



LE BUREAU DE
L'ÉCONOMISTE
EN CHEF

RAPPORT MENSUEL SUR LE COMMERCÉ MONDIAL

OCTOBRE 2022

OCTOBRE

	Biens (var. mensuelle) [var. cumulative]	Services (var. mensuelle) [var. cumulative]	Total (var. mensuelle) [var. cumulative]
Exportations	67.0 milliards \$ (+1.5%) [+25.1%]	13.9 milliards \$ (+1.6%) [+15.3%]	80.9 milliards \$ (+1.5%) ▲ [+23.3%]
Importations	65.8 milliards \$ (+0.6%) [+21.9%]	15.8 milliards \$ (+2.0%) [+23.4%]	81.7 milliards \$ (+0.9%) ▲ [+22.2%]
Balance	+1.2 milliard \$ (+0.6 milliards \$)	-1.9 milliard \$ (-0.1 milliard \$)	-0.7 milliard \$ (+0.5 milliards \$) ▲

Nota : la variation mensuelle est la variation depuis le mois précédent, et la variation cumulative est la variation à partir de janvier jusqu'au dernier mois comparativement à la même période au cours de l'exercice précédent.

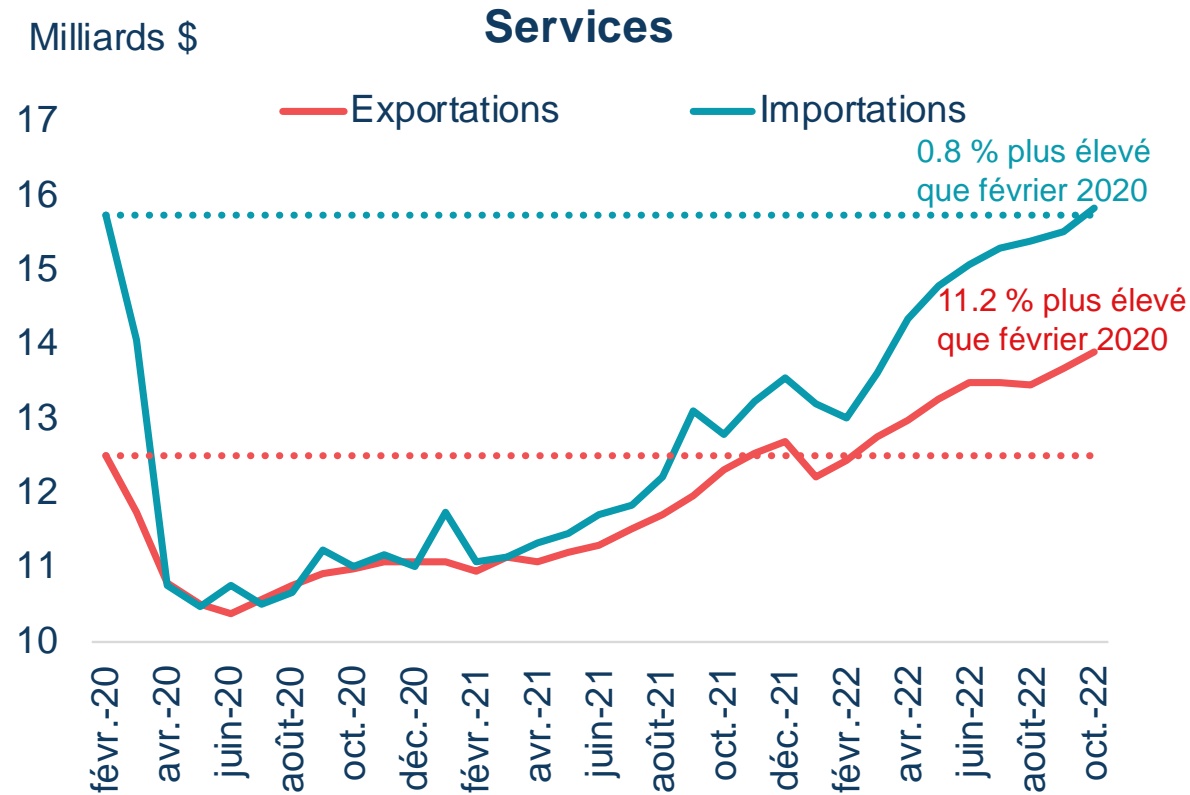
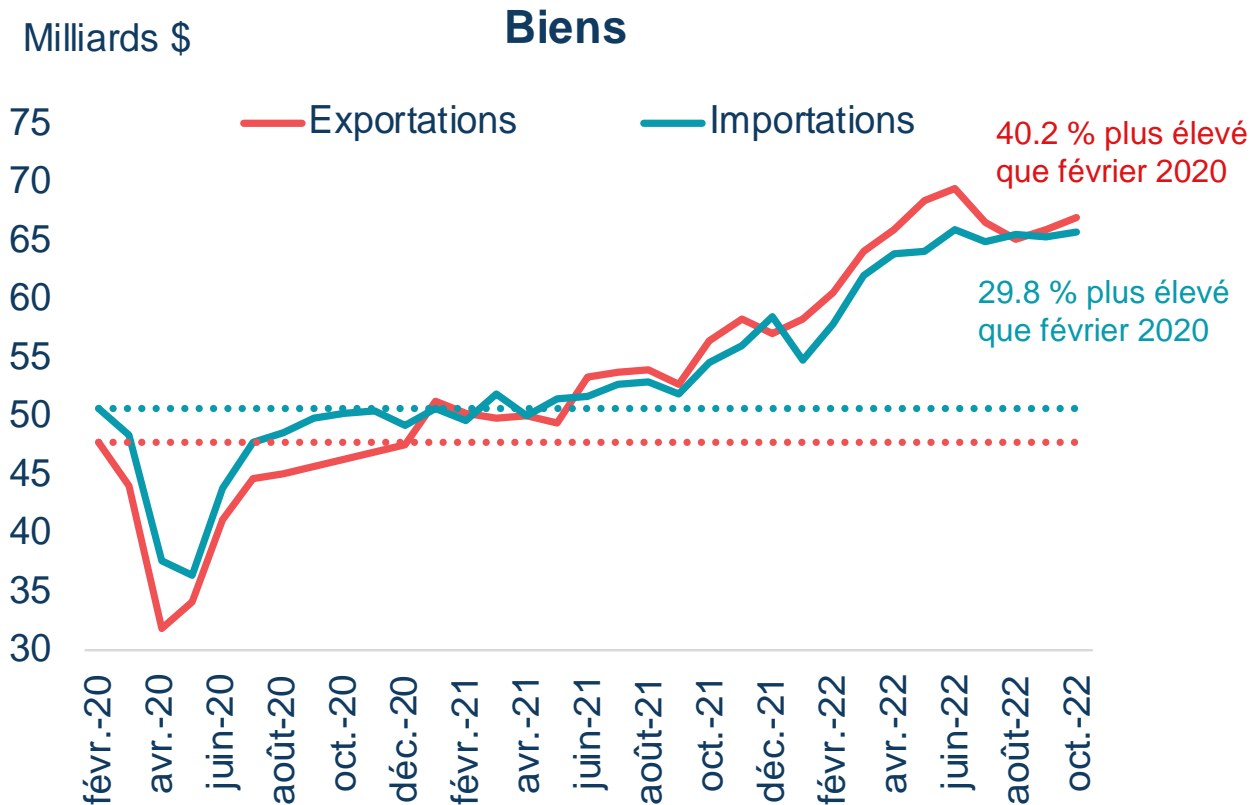
Source : Statistique Canada. Données calculées sur la base de la balance des paiements et désaisonnalisées.

