



LE BUREAU DE
L'ÉCONOMISTE
EN CHEF

RAPPORT MENSUEL SUR LE COMMERCÉ MONDIAL

MAI 2022

MAI

	Biens (var. mensuelle) [var. cumulative]	Services (var. mensuelle) [var. cumulative]	Total (var. mensuelle) [var. cumulative]
Exportations	68,4 milliards \$ (+4,1%) [+25,9%]	12,4 milliards \$ (+1,7%) [+15,0%]	80,8 milliards \$ (+3,8%) ▲ [+24,0%]
Importations	63,1 milliards \$ (-0,7%) [+18,8%]	13,5 milliards \$ (+0,5%) [+24,1%]	76,7 milliards \$ (-0,5%) ▼ [+19,7%]
Balance	+5,3 milliard \$ (+3,2 milliards \$)	-1,1 milliard \$ (+0,1 milliards \$)	+4,2 milliard \$ (+3,3 milliards \$) ▲

Nota : la variation mensuelle est la variation depuis le mois précédent, et la variation cumulative est la variation à partir de janvier jusqu'au dernier mois comparativement à la même période au cours de l'exercice précédent.

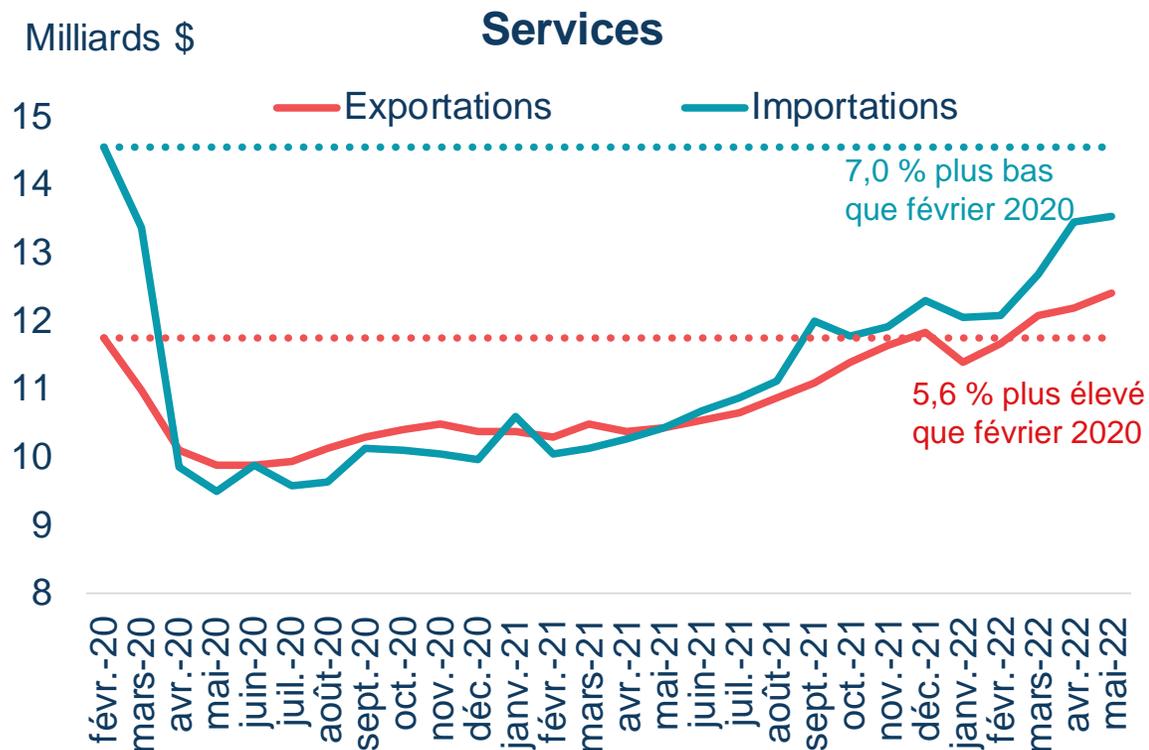
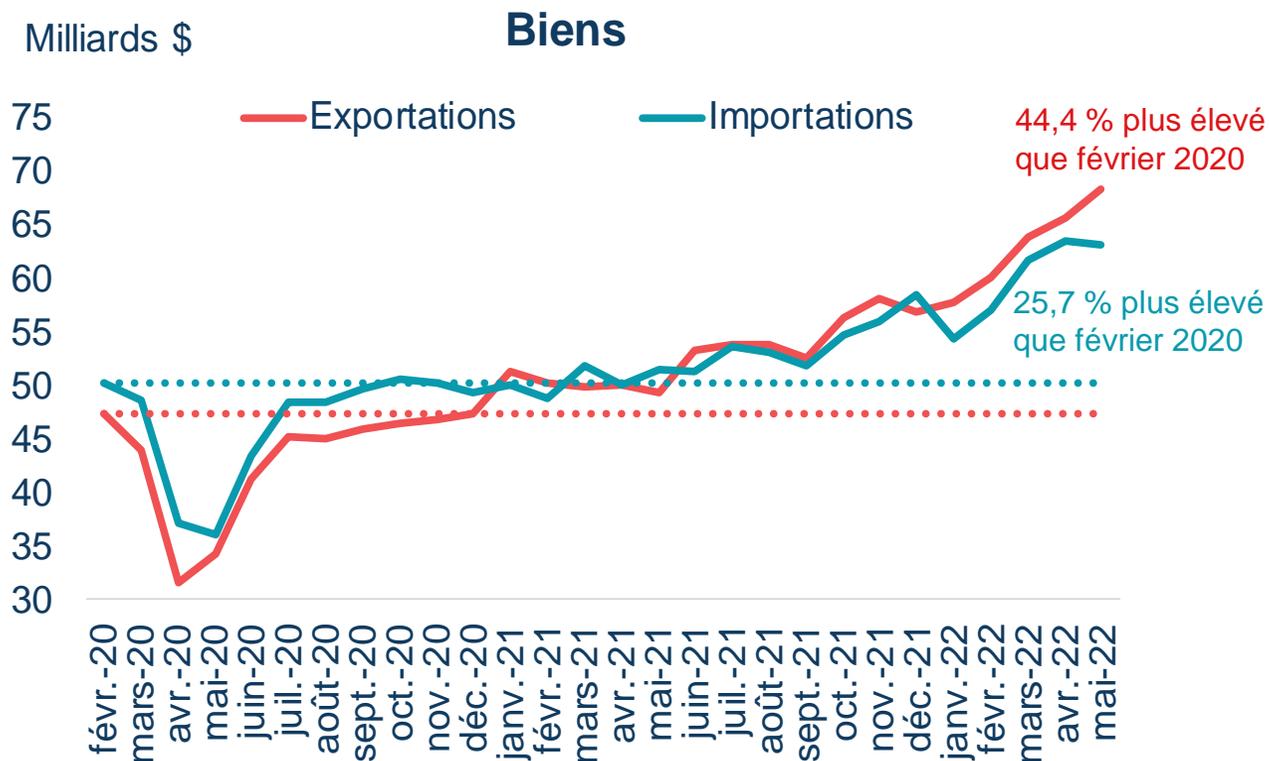
Source : Statistique Canada. Données calculées sur la base de la balance des paiements et désaisonnalisées.

FAITS SAILLANTS

- En mai, la croissance du commerce international des biens et des services du Canada a continué à être dominée par la croissance des exportations, sous l'impulsion d'une augmentation des prix. Tandis que les importations ont diminué de 0,5 % en mai, les exportations ont crû de 3,8 %, un bond considérable par rapport au mois précédent.
- Les exportations de marchandises ont mené la charge en mai, puisqu'elles se sont accrues de 4,1 %, éclipsant la croissance des exportations de services (1,7 %). Les importations de biens, en revanche, ont reculé de 0,7 % tandis que les importations de services ont crû de 0,5 % durant le mois. Les aéronefs et autres matériel et pièces de transport ont affiché la croissance la plus importante au chapitre des exportations, mais elles ont également connu le plus important déclin au chapitre des importations dans l'ensemble des sections de produits.
- L'excédent commercial de marchandises du Canada s'est élargi pour passer à 5,3 milliards de dollars en mai, soit le plus important excédent en près de 14 ans. Cet élargissement témoigne de la hausse des prix de nombreux produits d'exportation canadiens, en particulier les produits énergétiques, dont la majeure partie est destinée aux États-Unis. Le commerce avec la Chine a diminué dans les deux directions en mai, coïncidant avec les confinements en cours en Chine en raison de sa politique zéro COVID.
- Les prix élevés continuent de jouer un rôle important dans la croissance des exportations. Si l'on ne tient compte que des volumes, les exportations ont augmenté de 1,7 %, tandis que les volumes d'importation ont diminué de 1,4 % par rapport à avril.

