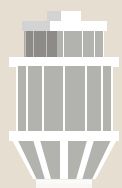


LES AÉROPORTS DE FRET ET DE PASSAGERS

ET LA PANDÉMIE DE COVID-19, ANNÉE 2020



AÉROPORTS

AYANT ENREGISTRÉ LES PLUS FORTES BAISSSES DE MOUVEMENTS ITINÉRANTS¹:

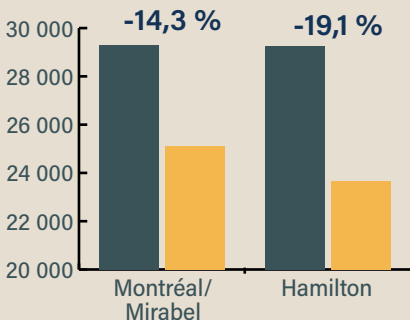
Les aéroports assurant le transport de passagers (Ottawa, Toronto/Pearson et Toronto/Billy Bishop) et ceux comportant des mouvements officiels militaires (Saint-Jean-sur-Richelieu) ont affiché **les baisses les plus prononcées**.

	2020/2019
Toronto/Pearson International, ON	-61,5 %
Toronto/Billy Bishop, ON	-61,5 %
Ottawa International, ON	-62,7 %
St-Jean, Québec	-71,7 %

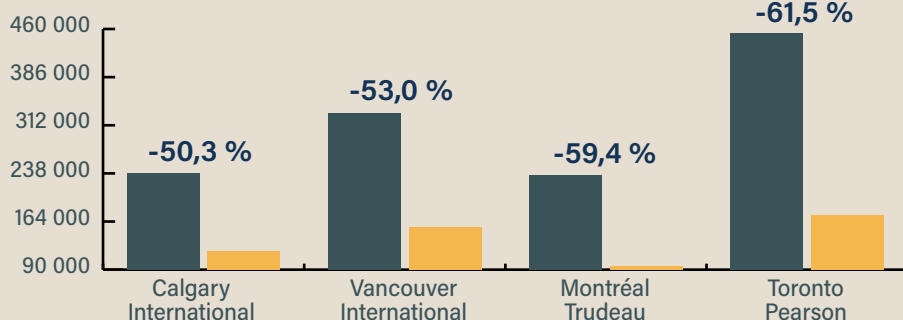
LE FRET A ÉTÉ UN POINT FORT PENDANT LA PANDÉMIE

Les aéroports de fret : Mirabel (-14,3 %) et Hamilton (-19,1 %) n'ont pas connu une baisse drastique comme les aéroports de passagers : Toronto Pearson (-61,5 %), Montréal P-E Trudeau (-59,4 %) ou Calgary (-50,3 %).

AÉROPORTS DE FRET*



AÉROPORTS DE PASSAGERS*



*les diminutions se réfèrent aux mouvements itinérants

Le trafic de fret intérieur a enregistré une modeste augmentation en 2020 (+2,5 %) grâce à la distribution de médicaments, de produits pharmaceutiques et de biens de consommation; tandis que **le trafic total de fret a enregistré une baisse (-16,0 %)** due principalement à la diminution du trafic du fret international.

(en tonnes)	2019	2020
Secteur intérieur	592 970	608 088
variation en % d'une année sur l'autre	-	+2,5 %
Total, marchandises embarquées et débarquées	1 377 026	1 156 704
variation en % d'une année sur l'autre	-	-16,0 %



¹ Les mouvements itinérants sont des mouvements au cours desquels l'aéronef part à destination ou arrive en provenance d'un autre lieu, ou quitte les environs de l'aéroport déclarant et y retourne sans atterrir à un autre aéroport.

Source : Statistique Canada, Statistiques relatives aux mouvements des aéronefs, 2019 à 2020, Enquête sur l'activité aéroportuaire, 2019 à 2020.

