



LE BUREAU DE  
L'ÉCONOMISTE  
EN CHEF

# RAPPORT MENSUEL SUR LE COMMERCÉ MONDIAL

## AVRIL 2022

# AVRIL

	Biens (var. mensuelle) [var. cumulative]	Services (var. mensuelle) [var. cumulative]	Total (var. mensuelle) [var. cumulative]
<b>Exportations</b>	64,3 milliards \$ (+0,6%) [+21,9%]	12,2 milliards \$ (+1,6%) [+13,6%]	76,5 milliards \$ (+0,7%)▲ [+20,5%]
<b>Importations</b>	62,8 milliards \$ (+1,9%) [+17,6%]	13,5 milliards \$ (+5,5%) [+23,1%]	76,3 milliards \$ (+2,5%)▲ [+18,5%]
<b>Balance</b>	+1,5 milliard \$ (-0,8 milliard \$)	-1,3 milliard \$ (-0,5 milliard \$)	+0,2 milliard \$ (-1,3 milliard \$)▼

Nota : la variation mensuelle est la variation depuis le mois précédent, et la variation cumulative est la variation à partir de janvier jusqu'au dernier mois comparativement à la même période au cours de l'exercice précédent.

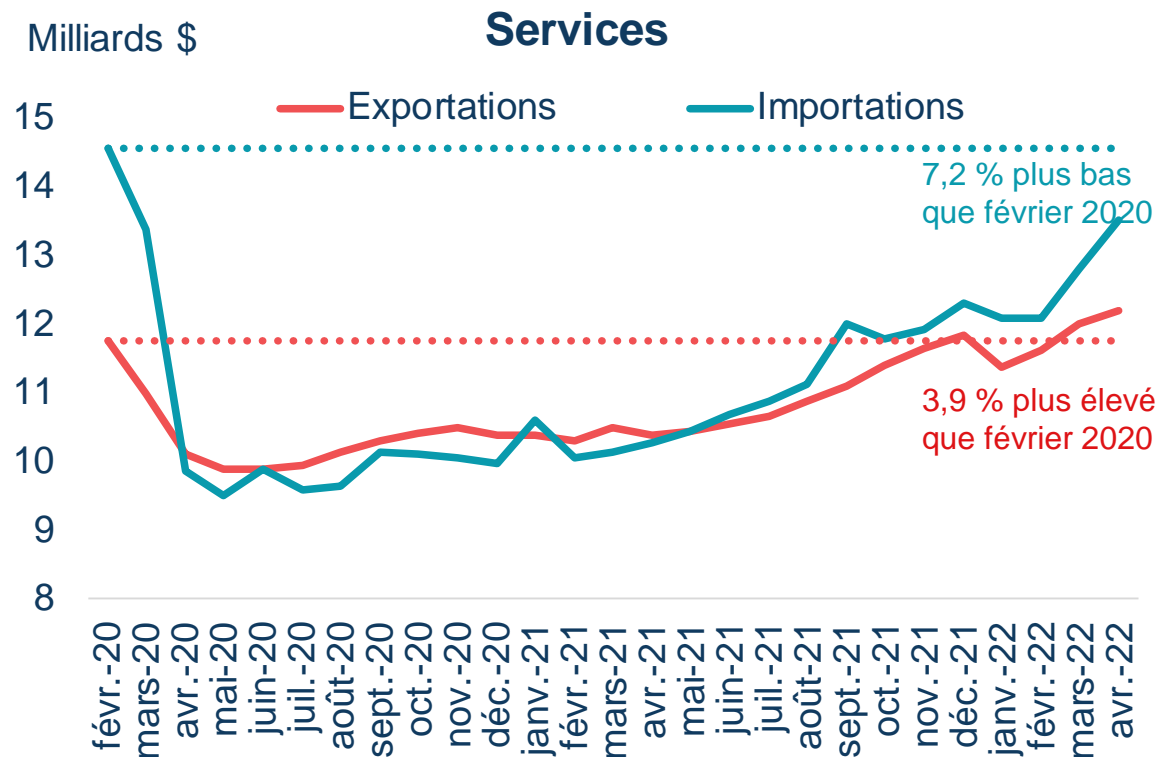
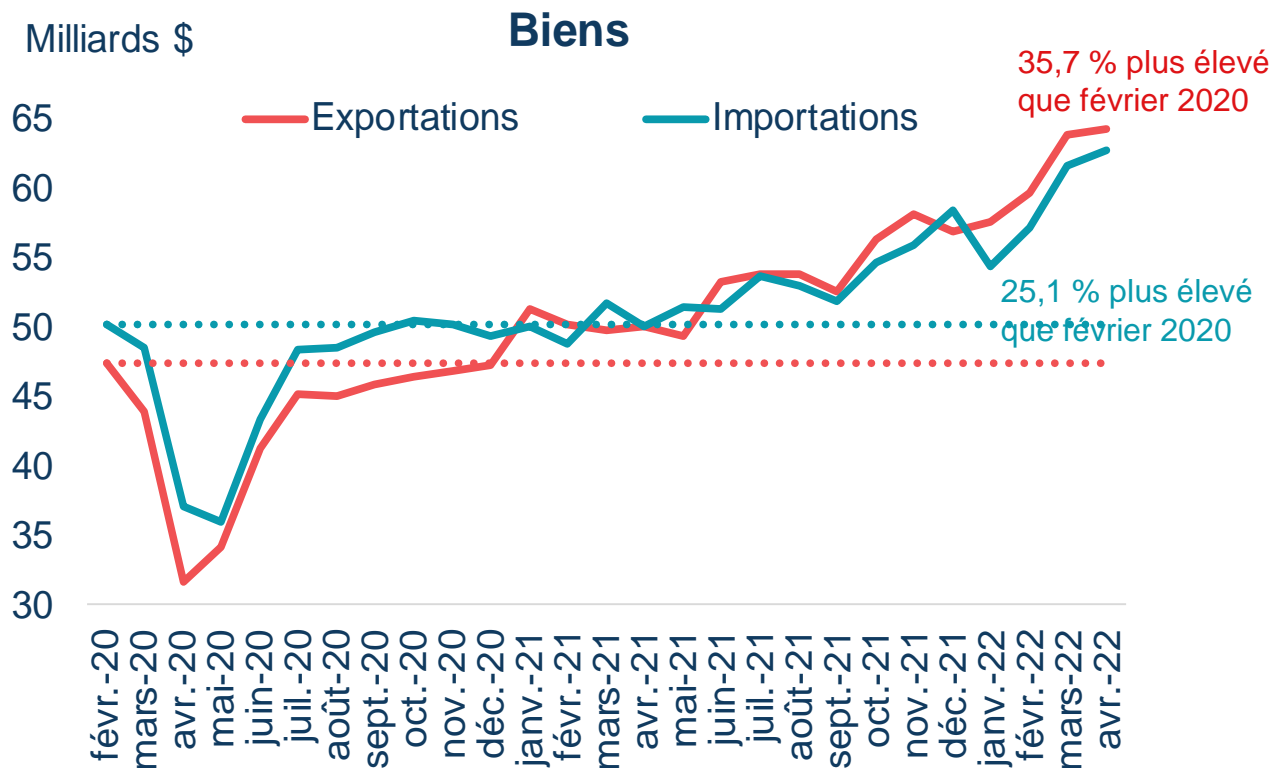
Source : Statistique Canada. Données calculées sur la base de la balance des paiements et désaisonnalisées.