ÉCHANGES COMMERCIAUX DU CANADA COMPARATIVEMENT AUX NIVEAUX ANTÉRIEURS À LA PANDÉMIE

(Commerce international de biens et de services)



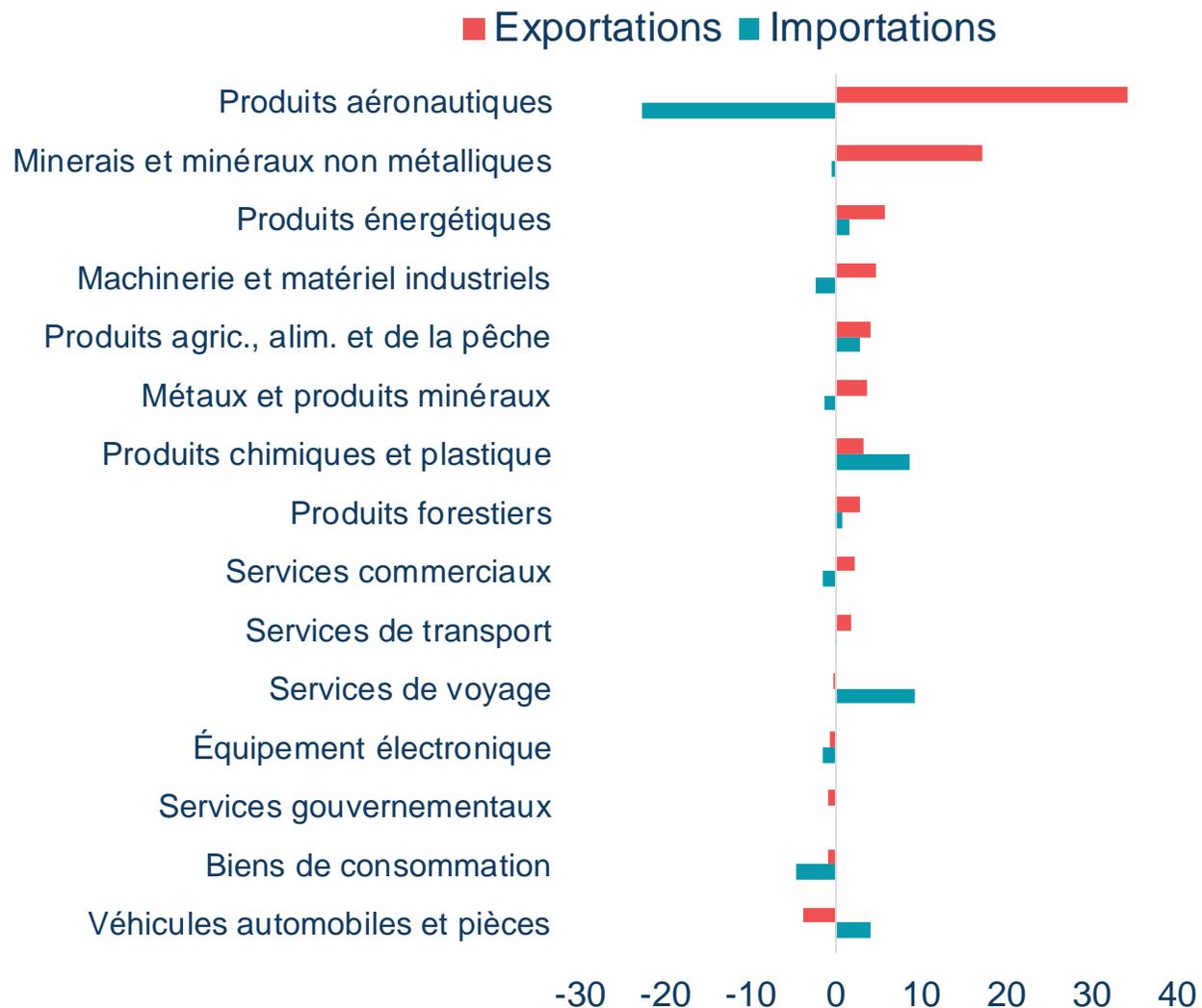
Sources : Statistique Canada, tableaux 12-10-0011-01 et 12-10-0144-01. Données calculées sur la base de la balance des paiements et désaisonnalisées.

