

État des résultats prospectif de

**TRANSPORTS CANADA**  
(non audité)

pour l'exercice se terminant le 31 mars 2023

# TRANSPORTS CANADA

État des résultats prospectif (non audité)

Pour l'exercice se terminant le 31 mars 2023

(en milliers de dollars)

	Résultats projetés de 2021-2022	Résultats prévus de 2022-2023
<b>Charges</b>		
Un réseau de transport efficace	1 224 373	1 613 187
Un réseau de transport sécuritaire et sûr	580 527	533 258
Un réseau de transport écologique et innovateur	550 977	345 458
Services internes	275 584	230 203
Comptes à fins déterminées	3 854	6 295
Charges engagées pour le compte du gouvernement	(3 854)	(6 295)
<b>Total des charges</b>	<b>2 631 461</b>	<b>2 722 106</b>
<b>Revenus</b>		
Locations de biens	32 811	337 880
Revenus de surveillance et d'application de la loi	49 039	54 217
Maintenance d'aéronefs et services de vol	42 100	39 664
Comptes à fins déterminées	20 179	26 884
Droits chargés aux utilisateurs des installations de transport	9 612	8 835
Locations et concessions	8 688	8 423
Autres	3 836	14 998
Revenus gagnés pour le compte du gouvernement	(84 829)	(406 662)
<b>Total des revenus</b>	<b>81 436</b>	<b>84 239</b>
<b>Coût de fonctionnement net avant le financement et les transferts du gouvernement</b>	<b>2 550 025</b>	<b>2 637 867</b>

Les notes complémentaires font partie intégrante de l'état des résultats prospectif.

# TRANSPORTS CANADA

Notes à l'état des résultats prospectif (non audité)

Pour l'exercice se terminant le 31 mars 2023

---

## 1. Méthodologie et hypothèses importantes

L'état des résultats prospectif a été établi en fonction des priorités du gouvernement et des plans ministériels qui sont décrits dans le plan ministériel.

Les renseignements présentés dans les résultats projetés de l'exercice 2021-2022 sont fondés sur les résultats réels en date du 31 octobre 2021 et sur les prévisions pour le reste de l'exercice. Des prévisions ont été réalisées pour les résultats prévus de l'exercice 2022-2023.

Les principales hypothèses qui sous-tendent les prévisions sont les suivantes :

- Les activités de Transports Canada resteront, pour l'essentiel, les mêmes que celles de l'exercice précédent ;
- Les charges et les revenus, y compris la détermination des montants de sources internes et externes au gouvernement, sont fondés sur l'expérience acquise. L'évolution générale historique devrait se poursuivre.

Ces hypothèses sont adoptées en date du 30 novembre 2021.

## 2. Variation et évolution des prévisions financières

Même si tous les efforts ont été déployés pour prévoir les résultats définitifs pour le reste de l'exercice 2021-2022 et pour 2022-2023, les résultats réels des deux exercices risquent de différer des prévisions financières présentées, et l'écart pourrait être important.

Lors de la préparation du présent état des résultats prospectif, Transports Canada a établi des estimations et des hypothèses à l'égard d'événements futurs. Ces estimations et hypothèses pourraient différer des résultats financiers réels subséquents. Elles sont fondées sur l'expérience acquise et d'autres facteurs, notamment les prévisions relativement aux événements futurs qui sont considérées comme raisonnables compte tenu des circonstances, et sont évaluées de façon continue.

Les facteurs qui pourraient donner lieu à des écarts importants entre l'état des résultats prospectif et l'état des résultats historique incluent :

- le moment et le montant des acquisitions et des aliénations de biens immobiliers, d'installations de production et d'équipements qui peuvent influencer sur les gains ou pertes et les charges d'amortissement ;
- la mise en œuvre de nouvelles conventions collectives ;
- la conjoncture économique, qui peut avoir une incidence à la fois sur le montant des revenus perçus et sur la possibilité de recouvrer les créances de prêts ;
- les taux d'intérêt en vigueur au moment de la présentation du rapport, lesquels auront une incidence sur la valeur actualisée nette des prêts sans intérêt ;
- les modifications supplémentaires au budget de fonctionnement en raison de nouvelles initiatives ou de rajustements techniques mis en œuvre plus tard au cours de l'exercice.

Une fois que le plan ministériel est déposé au Parlement, Transports Canada ne fera pas de mise à jour des prévisions, quelles que soient les modifications apportées aux ressources financières dans les budgets supplémentaires des dépenses. Les écarts seront expliqués dans le rapport ministériel sur les résultats.

# TRANSPORTS CANADA

Notes à l'état des résultats prospectif (non audité)

Pour l'exercice se terminant le 31 mars 2023

---

### 3. Sommaire des principales conventions comptables

L'état des résultats prospectif a été préparé conformément aux conventions comptables du gouvernement du Canada en vigueur pour l'exercice 2021-2022 et s'appuie sur les normes comptables canadiennes pour le secteur public. La présentation et les résultats qui découlent de l'utilisation des conventions comptables énoncées ne donnent lieu à aucune différence notable par rapport aux normes comptables canadiennes pour le secteur public.

Les principales conventions comptables sont les suivantes :

#### (a) Charges

Les paiements de transfert sont passés en charge durant l'année où le transfert est autorisé et que le bénéficiaire répond aux critères d'admissibilité.