## FAITS SAILLANTS

- En avril, le commerce international des biens et des services a connu une augmentation plus modeste que lors des deux mois précédents. En effet, les exportations ont augmenté de 0,7 % pour se chiffrer à 76,5 milliards de dollars, tandis que les importations ont crû de 2,5 % pour atteindre 76,3 milliards de dollars.
- Les exportations de services ont augmenté de 1,6 %, tandis que les importations de services ont crû de 5,5 %, plus rapidement que les biens, qui ont crû de 0,6 % et de 1,9 % respectivement. Les services de voyage et de transport de passagers, qui se sont redressés beaucoup plus lentement que les autres secteurs, ont profité de l'assouplissement des restrictions à la frontière. L'augmentation des prix liés au transport maritime a également favorisé la reprise des importations de services de transport.
- L'excédent commercial du Canada avec les États-Unis s'est rétréci pour passer d'un sommet inégalé à 11,6 milliards de dollars en avril, alors que la croissance des exportations a été moindre que celle des importations, en partie en raison de plus fortes importations de produits pétroliers raffinés. La valeur du commerce du Canada avec les pays autres que les États-Unis a diminué en avril, en raison d'une forte baisse des importations en provenance de la Chine qui a coïncidé avec le confinement imposé dans la région de Shanghai.
- Alors que les prix des produits de base sont demeurés élevés en raison de la guerre en Ukraine, la croissance des échanges de biens canadiens en avril a été entièrement attribuable aux prix, car les volumes des exportations et des importations ont tous deux diminué. En fait, l'ensemble de la croissance des exportations de biens a été attribuable aux prix. Les termes de l'échange du Canada (ratio entre le prix des exportations et celui des importations) sont maintenant à un niveau record.

# ÉCHANGES COMMERCIAUX DU CANADA COMPARATIVEMENT AUX NIVEAUX ANTÉRIEURS À LA PANDÉMIE

(Commerce international de biens et de services)



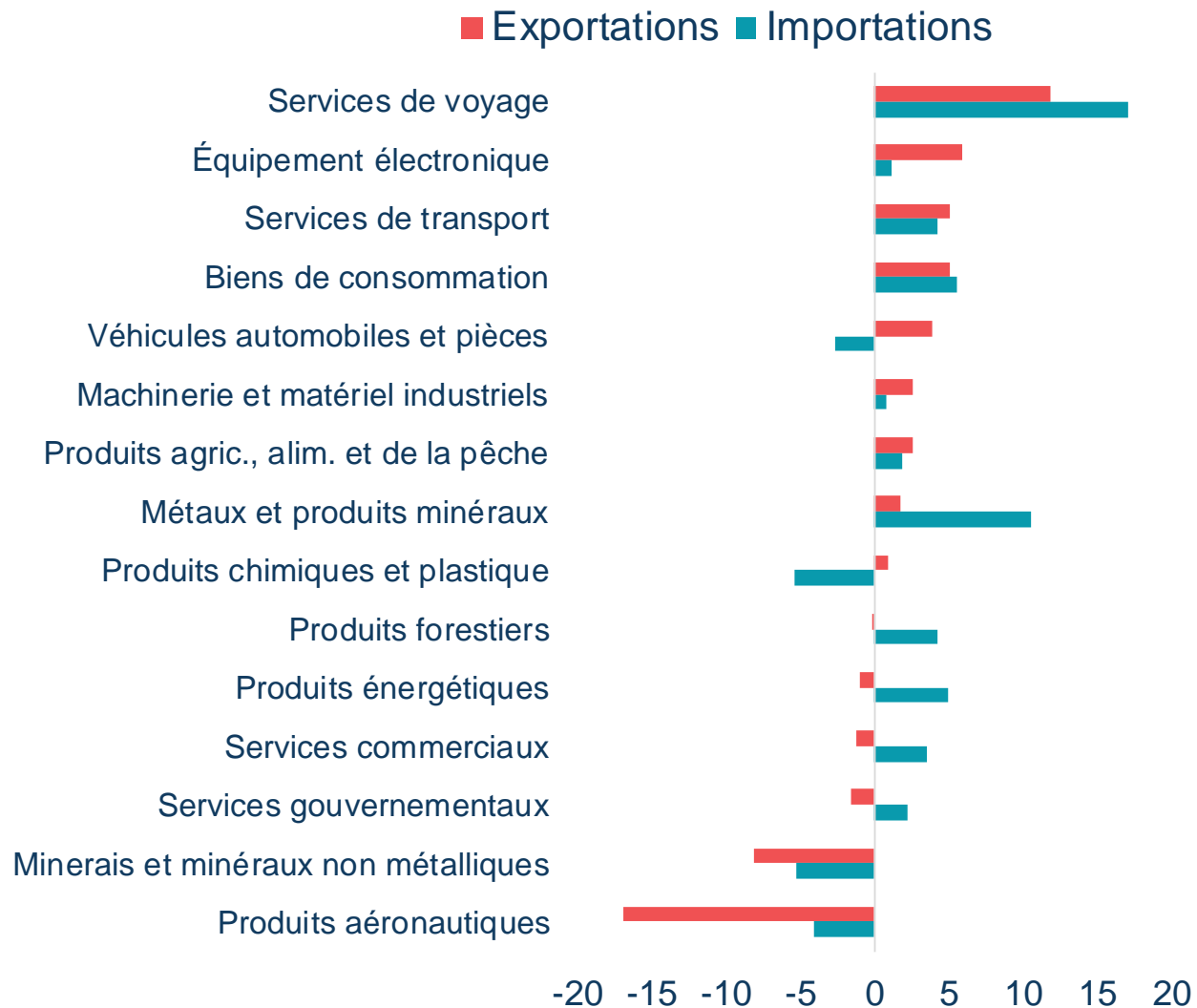
Sources : Statistique Canada, tableaux 12-10-0011-01 et 12-10-0144-01. Données calculées sur la base de la balance des paiements et désaisonnalisées.

