

# Rapport financier trimestriel

Pour le trimestre et la période de neuf mois  
clos le 31 décembre 2021



|  |    |
|--|----|
| Compte rendu de la direction.....                          | 1  |
| Déclaration de responsabilité de la direction.....         | 11 |
| États financiers intermédiaires résumés (non audités)..... | 12 |

**ADMINISTRATION CANADIENNE DE LA SÛRETÉ DU TRANSPORT AÉRIEN**  
**COMPTE RENDU DE LA DIRECTION**  
**POUR LE TRIMESTRE ET LA PÉRIODE DE NEUF MOIS CLOS LE 31 DÉCEMBRE 2021**

---

Le compte rendu de la direction présente les principales activités et initiatives ainsi que les risques et les résultats financiers importants de l'Administration canadienne de la sûreté du transport aérien (ACSTA) pour le trimestre et la période de neuf mois clos le 31 décembre 2021. Ce compte rendu devrait être lu en parallèle avec les états financiers intermédiaires résumés non audités de l'ACSTA pour le trimestre et la période de neuf mois clos le 31 décembre 2021, qui ont été préparés conformément à l'article 131.1 de la *Loi sur la gestion des finances publiques* et à la Norme comptable internationale 34, *Information financière intermédiaire* (IAS 34). Ce compte rendu devrait aussi être lu conjointement avec le Rapport annuel de 2021 de l'ACSTA, le Rapport financier trimestriel pour le trimestre clos le 30 juin 2021 de l'ACSTA ainsi que le Rapport financier trimestriel pour le trimestre et le semestre clos le 30 septembre 2021 de l'ACSTA. Les informations communiquées dans le présent rapport sont exprimées en milliers de dollars canadiens et sont à jour au 23 février 2022, à moins d'indication contraire.

***Déclarations prospectives***

Les lecteurs sont avisés que le présent rapport contient un certain nombre d'informations et de déclarations prospectives. Ces dernières contiennent des données qui sont généralement déclarées comme étant anticipées, prévues ou projetées par l'ACSTA. Elles comportent des risques connus et inconnus, des incertitudes et d'autres facteurs pouvant faire en sorte que les résultats et le rendement réels de l'ACSTA diffèrent de manière significative de tout résultat ou toute performance futurs exprimés ou sous-entendus dans les informations prospectives en question.

***Caractère significatif***

En vue de déterminer les informations qui doivent être présentées dans ce rapport, la direction applique le concept de caractère significatif comme guide pour la présentation. La direction estime que des informations sont significatives s'il est vraisemblable que leur omission ou une anomalie les concernant, appréciée par rapport aux circonstances particulières, puisse influencer sur les décisions économiques prises par les intervenants de l'ACSTA.

---

**APERÇU DE L'ORGANISATION**

L'ACSTA est une société d'État mandataire financée par des crédits parlementaires. Elle rend compte au Parlement du Canada par l'intermédiaire du ministre des Transports. Sa mission est de protéger le public en assurant la sûreté d'aspects critiques du système de transport aérien.

L'ACSTA s'acquitte du mandat d'effectuer le contrôle de sécurité dans 89 aéroports désignés au pays au moyen d'un modèle de tiers fournisseur de services de contrôle. L'ACSTA est chargée d'exécuter les quatre activités suivantes qui sont prévues dans son mandat :

- le contrôle préembarquement (CPE) : le contrôle des passagers, de leurs bagages de cabine et de leurs effets personnels avant leur entrée dans la zone sécurisée d'une aérogare;

- le contrôle des bagages enregistrés (CBE) : le contrôle des bagages enregistrés (ou de soute) des passagers à la recherche d'articles interdits, comme des explosifs, avant qu'ils ne soient transportés à bord d'un aéronef;
- le contrôle des non-passagers (CNP) : le contrôle aléatoire des non-passagers et de leurs effets personnels, y compris les véhicules, qui pénètrent dans les zones réglementées des aéroports présentant les risques les plus élevés. Les non-passagers comprennent le personnel de l'ACSTA, les agents de contrôle, les membres d'équipage et le personnel de cabine, le personnel du service à la clientèle des transporteurs aériens, les bagagistes, les fournisseurs et le personnel des autres services aéroportuaires;
- le programme de carte d'identité pour les zones réglementées (CIZR) : le système qui utilise les données biométriques (image de l'iris et empreintes digitales) pour permettre aux non-passagers d'accéder aux zones réglementées des aéroports. L'administration aéroportuaire est l'autorité de dernière instance à accorder ou à refuser l'accès aux zones réglementées d'un aéroport.

L'ACSTA est aussi tenue de voir à ce que le contrôle de sûreté s'effectue de manière uniforme au Canada. Elle est également responsable des fonctions rattachées à la sûreté du transport aérien que le ministre des Transports pourrait lui assigner, sous réserve des modalités que ce dernier pourrait établir.

En plus des activités prévues dans son mandat, l'ACSTA a conclu une entente avec Transports Canada afin d'effectuer le contrôle du fret dans les petits aéroports où il est possible de le faire. Ce programme vise à assurer le contrôle de quantités limitées de fret, durant les périodes creuses, en utilisant les ressources, la technologie et les procédures existantes.

Au cours des exercices précédents, l'ACSTA avait fourni des services de contrôle à certains aéroports selon le principe de recouvrement des coûts. Dans le contexte de la pandémie de COVID-19, aucun service n'a été fourni depuis le 1<sup>er</sup> avril 2020.

## **CONTEXTE OPÉRATIONNEL**

### **PANDÉMIE DE COVID-19**

---

À la suite de la pandémie de COVID-19, il y a eu une réduction marquée des volumes de passagers dans les aéroports canadiens. Selon les statistiques produites par le Système de sûreté des cartes d'embarquement de l'ACSTA, le nombre de personnes contrôlées au Canada a diminué de 49,6 % et de 85,6 % au cours des trimestres clos le 31 décembre 2021 et le 31 décembre 2020, respectivement, par rapport au trimestre clos le 31 décembre 2019. Les activités de contrôle et le matériel de contrôle de l'ACSTA ont été touchés, puisque certaines voies de contrôle ont été fermées provisoirement.

Étant donné les répercussions de la pandémie de COVID-19 sur ses activités de contrôle, l'ACSTA a conclu des ententes temporaires avec ses fournisseurs de services de contrôle tiers. Ces ententes ont donné lieu à une réduction du nombre d'heures de services de contrôle achetées qui ne reflète pas entièrement le déclin des volumes de passagers. L'ACSTA a ainsi pu maintenir l'effectif d'agents de contrôle certifiés à un niveau jugé approprié pour maîtriser ses coûts et avoir la flexibilité voulue pour s'adapter en fonction de la reprise des activités dans le secteur du transport aérien.

En juin 2020, Transports Canada a ordonné à l'ACSTA de débiter la vérification de la température des passagers et des non-passagers qui pénètrent à l'intérieur des zones réglementées de certains aéroports.

En août 2021, Transports Canada a retiré l'obligation pour l'ACSTA d'effectuer la vérification de la température.

En octobre 2021, le gouvernement du Canada a annoncé une obligation de vaccination contre la COVID 19 pour les passagers et les non passagers qui pénètrent à l'intérieur des zones réglementées des aéroports. Transports Canada a demandé à l'ACSTA de valider les preuves de vaccination pendant la période de mise en place progressive, qui s'est terminée en février 2022.

## **RISQUES ET INCERTITUDES**

L'ACSTA surveille et réévalue régulièrement ses risques organisationnels. La mise à jour suivante concernant le risque lié à la réputation de l'ACSTA a été identifiée. Aucun changement important n'a été apporté au profil de gestion des risques de l'entreprise tel qu'il a été communiqué dans le *Rapport annuel 2021* de l'ACSTA.

### **RISQUE LIÉ À LA RÉPUTATION**

---

Dans certains cas, les passagers de certains aéroports ont récemment connu des temps d'attente plus longs état donné que les fournisseurs de services de contrôle sont confrontés à des problèmes de main-d'œuvre dans certaines régions du pays. Bien que l'ACSTA s'assure que les fournisseurs de service de contrôle prennent les mesures nécessaires pour gérer les défis potentiels liés à la capacité, l'organisation pourrait être entre-temps confrontée à des temps d'attente plus longs. Par conséquent, le risque lié à la réputation de l'ACSTA a maintenant une tendance à la hausse.

## ANALYSE DES RÉSULTATS FINANCIERS

### ÉTAT INTERMÉDIAIRE RÉSUMÉ DU RÉSULTAT GLOBAL

La présente partie du rapport décrit les écarts principaux constatés à l'état intermédiaire résumé du résultat global pour les trimestres et les périodes de neuf mois clos les 31 décembre 2021 et 31 décembre 2020.

| Points saillants financiers –<br>État intermédiaire résumé<br>du résultat global<br>(non audité)<br>(en milliers de dollars canadiens) | Trimestres clos les<br>31 décembre |                   |                    |                  | Périodes de neuf mois closes les<br>31 décembre |                    |                  |                 |
|--|------------------------------------|-------------------|--------------------|------------------|---|--------------------|------------------|-----------------|
|  | 2021                               | 2020              | Écart en \$        | Écart en %       | 2021  | 2020               | Écart en \$      | Écart en %      |
| <b>Charges <sup>1</sup></b>  |                                    |                   |                    |                  |   |                    |                  |                 |
| Services de contrôle et autres<br>coûts connexes   | 139 885 \$                         | 125 249 \$        | 14 636 \$          | 11,7 %           | 407 292 \$                                      | 381 857 \$         | 25 435 \$        | 6,7 %           |
| Exploitation et entretien du<br>matériel   | 10 224                             | 12 165            | (1 941)            | (16,0 %)         | 29 587  | 29 554             | 33               | 0,1 %           |
| Soutien des programmes et<br>services généraux   | 21 037                             | 21 725            | (688)              | (3,2 %)          | 63 398  | 65 780             | (2 382)          | (3,6 %)         |
| Amortissement  | 20 143                             | 19 343            | 800                | 4,1 %            | 60 872  | 56 309             | 4 563            | 8,1 %           |
| <b>Total des charges</b>   | <b>191 289</b>                     | <b>178 482</b>    | <b>12 807</b>      | <b>7,2 %</b>     | <b>561 149</b>                                  | <b>533 500</b>     | <b>27 649</b>    | <b>5,2 %</b>    |
| <b>Autres charges (produits)</b>   | <b>(236)</b>                       | <b>1 097</b>      | <b>(1 333)</b>     | <b>(121,5 %)</b> | <b>1 860</b>                                    | <b>2 973</b>       | <b>(1 113)</b>   | <b>(37,4 %)</b> |
| <b>Performance financière avant<br/>les revenus et le financement<br/>public</b>   | <b>191 053</b>                     | <b>179 579</b>    | <b>11 474</b>      | <b>6,4 %</b>     | <b>563 009</b>                                  | <b>536 473</b>     | <b>26 536</b>    | <b>4,9 %</b>    |
| <b>Revenus</b>   | <b>57</b>                          | <b>125</b>        | <b>(68)</b>        | <b>(54,4 %)</b>  | <b>184</b>                                      | <b>314</b>         | <b>(130)</b>     | <b>(41,4 %)</b> |
| <b>Financement public</b>  |                                    |                   |                    |                  |   |                    |                  |                 |
| Crédits parlementaires pour les<br>charges d'exploitation  | 170 751                            | 157 633           | 13 118             | 8,3 %            | 499 319   | 471 427            | 27 892           | 5,9 %           |
| Amortissement du financement<br>public différé lié aux dépenses en<br>immobilisations  | 19 247                             | 18 351            | 896                | 4,9 %            | 60 050  | 54 308             | 5 742            | 10,6 %          |
| Crédits parlementaires pour les<br>paiements de loyers   | 801                                | 978               | (177)              | (18,1 %)         | 2 812   | 2 991              | (179)            | (6,0 %)         |
| <b>Total du financement public</b>   | <b>190 799</b>                     | <b>176 962</b>    | <b>13 837</b>      | <b>7,8 %</b>     | <b>562 181</b>                                  | <b>528 726</b>     | <b>33 455</b>    | <b>6,3 %</b>    |
| <b>Performance financière</b>  | <b>(197) \$</b>                    | <b>(2 492) \$</b> | <b>2 295 \$</b>    | <b>92,1 %</b>    | <b>(644) \$</b>                                 | <b>(7 433) \$</b>  | <b>6 789 \$</b>  | <b>91,3 %</b>   |
| <b>Autres éléments du résultat<br/>global</b>  | <b>(14 002)</b>                    | <b>12 409</b>     | <b>(26 411)</b>    | <b>(212,8 %)</b> | <b>(7 238)</b>                                  | <b>(14 027)</b>    | <b>6 789</b>     | <b>48,4 %</b>   |
| <b>Résultat global total</b>   | <b>(14 199) \$</b>                 | <b>9 917 \$</b>   | <b>(24 116) \$</b> | <b>(243,2 %)</b> | <b>(7 882) \$</b>                               | <b>(21 460) \$</b> | <b>13 578 \$</b> | <b>63,3 %</b>   |

<sup>1</sup> Les charges d'exploitation sont présentées par activité de programme dans l'état intermédiaire résumé du résultat global, alors qu'elles sont présentées par catégorie principale de charge dans le tableau ci-dessus, conformément à la note complémentaire 13 des états financiers intermédiaires résumés non audités pour le trimestre et la période de neuf mois clos le 31 décembre 2021.

