



LE BUREAU DE
L'ÉCONOMISTE
EN CHEF

RAPPORT MENSUEL SUR LE COMMERCÉ MONDIAL

FÉVRIER 2023

FÉVRIER

	Biens (var. mensuelle) [var. cumulative]	Services (var. mensuelle) [var. cumulative]	Total (var. mensuelle) [var. cumulative]
Exportations	65,0 milliards \$ (-2,4%) [+10,5%]	14,0 milliards \$ (-1,3%) [+13,6%]	79,0 milliards \$ (-2,2%) ▼ [+11,0%]
Importations	64,6 milliards \$ (-1,3%) [+15,0%]	16,2 milliards \$ (+0,4%) [+22,6%]	80,8 milliards \$ (-1,0%) ▼ [+16,4%]
Balance	+0,4 milliard \$ (-0,8 milliard \$)	-2,2 milliard \$ (-0,2 milliard \$)	-1,8 milliard \$ (-1,0 milliard \$) ▼

FAITS SAILLANTS

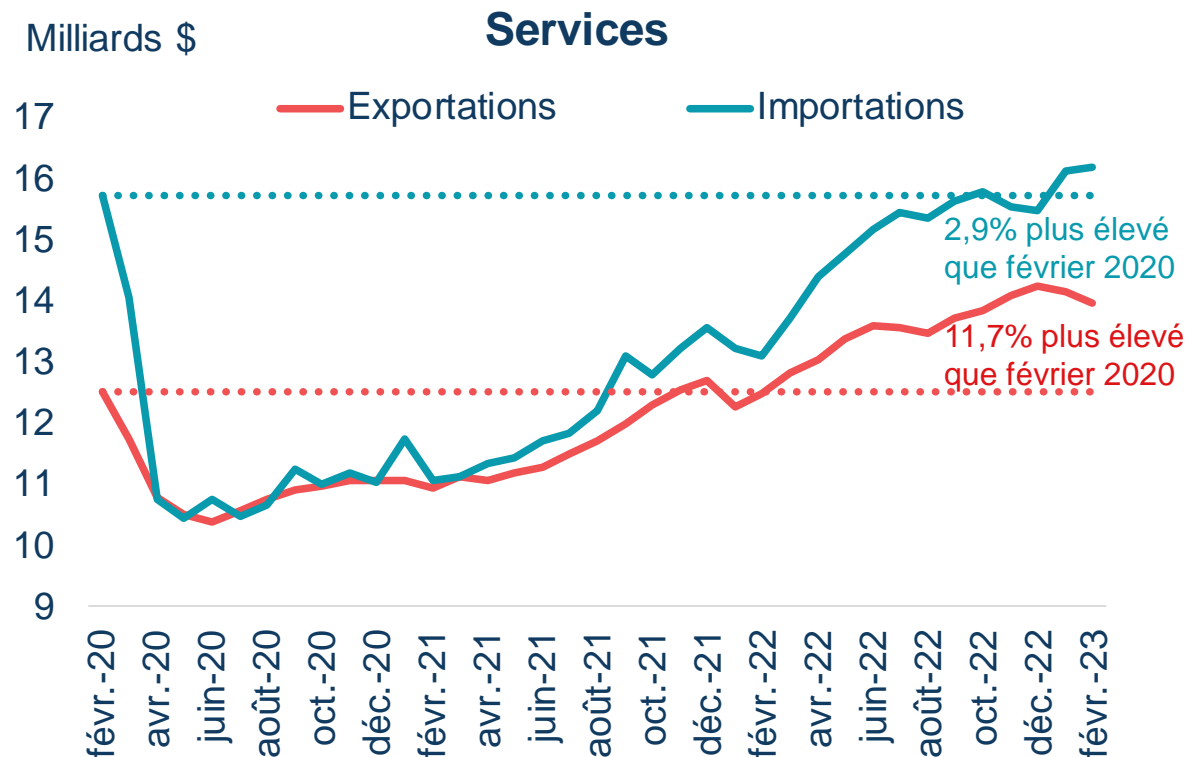
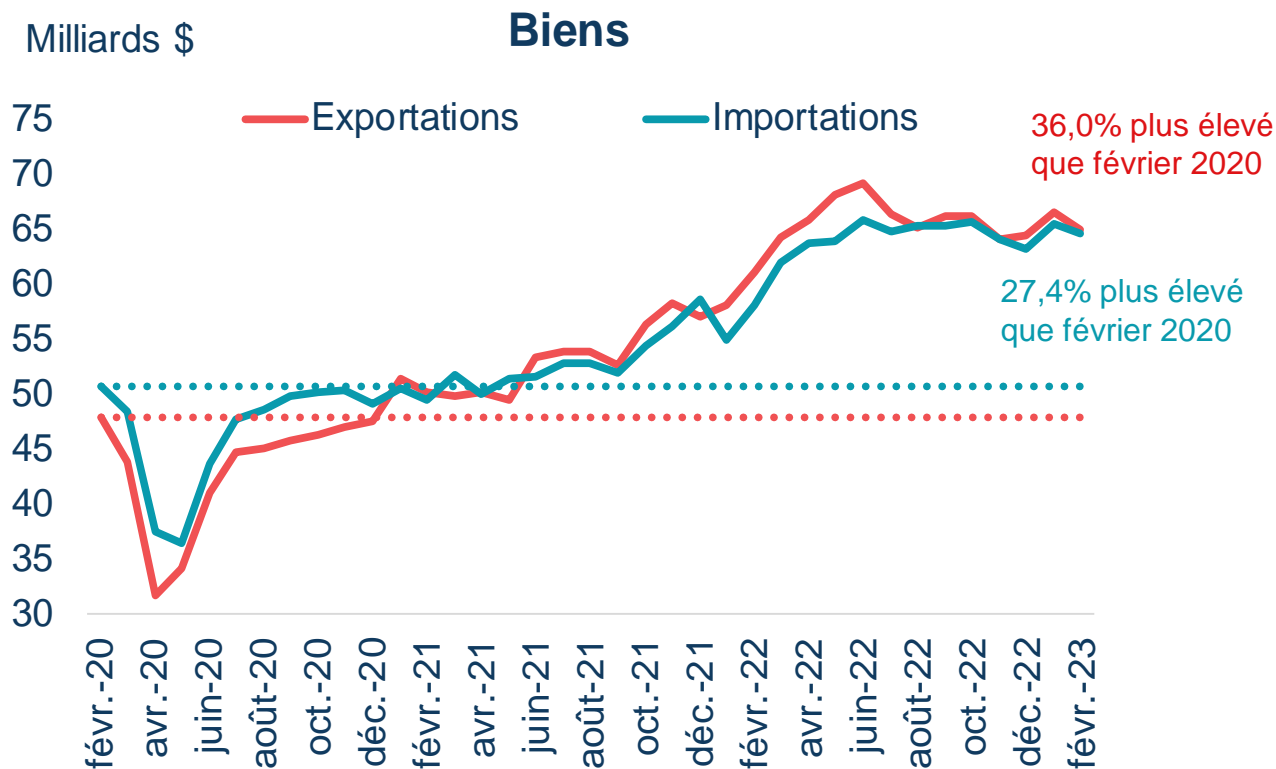
- Après des hausses marquées en janvier, les exportations et les importations canadiennes de biens et de services ont diminué en février.
- Les exportations totales de biens et de services ont diminué de 2,2 % pour se chiffrer à 79,0 milliards de dollars, en raison de baisses généralisées dans la plupart des catégories de produits, dont principalement les aéronefs et autres matériels et pièces de transport. En parallèle, les importations totales de biens et de services ont fléchi de 1,0 % pour se situer à 80,8 milliards de dollars, alors que les importations de véhicules automobiles et de machines, de matériel et de pièces industrielles ont ralenti.
- Les exportations de biens vers les États-Unis (-0,9 %) et vers les pays autres que les États-Unis (-7,2 %) ont diminué, alors que l'augmentation des exportations vers la Chine (+4,7 %) a été contrebalancée par une baisse importante des exportations de biens vers l'Union européenne (-7,6 %), le Royaume-Uni (-33,3 %) ainsi que l'Inde (-46,1 %).
- Si l'on ne tient pas compte des prix, les volumes des exportations de biens ont diminué de 0,9 % tandis que ceux des importations de biens ont diminué de 0,8 % en février.
- Les importations de services ont augmenté de 0,4 % tandis que les exportations de services ont diminué de 1,3 %. Les exportations et les importations de services de voyage ont toutes deux augmenté, respectivement de 2,3 % et 1,0 %, tandis qu'une diminution des recettes provenant des services de transport (-4,3 %) et des services commerciaux (-2,0 %) a entraîné une baisse globale des exportations de services.

