



LE BUREAU DE
L'ÉCONOMISTE
EN CHEF

RAPPORT MENSUEL SUR LE COMMERCÉ MONDIAL

JANVIER 2022

JANVIER

	Biens (var. mensuelle) [var. cumulative]	Services (var. mensuelle) [var. cumulative]	Total (var. mensuelle) [var. cumulative]
Exportations	56,6 milliards \$ (-0,2 %) [+9,7 %]	11,6 milliards \$ (-4,0 %) [+11,7 %]	68,2 milliards \$ (-0,8 %) ▼ [+10,1 %]
Importations	54,0 milliards \$ (-7,4 %) [+8,0 %]	11,9 milliards \$ (-2,8 %) [+14,3 %]	65,9 milliards \$ (-6,6 %) ▼ [+9,1 %]
Balance	2,6 milliards \$ (+4,2 milliards \$)	-0,3 milliards \$ (-0,1 milliards \$)	2,3 milliards \$ (+4,1 milliards \$) ▲

Nota : la variation mensuelle est la variation depuis le mois précédent, et la variation cumulative est la variation à partir de janvier jusqu'au dernier mois comparativement à la même période au cours de l'exercice précédent.

Source : Statistique Canada. Données calculées sur la base de la balance des paiements et désaisonnalisées.

FAITS SAILLANTS

En janvier, des diminutions généralisées ont entraîné un fléchissement global de 6,6 % des importations des biens et des services. Les exportations ont légèrement reculé (-0,8 %), car les augmentations des exportations de produits énergétiques n'ont pas entièrement compensé les diminutions enregistrées ailleurs. Les baisses des exportations et des importations ont été attribuables à la baisse des volumes, tandis que les prix ont augmenté en janvier.

Les difficultés liées aux approvisionnements ont continué d'être problématiques en janvier, et cela s'est traduit par des baisses du commerce de véhicules automobiles et de pièces pour véhicule automobile (en particulier avec les États-Unis) et de téléphones cellulaires et d'ordinateurs (en provenance de la Chine), qui a été affecté par la pénurie mondiale de microprocesseurs et de pièces. Les échanges commerciaux de ces produits ont subi d'importantes variations mensuelles ces derniers mois en raison de l'évolution des problèmes d'approvisionnement.

La vague du variant Omicron a causé un resserrement des restrictions à la frontière et, par conséquent, les exportations de services de voyage (-10,9 %) et les importations de services de voyage (-15,4 %) ont encaissé un choc en janvier. En outre, les exportations de services de transport ont reculé de 12,4 %, car un nombre plus faible de voyageurs internationaux ont voyagé par avion.