#### Services de contrôle et autres coûts connexes

Les charges relatives aux services de contrôle et autres coûts connexes ont augmenté de 14 636 \$ (11,7 %) et de 25 435 \$ (6,7 %) pour le trimestre et la période de neuf mois clos le 31 décembre 2021, respectivement, par rapport aux périodes correspondantes de 2020.

Les augmentations s'expliquent surtout par la hausse du nombre de passagers, qui a donné lieu à une augmentation du nombre d'heures de contrôle achetées totalisant respectivement 18 198 \$ et 6 940 \$, qui a été en partie contrebalancée par un nombre réduit d'heures achetées aux fins de la vérification de la température totalisant 13 007 \$ et 2 002 \$, respectivement. Ces augmentations sont également attribuables aux paiements versés aux fournisseurs de services de contrôle pour la formation, la gestion de personnel et d'autres exigences contractuelles, totalisant 4 952 \$ et 6 815 \$, respectivement, et aux

augmentations annuelles du taux de facturation des fournisseurs de services de contrôle de 2 439 \$ et de 10 396 \$, respectivement. Enfin, les autres coûts liés aux services de contrôle, qui comprennent les uniformes des agents de contrôle, le matériel de détection de trace d'explosifs et biens non durables, ont connu une hausse totalisant 2 055 \$ et 3 283 \$, respectivement.

#### ***Exploitation et entretien du matériel***

Les frais d'exploitation et d'entretien du matériel ont diminué de 1 941 \$ (16,0 %) et augmenté de 33 \$ (0,1 %) pour le trimestre et la période de neuf mois clos le 31 décembre 2021, respectivement, par rapport aux périodes correspondantes de 2020. La diminution pour le trimestre clos le 31 décembre 2021 s'explique surtout par une dépréciation de 3 177 \$ au titre des pièces de rechange en 2020 liées à du matériel mis hors service dans le cadre du programme de recapitalisation des systèmes de CBE.

L'augmentation pour la période de neuf mois close le 31 décembre 2021 est principalement attribuable à une hausse des coûts au titre des activités d'entretien de 1 546 \$, en raison de la remise en service de la majorité du matériel de contrôle, et des coûts de la reprise des activités de formation sur le matériel dans les aéroports de 463 \$, à mesure que la formation sur le nouveau matériel reprend. Cette augmentation est partiellement compensée par la diminution de la dépréciation du stock de pièces de rechange d'environ 2 000 \$ en 2021, par rapport à 2020.

#### ***Soutien des programmes et services généraux***

Les charges relatives au soutien des programmes et aux services généraux ont diminué de 688 \$ (3,2 %) et de 2 382 \$ (3,6 %) pour le trimestre et la période de neuf mois clos le 31 décembre 2021, respectivement, par rapport aux périodes correspondantes de 2020. Ces diminutions s'expliquent principalement par une baisse des frais relatifs aux employés, y compris les coûts liés au régime de retraite à prestations définies de l'ACSTA.

#### ***Amortissement***

L'amortissement a augmenté de 800 \$ (4,1 %) et de 4 563 \$ (8,1 %) pour le trimestre et la période de neuf mois clos le 31 décembre 2021, respectivement, par rapport aux périodes correspondantes de 2020. Ces augmentations sont surtout attribuables à l'amortissement comptabilisé pour les nouveaux matériels de CBE déployés dans le cadre du programme de recapitalisation des systèmes de CBE. Ces augmentations ont été en partie compensées par du matériel devenu complètement amorti.

#### ***Autres charges (produits)***

Les autres charges (produits) ont diminué de 1 333 \$ (121,5 %) et de 1 113 \$ (37,4 %) pour le trimestre et la période de neuf mois clos le 31 décembre 2021, respectivement, par rapport aux périodes correspondantes de 2020. Ces diminutions sont principalement attribuables aux gains nets sur la juste valeur des instruments financiers dérivés et sont partiellement contrebalancées par des pertes de valeur relatives au matériel de vérification de la température et aux pertes de changes nettes.

#### ***Financement public***

L'ACSTA finance ses charges d'exploitation et ses dépenses en immobilisations, notamment ses paiements de loyers, au moyen de crédits provenant du Trésor fédéral.

#### **Crédits parlementaires pour les charges d'exploitation**

Le montant des crédits parlementaires pour les charges d'exploitation a augmenté de 13 118 \$ (8,3 %) et de 27 892 \$ (5,9 %) pour le trimestre et la période de neuf mois clos le 31 décembre 2021, respectivement,

par rapport aux périodes correspondantes de 2020. Ces augmentations s'expliquent principalement par l'augmentation des charges au titre des services de contrôle et des autres coûts connexes qui a été décrite précédemment.

#### Amortissement du financement public différé lié aux dépenses en immobilisations

L'amortissement du financement public différé lié aux dépenses en immobilisations a augmenté de 896 \$ (4,9 %) et de 5 742 \$ (10,6 %) pour le trimestre et la période de neuf mois clos le 31 décembre 2021, respectivement, par rapport aux périodes correspondantes de 2020. Cette augmentation est principalement attribuable à la hausse du montant de l'amortissement, ainsi qu'à des pertes de valeur sur l'équipement de vérification de la température.

#### *Autres éléments du résultat global*

Les autres éléments du résultat global comprennent les réévaluations trimestrielles sans effet sur la trésorerie découlant de modifications apportées aux hypothèses actuarielles et au rendement des actifs des régimes de retraite.

Les pertes au titre des autres éléments du résultat global de 14 002 \$ pour le trimestre clos le 31 décembre 2021 sont attribuables à une perte de réévaluation de 28 069 \$ sur l'obligation au titre des prestations définies découlant d'une baisse de 50 points de base du taux d'actualisation entre le 30 septembre 2021 et le 31 décembre 2021. Ces pertes ont été partiellement compensées par un gain de réévaluation de 14 067 \$ dû à un taux de rendement réel des actifs des régimes supérieur au taux retenu comme hypothèse par l'ACSTA. Les gains au titre des autres éléments du résultat global de 12 409 \$ pour le trimestre clos le 31 décembre 2020 étaient attribuables à un gain de réévaluation résultant d'un taux de rendement réel des actifs des régimes supérieur au taux retenu comme hypothèse par l'ACSTA.

Les pertes au titre des autres éléments du résultat global de 7 238 \$ pour la période de neuf mois close le 31 décembre 2021 sont attribuables à une perte de réévaluation de 28 069 \$ sur l'obligation au titre des prestations définies découlant d'une baisse de 50 points de base du taux d'actualisation entre le 31 mars 2021 et le 31 décembre 2021. Ces pertes ont été partiellement compensées par un gain de réévaluation de 20 831 \$ dû à un taux de rendement réel des actifs du régime supérieur au taux retenu comme hypothèse par l'ACSTA. Les pertes au titre des autres éléments du résultat global de 14 027 \$ pour la période de neuf mois close le 31 décembre 2020 étaient attribuables à une perte de réévaluation de 55 637 \$ sur l'obligation au titre des prestations définies découlant d'une diminution de 100 points de base du taux d'actualisation entre le 31 mars 2020 et le 31 décembre 2020. Ces pertes ont été partiellement compensées par un gain de réévaluation de 41 610 \$ attribuable à un taux de rendement réel des actifs des régimes supérieur au taux retenu comme hypothèse par l'ACSTA.

Pour plus de renseignements, se reporter à la note complémentaire 9 des états financiers intermédiaires résumés non audités.

## ÉTAT INTERMÉDIAIRE RÉSUMÉ DE LA SITUATION FINANCIÈRE

La présente section décrit les écarts principaux observés à l'état intermédiaire résumé de la situation financière au 31 décembre 2021, comparativement au 31 mars 2021.

| <b>Points saillants financiers – État intermédiaire</b> |                         |                     |                    |                   |
|---|-------------------------|---------------------|--------------------|-------------------|
| <b>résumé de la situation financière</b>                |                         |                     |                    |                   |
| <i>(non audité)</i>                                     |                         |                     |                    |                   |
| <i>(en milliers de dollars canadiens)</i>               | <b>31 décembre 2021</b> | <b>31 mars 2021</b> | <b>Écart en \$</b> | <b>Écart en %</b> |
| Actifs courants   | 127 894 \$              | 153 694 \$          | (25 800) \$        | (16,8 %)          |
| Actifs non courants                                     | 470 752                 | 524 865             | (54 113)           | (10,3 %)          |
| <b>Total des actifs</b>                                 | <b>598 646 \$</b>       | <b>678 559 \$</b>   | <b>(79 913) \$</b> | <b>(11,8 %)</b>   |
| Passifs courants  | 134 703 \$              | 158 616 \$          | (23 913) \$        | (15,1 %)          |
| Passifs non courants                                    | 458 319                 | 506 437             | (48 118)           | (9,5 %)           |
| <b>Total des passifs</b>                                | <b>593 022 \$</b>       | <b>665 053 \$</b>   | <b>(72 031) \$</b> | <b>(10,8 %)</b>   |

### *Actifs*

Les actifs courants ont diminué de 25 800 \$ (16,8 %) surtout pour les raisons suivantes :

- une diminution de 26 825 \$ des clients et autres débiteurs attribuable surtout à une baisse des crédits parlementaires à recevoir;
- une diminution de 3 375 \$ des charges payées d'avance en raison de l'amortissement des primes d'assurance annuelles et des services annuels d'entretien et de soutien;
- une diminution de 2 858 \$ des stocks attribuable à la dépréciation comptabilisée pour les pièces de rechange liées à du matériel associé au programme de recapitalisation des systèmes de CBE et à la vérification de la température mis hors service, et à l'utilisation nette des stocks;
- une augmentation de 7 291 \$ de la trésorerie principalement attribuable au moment où les montants à payer aux fournisseurs de biens et services sont versés.

Les actifs non courants ont diminué de 54 113 \$ (10,3 %) principalement pour les raisons suivantes :

- une diminution de 55 813 \$ des immobilisations corporelles et incorporelles principalement attribuable à la comptabilisation d'une charge d'amortissement de 58 154 \$ et de pertes de valeur de 1 940 \$ liées au matériel de vérification de la température, partiellement compensée par des acquisitions d'une valeur totale de 4 388 \$;
- une diminution de 2 154 \$ des avantages du personnel, qui comprend le régime de retraite enregistré et le régime de retraite supplémentaire de l'ACSTA;
- une augmentation de 3 716 \$ des actifs au titre de droits d'utilisation principalement attribuable à des entrées de 6 608 \$, ce qui comprend une modification apportée par l'ACSTA au contrat de location de son administration centrale (5 090 \$), partiellement compensée par la comptabilisation d'une charge d'amortissement de 2 718 \$.

