



LE BUREAU DE  
L'ÉCONOMISTE  
EN CHEF

# RAPPORT MENSUEL SUR LE COMMERCÉ MONDIAL

## MAI 2023

# MAI

	Biens (var. mensuelle) [var. cumulative]	Services (var. mensuelle) [var. cumulative]	Total (var. mensuelle) [var. cumulative]
Exportations	61,5 milliards \$ (-3,8%) [+0,6%]	14,6 milliards \$ (+0,0%) [+13,5%]	76,1 milliards \$ (-3,1%) ▼ [+2,7%]
Importations	65,0 milliards \$ (+3,0%) [+5,7%]	15,7 milliards \$ (-0,5%) [+12,8%]	80,7 milliards \$ (+2,3%) ▲ [+7,1%]
Balance	-3,4 milliards \$ (-4,3 milliards \$)	-1,1 milliard \$ (+0,1 milliard \$)	-4,6 milliards \$ (-4,3 milliards \$) ▼

Nota : la variation mensuelle est la variation depuis le mois précédent, et la variation cumulative est la variation à partir de janvier jusqu'au dernier mois comparativement à la même période au cours de l'exercice précédent.

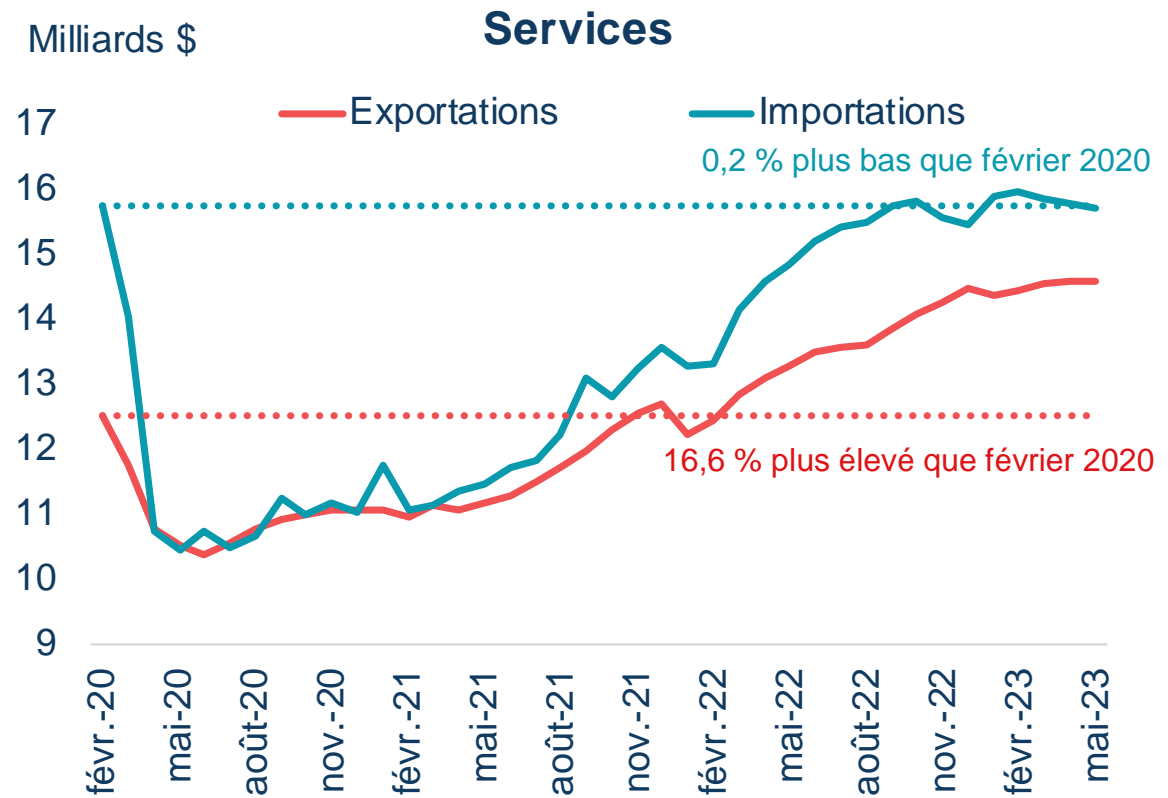
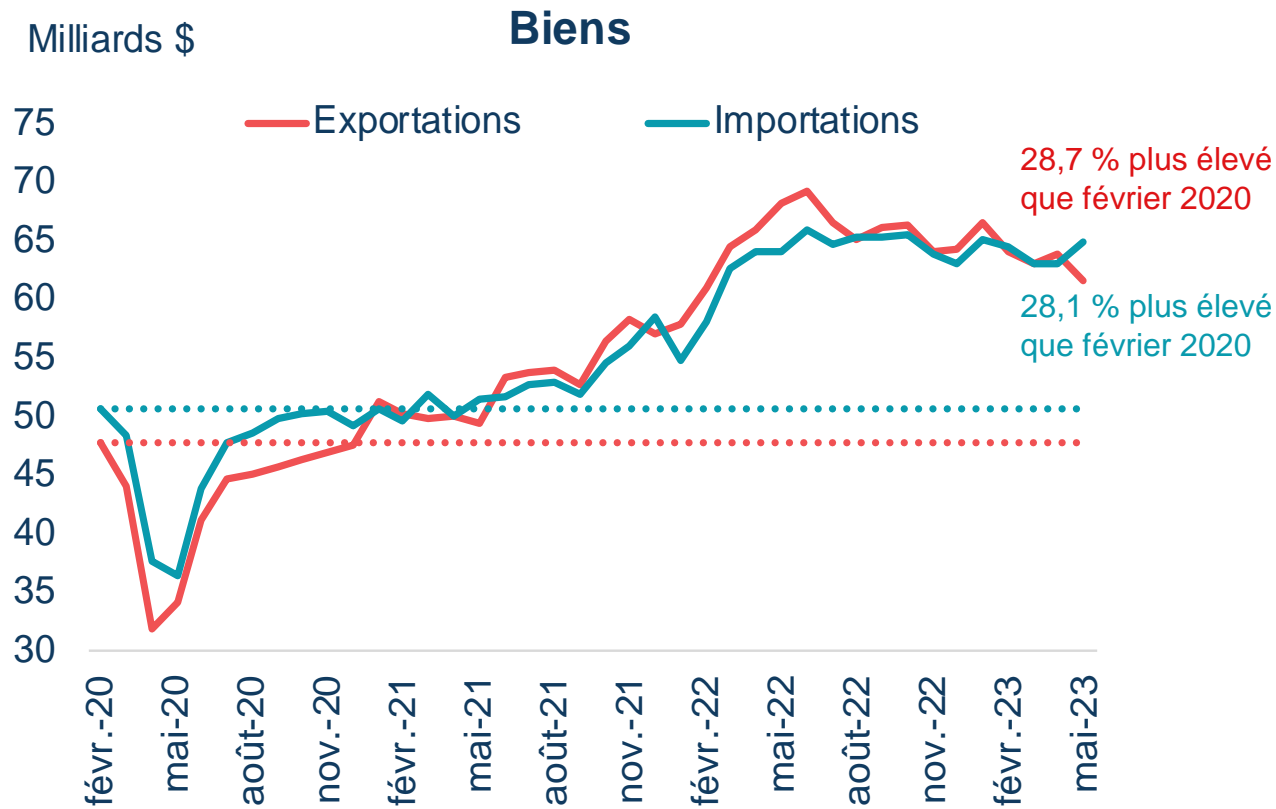
Source : Statistique Canada. Données calculées sur la base de la balance des paiements et désaisonnalisées.

