



LE BUREAU DE  
L'ÉCONOMISTE  
EN CHEF

# RAPPORT MENSUEL SUR LE COMMERCÉ MONDIAL

## OCTOBRE 2023

# OCTOBRE

	Biens	Services	Total	
<b>Exportations (milliards \$)</b>	66,0	16,4	82,4	
var. mensuelle	+0,1 %	+0,3 %	+0,1 %	▲
var. cumulative	-1,9 %	+14,1 %	+0,9 %	
<b>Importations (milliards \$)</b>	63,0	17,7	80,7	
var. mensuelle	-2,8 %	-0,5 %	-2,3 %	▼
var. cumulative	+1,3 %	+11,9 %	+3,4 %	
<b>Balance (milliards \$)</b>	+3,0	-1,3	+1,7	
var. mensuelle (milliards \$)	+1,8	+0,1	+2,0	▲

Nota : La variation mensuelle est la variation depuis le mois précédent. La variation cumulative est la variation à partir de janvier jusqu'au dernier mois comparativement à la même période au cours de l'exercice précédent.

Données : Statistique Canada, données désaisonnalisées provenant de la balance des paiements.

Source : Bureau de l'économiste en chef, Affaires mondiales Canada.

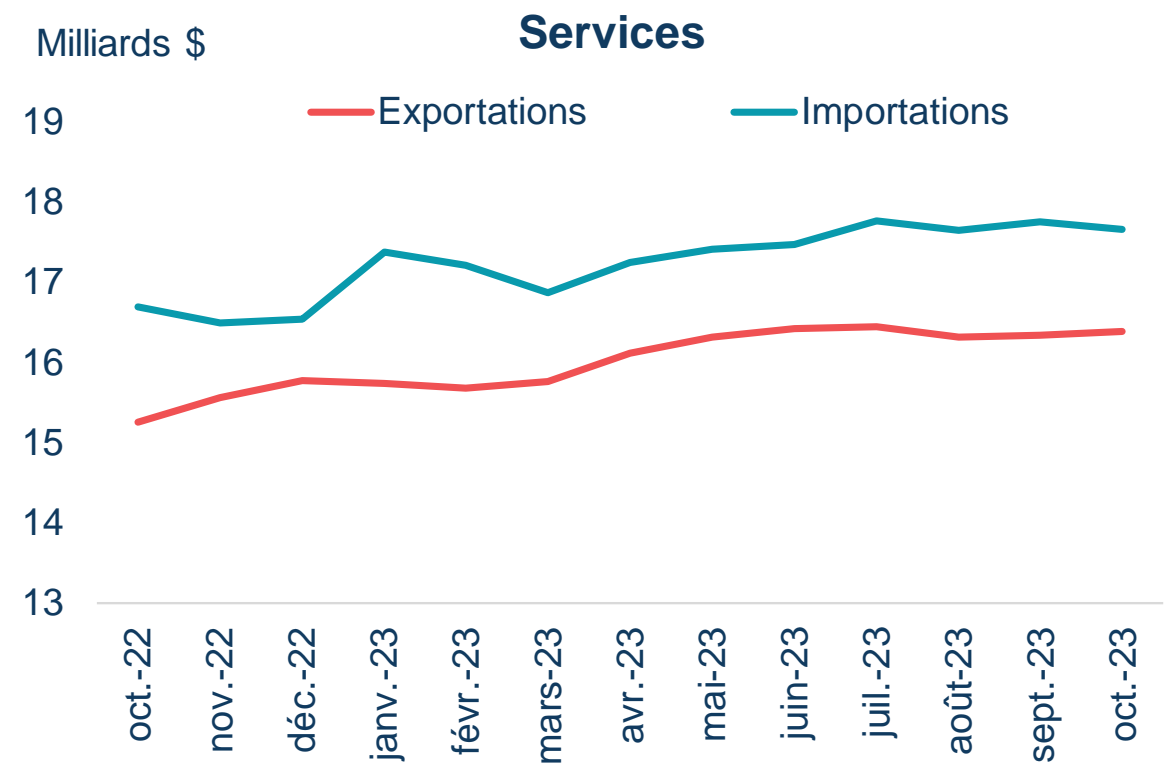
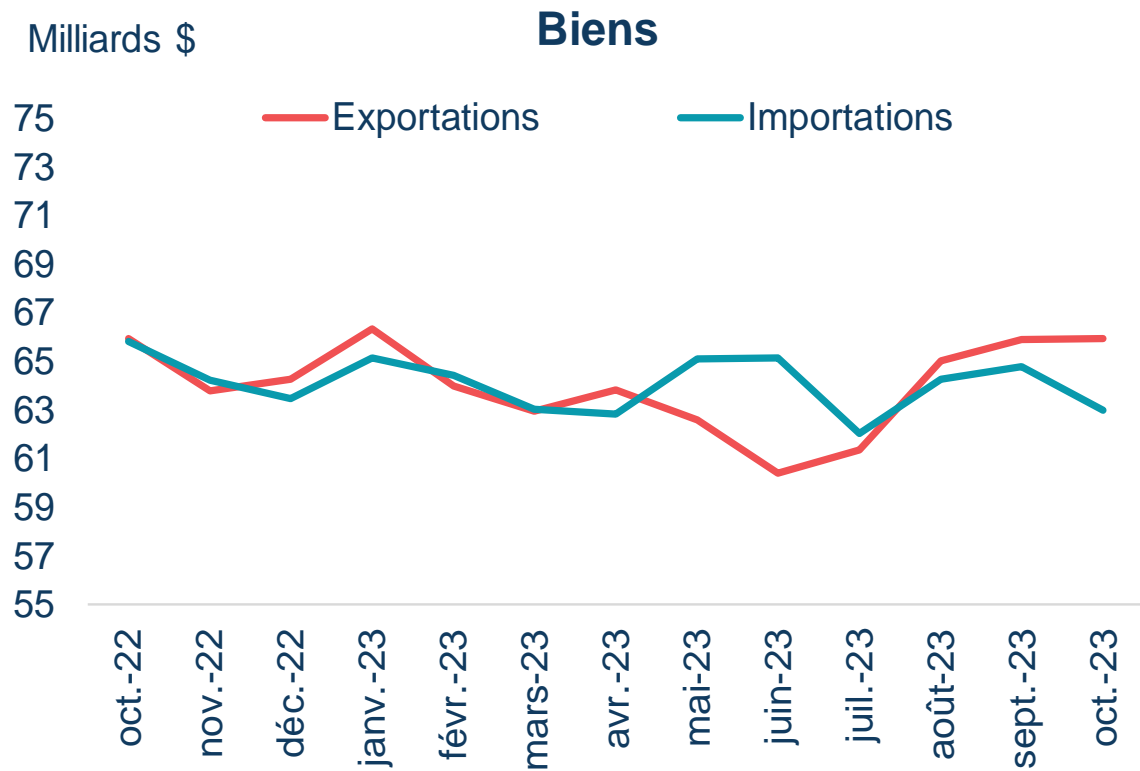
## FAITS SAILLANTS