## *Passifs*

Les passifs courants ont diminué de 23 913 \$ (15,1 %) surtout pour les raisons suivantes :

- une diminution de 12 970 \$ des fournisseurs et autres créditeurs en raison du calendrier des décaissements effectués au titre d'obligations non réglées auprès de fournisseurs;
- une diminution de 6 233 \$ du financement public différé lié aux charges d'exploitation due à une diminution des stocks et des charges payées d'avance;
- une diminution de 3 515 \$ de la partie courante des retenues de garantie attribuable à l'achèvement substantiel du programme de recapitalisation des systèmes de CBE de l'ACSTA.

Les passifs non courants ont diminué de 48 118 \$ (9,5 %) principalement pour les raisons suivantes :

- une diminution de 55 658 \$ du financement public différé lié aux dépenses en immobilisations résultant d'un excédent de l'amortissement du financement public différé lié aux dépenses en immobilisations de 60 050 \$ sur des crédits parlementaires utilisés pour le financement des dépenses en immobilisations de 4 392 \$;
- une augmentation de 3 956 \$ de la portion non courante des obligations locatives principalement attribuable à la modification apportée par l'ACSTA au contrat de location de son administration centrale (5 228 \$). Cette augmentation est en partie contrebalancée par des paiements de loyers courants;
- une augmentation de 3 654 \$ du passif au titre des avantages du personnel pour l'autre régime à prestations définies de l'ACSTA.

## PERFORMANCE FINANCIÈRE PAR RAPPORT AU PLAN D'ENTREPRISE

Les activités de l'ACSTA sont financées grâce aux crédits parlementaires versés par le gouvernement du Canada. Le financement de l'ACSTA, tel qu'il est décrit dans le *Résumé du plan d'entreprise 2021-2022 à 2022-2023*, a été développé tôt dans la pandémie de COVID-19. Les charges réelles d'exploitation et les dépenses en immobilisations utilisées sont inférieures aux montants indiqués dans le Plan d'entreprise, principalement dus à une reprise anticipée de l'industrie plus lente que prévu.

### RAPPORT SUR L'UTILISATION DES CRÉDITS PARLEMENTAIRES

Le montant des crédits parlementaires utilisés est comptabilisé selon la méthode de comptabilité d'exercice dite « de caisse modifiée ».

#### Dépenses de fonctionnement

Le tableau ci-après permet d'effectuer un rapprochement entre la performance financière comptabilisée selon les Normes internationales d'information financière (IFRS) et les crédits parlementaires utilisés pour le financement des charges d'exploitation :

| Rapprochement de la performance financière et des crédits parlementaires utilisés pour le financement des charges d'exploitation<br>(non audité)<br>(en milliers de dollars canadiens) | Trimestres clos les |                   | Périodes de neuf mois closes les |                   |
|--|---------------------|-------------------|----------------------------------|-------------------|
|  | 31 décembre         |                   | 31 décembre                      |                   |
|  | 2021                | 2020              | 2021                             | 2020              |
| <b>Performance financière avant les revenus et le financement public</b>   | 191 053 \$          | 179 579 \$        | 563 009 \$                       | 536 473 \$        |
| <b>Revenus</b>   | (57)                | (125)             | (184)                            | (314)             |
| <b>Performance financière avant le financement public</b>  | 190 996             | 179 454           | 562 825                          | 536 159           |
| <b>Charges sans effet sur la trésorerie</b>  |                     |                   |                                  |                   |
| Amortissement  | (20 143)            | (19 343)          | (60 872)                         | (56 309)          |
| Frais relatifs aux employés à payer <sup>1</sup>   | (881)               | (1 060)           | (2 880)                          | (3 614)           |
| Radiation d'immobilisations corporelles et incorporelles   | (67)                | -                 | (107)                            | (798)             |
| Charges financières sans effet sur la trésorerie liées aux contrats de location  | (49)                | (85)              | (123)                            | (307)             |
| Variation de la juste valeur des instruments financiers à la juste valeur par le biais du résultat   | 498                 | (967)             | 1 194                            | (2 355)           |
| Charges au titre des avantages du personnel <sup>2</sup>   | 334                 | (549)             | 1 430                            | (1 629)           |
| (Perte) gain de change hors trésorerie comptabilisé en performance financière  | 63                  | 161               | (208)                            | 411               |
| Gain sur la sortie d'immobilisations corporelles   | -                   | 22                | -                                | 53                |
| Pertes de valeur d'immobilisations corporelles   | -                   | -                 | (1 940)                          | (177)             |
| Charges au titre des pièces de rechange provenant des immobilisations <sup>3</sup>   | -                   | -                 | -                                | (7)               |
| <b>Crédits utilisés pour les charges d'exploitation</b>  | <b>170 751 \$</b>   | <b>157 633 \$</b> | <b>499 319 \$</b>                | <b>471 427 \$</b> |
| <b>Autres éléments affectant le financement</b>  |                     |                   |                                  |                   |
| Variation nette des charges payées d'avance et des stocks <sup>4</sup>   | (1 433)             | (4 298)           | (6 233)                          | (4 471)           |
| <b>Total des crédits parlementaires utilisés pour le financement des charges d'exploitation</b>  | <b>169 318 \$</b>   | <b>153 335 \$</b> | <b>493 086 \$</b>                | <b>466 956 \$</b> |

<sup>1</sup> Les frais relatifs aux employés à payer sont des ajustements comptables qui se composent des sommes engagées au titre de la rémunération variable et des indemnités de vacances utilisées et constituées au 31 décembre 2021. Ces frais sont comptabilisés selon la comptabilité de caisse modifiée seulement à la fin de l'exercice, ce qui donne lieu à un élément de rapprochement lors des périodes intermédiaires.

<sup>2</sup> Les charges au titre des avantages du personnel sont comptabilisées dans l'état intermédiaire résumé du résultat global conformément aux IFRS. L'élément de rapprochement susmentionné représente la différence entre les versements en espèces au titre des avantages du personnel et la charge comptable selon les IFRS.

<sup>3</sup> Les charges au titre des pièces de rechange provenant des immobilisations se composent d'éléments qui ont été financés grâce à des crédits parlementaires liés aux dépenses en immobilisations au cours des exercices antérieurs, mais qui ont été utilisés et passés en charges comme pièces de rechange au cours de l'exercice considéré, ce qui donne lieu à un élément de rapprochement.

<sup>4</sup> Les charges payées d'avance financées au moyen des crédits pour les charges d'exploitation et les stocks sont passées en charges au fur et à mesure qu'un avantage lié à l'actif est obtenu par l'ACSTA. Ils sont financés au moyen des crédits parlementaires au moment où les achats sont faits, ce qui donne lieu à un élément de rapprochement.

### Dépenses en immobilisations

Le tableau ci-après résume le rapprochement entre les dépenses en immobilisations présentées selon les IFRS et les crédits parlementaires utilisés pour le financement des dépenses en immobilisations :

| <b>Rapprochement des dépenses en immobilisations et des crédits parlementaires utilisés pour le financement des dépenses en immobilisations</b> |                            |                  |   |                  |
|---|----------------------------|------------------|---|------------------|
| (non audité)<br>(en milliers de dollars canadiens)  | <b>Trimestres clos les</b> |                  | <b>Périodes de neuf mois closes les 31 décembre</b> |                  |
|   | <b>31 décembre</b>         |                  |   |                  |
|   | <b>2021</b>                | <b>2020</b>      | <b>2021</b>   | <b>2020</b>      |
| Matériel lié aux systèmes de détection d'explosifs  | 452 \$                     | 11 756 \$        | 3 516 \$  | 29 686 \$        |
| Matériel non lié aux systèmes de détection d'explosifs  | 612                        | 1 654            | 872   | 9 800            |
| Paiements de loyers   | 801                        | 978              | 2 812   | 2 991            |
| <b>Total des dépenses en immobilisations</b>  | <b>1 865 \$</b>            | <b>14 388 \$</b> | <b>7 200 \$</b>                                     | <b>42 477 \$</b> |
| Produits de la sortie d'immobilisations corporelles <sup>1</sup>  | -                          | (22)             | -   | (78)             |
| Ajustement hors trésorerie pour la conversion de devises en lien avec des dépenses en immobilisations   | -                          | 96               | 4   | 96               |
| <b>Total des crédits parlementaires utilisés pour le financement des dépenses en immobilisations</b>  | <b>1 865 \$</b>            | <b>14 462 \$</b> | <b>7 204 \$</b>                                     | <b>42 495 \$</b> |

<sup>1</sup> Les produits de la sortie d'immobilisations corporelles incluent des produits sans effet sur la trésorerie reçus sous forme de notes de crédit de fournisseurs.

## DÉCLARATION DE RESPONSABILITÉ DE LA DIRECTION

La direction est responsable de la préparation et de la présentation fidèle des présents états financiers intermédiaires résumés non audités conformément à la norme comptable internationale 34, *Information financière intermédiaire*, et à la *Directive sur les normes comptables : GC 5200 Rapports financiers trimestriels des sociétés d'État* du Conseil du Trésor du Canada, ainsi que des contrôles internes qu'elle considère comme nécessaires pour permettre la préparation d'états financiers intermédiaires résumés exempts d'anomalies significatives. La direction est également chargée de veiller à ce que toutes les autres informations présentées dans le présent rapport financier trimestriel concordent, le cas échéant, avec celles contenues dans les états financiers intermédiaires résumés non audités.

À notre connaissance, les présents états financiers intermédiaires résumés non audités donnent, dans tous leurs aspects significatifs, une image fidèle de la situation financière, des résultats d'exploitation et des flux de trésorerie de l'ACSTA aux dates de clôture présentées dans les états financiers intermédiaires résumés non audités et pour les périodes closes à ces dates.



Michael Saunders  
Président et chef de la direction

Ottawa, Canada

23 février 2022



Nancy Fitchett, CPA, CA  
Vice-présidente, Affaires organisationnelles et  
chef des services financiers

Ottawa, Canada

23 février 2022

États financiers intermédiaires résumés

# **ADMINISTRATION CANADIENNE DE LA SÛRETÉ DU TRANSPORT AÉRIEN**

31 décembre 2021

(non audités)

# ADMINISTRATION CANADIENNE DE LA SÛRETÉ DU TRANSPORT AÉRIEN

État intermédiaire résumé de la situation financière

(non audité)

(en milliers de dollars canadiens)

|  | 31 décembre<br>2021 | 31 mars<br>2021   |
|--|---------------------|-------------------|
| <b>Actifs</b>                                      |                     |                   |
| Actifs courants                                    |                     |                   |
| Trésorerie   | 21 377 \$           | 14 086 \$         |
| Clients et autres débiteurs (note 4)               | 91 671              | 118 529           |
| Stocks (note 5)                                    | 11 209              | 14 067            |
| Dépenses payées d'avance                           | 3 637               | 7 012             |
|  | 127 894             | 153 694           |
| Actifs non courants                                |                     |                   |
| Immobilisations corporelles (note 6)               | 409 241             | 463 569           |
| Immobilisations incorporelles (note 7)             | 15 349              | 16 834            |
| Actifs au titre de droits d'utilisation (note 8)   | 13 653              | 9 937             |
| Actifs financiers dérivés (note 15)                | 138                 | -                 |
| Actif au titre des avantages du personnel (note 9) | 32 371              | 34 525            |
|  | 470 752             | 524 865           |
| <b>Total des actifs</b>                            | <b>598 646 \$</b>   | <b>678 559 \$</b> |

## Passifs et capitaux propres

|  |                   |                   |
|--|-------------------|-------------------|
| Passifs courants   |                   |                   |
| Fournisseurs et autres créditeurs  | 97 221 \$         | 110 191 \$        |
| Retenues de garantie   | 18 837            | 22 352            |
| Provisions (note 10)   | 200               | 200               |
| Obligations locatives (note 11)  | 3 458             | 3 667             |
| Financement public différé lié aux charges d'exploitation (note 12)      | 14 846            | 21 079            |
| Passifs financiers dérivés (note 15)                                     | 141               | 1 127             |
|  | 134 703           | 158 616           |
| Passifs non courants   |                   |                   |
| Obligations locatives (note 11)  | 10 963            | 7 007             |
| Financement public différé lié aux dépenses en immobilisations (note 12) | 423 648           | 479 306           |
| Passifs financiers dérivés (note 15)                                     | -                 | 70                |
| Passif au titre des avantages du personnel (note 9)                      | 23 708            | 20 054            |
|  | 458 319           | 506 437           |
| Capitaux propres   |                   |                   |
| Excédent accumulé  | 5 624             | 13 506            |
| <b>Total des passifs et des capitaux propres</b>                         | <b>598 646 \$</b> | <b>678 559 \$</b> |

Éventualités (note 10) et accords contractuels (note 16)

Les notes complémentaires font partie intégrante des états financiers intermédiaires résumés.