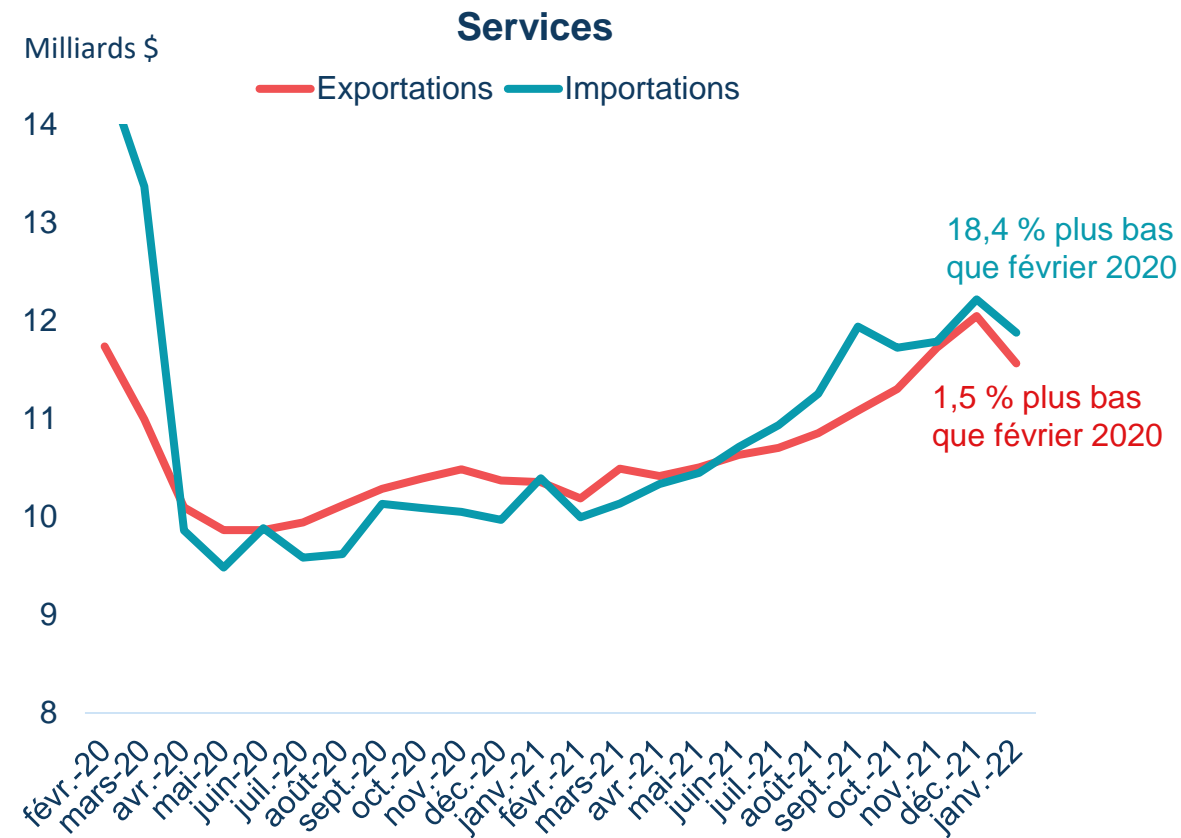
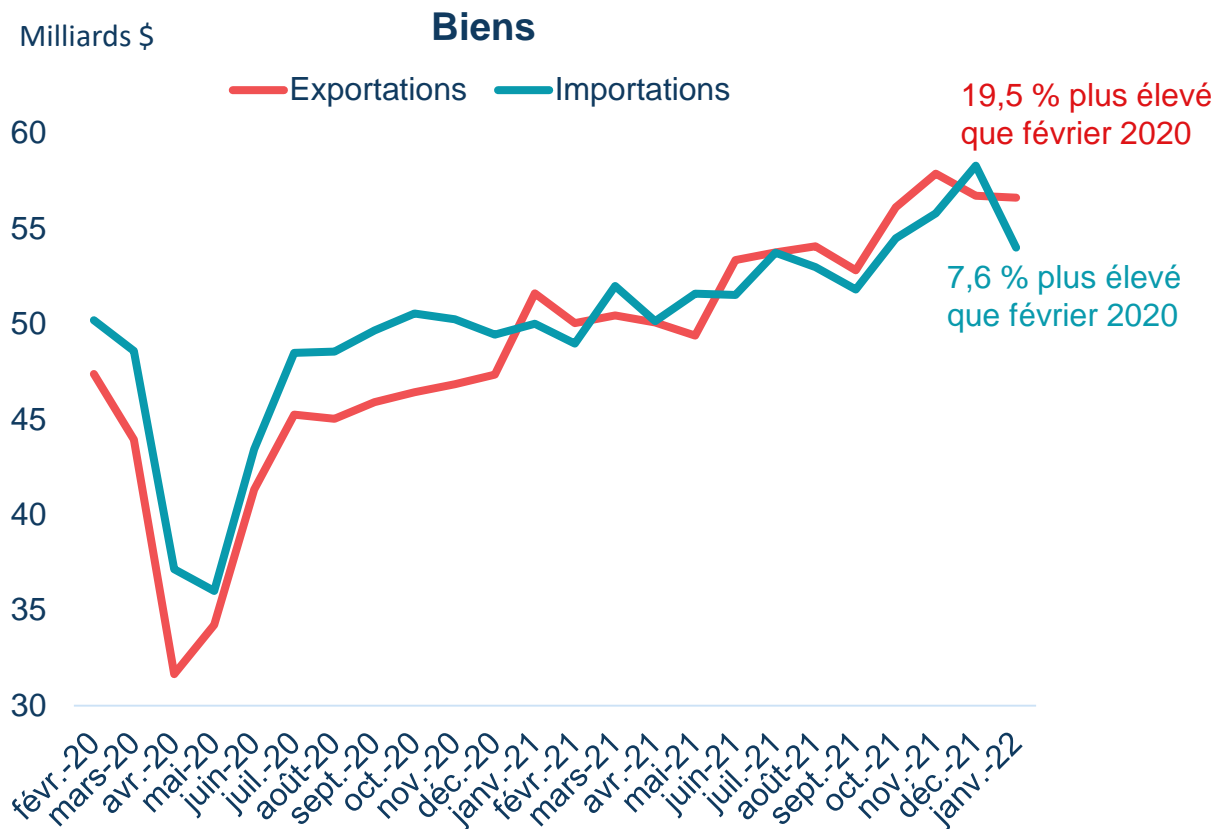
Les prix élevés de l'énergie ont profité aux exportations canadiennes de produits énergétiques (+8,7 %), car autant le prix du pétrole brut (WTI) que celui du gaz naturel (Henry Hub) ont augmenté de 16 % en janvier. Le prix de référence du pétrole canadien Western Canada Select (WCS) a également grimpé de 24 % en janvier, mais l'écart entre le WCS et le WTI (qui s'était élargi en décembre 2021) est demeuré plus élevé que l'écart moyen enregistré en 2021. On s'attend à ce que le conflit en Europe de l'Est fasse monter encore davantage les prix au cours des prochains mois.