# SECTEURS INDUSTRIELS

En avril, les **exportations** ont augmenté dans 7 des 11 sections de produits et dans 2 des 4 secteurs de services. Les exportations ont augmenté de 0,6 % pour se chiffrer à 64,3 milliards de dollars, une quatrième hausse consécutive. Les exportations de biens de consommation ont augmenté le plus en avril, principalement en raison de la hausse des exportations de poissons et de fruits de mer préparés et emballés (+52,4 %). La saison de la pêche au crabe des neiges a commencé plus tôt en 2022 pour des raisons de préservation, ce qui a entraîné une hausse des exportations de poissons et de fruits de mer. Les exportations de véhicules automobiles et pièces pour véhicule automobile ont crû de 3,9 % en avril pour atteindre 7,1 milliards de dollars (ce qui constitue le plus haut niveau depuis octobre 2020) alors que la pénurie de puces à semi-conducteurs s'est quelque peu résorbée au cours des derniers mois. Les exportations de produits énergétiques ont diminué de 0,9 % en avril alors que les exportations de pétrole brut ont fléchi de 14,3 %. En contrepartie, les hausses jumelées des exportations de gaz naturel (+48,4 %) et de charbon (+62,8 %) ont presque entièrement contrebalancé la baisse des exportations de pétrole brut. Les exportations de services ont augmenté de 1,6 % pour se chiffrer à 12,2 milliards de dollars, ce qui est attribuable au redressement constant des services de voyage (+11,9 %) et de transport (+5,1 %) alors que les restrictions à la frontière continuent de s'assouplir.