SECTEURS INDUSTRIELS

En mai, les **exportations** ont augmenté dans 8 des 11 sections de produits et dans 2 des 4 secteurs de services. Les exportations de marchandises ont augmenté de 4,1 % pour atteindre 68,4 milliards de dollars, la cinquième augmentation mensuelle consécutive. Les exportations de produits énergétiques ont augmenté de 5,7 % en mai, et ont représenté près de 30 % de la valeur totale des exportations. Notamment, les exportations de pétrole brut et de bitume ont affiché la plus forte augmentation dans cette catégorie (9,2 %). L'incertitude au sujet de l'offre, exacerbée par l'invasion de l'Ukraine par la Russie, est à l'origine de l'augmentation des prix du pétrole brut et donc de la croissance des exportations de pétrole brut. La plus importante hausse des exportations a été celle des avions et d'autres matériel et pièces de transport, qui ont augmenté de 34,2 % comparativement au mois précédent. Cette hausse est principalement attribuable à l'augmentation des exportations de jets d'affaires vers les États-Unis. Les exportations de minerais et de minéraux non métalliques ont progressé de 17,2 % en mai pour atteindre un sommet inégalé de 3,1 milliards de dollars. Compte tenu de l'invasion de l'Ukraine par la Russie, la demande d'engrais exportés par d'autres pays a augmenté, ce qui explique l'augmentation de 34,9 % des exportations canadiennes de potasse. Les exportations totales de services ont augmenté de 1,7 % pour passer à 12,4 milliards de dollars en mai, principalement en raison d'une augmentation de 2,3 % des services commerciaux et d'une hausse de 1,8 % des services de transport. Après avoir affiché une croissance de 11,9 % en avril, les exportations de services de voyage ont diminué de 0,3 % en mai.