## FAITS SAILLANTS

- Les exportations de biens et services du Canada ont diminué de 3,1 % en mai, tandis que les importations ont augmenté de 2,3 %.
- Les exportations de biens ont diminué de 3,8 % pour atteindre 61,5 milliards de dollars. Cette baisse est en grande partie attribuable aux exportations de produits énergétiques ainsi que de produits agricoles, produits de la pêche et produits alimentaires intermédiaires. Les exportations de services sont restées pratiquement inchangées par rapport au mois précédent.
- Après trois baisses mensuelles consécutives, les importations de biens ont augmenté de 3,0 % pour atteindre 65,0 milliards de dollars. Les métaux précieux ainsi que les véhicules automobiles et les pièces détachées ont été les principaux contributeurs à cette augmentation. Les importations de services ont légèrement diminué du fait de la diminution des importations de services financiers.
- En excluant les prix, les exportations de biens ont diminué de 2,5 % en mai, tandis que les importations de biens ont augmenté de 3,5 %.
- En raison de la baisse des exportations et de la hausse des importations, l'excédent commercial du Canada avec les États-Unis a diminué pour atteindre son plus bas niveau depuis mai 2021.

# ÉCHANGES COMMERCIAUX DU CANADA COMPARATIVEMENT AUX NIVEAUX ANTÉRIEURS À LA PANDÉMIE

(Commerce international de biens et de services)

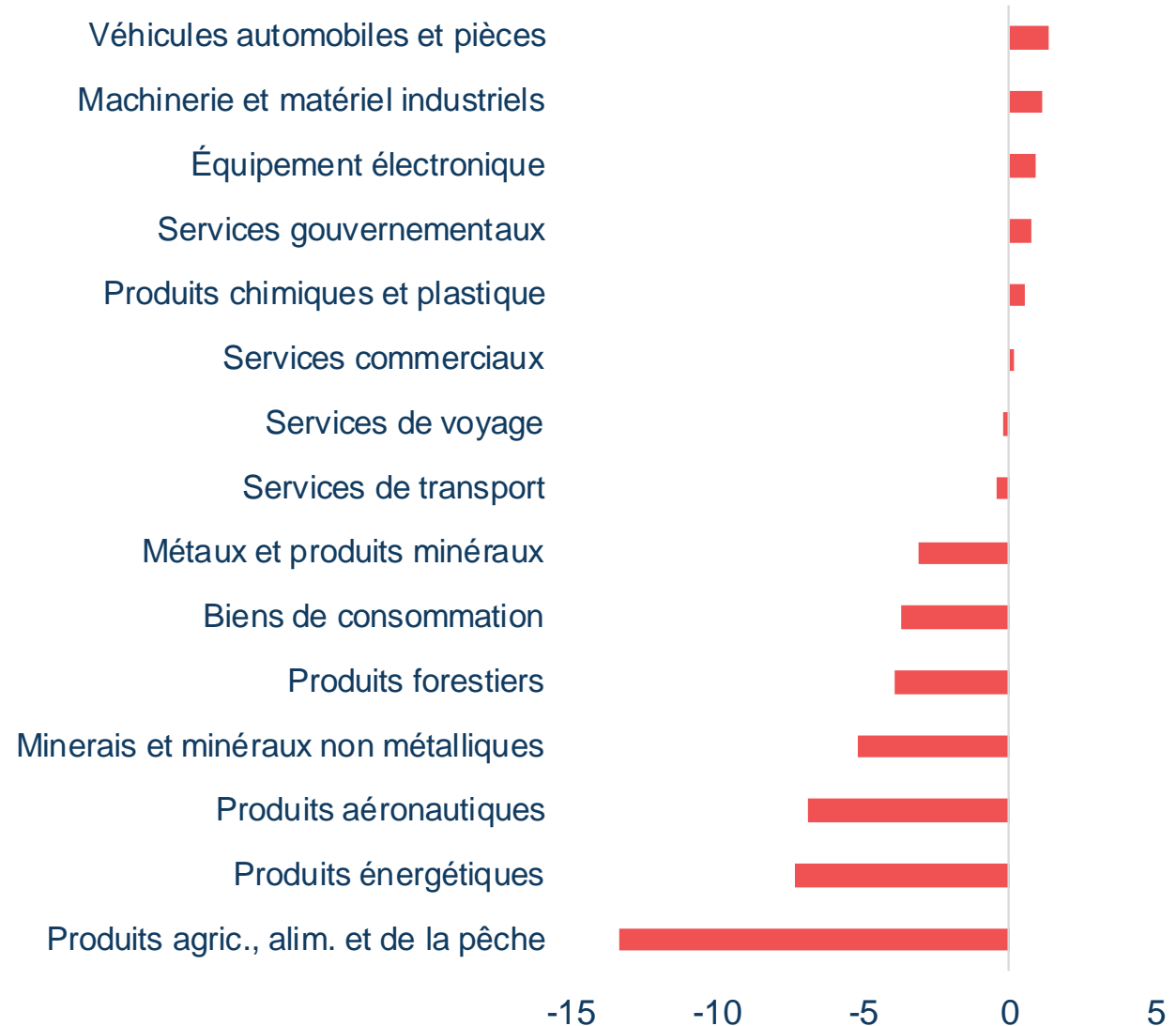


Sources : Statistique Canada, tableaux 12-10-0011-01 et 12-10-0144-01. Données calculées sur la base de la balance des paiements et désaisonnalisées.