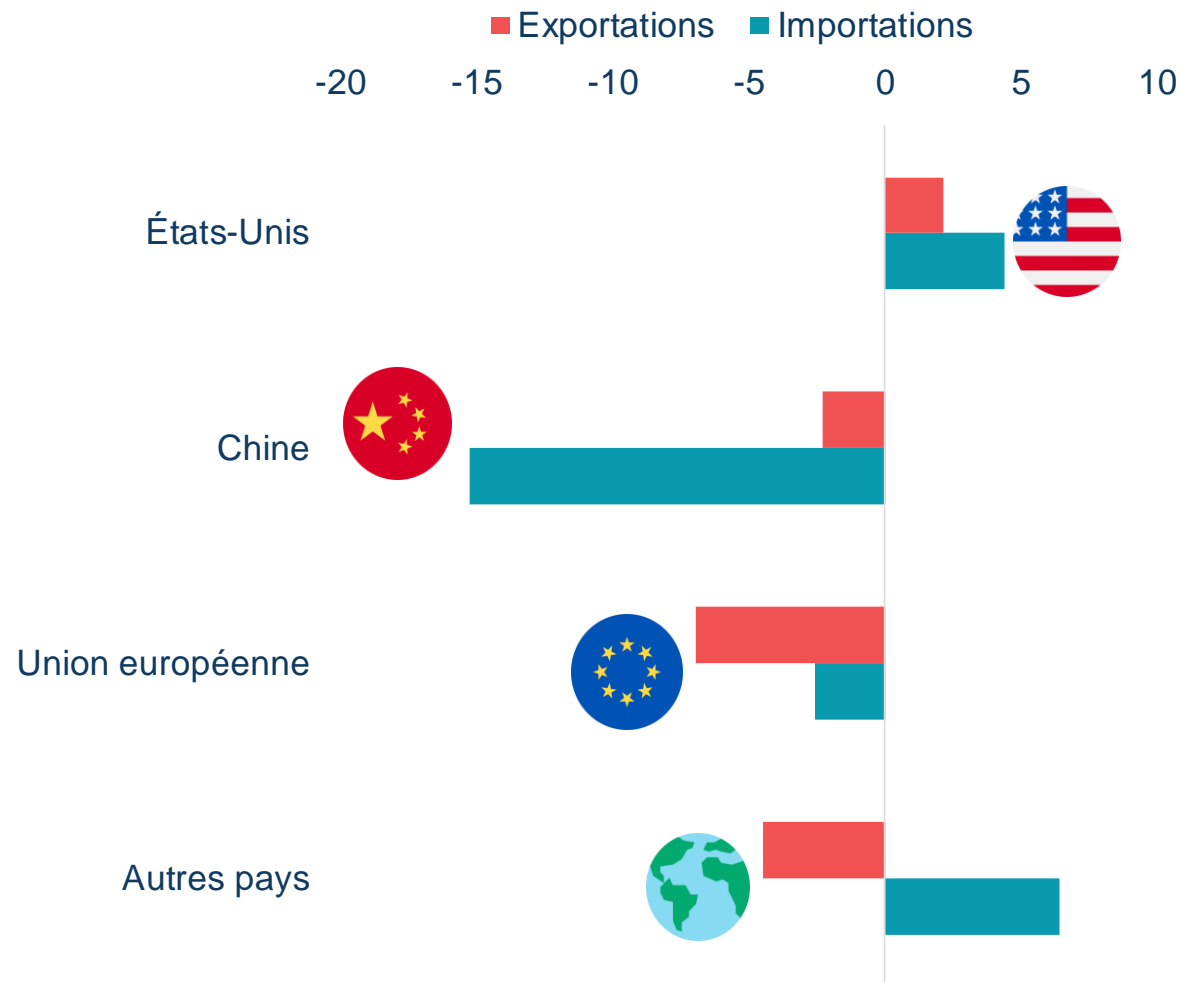
En avril, les **importations** ont augmenté dans 7 des 11 sections de produits, et dans l'ensemble des 4 secteurs de services. Les importations de biens ont augmenté de 1,9 % pour se chiffrer à 62,8 milliards de dollars, une croissance plus modeste qu'au cours des deux mois précédents. Les importations de biens de consommation ont augmenté de 5,5 % et ont contribué le plus à l'augmentation enregistrée en avril. Les importations de biens de consommation ont connu des variations mensuelles importantes depuis le début de la pandémie en raison des perturbations de production, d'enjeux liés au transport maritime et de l'adoption de nouvelles stratégies de gestion de stocks de la part des commerces de détail pour atténuer l'incidence des perturbations. Les importations de services ont crû de 5,5 % pour se chiffrer à 13,5 milliards de dollars, les services de voyage augmentant de 17,0 % et les services de transport, de 4,2 %. Comme pour les exportations, l'allègement des restrictions à la frontière a contribué à l'augmentation des importations des services de transport de passagers, mais de plus, la montée des prix du transport maritime de marchandises a fait augmenter de manière importante les importations de services de transport.

## Échanges commerciaux par industrie et par secteur (variation mensuelle [%])



Sources : Statistique Canada, tableaux 12-10-0121-01 et 12-10-0144-01. Données calculées sur la base de la balance des paiements et désaisonnalisées.

## Commerce de biens par principaux partenaires (Variation mensuelle [%])



\*L'Union européenne n'inclut pas le Royaume-Uni.

Source : Statistique Canada, tableau 12-10-0011-01. Données calculées sur la base de la balance des paiements et désaisonnalisées.

# MARCHÉS MONDIAUX

La croissance des échanges commerciaux du Canada a été principalement attribuable aux États-Unis en avril, car les exportations vers de nombreux autres partenaires de premier plan ont chuté, tandis que les importations en provenance de deux partenaires importants (Chine et Union européenne) ont décliné.

