

Rapport financier trimestriel

Pour le trimestre et la période de six mois clos le 30 septembre 2021



Compte rendu de la direction.....	1
Déclaration de la responsabilité de la direction	10
États financiers intermédiaires résumés (non audités).....	11

ADMINISTRATION CANADIENNE DE LA SÛRETÉ DU TRANSPORT AÉRIEN
COMPTE RENDU DE LA DIRECTION
POUR LE TRIMESTRE ET LE SEMESTRE CLOS LE 30 SEPTEMBRE 2021

Le compte rendu de la direction présente les principales activités et initiatives ainsi que les risques et les résultats financiers importants de l'Administration canadienne de la sûreté du transport aérien (ACSTA) pour le trimestre et la période de six mois clos le 30 septembre 2021. Ce compte rendu devrait être lu en parallèle avec les états financiers intermédiaires résumés non audités de l'ACSTA pour le trimestre et la période de six mois clos le 30 septembre 2021, qui ont été préparés conformément à l'article 131.1 de la *Loi sur la gestion des finances publiques* et à la Norme comptable internationale 34, *Information financière intermédiaire* (IAS 34). Ce compte rendu devrait aussi être lu conjointement avec le Rapport annuel de 2021 de l'ACSTA et le Rapport financier trimestriel pour le trimestre clos le 30 juin 2021 de l'ACSTA. Les informations communiquées dans le présent rapport sont exprimées en milliers de dollars canadiens et sont à jour au 24 novembre 2021, sauf indication contraire.

Déclarations prospectives

Les lecteurs sont avisés que le présent rapport renferme un certain nombre d'informations et de déclarations prospectives. Ces dernières contiennent des données qui sont généralement déclarées comme étant anticipées, prévues ou projetées par l'ACSTA. Elles comportent des risques connus et inconnus, des incertitudes et d'autres facteurs pouvant faire en sorte que les résultats et le rendement réels de l'ACSTA diffèrent de manière significative de tout résultat ou toute performance futurs exprimés ou sous-entendus dans les informations prospectives en question.

Caractère significatif

En vue de déterminer les informations qui doivent être présentées dans ce rapport, la direction applique le concept de caractère significatif comme guide pour la présentation. La direction estime que des informations sont significatives s'il est vraisemblable que leur omission ou une anomalie les concernant, appréciée par rapport aux circonstances particulières, puisse influencer sur les décisions économiques prises par les intervenants de l'ACSTA.

APERÇU DE L'ORGANISATION

L'ACSTA est une société d'État mandataire financée par des crédits parlementaires. Elle rend compte au Parlement du Canada par l'intermédiaire du ministre des Transports. Sa mission est de protéger le public en assurant la sûreté d'aspects critiques du système de transport aérien.

L'ACSTA s'acquitte du mandat d'effectuer les contrôles de sécurité dans 89 aéroports désignés au pays au moyen d'un modèle de fournisseur de services de contrôle tiers. L'ACSTA est chargée d'exécuter les quatre activités suivantes qui sont prévues dans son mandat :

- le contrôle préembarquement (CPE) : le contrôle des passagers, de leurs bagages de cabine et de leurs effets personnels avant leur entrée dans la zone sécurisée d'une aérogare;
- le contrôle des bagages enregistrés (CBE) : le contrôle des bagages enregistrés (ou de soute) des passagers à la recherche d'articles interdits, comme des explosifs, avant qu'ils ne soient transportés à bord d'un aéronef;

- le contrôle des non-passagers (CNP) : le contrôle aléatoire des non-passagers et de leurs effets personnels, y compris les véhicules, qui pénètrent dans les zones réglementées des aéroports présentant les risques les plus élevés. Les non-passagers comprennent le personnel de l'ACSTA, les agents de contrôle, les membres d'équipage et le personnel de cabine, le personnel du service à la clientèle des transporteurs aériens, les bagagistes, les fournisseurs et le personnel des autres services aéroportuaires;
- le programme de carte d'identité pour les zones réglementées (CIZR) : le système qui utilise les données biométriques du détenteur (image de l'iris et empreintes digitales) pour permettre aux non-passagers d'accéder aux zones réglementées des aéroports. L'administration aéroportuaire est l'autorité de dernière instance habilitée à accorder ou à refuser l'accès aux zones réglementées d'un aéroport.

L'ACSTA est aussi tenue de voir à ce que le contrôle de sûreté s'effectue de manière uniforme au Canada. Elle est également responsable des fonctions rattachées à la sûreté du transport aérien que le ministre des Transports pourrait lui assigner, sous réserve des modalités que le ministre pourrait établir.

En plus des activités prévues dans son mandat, l'ACSTA a conclu une entente avec Transports Canada afin d'effectuer le contrôle du fret dans les petits aéroports où il est possible de le faire. Ce programme vise à assurer le contrôle de quantités limitées de fret, durant les périodes creuses, en utilisant les ressources, la technologie et les procédures existantes.

Au cours des exercices précédents, l'ACSTA avait fourni des services de contrôle à certains aéroports selon le principe de recouvrement des coûts. Dans le contexte de la pandémie de COVID-19, aucun service n'a été fourni depuis le 1^{er} avril 2020.

CONTEXTE OPÉRATIONNEL

PANDÉMIE DE COVID-19

À la suite de la pandémie de COVID-19, il y a eu une réduction marquée des volumes de passagers dans les aéroports canadiens. Selon les statistiques produites par le Système de sûreté des cartes d'embarquement de l'ACSTA, le nombre de personnes contrôlées au Canada a diminué de 62,5 % et de 87,2 % au cours des trimestres clos le 30 septembre 2021 et le 30 septembre 2020, respectivement, par rapport au trimestre clos le 30 septembre 2019. Les activités de contrôle et le matériel de contrôle de l'ACSTA ont été touchés, puisque certaines voies de contrôle ont été fermées provisoirement.

Étant donné les répercussions de la pandémie de COVID-19 sur ses activités de contrôle, l'ACSTA a conclu des ententes temporaires avec ses fournisseurs de services de contrôle tiers. Ces ententes ont donné lieu à une réduction du nombre d'heures de services de contrôle achetées qui ne reflète pas entièrement le déclin des volumes de passagers. L'ACSTA a ainsi pu maintenir l'effectif d'agents de contrôle certifiés à un niveau jugé approprié pour maîtriser ses coûts et avoir la flexibilité voulue pour s'adapter en fonction de la reprise des activités dans le secteur du transport aérien.

En juin 2020, Transports Canada a ordonné à l'ACSTA de débiter la vérification de la température des passagers et des non-passagers qui pénètrent à l'intérieur des zones réglementées de certains aéroports. Comme la situation épidémiologique s'améliore au Canada, Transports Canada a retiré, en août 2021, l'obligation pour l'ACSTA d'effectuer la vérification de la température.

En octobre 2021, le gouvernement du Canada a annoncé une obligation de vaccination contre la COVID-19 pour les passagers et les non-passagers qui pénètrent à l'intérieur des zones réglementées des aéroports. Transports Canada a demandé à l'ACSTA de valider les preuves de vaccination pendant la période de mise en place progressive de cette obligation.

RISQUES ET INCERTITUDES

L'ACSTA surveille et réévalue régulièrement ses risques organisationnels. Aucun changement important n'a été apporté au profil de gestion des risques de l'entreprise de l'ACSTA qui a été communiqué dans le Rapport annuel de 2021 de l'ACSTA.

ANALYSE DES RÉSULTATS FINANCIERS

ÉTAT INTERMÉDIAIRE RÉSUMÉ DU RÉSULTAT GLOBAL

La présente partie du rapport décrit les principaux écarts relevés à même l'état intermédiaire résumé du résultat global pour les trimestres et les périodes de six mois clos les 30 septembre 2021 et 30 septembre 2020.

Points saillants financiers – État intermédiaire résumé du résultat global (non audité) (en milliers de dollars canadiens)	Trimestres clos les 30 septembre				Périodes de six mois closes les 30 septembre			
	2021	2020	Écart en \$	Écart en %	2021	2020	Écart en \$	Écart en %
Charges¹								
Services de contrôle et autres coûts connexes	144 603 \$	126 031 \$	18 572 \$	14,7 %	267 407 \$	256 608 \$	10 799 \$	4,2 %
Exploitation et entretien du matériel	10 688	9 274	1 414	15,2 %	19 363	17 389	1 974	11,4 %
Soutien des programmes et services généraux	20 004	21 181	(1 177)	(5,6 %)	42 361	44 055	(1 694)	(3,8 %)
Amortissement	20 236	18 411	1 825	9,9 %	40 729	36 966	3 763	10,2 %
Total des charges	195 531	174 897	20 634	11,8 %	369 860	355 018	14 842	4,2 %
Autres charges (produits)	1 842	386	1 456	377,2 %	2 096	1 876	220	11,7 %
Performance financière avant les revenus et le financement public	197 373	175 283	22 090	12,6 %	371 956	356 894	15 062	4,2 %
Revenus	78	79	(1)	(1,3 %)	127	189	(62)	(32,8 %)
Financement public								
Crédits parlementaires pour les charges d'exploitation	175 703	155 458	20 245	13,0 %	328 568	313 794	14 774	4,7 %
Amortissement du financement public différé lié aux dépenses en immobilisations	21 253	17 457	3 796	21,7 %	40 803	35 957	4 846	13,5 %
Crédits parlementaires pour les paiements de loyers	980	977	3	0,3 %	2 011	2 013	(2)	(0,1 %)
Total du financement public	197 936	173 892	2 044	13,8 %	371 382	351 764	19,618	5,6 %
Performance financière	641 \$	(1 312)\$	1 953 \$	N/S	(447)\$	(4 941)\$	4 494 \$	91,0 %
Autres éléments du résultat global	8 171	3 711	4 460	120,2 %	6 764	(26 436)	33 200	N/S
Résultat global total	8 812 \$	2 399 \$	6 413 \$	267,3 %	6 317 \$	(31 377)\$	37 694 \$	N/S

¹ Les charges d'exploitation sont présentées par activité de programme dans l'état intermédiaire résumé du résultat global, alors qu'elles sont présentées par catégorie principale de charge dans le tableau ci-dessus, conformément à la note complémentaire 13 des états financiers intermédiaires résumés non audités pour le trimestre et la période de six mois clos le 30 septembre 2021.