La balance commerciale du Canada s'est retrouvée en position excédentaire en janvier 2022, passant d'un déficit de 1,8 milliard de dollars en décembre à un excédent de 2,3 milliards de dollars en janvier.



ÉCHANGES COMMERCIAUX DU CANADA COMPARATIVEMENT AUX NIVEAUX ANTÉRIEURS À LA PANDÉMIE

(Commerce international de biens et de services)



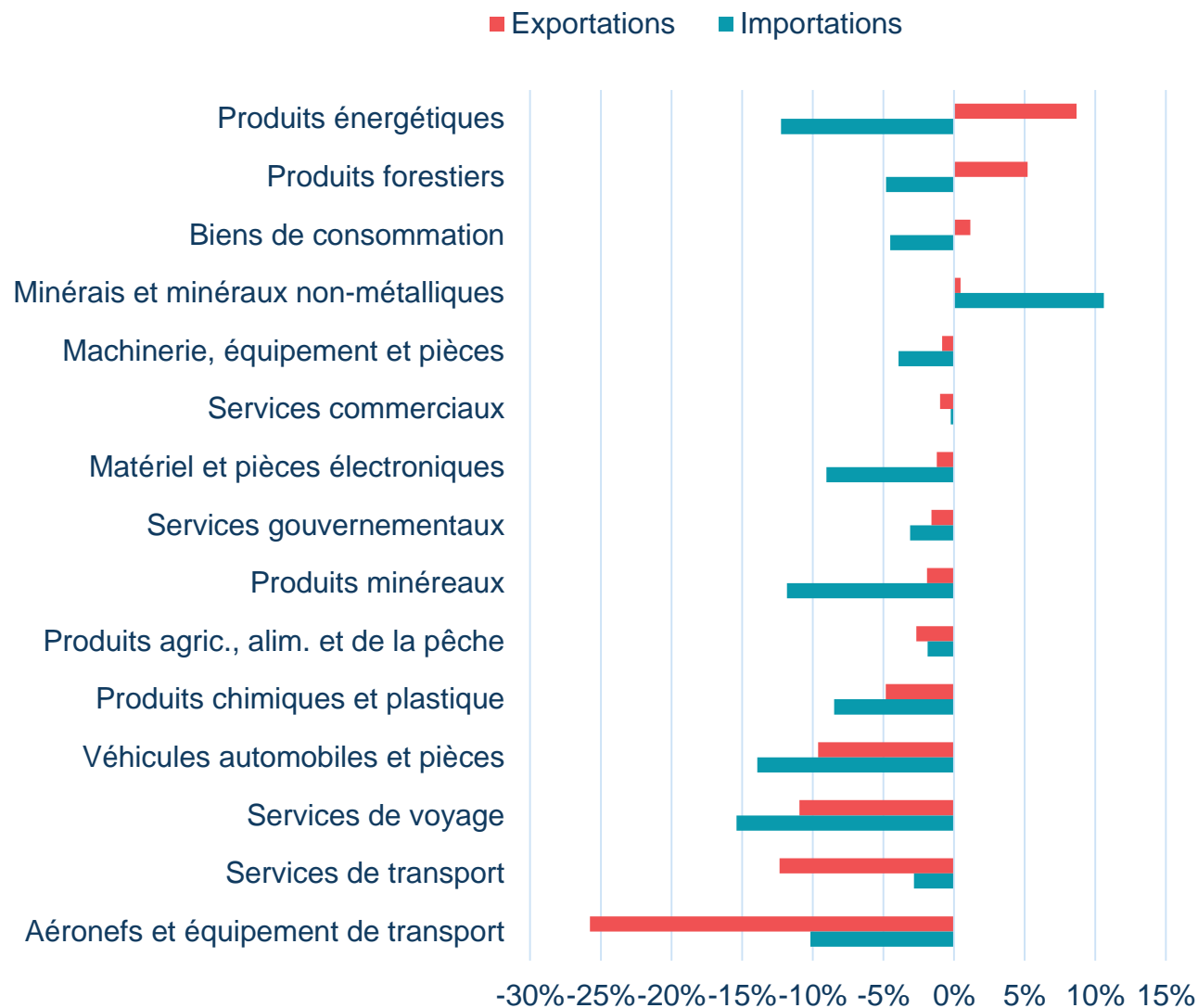
Sources : Statistique Canada, tableaux 12-10-0011-01 et 12-10-0144-01. Données calculées sur la base de la balance des paiements et désaisonnalisées.