# SECTEURS INDUSTRIELS- EXPORTATIONS

Une baisse des exportations a été observée dans 7 des 11 catégories de produits pour les biens et dans 2 des 4 secteurs de services. Les deux tiers de la baisse totale des exportations de biens peuvent être attribués aux produits énergétiques ainsi qu'aux produits agricoles, aux produits de la pêche et aux produits alimentaires intermédiaires. Les exportations de produits énergétiques ont diminué de 7,3 % en mai, principalement en raison de la baisse des prix. La principale contribution à cette baisse des exportations de produits énergétiques a été une chute de 8,3 % des exportations de pétrole brut, due à une diminution continue des prix du brut; en outre, la quantité de pétrole brut exportée a légèrement diminué. Le déclin des exportations d'énergie a été accentué par la baisse des exportations de charbon (-14,5 %) sous l'impulsion des pays asiatiques. Les exportations de produits agricoles, de pêche et de produits alimentaires intermédiaires ont augmenté de 40 % entre août 2022 et février 2023, mais ont depuis connu trois baisses mensuelles consécutives. L'amélioration de l'offre mondiale, notamment de blé et de canola, a réduit la demande de céréales canadiennes, ce qui a entraîné une baisse des prix. Néanmoins, les exportations canadiennes de produits agricoles, de produits de la pêche et de produits alimentaires intermédiaires ont augmenté de 38,5 % de janvier à mai 2023 par rapport à la même période en 2022. En ce qui concerne les exportations de services, une légère augmentation des exportations de services commerciaux a été compensée par de légères baisses dans les services de voyage ainsi que dans les services de transport.