- En octobre, les exportations canadiennes ont légèrement augmenté, grâce aux exportations vers des pays autres que les États-Unis. Parallèlement, la baisse des importations d'or et d'automobiles a contribué à une chute des importations.
- Les exportations canadiennes de biens et de services ont progressé de 0,1 %. La hausse des exportations d'aéronefs et d'autres matériels de transport a contrebalancé la baisse des exportations d'énergie et de produits chimiques. Les exportations de services ont affiché une hausse grâce aux services de voyage et de transport.
- Parallèlement, les importations de biens et de services ont diminué de 2,3 %. Les importations d'automobiles ont chuté pour la première fois en 7 mois, tandis que la diminution des transferts d'actifs d'or dans le secteur bancaire a entraîné une réduction des importations d'or. Du côté des services, la croissance des importations de services de voyages (Canadiens voyageant à l'étranger) a partiellement contrebalancé les réductions observées dans d'autres catégories.
- Les échanges de biens avec les États-Unis ont diminué dans les deux sens, même si les importations ont chuté plus que les exportations. Les exportations de biens vers d'autres pays ont augmenté, tandis que les importations (principalement de la Chine, du Japon et du Mexique) ont diminué.
- Si l'on exclut les prix, les volumes des exportations (- 0,2 %) et des importations (- 3,2 %) de biens ont diminué.



# PERFORMANCE COMMERCIALE MENSUELLE DU CANADA

(commerce international de biens et de services)



Données : Statistique Canada, tableaux 12-10-0011-01 et 12-10-0144-01. Données désaisonnalisées provenant de la balance des paiements.  
Source : Bureau de l'économiste en chef, Affaires mondiales Canada.