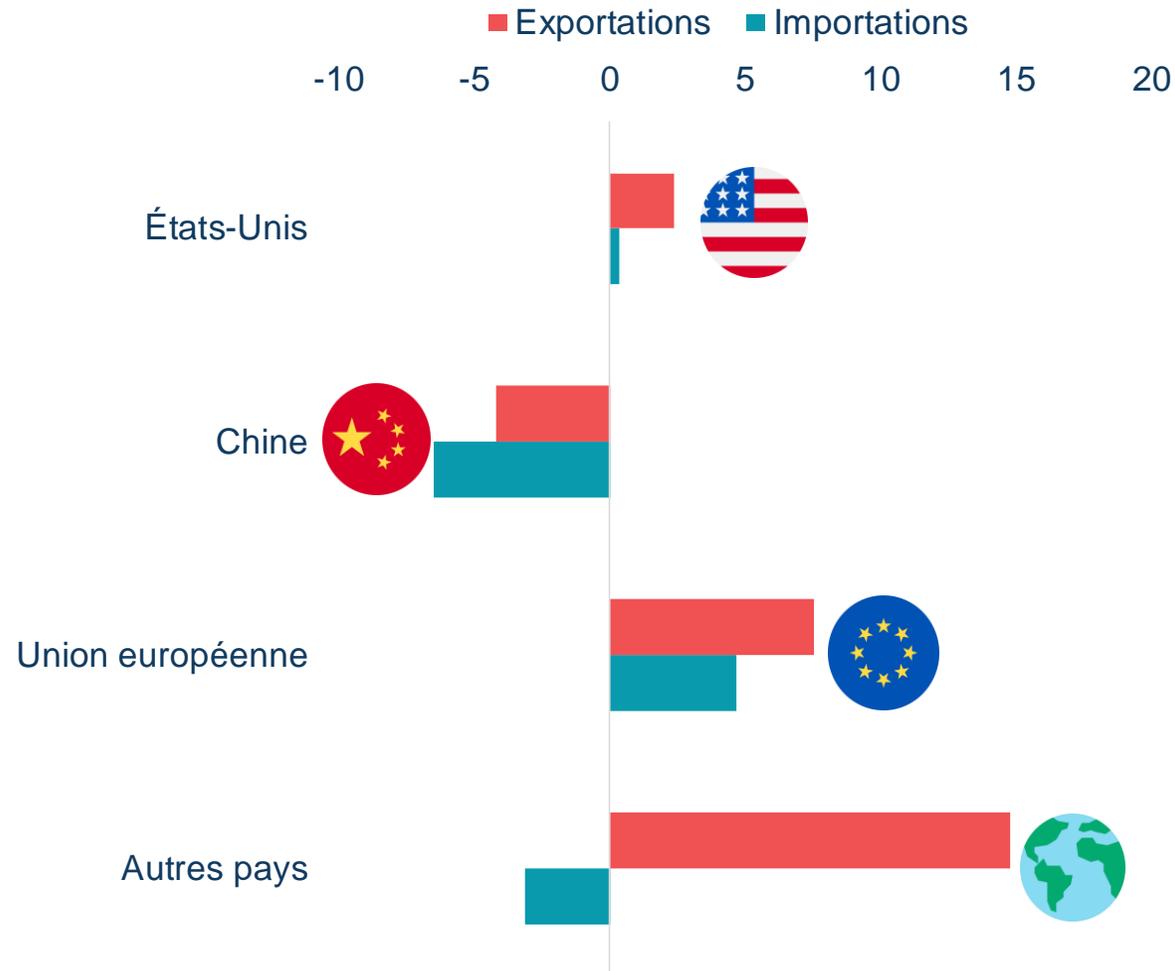
En mai, les **importations** ont diminué dans 6 des 11 sections de produits et dans 1 des 4 secteurs des services. Les importations de marchandises ont diminué de 0,7 % pour s'établir à 63,1 milliards de dollars, ce qui représente une première diminution après trois augmentations mensuelles consécutives. Après avoir affiché des hausses en avril, les importations de biens de consommation ont diminué de 4,7 % en mai. Les importations plus faibles de vêtements, chaussures et accessoires (-11,3 %) et de produits pharmaceutiques (-5,9 %) ont le plus contribué à cette baisse. En réponse à la pandémie de COVID-19 et aux problèmes liés à la chaîne d'approvisionnement, les détaillants canadiens ont ajusté leur stratégie de gestion des stocks pour accroître leur résilience, ce qui a entraîné des variations mensuelles plus grandes au chapitre des importations de biens de consommation. Les importations d'avions et d'autres matériel et pièces de transport ont chuté de 22,7 %, ce qui constitue la plus importante baisse de l'ensemble des sections de produits. Une catégorie d'importation ayant affiché une croissance positive en mai a été celle des produits chimiques et de produits en plastique et en caoutchouc (+8,6 %). Cette hausse a en partie contrebalancé la baisse des importations totales et a principalement été attribuable à l'augmentation des importations d'ingrédients pharmaceutiques en provenance d'Irlande. Les importations totales de services ont augmenté de 0,5 % pour atteindre 13,5 milliards de dollars en mai. La croissance des importations de services a été menée par une hausse de 9,2 % des importations de services de voyage, suivie d'une augmentation de 0,2 % des services de transport.

Échanges commerciaux par industrie et par secteur (variation mensuelle [%])



Sources : Statistique Canada, tableaux 12-10-0121-01 et 12-10-0144-01. Données calculées sur la base de la balance des paiements et désaisonnalisées.

Commerce de biens par principaux partenaires (Variation mensuelle [%])



*L'Union européenne n'inclut pas le Royaume-Uni.