SECTEUR INDUSTRIEL

Les **importations** totales ont fortement diminué en janvier, en baisse de 6,6 % pour se chiffrer à 65,9 milliards de dollars, et des baisses ont été observées dans 10 des 11 sections de produits et dans toutes les catégories de services. Les importations de véhicules automobiles et de pièces pour véhicule automobile ont diminué de 13,9 % en janvier, tandis que celles de voitures automobiles et de camions légers ont reculé de 12,4 % en partie dû au fait que les fabricants accordent souvent la priorité aux besoins du marché américain avant d'exporter au Canada. Les problèmes d'approvisionnement ont également été responsables de la diminution des importations de moteurs et de pièces (-15,4 %). Parmi les autres importations ayant enregistré des baisses importantes, notons les importations de matériel et de pièces électroniques et électriques (-9,0 %), celles de produits en métal et de produits minéraux non métalliques (-11,8 %) et des produits énergétiques (-12,2 %). Du côté des services, les importations de services de voyage ont diminué de 15,4 % pour se chiffrer à 1,3 milliard de dollars alors que la vague Omicron et les exigences plus strictes à la frontière ont découragé les voyageurs internationaux. Les importations de services de transport ont également diminué de 2,8 % à 2,6 milliards de dollars, principalement en raison d'une diminution des paiements relatifs à l'expédition de marchandises par bateau.