# SECTEURS INDUSTRIELS- EXPORTATIONS

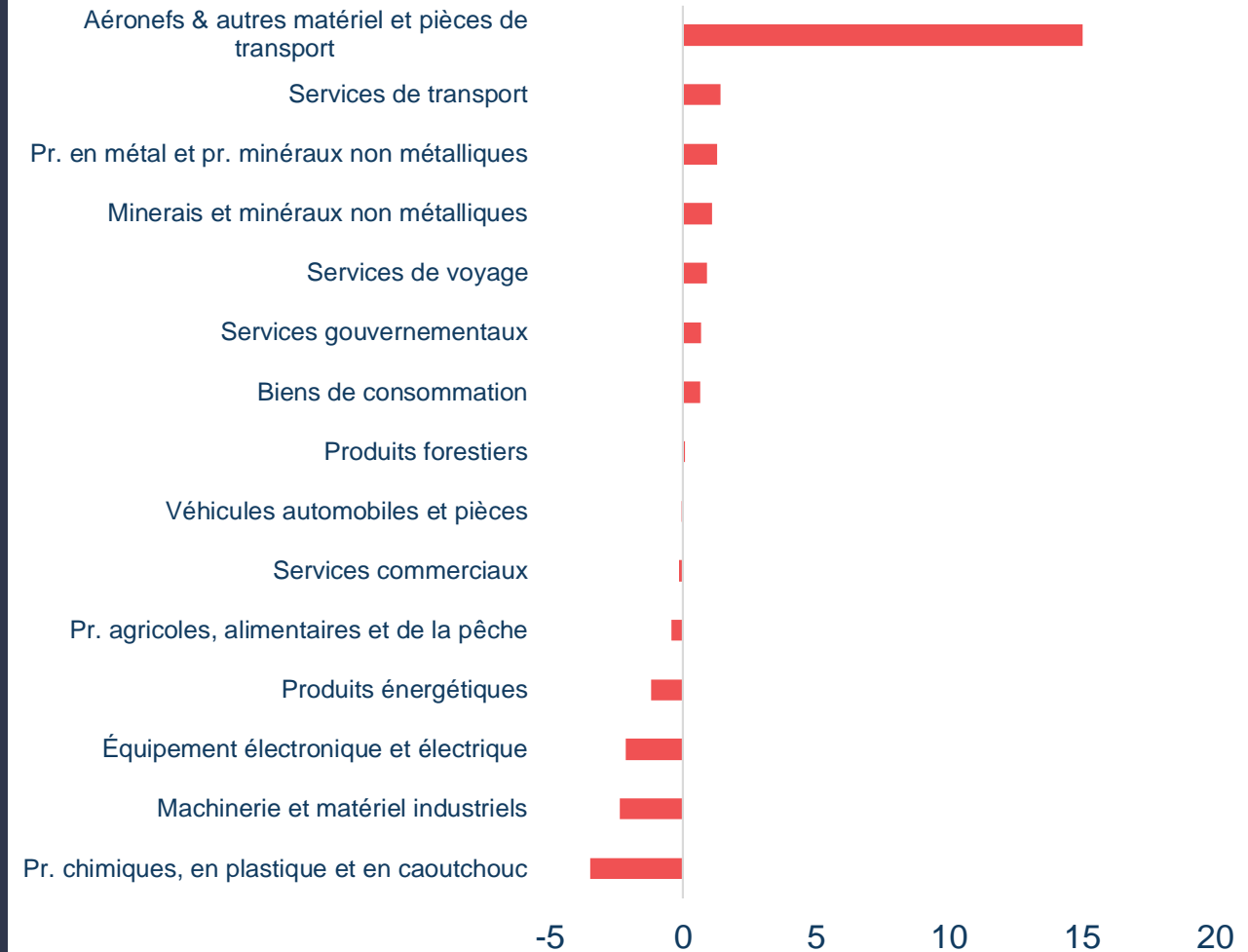
Les exportations ont augmenté d'un mois à l'autre dans 5 des 11 catégories de biens et 3 des 4 catégories de services.

Plus particulièrement, les exportations d'aéronefs et d'autres matériel et pièces de transport ont grimpé de 15,0 % pour atteindre 2,9 milliards de dollars, leur plus haut niveau depuis janvier 2021. Les exportations de minerais et minéraux non métalliques, ainsi que de produits en métal et de produits minéraux non métalliques, ont également progressé, de 1,1 % et 1,3 % respectivement.

En revanche, les exportations de produits énergétiques ont diminué de 1,2 %, car les exportations de pétrole brut ont baissé en octobre après une forte augmentation au 3<sup>e</sup> trimestre. Les exportations de produits de base et industriels chimiques, en plastique et en caoutchouc ont reculé de 3,5 %, principalement en raison de la chute des exportations de lubrifiants et d'autres produits pétroliers raffinés (- 12,8 %) due à la baisse des prix.

En ce qui concerne les exportations de services, les services de voyage (+ 0,9 %) et de transport (+ 1,4 %) ont enregistré une hausse d'un mois à l'autre, tandis que les services commerciaux ont légèrement diminué de 0,2 %.