FAITS SAILLANTS

- En octobre, les exportations de biens et services ont augmenté de 1,5 % pour atteindre 80,9 milliards de dollars, tandis que les importations de biens et services ont augmenté de 0,9 % pour atteindre 81,7 milliards de dollars. Le déficit commercial du Canada avec le reste du monde a diminué, passant de 1,2 milliard de dollars en septembre à 726 millions de dollars en octobre.
- Les exportations de biens ont augmenté de 1,5 % en octobre par rapport au mois précédent, principalement en raison des biens de consommation et des produits agricoles. Les exportations mensuelles de biens sont toujours en baisse par rapport au récent sommet de 69,5 milliards de dollars atteint en juin lorsque les prix du pétrole étaient plus élevés. Pendant ce temps, les véhicules automobiles et les pièces détachées ont entraîné une croissance de 0,6 % des importations de biens.
- Le commerce des services continue de rebondir après la pandémie. En octobre, les exportations de services ont augmenté de 1,6 % et sont maintenant 11,2 % au-dessus des niveaux pré-pandémiques, tandis que les importations de services ont augmenté de 2,0 % et, en octobre, ont dépassé pour la première fois les niveaux pré-pandémiques, bien que de seulement 0,8 %. Par rapport à septembre, les exportations de services de voyage et les importations de services de transport ont connu les hausses les plus notables.
- Pour la première fois en quatre mois, l'excédent commercial du Canada avec les États-Unis s'est accru, en partie grâce à une croissance de 1,3 % des exportations vers les États-Unis. En ce qui concerne le reste du monde, les exportations ont augmenté de 2,2 %, avec des hausses notables des biens destinés à la Chine, à la Corée du Sud et à l'Italie.
- Le dollar canadien a diminué de 2,1 cents US en octobre, dégringolant à 73 cents US – sa plus faible valeur depuis mai 2020. Alors que la dépréciation du dollar canadien soutiendra les exportations en rendant les produits canadiens moins chers, le Grincheux se réjouira de savoir que le pouvoir d'achat des Canadiens sera mis à mal dans le cas des produits importés.

ÉCHANGES COMMERCIAUX DU CANADA COMPARATIVEMENT AUX NIVEAUX ANTÉRIEURS À LA PANDÉMIE

(Commerce international de biens et de services)



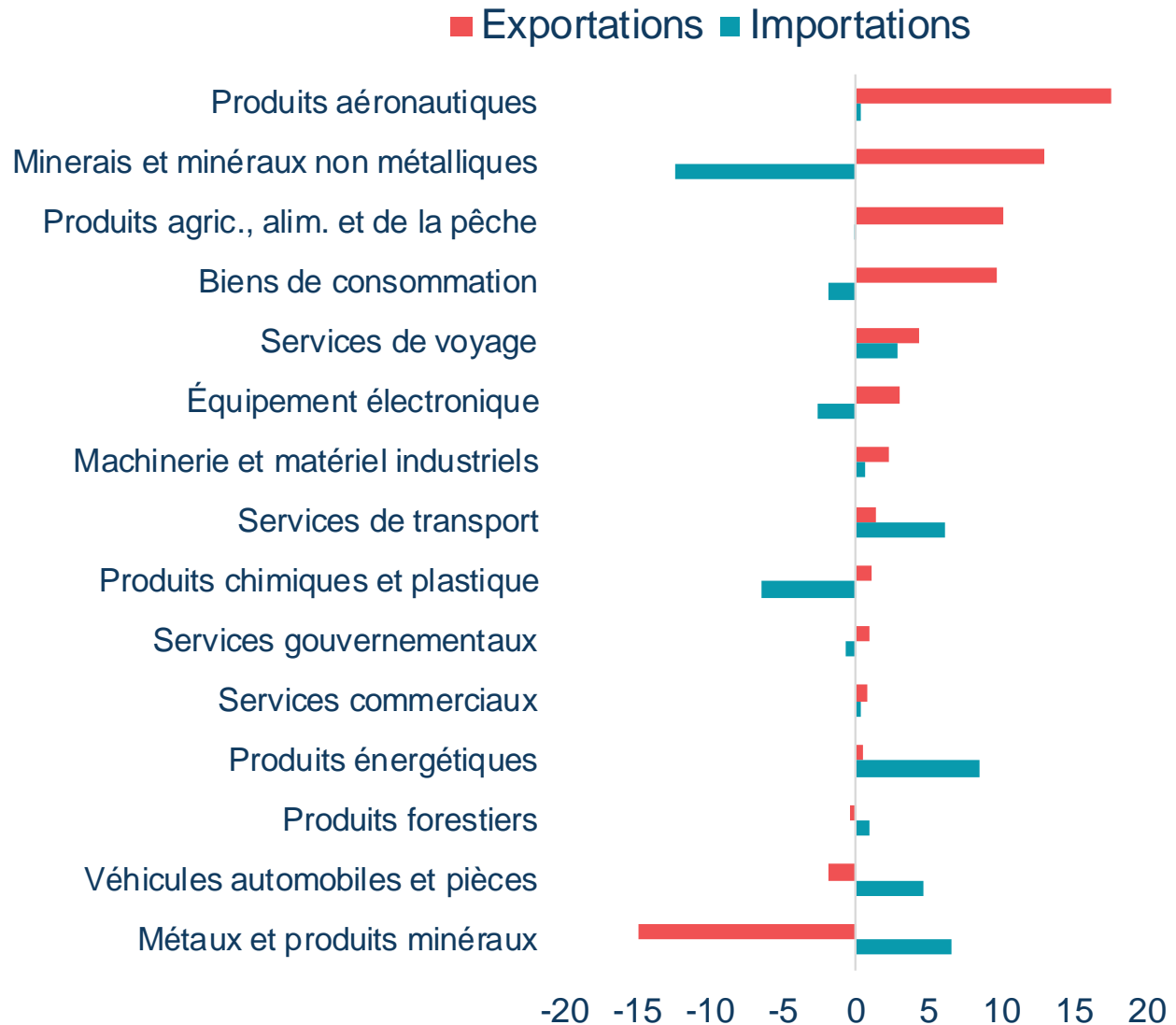
Sources : Statistique Canada, tableaux 12-10-0011-01 et 12-10-0144-01. Données calculées sur la base de la balance des paiements et désaisonnalisées.