N/S = non significatif

Services de contrôle et autres coûts connexes

Les charges relatives aux services de contrôle et autres coûts connexes ont augmenté de 18 572 \$ (14,7 %) et de 10 799 \$ (4,2 %) pour le trimestre et la période de six mois clos le 30 septembre 2021, respectivement, par rapport aux périodes correspondantes de 2020.

L'augmentation pour le trimestre clos le 30 septembre 2021 s'explique surtout par la hausse du nombre de passagers, qui a donné lieu à une augmentation du nombre d'heures de contrôle achetées totalisant 13 497 \$ et à une augmentation des autres coûts connexes totalisant 1 998 \$. Ces autres coûts comprennent les coûts liés aux uniformes, au matériel de détection de trace d'explosifs et autres biens non durables. L'augmentation est aussi attribuable à l'augmentation annuelle du taux de facturation des fournisseurs de services de contrôle de 3 133 \$.

L'augmentation pour la période de six mois close le 30 septembre 2021 est principalement attribuable à l'augmentation annuelle du taux de facturation des fournisseurs de services de contrôle de 7 958 \$ et à une augmentation des autres coûts connexes aux services de contrôle de 2 176 \$.

Exploitation et entretien du matériel

Les frais d'exploitation et d'entretien du matériel ont augmenté de 1 414 \$ (15,2 %) et de 1 974 \$ (11,4 %) pour le trimestre et la période de six mois clos le 30 septembre 2021, respectivement, par rapport aux périodes correspondantes de 2020. Ces augmentations s'expliquent surtout par la dépréciation de 1 209 \$ et de 1 398 \$, respectivement, au titre des pièces de rechange liées à du matériel mis hors service en raison du programme de recapitalisation des systèmes de CBE, et la vérification de la température.

Ces augmentations sont aussi attribuables aux activités d'entretien accrues menées dans les aéroports, en raison de la remise en service de matériel et de la reprise de la formation portant sur le nouveau matériel.

Soutien des programmes et services généraux

Les charges relatives au soutien des programmes et aux services généraux ont diminué de 1 177 \$ (5,6 %) et de 1 694 \$ (3,8 %) pour le trimestre et la période de six mois clos le 30 septembre 2021, respectivement, par rapport aux périodes correspondantes de 2020. Ces diminutions s'expliquent principalement par une baisse des frais relatifs aux employés, y compris les coûts liés au régime de retraite à prestations définies de l'ACSTA.

Amortissement

L'amortissement a augmenté de 1 825 \$ (9,9 %) et de 3 763 \$ (10,2 %) pour le trimestre et la période de six mois clos le 30 septembre 2021, respectivement, par rapport aux périodes correspondantes de 2020. Ces augmentations sont surtout attribuables à l'amortissement comptabilisé pour les nouveaux matériels de CBE déployés dans le cadre du programme de recapitalisation des systèmes de CBE et pour de nouveaux actifs non liés aux SDE. Ces augmentations ont été en partie compensées par du matériel qui devenant complètement amorti.

Autres charges (produits)

Les autres charges (produits) ont augmenté de 1 456 \$ (377,2 %) et de 220 \$ (11,7 %) pour le trimestre et la période de six mois clos le 30 septembre 2021, respectivement, par rapport aux périodes correspondantes de 2020. Ces augmentations sont principalement attribuables aux pertes de valeur relatives au matériel de vérification de la température et aux pertes de changes nettes. Ces augmentations ont été partiellement compensées par des gains nets sur la juste valeur des instruments financiers dérivés.

Financement public

L'ACSTA finance ses charges d'exploitation et ses dépenses en immobilisations, notamment ses paiements de loyers, au moyen de crédits provenant du Trésor fédéral.

Crédits parlementaires pour les charges d'exploitation

Le montant des crédits parlementaires pour les charges d'exploitation a augmenté de 20 245 \$ (13,0 %) et de 14 774 \$ (4,7 %) pour le trimestre et la période de six mois clos le 30 septembre 2021, respectivement, par rapport aux périodes correspondantes de 2020. Ces augmentations s'expliquent principalement par l'augmentation des charges au titre des services de contrôle et des autres coûts connexes qui a été décrite précédemment.

Amortissement du financement public différé lié aux dépenses en immobilisations

L'amortissement du financement public différé lié aux dépenses en immobilisations a augmenté de 3 796 \$ (21,7 %) et de 4 846 \$ (13,5 %) pour le trimestre et la période de six mois clos le 30 septembre 2021, respectivement, par rapport aux périodes correspondantes de 2020. Ces augmentations sont surtout attribuables à la hausse du montant de l'amortissement, ainsi qu'à des pertes de valeur sur des immobilisations corporelles, comme cela a été expliqué précédemment.

Autres éléments du résultat global

Les autres éléments du résultat global comprennent les réévaluations trimestrielles sans effet sur la trésorerie découlant de modifications apportées aux hypothèses actuarielles et au rendement des actifs des régimes de retraite.

Les gains au titre des autres éléments du résultat global de 8 171 \$ pour le trimestre clos le 30 septembre 2021 sont attribuables à un gain de réévaluation de 13 163 \$ sur l'obligation au titre des prestations définies découlant d'une augmentation de 25 points de base du taux d'actualisation entre le 30 juin 2021 et le 30 septembre 2021. Ces gains ont été partiellement compensés par une perte de réévaluation de 4 992 \$ due à un taux de rendement réel des actifs des régimes inférieur au taux retenu comme hypothèse par l'ACSTA. Les gains au titre des autres éléments du résultat global de 3 711 \$ pour le trimestre clos le 30 septembre 2020 étaient attribuables à un gain de réévaluation résultant d'un taux de rendement réel des actifs des régimes supérieur au taux retenu comme hypothèse par l'ACSTA.

Les gains au titre des autres éléments du résultat global de 6 764 \$ pour la période de six mois close le 30 septembre 2021 sont attribuables à un taux de rendement réel des actifs du régime supérieur au taux retenu comme hypothèse par l'ACSTA. Les pertes au titre des autres éléments du résultat global de 26 436 \$ pour la période de six mois close le 30 septembre 2020 étaient attribuables à une perte de réévaluation de 55 637 \$ sur l'obligation au titre des prestations définies découlant d'une diminution de 100 points de base du taux d'actualisation entre le 31 mars 2020 et le 30 septembre 2020. Cette perte a été partiellement compensées par un gain de réévaluation de 29 201 \$ attribuable à un taux de rendement réel des actifs des régimes supérieur au taux retenu comme hypothèse par l'ACSTA.

Pour plus des renseignements, se reporter à la note complémentaire 9 des états financiers intermédiaires résumés non audités.

ÉTAT INTERMÉDIAIRE RÉSUMÉ DE LA SITUATION FINANCIÈRE

La présente section décrit les principaux écarts relevés entre l'état intermédiaire résumé de la situation financière au 30 septembre 2021, comparativement au 31 mars 2021.

Points saillants financiers – État intermédiaire				
résumé de la situation financière				
<i>(non audité)</i>				
<i>(en milliers de dollars canadiens)</i>	30 septembre 2021	31 mars 2021	Écart en \$	Écart en %
Actifs courants	152 060 \$	153 694 \$	(1 634) \$	(1,1 %)
Actifs non courants	494 725	524 865	(30 140)	(5,7 %)
Total des actifs	646 785 \$	678 559 \$	(31 774) \$	(4,7 %)
Passifs courants	158 496 \$	158 616 \$	(120) \$	(0,1 %)
Passifs non courants	468 466	506 437	(37 971)	(7,5 %)
Total des passifs	626 962 \$	665 053 \$	(38 091) \$	(5,7 %)

Actifs

Les actifs courants ont diminué de 1 634 \$ (1,1 %) surtout pour les raisons suivantes :

- une diminution de 2 103 \$ des stocks principalement dû à la dépréciation comptabilisée pour les pièces de rechange liées à du matériel mis hors service en raison du programme de recapitalisation des systèmes de CBE, à la vérification de la température et à l'utilisation nette des stocks;
- une diminution de 2 697 \$ des charges payées d'avance en raison de l'amortissement des primes d'assurance annuelles et des services annuels d'entretien et de soutien;
- une augmentation de 2 563 \$ des clients et autres débiteurs attribuable à une augmentation des crédits parlementaires à recevoir.

