



LE BUREAU DE
L'ÉCONOMISTE
EN CHEF

RAPPORT MENSUEL SUR LE COMMERCÉ MONDIAL

AVRIL 2023

AVRIL

	Biens (var. mensuelle) [var. cumulative]	Services (var. mensuelle) [var. cumulative]	Total (var. mensuelle) [var. cumulative]
Exportations	64,8 milliards \$ (+2,5 %) [+3,8 %]	14,4 milliards \$ (-0,5 %) [+13,9 %]	79,3 milliards \$ (+2,0 %) ▲ [+5,5 %]
Importations	62,9 milliards \$ (-0,2 %) [+6,7 %]	15,6 milliards \$ (+0,0 %) [+14,2 %]	78,5 milliards \$ (-0,1 %) ▼ [+8,1 %]
Balance	+1,9 milliard \$ (+1,7 milliards \$)	-1,2 milliard \$ (-0,1 milliard \$)	+0,8 milliard \$ (+1,6 milliards \$) ▲

Nota : la variation mensuelle est la variation depuis le mois précédent, et la variation cumulative est la variation à partir de janvier jusqu'au dernier mois comparativement à la même période au cours de l'exercice précédent.

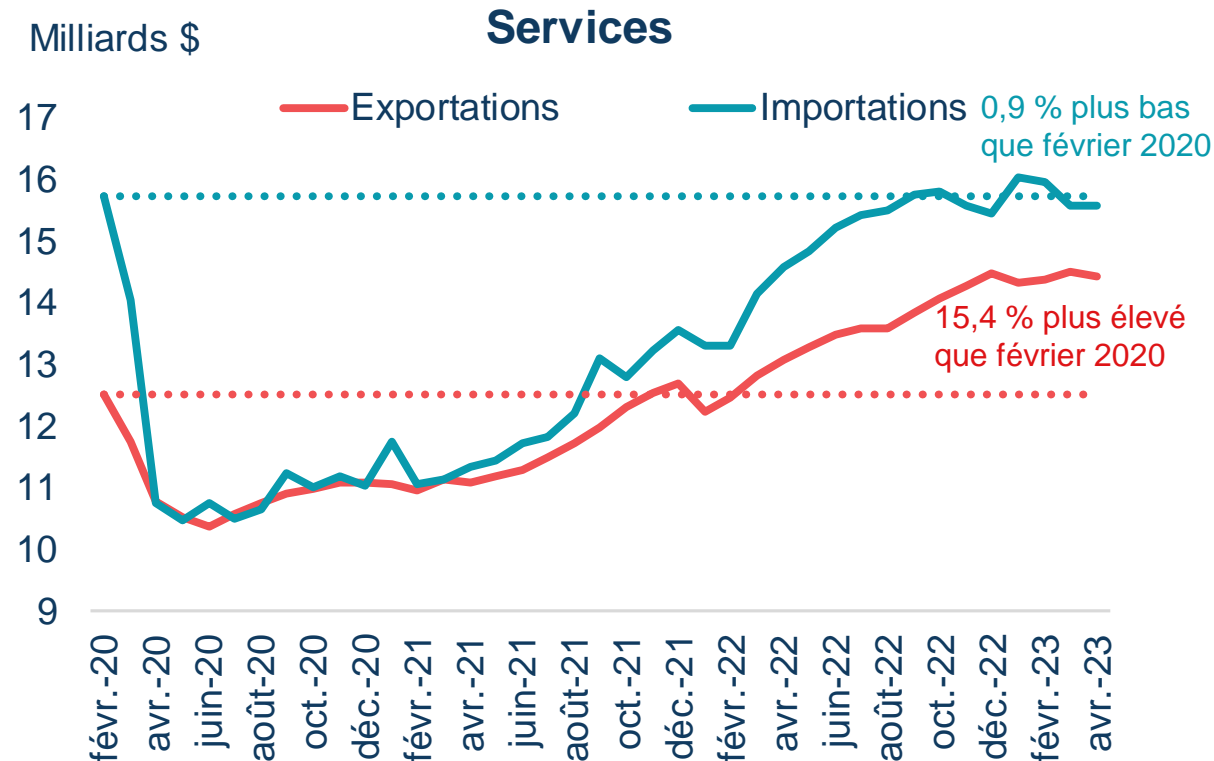
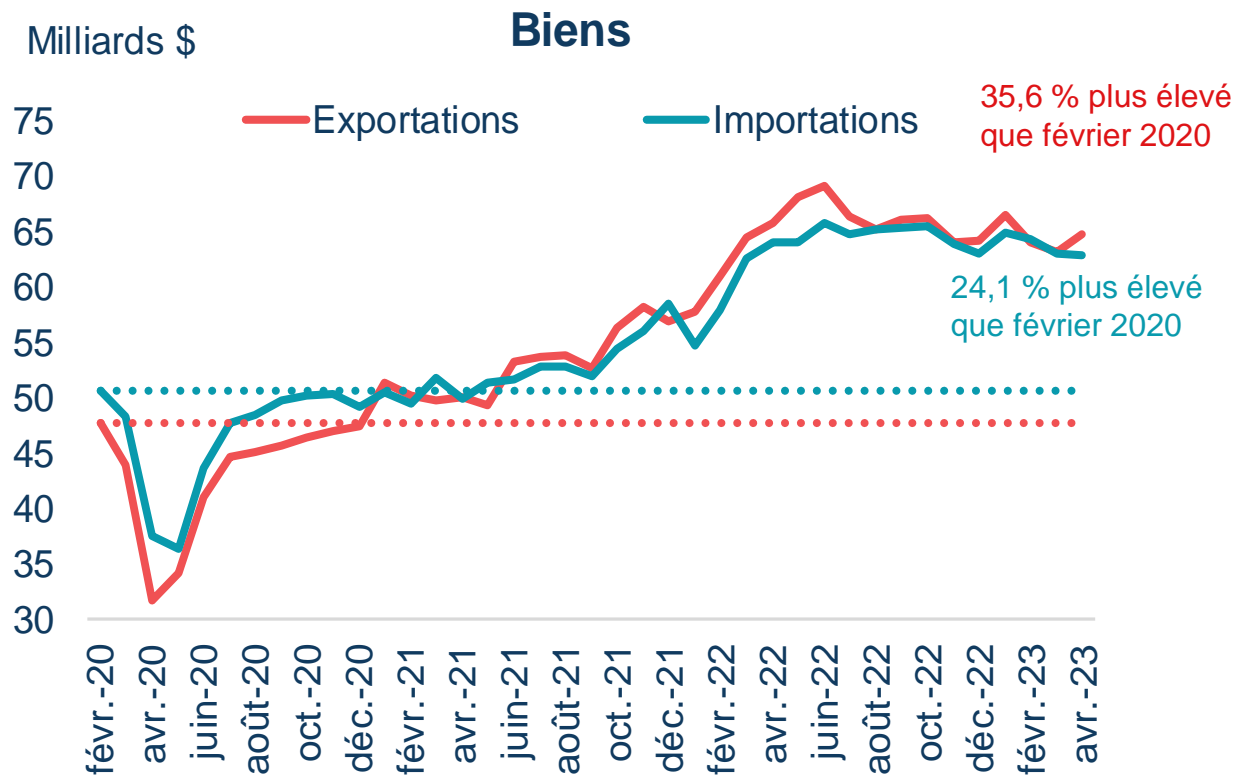
Source : Statistique Canada. Données calculées sur la base de la balance des paiements et désaisonnalisées.