## Exportations par industrie et par secteur (variation mensuelle [%])



Données : Statistique Canada, tableaux 12-10-0121-01 et 12-10-0144-01. Données désaisonnalisées provenant de la balance des paiements.

Source : Bureau de l'économiste en chef, Affaires mondiales Canada.

# SECTEURS INDUSTRIELS-IMPORTATIONS

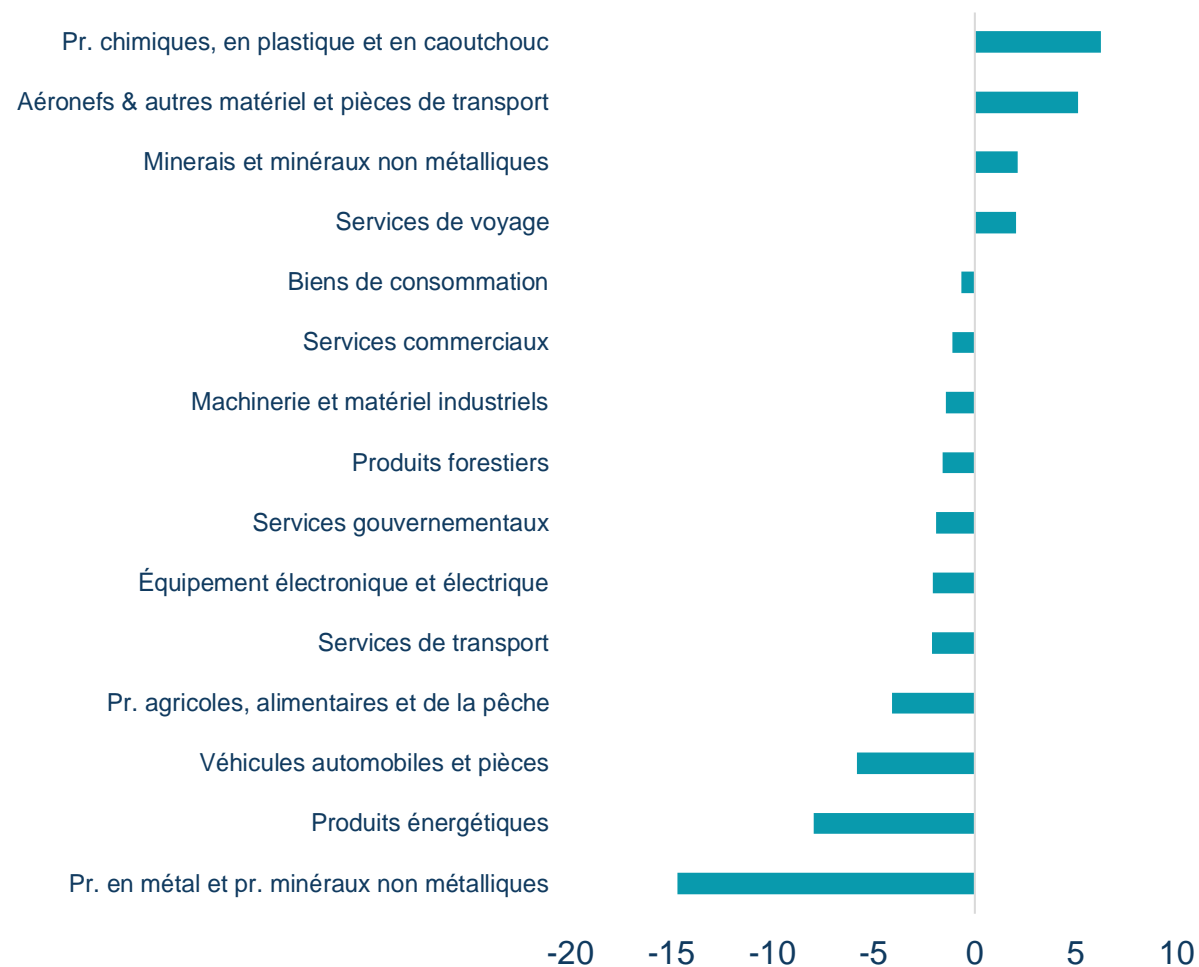
Les importations ont diminué par rapport au mois précédent dans 8 des 11 catégories de biens et dans 3 des 4 catégories de services.

Les importations de produits en métal et de produits minéraux non métalliques ont reculé de 14,7 %, en raison d'une forte chute des importations d'or brut liée à la diminution des transferts d'actifs d'or dans le secteur bancaire. Parallèlement, les importations de véhicules automobiles et de pièces (- 5,8 %) ont enregistré leur première baisse mensuelle en 7 mois. La baisse a été généralisée, les voitures particulières et les camions légers, la sous-catégorie la plus importante, ayant chuté de 5,2 %.