Nota : la variation mensuelle est la variation depuis le mois précédent, et la variation cumulative est la variation à partir de janvier jusqu'au dernier mois comparativement à la même période au cours de l'exercice précédent.

Source : Statistique Canada. Données calculées sur la base de la balance des paiements et désaisonnalisées.

ÉCHANGES COMMERCIAUX DU CANADA COMPARATIVEMENT AUX NIVEAUX ANTÉRIEURS À LA PANDÉMIE

(Commerce international de biens et de services)



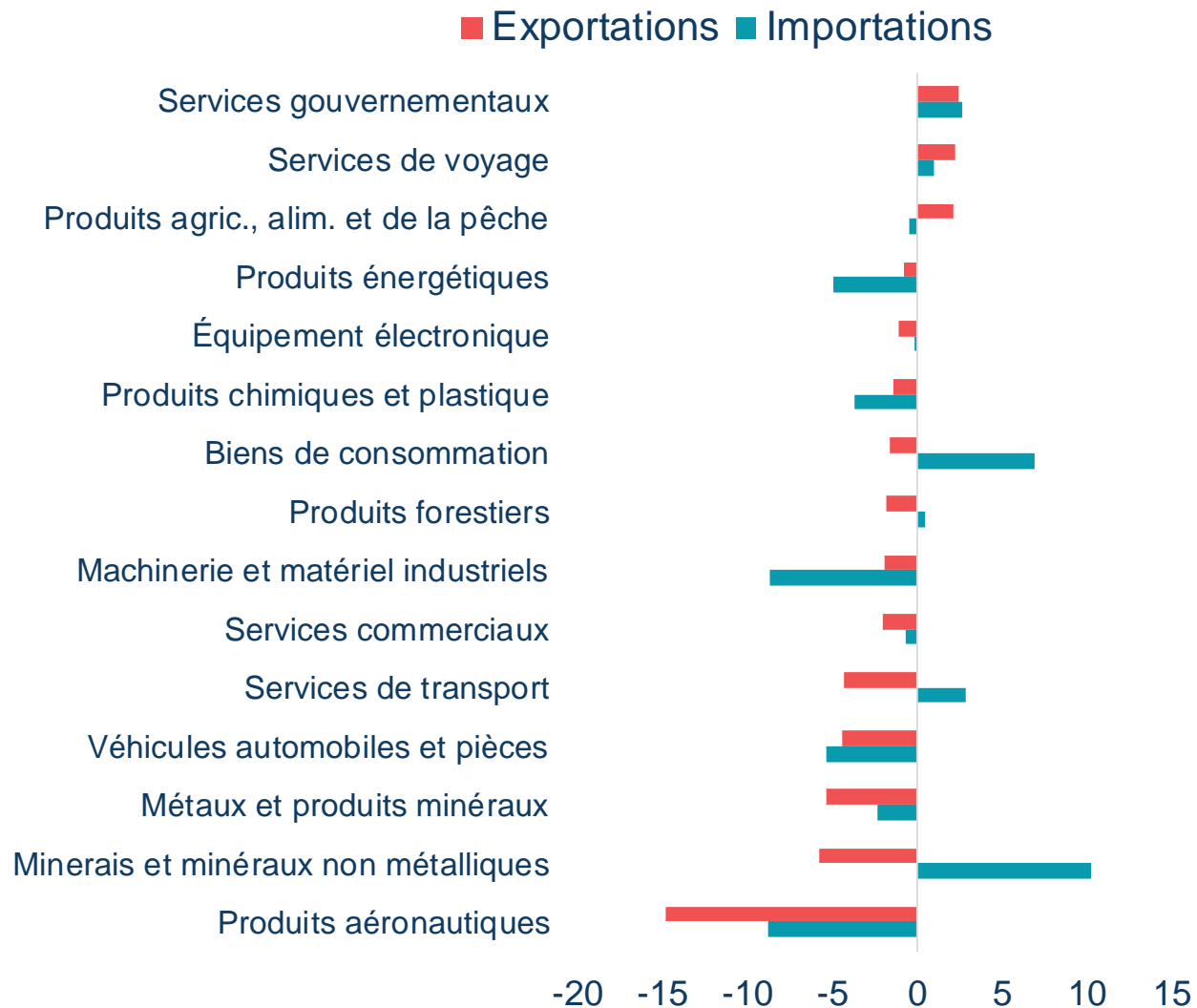
Sources : Statistique Canada, tableaux 12-10-0011-01 et 12-10-0144-01. Données calculées sur la base de la balance des paiements et désaisonnalisées.