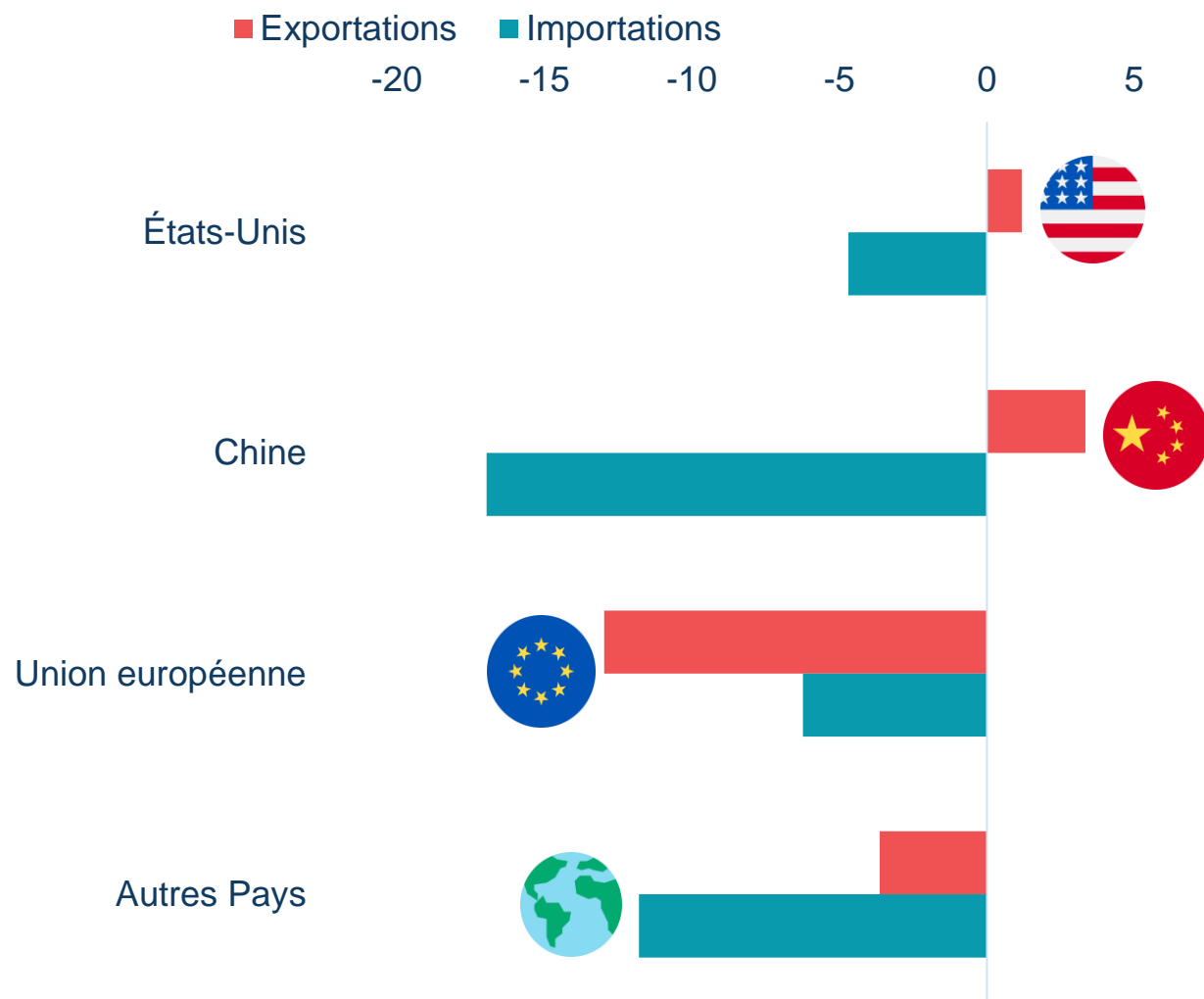
Les **exportations** totales ont reculé légèrement en janvier (-0,8 %) pour s'établir à 68,2 milliards de dollars, et des baisses ont été observées dans 7 des 11 sections de produits et dans toutes les catégories de services. Après trois mois de hausses, les exportations de véhicules automobiles et de pièces pour véhicule automobile ont reculé de 9,6 % en janvier, car les perturbations des chaînes d'approvisionnement ont continué d'obliger la plupart des fabricants à réduire leur production. Les exportations d'aéronefs et d'autres matériel et pièces de transport ont diminué de 25,8 %, car moins de jets privés et d'aéronefs commerciaux ont été exportés en janvier 2022. L'augmentation des exportations de produits énergétiques (+8,7 %) a partiellement compensé la diminution des exportations d'autres marchandises. L'augmentation des exportations de gaz naturel a contribué le plus à la croissance, en grande partie en raison de la hausse des prix. Du côté des services, les exportations de services de voyage ont diminué de 10,9 % à 1,8 milliard en raison des mêmes facteurs ayant influé sur les importations des services de voyage. Les exportations de services de transport ont également diminué de 12,4 % pour s'établir à 1,2 milliard de dollars, car un nombre moins élevé de voyageurs internationaux ont voyagé.

Échanges commerciaux par industrie et par secteur (variation mensuelle [%])



Sources : Statistique Canada, tableaux 12-10-0121-01 et 12-10-0144-01. Données calculées sur la base de la balance des paiements et désaisonnalisées.

Commerce de biens par principaux partenaires (Variation mensuelle [%])



*L'Union européenne n'inclut pas le Royaume-Uni.

Source : Statistique Canada, tableau 12-10-0011-01. Données calculées sur la base de la balance des paiements et désaisonnalisées.