Les actifs non courants ont diminué de 30 140 \$ (5,7 %) principalement pour les raisons suivantes :

- une diminution de 37 580 \$ des immobilisations corporelles et incorporelles principalement attribuable à la comptabilisation d'une charge d'amortissement de 38 924 \$ qui a été en partie compensée par des acquisitions d'une valeur totale de 3 324 \$;
- une augmentation de 8 646 \$ des avantages du personnel, qui comprend le régime de retraite enregistré et le régime de retraite supplémentaire de l'ACSTA.

Passifs

Les passifs courants ont diminué de 120 \$ (0,1 %) surtout pour les raisons suivantes :

- une diminution de 4 800 \$ du financement public différé lié aux charges d'exploitation due à une diminution des stocks et des charges payées d'avance;
- une diminution de 904 \$ des autres passifs courants, principalement attribuable à des fluctuations des instruments financiers dérivés;
- une augmentation de 5 584 \$ des fournisseurs et autres crédetes en raison du calendrier des décaissements effectués au titre d'obligations non réglées auprès de fournisseurs.

Les passifs non courants ont diminué de 37 971 \$ (7,5 %) principalement pour les raisons suivantes :

- une diminution de 37 475 \$ du financement public différé lié aux dépenses en immobilisations résultant d'un excédent de l'amortissement du financement public différé lié aux dépenses en immobilisations de 40 803 \$ sur des crédits parlementaires utilisés pour le financement des dépenses en immobilisations de 3 328 \$.

PERFORMANCE FINANCIÈRE PAR RAPPORT AU PLAN D'ENTREPRISE

Le Résumé du Plan d'entreprise de 2021-2022 à 2022-2023 de l'ACSTA n'avait pas encore été déposé au Parlement au moment de publier le présent rapport. Tant que ce plan ne sera pas déposé au Parlement et rendu public, l'ACSTA ne sera pas en mesure de présenter une analyse des écarts importants entre ses résultats financiers et les résultats présentés dans le Résumé du Plan d'entreprise de 2021-2022 à 2022-2023.

CRÉDITS PARLEMENTAIRES UTILISÉS

Les activités de l'ACSTA sont financées grâce aux crédits parlementaires versés par le gouvernement du Canada. Les crédits parlementaires utilisés sont présentés selon la méthode de comptabilité d'exercice dite « de caisse modifiée ».

Charges d'exploitation

Le tableau ci-après permet d'effectuer un rapprochement entre la performance financière comptabilisée selon les Normes internationales d'information financière (IFRS) et les crédits parlementaires utilisés pour le financement des charges d'exploitation :

Rapprochement de la performance financière et des crédits parlementaires utilisés pour le financement des charges d'exploitation (non audité) (en milliers de dollars canadiens)	Trimestres clos les		Périodes de six mois closes les	
	30 septembre		30 septembre	
	2021	2020	2021	2020
Performance financière avant les revenus et le financement public	197 373 \$	175 283 \$	371 956 \$	356 894 \$
Revenus	(78)	(79)	(127)	(189)
Performance financière avant le financement public	197 295	175 204	371 829	356 705
Charges sans effet sur la trésorerie				
Amortissement	(20 236)	(18 411)	(40 729)	(36 966)
Pertes de valeur d'immobilisations corporelles	(1 940)	-	(1 940)	(177)
Frais relatifs aux employés à payer ¹	(83)	(443)	(1 999)	(2 554)
(Perte) gain de change hors trésorerie comptabilisé en performance financière	(56)	23	(271)	250
Radiation d'immobilisations corporelles et incorporelles	(40)	(26)	(40)	(798)
Charges financières sans effet sur la trésorerie liées aux contrats de location	(36)	(109)	(74)	(222)
Variation de la juste valeur des instruments financiers à la juste valeur par le biais du résultat	457	(407)	696	(1 388)
Charges au titre des avantages du personnel ²	342	(379)	1 096	(1 080)
Gain sur la sortie d'immobilisations corporelles	-	6	-	31
Charges au titre des pièces de rechange provenant des immobilisations ³	-	-	-	(7)
Crédits utilisés pour les charges d'exploitation	175 703 \$	155 458 \$	328 568 \$	313 794 \$
Autres éléments affectant le financement				
Variation nette des charges payées d'avance et des stocks ⁴	(3 339)	(1 882)	(4 800)	(173)
Total des crédits parlementaires utilisés pour le financement des charges d'exploitation	172 364 \$	153 576 \$	323 768 \$	313 621 \$

¹ Les frais relatifs aux employés à payer sont des ajustements comptables qui se composent des sommes engagées au titre de la rémunération variable et des indemnités de vacances utilisées et constituées au 30 septembre 2021. Ces frais sont comptabilisés selon la comptabilité de caisse modifiée seulement à la fin de l'exercice, ce qui donne lieu à un élément de rapprochement lors des périodes intermédiaires.

² Les charges au titre des avantages du personnel sont comptabilisés dans l'état intermédiaire résumé du résultat global conformément aux IFRS. L'élément de rapprochement susmentionné représente la différence entre les versements en espèces au titre des avantages du personnel et la charge comptable selon les IFRS.

³ Les charges au titre des pièces de rechange provenant des immobilisations se composent d'éléments qui ont été financés grâce à des crédits parlementaires liés aux dépenses en immobilisations au cours des exercices antérieurs, mais qui ont été utilisés et passés en charges comme pièces de rechange au cours de l'exercice considéré, ce qui donne lieu à un élément de rapprochement.

⁴ Les charges payées d'avance financées au moyen des crédits pour les charges d'exploitation et les stocks sont passées en charges au fur et à mesure qu'un avantage lié à l'actif est obtenu par l'ACSTA. Ils sont financés au moyen des crédits parlementaires au moment où les achats sont faits, ce qui donne lieu à un élément de rapprochement.

Dépenses en immobilisations

Le tableau ci-après résume le rapprochement entre les dépenses en immobilisations présentées selon les IFRS et les crédits parlementaires utilisés pour le financement des dépenses en immobilisations :


(non audité) (en milliers de dollars canadiens)	Trimestres clos les		Périodes de six mois	
	30 septembre		closes les 30 septembre	
	2021	2020	2021	2020
Matériel lié aux systèmes de détection d'explosifs	829 \$	10 827 \$	3 064 \$	17 930 \$
Matériel non lié aux systèmes de détection d'explosifs	205	3 078	260	8 146
Paievements de loyers	980	977	2 011	2 013
Total des dépenses en immobilisations	2 014 \$	14 882 \$	5 335 \$	28 089 \$
Produits de la sortie d'immobilisations corporelles ¹	-	(29)	-	(56)
Ajustement hors trésorerie pour la conversion de devises en lien avec des dépenses en immobilisations	-	-	4	-
Total des crédits parlementaires utilisés pour le financement des dépenses en immobilisations	2 014 \$	14 853 \$	5 339 \$	28 033 \$

¹ Les produits de la sortie d'immobilisations corporelles incluent des produits sans effet sur la trésorerie reçus sous forme de notes de crédit de fournisseurs.

DÉCLARATION DE RESPONSABILITÉ DE LA DIRECTION

La direction est responsable de la préparation et de la présentation fidèle des présents états financiers intermédiaires résumés non audités conformément à la norme comptable internationale 34, *Information financière intermédiaire*, et à la *Directive sur les normes comptables : GC 5200 Rapports financiers trimestriels des sociétés d'État* du Conseil du Trésor du Canada, ainsi que des contrôles internes qu'elle considère comme nécessaires pour permettre la préparation d'états financiers intermédiaires résumés exempts d'anomalies significatives. La direction est également chargée de veiller à ce que toutes les autres informations présentées dans le présent rapport financier trimestriel concordent, le cas échéant, avec celles contenues dans les états financiers intermédiaires résumés non audités.

À notre connaissance, les présents états financiers intermédiaires résumés non audités donnent, dans tous leurs aspects significatifs, une image fidèle de la situation financière, des résultats d'exploitation et des flux de trésorerie de l'ACSTA aux dates de clôture présentées dans les états financiers intermédiaires résumés non audités et pour les périodes closes à ces dates.



Michael Saunders
Président et chef de la direction

Ottawa, Canada

24 novembre 2021



Nancy Fitchett, CPA, CA
Vice-présidente, Affaires organisationnelles et
chef des services financiers

Ottawa, Canada

24 novembre 2021

États financiers intermédiaires résumés

ADMINISTRATION CANADIENNE DE LA SÛRETÉ DU TRANSPORT AÉRIEN

30 septembre 2021

(non audités)

ADMINISTRATION CANADIENNE DE LA SÛRETÉ DU TRANSPORT AÉRIEN

État intermédiaire résumé de la situation financière

(non audité)

(en milliers de dollars canadiens)

	30 septembre 2021	31 mars 2021
Actifs		
Actifs courants		
Trésorerie	14 689 \$	14 086 \$
Clients et autres débiteurs (note 4)	121 092	118 529
Stocks (note 5)	11 964	14 067
Dépenses payées d'avance	4 315	7 012
	152 060	153 694
Actifs non courants		
Immobilisations corporelles (note 6)	427 262	463 569
Immobilisations incorporelles (note 7)	15 561	16 834
Actifs au titre de droits d'utilisation (note 8)	8 731	9 937
Actif au titre des avantages du personnel (note 9)	43 171	34 525
	494 725	524 865
Total des actifs	646 785 \$	678 559 \$
Passifs et capitaux propres		
Passifs courants		
Fournisseurs et autres créditeurs	115 775 \$	110 191 \$
Retenues de garantie	22 198	22 352
Provisions (note 10)	200	200
Obligations locatives (note 11)	3 543	3 667
Financement public différé lié aux charges d'exploitation (note 12)	16 279	21 079
Passifs financiers dérivés (note 15)	501	1 127
	158 496	158 616
Passifs non courants		
Obligations locatives (note 11)	5 795	7 007
Financement public différé lié aux dépenses en immobilisations (note 12)	441 831	479 306
Passifs financiers dérivés (note 15)	-	70
Passif au titre des avantages du personnel (note 9)	20 840	20 054
	468 466	506 437
Capitaux propres		
Excédent accumulé	19 823	13 506
Total des passifs et des capitaux propres	646 785 \$	678 559 \$

Éventualités (note 10) et accords contractuels (note 16)

Les notes complémentaires font partie intégrante des états financiers intermédiaires résumés.