FAITS SAILLANTS

- Après deux baisses mensuelles consécutives, les exportations de biens du Canada ont augmenté en avril, compensant le léger recul des exportations de services. Parallèlement, les importations de biens et de services sont restées relativement inchangées.
- Les exportations de biens ont augmenté de 2,5 % pour totaliser 64,8 milliards de dollars. Les volumes d'exportation ont finalement dépassé les niveaux d'avant la pandémie pour atteindre un record historique. La hausse des exportations d'or a contribué à la croissance des exportations de biens, ce qui a élevé le total des exportations de biens et de services à 79,3 milliards de dollars. Les exportations de services ont diminué de 0,5 %, principalement en raison de la baisse des recettes des services de voyages (-1,3 %) et commerciaux (-0,8 %).
- Les importations de biens ont diminué de 0,2 %. Les importations de produits énergétiques ont été plus faibles (-12,8 %), du fait d'une baisse des importations de pétrole brut et d'essence. Cette baisse a été partiellement compensée par un bond des importations de produits pharmaceutiques, qui a entraîné une hausse de 4 % des importations totales de biens de consommation. Par ailleurs, les importations de services sont restées essentiellement stables d'un mois à l'autre.
- Les exportations de biens du Canada vers les États-Unis ont augmenté de 4,4 %. En revanche, les exportations vers les pays autres que les États-Unis ont diminué de 3,1 %, les exportations vers la Chine et le Royaume-Uni ayant chuté respectivement de 14,7 % et de 34,4 %. Les importations de biens en provenance des États-Unis et des pays autres que les États-Unis n'ont que légèrement varié par rapport au mois de mars.
- Si l'on exclut les effets des prix, le volume des exportations de biens (2,8 %) et des importations (1,0 %) a augmenté.

ÉCHANGES COMMERCIAUX DU CANADA COMPARATIVEMENT AUX NIVEAUX ANTÉRIEURS À LA PANDÉMIE

(Commerce international de biens et de services)



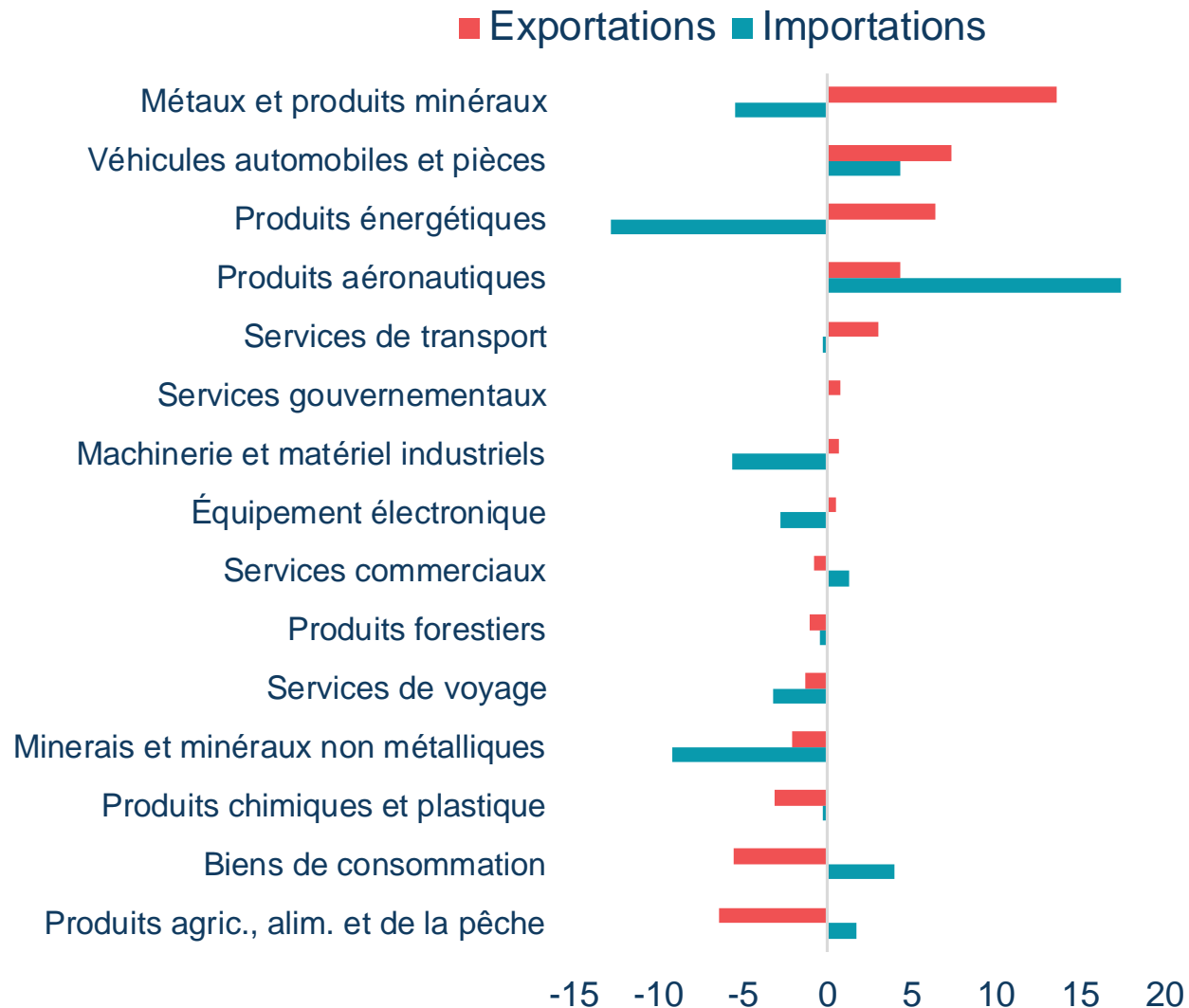
Sources : Statistique Canada, tableaux 12-10-0011-01 et 12-10-0144-01. Données calculées sur la base de la balance des paiements et désaisonnalisées.