MARCHÉS MONDIAUX

Les importations en provenance des États-Unis ont reculé de 4,7 %, principalement en raison de la diminution des importations de véhicules automobiles et de pièces pour véhicule automobile alors que les problèmes d'approvisionnement ont persisté. Les exportations vers les États-Unis ont augmenté de 1,2 % en janvier, menées par les exportations de produits énergétiques, qui ont bénéficié d'une augmentation des prix. Par conséquent, l'excédent commercial du Canada avec les États-Unis s'est élargi, passant à 9,3 milliards de dollars, soit le plus important surplus commercial enregistré depuis juillet 2008.

Bien que les exportations vers la Chine aient augmenté de 3,3 %, les importations ont diminué de 17,0 % en raison d'une baisse des importations de téléphones cellulaires et d'ordinateurs. Ces deux types d'importations affichent d'importantes variations depuis les derniers mois, qui coïncident avec les perturbations de la chaîne d'approvisionnement mondiale.

Autant les exportations vers l'Union européenne (-13,0 %) que les importations en provenance de celle-ci (-6,2 %) ont reculé en janvier. Les exportations à destination de la France (aéronefs) ont contribué le plus à cette baisse, tandis que pour les importations, ce sont celles en provenance de l'Allemagne (voitures automobiles et camions légers) qui y ont le plus contribué.

Ailleurs, on a aussi observé une diminution notable des exportations vers le Royaume-Uni (-9,8 %) et ce, dans plusieurs secteurs.

PRIX ET VOLUMES

Les volumes d'importations et d'exportations de marchandises ont diminué en janvier, tandis que les prix ont augmenté. Le volume des importations a diminué de 8,5 %, en raison d'une baisse de 13,8 % des importations de véhicules automobiles et de pièces pour véhicules automobiles, mais des baisses ont également été observées dans huit autres secteurs de marchandises.

Le volume des exportations a diminué de 4,6 %, avec des baisses importantes dans les aéronefs et d'autres matériel et pièces de transport, les produits chimiques de base et industriels, les produits en plastique et en caoutchouc et les véhicules automobiles et les pièces pour véhicules automobiles. Les prix de l'énergie ont été le principal moteur de la croissance de 4,7 % des prix à l'exportation.

Les prix de l'énergie sont restés élevés, le prix du pétrole brut (WTI) ayant augmenté de 16 % en janvier pour atteindre une moyenne de 83,22 \$US le baril. De même, le prix au comptant du gaz naturel au Henry Hub a également augmenté de 16 % pour atteindre une moyenne de 4,38 \$US par million de Btu. Le Western Canada Select (WCS), le prix de référence du pétrole brut au Canada, a également augmenté de 24 % en janvier, mais l'écart entre le WCS et le WTI (qui s'est élargi en décembre 2021) est resté supérieur à l'écart moyen en 2021.

Le dollar canadien s'est apprécié pour atteindre 79,3 cents américains en moyenne en janvier, contre 78,2 cents américains en décembre.

Commerce de marchandises : prix et volumes (Variation mensuelle des indices des prix et des volumes [%])



À SURVEILLER

- De nombreux problèmes qui ont pesé sur l'économie mondiale et canadienne dans la dernière partie de 2021 se sont poursuivis en 2022. La vague Omicron qui a débuté à la fin de 2021 a entraîné une explosion des cas et un renforcement des mesures de confinement en janvier, mais Omicron est passée aussi vite qu'elle est arrivée et ne devrait pas être un frein majeur à l'économie mondiale à l'avenir.
- Les difficultés liées à la chaîne d'approvisionnement se sont poursuivies en janvier, notamment les goulets d'étranglement dans les transports, les pénuries de main-d'œuvre et les difficultés d'approvisionnement d'intrants importants, ce qui a entraîné une réduction des heures de travail, des ralentissements de la production et des ventes retardées ou annulées. Ces contraintes d'approvisionnement, combinées aux prix élevés de l'énergie et à la hausse des coûts des denrées alimentaires, ont contribué à une inflation plus persistante (en janvier, elle s'élevait à 5,1 %) et deviennent un frein à la croissance économique et commerciale.
- La situation en Europe de l'Est évolue rapidement. Le Canada a réagi en imposant des sanctions et des restrictions à la Russie et au Bélarus, en coordination avec de nombreux autres pays aux vues similaires. On s'attend à ce que l'attaque russe contre l'Ukraine et les sanctions qui en découlent ajoutent une pression à la hausse aux prix de l'énergie et à l'inflation, déjà élevés à l'échelle mondiale; toutefois, le Canada n'a pas de liens étroits avec ces économies, de sorte que les répercussions directes sur les entreprises et le commerce au Canada devraient être modestes.