Ces fortes baisses mensuelles n'ont été que partiellement contrebalancées par la hausse des importations de produits de base et industriels chimiques, en plastique et en caoutchouc (+ 6,3 %), ainsi que d'aéronefs et autres matériel et pièces de transport (+ 5,1 %).

En ce qui concerne les services, la baisse des paiements pour des services de transport maritime liés aux importations de biens a contribué à la baisse mensuelle globale des importations de services de transport (- 2,1 %). Les services commerciaux ont également enregistré une baisse de 1,1 % qui a été partiellement contrebalancée par une augmentation de 2,1 % des importations de services de voyage (hausse des dépenses de Canadiens à l'étranger).

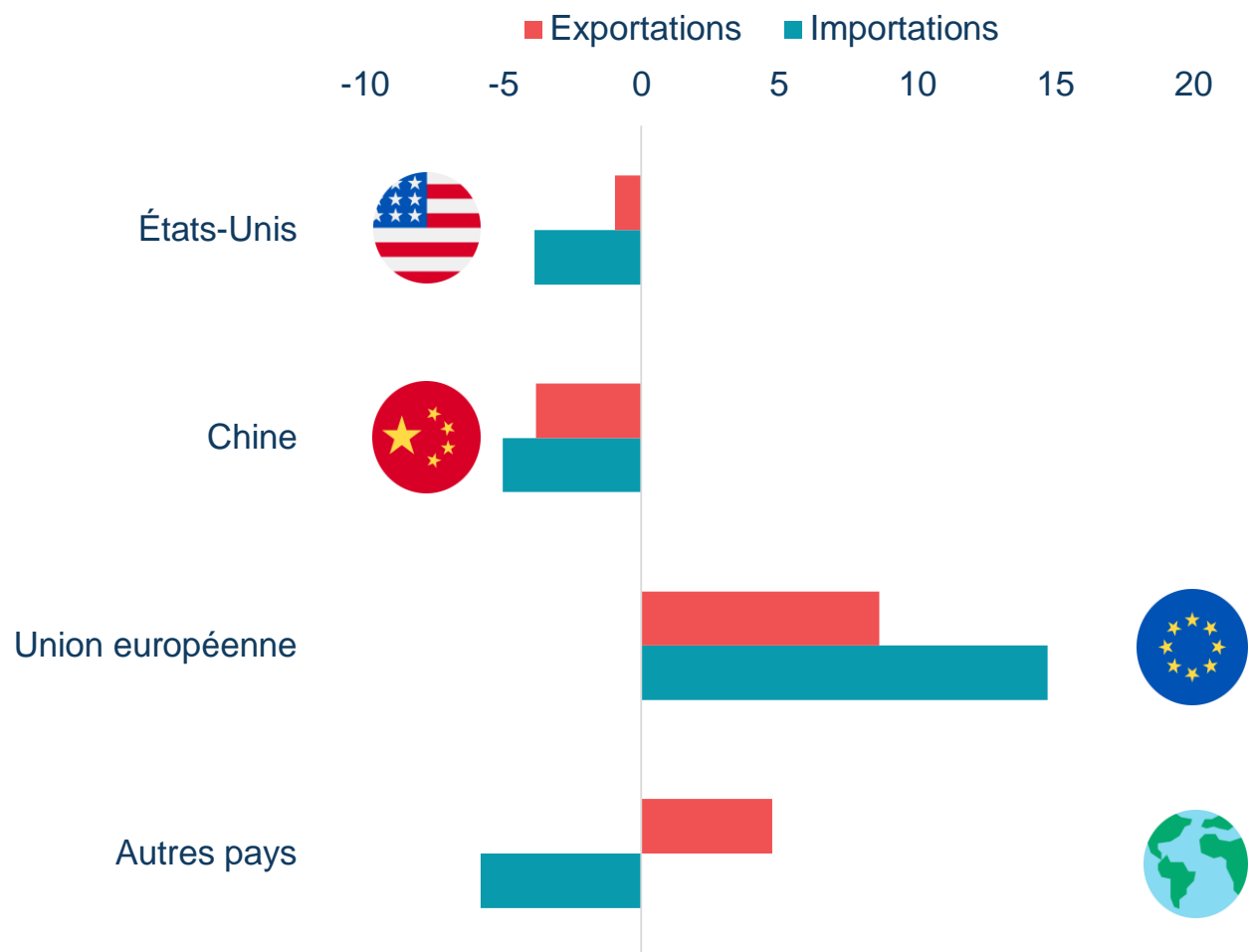
## Importations par industrie et par secteur (variation mensuelle [%])



Données : Statistique Canada, tableaux 12-10-0121-01 et 12-10-0144-01. Données désaisonnalisées provenant de la balance des paiements.