SECTEURS INDUSTRIELS

En avril, les exportations ont augmenté dans 6 des 11 secteurs de biens et dans 2 des 4 secteurs de services. Les produits métalliques et minéraux non métalliques ont crû de 13,6 %, grâce à l'augmentation des exportations d'or non ouvré (46,0 %). Cette hausse reflète l'augmentation des transferts d'actifs d'or des institutions financières canadiennes vers les États-Unis, les investisseurs étant de plus en plus friands de métaux refuges dans un contexte d'incertitude économique accrue. Les exportations de produits énergétiques ont augmenté de 6,4 % en raison de la hausse des prix du pétrole brut. Dans le même temps, les exportations de véhicules et de pièces automobiles ont augmenté de 7,4 %, tirées par les voitures particulières et les camions légers (7,7 %) ainsi que par les moteurs et les pièces (9,9 %). Ces hausses ont été partiellement compensées par les baisses des exportations de produits agricoles, de produits de la pêche et de produits alimentaires intermédiaires (-6,4 %), et de biens de consommation (-5,5 %). En ce qui concerne les services, les exportations de services de voyage (-1,3 %) et de services commerciaux (-0,8 %) ont diminué, tandis que les services de transport (3,0 %) se sont redressés.

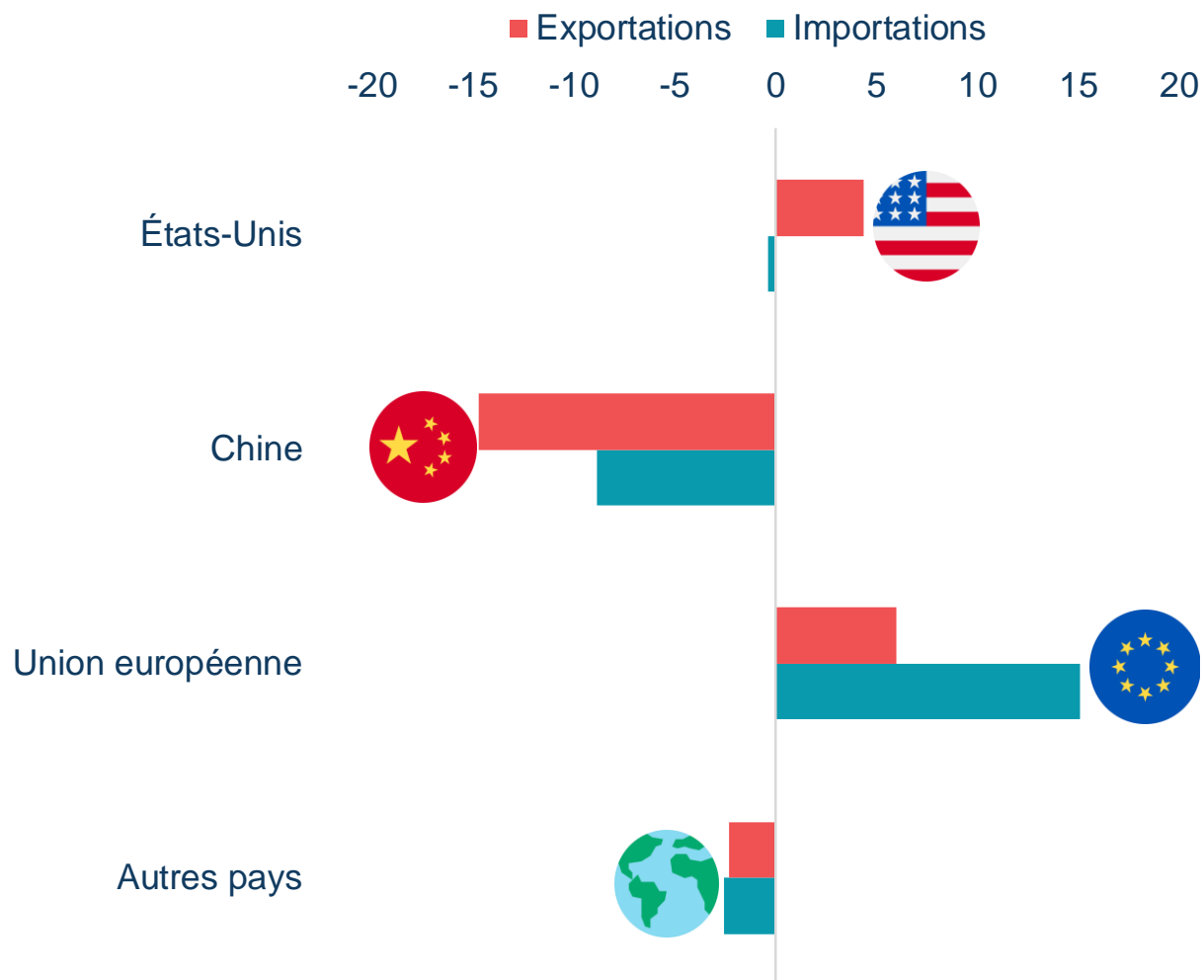
Les importations ont diminué dans 7 des 11 secteurs de biens et pour 2 des 4 secteurs de services. Les importations de produits énergétiques ont diminué (-12,8 %), les importations de pétrole brut ayant fortement chuté (-20,5 %) en raison de la baisse des expéditions en provenance d'Arabie saoudite et des États-Unis, et la baisse des importations d'essence automobile en provenance des États-Unis a entraîné une diminution globale des importations de produits pétroliers raffinés (-11,7 %). En revanche, les importations de biens de consommation ont augmenté de 4,0 % en avril. Toutefois, cette hausse est presque entièrement due au bond des importations de produits pharmaceutiques (28,1 %), les importations d'ingrédients pharmaceutiques actifs en provenance d'Irlande pour la production de médicaments ayant continué à être volatiles d'un mois à l'autre. En excluant les produits pharmaceutiques, les biens de consommation en tant que groupe n'ont que légèrement baissé, de 0,3 %. En ce qui concerne les services, les importations de services de voyage (-3,2 %) et de services de transport (-0,3 %) ont été plus faibles. Cette baisse a été compensée par la hausse des importations de services commerciaux (1,3 %).

Échanges commerciaux par industrie et par secteur (variation mensuelle [%])



Sources : Statistique Canada, tableaux 12-10-0121-01 et 12-10-0144-01. Données calculées sur la base de la balance des paiements et désaisonnalisées.

Commerce de biens par principaux partenaires (Variation mensuelle [%])



*L'Union européenne n'inclut pas le Royaume-Uni.

Source : Statistique Canada, tableau 12-10-0011-01. Données calculées sur la base de la balance des paiements et désaisonnalisées.

MARCHÉS MONDIAUX

Les exportations de biens du Canada vers les États-Unis ont augmenté de 4,4 %, tandis que les importations ont légèrement diminué de 0,4 %. L'augmentation des exportations a été principalement due à la hausse des exportations d'or, tandis que la baisse des importations d'essence a contribué à la diminution des importations totales de biens. Par conséquent, l'excédent commercial du Canada avec les États-Unis s'est élargi pour atteindre 9,5 milliards de dollars en avril, comparativement à 7,2 milliards de dollars en mars.