SECTEURS INDUSTRIELS

En octobre, les **exportations** ont augmenté dans 8 des 11 secteurs de produits et dans les 4 catégories de services. Après avoir augmenté de 1,3 % en septembre, les exportations de biens ont encore progressé de 1,5 % pour atteindre 67 milliards de dollars en octobre. Les biens de consommation (+9,7 %) ont le plus contribué à l'augmentation globale des exportations, grâce à une croissance de 20,7 % des produits pharmaceutiques. Les produits de l'agriculture, les produits de la pêche et les produits alimentaires intermédiaires ont augmenté de 10,2 % en octobre pour atteindre un niveau record de 5,5 milliards de dollars. Les exportations de canola (+73,8 %) et de blé (+18,0 %) ont été à l'origine de cette croissance, grâce à l'augmentation de la production agricole pour répondre à la forte demande mondiale. Après avoir chuté en septembre, les exportations de minerais métalliques et de minéraux non métalliques ont rebondi en octobre, augmentant de 13,0 % pour atteindre une valeur record de 3,1 milliards de dollars. Cette croissance, qui comprend une augmentation des exportations de potasse, est une bonne nouvelle, car les conditions météorologiques turbulentes et le conflit en Ukraine ont amplifié la demande mondiale d'engrais canadiens. La baisse des exportations de produits métalliques et de minéraux non métalliques (-15,0 %) a contrebalancé le gain global. Les exportations de services de voyage ont augmenté de 4,4 % en octobre, ce qui coïncide avec l'assouplissement des mesures de lutte contre la COVID-19 du Canada.

