

LES AÉROPORTS AVEC ÉCOLES DE PILOTAGE

ET LA PANDÉMIE DE COVID-19, 2020



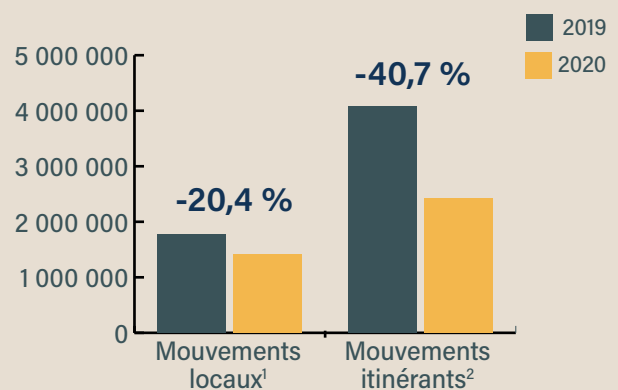
En 2020, les aéroports internationaux de Montréal/P.-E.-Trudeau et de Calgary ont glissé hors du classement des cinq principaux aéroports canadiens. Trois aéroports où des écoles de pilotage exercent leurs activités (Boundary Bay, Abbotsford et Calgary/Springbank) se sont taillé une place parmi les cinq principaux aéroports.

TOTAL DES MOUVEMENTS D'AÉRONEFS:

	2020	2019
★ 1	Boundary Bay 185 431	Toronto/Pearson 455 107
★ 2	Toronto/Pearson 175 060	Vancouver international 332 215
★ 3	Vancouver international 156 540	Calgary international 238 846
★ 4	Abbotsford 137 265	Montréal/P.-E.-Trudeau 237 804
★ 5	Calgary/Springbank 128 764	Boundary Bay 217 156



L'incidence sur les mouvements locaux (**-20,4 %**) a été moins prononcée, en raison de l'activité des écoles de pilotage.



Aéroports les moins touchés par la pandémie : L'aéroport de Terrace, en Colombie-Britannique, est le seul dont le nombre de mouvements est resté stable en 2020, ce dernier étant devenu la plaque tournante d'Air Canada pour le nord-ouest du pays. L'aéroport d'Oshawa (**-4,0%**) a connu la plus faible baisse, en raison de l'activité des écoles de pilotage.



¹ Les mouvements locaux sont les vols qui restent dans les environs de l'aéroport. Ils sont souvent effectués lors de vols d'entraînement (posé-décollé), d'essais de l'équipement, etc.

² Les mouvements itinérants sont les vols d'un aéroport vers un autre, et ceux qui quittent les environs de l'aéroport et y retournent sans avoir atterri à un autre aéroport.

Source : Statistique Canada, Statistiques relatives aux mouvements des aéronefs, 2019 à 2020.