En revanche, les exportations de biens vers les pays autres que les États-Unis ont diminué de 3,1 % en avril. Les exportations vers la Chine et le Royaume-Uni ont diminué d'un mois à l'autre, de 14,7 % et 34,4 % respectivement. La baisse des exportations vers le Royaume-Uni reflète la diminution des exportations d'or. Ces baisses ont été partiellement compensées par la hausse des exportations vers la Corée du Sud (35,2 %), en particulier pour le charbon.

Dans le même temps, les importations de biens en provenance de pays autres que les États-Unis ont légèrement progressé de 0,3 %. Les importations en provenance de l'Union européenne ont augmenté de 15,1 %, grâce à la hausse des importations en provenance d'Irlande (produits pharmaceutiques) et des Pays-Bas (essence). Toutefois, cette hausse a été partiellement compensée par une baisse de 8,9 % des importations en provenance de Chine, en particulier pour les machines industrielles et les téléphones portables. Par conséquent, le déficit du commerce des biens entre le Canada et les pays autres que les États-Unis s'est creusé, passant de 7,0 milliards de dollars en mars à 7,5 milliards de dollars en avril.

PRIX ET VOLUMES

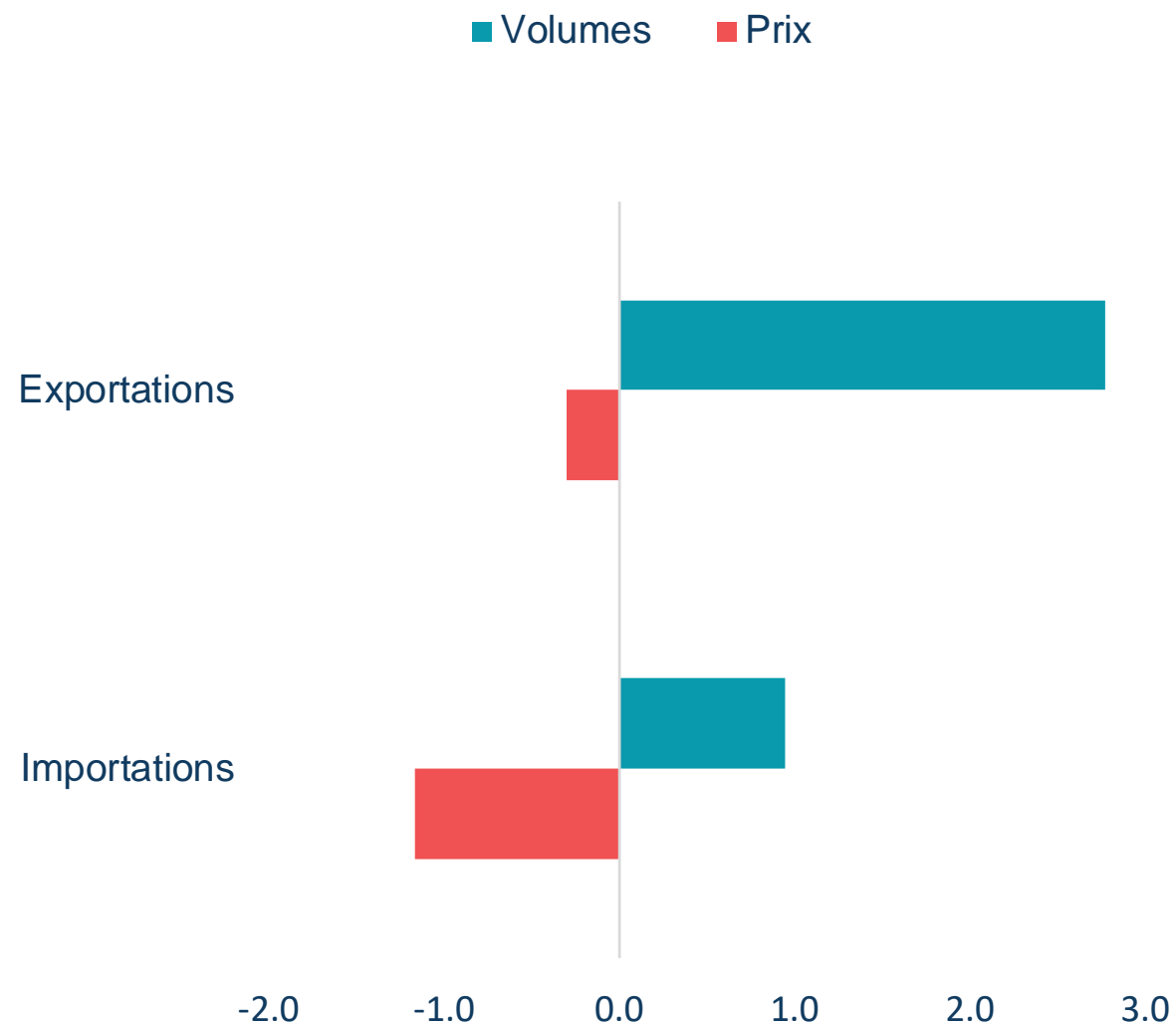
En avril, la croissance des exportations de marchandises est entièrement attribuable à un effet de volume, tandis que le volume des exportations a augmenté de 2,8 % comparativement à mars. Par conséquent, le volume des exportations a atteint un sommet inégalé et a finalement dépassé les niveaux d'avant la pandémie. Le volume des importations a également augmenté de 1,0 % en avril.