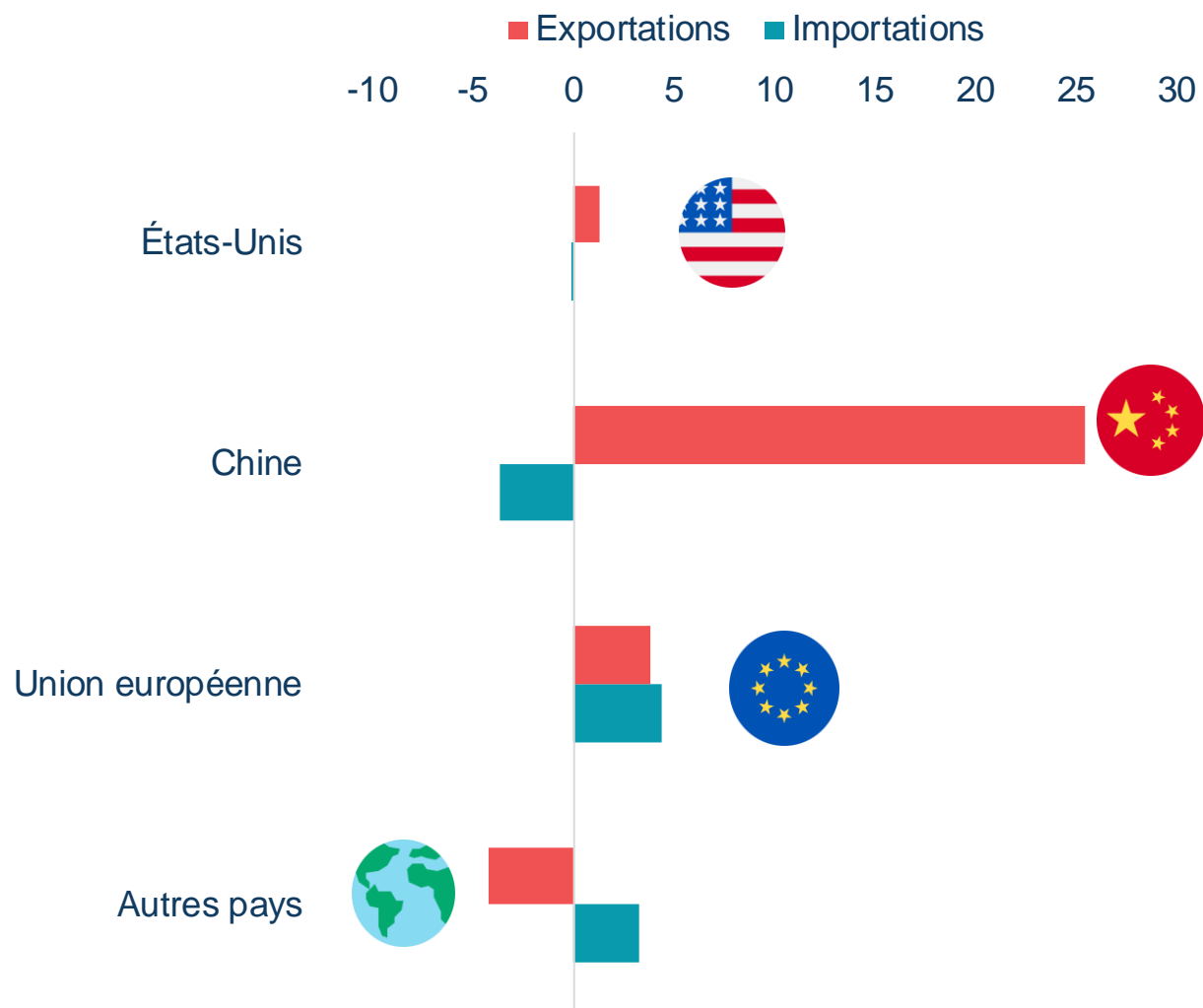
Les **importations** ont augmenté dans 6 des 11 secteurs de produits et dans 3 des 4 catégories de services. Les importations totales de biens ont augmenté de 0,6 % en octobre pour atteindre 65,8 milliards de dollars. La plus forte croissance a été observée pour les véhicules et pièces automobiles (+4,6 %). Les baisses du taux de change ont contribué à ce que les Canadiens paient des prix plus élevés pour les importations de voitures de tourisme et de camions légers, particulièrement en provenance des États-Unis. Les importations de produits en métal et de produits minéraux non métalliques ont affiché une hausse de 6,5 % en octobre, laquelle a été largement alimentée par la croissance des importations d'or, d'argent et de métaux du groupe du platine sous forme brute (+20,6 %). Après avoir diminué le mois précédent, les importations de produits énergétiques ont augmenté de 8,4 % en octobre, ce qui a permis aux importations de pétrole brut d'afficher leur première hausse depuis juin, qui s'élève à 9,4 %. La faible croissance des importations totales de biens a été largement compensée par la baisse des importations de produits chimiques de base et industriels, de produits en plastique et en caoutchouc (-6,4%), de biens de consommation (-2,0%) et de minerais métalliques et minéraux non métalliques (-12,5%). L'augmentation des paiements pour le transport maritime de marchandises a entraîné une croissance de 6,2 % des importations de services de transport.