## ADMINISTRATION CANADIENNE DE LA SÛRETÉ DU TRANSPORT AÉRIEN

État intermédiaire résumé du résultat global  
(non audité)

(en milliers de dollars canadiens)

|   | Trimestres clos les |                   | Périodes de neuf mois  |                    |
|---|---------------------|-------------------|------------------------|--------------------|
|   | 31 décembre         |                   | closes les 31 décembre |                    |
|   | 2021                | 2020              | 2021                   | 2020               |
| <b>Charges</b>  |                     |                   |                        |                    |
| Contrôle préembarquement  | 103 961 \$          | 86 977 \$         | 287 214 \$             | 269 733 \$         |
| Contrôle des bagages enregistrés  | 40 596              | 39 560            | 119 963                | 116 286            |
| Contrôle des non-passagers  | 33 839              | 38 818            | 115 799                | 108 371            |
| Programme de carte d'identité pour les zones réglementées                                 | 936                 | 845               | 2 378                  | 1 961              |
| Services généraux   | 11 957              | 12 282            | 35 795                 | 37 149             |
| <b>Total des charges (note 13)</b>  | <b>191 289</b>      | <b>178 482</b>    | <b>561 149</b>         | <b>533 500</b>     |
| <b>Autres charges (produits)</b>  |                     |                   |                        |                    |
| Perte (gain) de change  | 140                 | 66                | 876                    | (614)              |
| Radiation d'immobilisations corporelles et d'immobilisations incorporelles                | 67                  | -                 | 107                    | 798                |
| Charges financières   | 55                  | 86                | 131                    | 310                |
| (Gain net) perte nette sur la juste valeur des instruments financiers dérivés             | (498)               | 967               | (1 194)                | 2 355              |
| Perte de valeur d'immobilisations corporelles (note 6)                                    | -                   | -                 | 1 940                  | 177                |
| Gain sur la sortie d'immobilisations corporelles  | -                   | (22)              | -                      | (53)               |
| <b>Total des autres charges (produits)</b>  | <b>(236)</b>        | <b>1 097</b>      | <b>1 860</b>           | <b>2 973</b>       |
| <b>Performance financière avant les revenus et le financement public</b>                  | <b>191 053</b>      | <b>179 579</b>    | <b>563 009</b>         | <b>536 473</b>     |
| <b>Revenus</b>  |                     |                   |                        |                    |
| Produits financiers   | 57                  | 125               | 184                    | 314                |
| <b>Total des revenus</b>  | <b>57</b>           | <b>125</b>        | <b>184</b>             | <b>314</b>         |
| <b>Financement public</b>   |                     |                   |                        |                    |
| Crédits parlementaires pour les charges d'exploitation (note 12)                          | 170 751             | 157 633           | 499 319                | 471 427            |
| Amortissement du financement public différé lié aux dépenses en immobilisations (note 12) | 19 247              | 18 351            | 60 050                 | 54 308             |
| Crédits parlementaires pour les paiements de loyers (note 14)                             | 801                 | 978               | 2 812                  | 2 991              |
| <b>Total du financement public</b>  | <b>190 799</b>      | <b>176 962</b>    | <b>562 181</b>         | <b>528 726</b>     |
| <b>Performance financière</b>   | <b>(197) \$</b>     | <b>(2 492) \$</b> | <b>(644) \$</b>        | <b>(7 433) \$</b>  |
| <b>Autres éléments du résultat global</b>   |                     |                   |                        |                    |
| Élément qui ne sera pas reclassé ultérieurement dans la performance financière            |                     |                   |                        |                    |
| Réévaluation des régimes à prestations définies (note 9)                                  | (14 002)            | 12 409            | (7 238)                | (14 027)           |
| <b>Résultat global total</b>  | <b>(14 199) \$</b>  | <b>9 917 \$</b>   | <b>(7 882) \$</b>      | <b>(21 460) \$</b> |

Les notes complémentaires font partie intégrante des états financiers intermédiaires résumés.

## ADMINISTRATION CANADIENNE DE LA SÛRETÉ DU TRANSPORT AÉRIEN

État intermédiaire résumé des variations des capitaux propres  
(non audité)

(en milliers de dollars canadiens)

| <b>Pour les trimestres clos les 31 décembre :</b>                              |                                |
|--|--------------------------------|
|  | Excédent (déficit)<br>accumulé |
| Solde au 30 septembre 2021   | 19 823 \$                      |
| Performance financière   | (197)                          |
| Élément qui ne sera pas reclassé ultérieurement dans la performance financière |                                |
| Réévaluation des régimes à prestations définies (note 9)                       | (14 002)                       |
| Solde au 31 décembre 2021  | 5 624 \$                       |
| Solde au 30 septembre 2020   | (55 279) \$                    |
| Performance financière   | (2 492)                        |
| Élément qui ne sera pas reclassé ultérieurement dans la performance financière |                                |
| Réévaluation des régimes à prestations définies (note 9)                       | 12 409                         |
| Solde au 31 décembre 2020  | (45 362) \$                    |
| <b>Pour les périodes de neuf mois closes les 31 décembre :</b>                 |                                |
|  | Excédent (déficit)<br>accumulé |
| Solde au 31 mars 2021  | 13 506 \$                      |
| Performance financière   | (644)                          |
| Élément qui ne sera pas reclassé ultérieurement dans la performance financière |                                |
| Réévaluation des régimes à prestations définies (note 9)                       | (7 238)                        |
| Solde au 31 décembre 2021  | 5 624 \$                       |
| Solde au 31 mars 2020  | (23 902) \$                    |
| Performance financière   | (7 433)                        |
| Élément qui ne sera pas reclassé ultérieurement dans la performance financière |                                |
| Réévaluation des régimes à prestations définies (note 9)                       | (14 027)                       |
| Solde au 31 décembre 2020  | (45 362) \$                    |

Les notes complémentaires font partie intégrante des états financiers intermédiaires résumés.

## ADMINISTRATION CANADIENNE DE LA SÛRETÉ DU TRANSPORT AÉRIEN

Tableau intermédiaire résumé des flux de trésorerie  
(non audité)

(en milliers de dollars canadiens)

|  | Trimestres clos les |            | Périodes de neuf mois  |            |
|--|---------------------|------------|------------------------|------------|
|  | 31 décembre         |            | closes les 31 décembre |            |
|  | 2021                | 2020       | 2021                   | 2020       |
| Flux de trésorerie liés aux :  |                     |            |                        |            |
| Activités d'exploitation   |                     |            |                        |            |
| Performance financière   | (197) \$            | (2 492) \$ | (644) \$               | (7 433) \$ |
| Éléments sans effet sur la trésorerie  |                     |            |                        |            |
| Amortissement (note 13)  | 20 143              | 19 343     | 60 872                 | 56 309     |
| Radiation d'immobilisations corporelles et d'immobilisations incorporelles                             | 67                  | -          | 107                    | 798        |
| Autres transactions sans effet sur la trésorerie   | 40                  | 3 181      | 1 440                  | 3 509      |
| Amortissement du financement public différé lié aux dépenses en immobilisations (note 12)              | (19 247)            | (18 351)   | (60 050)               | (54 308)   |
| Variation de la juste valeur des instruments financiers à la juste valeur par le biais du résultat net | (498)               | 967        | (1 194)                | 2 355      |
| Variation de l'actif/du passif net au titre des avantages du personnel                                 | (334)               | 549        | (1 430)                | 1 629      |
| Perte de valeur d'immobilisations corporelles (note 6)   | -                   | -          | 1 940                  | 177        |
| Gain sur la sortie d'immobilisations corporelles   | -                   | (22)       | -                      | (53)       |
| Variation nette des soldes du fonds de roulement (note 18)   | 13 001              | 2 069      | 21 458                 | 22 669     |
|  | 12 975              | 5 244      | 22 499                 | 25 652     |
| Activités d'investissement   |                     |            |                        |            |
| Crédits parlementaires reçus pour le financement d'immobilisations (note 14)                           | 2 199               | 19 922     | 15 281                 | 33,109     |
| Acquisition d'immobilisations corporelles  | (7 188)             | (13 663)   | (27 178)               | (52 592)   |
| Acquisition d'immobilisations incorporelles  | (408)               | (192)      | (484)                  | (2 247)    |
|  | (5 397)             | 6 067      | (12 381)               | (21 730)   |
| Activités de financement   |                     |            |                        |            |
| Paiements de capital sur les obligations locatives   | (890)               | (893)      | (2 827)                | (2 684)    |
|  | (890)               | (893)      | (2 827)                | (2 684)    |
| Augmentation de la trésorerie  | 6 688               | 10 418     | 7 291                  | 1 238      |
| Trésorerie à l'ouverture de la période   | 14 689              | 9 312      | 14 086                 | 18 492     |
| Trésorerie à la clôture de la période  | 21 377 \$           | 19 730 \$  | 21 377 \$              | 19 730 \$  |

La charge d'intérêts payée et le produit d'intérêts reçu correspondent approximativement aux charges financières et aux produits financiers, respectivement, tel qu'ils sont présentés à l'état intermédiaire résumé du résultat global.

Informations supplémentaires sur les flux de trésorerie (note 18)

Les notes complémentaires font partie intégrante des états financiers intermédiaires résumés.

# ADMINISTRATION CANADIENNE DE LA SÛRETÉ DU TRANSPORT AÉRIEN

Notes complémentaires aux états financiers intermédiaires résumés  
(non audités)

Pour le trimestre et la période de neuf mois clos le 31 décembre 2021  
(en milliers de dollars canadiens)

---

## 1. Renseignements sur l'organisation

L'ACSTA est une société d'État visée par la partie I de l'annexe III de la *Loi sur la gestion des finances publiques*. Elle est un mandataire de Sa Majesté du chef du Canada. L'ACSTA est chargée d'assurer la sûreté d'aspects précis du système de transport aérien, qu'il s'agisse du contrôle des passagers et des bagages, ou du contrôle des travailleurs des aéroports.

L'ACSTA est financée au moyen de crédits parlementaires et rend compte au Parlement par l'entremise du ministre des Transports. Au cours des exercices précédents, l'ACSTA avait fourni des services de contrôle selon le principe de recouvrement des coûts à certains aéroports. Dans le contexte de la pandémie de COVID-19, aucun service n'a été fourni depuis le 1<sup>er</sup> avril 2020.

Le Conseil d'administration a autorisé la publication des présents états financiers intermédiaires résumés le 23 février 2022.

## 2. Base d'établissement

Les états financiers intermédiaires résumés ont été établis conformément à l'article 131.1 de la *Loi sur la gestion des finances publiques* et à la Norme comptable internationale 34, *Information financière intermédiaire* (IAS 34), publiée par le Conseil des normes comptables internationales et approuvée par le Conseil des normes comptables du Canada.

L'article 131.1 de la *Loi sur la gestion des finances publiques* exige que la plupart des sociétés d'État mères préparent et publient des rapports financiers trimestriels conformément à la *Directive sur les normes comptables : GC 5200 Rapports financiers trimestriels des sociétés d'État* du Conseil du Trésor du Canada. Les présents états financiers intermédiaires résumés n'ont pas été audités ni examinés par l'auditeur externe de l'ACSTA.