L'accroissement du volume des exportations reposait principalement sur les produits primaires tels que les produits métalliques et produits minéraux non métalliques, les minerais et les minéraux non métalliques, tandis que les contractions observées dans les produits agricoles et de la pêche, et les produits intermédiaires des aliments et les biens de consommation ont partiellement contrebalancé les hausses enregistrées. En ce qui concerne les importations, le volume a connu une légère hausse étant donné qu'une augmentation importante des importations d'aéronefs et d'autres équipement et pièces de transport a atténué une forte baisse des produits énergétiques.

Les prix à l'exportation ont diminué pour le 6^e mois consécutif, reculant légèrement de 0,3 % en avril. Notamment, les prix des exportations d'énergie ont résisté à cette tendance en enregistrant une hausse de 2,6 % marquant la fin d'une tendance à la baisse de neuf mois depuis juillet 2022. Les prix à l'importation ont également diminué, reculant de 1,2 % en avril, principalement en raison de la baisse des prix des minerais métalliques et des minéraux non métalliques.

La croissance des prix des exportations d'énergie coïncide avec la reprise du prix du pétrole brut WTI, qui a enregistré une hausse et est passé de 73,37 \$ US par baril en mars à 79,44 \$ US par baril en avril. Il est cependant important de noter que les prix demeurent beaucoup plus bas que l'année dernière (-21,9 %).

Commerce de marchandises : prix et volumes (Variation mensuelle des indices des prix et des volumes [%])



Source : Statistique Canada, tableau 12-10-0128-01.

Données calculées sur la base de la balance des paiements et désaisonnalisées.

À SURVEILLER

- L'économie canadienne a dépassé les attentes au T1 de 2023, affichant un taux de croissance réel annualisé de 3,1 % comparativement aux prévisions de 2,3 % de la Banque du Canada. La croissance du commerce international et la hausse des dépenses des ménages en biens et en services ont été partiellement contrebalancées par une baisse des investissements dans le secteur résidentiel et les entreprises. Étant donné que la croissance est plus forte et que l'inflation globale a augmenté de façon inattendue en avril, la Banque du Canada a de nouveau augmenté son taux directeur, cette fois de 25 points de base lors de sa réunion de juin.
- Aux États-Unis, les activités économiques ralentissent étant donné que la croissance du PIB réel a diminué, passant de 2,6 % au T4 de 2022 à 1,3 % au T1 de 2023. L'inflation globale de l'IPC s'est établie à 4,9 % en avril, la première lecture inférieure à 5 % en près de 2 ans. Tandis que les effets des précédentes hausses de taux continuent de se répercuter sur l'économie, des enquêtes récentes de la Réserve fédérale indiquent que les banques resserrent leurs normes de prêt, ce qui pourrait créer des obstacles économiques supplémentaires.
- Pendant ce temps, la reprise économique de la Chine après la pandémie pourrait être plus difficile que prévu. L'indice officiel des directeurs d'achats du secteur manufacturier (PMI) s'est rétracté davantage pour atteindre 48,8 en mai, une diminution comparativement à 49,2 en avril. Un fort rebond en Chine pourrait aider à compenser le ralentissement prévu dans les économies avancées et à améliorer les perspectives économiques mondiales cette année, tandis qu'une reprise inégale pourrait peser sur le commerce mondial des produits de base.