Échanges commerciaux par industrie et par secteur (variation mensuelle [%])



Sources : Statistique Canada, tableaux 12-10-0121-01 et 12-10-0144-01. Données calculées sur la base de la balance des paiements et désaisonnalisées.

Commerce de biens par principaux partenaires (Variation mensuelle [%])



*L'Union européenne n'inclut pas le Royaume-Uni.

Source : Statistique Canada, tableau 12-10-0011-01. Données calculées sur la base de la balance des paiements et désaisonnalisées.

MARCHÉS MONDIAUX

Après trois baisses mensuelles consécutives, les exportations vers les États-Unis ont augmenté de 1,3 %, en octobre. Les importations en provenance des États-Unis ont légèrement diminué de 0,1 %, révélant des signes d'une demande plus frileuse pour les produits américains par rapport à septembre. Ces mouvements ont entraîné une augmentation de l'excédent commercial avec les États-Unis, qui a atteint 10,0 milliards de dollars en octobre.

Les exportations vers les pays autres que les États-Unis ont augmenté de 2,2 % en octobre, en raison de la hausse des exportations vers la Chine, la Corée du Sud et l'Italie. Notamment, les exportations vers la Chine ont atteint un niveau record de 3,3 milliards de dollars, principalement en raison de la hausse des exportations de canola, d'oléagineux et de blé. Entre-temps, les importations en provenance de pays autres que les États-Unis ont affiché un joyeux gain de 1,8 %. Les produits pharmaceutiques de la Belgique et les produits divers de la Corée du Sud ont été les plus grands contributeurs de cette croissance.

Le déficit commercial avec les pays autres que les États-Unis s'est légèrement accru pour atteindre 8,8 milliards de dollars en octobre.

PRIX ET VOLUMES

L'indice des prix à l'exportation de marchandises a augmenté pour la première fois depuis juin 2022; toutefois, l'indice est toujours inférieur de 4,8 % au record de juin. Les volumes d'exportation ont également augmenté et ne sont plus qu'à 1,5 % du record de mai 2019.

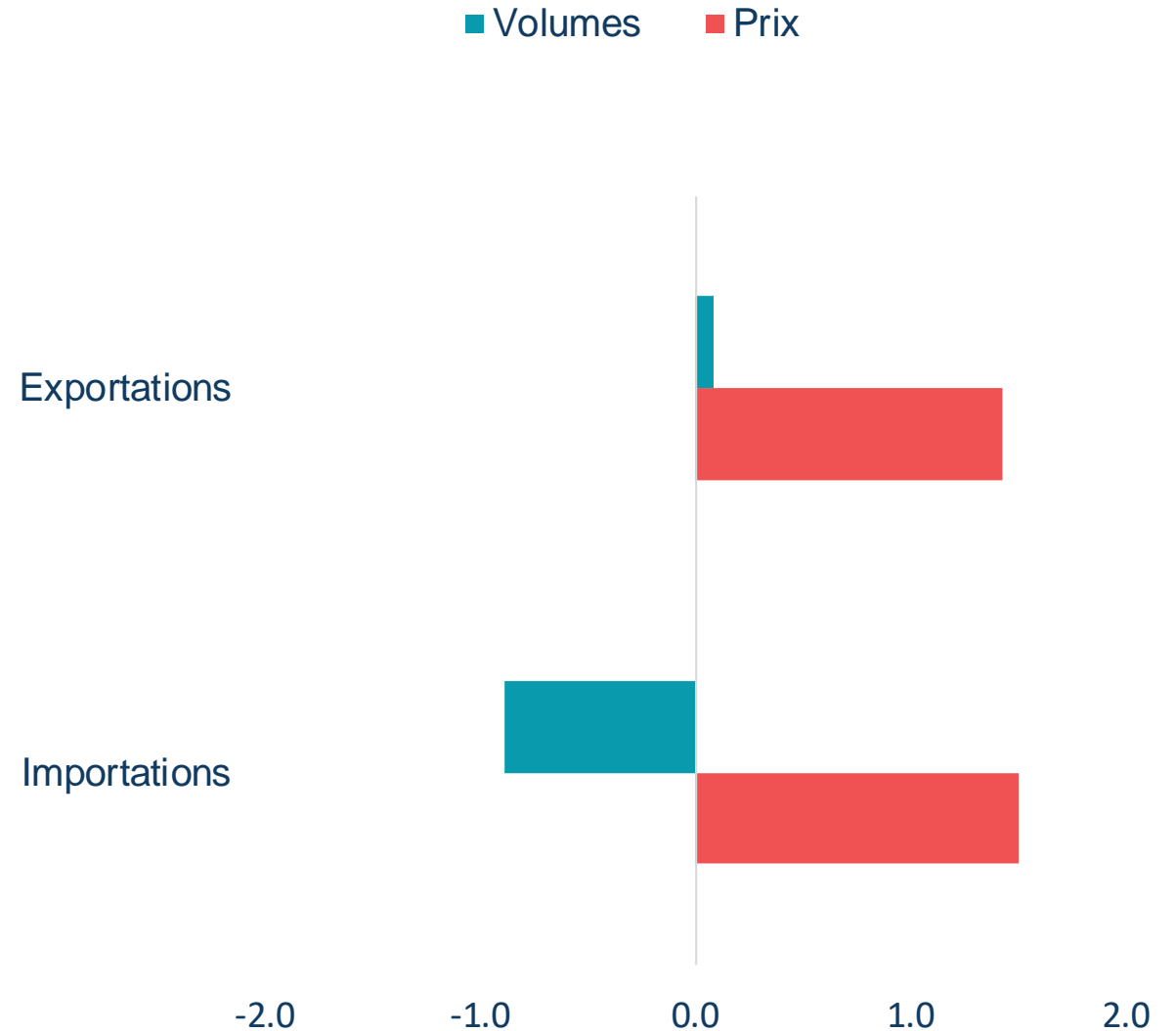
L'indice des prix des importations de biens a augmenté pour le deuxième mois consécutif et atteint désormais un niveau record. L'indice du volume des importations a diminué pour le deuxième mois consécutif, mais il est encore supérieur de 7,1 % aux niveaux d'octobre 2021.