ADMINISTRATION CANADIENNE DE LA SÛRETÉ DU TRANSPORT AÉRIEN

État intermédiaire résumé du résultat global
(non audité)

(en milliers de dollars canadiens)

	Trimestres clos les		Périodes de six mois	
	30 septembre		closes les 30 septembre	
	2021	2020	2021	2020
Charges				
Contrôle préembarquement	103 047 \$	90 969 \$	183 253 \$	182 756 \$
Contrôle des bagages enregistrés	41 392	36 593	79 367	76 726
Contrôle des non-passagers	39 040	34 557	81 960	69 553
Programme de carte d'identité pour les zones réglementées	669	559	1 442	1 116
Services généraux	11 383	12 219	23 838	24 867
Total des charges (note 13)	195 531	174 897	369 860	355 018
Autres charges (produits)				
Perte de valeur d'immobilisations corporelles (note 6)	1 940	-	1 940	177
Perte (gain) de change	283	(152)	736	(680)
Radiation d'immobilisations corporelles et d'immobilisations incorporelles	40	26	40	798
Charges financières	36	111	76	224
(Gain) perte net sur la juste valeur des instruments financiers dérivés	(457)	407	(696)	1 388
Gain sur la sortie d'immobilisations corporelles	-	(6)	-	(31)
Total des autres charges (produits)	1 842	386	2 096	1 876
Performance financière avant les revenus et le financement public	197 373	175 283	371 956	356 894
Revenus				
Produits financiers	78	79	127	189
Total des revenus	78	79	127	189
Financement public				
Crédits parlementaires pour les charges d'exploitation (note 12)	175 703	155 458	328 568	313 794
Amortissement du financement public différé lié aux dépenses en immobilisations (note 12)	21 253	17 457	40 803	35 957
Crédits parlementaires pour les paiements de loyers (note 14)	980	977	2 011	2 013
Total du financement public	197 936	173 892	371 382	351 764
Performance financière	641 \$	(1 312)\$	(447)\$	(4 941)\$
Autres éléments du résultat global				
Élément qui ne sera pas reclassé ultérieurement dans la performance financière				
Réévaluation des régimes à prestations définies (note 9)	8 171	3 711	6 764	(26 436)
Résultat global total	8 812 \$	2 399 \$	6 317 \$	(31 377)\$

Les notes complémentaires font partie intégrante des états financiers intermédiaires résumés.

ADMINISTRATION CANADIENNE DE LA SÛRETÉ DU TRANSPORT AÉRIEN

État intermédiaire résumé des variations des capitaux propres
(non audité)

(en milliers de dollars canadiens)

Pour les trimestres clos les 30 septembre :	
	Excédent (déficit) accumulé
Solde au 30 juin 2021	11 011 \$
Performance financière	641
Élément qui ne sera pas reclassé ultérieurement dans la performance financière	
Réévaluation des régimes à prestations définies (note 9)	8 171
Solde au 30 septembre 2021	19 823 \$
Solde au 30 juin 2020	(57 678) \$
Performance financière	(1 312)
Élément qui ne sera pas reclassé ultérieurement dans la performance financière	
Réévaluation des régimes à prestations définies (note 9)	3 711
Solde au 30 septembre 2020	(55 279) \$
Pour les périodes de six mois closes les 30 septembre :	
	Excédent (déficit) accumulé
Solde au 31 mars 2021	13 506 \$
Performance financière	(447)
Élément qui ne sera pas reclassé ultérieurement dans la performance financière	
Réévaluation des régimes à prestations définies (note 9)	6 764
Solde au 30 septembre 2021	19 823 \$
Solde au 31 mars 2020	(23 902) \$
Performance financière	(4 941)
Élément qui ne sera pas reclassé ultérieurement dans la performance financière	
Réévaluation des régimes à prestations définies (note 9)	(26 436)
Solde au 30 septembre 2020	(55 279) \$

Les notes complémentaires font partie intégrante des états financiers intermédiaires résumés.

ADMINISTRATION CANADIENNE DE LA SÛRETÉ DU TRANSPORT AÉRIEN

Tableau intermédiaire résumé des flux de trésorerie
(non audité)

(en milliers de dollars canadiens)

	Trimestres clos les		Périodes de six mois	
	30 septembre		closes les 30 septembre	
	2021	2020	2021	2020
Flux de trésorerie liés aux :				
Activités d'exploitation				
Performance financière	641 \$	(1 312) \$	(447) \$	(4 941) \$
Éléments sans effet sur la trésorerie				
Amortissement (note 13)	20 236	18 411	40 729	36 966
Perte de valeur d'immobilisations corporelles (note 6)	1 940	-	1 940	177
Autres transactions sans effet sur la trésorerie	1 210	(2)	1 400	-
Radiation d'immobilisations corporelles et d'immobilisations incorporelles	40	26	40	798
Amortissement du financement public différé lié aux dépenses en immobilisations (note 12)	(21 253)	(17 457)	(40 803)	(35 957)
Variation de la juste valeur des instruments financiers à la juste valeur par le biais du résultat net	(457)	407	(696)	1 388
Variation de l'actif/du passif net au titre des avantages du personnel	(342)	379	(1 096)	1 080
Gain sur la sortie d'immobilisations corporelles	-	(6)	-	(31)
Variation nette des soldes du fonds de roulement (note 18)	(8 022)	(28 419)	8 457	20 928
	(6 007)	(27 973)	9 524	20 408
Activités d'investissement				
Crédits parlementaires reçus pour le financement d'immobilisations (note 14)	13 082	12 070	13 082	13 187
Acquisition d'immobilisations corporelles	(7 867)	(12 801)	(19 990)	(38 929)
Acquisition d'immobilisations incorporelles	-	(150)	(76)	(2 055)
	5 215	(881)	(6 984)	(27 797)
Activités de financement				
Paiements de capital sur les obligations locatives	(944)	(868)	(1 937)	(1 791)
	(944)	(868)	(1 937)	(1 791)
(Diminution) augmentation de la trésorerie	(1 736)	(29 722)	603	(9 180)
Trésorerie à l'ouverture de la période	16 425	39 034	14 086	18 492
Trésorerie à la clôture de la période	14 689 \$	9 312 \$	14 689 \$	9 312 \$

La charge d'intérêts payée et le produit d'intérêts reçu correspondent approximativement aux charges financières et aux produits financiers, respectivement, tel qu'ils sont présentés à l'état intermédiaire résumé du résultat global.

Informations supplémentaires sur les flux de trésorerie (note 18)

Les notes complémentaires font partie intégrante des états financiers intermédiaires résumés.

ADMINISTRATION CANADIENNE DE LA SÛRETÉ DU TRANSPORT AÉRIEN

Notes complémentaires aux états financiers intermédiaires résumés
(non audités)

Pour le trimestre et la période de six mois clos le 30 septembre 2021
(en milliers de dollars canadiens)

1. Renseignements sur l'organisation

L'ACSTA est une société d'État visée par la partie I de l'annexe III de la *Loi sur la gestion des finances publiques*. Elle est un mandataire de Sa Majesté du chef du Canada. L'ACSTA est chargée d'assurer la sûreté d'aspects précis du système de transport aérien, qu'il s'agisse du contrôle des passagers et des bagages ou du contrôle des travailleurs des aéroports.

L'ACSTA est financée au moyen de crédits parlementaires et rend compte au Parlement par l'entremise du ministre des Transports. Au cours des exercices précédents, l'ACSTA avait fourni des services de contrôle selon le principe de recouvrement des coûts à certains aéroports. Dans le contexte de la pandémie de COVID-19, aucun service n'a été fourni depuis le 1^{er} avril 2020.

Le Conseil d'administration a autorisé la publication des présents états financiers intermédiaires résumés le 24 novembre 2021.

2. Base d'établissement

Les états financiers intermédiaires résumés ont été établis conformément à l'article 131.1 de la *Loi sur la gestion des finances publiques* et à la Norme comptable internationale 34, *Information financière intermédiaire* (IAS 34), publiée par le Conseil des normes comptables internationales et approuvée par le Conseil des normes comptables du Canada.

L'article 131.1 de la *Loi sur la gestion des finances publiques* exige que la plupart des sociétés d'État mères préparent et publient des rapports financiers trimestriels conformément à la *Directive sur les normes comptables : GC 5200 Rapports financiers trimestriels des sociétés d'État* du Conseil du Trésor du Canada. Les présents états financiers intermédiaires résumés n'ont pas été audités ni examinés par l'auditeur externe de l'ACSTA.