Source : Bureau de l'économiste en chef, Affaires mondiales Canada.

## Commerce de biens par principaux marchés (variation mensuelle [%])



## MARCHÉS MONDIAUX

En raison de la baisse des exportations d'énergie, les exportations de biens canadiens vers les États-Unis ont fléchi de 1 % en octobre, après avoir connu une hausse au cours des 3 derniers mois. D'autre part, les importations ont diminué de 3,9 %. La réduction des importations d'automobiles a contribué à ce déclin, tandis que les grèves des travailleurs du secteur de la fabrication automobile aux États-Unis en octobre ont mené à un approvisionnement instable. Comme les importations ont diminué plus rapidement que les exportations, l'excédent commercial du Canada avec les États-Unis s'est élargi, passant de 11,0 milliards de dollars en septembre à 12,1 milliards de dollars en octobre.

Les exportations vers d'autres pays ont connu une hausse de 3,9 % en octobre, ce qui compense les pertes liées aux exportations de biens vers les États-Unis. Cette hausse est attribuable à l'augmentation des exportations vers l'Arabie saoudite (autre matériel de transport), les Pays-Bas (minerai de fer), l'Italie (aéronefs) et la Suisse (or sous forme brute). Parallèlement, les importations en provenance des pays autres que les États-Unis ont diminué de 0,9 % en raison de baisses généralisées des importations de différents produits en provenance du Japon et de la Chine. En octobre, les importations de véhicules automobiles en provenance du Mexique ont également diminué après avoir connu une hausse importante en septembre.

En raison de la croissance des exportations et du léger recul des importations, le déficit commercial du Canada avec les pays autres que les États-Unis a diminué, passant de 9,9 milliards de dollars en septembre à 9,1 milliards de dollars en octobre.



# PRIX ET VOLUMES

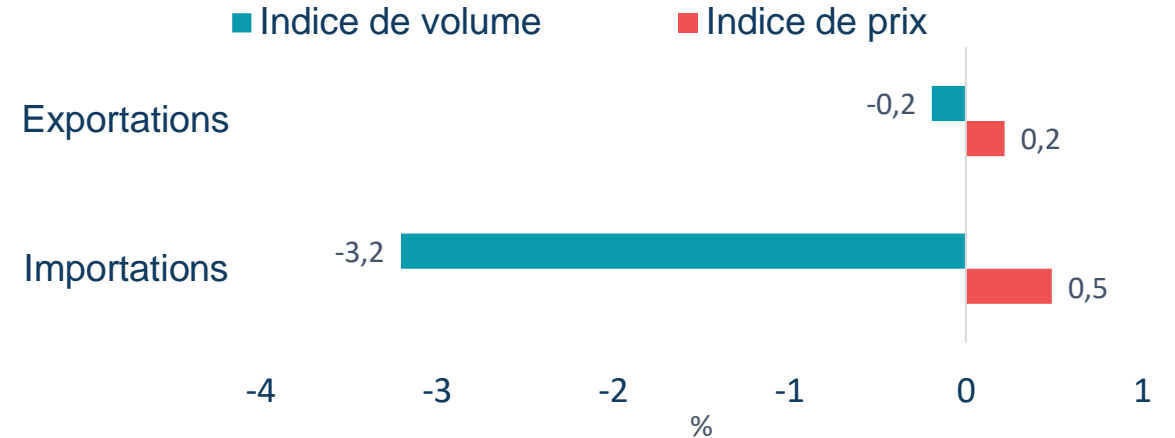
Les exportations et les importations de biens ont diminué en termes réels en octobre. Le volume des exportations a légèrement régressé, en baisse de 0,2 % tandis que le volume des importations a reculé de 3,2 %.

Les prix à l'exportation et à l'importation ont légèrement progressé, de 0,2 % et 0,5 % respectivement, et ce, malgré la faiblesse des prix du pétrole brut. Le prix du pétrole Western Canada Select (WCS) a chuté, passant de 95,88 \$ le baril en septembre à 85,99 \$ le baril en octobre.

