporation
Exploits Valley Air Services Ltd.
ExpressJet
FedEx
Flair Airlines Ltd.
GoJet Airlines LLC
Griffing Flying Service
Gulf Island Seaplanes
Hainan Airlines
Harbour Air Ltd.
Hong Kong Airlines
Horizon Air Industries Inc.
Icelandair
Inland Air Charters
Interjet

Island Express Air Inc.

JAL-Japan Airlines International Co. Ltd.

Jazz Air Inc.

JDR Pacific Ventures

Kenmore Air Harbor Inc.

KF Aerospace

KLM Royal Dutch Airlines

Korean Air

LOT-Polish Airlines

Lufthansa German Airlines

McMurray Aviation

Mesa Airlines

Montmagny Air Service Inc.

Morningstar Air Express Inc.

Nolinor Aviation

North Star Air

Northern Air Charter (P.R.) Inc.

Northway Aviation Ltd.

Northwestern Air Lease

Northwright Air

Omni Air Express

Pacific Coastal Airlines Limited

Pakistan International

Pascan Aviation Inc.

Perimeter Aviation Ltd.

Philippine Airlines Inc.

Piedmont Airlines

Porter Airlines Inc.

PSA Airlines

Qantas Airways

Qatar Airways

Republic Airways

Royal Air Maroc

Royal Jordanian

SATA Internacional

Sichuan Airlines Co. Ltd.

Sky Jet M G Inc.

Sky Regional Airlines Inc.

Sky West Airlines

Skylink Express Inc.

Smartwings

Sunwing Airlines Inc.

Swiss International Air Lines Ltd.

Swoop

TAP Air Portugal

Thunder Airlines Limited

Tofino Air

Trans States Airlines

Transwest Air

TUI

Tunisair

Turkish Airlines

Ukraine International Airlines

United Airlines

United Parcel Service

Wasaya Airways Limited Partnership

West Wind Aviation Limited Partnership

WestJet

WestJet Encore

Wilderness Seaplanes

Xiamen Airlines

Principaux services d’affrètement

Acass

ACM Aviation

Aeroméxico

Air Alsie

Air Canada

Air Canada Rouge

Air Foyle

Air Hamburg

Air Inuit Ltée / Air Inuit Ltd.

Air Rutter International

Air St Pierre

Air Transat A.T. Inc.

AirNet II

American Air Services Inc.

Ameristar Air Cargo Inc.

Anderson Air

Atlas Air Inc.

Aurora Jet Partners

Aviation Consultants Inc.

Avjet Corporation

Bearskin Airlines

Buffalo Airways

Canadian North Inc.

Chartright Air Inc.

China Eastern

Chrysler Aviation

Condor Flugdienst

Delta Air Lines

Elite Jets

Ethiopian Airlines

Execaire

Executive Fliteways Inc.

Fast Air Ltd.

Flair Airlines Ltd.

Flexjet

Flightexec

Gestair

Global Aviation

Great Western Air

Gulf & Caribbean Cargo Inc.

Image Air Charter

Independent Flight Leasing Inc.

Jazz Air Inc.

Jet Access Aviation

Jet Linx Aviation

Kalitta Air LLC

Kenn Borek Air Ltd.

Korean Air

Landmark Aviation

London Air Services Limited

Lynden Air Cargo LLC

Miami Air International

NetJets

Nolinor Aviation

Novajet

Pacific Coastal Airlines

Pal Aerospace Ltd.

Paradigm Air Operators Inc.

Partner Jet Inc.

Priester Aviation

Saturn Aviation

SC Aviation

Skycharter

Skyservice Business Aviation Inc.

Smartwings

Solairus Aviation

Southern Air

Sunwest Aviation Ltd.

Sunwing Airlines Inc.

Thunderbird Airways

Facteurs pouvant avoir eu une incidence sur les données

Pour obtenir davantage de renseignements sur les événements qui ont une incidence sur le transport aérien, y compris des résumés de certains événements touchant l'économie canadienne et de faits nouveaux sur la scène internationale et dans les marchés financiers, selon le mois civil, veuillez consulter les Nouvelles économiques canadiennes.