Comme l'autorise l'IAS 34, les présents états financiers intermédiaires sont présentés de façon résumée et, par conséquent, ne renferment pas toutes les informations qui doivent être fournies pour être conformes, dans tous les aspects significatifs, aux dispositions des IFRS relatives aux informations à fournir applicables aux états financiers annuels. Les présents états financiers intermédiaires résumés sont destinés à actualiser les informations fournies dans le jeu complet d'états financiers annuels audités le plus récent. Par conséquent, ils devraient être lus conjointement avec les états financiers annuels audités pour l'exercice clos le 31 mars 2021.

3. Résumé des principales méthodes comptables

Les principales méthodes comptables utilisées dans les présents états financiers intermédiaires résumés sont décrites à la note 3 des états financiers annuels audités de l'ACSTA pour l'exercice clos le 31 mars 2021, et des états financiers intermédiaires résumés pour le trimestre clos le 30 juin 2021.

ADMINISTRATION CANADIENNE DE LA SÛRETÉ DU TRANSPORT AÉRIEN

Notes complémentaires aux états financiers intermédiaires résumés
(non auditées)

(en milliers de dollars canadiens)

4. Clients et autres débiteurs

Les clients et autres débiteurs sont composés des éléments suivants :

	30 septembre 2021	31 mars 2021
Crédits parlementaires (note 17)	114 107 \$	110 788 \$
TPS et TVH à recouvrer	4 786	5 329
TVP à recouvrer	1 841	2 072
Autre	358	340
	121 092 \$	118 529 \$

Les modalités de crédit relatives aux comptes clients sont de 30 jours. Au 30 septembre 2021 et au 31 mars 2021, aucun montant inclus dans les clients et autres débiteurs n'était en souffrance.

5. Stocks

Les stocks sont composés des éléments suivants :

	30 septembre 2021	31 mars 2021
Pièces de rechange	10 357 \$	11 575 \$
CIZR	1 329	1 502
Uniformes	278	990
	11 964 \$	14 067 \$

Au cours du trimestre et de la période de six mois clos le 30 septembre 2021, l'ACSTA a comptabilisé une dépréciation de 1 209 \$ (0 \$ en 2020) et de 1 398 \$ (0 \$ en 2020), respectivement, pour des pièces de rechange liées à du matériel mis hors service découlant du programme de recapitalisation du CBE et de la vérification de la température.

ADMINISTRATION CANADIENNE DE LA SÛRETÉ DU TRANSPORT AÉRIEN

Notes complémentaires aux états financiers intermédiaires résumés
(non auditées)

(en milliers de dollars canadiens)

6. Immobilisations corporelles

Le rapprochement des immobilisations corporelles se présente comme suit :

	Matériel de CPE	Matériel de CBE	Matériel de CNP	Matériel pour l'utilisa- tion de la CIZR	Ordinateurs, logiciels intégrés et matériel électronique	Mobilier et matériel de bureau	Amélio- rations locatives	Travaux en cours	Total
Coût									
Solde au 31 mars 2020	156 408	\$ 712 085	\$ 20 857	\$ 4 683	\$ 28 706	\$ 129	\$ 9 914	\$ 55 049	\$ 987 831
Entrées	3 680	31 915	265	502	6 446	-	258	8 583	51 649
Sorties	(298)	(121 645)	-	-	(663)	-	-	-	(122 606)
Radiations	(3 177)	(127)	(203)	(16)	(4 115)	-	(124)	-	(7 762)
Pertes de valeur	-	-	-	-	(177)	-	-	-	(177)
Reclassements	3 854	40 056	-	167	848	-	65	(44 990)	-
Solde au 31 mars 2021	160 467	\$ 662 284	\$ 20 919	\$ 5 336	\$ 31 045	\$ 129	\$ 10 113	\$ 18 642	\$ 908 935
Solde au 31 mars 2021	160 467	\$ 662 284	\$ 20 919	\$ 5 336	\$ 31 045	\$ 129	\$ 10 113	\$ 18 642	\$ 908 935
Entrées	43	2 010	-	-	58	-	-	1 185	3 296
Sorties	-	(1 965)	-	-	-	-	-	-	(1 695)
Radiations	(259)	(259)	-	-	(1 553)	-	-	(35)	(2 106)
Pertes de valeur	-	-	-	-	(1 582)	-	-	(358)	(1 940)
Reclassements	2 921	213	4	69	845	-	-	(4 052)	-
Solde au 30 septembre 2021	163 172	\$ 662 553	\$ 20 923	\$ 5 405	\$ 28 813	\$ 129	\$ 10 113	\$ 15 382	\$ 906 490
Amortissement cumulé									
Solde au 31 mars 2020	103 190	\$ 355 535	\$ 14 029	\$ 3 769	\$ 19 191	\$ 48	\$ 8 873	\$ -	\$ 504 635
Amortissement	9 817	54 704	1 186	453	3 638	24	399	-	70 221
Sorties	(298)	(121 616)	-	-	(663)	-	-	-	(122 577)
Radiations	(3 119)	664	(203)	(16)	(4 115)	-	(124)	-	(6 913)
Solde au 31 mars 2021	109 590	\$ 289 287	\$ 15 012	\$ 4 206	\$ 18 051	\$ 72	\$ 9 148	\$ -	\$ 445 366
Solde au 31 mars 2021	109 590	\$ 289 287	\$ 15 012	\$ 4 206	\$ 18 051	\$ 72	\$ 9 148	\$ -	\$ 445 366
Amortissement	4 454	30 048	559	184	2 157	12	214	-	37 628
Sorties	-	(1 695)	-	-	-	-	-	-	(1 695)
Radiations	(259)	(259)	-	-	(1 553)	-	-	-	(2 071)
Solde au 30 septembre 2021	113 785	\$ 317 381	\$ 15 571	\$ 4 390	\$ 18 655	\$ 84	\$ 9 362	\$ -	\$ 479 228
Valeurs comptables									
Au 31 mars 2021	50 877	\$ 372 997	\$ 5 907	\$ 1 130	\$ 12 994	\$ 57	\$ 965	\$ 18 642	\$ 463 569
Au 30 septembre 2021	49 387	\$ 345 172	\$ 5 352	\$ 1 015	\$ 10 158	\$ 45	\$ 751	\$ 15 382	\$ 427 262

Au cours du trimestre et de la période de six mois clos le 30 septembre 2021, l'ACSTA a comptabilisé des pertes de valeur de 1 940 \$ liées à du matériel de vérification de la température qui n'était plus en mesure de contribuer à la réalisation de son mandat. Ces actifs ont été jugés entièrement dépréciés et la valeur comptable nette résiduelle a été comptabilisée comme perte de valeur. La valeur recouvrable, soit la valeur d'utilité du matériel pour l'ACSTA, a été considérée comme nulle.

ADMINISTRATION CANADIENNE DE LA SÛRETÉ DU TRANSPORT AÉRIEN

Notes complémentaires aux états financiers intermédiaires résumés
(non auditées)

(en milliers de dollars canadiens)

7. Immobilisations incorporelles

Le rapprochement des immobilisations incorporelles se présente comme suit :

	Logiciels acquis à l'extérieur	Logiciels créés à l'interne	En développement	Total
Coût				
Solde au 31 mars 2020	11 627 \$	16 919 \$	4 729 \$	33 275 \$
Entrées	39	1 943	73	2 055
Radiations	(512)	(2 747)	-	(3 259)
Reclassements	-	4 729	(4 729)	-
Solde au 31 mars 2021	11 154 \$	20 844 \$	73 \$	32 071 \$
Solde au 31 mars 2021	11 154 \$	20 844 \$	73 \$	32 071 \$
Entrées	-	-	28	28
Radiations	(776)	(133)	-	(909)
Solde au 30 septembre 2021	10 378 \$	20 711 \$	101 \$	31 190 \$
Amortissement cumulé				
Solde au 31 mars 2020	4 722 \$	11 524 \$	- \$	16 246 \$
Amortissement	1 058	1 192	-	2 250
Radiations	(512)	(2 747)	-	(3 259)
Solde au 31 mars 2021	5 268 \$	9 969 \$	- \$	15 237 \$
Solde au 31 mars 2021	5 268 \$	9 969 \$	- \$	15 237 \$
Amortissement	520	776	-	1 296
Radiations	(771)	(133)	-	(904)
Solde au 30 septembre 2021	5 017 \$	10 612 \$	- \$	15 629 \$
Valeurs comptables				
Au 31 mars 2021	5 886 \$	10 875 \$	73 \$	16 834 \$
Au 30 septembre 2021	5 361 \$	10 099 \$	101 \$	15 561 \$

ADMINISTRATION CANADIENNE DE LA SÛRETÉ DU TRANSPORT AÉRIEN

Notes complémentaires aux états financiers intermédiaires résumés
(non auditées)

(en milliers de dollars canadiens)

8. Actifs au titre de droits d'utilisation

Le rapprochement des actifs au titre de droits d'utilisation se présente comme suit :

	Espaces à bureaux	Centres de données	Total
Solde au 31 mars 2020	20 573 \$	1 638 \$	22 211 \$
Entrées	5	-	5
Diminutions	(8 624)	-	(8 624)
Amortissement	(3 388)	(267)	(3 655)
Solde au 31 mars 2021	8 566 \$	1 371 \$	9 937 \$
Solde au 31 mars 2021	8 566 \$	1 371 \$	9 937 \$
Entrées	635	-	635
Diminutions	(36)	-	(36)
Amortissement	(1 671)	(134)	(1 805)
Solde au 30 septembre 2021	7 494 \$	1 237 \$	8 731 \$

Après le 30 septembre 2021, l'ACSTA a modifié le contrat de location de son administration centrale. Les montants comptabilisés dans le tableau ci-dessus excluent cette modification, car elle a été conclue après la période de présentation de l'information financière.