Source : Statistique Canada, tableau 12-10-0011-01. Données calculées sur la base de la balance des paiements et désaisonnalisées.

MARCHÉS MONDIAUX

La croissance des échanges commerciaux de marchandises du Canada a été principalement due à une augmentation des importations et des exportations avec les États-Unis et l'Union européenne, ainsi qu'à une augmentation des exportations vers les pays autres que les États-Unis. Le commerce avec la Chine a diminué en mai, autant au chapitre des importations qu'à celui des exportations.

Pour le cinquième mois consécutif, l'excédent commercial du Canada avec les États-Unis s'est élargi pour atteindre un sommet inégalé de 14,0 milliards de dollars en mai. Les exportations vers les États-Unis se sont accrues de 2,4 % en mai, en grande partie sous l'effet de l'augmentation des exportations de pétrole brut. Les importations en provenance des États-Unis ont par ailleurs diminué, mais seulement de 0,3 %.

Les exportations vers les pays autres que les États-Unis ont atteint un niveau record de 15,5 milliards de dollars, soit une hausse de 10,6 % par rapport à avril. Grimant de 74,2 %, les exportations vers le Royaume-Uni, en particulier celles de pétrole brut et d'or, ont joué un rôle important dans la croissance des exportations canadiennes.

En mai, les importations en provenance de pays autres que les États-Unis ont reculé de 2,3 %. Les confinements imposés en Chine en raison de la politique zéro COVID de ce pays ont été un facteur important de la diminution des importations. Une diminution des importations de voitures automobiles et de camions légers en provenance du Mexique et du Japon a également contribué à la tendance à la baisse des importations.

En raison de l'augmentation des exportations et de la diminution des importations, le déficit commercial du Canada avec les pays autres que les États-Unis s'est réduit pour se situer à 8,6 milliards de dollars.

PRIX ET VOLUMES

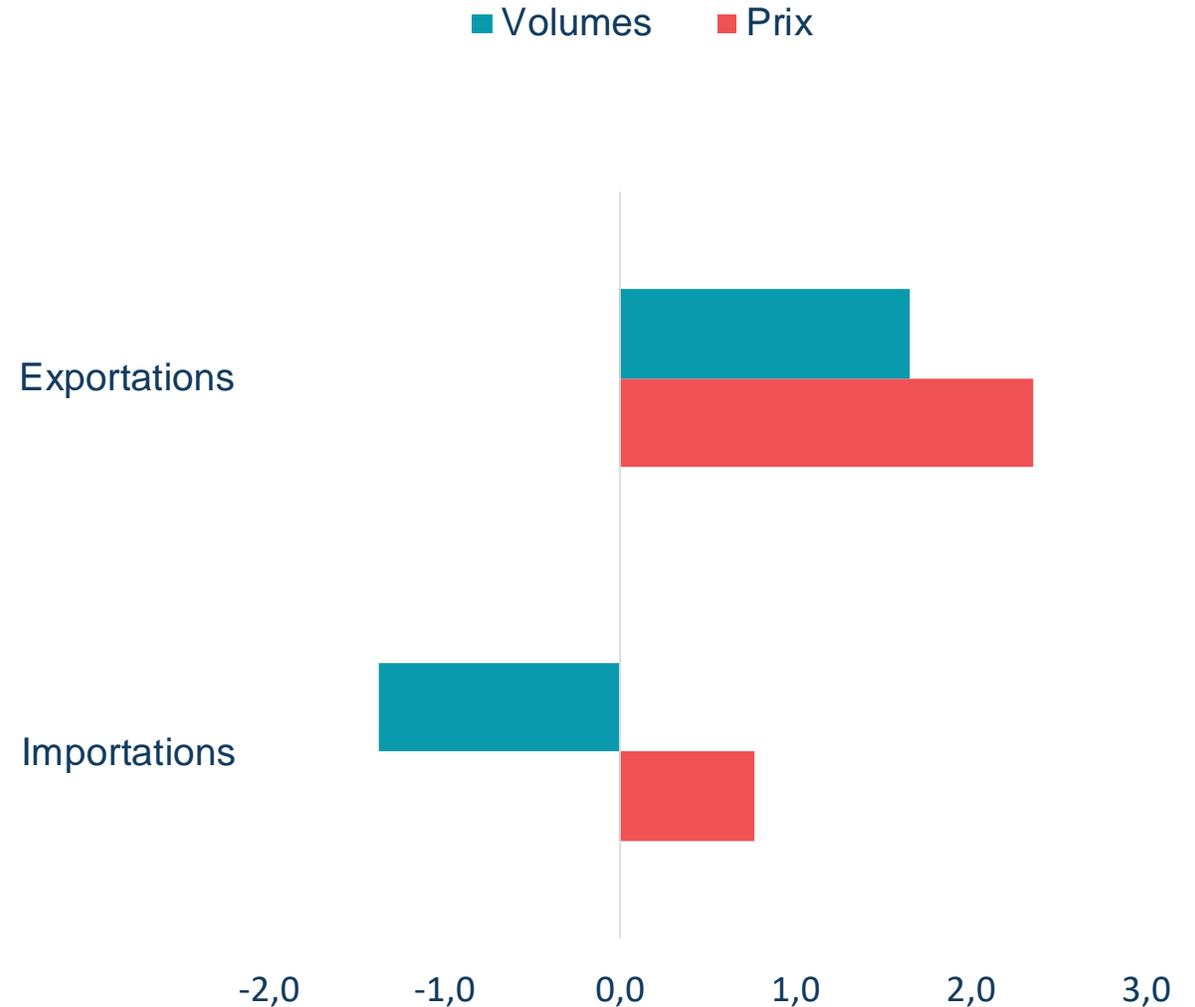
En mai, les exportations de marchandises ont augmenté de 1,7 % en volume et de 2,4 % en prix. En ce qui concerne les volumes, des augmentations notables ont été enregistrées pour les exportations d'aéronefs et d'autres matériel et pièces de transport (+28,1 %), ainsi que pour les minerais et minéraux non métalliques (+26,4 %). En ce qui concerne les prix, ce sont les produits énergétiques qui ont dominé avec une augmentation de 10,8% en mai.