Après avoir baissé le mois précédent, le prix moyen du pétrole a augmenté en octobre. Notamment, le prix du baril de WTI a augmenté de 3,9 % sur une base mensuelle pour atteindre 87,03 \$US en octobre.

Le dollar canadien s'est déprécié de 2,1 cents (2,8 %) par rapport au dollar américain en octobre, pour s'établir à 73,0 cents US. Étant donné que de nombreuses transactions sont effectuées en dollars américains, cette situation entraîne souvent à court terme une augmentation de la valeur du commerce canadien, car les transactions doivent être converties en dollars canadiens pour la compilation des statistiques. À plus long terme, une dépréciation du dollar canadien augmentera la compétitivité du Canada et soutiendra les volumes d'exportation. Le dollar canadien s'est apprécié de 1,4 cent par rapport au dollar américain en novembre, mais cette appréciation aura l'effet inverse sur les valeurs commerciales lors de la publication des données du mois prochain.

Commerce de marchandises : prix et volumes

(Variation mensuelle des indices des prix et des volumes [%])



Source : Statistique Canada, tableau 12-10-0128-01.

Données calculées sur la base de la balance des paiements et désaisonnalisées.

À SURVEILLER

- Au Canada, le PIB réel a augmenté à un taux annualisé de 3,0 % au troisième trimestre, dépassant les attentes et représentant la cinquième hausse trimestrielle consécutive. Les investissements substantiels des entreprises dans les stocks ainsi que la croissance des exportations de pétrole brut, de bitume et de produits agricoles et de la pêche ont été les principaux moteurs de cette croissance trimestrielle.
- Aux États-Unis, le PIB réel du troisième trimestre a également dépassé les attentes, affichant une croissance réelle annualisée de 2,9 % grâce à l'augmentation des dépenses de consommation (1,7 %), à la hausse des investissements des entreprises (5,1 %) et à l'essor des exportations (15,3 %). En revanche, l'activité d'importation s'est rétractée de 7,3 % au troisième trimestre (ce qui coïncide avec la baisse des exportations canadiennes vers les États-Unis au troisième trimestre, selon Statistique Canada).
- Selon l'Organisation mondiale du commerce (OMC), la croissance du commerce mondial devrait diminuer à la fin de 2022 et au début de 2023. La morosité du climat des affaires et l'affaiblissement de la demande mondiale d'importations seraient les facteurs à l'origine du ralentissement de la croissance du commerce.
- Les protestations contre les restrictions strictes relatives à la COVID en Chine ravivent les inquiétudes quant aux perturbations potentielles de la chaîne d'approvisionnement. Par ailleurs, l'interdiction par l'UE du transport de pétrole brut russe (entrée en vigueur le 5 décembre), combinée aux mesures récemment annoncées par le G7 pour plafonner le prix du pétrole russe, complique le tableau économique mondial.