Les autres charges sont généralement comptabilisées lorsque les biens sont reçus ou les services sont rendus et comprennent les charges de fonctionnement liées au personnel, services professionnels et spéciaux, réparation et entretien, services publics, fournitures et approvisionnement, ainsi que l'amortissement des immobilisations corporelles. Les immobilisations corporelles sont capitalisées à leur coût d'acquisition et sont amorties selon la méthode de l'amortissement linéaire sur la durée de vie utile estimative de l'immobilisation. Les autres charges incluent des provisions qui tiennent compte des changements de la valeur des actifs et des passifs, y compris les provisions pour créances douteuses, les prêts, les placements, les avances, la désuétude et l'utilisation des pièces de rechange, ainsi que des charges payées d'avance et autres. Ces provisions sont comptabilisées dans la mesure où l'événement futur est susceptible de se produire et où une estimation raisonnable peut être établie.

#### (b) Revenus

Les revenus provenant de droits réglementaires sont constatés en fonction des services fournis au cours de l'exercice.

Les fonds reçus de tiers de l'extérieur à des fins précises sont comptabilisés à leur réception en tant que revenus reportés. Ils sont constatés dans l'exercice au cours duquel les charges connexes sont engagées.

Les revenus reportés se composent des montants reçus à l'avance pour la livraison de biens et la prestation de services qui seront reconnus à titre de revenus dans un exercice ultérieur où ils seront gagnés.

Les autres revenus sont constatés dans l'exercice où s'est produit l'événement qui a donné lieu aux revenus.

Les revenus non disponibles à dépenser ne peuvent servir à acquitter les passifs de Transports Canada. Bien que l'on s'attende à ce que l'administrateur général maintienne le contrôle comptable, il n'a pas l'autorité pour disposer des revenus non disponibles à dépenser. Par conséquent, les revenus non disponibles à dépenser sont considérés comme étant gagnés pour le compte du gouvernement du Canada et sont présentés en réduction du montant brut des revenus de Transports Canada.

# TRANSPORTS CANADA

Notes à l'état des résultats prospectif (non audité)

Pour l'exercice se terminant le 31 mars 2023

---

## 4. Autorisations parlementaires

Transports Canada est financé par le gouvernement du Canada au moyen d'autorisations parlementaires. La formule de comptabilisation des autorisations consenties à Transports Canada ne correspond pas à celle des rapports financiers établis selon les principes comptables généralement reconnus, étant donné que les autorisations sont principalement fondées sur les besoins de trésorerie. Les postes comptabilisés dans l'état des résultats prospectif d'un exercice donné peuvent être financés au moyen d'autorisations parlementaires approuvées au cours de l'exercice précédent, de l'exercice en cours ou d'exercices futurs. Par conséquent, le coût de fonctionnement net de Transports Canada pour l'exercice diffère suivant qu'il est calculé selon les principes du financement public ou selon la méthode de comptabilité d'exercice. Les différences sont rapprochées dans les tableaux suivants :

# TRANSPORTS CANADA

Notes à l'état des résultats prospectif (non audité)

Pour l'exercice se terminant le 31 mars 2023

## 4. Autorisations parlementaires (suite)

### (a) Rapprochement du coût de fonctionnement net et des autorisations demandées (en milliers de dollars)

	Résultats projetés de 2021-2022	Résultats prévus de 2022-2023
<b>Coût de fonctionnement net avant le financement du gouvernement et les transferts</b>	2 550 025	2 637 867
Rajustements pour les postes ayant une incidence sur le coût de fonctionnement net, mais aucune incidence sur les autorisations :		
Amortissement des immobilisations corporelles	(161 356)	(161 852)
Gain (perte) sur l'aliénation d'immobilisations corporelles	(12 563)	6 307
Services fournis gratuitement par d'autres ministères	(104 033)	(101 489)
Ajustements des immobilisations en construction	235	235
Diminution (augmentation) des indemnités de vacances et de congés compensatoires	(3 853)	5 000
Diminution des avantages sociaux futurs	1 960	1 959
Augmentation des passifs environnementaux et éventuels	(16 211)	(20 222)
Diminution des charges à payer non imputées aux autorisations	1 145	5 599
Dépense pour mauvaises créances	(165)	(143)
Remboursement de charges des exercices antérieurs	2 832	2 582
Ajustement des créateurs des exercices antérieurs	2 501	2 852
Total des postes qui ont une incidence sur le coût de fonctionnement net, mais aucune incidence sur les autorisations	(289 508)	(259 172)
Rajustements pour les postes qui n'ont pas d'incidence sur le coût de fonctionnement net, mais qui ont une incidence sur les autorisations :		
Acquisition d'immobilisations corporelles	131 698	129 263
Diminution des obligations au titre d'immobilisations corporelles louées	27 484	28 735
Augmentation des trop-payés de salaire	1 108	1 019
Augmentation (diminution) des pièces de rechange	(242)	121
Augmentation (diminution) des charges payées d'avance	(1 029)	515
Total des postes qui n'ont pas d'incidence sur le coût de fonctionnement net, mais qui ont une incidence sur les autorisations	159 019	159 653
<b>Autorisations demandées prévues pour être utilisées</b>	<b>2 419 536</b>	<b>2 538 348</b>

# TRANSPORTS CANADA

Notes à l'état des résultats prospectif (non audité)

Pour l'exercice se terminant le 31 mars 2023

## 4. Autorisations parlementaires (suite)

### (b) Autorisations reçues/demandées (en milliers de dollars)

	Résultats projetés de 2021-2022	Résultats prévus de 2022-2023
<b>Autorisations reçues/demandées</b>		
Crédit 1 – Dépenses de fonctionnement	826 029	725 197
Crédit 5 – Dépenses en capital	204 389	129 263
Crédit 10 – Subventions et contributions	1 477 257	1 459 304
Montants des postes législatifs	237 741	224 584
<b>Autorisations reçues/demandées totales</b>	<b>2 745 416</b>	<b>2 538 348</b>
Moins : autorisations non utilisées estimées et autres ajustements	(325 880)	
<b>Autorisations demandées prévues pour être utilisées</b>	<b>2 419 536</b>	<b>2 538 348</b>