Prochaine publication du Rapport mensuel sur le commerce mondial : le mardi 5 avril.

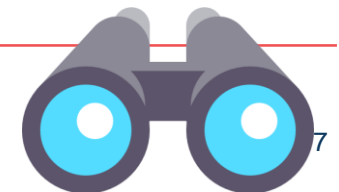


Tableau 1 : commerce par secteur d'activité
(en millions de dollars)

	Exportations			Importations		
	jan-22	Δ% mensuelle	Δ% À ce jour	jan-22	Δ% mensuelle	Δ% À ce jour
Marchandises	56 618	-0,2	9,7	54 000	-7,4	8,0
Produits primaires	34 258	2,8	21,6	18 546	-7,4	17,6
Produits énergétiques	13 755	8,7	66,6	2 911	-12,2	32,7
Produits non primaires	20 793	-4,9	-5,4	33 139	-7,9	2,8
Machinerie et matériel industriels	3 313	-0,8	7,1	5 864	-3,9	6,1
Équipement électronique	2 398	-1,2	7,2	6 423	-9,0	3,7
Véhicules automobiles et pièces	6 168	-9,6	-10,4	7 750	-13,9	-9,6
Produits aéronautiques	1 308	-25,8	-62,3	1 548	-10,2	39,4
Biens de consommation	7 607	1,2	20,8	11 554	-4,5	6,6
Services	11 565	-4,0	11,7	11 880	-2,8	14,3
Commerciaux	1 220	-12,4	4,5	2 581	-2,8	30,1
Voyage	1 839	-10,9	57,0	1 324	-15,4	143,4
Transport	8 383	-1,0	6,1	7 850	-0,2	1,3
Gouvernementaux	123	-1,6	7,9	125	-3,1	5,0
Total – Marchandises et services	68 183	-0,8	10,1	65 880	-6,6	9,1

Nota : La variation mensuelle est la variation depuis le mois précédent, et la variation cumulative est la variation à partir de janvier jusqu'au dernier mois comparativement à la même période au cours de l'exercice précédent.

Source : Statistique Canada, Tableaux 12-10-0011-01 et 12-10-0144-01. Balance des paiements, données désaisonnalisées.

Tableau 2 : commerce de marchandises par principaux partenaires
(en millions de dollars)

	Exportations			Importations		
	jan-22	Δ% mensuelle	Δ% À ce jour	jan-22	Δ% mensuelle	Δ% À ce jour
États-Unis	43 861	1,2	16,7	34 581	-4,7	11,0
Mexique	848	10,2	11,5	1 677	-6,9	1,3
Union européenne	2 524	-13,0	1,7	4 695	-6,2	2,8
Allemagne	427	-26,2	-19,9	1 212	-13,8	-7,1
France	204	-63,3	-21,2	464	6,1	14,0
Royaume-Uni	1 529	-9,8	-24,7	685	-13,9	9,2
Inde	265	-30,9	27,0	444	7,1	15,4
Chine	2 151	3,3	-17,4	4 484	-17,0	-2,0
Japon	1 453	34,5	32,6	879	-2,5	-7,5
Corée du Sud	583	64,6	42,0	882	4,2	21,9
Tous les autres pays	3 405	-17,0	-22,9	5 675	-17,2	5,6
Total – Commerce de marchandises	56 618	-0,2	9,7	54 000	-7,4	8,0

Nota : la variation mensuelle est la variation depuis le mois précédent, et la variation cumulative est la variation à partir de janvier jusqu'au dernier mois comparativement à la même période au cours de l'exercice précédent.

*L'Union européenne exclut le Royaume-Uni.

Source : Statistique Canada, Tableaux 12-10-0011-01 et 12-10-0144-01. Balance des paiements, données désaisonnalisées.