Le volume des importations de marchandises a diminué de 1,4 % en mai, mais les prix ont augmenté de 0,8 %. La baisse de volume la plus notable provient des aéronefs et d'autre matériel et pièces de transport (-23,6 %). Les produits énergétiques (+4,7 %) ont mené la croissance des prix à l'importation.

Après avoir reculé en avril, le prix moyen du pétrole brut West Texas Intermediate (WTI) a augmenté de 7,5 % pour atteindre 109,26 \$US le baril en mai.

En mai, le dollar canadien a perdu 1,4 cent par rapport au dollar américain par rapport au mois précédent. Le taux de change mensuel moyen du dollar canadien par rapport au dollar américain était de 0,778 en mai.

Commerce de marchandises : prix et volumes (Variation mensuelle des indices des prix et des volumes [%])



À SURVEILLER

- Selon l'enquête sur les attentes des consommateurs de la Banque du Canada pour le deuxième trimestre, les attentes concernant l'inflation à court terme ont atteint un niveau record. La hausse des taux d'intérêt et les attentes modestes en matière de croissance des salaires ont encore pesé sur la confiance des consommateurs. En réponse à la hausse des taux d'intérêt, les consommateurs ont indiqué qu'ils prévoyaient réduire leurs dépenses, en particulier pour les biens. La prochaine décision sur les taux d'intérêt devrait être annoncée le 13 juillet.
- Bien qu'ils restent volatiles, les prix des produits de base semblent se stabiliser par rapport à leurs récents sommets. Les prix des produits énergétiques, agricoles, et métalliques sont tous orientés à la baisse, les prix du gaz naturel, du pétrole brut, du blé et du cuivre ayant chuté de plus de 9 % au début de juillet. Étant donné que la croissance des exportations canadiennes a été en grande partie déterminée par les prix en 2022, une baisse des prix des produits de base pourrait exercer une pression négative sur la valeur des exportations.
- Malgré les perturbations continues dans les principaux aéroports canadiens et les inquiétudes persistantes concernant les sous-variantes de la COVID-19, les services de voyage et de transport de passagers continuent de s'améliorer par rapport aux niveaux observés durant la pandémie. En avril, les voyages au Canada de visiteurs étrangers et les voyages à l'étranger de Canadiens ont augmenté respectivement de 667 % et de 725 % sur une base annuelle. L'annonce récente de la Chine de réduire le temps de quarantaine pour les voyageurs internationaux pourrait stimuler davantage les voyages.