SECTEURS INDUSTRIELS

En février, les **exportations** ont diminué dans 10 des 11 secteurs de produits et dans 2 des 4 catégories de services. Seule la section des produits agricoles et de la pêche et de produits intermédiaires des aliments a connu une croissance en février (+2,1 %). En revanche, les exportations d'aéronefs et autres matériel et pièces de transport ont enregistré la baisse la plus importante (-14,9 %), en raison d'une diminution des exportations de jets privés et d'avions commerciaux. Les exportations de véhicules automobiles et de pièces pour véhicule automobile ont diminué de 4,4 %, une baisse principalement attribuable à la diminution des exportations de voitures automobiles et de camions légers (-7,3 %). Pourtant, le commerce bilatéral dans ce secteur pendant les deux premiers mois de 2023 a été beaucoup plus important que durant la même période en 2022. Bien que les problèmes des chaînes d'approvisionnement s'améliorent considérablement, ils entraînent encore des variations mensuelles dans le commerce des véhicules automobiles. Les exportations de services de transport (-4,3 %) et de services commerciaux (-2,0 %) ont toutes deux diminué, tandis que les exportations de services de voyage ont augmenté de 2,3 %.

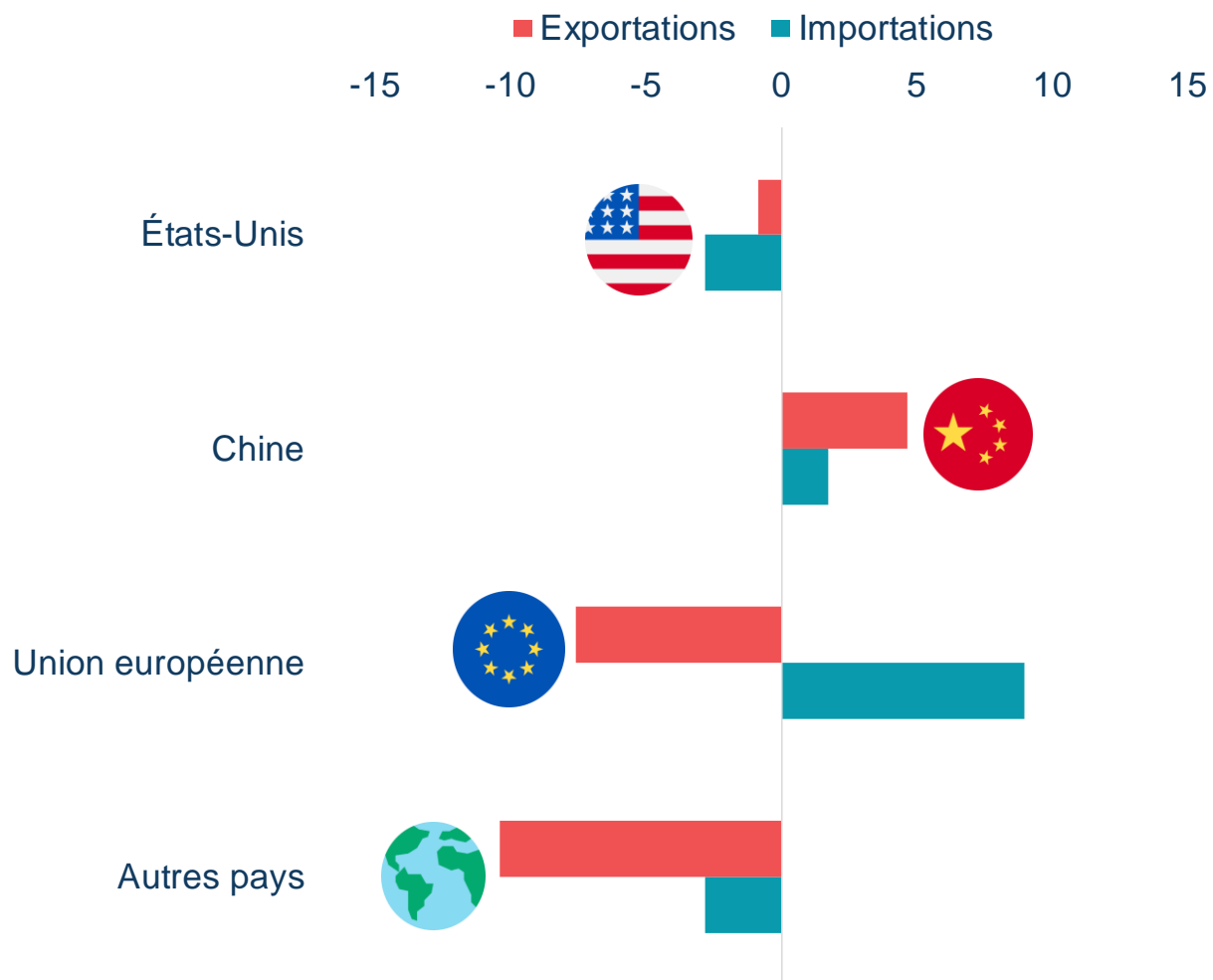
Les **importations** ont diminué dans 8 des 11 secteurs de produits en février, mais seulement dans l'une des quatre catégories de services. Les importations de machines, de matériel et de pièces industriels ont diminué de 8,7 % en février, faisant suite à un sommet inégalé en janvier. Les livraisons irrégulières de modules et de pièces pour le