Les exportations de biens vers les États-Unis ont augmenté de 2,1 %, ce qui représente une quatrième hausse mensuelle consécutive, tandis que les importations en provenance des États-Unis ont crû de 4,4 %, en partie en raison de plus fortes importations de produits pétroliers raffinés. Par conséquent, l'excédent commercial du Canada avec les États-Unis s'est rétréci pour passer d'un sommet inégalé de 12,2 milliards de dollars en mars à 11,6 milliards de dollars en avril.

Les importations en provenance des pays autres que les États-Unis ont diminué de 1,9 % en avril, en raison d'une forte baisse des importations en provenance de Chine (-15,3 %). Cette baisse fait suite à de fortes hausses au cours des deux mois précédents et coïncide avec le confinement imposé dans la région de Shanghai.



# PRIX ET VOLUMES

En avril, la croissance de la valeur des exportations de biens a été uniquement due à un effet de prix. Le volume des exportations a diminué de 2,1 %, ce qui a été contrebalancé par une croissance des prix de 2,7 % par rapport à mars. Les minerais métalliques et les minéraux non métalliques ainsi que les produits de l'agriculture, de la pêche et des produits alimentaires intermédiaires ont mené la croissance des prix à l'exportation. Ces produits ont connu une augmentation des prix de 8,0 % et 6,1 % respectivement. Le prix des produits énergétiques a également augmenté de 4,4 % par rapport au mois précédent.

La croissance des importations de biens est également imputable à la hausse des prix. Si l'on fait abstraction de la croissance des prix de 2,2 %, le volume des importations a diminué de 0,4 % en avril.

Après avoir atteint des sommets historiques en mars, le prix moyen du pétrole brut West Texas Intermediate (WTI) a chuté de 6,2 %. Toutefois, le prix du pétrole brut est demeuré élevé à 101,8 \$ US le baril en avril.

Le dollar canadien a gagné 0,2 cent US par rapport au dollar américain au cours du mois précédent. En avril, le taux de change mensuel moyen du dollar canadien par rapport au dollar américain était de 0,79.

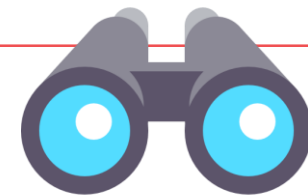
## Commerce de marchandises : prix et volumes (Variation mensuelle des indices des prix et des volumes [%])



# À SURVEILLER

- De nombreuses banques centrales dans le monde, y compris au Canada et aux États-Unis, ont entamé un cycle de hausses rapides des taux d'intérêt (50 points de base à la fois) pour combattre le niveau élevé de l'inflation. Si les prix de l'alimentation et de l'énergie ont été au centre de l'actualité, l'inflation élevée est généralisée. Les ruptures d'approvisionnement, l'approche « zéro COVID » de la Chine, la guerre en Ukraine et la forte demande mondiale sont quelques-unes des causes de l'inflation.
- L'économie américaine s'est contractée de 1,5 % (en rythme annuel) au premier trimestre de 2022, principalement en raison d'une forte hausse des importations. À l'exclusion du commerce, la demande intérieure américaine a connu une solide croissance de 2,7 %, car les investissements des entreprises et les dépenses de consommation ont connu une croissance saine, soutenue par une forte main-d'œuvre. La forte demande intérieure américaine devrait soutenir les exportations canadiennes dans l'avenir.
- Le PIB canadien a augmenté de 3,1 % (annualisé) au premier trimestre de 2022, mais le commerce net a été un frein à la croissance économique. La croissance des exportations canadiennes au cours des derniers mois a été principalement alimentée par les effets de prix, car les prix élevés de l'énergie et des produits de base ont porté les termes de l'échange du Canada (prix des exportations par rapport aux importations) à des niveaux record. Les volumes des exportations canadiennes ont été à la traîne des prix.
- Comme l'inquiétude du public concernant la COVID-19 et les restrictions frontalières continuent de s'atténuer, le commerce des services de voyage et de transport de passagers devrait continuer à se rétablir à un rythme rapide au cours des prochains mois.
- Statistique Canada a publié des données en mai qui montrent que le nombre d'exportateurs de biens au Canada en 2021 a atteint des niveaux élevés qui n'avaient pas été vus depuis le début de la crise financière mondiale.