## Exportations par industrie et par secteur (variation mensuelle [%])

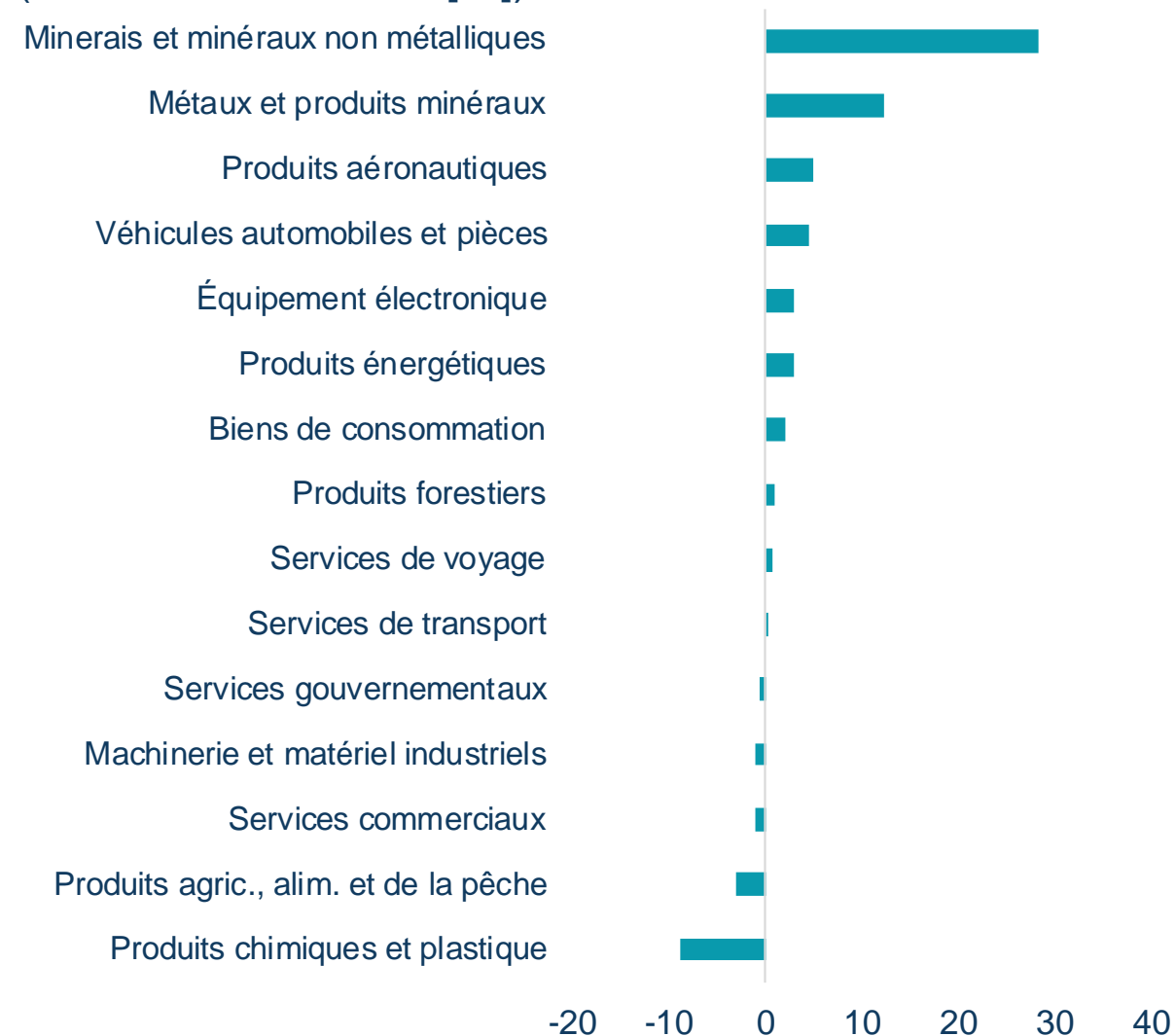


Sources : Statistique Canada, tableaux 12-10-0121-01 et 12-10-0144-01. Données calculées sur la base de la balance des paiements et désaisonnalisées.

# SECTEURS INDUSTRIELS- IMPORTATIONS

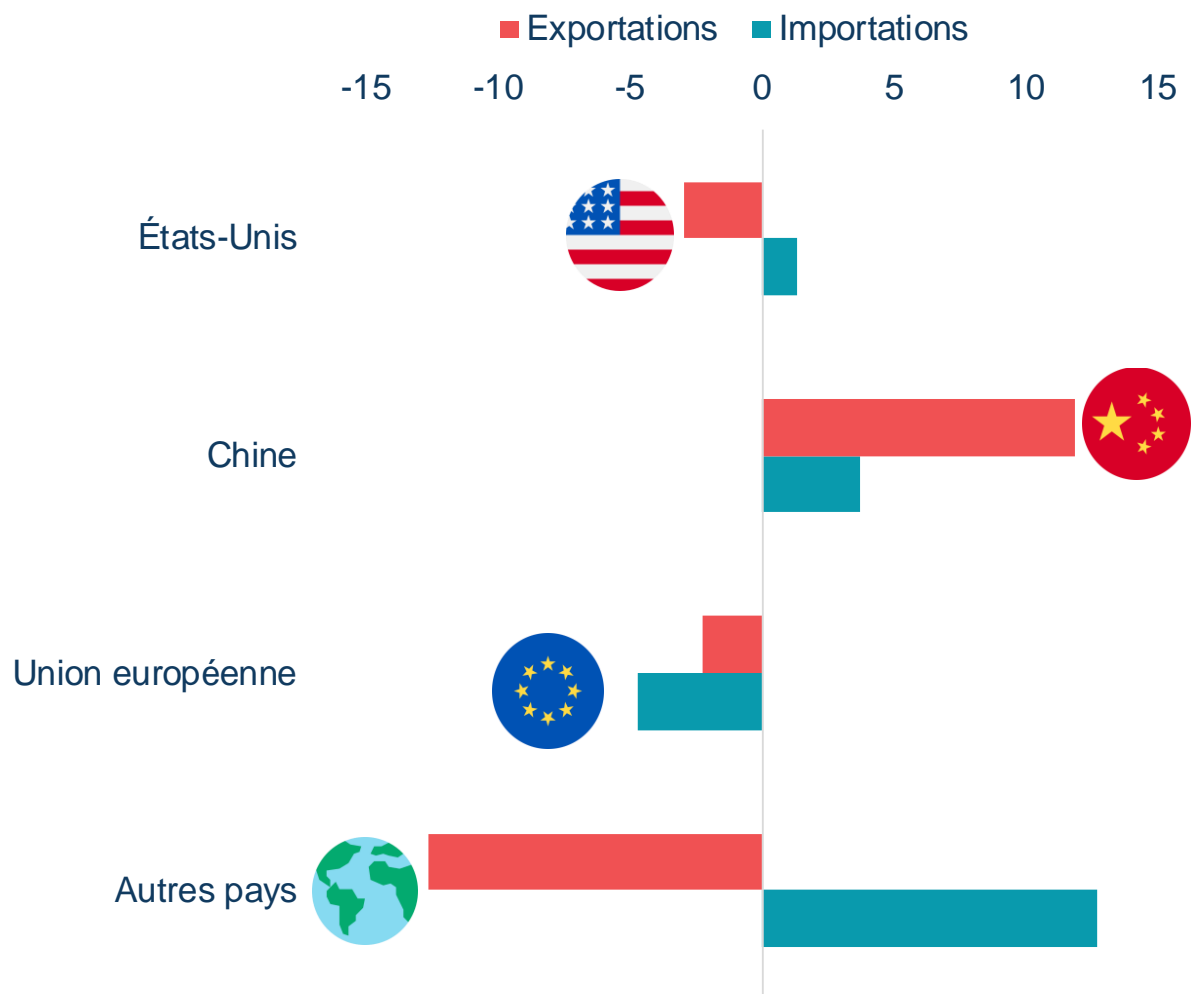
Des augmentations des importations ont été observées dans 8 des 11 catégories de produits pour les biens et dans 2 des 4 secteurs des services. Les importations d'or, d'argent et de platinoïdes et leurs alliages sous forme brute (+42,8 %) ont été le principal facteur de l'augmentation des importations en mai. Alors que l'or est normalement le principal moteur de cette catégorie, en mai, ce sont les importations d'argent sous forme brute en provenance du Royaume-Uni qui ont été la principale raison de l'augmentation. L'autre secteur clé au cours du mois de mai a été celui des importations de véhicules à moteur et de pièces détachées, qui a progressé de 4,5 % pour atteindre un niveau record de 11,3 milliards de dollars. Les importations de moteurs et de pièces détachées (+6,9 %) ainsi que les importations de voitures de tourisme et de camions légers (+4,6 %) sont les deux raisons de ce niveau record. L'augmentation des importations de moteurs et de pièces reflète l'amélioration des conditions de la chaîne d'approvisionnement des constructeurs automobiles canadiens, qui a entraîné une hausse de la production depuis le début de l'année. L'augmentation des importations de voitures et de camions résulte de la hausse des ventes et de livraisons plus rapides, en particulier de véhicules électriques. Entre janvier et mai, les importations de véhicules à moteur et de pièces détachées ont augmenté de 22,4 % par rapport à la même période en 2022. En ce qui concerne les importations de services, la diminution des services commerciaux peut être largement attribuée à la baisse des importations de services financiers.