nouveau projet de gaz naturel liquéfié en construction en Colombie-Britannique ont continué d'entraîner de fortes variations dans les valeurs des importations pour cette catégorie de produits. En parallèle, un ralentissement de la production de véhicules automobiles en février a entraîné une diminution des importations de véhicules automobiles et de pièces pour véhicule automobile (-5,3 %). D'autre part, les importations de biens de consommation ont augmenté de 6,9 % en février, principalement en raison de l'augmentation des importations de produits pharmaceutiques. Les importations de services commerciaux ont connu une baisse (-0,7 %), tandis que celles des services de transport et des services de voyage ont augmenté, respectivement de 2,9 % et de 1,0 %.

Échanges commerciaux par industrie et par secteur (variation mensuelle [%])



Sources : Statistique Canada, tableaux 12-10-0121-01 et 12-10-0144-01. Données calculées sur la base de la balance des paiements et désaisonnalisées.

Commerce de biens par principaux partenaires (Variation mensuelle [%])



*L'Union européenne n'inclut pas le Royaume-Uni.

Source : Statistique Canada, tableau 12-10-0011-01. Données calculées sur la base de la balance des paiements et désaisonnalisées.

MARCHÉS MONDIAUX

Le commerce bilatéral de biens entre le Canada et les États-Unis s'est affaibli en février, les importations ayant diminué davantage que les exportations (-2,8 % contre -0,9 %, respectivement). Par conséquent, l'excédent commercial du Canada avec les États-Unis a enregistré une troisième hausse mensuelle consécutive, atteignant 9,3 milliards de dollars en février.