Comme l'autorise l'IAS 34, les présents états financiers intermédiaires sont présentés de façon résumée et, par conséquent, ne renferment pas toutes les informations qui doivent être fournies pour être conformes, dans tous les aspects significatifs, aux dispositions des IFRS relatives aux informations à fournir applicables aux états financiers annuels. Les présents états financiers intermédiaires résumés sont destinés à actualiser les informations fournies dans le jeu complet d'états financiers annuels audités le plus récent. Par conséquent, ils devraient être lus conjointement avec les états financiers annuels audités pour l'exercice clos le 31 mars 2021.

## 3. Résumé des principales méthodes comptables

Les principales méthodes comptables utilisées dans les présents états financiers intermédiaires résumés sont décrites à la note 3 des états financiers annuels audités de l'ACSTA pour l'exercice clos le 31 mars 2021.

# ADMINISTRATION CANADIENNE DE LA SÛRETÉ DU TRANSPORT AÉRIEN

Notes complémentaires aux états financiers intermédiaires résumés  
(non auditées)

(en milliers de dollars canadiens)

## 4. Clients et autres débiteurs

Les clients et autres débiteurs sont composés des éléments suivants :

|                                  | 31 décembre<br>2021 | 31 mars<br>2021 |
|----------------------------------|---------------------|-----------------|
| Crédits parlementaires (note 17) | 84 290 \$           | 110 788 \$      |
| TPS et TVH à recouvrer           | 5 943               | 5 329           |
| TVP à recouvrer                  | 1 000               | 2 072           |
| Autre                            | 438                 | 340             |
|                                  | 91 671 \$           | 118 529 \$      |

Les modalités de crédit relatives aux comptes clients sont de 30 jours. Au 31 décembre 2021 et au 31 mars 2021, aucun montant inclus dans les clients et autres débiteurs n'était en souffrance.

## 5. Stocks

Les stocks sont composés des éléments suivants :

|                    | 31 décembre<br>2021 | 31 mars<br>2021 |
|--------------------|---------------------|-----------------|
| Pièces de rechange | 9 907 \$            | 11 575 \$       |
| CIZR               | 1 150               | 1 502           |
| Uniformes          | 152                 | 990             |
|                    | 11 209 \$           | 14 067 \$       |

Au cours du trimestre et de la période de neuf mois clos le 31 décembre 2021, l'ACSTA a comptabilisé une dépréciation de 40 \$ (3 183 \$ en 2020) et de 1 438 \$ (3 511 \$ en 2020), respectivement, pour des pièces de rechange liées à du matériel mis hors service découlant du programme de recapitalisation du CBE et de la vérification de la température.

# ADMINISTRATION CANADIENNE DE LA SÛRETÉ DU TRANSPORT AÉRIEN

Notes complémentaires aux états financiers intermédiaires résumés  
(non auditées)

(en milliers de dollars canadiens)

## 6. Immobilisations corporelles

Le rapprochement des immobilisations corporelles se présente comme suit :

|                                      | Matériel<br>de CPE | Matériel<br>de CBE | Matériel<br>de CNP | Matériel<br>pour<br>l'utilisa-<br>tion de<br>la CIZR | Ordinateurs,<br>logiciels<br>intégrés et<br>matériel<br>électronique | Mobilier<br>et<br>matériel<br>de<br>bureau | Amélio-<br>rations<br>locatives | Travaux<br>en<br>cours | Total             |
|--------------------------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--|--|--|---------------------------------|------------------------|-------------------|
| <b>Coût</b>                          |                    |                    |                    |  |  |  |                                 |                        |                   |
| Solde au 31 mars 2020                | 156 408            | \$ 712 085         | \$ 20 857          | \$ 4 683   | \$ 28 706  | \$ 129                                     | \$ 9 914                        | \$ 55 049              | \$ 987 831        |
| Entrées                              | 3 680              | 31 915             | 265                | 502  | 6 446  | -  | 258                             | 8 583                  | 51 649            |
| Sorties                              | (298)              | (121 645)          | -                  | -  | (663)  | -  | -                               | -                      | (122 606)         |
| Radiations                           | (3 177)            | (127)              | (203)              | (16)   | (4 115)  | -  | (124)                           | -                      | (7 762)           |
| Pertes de valeur                     | -                  | -                  | -                  | -  | (177)  | -  | -                               | -                      | (177)             |
| Reclassements                        | 3 854              | 40 056             | -                  | 167  | 848  | -  | 65                              | (44 990)               | -                 |
| <b>Solde au 31 mars 2021</b>         | <b>160 467</b>     | <b>\$ 662 284</b>  | <b>\$ 20 919</b>   | <b>\$ 5 336</b>                                      | <b>\$ 31 045</b>   | <b>\$ 129</b>                              | <b>\$ 10 113</b>                | <b>\$ 18 642</b>       | <b>\$ 908 935</b> |
| Solde au 31 mars 2021                | 160 467            | \$ 662 284         | \$ 20 919          | \$ 5 336   | \$ 31 045  | \$ 129                                     | \$ 10 113                       | \$ 18 642              | \$ 908 935        |
| Entrées                              | 220                | 2 472              | -                  | 94   | 67   | -  | -                               | 1 099                  | 3 952             |
| Sorties                              | (1 117)            | (3 323)            | -                  | -  | -  | -  | -                               | -                      | (4 440)           |
| Radiations                           | (358)              | (259)              | -                  | -  | (1 922)  | -  | -                               | (54)                   | (2 593)           |
| Pertes de valeur                     | -                  | -                  | -                  | -  | (1 582)  | -  | -                               | (358)                  | (1 940)           |
| Reclassements                        | 4 608              | 956                | 3                  | 147  | 1 231  | -  | -                               | (6 971)                | (26)              |
| <b>Solde au<br/>31 décembre 2021</b> | <b>163 820</b>     | <b>\$ 662 130</b>  | <b>\$ 20 922</b>   | <b>\$ 5 577</b>                                      | <b>\$ 28 839</b>   | <b>\$ 129</b>                              | <b>\$ 10 113</b>                | <b>\$ 12 358</b>       | <b>\$ 903 888</b> |
| <b>Amortissement cumulé</b>          |                    |                    |                    |  |  |  |                                 |                        |                   |
| Solde au 31 mars 2020                | 103 190            | \$ 355 535         | \$ 14 029          | \$ 3 769   | \$ 19 191  | \$ 48                                      | \$ 8 873                        | \$ -                   | \$ 504 635        |
| Amortissement                        | 9 817              | 54 704             | 1 186              | 453  | 3 638  | 24   | 399                             | -                      | 70 221            |
| Sorties                              | (298)              | (121 616)          | -                  | -  | (663)  | -  | -                               | -                      | (122 577)         |
| Radiations                           | (3 119)            | 664                | (203)              | (16)   | (4 115)  | -  | (124)                           | -                      | (6 913)           |
| <b>Solde au 31 mars 2021</b>         | <b>109 590</b>     | <b>\$ 289 287</b>  | <b>\$ 15 012</b>   | <b>\$ 4 206</b>                                      | <b>\$ 18 051</b>   | <b>\$ 72</b>                               | <b>\$ 9 148</b>                 | <b>\$ -</b>            | <b>\$ 445 366</b> |
| Solde au 31 mars 2021                | 109 590            | \$ 289 287         | \$ 15 012          | \$ 4 206   | \$ 18 051  | \$ 72                                      | \$ 9 148                        | \$ -                   | \$ 445 366        |
| Amortissement                        | 6 734              | 45 119             | 837                | 281  | 2 915  | 17   | 309                             | -                      | 56 212            |
| Sorties                              | (1 117)            | (3 323)            | -                  | -  | -  | -  | -                               | -                      | (4 440)           |
| Radiations                           | (310)              | (259)              | -                  | -  | (1 922)  | -  | -                               | -                      | (2 491)           |
| <b>Solde au<br/>31 décembre 2021</b> | <b>114,897</b>     | <b>\$ 330 824</b>  | <b>\$ 15 849</b>   | <b>\$ 4 487</b>                                      | <b>\$ 19 044</b>   | <b>\$ 89</b>                               | <b>\$ 9 457</b>                 | <b>\$ -</b>            | <b>\$ 494 647</b> |
| <b>Valeurs comptables</b>            |                    |                    |                    |  |  |  |                                 |                        |                   |
| Au 31 mars 2021                      | 50 877             | \$ 372 997         | \$ 5 907           | \$ 1 130   | \$ 12 994  | \$ 57                                      | \$ 965                          | \$ 18 642              | \$ 463 569        |
| Au 31 décembre 2021                  | 48 923             | \$ 331 306         | \$ 5 073           | \$ 1 090   | \$ 9 795   | \$ 40                                      | \$ 656                          | \$ 12 358              | \$ 409 241        |

Au cours de la période de neuf mois close le 31 décembre 2021, l'ACSTA a comptabilisé des pertes de valeur de 1 940 \$ (177 \$ en 2020) liées à du matériel de vérification de la température qui n'était plus en mesure de contribuer à la réalisation de son mandat. Ces actifs ont été jugés entièrement dépréciés et la valeur comptable nette résiduelle a été comptabilisée comme perte de valeur. La valeur recouvrable, soit la valeur d'utilité du matériel pour l'ACSTA, a été considérée comme nulle.

# ADMINISTRATION CANADIENNE DE LA SÛRETÉ DU TRANSPORT AÉRIEN

Notes complémentaires aux états financiers intermédiaires résumés  
(non auditées)

(en milliers de dollars canadiens)

## 7. Immobilisations incorporelles

Le rapprochement des immobilisations incorporelles se présente comme suit :

|                                  | Logiciels<br>acquis à<br>l'extérieur | Logiciels<br>créés<br>à l'interne | En<br>développement | Total            |
|----------------------------------|--------------------------------------|-----------------------------------|---------------------|------------------|
| <b>Coût</b>                      |                                      |                                   |                     |                  |
| Solde au 31 mars 2020            | 11 627 \$                            | 16 919 \$                         | 4 729 \$            | 33 275 \$        |
| Entrées                          | 39                                   | 1 943                             | 73                  | 2 055            |
| Radiations                       | (512)                                | (2 747)                           | -                   | (3 259)          |
| Reclassements                    | -                                    | 4 729                             | (4 729)             | -                |
| <b>Solde au 31 mars 2021</b>     | <b>11 154 \$</b>                     | <b>20 844 \$</b>                  | <b>73 \$</b>        | <b>32 071 \$</b> |
| Solde au 31 mars 2021            | 11 154 \$                            | 20 844 \$                         | 73 \$               | 32 071 \$        |
| Entrées                          | -                                    | 39                                | 397                 | 436              |
| Radiations                       | (776)                                | (293)                             | -                   | (1,069)          |
| Reclassements                    | 26                                   | 73                                | (73)                | 26               |
| <b>Solde au 31 décembre 2021</b> | <b>10 404 \$</b>                     | <b>20 663 \$</b>                  | <b>397 \$</b>       | <b>31 464 \$</b> |
| <b>Amortissement cumulé</b>      |                                      |                                   |                     |                  |
| Solde au 31 mars 2020            | 4 722 \$                             | 11 524 \$                         | - \$                | 16 246 \$        |
| Amortissement                    | 1 058                                | 1 192                             | -                   | 2 250            |
| Radiations                       | (512)                                | (2 747)                           | -                   | (3 259)          |
| <b>Solde au 31 mars 2021</b>     | <b>5 268 \$</b>                      | <b>9 969 \$</b>                   | <b>- \$</b>         | <b>15 237 \$</b> |
| Solde au 31 mars 2021            | 5 268 \$                             | 9 969 \$                          | - \$                | 15 237 \$        |
| Amortissement                    | 777                                  | 1 165                             | -                   | 1 942            |
| Radiations                       | (771)                                | (293)                             | -                   | (1 064)          |
| <b>Solde au 31 décembre 2021</b> | <b>5 274 \$</b>                      | <b>10 841 \$</b>                  | <b>- \$</b>         | <b>16 115 \$</b> |
| <b>Valeurs comptables</b>        |                                      |                                   |                     |                  |
| Au 31 mars 2021                  | 5 886 \$                             | 10 875 \$                         | 73 \$               | 16 834 \$        |
| Au 31 décembre 2021              | 5 130 \$                             | 9 822 \$                          | 397 \$              | 15 349 \$        |

## ADMINISTRATION CANADIENNE DE LA SÛRETÉ DU TRANSPORT AÉRIEN

Notes complémentaires aux états financiers intermédiaires résumés  
(non auditées)

(en milliers de dollars canadiens)

### 8. Actifs au titre de droits d'utilisation

Le rapprochement des actifs au titre de droits d'utilisation se présente comme suit :

|                           | Espaces à bureaux | Centres de données | Total     |
|---------------------------|-------------------|--------------------|-----------|
| Solde au 31 mars 2020     | 20 573 \$         | 1 638 \$           | 22 211 \$ |
| Entrées                   | 5                 | -                  | 5         |
| Diminutions               | (8 624)           | -                  | (8 624)   |
| Amortissement             | (3 388)           | (267)              | (3 655)   |
| Solde au 31 mars 2021     | 8 566 \$          | 1 371 \$           | 9 937 \$  |
| Solde au 31 mars 2021     | 8 566 \$          | 1 371 \$           | 9 937 \$  |
| Entrées                   | 6 470             | -                  | 6 470     |
| Diminutions               | (36)              | -                  | (36)      |
| Amortissement             | (2 516)           | (202)              | (2 718)   |
| Solde au 31 décembre 2021 | 12 484 \$         | 1 169 \$           | 13 653 \$ |

Au cours du trimestre et de la période de neuf mois clos le 31 décembre 2021, l'ACSTA a modifié le contrat de location de son administration centrale, ce qui a entraîné une hausse de 5 090 \$ des actifs au titre de droits d'utilisation.