## Importations par industrie et par secteur (variation mensuelle [%])



Sources : Statistique Canada, tableaux 12-10-0121-01 et 12-10-0144-01. Données calculées sur la base de la balance des paiements et désaisonnalisées.

## Commerce de biens par principaux partenaires (Variation mensuelle [%])



\*L'Union européenne exclut le Royaume-Uni.

Source : Statistique Canada, tableau 12-10-0011-01. Données calculées sur la base de la balance des paiements et désaisonnalisées.

## MARCHÉS MONDIAUX

Les exportations vers les États-Unis (-2,9 %) ont diminué en partie en raison de la baisse des exportations de pétrole brut en mai. Parallèlement, l'augmentation des importations (+1,3 %) est en grande partie attribuable à la hausse des importations de moteurs et de pièces pour véhicules automobiles ainsi que d'aéronefs. Si on combine la baisse des exportations et la hausse des importations, le surplus commercial du Canada avec les États-Unis s'est rétréci pour atteindre son plus bas niveau depuis mai 2021 et s'établit à 6,7 milliards de dollars.

Les exportations vers la Chine (+11,9 %) ont augmenté en raison de la hausse des exportations d'articles en métaux précieux et de minerais de fer. Les importations en provenance de Chine ont progressé de 3,7 % en raison d'une hausse dans les importations d'automobiles et de camions légers, ainsi que de téléphones cellulaires.