Les exportations de biens à destination des pays autres que les États-Unis ont diminué de 7,2 % en février. Cette diminution s'est produite en raison de la chute de 33,3 % des exportations vers le Royaume-Uni, principalement attribuable à la baisse des exportations d'or, ainsi que de la baisse des exportations de divers produits vers l'Inde (-46,1 %). L'exception à cette baisse généralisée a concerné les exportations de produits agricoles et de charbon vers la Chine (+4,7 %).

En revanche, les importations de produits en provenance des pays autres que les États-Unis ont augmenté de 1,3 %. Bien que les importations de produits pharmaceutiques en provenance de la Suisse et de la Belgique ont diminué, les importations totales pour cette catégorie de produits ont tout de même augmenté de façon marquée, principalement en raison de livraisons importantes de médicaments non liés à la COVID-19 en provenance de l'Irlande. D'autre part, les importations de machines propres à une industrie de fabrication en provenance d'Italie ont connu une baisse. Globalement, le déficit commercial de marchandises du Canada avec les pays autres que les États-Unis s'est élargi, pour passer à 8,9 milliards de dollars en février.

PRIX ET VOLUMES

En février, le commerce des marchandises du Canada a baissé à la fois sur le plan du volume et des prix.

Après la récente hausse en janvier, le volume des exportations de marchandises a diminué de 0,9 % en février. Les prix des exportations de marchandises ont diminué de 1,5 % au total, avec des baisses observées dans toutes les catégories de produits sauf les minerais métalliques et les produits minéraux non métalliques.

À la suite d'une hausse de 4,7 % au cours du mois dernier, le volume des importations a diminué de 0,8 % en février. Le volume des importations de biens de consommation s'est avéré résilient et a augmenté de 10,1 % sur une base mensuelle. Les prix des importations ont diminué de 0,4 % en février, et le prix des importations de produits énergétiques (-5,8 %) représente la plus importante baisse par catégorie de produit.

En février, le prix du pétrole WTI a reculé de 1,7 % pour atteindre 76,83 \$ US par baril et demeure beaucoup plus bas que son sommet de 114,84 \$ US en juin. Après s'être apprécié en janvier, le dollar canadien a légèrement reculé de 0,2 %, pour atteindre 74,35 cents américains en moyenne en février.

Commerce de marchandises : prix et volumes

(Variation mensuelle des indices des prix et des volumes [%])



Source : Statistique Canada, tableau 12-10-0128-01.

Données calculées sur la base de la balance des paiements et désaisonnalisées.

À SURVEILLER

- Les premières indications suggèrent que le Canada a fait preuve de résilience économique au début de 2023. Le PIB réel a augmenté de 0,5 % en janvier, et une croissance de 0,3 % est prévue pour février. Pendant ce temps, la croissance de l'emploi et des salaires a bien résisté. Ces faits sont encourageants, surtout dans un contexte de décélération de l'inflation.
- Le budget fédéral, déposé le 28 mars dernier, prévoit un déficit de 40 milliards de dollars en 2023-2024 dans un contexte de ralentissement prévu de la croissance économique et d'augmentation des dépenses liées aux priorités telles que les soins de santé et le coût de la vie. Il présente également de nouveaux crédits d'impôt pour les investissements dans les industries vertes, comme la production d'hydrogène et de technologies propres, ce qui pourrait permettre au Canada de mieux répondre à la demande mondiale croissante dans ce secteur. De 2012 à 2021, les exportations canadiennes de technologies propres ont augmenté de plus de 108 %.
- À la suite de l'effondrement des banques aux États-Unis et du rachat en urgence de Crédit Suisse, les économistes s'attendent à un resserrement des conditions de crédit aux États-Unis et en Europe. Un ralentissement des activités économiques, comme une diminution des investissements des entreprises, peut avoir des retombées sur le commerce.
- Le 2 avril, l'OPEP+ a annoncé des réductions inattendues de ses objectifs de production de pétrole. Les prix du pétrole ont bondi en réaction, ce qui pourrait stimuler les exportations de pétrole du Canada à court terme. Toutefois, la durabilité de la hausse des prix du pétrole sera également tributaire de la dynamique de la demande. Certains analystes ont qualifié la décision de l'OPEP+ de mesure préventive en cas de réduction possible de la demande en raison d'une croissance mondiale plus faible.