# ADMINISTRATION CANADIENNE DE LA SÛRETÉ DU TRANSPORT AÉRIEN

Notes complémentaires aux états financiers intermédiaires résumés  
(non audités)

(en milliers de dollars canadiens)

## 9. Avantages du personnel

### a) Actif et passif au titre des avantages du personnel

L'actif et le passif au titre des avantages du personnel comptabilisés et présentés à l'état intermédiaire résumé de la situation financière se présentent comme suit :

|  | 31 décembre<br>2021 | 31 mars<br>2021  |
|--|---------------------|------------------|
| Actif au titre des avantages du personnel  |                     |                  |
| Régime de retraite enregistré (RRE)        | 29 910 \$           | 32 058 \$        |
| Régime de retraite supplémentaire (RRS)    | 2 461               | 2 467            |
|  | <u>32 371</u>       | <u>34 525</u>    |
| Passif au titre des avantages du personnel |                     |                  |
| Autre régime à prestations définies (ARPD) | (23 708)            | (20 054)         |
|  | <u>(23 708)</u>     | <u>(20 054)</u>  |
| <b>Avantages du personnel – actif net</b>  | <b>8 663 \$</b>     | <b>14 471 \$</b> |

### b) Coûts des avantages du personnel

Les composantes des coûts des avantages du personnel se présentent comme suit :

|   | Trimestres clos les 31 décembre |                 |             |             |               |               |                 |                 |
|---|---------------------------------|-----------------|-------------|-------------|---------------|---------------|-----------------|-----------------|
|   | RRE                             |                 | RRS         |             | ARPD          |               | Total           |                 |
|   | 2021                            | 2020            | 2021        | 2020        | 2021          | 2020          | 2021            | 2020            |
| <b>Coût des prestations définies comptabilisé en performance financière</b> |                                 |                 |             |             |               |               |                 |                 |
| Coût des services rendus au cours de la période                             | 1 726 \$                        | 1 834 \$        | 20 \$       | 19 \$       | 255 \$        | 268 \$        | 2 001 \$        | 2 121 \$        |
| Frais administratifs  | 94                              | 94              | 4           | 4           | -             | -             | 98              | 98              |
| Coût financier relatif à l'obligation au titre des prestations définies     | 1 939                           | 1 976           | 46          | 47          | 183           | 202           | 2 168           | 2 225           |
| Produits d'intérêts sur les actifs des régimes                              | (2 187)                         | (1 874)         | (67)        | (61)        | -             | -             | (2 254)         | (1 935)         |
|   | <u>1 572 \$</u>                 | <u>2 030 \$</u> | <u>3 \$</u> | <u>9 \$</u> | <u>438 \$</u> | <u>470 \$</u> | <u>2 013 \$</u> | <u>2 509 \$</u> |

### Réévaluation des régimes à prestations définies comptabilisée dans les autres éléments du résultat global

|   |                   |                  |                |               |                  |             |                   |                  |
|---|-------------------|------------------|----------------|---------------|------------------|-------------|-------------------|------------------|
| Rendement des actifs des régimes, à l'exclusion des produits d'intérêts | 13 825 \$         | 12 126 \$        | 242 \$         | 283 \$        | -                | -           | 14 067 \$         | 12 409 \$        |
| Pertes actuarielles   | (25 075)          | -                | (518)          | -             | (2 476)          | -           | (28 069)          | -                |
|   | <u>(11 250)\$</u> | <u>12 126 \$</u> | <u>(276)\$</u> | <u>283 \$</u> | <u>(2 476)\$</u> | <u>- \$</u> | <u>(14 002)\$</u> | <u>12 409 \$</u> |

# ADMINISTRATION CANADIENNE DE LA SÛRETÉ DU TRANSPORT AÉRIEN

Notes complémentaires aux états financiers intermédiaires résumés  
(non auditées)

(en milliers de dollars canadiens)

|   | Périodes de neuf mois closes les 31 décembre |          |       |       |          |          |          |          |
|---|--|----------|-------|-------|----------|----------|----------|----------|
|   | RRE  |          | RRS   |       | ARPD     |          | Total    |          |
|   | 2021   | 2020     | 2021  | 2020  | 2021     | 2020     | 2021     | 2020     |
| <b>Coût des prestations définies comptabilisé en performance financière</b> |  |          |       |       |          |          |          |          |
| Coût des services rendus au cours de la période                             | 5 178 \$                                     | 5 502 \$ | 60 \$ | 57 \$ | 767 \$   | 803 \$   | 6 005 \$ | 6 362 \$ |
| Frais administratifs  | 282  | 282      | 12    | 12    | -        | -        | 294      | 294      |
| Coût financier relatif à l'obligation au titre des prestations définies     | 5 817  | 5 928    | 138   | 143   | 549      | 606      | 6 504    | 6 677    |
| Produits d'intérêts sur les actifs des régimes                              | (6 560)                                      | (5 622)  | (202) | (183) | -        | -        | (6 762)  | (5 805)  |
|   | 4 717 \$                                     | 6 090 \$ | 8 \$  | 29 \$ | 1 316 \$ | 1 409 \$ | 6 041 \$ | 7 528 \$ |

## Réévaluation des régimes à prestations définies comptabilisée dans les autres éléments du résultat global

|   |           |           |        |         |           |           |           |            |
|---|-----------|-----------|--------|---------|-----------|-----------|-----------|------------|
| Rendement des actifs des régimes, à l'exclusion des produits d'intérêts | 20 368 \$ | 40 797 \$ | 463 \$ | 813 \$  | - \$      | - \$      | 20 831 \$ | 41 610 \$  |
| Pertes actuarielles   | (25 075)  | (49 340)  | (518)  | (1 044) | (2 476)   | (5 253)   | (28 069)  | (55 637)   |
|   | (4 707)\$ | (8 543)\$ | (55)\$ | (231)\$ | (2 476)\$ | (5 253)\$ | (7 238)\$ | (14 027)\$ |

Pour le trimestre et la période de neuf mois clos le 31 décembre 2021, l'ACSTA a comptabilisé une charge de 212 \$ (198 \$ en 2020) et une charge de 671 \$ (592 \$ en 2020), respectivement, pour la composante « cotisations définies » du RRE.

### c) Principales hypothèses actuarielles

Les hypothèses utilisées pour évaluer les actifs et passifs au titre des régimes à prestations définies sont examinées et, au besoin, modifiées à chaque période de présentation de l'information financière. Cet examen porte habituellement sur les taux d'actualisation et le taux de rendement réel des actifs du régime par rapport aux taux estimés précédemment, afin de refléter les hypothèses et les circonstances actuelles. Les modifications apportées aux hypothèses actuarielles entraînent des gains et/ou des pertes de réévaluation qui sont comptabilisés dans les autres éléments du résultat global.

Pour le trimestre clos le 31 décembre 2021, des pertes de réévaluation de 14 002 \$ ont été enregistrées en raison d'une diminution du taux d'actualisation de 50 points de base (de 3,50 % au 30 septembre 2021 à 3,00 % au 31 décembre 2021). Cette diminution a été compensée en partie par un taux de rendement réel des actifs du régime supérieur aux taux posés par l'ACSTA comme hypothèse pour le RRE (taux réel de 5,62 %, contre un taux anticipé de 0,87 %).

Pour le trimestre clos le 31 décembre 2020, des gains de réévaluation de 12 409 \$ ont été réalisés en raison principalement d'un taux de rendement réel des actifs du régime supérieur aux taux utilisés par l'ACSTA comme hypothèse pour le RRE (taux réel de 5,59 % contre un taux anticipé de 0,93 %).

## ADMINISTRATION CANADIENNE DE LA SÛRETÉ DU TRANSPORT AÉRIEN

Notes complémentaires aux états financiers intermédiaires résumés  
(non auditées)

(en milliers de dollars canadiens)

Pour la période de neuf mois close le 31 décembre 2021, des pertes de réévaluation de 7 238 \$ ont été subies en raison d'une diminution du taux d'actualisation de 50 points de base (de 3,50 % au 31 mars 2021 à 3,00 % au 31 décembre 2021), qui a été en partie compensée par un taux de rendement réel des actifs du régime supérieur aux taux utilisés par l'ACSTA comme hypothèse pour le RRE (taux réel de 9,89 %, contre un taux anticipé de 2,63 %).

Pour la période de neuf mois close le 31 décembre 2020, des pertes de réévaluation de 14 027 \$ ont été enregistrées à la suite d'une diminution du taux d'actualisation de 100 points de base (de 3,75 % au 31 mars 2020 à 2,75 % au 31 décembre 2020), qui a été en partie compensée par un taux de rendement réel des actifs du régime supérieur aux taux posés par l'ACSTA comme hypothèse pour le RRE (taux réel de 24,59 %, contre un taux anticipé de 2,81 %).

### d) Cotisations de l'employeur

Les cotisations de l'employeur versées aux régimes à prestations définies se présentent comme suit :

|                            | Trimestres clos les |          | Périodes de neuf mois  |          |
|----------------------------|---------------------|----------|------------------------|----------|
|                            | 31 décembre         |          | closes les 31 décembre |          |
|                            | 2021                | 2020     | 2021                   | 2020     |
| Cotisations de l'employeur |                     |          |                        |          |
| RRE                        | 2 250 \$            | 1 867 \$ | 7 276 \$               | 5 699 \$ |
| RRS                        | 51                  | 47       | 57                     | 62       |
| ARPD                       | 46                  | 46       | 138                    | 138      |
|                            | 2 347 \$            | 1 960 \$ | 7 471 \$               | 5 899 \$ |

Les cotisations totales de l'employeur aux régimes à prestations définies sont estimées à 9 609 \$ pour l'exercice se terminant le 31 mars 2022.

# ADMINISTRATION CANADIENNE DE LA SÛRETÉ DU TRANSPORT AÉRIEN

Notes complémentaires aux états financiers intermédiaires résumés  
(non auditées)

(en milliers de dollars canadiens)

---

## 10. Provisions et éventualités

### a) Provisions

Divers recours, contrôles et poursuites ont été intentés ou déposés contre l'ACSTA. En raison de leur nature, ces montants comportent de nombreuses incertitudes, et le dénouement de chaque affaire n'est pas toujours prévisible. Les provisions ont été déterminées en fonction du résultat d'analyses internes, de consultations auprès d'experts externes en la matière et de tous les renseignements disponibles au moment de la préparation des états financiers.