Prochaine publication du rapport mensuel sur le commerce mondial : jeudi, le 5 janvier.

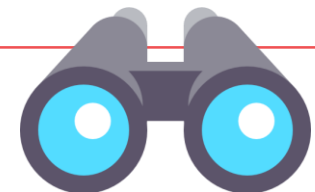


Tableau 1 : commerce par secteur d'activité
(en millions de dollars)

	Exportations			Importations		
	octobre 2022	Δ% mensuelle	Δ% À ce jour	octobre 2022	Δ% mensuelle	Δ% À ce jour
Marchandises	67,037	1.5	25.1	65,823	0.6	21.9
Produits primaires	41,639	-0.4	32.9	22,105	0.5	28.3
Produits énergétiques	18,381	0.5	70.1	4,266	8.4	67.1
Produits non primaires	23,588	4.8	13.6	41,068	0.1	19.1
Machinerie et matériel industriels	4,068	2.3	18.8	7,800	0.6	24.0
Équipement électronique	2,813	2.9	18.2	7,249	-2.6	16.1
Véhicules automobiles et pièces	6,583	-1.8	14.2	10,287	4.6	20.3
Produits aéronautiques	2,431	17.5	-4.8	2,025	0.3	20.2
Biens de consommation	7,693	9.7	14.8	13,706	-2.0	17.4
Services	13,908	1.6	15.3	15,848	2.0	23.4
Services commerciaux	9,157	0.8	3.6	9,099	0.4	1.6
Services de voyage	2,942	4.4	77.5	3,365	2.9	273.5
Services de transport	1,693	1.4	29.1	3,243	6.2	37.9
Services gouvernementaux	116	0.9	4.6	141	-0.7	4.8
Total – Marchandises et services	80,945	1.5	23.3	81,671	0.9	22.2

Nota : la variation mensuelle est la variation depuis le mois précédent, et la variation cumulative est la variation à partir de janvier jusqu'au dernier mois comparativement à la même période au cours de l'exercice précédent.

Source : Statistique Canada, Tableaux 12-10-0011-01 et 12-10-0144-01. Balance des paiements, données désaisonnalisées.

Tableau 2 : commerce de marchandises par principaux partenaires
(en millions de dollars)

	Exportations			Importations		
	octobre 2022	Δ% mensuelle	Δ% À ce jour	octobre 2022	Δ% mensuelle	Δ% À ce jour
États-Unis	50,656	1.3	29.0	40,690	-0.1	21.7
Mexique	822	-0.5	8.4	2,068	-8.3	25.0
Union européenne	3,244	3.8	16.5	6,440	4.4	23.2
Allemagne	743	1.5	8.0	1,656	-1.7	18.7
France	363	-0.8	2.4	514	2.2	10.5
Royaume-Uni	1,130	-32.9	10.4	721	-3.3	-1.3
Inde	512	11.7	66.8	599	-2.2	42.6
Chine	3,335	25.4	-3.0	5,994	-3.7	25.7
Japon	1,668	7.9	26.7	1,001	6.1	7.7
Corée du Sud	738	53.4	44.0	1,114	20.8	33.6
Tous les autres pays	4,933	-5.9	12.8	7,197	5.5	21.2
Total – Commerce de marchandises	67,037	1.5	25.1	65,823	0.6	21.9

Nota : la variation mensuelle est la variation depuis le mois précédent, et la variation cumulative est la variation à partir de janvier jusqu'au dernier mois comparativement à la même période au cours de l'exercice précédent.

*L'Union européenne exclut le Royaume-Uni.

Source : Statistique Canada, Tableaux 12-10-0011-01 et 12-10-0144-01. Balance des paiements, données désaisonnalisées.