Prochaine publication du rapport mensuel sur le commerce mondial : le jeudi 4 mai.

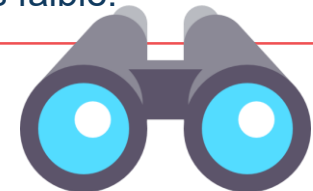


Tableau 1 : commerce par secteur d'activité
(en millions de dollars)

	Exportations			Importations		
	février 2023	Δ% mensuelle	Δ% À ce jour	février 2023	Δ% mensuelle	Δ% À ce jour
Marchandises	65 034	-2,4	10,5	64 611	-1,3	15,0
Produits primaires	38 827	-1,7	5,9	21 033	-1,6	7,3
Produits énergétiques	15 136	-0,8	-3,2	4 035	-4,9	29,4
Produits non primaires	24 447	-3,7	18,5	41 079	-1,4	19,5
Machinerie et matériel industriels	4 225	-1,9	25,3	7 507	-8,7	27,8
Équipement électronique	2 873	-1,1	16,9	7 451	-0,1	11,5
Véhicules automobiles et pièces	7 895	-4,4	31,9	10 354	-5,3	33,0
Produits aéronautiques	1 935	-14,9	22,1	1 959	-8,8	25,6
Biens de consommation	7 518	-1,6	3,8	13 808	6,9	10,0
Services	13 971	-1,3	13,6	16 188	0,4	22,6
Services commerciaux	9 076	-2,0	2,5	9 283	-0,7	4,0
Services de voyage	3 178	2,3	60,5	3 580	1,0	149,0
Services de transport	1 589	-4,3	19,5	3 172	2,9	18,3
Services gouvernementaux	127	2,4	5,5	153	2,7	3,4
Total – Marchandises et services	79 005	-2,2	11,0	80 799	-1,0	16,4

Nota : la variation mensuelle est la variation depuis le mois précédent, et la variation cumulative est la variation à partir de janvier jusqu'au dernier mois comparativement à la même période au cours de l'exercice précédent.

Source : Statistique Canada, Tableaux 12-10-0011-01 et 12-10-0144-01. Balance des paiements, données désaisonnalisées.

Tableau 2 : commerce de marchandises par principaux partenaires
(en millions de dollars)

	Exportations			Importations		
	février 2023	Δ% mensuelle	Δ% À ce jour	février 2023	Δ% mensuelle	Δ% À ce jour
États-Unis	49 526	-0,9	8,5	40 235	-2,8	15,3
Mexique	864	12,7	-1,7	2 226	-6,7	30,0
Union européenne	2 799	-7,6	8,2	6 947	9,0	29,8
Allemagne	519	-25,0	30,9	1 850	-0,5	43,6
France	445	10,9	63,2	502	-11,8	18,4
Royaume-Uni	1 155	-33,3	-16,7	830	-17,8	19,4
Inde	239	-46,1	-8,8	501	2,3	5,0
Chine	3 150	4,7	47,1	5 332	1,7	5,1
Japon	1 504	-0,3	-1,0	1 018	-3,7	9,8
Corée du Sud	535	-4,9	-22,4	976	11,6	3,3
Tous les autres pays	5 262	-6,9	43,2	6 546	-1,2	7,0
Total – Commerce de marchandises	65 034	-2,4	10,5	64 611	-1,3	15,0

Nota : la variation mensuelle est la variation depuis le mois précédent, et la variation cumulative est la variation à partir de janvier jusqu'au dernier mois comparativement à la même période au cours de l'exercice précédent.

*L'Union européenne exclut le Royaume-Uni.

Source : Statistique Canada, Tableaux 12-10-0011-01 et 12-10-0144-01. Balance des paiements, données désaisonnalisées.