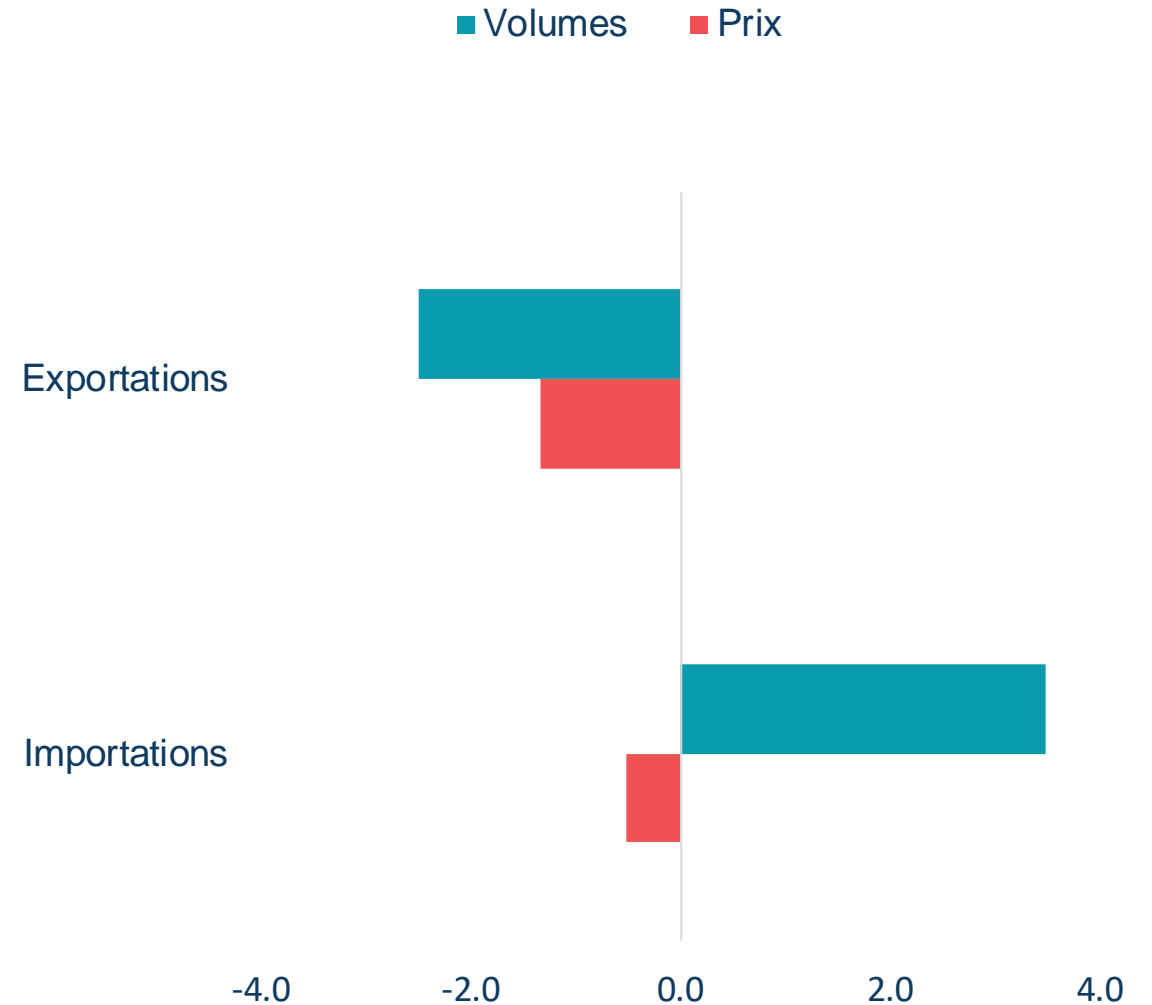
Par ailleurs, les exportations vers le reste du monde ont diminué en raison de la baisse des exportations vers l'Arabie saoudite (autres types de matériel de transport), le Royaume-Uni (or) et le Brésil (divers produits). Parallèlement, les importations ont augmenté en raison de la hausse des importations en provenance du Royaume-Uni (argent) et de l'Arabie saoudite (pétrole brut).

# PRIX ET VOLUMES

Les prix ont freiné les exportations et les importations en mai. Les prix à l'exportation ont diminué de 1,3 % en mai, en partie en raison de la baisse des prix de l'énergie et du pétrole brut, ainsi que des prix des céréales canadiennes. Les prix à l'importation ont diminué de 0,5 % en mai. Si on exclut les prix, en termes réels (ou en volume), les exportations ont diminué de 2,5 % en mai, tandis que les importations ont augmenté de 3,5 %.

Le taux de change canadien est demeuré stable d'avril à mai, et a peu fluctué par rapport au dollar américain, à l'euro ou à la livre sterling.

## Commerce de marchandises : prix et volumes (Variation mensuelle des indices des prix et des volumes [%])



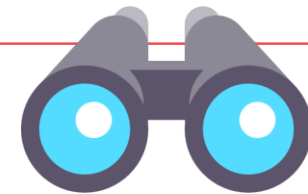
# À SURVEILLER

---

- L'inflation canadienne a ralenti pour s'établir à 3,4 % sur 12 mois en mai (une diminution comparativement à 4,4 % en avril). Toutefois, le changement a été principalement causé par deux éléments. L'essence a été la principale cause du ralentissement de l'inflation, tandis que l'augmentation des coûts des intérêts hypothécaires a maintenu l'inflation à un niveau élevé. Sans l'essence, l'indice des prix à la consommation (IPC) a augmenté de 4,4 % en mai. Si on exclut les coûts des intérêts hypothécaires, l'IPC n'a augmenté que de 2,5 % en mai.
  - Le prochain Rapport sur la politique monétaire de la Banque du Canada sera publié le 12 juillet 2023.
- Dans la région Asie-Pacifique, la reprise post-COVID de la Chine s'est essouffée en mai. Toutefois, les baisses de taux d'intérêt et les autres mesures mises en œuvre par les autorités chinoises devraient suffire à soutenir l'économie à un rythme modéré. De plus, les dernières données sont généralement positives pour les autres économies de la région.
- Les activités économiques ont repris dans la zone euro au début du T2 après avoir affiché une croissance pratiquement nulle au cours des deux trimestres précédents. Néanmoins, la baisse de l'indice des directeurs d'achat (PMI) suggère que le rythme a commencé à ralentir et que des conditions financières et de crédit plus restrictives pourraient freiner la croissance au cours du second semestre.