Les provisions au 31 décembre 2021 sont liées à des montants réclamés par Transports Canada et demeurent inchangées depuis le 31 mars 2021.

### b) Éventualités

Les passifs éventuels de l'ACSTA comprennent les litiges et les poursuites judiciaires, ainsi que les coûts de démantèlement pour lesquels aucune provision n'est comptabilisée.

#### (i) Litiges et poursuites judiciaires

Au 31 décembre 2021, il n'y avait aucune poursuite judiciaire importante en cours contre l'ACSTA.

#### (ii) Coûts de démantèlement

Au cours du trimestre et de la période de neuf mois clos le 31 décembre 2021, il n'y a pas eu de changements significatifs concernant les éventualités liées aux coûts de démantèlement de l'ACSTA. La note 10 b)(ii) des états financiers annuels audités de l'exercice clos le 31 mars 2021 contient une description de ces coûts.

# ADMINISTRATION CANADIENNE DE LA SÛRETÉ DU TRANSPORT AÉRIEN

Notes complémentaires aux états financiers intermédiaires résumés  
(non auditées)

(en milliers de dollars canadiens)

## 11. Obligations locatives

L'ACSTA a conclu des contrats de location pour des espaces à bureaux et des centres de données. L'ACSTA a pris en compte les options de prolongation pour évaluer ses obligations locatives lorsqu'elle avait la certitude raisonnable de les exercer.

Le rapprochement des obligations locatives se présente comme suit :

|   | 31 décembre<br>2021 | 31 mars<br>2021  |
|---|---------------------|------------------|
| Solde à l'ouverture de la période       | 10 674 \$           | 22 927 \$        |
| Entrées                                 | 6 608               | 5                |
| Diminutions                             | (36)                | (8 624)          |
| Paiements de loyers                     | (2 950)             | (3 973)          |
| Charges financières                     | 123                 | 348              |
| Réévaluation de change                  | 2                   | (9)              |
| <b>Solde à la clôture de la période</b> | <b>14 421 \$</b>    | <b>10 674 \$</b> |
| Solde à la clôture de la période        |                     |                  |
| Partie courante                         | 3 458 \$            | 3 667 \$         |
| Partie non courante                     | 10 963              | 7 007            |

Au cours du trimestre et de la période de neuf mois clos le 31 décembre 2021, l'ACSTA a modifié le contrat de location de son administration centrale, ce qui a entraîné une hausse de 5 228 \$ des obligations locatives.

L'ACSTA a comptabilisé les coûts liés aux contrats de location suivants qui ne sont pas inclus dans l'évaluation des obligations locatives comme suit :

|   | Trimestres clos les<br>31 décembre |               | Périodes de neuf mois<br>closes les 31 décembre |                 |
|---|------------------------------------|---------------|---|-----------------|
|   | 2021                               | 2020          | 2021  | 2020            |
| Paiements de loyers variables                                   | 641 \$                             | 661 \$        | 1 564 \$  | 1 991 \$        |
| Contrats de location à court terme                              | -                                  | 15            | 31  | 34              |
| Contrats de location de faible valeur                           | 14                                 | 15            | 45  | 44              |
| <b>Autres coûts liés aux contrats de location<br/>(note 13)</b> | <b>655 \$</b>                      | <b>691 \$</b> | <b>1 640 \$</b>                                 | <b>2 069 \$</b> |

Les paiements de loyers variables comprennent les frais d'exploitation, les impôts fonciers, les assurances et les autres frais liés aux services.

## ADMINISTRATION CANADIENNE DE LA SÛRETÉ DU TRANSPORT AÉRIEN

Notes complémentaires aux états financiers intermédiaires résumés  
(non auditées)

(en milliers de dollars canadiens)

Pour le trimestre et la période de neuf mois clos le 31 décembre 2021, le total des sorties de trésorerie relatives aux contrats de location comptabilisé par l'ACSTA s'est élevé à 1 456 \$ (1 669 \$ en 2020) et à 4 452 \$ (5 060 \$ en 2020), respectivement.

Le tableau ci-après présente une analyse des échéances des flux de trésorerie non actualisés pour les obligations locatives contractuelles :

|                                  | 31 décembre<br>2021 | 31 mars<br>2021 |
|----------------------------------|---------------------|-----------------|
| 1 an au plus                     | 6 526 \$            | 7 262 \$        |
| Plus de 1 an, mais 5 ans au plus | 12 451              | 5 368           |
| Plus de 5 ans                    | 3 024               | 213             |
|                                  | 22 001 \$           | 12 843 \$       |

# ADMINISTRATION CANADIENNE DE LA SÛRETÉ DU TRANSPORT AÉRIEN

Notes complémentaires aux états financiers intermédiaires résumés  
(non auditées)

(en milliers de dollars canadiens)

## 12. Financement public différé

Le rapprochement du passif au titre du financement public différé se présente comme suit :

|   | 31 décembre<br>2021 | 31 mars<br>2021   |
|---|---------------------|-------------------|
| <b>Financement public différé lié aux charges d'exploitation</b>  |                     |                   |
| Solde à l'ouverture de la période   | 21 079 \$           | 19 420 \$         |
| Crédits parlementaires utilisés pour le financement des charges d'exploitation (note 14)                                    | 493 086             | 628 069           |
| Crédits parlementaires pour les charges d'exploitation comptabilisés dans la performance financière                         | (499 319)           | (626 410)         |
| <b>Solde à la clôture de la période</b>   | <b>14 846 \$</b>    | <b>21 079 \$</b>  |
| <b>Financement public différé lié aux dépenses en immobilisations</b>   |                     |                   |
| Solde à l'ouverture de la période   | 479 306 \$          | 498 794 \$        |
| Crédits parlementaires utilisés pour le financement des dépenses en immobilisations (note 14)                               | 4 392               | 53 720            |
| Amortissement du financement public différé lié aux dépenses en immobilisations comptabilisé dans la performance financière | (60 050)            | (73 208)          |
| <b>Solde à la clôture de la période</b>   | <b>423 648 \$</b>   | <b>479 306 \$</b> |
| <b>Total du financement public différé à la clôture de la période</b>   | <b>438 494 \$</b>   | <b>500 385 \$</b> |

Se reporter à la note 14 pour obtenir un complément d'information sur le financement public.

# ADMINISTRATION CANADIENNE DE LA SÛRETÉ DU TRANSPORT AÉRIEN

Notes complémentaires aux états financiers intermédiaires résumés  
(non auditées)

(en milliers de dollars canadiens)

## 13. Charges

L'état intermédiaire résumé du résultat global présente les charges d'exploitation par activité de programme. Le tableau ci-après présente les charges d'exploitation par catégorie principale :

|  | Trimestres clos les |            | Périodes de neuf mois  |            |
|--|---------------------|------------|------------------------|------------|
|  | 31 décembre         |            | closes les 31 décembre |            |
|  | 2021                | 2020       | 2021                   | 2020       |
| Services de contrôle et autres coûts connexes                          |                     |            |                        |            |
| Paiements versés aux fournisseurs de services de contrôle              | 134 642 \$          | 122 062 \$ | 393 997 \$             | 371 845 \$ |
| Uniformes et autres coûts rattachés au contrôle                        | 2 658               | 2 105      | 7 799                  | 5 924      |
| Matériel de détection de traces d'explosifs et biens non durables      | 2 585               | 1 082      | 5 496                  | 4 088      |
|  | 139 885             | 125 249    | 407 292                | 381 857    |
| Exploitation et entretien du matériel                                  |                     |            |                        |            |
| Entretien du matériel et pièces de rechange                            | 9 626               | 11 899     | 28 719                 | 29 245     |
| Formation et certification   | 416                 | 123        | 509                    | 45         |
| CIZR   | 182                 | 143        | 359                    | 264        |
|  | 10 224              | 12 165     | 29 587                 | 29 554     |
| Soutien des programmes et services généraux                            |                     |            |                        |            |
| Frais relatifs aux employés  | 15 478              | 16 107     | 47 620                 | 49 532     |
| Frais de bureau et frais informatiques                                 | 1 653               | 1 452      | 4 846                  | 4 645      |
| Autres frais administratifs <sup>1</sup>                               | 1 524               | 1 782      | 4 646                  | 5 275      |
| Services professionnels et autres coûts liés aux affaires <sup>2</sup> | 1 411               | 1 327      | 4 157                  | 3 604      |
| Autres frais de location (note 11)                                     | 655                 | 691        | 1 640                  | 2 069      |
| Communications et sensibilisation du public                            | 316                 | 366        | 489                    | 655        |
|  | 21 037              | 21 725     | 63 398                 | 65 780     |
| Amortissement  |                     |            |                        |            |
| Amortissement des immobilisations corporelles (note 6)                 | 18 584              | 17 710     | 56 212                 | 51 853     |
| Amortissement des actifs au titre de droits d'utilisation (note 8)     | 913                 | 921        | 2 718                  | 2 762      |
| Amortissement des immobilisations incorporelles (note 7)               | 646                 | 712        | 1 942                  | 1 694      |
|  | 20 143              | 19 343     | 60 872                 | 56 309     |
|  | 191 289 \$          | 178 482 \$ | 561 149 \$             | 533 500 \$ |

<sup>1</sup> Les autres frais administratifs englobent les coûts d'assurance, de réseau et de téléphonie et l'entretien des installations.

<sup>2</sup> Les autres coûts liés aux affaires comprennent les frais de déplacement, les coûts et frais liés aux conférences et aux réunions et les divers droits d'adhésion et frais d'association.

## ADMINISTRATION CANADIENNE DE LA SÛRETÉ DU TRANSPORT AÉRIEN

Notes complémentaires aux états financiers intermédiaires résumés  
(non auditées)

(en milliers de dollars canadiens)

Les paiements versés aux fournisseurs de services de contrôle incluent des montants payés selon des ententes temporaires visant à maintenir l'effectif d'agents de contrôle certifiés à un niveau jugé approprié pour permettre à l'ACSTA de s'adapter en fonction de la reprise des activités dans le secteur du transport aérien. Ces montants ont été répartis dans l'état intermédiaire résumé du résultat global en fonction de la distribution historique des paiements aux fournisseurs de services de contrôle, comme suit :

|     | Trimestres clos les |           | Périodes de neuf mois  |            |
|-----|---------------------|-----------|------------------------|------------|
|     | 31 décembre         |           | closes les 31 décembre |            |
|     | 2021                | 2020      | 2021                   | 2020       |
| CPE | 3 393 \$            | 12 193 \$ | 31 823 \$              | 77 048 \$  |
| CBE | 468                 | 2 289     | 6 194                  | 17 432     |
| CNP | 627                 | 3 329     | 10 565                 | 15 375     |
|     | 4 488 \$            | 17 811 \$ | 48 582 \$              | 109 855 \$ |

# ADMINISTRATION CANADIENNE DE LA SÛRETÉ DU TRANSPORT AÉRIEN

Notes complémentaires aux états financiers intermédiaires résumés  
(non auditées)

(en milliers de dollars canadiens)

## 14. Financement public

Le tableau ci-après présente les crédits parlementaires approuvés pour l'exercice et les montants utilisés par l'ACSTA au cours des périodes de neuf mois closes les 31 décembre :

|  | 2021       | 2020       |
|--|------------|------------|
| Crédits parlementaires approuvés pour l'exercice   | 852 890 \$ | 917 729 \$ |
| Crédits parlementaires utilisés à ce jour pour le financement des charges d'exploitation                                 | (493 086)  | (466 956)  |
| Crédits parlementaires utilisés à ce jour pour le financement des dépenses en immobilisations et les paiements de loyers | (7 204)    | (42 495)   |
| Crédits parlementaires non utilisés  | 352 600 \$ | 408 278 \$ |