ADMINISTRATION CANADIENNE DE LA SÛRETÉ DU TRANSPORT AÉRIEN

Notes complémentaires aux états financiers intermédiaires résumés
(non audités)

(en milliers de dollars canadiens)

9. Avantages du personnel

a) Actif et passif au titre des avantages du personnel

L'actif et le passif au titre des avantages du personnel comptabilisés et présentés à l'état intermédiaire résumé de la situation financière se présentent comme suit :

	30 septembre 2021	31 mars 2021
Actif au titre des avantages du personnel		
Régime de retraite enregistré (RRE)	40 482 \$	32 058 \$
Régime de retraite supplémentaire (RRS)	2 689	2 467
	43 171	34 525
Passif au titre des avantages du personnel		
Autre régime à prestations définies (ARPD)	(20 840)	(20 054)
	(20 840)	(20 054)
Avantages du personnel – actif net	22 331 \$	14 471 \$

b) Coûts des avantages du personnel

Les composantes des coûts des avantages du personnel se présentent comme suit :

	Trimestres clos les 30 septembre							
	RRE		RRS		ARPD		Total	
	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020
Coût des prestations définies comptabilisé en performance financière								
Coût des services rendus au cours de la période	1 726 \$	1 834 \$	20 \$	19 \$	256 \$	268 \$	2 002 \$	2 121 \$
Frais administratifs	94	94	4	4	-	-	98	98
Coût financier relatif à l'obligation au titre des prestations définies	1 939	1 976	46	48	183	202	2 168	2 226
Produits d'intérêts sur les actifs des régimes	(2 187)	(1 874)	(67)	(61)	-	-	(2 254)	(1 935)
	1 572 \$	2 030 \$	3 \$	10 \$	439 \$	470 \$	2 014 \$	2 510 \$
Réévaluation des régimes à prestations définies comptabilisée dans les autres éléments du résultat global								
Rendement des actifs des régimes, à l'exclusion des produits d'intérêts	(5 000)\$	3 589 \$	8 \$	122 \$	-\$	-\$	(4 922)\$	3 711 \$
Gains actuariels	11 764	-	248	-	1 151	-	13 163	-
	6 764 \$	3 589 \$	256 \$	122 \$	1 151 \$	-\$	8 171 \$	3 711 \$

ADMINISTRATION CANADIENNE DE LA SÛRETÉ DU TRANSPORT AÉRIEN

Notes complémentaires aux états financiers intermédiaires résumés
(non auditées)

(en milliers de dollars canadiens)

	Périodes de six mois closes les 30 septembre							
	RRE		RRS		ARPD		Total	
	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020
Coût des prestations définies comptabilisé en performance financière								
Coût des services rendus au cours de la période	3 452 \$	3 668 \$	40 \$	38 \$	512 \$	535 \$	4 004 \$	4 241 \$
Frais administratifs	188	188	8	8	-	-	196	196
Coût financier relatif à l'obligation au titre des prestations définies	3 878	3 952	92	96	366	404	4 366	4 452
Produits d'intérêts sur les actifs des régimes	(4 373)	(3 748)	(135)	(122)	-	-	(4 508)	(3 870)
	3 145 \$	4 060 \$	5 \$	20 \$	878 \$	939 \$	4 028 \$	5 019 \$
Réévaluation des régimes à prestations définies comptabilisée dans les autres éléments du résultat global								
Rendement des actifs des régimes, à l'exclusion des produits d'intérêts	6 543 \$	28 671 \$	221 \$	530 \$	- \$	- \$	6 764 \$	29 201 \$
Pertes actuarielles	-	(49 340)	-	(1 044)	-	(5 253)	-	(55 637)
	6 543 \$	(20 669)\$	221 \$	(514)\$	- \$	(5 253)\$	6 764 \$	26 436 \$

Pour le trimestre et la période de six mois clos le 30 septembre 2021, l'ACSTA a comptabilisé une charge de 212 \$ (179 \$ en 2020) et une charge de 459 \$ (394 \$ en 2020), respectivement, pour la composante « cotisations définies » du RRE.

c) Principales hypothèses actuarielles

Les hypothèses utilisées pour évaluer les actifs et passifs au titre des régimes à prestations définies sont examinées et, au besoin, modifiées à chaque période de présentation de l'information financière. Cet examen porte habituellement sur les taux d'actualisation et le taux de rendement réel des actifs du régime par rapport aux taux estimés précédemment, afin de refléter les hypothèses et les circonstances actuelles. Les modifications apportées aux hypothèses actuarielles entraînent des gains et/ou des pertes de réévaluation qui sont comptabilisés dans les autres éléments du résultat global.

Pour le trimestre clos le 30 septembre 2021, des gains de réévaluation de 8 171 \$ ont été réalisés en raison d'une augmentation du taux d'actualisation de 25 points de base (de 3,25 % au 30 juin 2021 à 3,50 % au 30 septembre 2021). Cette augmentation a été compensée en partie par un taux de rendement réel des actifs du régime inférieur aux taux posés par l'ACSTA comme hypothèse pour le RRE (taux réel de -1,05 %, contre un taux anticipé de 0,88 %).

Pour le trimestre clos le 30 septembre 2020, des gains de réévaluation de 3 711 \$ ont été réalisés en raison d'un taux de rendement réel des actifs du régime supérieur aux taux utilisés par l'ACSTA comme hypothèse pour le RRE (taux réel de 2,43 % contre un taux anticipé de 0,94 %).

ADMINISTRATION CANADIENNE DE LA SÛRETÉ DU TRANSPORT AÉRIEN

Notes complémentaires aux états financiers intermédiaires résumés
(non auditées)

(en milliers de dollars canadiens)

Pour la période de six mois close le 30 septembre 2021, des gains de réévaluation de 6 764 \$ ont été réalisés en raison d'un taux de rendement réel des actifs du régime supérieur aux taux utilisés par l'ACSTA comme hypothèse pour le RRE (taux réel de 3,55 %, contre un taux anticipé de 1,75 %).

Pour la période de six mois close le 30 septembre 2020, des pertes de réévaluation de 26 436 \$ ont été enregistrées à la suite d'une diminution du taux d'actualisation de 100 points de base (de 3,75 % au 31 mars 2020 à 2,75 % au 30 septembre 2020). Cette diminution a été en partie compensée par un taux de rendement réel des actifs du régime supérieur aux taux posés par l'ACSTA comme hypothèse pour le RRE (taux réel de 17,56 %, contre un taux anticipé de 1,88 %).

d) Cotisations de l'employeur

Les cotisations de l'employeur versées aux régimes à prestations définies se présentent comme suit :

	Trimestres clos les		Période de six mois	
	30 septembre		closes le 30 septembre	
	2021	2020	2021	2020
Cotisations de l'employeur				
RRE	2 304 \$	2 071 \$	5 026 \$	3 832 \$
RRS	6	15	6	15
ARPD	46	45	92	92
	2 356 \$	2 131 \$	5 124 \$	3 939 \$

Les cotisations totales de l'employeur aux régimes à prestations définies sont estimées à 9 957 \$ pour l'exercice se terminant le 31 mars 2022.

ADMINISTRATION CANADIENNE DE LA SÛRETÉ DU TRANSPORT AÉRIEN

Notes complémentaires aux états financiers intermédiaires résumés
(non auditées)

(en milliers de dollars canadiens)

10. Provisions et éventualités

a) Provisions

Divers recours, contrôles et poursuites ont été intentés ou déposés contre l'ACSTA. En raison de leur nature, ces montants comportent de nombreuses incertitudes, et le dénouement de chaque affaire n'est pas toujours prévisible. Les provisions ont été déterminées en fonction du résultat d'analyses internes, de consultations auprès d'experts externes en la matière et de tous les renseignements disponibles au moment de la préparation des états financiers.

Les provisions au 30 septembre 2021 sont liées à des montants réclamés par Transports Canada et demeurent inchangées depuis le 31 mars 2021.

b) Éventualités

Les passifs éventuels de l'ACSTA comprennent les litiges et les poursuites judiciaires, ainsi que les coûts de démantèlement pour lesquels aucune provision n'est comptabilisée.

(i) Litiges et poursuites judiciaires

Au 30 septembre 2021, il n'y avait aucune poursuite judiciaire importante en cours contre l'ACSTA.

(ii) Coûts de démantèlement

Au cours du trimestre et de la période de six mois clos le 30 septembre 2021, il n'y a pas eu de changements significatifs concernant les éventualités liées aux coûts de démantèlement de l'ACSTA. La note 10 b)(ii) des états financiers annuels audités de l'exercice clos le 31 mars 2021 contient une description de ces coûts.