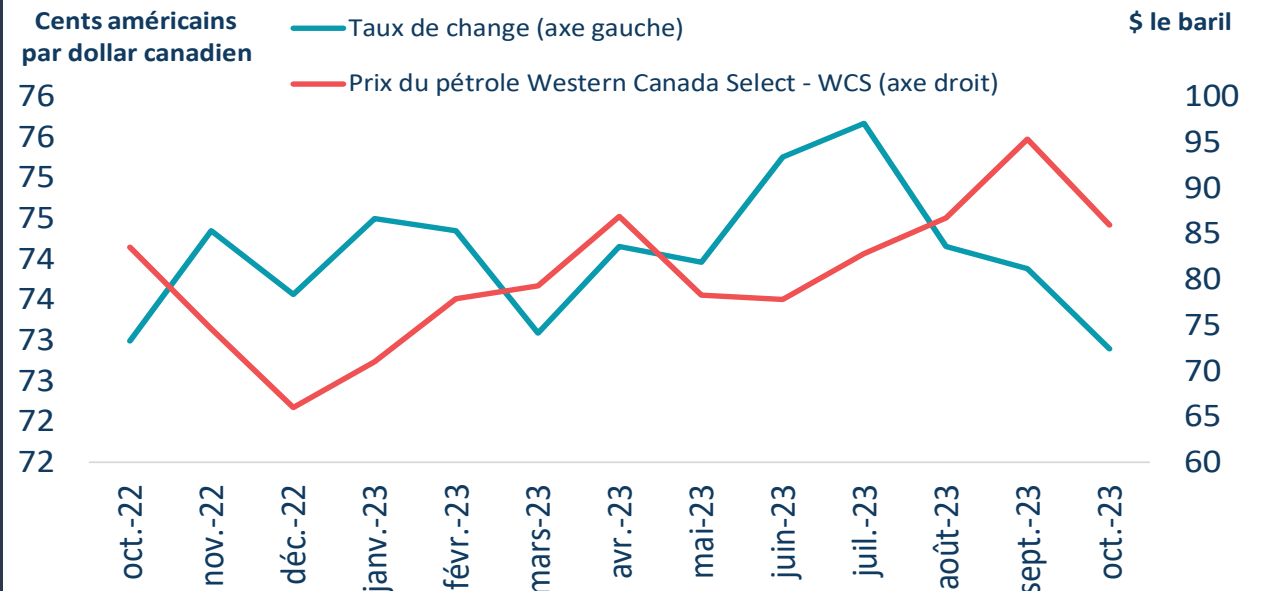
Le dollar canadien s'est déprécié de 0,98 cents américain pour atteindre 72,90 cents américains par dollar canadien en octobre.

## Commerce de biens

(variation mensuelle des indices de prix et de volume [%])



## Taux de change et prix du pétrole brut



Données : Statistique Canada, tableau 12-10-0128-01, données désaisonnalisées provenant de la balance des paiements. Banque du Canada, taux de change mensuels. Haver Analytics.

Source : Bureau de l'économiste en chef, Affaires mondiales Canada.

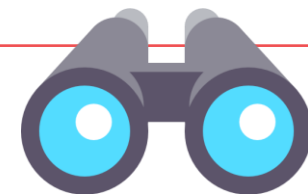
# À SURVEILLER

---

- Le PIB réel canadien a reculé de 1,1 % (annualisé) au cours du 3<sup>e</sup> trimestre, après avoir enregistré une hausse de 1,4 % au cours du 2<sup>e</sup> trimestre (révisé). Parallèlement, l'inflation globale a ralenti pour s'établir à 3,1 % en octobre. Tout en reconnaissant les progrès réalisés dans la lutte contre l'inflation, la Banque du Canada a décidé de maintenir son taux directeur à 5 % en décembre.
- Les économistes du secteur privé interrogés par le ministère des Finances dans le cadre de l'Énoncé économique de l'automne s'attendent à ce que la croissance du Canada ralentisse à 0,4 % en 2024 selon le scénario de référence. Dans un « scénario défavorable » d'inflation persistante et de ralentissement de la croissance mondiale, le Canada pourrait entrer dans une récession peu profonde, le PIB réel se contractant de 1,7 % entre le sommet et le creux de la vague.
- Les perspectives pour les États-Unis sont devenues plus optimistes tandis que l'inflation mesurée par l'IPC global a ralenti pour s'établir à 3,2 % en octobre. Une récession n'est plus le scénario de base étant donné que les prévisionnistes sondés par la Réserve fédérale s'attendent à ce que l'économie américaine ralentisse en 2024, mais qu'elle continue de croître de 1,3 %.
- Le FMI a revu à la hausse ses prévisions de croissance du PIB pour la Chine à 5,4 % en 2023 et à 4,6 % en 2024. Cependant, les données à haute fréquence mitigées suggèrent une reprise économique inégale. Les ventes au détail se sont accélérées en octobre, mais l'activité manufacturière s'est contractée selon les données officielles de l'indice des directeurs d'achat. De plus, le secteur de l'immobilier reste le principal frein à la croissance.