Prochaine publication du rapport mensuel sur le commerce mondial : le jeudi, 6 juillet.

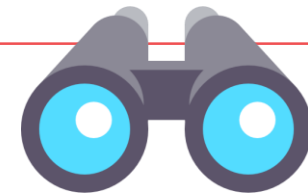


Tableau 1 : commerce par secteur d'activité
(en millions de dollars)

	Exportations			Importations		
	avril 2023	mensuelle Δ%	À ce jour Δ%	avril 2023	mensuelle Δ%	À ce jour Δ%
Marchandises	64 848	2,5	3,8	62 908	-0,2	6,7
Produits primaires	37 453	3,5	-3,5	20 363	-4,4	-0,6
Produits énergétiques	13 868	6,4	-17,9	3 537	-12,8	6,5
Produits non primaires	25 626	1,2	16,5	39 902	1,5	10,9
Machinerie et matériel industriels	4 274	0,7	22,3	7 571	-5,7	21,6
Équipement électronique	2 867	0,5	14,3	6 935	-2,8	5,6
Véhicules automobiles et pièces	8 500	7,4	24,4	10 656	4,3	22,6
Produits aéronautiques	2 656	4,3	35,3	2 288	17,4	14,8
Biens de consommation	7 328	-5,5	3,0	12 452	4,0	-0,1
Services	14 429	-0,5	13,9	15 589	0,0	14,2
Services commerciaux	9 470	-0,8	6,0	9 406	1,3	3,8
Services de voyage	3 212	-1,3	49,2	3 226	-3,2	86,3
Services de transport	1 615	3,0	10,5	2 801	-0,3	1,2
Services gouvernementaux	132	0,8	6,8	156	0,0	6,0
Total – Marchandises et services	79 277	2,0	5,5	78 497	-0,1	8,1

Nota : la variation mensuelle est la variation depuis le mois précédent, et la variation cumulative est la variation à partir de janvier jusqu'au dernier mois comparativement à la même période au cours de l'exercice précédent.

Source : Statistique Canada, Tableaux 12-10-0011-01 et 12-10-0144-01. Balance des paiements, données désaisonnalisées.

Tableau 2 : commerce de marchandises par principaux partenaires
(en millions de dollars)

	Exportations			Importations		
	avril 2023	Δ% mensuelle	Δ% À ce jour	avril 2023	Δ% mensuelle	Δ% À ce jour
États-Unis	49 594	4,4	1,5	40 118	-0,4	9,4
Mexique	722	-8,9	-4,2	2 231	-1,4	19,1
Union européenne	3 047	6,0	5,0	6 368	15,1	17,2
Allemagne	504	-24,8	2,2	1 727	7,7	26,9
France	453	48,8	39,8	501	-3,2	13,1
Royaume-Uni	1 021	-34,4	-17,6	669	-9,2	-2,0
Inde	492	19,3	-3,7	466	2,9	-1,4
Chine	2 443	-14,7	35,9	4 894	-8,9	-10,6
Japon	1 442	-4,4	-0,6	1 132	8,0	8,9
Corée du Sud	791	35,2	-21,8	837	-4,9	-3,8
Tous les autres pays	5 295	3,0	31,8	6 194	-3,9	-2,8
Total – Commerce de marchandises	64 848	2,5	3,8	62 908	-0,2	6,7

Nota : la variation mensuelle est la variation depuis le mois précédent, et la variation cumulative est la variation à partir de janvier jusqu'au dernier mois comparativement à la même période au cours de l'exercice précédent.

*L'Union européenne exclut le Royaume-Uni.

Source : Statistique Canada, Tableaux 12-10-0011-01 et 12-10-0144-01. Balance des paiements, données désaisonnalisées.