Prochaine publication du rapport mensuel sur le commerce mondial : le jeudi 7 juillet.



**Tableau 1 : commerce par secteur d'activité**  
(en millions de dollars)

	Exportations			Importations		
	avril 2022	Δ% mensuelle	Δ% À ce jour	avril 2022	Δ% mensuelle	Δ% À ce jour
<b>Marchandises</b>	<b>64 312</b>	<b>0,6</b>	<b>21,9</b>	<b>62 811</b>	<b>1,9</b>	<b>17,6</b>
Produits primaires	40 340	-0,4	32,9	22 285	2,3	28,8
Produits énergétiques	17 964	-0,9	80,6	4 011	5,0	53,8
Produits non primaires	22 388	2,5	7,0	38 084	1,4	12,4
Machinerie et matériel industriels	3 571	2,6	12,6	6 797	0,8	17,2
Équipement électronique	2 641	5,9	15,3	6 976	1,2	11,7
Véhicules automobiles et pièces	7 069	3,9	5,4	8 739	-2,6	6,3
Produits aéronautiques	1 578	-16,9	-27,3	1 891	-4,0	17,7
Biens de consommation	7 529	5,0	15,4	13 682	5,5	14,2
<b>Services</b>	<b>12 193</b>	<b>1,6</b>	<b>13,6</b>	<b>13 510</b>	<b>5,5</b>	<b>23,1</b>
Services commerciaux	8 443	-1,3	6,3	8 122	3,5	2,5
Services de voyage	2 101	11,9	56,6	2 046	17,0	272,9
Services de transport	1 524	5,1	20,8	3 206	4,2	48,9
Services gouvernementaux	124	-1,6	9,9	136	2,3	6,8
<b>Total – Marchandises et services</b>	<b>76 505</b>	<b>0,7</b>	<b>20,5</b>	<b>76 321</b>	<b>2,5</b>	<b>18,5</b>

Nota : la variation mensuelle est la variation depuis le mois précédent, et la variation cumulative est la variation à partir de janvier jusqu'au dernier mois comparativement à la même période au cours de l'exercice précédent.

Source : Statistique Canada, Tableaux 12-10-0011-01 et 12-10-0144-01. Balance des paiements, données désaisonnalisées.



**Tableau 2 : commerce de marchandises par principaux partenaires**  
(en millions de dollars)

	Exportations			Importations		
	avril 2022	Δ% mensuelle	Δ% À ce jour	avril 2022	Δ% mensuelle	Δ% À ce jour
États-Unis	50 410	2,1	28,3	38 764	4,4	16,7
Mexique	816	7,8	9,1	2 084	7,5	23,0
Union européenne	2 732	-7,0	13,6	5 338	-2,6	16,2
Allemagne	654	-11,1	7,5	1 290	-15,8	7,3
France	234	-36,0	-4,2	480	7,9	10,7
Royaume-Uni	1 195	-39,5	-6,3	926	18,1	9,0
Inde	590	40,1	110,9	522	32,3	24,4
Chine	2 015	-2,3	-15,3	6 060	-15,3	20,4
Japon	1 450	-2,3	32,7	1 010	3,3	8,5
Corée du Sud	775	-17,8	59,3	962	9,0	27,4
Tous les autres pays	4 330	8,0	-5,6	7 147	3,4	20,3
<b>Total – Commerce de marchandises</b>	<b>64 312</b>	<b>0,6</b>	<b>21,9</b>	<b>62 811</b>	<b>1,9</b>	<b>17,6</b>

Nota : la variation mensuelle est la variation depuis le mois précédent, et la variation cumulative est la variation à partir de janvier jusqu'au dernier mois comparativement à la même période au cours de l'exercice précédent.

\*L'Union européenne exclut le Royaume-Uni.

Source : Statistique Canada, Tableaux 12-10-0011-01 et 12-10-0144-01. Balance des paiements, données désaisonnalisées.