ADMINISTRATION CANADIENNE DE LA SÛRETÉ DU TRANSPORT AÉRIEN

Notes complémentaires aux états financiers intermédiaires résumés
(non auditées)

(en milliers de dollars canadiens)

11. Obligations locatives

L'ACSTA a conclu des contrats de location pour des espaces à bureaux et des centres de données. L'ACSTA a pris en compte les options de prolongation pour évaluer ses obligations locatives lorsqu'elle avait la certitude raisonnable de les exercer.

Le rapprochement des obligations locatives se présente comme suit :

	30 septembre 2021	31 mars 2021
Solde à l'ouverture de la période	10 674 \$	22 927 \$
Entrées	635	5
Diminutions	(36)	(8 624)
Paiements de loyers (note 14)	(2 011)	(3 973)
Charges financières	74	348
Réévaluation de change	2	(9)
Solde à la clôture de la période	9 338 \$	10 674 \$
Solde à la clôture de la période		
Partie courante	3 543 \$	3 667 \$
Partie non courante	5 795	7 007

Après le 30 septembre 2021, l'ACSTA a modifié le contrat de location de son administration centrale. Les montants comptabilisés dans le tableau ci-dessus excluent cette modification, car elle a été conclue après la période de présentation de l'information financière.

L'ACSTA a comptabilisé les coûts liés aux contrats de location suivants qui ne sont pas inclus dans l'évaluation des obligations locatives comme suit :

	Trimestres clos les		Périodes de six mois	
	30 septembre		closes le 30 septembre	
	2021	2020	2021	2020
Paiements de loyers variables	375 \$	673 \$	923 \$	1 330 \$
Contrats de location à court terme	16	17	31	19
Contrats de location de faible valeur	14	15	31	29
Autres coûts liés aux contrats de location (note 13)	405 \$	705 \$	985 \$	1 378 \$

Les paiements de loyers variables comprennent les frais d'exploitation, les impôts fonciers, les assurances et les autres frais liés aux services.

ADMINISTRATION CANADIENNE DE LA SÛRETÉ DU TRANSPORT AÉRIEN

Notes complémentaires aux états financiers intermédiaires résumés
(non auditées)

(en milliers de dollars canadiens)

Pour le trimestre et la période de six mois clos le 30 septembre 2021, le total des sorties de trésorerie relatives aux contrats de location comptabilisé par l'ACSTA s'est élevé à 1 385 \$ (1 682 \$ en 2020) et à 2 996 \$ (3 391 \$ en 2020), respectivement.

Le tableau ci-après présente une analyse des échéances des flux de trésorerie non actualisés pour les obligations locatives contractuelles :

	30 septembre 2021	31 mars 2021
1 an au plus	7 417 \$	7 262 \$
Plus de 1 an, mais 5 ans au plus	2 571	5 368
Plus de 5 ans	157	213
	10 145 \$	12 843 \$

ADMINISTRATION CANADIENNE DE LA SÛRETÉ DU TRANSPORT AÉRIEN

Notes complémentaires aux états financiers intermédiaires résumés
(non auditées)

(en milliers de dollars canadiens)

12. Financement public différé

Le rapprochement du passif au titre du financement public différé se présente comme suit :

	30 septembre 2021	31 mars 2021
Financement public différé lié aux charges d'exploitation		
Solde à l'ouverture de la période	21 079 \$	19 420 \$
Crédits parlementaires utilisés pour le financement des charges d'exploitation (note 14)	323 768	628 069
Crédits parlementaires pour les charges d'exploitation comptabilisés dans la performance financière	(328 568)	(626 410)
Solde à la clôture de la période	16 279 \$	21 079 \$
Financement public différé lié aux dépenses en immobilisations		
Solde à l'ouverture de la période	479 306 \$	498 794 \$
Crédits parlementaires utilisés pour le financement des dépenses en immobilisations (note 14)	3 328	53 720
Amortissement du financement public différé lié aux dépenses en immobilisations comptabilisé dans la performance financière	(40 803)	(73 208)
Solde à la clôture de la période	441 831 \$	479 306 \$
Total du financement public différé à la clôture de la période	458 110 \$	500 385 \$

Se reporter à la note 14 pour obtenir un complément d'information sur le financement public.

ADMINISTRATION CANADIENNE DE LA SÛRETÉ DU TRANSPORT AÉRIEN

Notes complémentaires aux états financiers intermédiaires résumés
(non auditées)

(en milliers de dollars canadiens)

13. Charges

L'état intermédiaire résumé du résultat global présente les charges d'exploitation par activité de programme. Le tableau ci-après présente les charges d'exploitation par catégorie principale :

	Trimestres clos les		Périodes de six mois	
	30 septembre		closes les	
	2021	2020	2021	2020
Services de contrôle et autres coûts connexes				
Paiements versés aux fournisseurs de services de contrôle	139 738 \$	122 673 \$	259 355 \$	249 783 \$
Uniformes et autres coûts rattachés au contrôle	2 477	1 653	5 141	3 819
Matériel de détection de traces d'explosifs et biens non durables	2 388	1 705	2 911	3 006
	144 603	126 031	267 407	256 608
Exploitation et entretien du matériel				
Entretien du matériel et pièces de rechange	10 647	9 199	19 093	17 346
Formation et certification	36	9	93	(78)
CIZR	5	66	177	121
	10 688	9 274	19 363	17 389
Soutien des programmes et services généraux				
Frais relatifs aux employés	14 835	15 693	32 142	33 425
Frais de bureau et frais informatiques	1 692	1 437	3 193	3 193
Autres frais administratifs ¹	1 583	1 741	3 122	3 493
Services professionnels et autres coûts liés aux affaires ²	1 365	1 378	2 746	2 277
Autres frais de location (note 11)	405	705	985	1 378
Communications et sensibilisation du public	124	227	173	289
	20 004	21 181	42 361	44 055
Amortissement				
Amortissement des immobilisations corporelles (note 6)	18 676	16 993	37 628	34 143
Amortissement des actifs au titre de droits d'utilisation (note 8)	912	926	1 805	1 841
Amortissement des immobilisations incorporelles (note 7)	648	492	1 296	982
	20 236	18 411	40 729	36 966
	195 531 \$	174 897 \$	369 860 \$	355 018 \$

¹ Les autres frais administratifs englobent les coûts d'assurance, de réseau et de téléphonie et l'entretien des installations.

² Les autres coûts liés aux affaires comprennent les frais de déplacement, les coûts et frais liés aux conférences et aux réunions et les divers droits d'adhésion et frais d'association.

ADMINISTRATION CANADIENNE DE LA SÛRETÉ DU TRANSPORT AÉRIEN

Notes complémentaires aux états financiers intermédiaires résumés
(non auditées)

(en milliers de dollars canadiens)

Les paiements versés aux fournisseurs de services de contrôle incluent des montants payés selon des ententes temporaires visant à maintenir l'effectif d'agents de contrôle certifiés à un niveau jugé approprié pour permettre à l'ACSTA de s'adapter en fonction de la reprise des activités dans le secteur du transport aérien. Ces montants ont été répartis dans l'état intermédiaire résumé du résultat global en fonction de la distribution historique des paiements aux fournisseurs de services de contrôle, comme suit :

	Trimestres clos les		Périodes de six mois	
	30 septembre		closes les 30 septembre	
	2021	2020	2021	2020
CPE	12 482 \$	18 151 \$	28 430 \$	64 855 \$
CBE	2 347	4 048	5 726	15 143
CNP	3 960	3 985	9 938	12 046
	18 789 \$	26 184 \$	44 094 \$	92 044 \$

ADMINISTRATION CANADIENNE DE LA SÛRETÉ DU TRANSPORT AÉRIEN

Notes complémentaires aux états financiers intermédiaires résumés
(non auditées)

(en milliers de dollars canadiens)

14. Financement public

Puisque le Résumé du plan d'entreprise de 2021-2022 à 2022-2023 de l'ACSTA n'a pas encore été déposé au Parlement, il n'est actuellement pas possible de publier le montant total des crédits parlementaires disponibles pour l'exercice en cours. Par conséquent, le rapprochement des crédits parlementaires approuvés et des crédits parlementaires utilisés n'est pas présenté.

Le tableau ci-après présente le rapprochement entre les crédits parlementaires reçus et à recevoir pour le financement des charges d'exploitation et les crédits utilisés :

	Trimestres clos les		Périodes de six mois	
	30 septembre		closes les 30 septembre	
	2021	2020	2021	2020
Crédits parlementaires reçus	156 694 \$	152 790 \$	310 694 \$	358 265 \$
Montants reçus liés aux périodes précédentes	(96 098)	(99 060)	(98 694)	(144 490)
Crédits parlementaires à recevoir	111 768	99 846	111 768	99 846
Crédits parlementaires utilisés pour le financement des charges d'exploitation (note 12)	172 364 \$	153 576 \$	323 768 \$	313 621 \$

Le tableau ci-après présente un rapprochement entre les crédits parlementaires reçus et à recevoir pour le financement des dépenses en immobilisations et les paiements de loyers, et les crédits utilisés :

	Trimestres clos les		Périodes de six mois	
	30 septembre		closes les 30 septembre	
	2021	2020	2021	2020
Crédits parlementaires reçus	13 082 \$	12 070 \$	13 082 \$	13 187 \$
Montants à recevoir liés aux périodes précédentes	(14 387)	(11 027)	(12 093)	-
Crédits parlementaires à recevoir	2 339	12 833	2 339	12 833
Crédits parlementaires utilisés pour le financement des dépenses en immobilisations (note 12)	1 034	13 876	3 328	26 020
Crédits parlementaires utilisés pour le financement des paiements de loyers (note 11)	980	977	2 011	2 013
Crédits parlementaires utilisés pour le financement des dépenses en immobilisations et les paiements de loyers	2 014 \$	14 853 \$	5 339 \$	28 033 \$

ADMINISTRATION CANADIENNE DE LA SÛRETÉ DU TRANSPORT AÉRIEN

Notes complémentaires aux états financiers intermédiaires résumés
(non audités)

(en milliers de dollars canadiens)

15. Juste valeur des instruments financiers

Les instruments financiers dérivés sont comptabilisés à la juste valeur dans l'état intermédiaire résumé de la situation financière. La juste valeur de la trésorerie, des fournisseurs et autres créditeurs et des retenues de garantie courantes correspond approximativement à leur valeur comptable étant donné que ces instruments sont à court terme.