---

**Prochaine publication du rapport mensuel sur le commerce mondial : mardi, le 9 janvier**





**Tableau 1 : Commerce par secteur d'activité**  
(en millions de dollars)

	Exportations			Importations		
	octobre 2023	Δ% mensuelle	Δ% À ce jour	octobre 2023	Δ% mensuelle	Δ% À ce jour
<b>Biens</b>	<b>65 981</b>	<b>0,1</b>	<b>-1,9</b>	<b>63 013</b>	<b>-2,8</b>	<b>1,3</b>
Produits primaires	38 198	-0,6	-11,0	19 709	-4,5	-7,4
Produits énergétiques	15 895	-1,2	-22,1	3 330	-8,0	-13,5
Produits non primaires	26 007	1,0	14,5	40 779	-2,4	6,3
Machinerie et matériel industriels	4 272	-2,4	13,4	7 153	-1,4	9,3
Équipement électronique et électrique	2 745	-2,2	9,4	6 849	-2,1	0,6
Véhicules automobiles et pièces	8 817	-0,1	27,0	12 389	-5,8	20,9
Aéronefs & autres matériel et pièces de transport	2 854	15,0	24,8	2 084	5,1	12,2
Biens de consommation	7 319	0,6	2,2	12 304	-0,7	-4,1
<b>Services</b>	<b>16 390</b>	<b>0,3</b>	<b>14,1</b>	<b>17 663</b>	<b>-0,5</b>	<b>11,9</b>
Services commerciaux	10 457	-0,2	9,0	10 326	-1,1	6,8
Services de voyage	4 133	0,9	36,2	4 405	2,1	44,5
Services de transport	1 650	1,4	5,2	2 779	-2,1	-4,1
Services gouvernementaux	150	0,7	8,0	154	-1,9	5,4
<b>Total – Biens et services</b>	<b>82 371</b>	<b>0,1</b>	<b>0,9</b>	<b>80 676</b>	<b>-2,3</b>	<b>3,4</b>

Nota : La variation mensuelle est le changement par rapport au mois précédent, et la variation cumulative est le changement cumulé depuis le début de l'année (de janvier jusqu'au mois le plus récent) comparativement à la même période de l'année précédente.

Données : Statistique Canada, Tableaux 12-10-0011-01 et 12-10-0144-01. Balance des paiements, données désaisonnalisées.

Source : Bureau de l'économiste en chef, Affaires mondiales Canada.

**Tableau 2 : Commerce de biens par principaux marchés**  
(en millions de dollars)

	Exportations			Importations		
	octobre 2023	Δ% mensuelle	Δ% À ce jour	octobre 2023	Δ% mensuelle	Δ% À ce jour
États-Unis	51 361	-1,0	-1,2	39 271	-3,9	2,7
Mexique	776	-9,0	0,6	2 425	-6,3	17,2
Union européenne	3 062	8,6	-3,7	6 384	14,7	7,7
Allemagne	543	-4,9	-8,5	1 792	3,7	16,7
France	310	-25,6	10,6	466	-3,5	6,7
Royaume-Uni	1 084	-2,3	-28,4	708	10,2	9,8
Région Indo-Pacifique	5 874	-3,7	-3,2	8 799	-8,8	-9,4
Chine	2 535	-3,8	8,9	4 919	-5,0	-15,1
Japon	1 151	-1,4	-14,3	1 307	-18,4	22,4
RAS de Hong Kong	320	-50,0	46,3	285	-10,9	-21,2
Corée du Sud	620	2,2	-24,2	1 073	-1,7	-0,7
Inde	423	8,0	-2,0	395	-26,3	-14,0
Australie	268	22,3	-4,2	216	-8,5	18,4
Taiwan	177	10,8	-21,6	342	-11,5	-20,4
Indonésie	245	52,7	-29,4	131	-8,0	-20,7
Singapour	137	10,8	9,0	133	-11,4	15,7
Tous les autres pays	3 824	20,0	3,8	5 427	-1,6	-3,4
<b>Total – Commerce de biens</b>	<b>65 981</b>	<b>0,1</b>	<b>-1,9</b>	<b>63 013</b>	<b>-2,8</b>	<b>1,3</b>

Nota : Le total de la région Indo-Pacifique ne comprend que les 9 marchés pour lesquels des données sont disponibles. La variation mensuelle est le changement par rapport au mois précédent, et la variation cumulative est le changement cumulé depuis le début de l'année (de janvier jusqu'au mois le plus récent) comparativement à la même période de l'année précédente.

Données : Statistique Canada, Tableaux 12-10-0011-01 et 12-10-0144-01. Balance des paiements, données désaisonnalisées.

Source : Bureau de l'économiste en chef, Affaires mondiales Canada.