Prochaine publication du rapport mensuel sur le commerce mondial : jeudi, le 4 août.

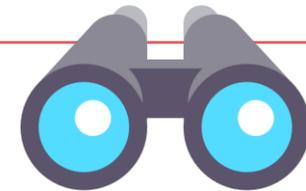


Tableau 1 : commerce par secteur d'activité
(en millions de dollars)

	Exportations			Importations		
	mai 2022	Δ% mensuelle	Δ% À ce jour	mai 2022	Δ% mensuelle	Δ% À ce jour
Marchandises	68 436	4,1	25,9	63 112	-0,7	18,8
Produits primaires	44 043	5,4	37,4	22 907	2,4	29,9
Produits énergétiques	20 370	5,7	90,6	4 080	1,6	62,1
Produits non primaires	22 685	1,5	10,0	37 748	-2,6	13,7
Machinerie et matériel industriels	3 765	4,7	15,7	6 789	-2,4	18,1
Équipement électronique	2 625	-0,8	16,5	6 895	-1,4	12,6
Véhicules automobiles et pièces	6 739	-3,8	9,7	9 479	4,1	10,7
Produits aéronautiques	2 076	34,2	-22,6	1 533	-22,7	15,8
Biens de consommation	7 480	-0,9	17,1	13 052	-4,7	13,8
Services	12 401	1,7	15,0	13 538	0,5	24,1
Services commerciaux	8 628	2,3	6,7	8 012	-1,4	2,4
Services de voyage	2 082	-0,3	62,7	2 152	9,2	296,8
Services de transport	1 567	1,8	24,7	3 236	0,2	49,5
Services gouvernementaux	124	-0,8	8,0	138	0,0	6,9
Total – Marchandises et services	80 837	3,8	24,0	76 650	-0,5	19,7

Nota : la variation mensuelle est la variation depuis le mois précédent, et la variation cumulative est la variation à partir de janvier jusqu'au dernier mois comparativement à la même période au cours de l'exercice précédent.

Source : Statistique Canada, Tableaux 12-10-0011-01 et 12-10-0144-01. Balance des paiements, données désaisonnalisées.

Tableau 2 : commerce de marchandises par principaux partenaires
(en millions de dollars)

	Exportations			Importations		
	mai 2022	Δ% mensuelle	Δ% À ce jour	mai 2022	Δ% mensuelle	Δ% À ce jour
États-Unis	52 898	2,4	32,1	38 927	0,3	18,6
Mexique	703	-15,4	7,0	1 862	-12,9	21,1
Union européenne	3 012	7,6	14,8	5 773	4,7	18,0
Allemagne	575	-14,9	7,1	1 578	11,5	12,5
France	298	26,9	3,1	480	-2,0	9,6
Royaume-Uni	2 082	74,2	7,6	883	-8,0	11,2
Inde	440	-23,1	105,5	476	-5,0	23,7
Chine	1 937	-4,2	-16,2	5 860	-6,5	20,9
Japon	1 614	8,9	36,4	870	-20,9	-0,5
Corée du Sud	877	13,1	58,1	928	-5,7	28,1
Tous les autres pays	4 874	11,6	0,4	7 533	3,5	21,0
Total – Commerce de marchandises	68 436	4,1	25,9	63 112	-0,7	18,8

Nota : la variation mensuelle est la variation depuis le mois précédent, et la variation cumulative est la variation à partir de janvier jusqu'au dernier mois comparativement à la même période au cours de l'exercice précédent.

*L'Union européenne exclut le Royaume-Uni.

Source : Statistique Canada, Tableaux 12-10-0011-01 et 12-10-0144-01. Balance des paiements, données désaisonnalisées.