---

Prochaine publication du rapport mensuel sur le commerce mondial : mardi, le 8 août.





**Tableau 1 : commerce par secteur d'activité**  
(en millions de dollars)

	Exportations			Importations		
	mai 2023	Δ% mensuelle	Δ% À ce jour	mai 2023	Δ% mensuelle	Δ% À ce jour
<b>Marchandises</b>	<b>61 529</b>	<b>-3,8</b>	<b>0,6</b>	<b>64 968</b>	<b>3,0</b>	<b>5,7</b>
Produits primaires	34 185	-6,0	-8,1	20 993	3,0	-2,8
Produits énergétiques	12 104	-7,3	-23,6	3 639	2,8	-1,0
Produits non primaires	25 554	-1,1	15,6	41 282	2,4	10,8
Machinerie et matériel industriels	4 324	1,1	20,7	7 497	-1,1	19,1
Équipement électronique	2 893	0,9	13,5	7 285	3,0	6,0
Véhicules automobiles et pièces	8 665	1,4	24,6	11 261	4,5	22,4
Produits aéronautiques	2 458	-6,9	31,2	2 422	5,0	20,7
Biens de consommation	7 214	-3,7	2,0	12 818	2,0	-0,3
<b>Services</b>	<b>14 575</b>	<b>0,0</b>	<b>13,5</b>	<b>15 704</b>	<b>-0,5</b>	<b>12,8</b>
Services commerciaux	9 523	0,2	6,0	9 336	-1,2	4,0
Services de voyage	3 281	-0,2	45,6	3 279	0,7	71,8
Services de transport	1 638	-0,4	11,2	2 934	0,3	0,1
Services gouvernementaux	133	0,8	7,2	155	-0,6	5,7
<b>Total – Marchandises et services</b>	<b>76 104</b>	<b>-3,1</b>	<b>2,7</b>	<b>80 672</b>	<b>2,3</b>	<b>7,1</b>

Nota : la variation mensuelle est la variation depuis le mois précédent, et la variation cumulative est la variation à partir de janvier jusqu'au dernier mois comparativement à la même période au cours de l'exercice précédent.

Source : Statistique Canada, Tableaux 12-10-0011-01 et 12-10-0144-01. Balance des paiements, données désaisonnalisées.

**Tableau 2 : commerce de marchandises par principaux partenaires**  
(en millions de dollars)

	Exportations			Importations		
	mai 2023	Δ% mensuelle	Δ% À ce jour	mai 2023	Δ% mensuelle	Δ% À ce jour
États-Unis	47 391	-2,9	-1,3	40 650	1,3	8,1
Mexique	873	20,9	0,5	2 397	5,5	21,2
Union européenne	2 944	-2,3	2,4	6 047	-4,7	13,9
Allemagne	668	32,5	5,0	1 714	-0,4	20,4
France	323	-21,0	28,2	519	3,0	12,4
Royaume-Uni	814	-20,1	-28,0	1 241	82,7	6,5
Inde	569	11,7	4,6	503	6,4	-0,5
Chine	2 722	11,9	35,5	5 097	3,7	-10,7
Japon	1 313	-6,8	-5,3	1 255	8,2	15,7
Corée du Sud	652	-18,1	-21,9	776	-7,1	-6,6
Tous les autres pays	4 252	-18,9	21,0	7 002	11,7	-3,6
<b>Total – Commerce de marchandises</b>	<b>61 529</b>	<b>-3,8</b>	<b>0,6</b>	<b>64 968</b>	<b>3,0</b>	<b>5,7</b>

Nota : la variation mensuelle est la variation depuis le mois précédent, et la variation cumulative est la variation à partir de janvier jusqu'au dernier mois comparativement à la même période au cours de l'exercice précédent.

\*L'Union européenne exclut le Royaume-Uni.

Source : Statistique Canada, Tableaux 12-10-0011-01 et 12-10-0144-01. Balance des paiements, données désaisonnalisées.