Le tableau ci-après présente le rapprochement entre les crédits parlementaires reçus et à recevoir pour le financement des charges d'exploitation et les crédits utilisés :

|  | Trimestres clos les |            | Périodes de neuf mois closes les 31 décembre |            |
|--|---------------------|------------|--|------------|
|  | 2021                | 2020       | 2021   | 2020       |
| Crédits parlementaires reçus   | 198 000 \$          | 161 100 \$ | 508 694 \$                                   | 519 365 \$ |
| Montants reçus liés aux périodes précédentes   | (111 768)           | (99 846)   | (98 694)                                     | (144 490)  |
| Crédits parlementaires à recevoir  | 83 086              | 92 081     | 83 086                                       | 92 081     |
| Crédits parlementaires utilisés pour le financement des charges d'exploitation (note 12) | 169 318 \$          | 153 335 \$ | 493 086 \$                                   | 466 956 \$ |

## ADMINISTRATION CANADIENNE DE LA SÛRETÉ DU TRANSPORT AÉRIEN

Notes complémentaires aux états financiers intermédiaires résumés  
(non auditées)

(en milliers de dollars canadiens)

Le tableau ci-après présente un rapprochement entre les crédits parlementaires reçus et à recevoir pour le financement des dépenses en immobilisations et les paiements de loyers, et les crédits utilisés :

|  | Trimestres clos les |           | Périodes de neuf mois  |           |
|--|---------------------|-----------|------------------------|-----------|
|  | 31 décembre         |           | closes les 31 décembre |           |
|  | 2021                | 2020      | 2021                   | 2020      |
| Crédits parlementaires reçus   | 2 199 \$            | 19 922 \$ | 15 281 \$              | 33 109 \$ |
| Montants à recevoir liés aux périodes précédentes  | (2 339)             | (12 833)  | (12 093)               | -         |
| Crédits parlementaires à recevoir  | 1 204               | 6 395     | 1 204                  | 6 395     |
| Crédits parlementaires utilisés pour le financement des dépenses en immobilisations (note 12)                  | 1 064               | 13 484    | 4 392                  | 39 504    |
| Crédits parlementaires reçus – paiements de loyers   | 801                 | 978       | 2 812                  | 2 991     |
| Crédits parlementaires utilisés pour le financement des dépenses en immobilisations et les paiements de loyers | 1 865 \$            | 14 462 \$ | 7 204 \$               | 42 495 \$ |

# ADMINISTRATION CANADIENNE DE LA SÛRETÉ DU TRANSPORT AÉRIEN

Notes complémentaires aux états financiers intermédiaires résumés  
(non auditées)

(en milliers de dollars canadiens)

## 15. Juste valeur des instruments financiers

Les instruments financiers dérivés sont comptabilisés à la juste valeur dans l'état intermédiaire résumé de la situation financière. La juste valeur de la trésorerie, des fournisseurs et autres créditeurs et des retenues de garantie courantes correspond approximativement à leur valeur comptable étant donné que ces instruments sont à court terme.

Les valeurs comptables et les justes valeurs correspondantes des autres actifs et passifs financiers de l'ACSTA sont les suivantes :

|  | 31 décembre 2021    |                               | 31 mars 2021        |                               |
|--|---------------------|-------------------------------|---------------------|-------------------------------|
|  | Valeur<br>comptable | Juste<br>valeur<br>(niveau 2) | Valeur<br>comptable | Juste<br>valeur<br>(niveau 2) |
| Instruments financiers évalués à la juste valeur |                     |                               |                     |                               |
| Actifs financiers dérivés <sup>1</sup>           | 138 \$              | 138 \$                        | - \$                | - \$                          |
| Passifs financiers dérivés <sup>1</sup>          | 141 \$              | 141 \$                        | 1 197 \$            | 1 197 \$                      |

<sup>1</sup> La juste valeur est basée sur un modèle de flux de trésorerie actualisés reposant sur des données observables.

Il n'y a eu aucun transfert entre les niveaux de la hiérarchie de la juste valeur au cours de la période de neuf mois close le 31 décembre 2021 ou de l'exercice clos le 31 mars 2021.

## 16. Accords contractuels

Dans le cours normal de ses activités, l'ACSTA conclut des accords contractuels pour l'acquisition de biens et services. Ces accords contractuels doivent respecter les crédits autorisés et être assortis de droits de résiliation qui permettent à l'ACSTA de mettre fin aux contrats, à sa discrétion et sans pénalité. Les accords les plus importants sont les contrats signés avec les fournisseurs de services de contrôle pour la prestation de tels services ainsi qu'avec les fournisseurs de matériel de contrôle et des services d'entretien de ce matériel.

Le tableau ci-après présente les soldes, avant les taxes applicables, de ces accords contractuels :

|                 | 31 décembre<br>2021 | 31 mars<br>2021 |
|-----------------|---------------------|-----------------|
| Exploitation    | 1 926 291 \$        | 2 283 534 \$    |
| Immobilisations | 7 992               | 10 688          |
|                 | 1 934 283 \$        | 2 294 222 \$    |

# ADMINISTRATION CANADIENNE DE LA SÛRETÉ DU TRANSPORT AÉRIEN

Notes complémentaires aux états financiers intermédiaires résumés  
(non audités)

(en milliers de dollars canadiens)

---

## 17. Transactions entre parties liées

L'ACSTA a conclu les transactions suivantes avec des parties liées :

(a) Gouvernement du Canada, ses organismes et autres sociétés d'État

L'ACSTA appartient à part entière au gouvernement du Canada et est liée par contrôle commun aux autres ministères, organismes et sociétés d'État du gouvernement du Canada. L'ACSTA conclut des transactions avec ces entités dans le cours normal de ses activités. Ces transactions entre parties liées sont conclues aux mêmes conditions normales que celles qui s'appliquent à l'ensemble des particuliers et des sociétés.

Les crédits parlementaires reçus du gouvernement du Canada constituent la principale source de financement de l'ACSTA. Le financement public pour le trimestre et la période de neuf mois clos le 31 décembre 2021 de 190 799 \$ (176 962 \$ en 2020) et de 562 181 \$ (528 726 \$ en 2020), respectivement, est comptabilisé à l'état intermédiaire résumé du résultat global et comprend les crédits parlementaires pour les charges d'exploitation, les crédits parlementaires pour les paiements de loyers et l'amortissement du financement public différé lié aux dépenses en immobilisations. Des crédits parlementaires à recevoir de 84 290 \$ (110 788 \$ au 31 mars 2021) sont inclus dans les clients et aux débiteurs qui sont présentés à l'état intermédiaire résumé de la situation financière.

b) Transactions avec les régimes d'avantages postérieurs à l'emploi de l'ACSTA

Les transactions avec le RRE, le RRS et l'ARPD sont conclues dans le cours normal des activités. Les transactions effectuées avec les régimes d'avantages postérieurs à l'emploi de l'ACSTA correspondent au versement des cotisations qui sont présentées à la note 9. Il n'y a eu aucune autre transaction au cours des trimestres et des périodes de neuf mois.

# ADMINISTRATION CANADIENNE DE LA SÛRETÉ DU TRANSPORT AÉRIEN

Notes complémentaires aux états financiers intermédiaires résumés  
(non audités)

(en milliers de dollars canadiens)

## 18. Variation nette des soldes du fonds de roulement et informations supplémentaires sur les flux de trésorerie

La variation nette des soldes du fonds de roulement s'établit comme suit :

|   | Trimestres clos les |          | Périodes de neuf mois  |           |
|---|---------------------|----------|------------------------|-----------|
|   | 31 décembre         |          | closes les 31 décembre |           |
|   | 2021                | 2020     | 2021                   | 2020      |
| Diminution des clients et autres débiteurs  | 28 424 \$           | 8 390 \$ | 16 107 \$              | 43 867 \$ |
| Diminution des stocks   | 715                 | 331      | 1 420                  | 561       |
| Diminution des dépenses payées d'avance<br>(Diminution) augmentation des fournisseurs<br>et autres créditeurs | 678                 | 784      | 3 375                  | 399       |
|   | (15 364)            | (3 165)  | 6 819                  | (17 914)  |
| Augmentation des provisions<br>(Diminution) augmentation des retenues de<br>garantie                          | -                   | -        | -                      | 200       |
|   | (19)                | 27       | (30)                   | 27        |
| Diminution du financement public différé lié<br>aux charges d'exploitation                                    | (1 433)             | (4 298)  | (6 233)                | (4 471)   |
|   | 13 001 \$           | 2 069 \$ | 21 458 \$              | 22 669 \$ |

Pour le trimestre et la période de neuf mois clos le 31 décembre 2021, la variation des clients et autres débiteurs exclut des montants de 997 \$ (6 438 \$ en 2020) et de 10 751 \$ (6 395 \$ en 2020), respectivement, pour le financement public lié aux dépenses en immobilisations, puisque ces montants se rapportent aux activités d'investissement.

Pour le trimestre et la période de neuf mois clos le 31 décembre 2021, la variation des stocks exclut des montants de 40 \$ (3 183 \$ en 2020) et de 1 438 \$ (3 511 \$ en 2020), respectivement, résultant de la dépréciation des stocks. Ces montants sont inclus dans les autres transactions sans effet sur la trésorerie au tableau intermédiaire résumé des flux de trésorerie.

Pour le trimestre et la période de neuf mois clos le 31 décembre 2021, la variation des dépenses payées d'avance exclut des montants de 0 \$ (531 \$ en 2020) et de 0 \$ (946 \$ en 2020), respectivement, pour l'acquisition d'immobilisations corporelles, puisque ces montants se rapportent aux activités d'investissement.

Pour le trimestre et la période de neuf mois clos le 31 décembre 2021, la variation des fournisseurs et autres créditeurs exclut des montants de 3 190 \$ (56 \$ en 2020) et de 19 789 \$ (16 325 \$ en 2020), respectivement, pour l'acquisition d'immobilisations corporelles et incorporelles, puisque ces montants se rapportent aux activités d'investissement.

# ADMINISTRATION CANADIENNE DE LA SÛRETÉ DU TRANSPORT AÉRIEN

Notes complémentaires aux états financiers intermédiaires résumés  
(non audités)

(en milliers de dollars canadiens)

---

Pour le trimestre et la période de neuf mois clos le 31 décembre 2021, la variation des retenues de garantie exclut des montants de 3 342 \$ (1 054 \$ en 2020) et de 3 485 \$ (52 \$ en 2020), respectivement, pour l'acquisition d'immobilisations corporelles, puisque ces montants se rapportent aux activités d'investissement.

## **19. Loi sur la commercialisation des services de contrôle de sûreté**

Dans le cadre du Budget de 2019, le gouvernement du Canada a annoncé son intention de présenter une loi portant création d'une entité indépendante sans but lucratif, établie par l'industrie, qui assumerait la responsabilité du contrôle de la sûreté aérienne dans les aéroports canadiens. La *Loi sur la commercialisation des services de contrôle de sûreté* a reçu la sanction royale en juin 2019. Cette loi autorise la cession des actifs et des passifs de l'ACSTA et le transfert de ses activités de contrôle à la nouvelle entité.

Ces développements n'ont en rien modifié le mandat de l'ACSTA et elle entend continuer de réaliser ses actifs et de s'acquitter de ses obligations dans le cours normal de ses activités.

En raison des répercussions de la pandémie de COVID-19 sur le secteur du transport aérien, il n'y a eu aucun fait nouveau concernant la cession des actifs et des passifs de l'ACSTA ainsi que le transfert des activités de contrôle à la nouvelle entité.

## **20. Répercussions de la pandémie de COVID-19**

En raison de la pandémie de COVID-19, il y a eu une réduction marquée des volumes de passagers dans les aéroports canadiens. Les activités et le matériel de contrôle de l'ACSTA ont été touchés puisque certaines voies de contrôle ont été fermées provisoirement.

Étant donné les répercussions de la pandémie sur ses activités de contrôle, l'ACSTA a conclu des ententes temporaires avec ses fournisseurs de services de contrôle tiers. Ces ententes ont donné lieu à une réduction du nombre d'heures de services de contrôle achetées qui ne reflète pas entièrement le déclin des volumes de passagers. L'ACSTA a ainsi pu maintenir l'effectif d'agents de contrôle certifiés à un niveau jugé approprié pour maîtriser ses coûts et avoir la flexibilité voulue pour s'adapter en fonction de la reprise des activités dans le secteur du transport aérien.