Les valeurs comptables et les justes valeurs correspondantes des autres actifs et passifs financiers de l'ACSTA sont les suivantes :

	30 septembre 2021		31 mars 2021	
	Valeur comptable	Juste valeur (niveau 2)	Valeur comptable	Juste valeur (niveau 2)
Instruments financiers évalués à la juste valeur				
Passifs financiers dérivés ¹	501 \$	501 \$	1 197 \$	1 197 \$

¹ La juste valeur est basée sur un modèle de flux de trésorerie actualisés reposant sur des données observables.

Il n'y a eu aucun transfert entre les niveaux de la hiérarchie de la juste valeur au cours de la période de six mois close le 30 septembre 2021 ou de l'exercice clos le 31 mars 2021.

16. Accords contractuels

Dans le cours normal de ses activités, l'ACSTA conclut des accords contractuels pour l'acquisition de biens et services. Ces accords contractuels doivent respecter les crédits autorisés et être assortis de droits de résiliation qui permettent à l'ACSTA de mettre fin aux contrats, à sa discrétion et sans pénalité. Les accords les plus importants sont les contrats signés avec les fournisseurs de services de contrôle pour la prestation de tels services ainsi qu'avec les fournisseurs de matériel de contrôle et des services d'entretien de ce matériel.

Le tableau ci-après présente les soldes, avant les taxes applicables, de ces accords contractuels :

	30 septembre 2021	31 mars 2021
Exploitation	2 051 521 \$	2 283 534 \$
Immobilisations	8 136	10 688
	2 059 657 \$	2 294 222 \$

ADMINISTRATION CANADIENNE DE LA SÛRETÉ DU TRANSPORT AÉRIEN

Notes complémentaires aux états financiers intermédiaires résumés
(non auditées)

(en milliers de dollars canadiens)

17. Transactions entre parties liées

L'ACSTA a conclu les transactions suivantes avec des parties liées :

(a) Gouvernement du Canada, ses organismes et autres sociétés d'État

L'ACSTA appartient à part entière au gouvernement du Canada et est liée par contrôle commun aux autres ministères, organismes et sociétés d'État du gouvernement du Canada. L'ACSTA conclut des transactions avec ces entités dans le cours normal de ses activités. Ces transactions entre parties liées sont conclues aux mêmes conditions normales que celles qui s'appliquent à l'ensemble des particuliers et des sociétés.

Les crédits parlementaires reçus du gouvernement du Canada constituent la principale source de financement de l'ACSTA. Le financement public pour le trimestre et la période de six mois clos le 30 septembre 2021 de 197 936 \$ (173 892 \$ en 2020) et de 371 382 \$ (351 764 \$ en 2020), respectivement, est comptabilisé à l'état intermédiaire résumé du résultat global et comprend les crédits parlementaires pour les charges d'exploitation, les crédits parlementaires pour les paiements de loyers et l'amortissement du financement public différé lié aux dépenses en immobilisations. Des crédits parlementaires à recevoir de 114 107 \$ (110 788 \$ au 31 mars 2021) sont inclus dans les clients et aux débiteurs qui sont présentés à l'état intermédiaire résumé de la situation financière.

b) Transactions avec les régimes d'avantages postérieurs à l'emploi de l'ACSTA

Les transactions avec le RRE, le RRS et l'ARPD sont conclues dans le cours normal des activités. Les transactions effectuées avec les régimes d'avantages postérieurs à l'emploi de l'ACSTA correspondent au versement des cotisations qui sont présentées à la note 9. Il n'y a eu aucune autre transaction au cours des trimestres et des périodes de six mois.

ADMINISTRATION CANADIENNE DE LA SÛRETÉ DU TRANSPORT AÉRIEN

Notes complémentaires aux états financiers intermédiaires résumés
(non auditées)

(en milliers de dollars canadiens)

18. Variation nette des soldes du fonds de roulement et informations supplémentaires sur les flux de trésorerie

La variation nette des soldes du fonds de roulement s'établit comme suit :

	Trimestres clos les		Périodes de six mois	
	30 septembre		closes les 30 septembre	
	2021	2020	2021	2020
(Augmentation) diminution des clients et autres débiteurs	(13 826)\$	(2 274)\$	(12 317)\$	35 477 \$
Diminution des stocks	284	73	705	558
Diminution (augmentation) des dépenses payées d'avance	1 846	1 809	2 697	(385)
Augmentation (diminution) des fournisseurs et autres créditeurs	7 013	(26 045)	22 172	(14 749)
(Diminution) augmentation des provisions	-	(100)	-	200
Diminution du financement public différé lié aux charges d'exploitation	(3 339)	(1 882)	(4 800)	(173)
	(8 022)\$	(28 419)\$	8 457 \$	20 928 \$

Pour le trimestre et la période de six mois clos le 30 septembre 2021, la variation des clients et autres débiteurs exclut des montants de 12 048 \$ (1 806 \$ en 2020) et de 9 754 \$ (12 833 \$ en 2020), respectivement, pour le financement public lié aux dépenses en immobilisations, puisque ces montants se rapportent aux activités d'investissement.

Pour le trimestre et la période de six mois clos le 30 septembre 2021, la variation des stocks exclut des montants de 1 209 \$ (0 \$ en 2020) et de 1 398 \$ (0 \$ en 2020), respectivement, résultant de la dépréciation des stocks. Ces montants sont inclus dans les autres transactions sans effet sur la trésorerie au tableau intermédiaire résumé des flux de trésorerie.

Pour le trimestre et la période de six mois clos le 30 septembre 2021, la variation des dépenses payées d'avance exclut des montants de 0 \$ (441 \$ en 2020) et de 0 \$ (415 \$ en 2020), respectivement, pour l'acquisition d'immobilisations corporelles, puisque ces montants se rapportent aux activités d'investissement.

Pour le trimestre et la période de six mois clos le 30 septembre 2021, la variation des fournisseurs et autres créditeurs exclut des montants de 6 490 \$ (15 \$ en 2020) et de 16 599 \$ (16 381 \$ en 2020), respectivement, pour l'acquisition d'immobilisations corporelles et incorporelles, puisque ces montants se rapportent aux activités d'investissement.

ADMINISTRATION CANADIENNE DE LA SÛRETÉ DU TRANSPORT AÉRIEN

Notes complémentaires aux états financiers intermédiaires résumés
(non auditées)

(en milliers de dollars canadiens)

19. Loi sur la commercialisation des services de contrôle de sûreté

Dans le cadre du Budget de 2019, le gouvernement du Canada a annoncé son intention de présenter une loi portant création d'une entité indépendante sans but lucratif, établie par l'industrie, qui assumerait la responsabilité du contrôle de la sûreté aérienne dans les aéroports canadiens. La *Loi sur la commercialisation des services de contrôle de sûreté* a reçu la sanction royale en juin 2019. Cette loi autorise la cession des actifs et des passifs de l'ACSTA et le transfert de ses activités de contrôle à la nouvelle entité.

Ces développements n'ont en rien modifié le mandat de l'ACSTA et elle entend continuer de réaliser ses actifs et de s'acquitter de ses obligations dans le cours normal de ses activités.

En raison des répercussions de la pandémie de COVID-19 sur le secteur du transport aérien, il n'y a eu aucun fait nouveau concernant la cession des actifs et des passifs de l'ACSTA ainsi que le transfert des activités de contrôle à la nouvelle entité.

20. Répercussions de la pandémie de COVID-19

En raison de la pandémie de COVID-19, il y a eu une réduction marquée des volumes de passagers dans les aéroports canadiens. Les activités et le matériel de contrôle de l'ACSTA ont été touchés puisque certaines voies de contrôle ont été fermées provisoirement.

Étant donné les répercussions de la pandémie sur ses activités de contrôle, l'ACSTA a conclu des ententes temporaires avec ses fournisseurs de services de contrôle tiers. Ces ententes ont donné lieu à une réduction du nombre d'heures de services de contrôle achetées qui ne reflète pas entièrement le déclin des volumes de passagers. L'ACSTA a ainsi pu maintenir l'effectif d'agents de contrôle certifiés à un niveau jugé approprié pour maîtriser ses coûts et avoir la flexibilité voulue pour s'adapter en fonction de la reprise des activités dans le secteur du transport aérien.