Affaires mondiales Canada | Global Affairs Canada

Canada

LE BUREAU DE L'ÉCONOMISTE EN CHEF

RAPPORT MENSUEL SUR LE COMMERCE MONDIAL

SEPTEMBRE 2023

SEPTEMBRE

	Biens	Services	Total
Exportations (milliards $)	67,0	15,0	82,1
var. mensuelle	+2,7 %	+0,1 %	+2,2 %
var. cumulative	-2,0 %	+12,7 %	+0,5 %
Importations (milliards $)	65,0	16,6	81,6
var. mensuelle	+1,0 %	+0,0 %	+0,8 %
var. cumulative	+2,2 %	+10,0 %	+3,7 %
Balance (milliards $)	+2,0	-1,6	+0,5
var. mensuelle (milliards $)	+1,1	+0,0	+1,1

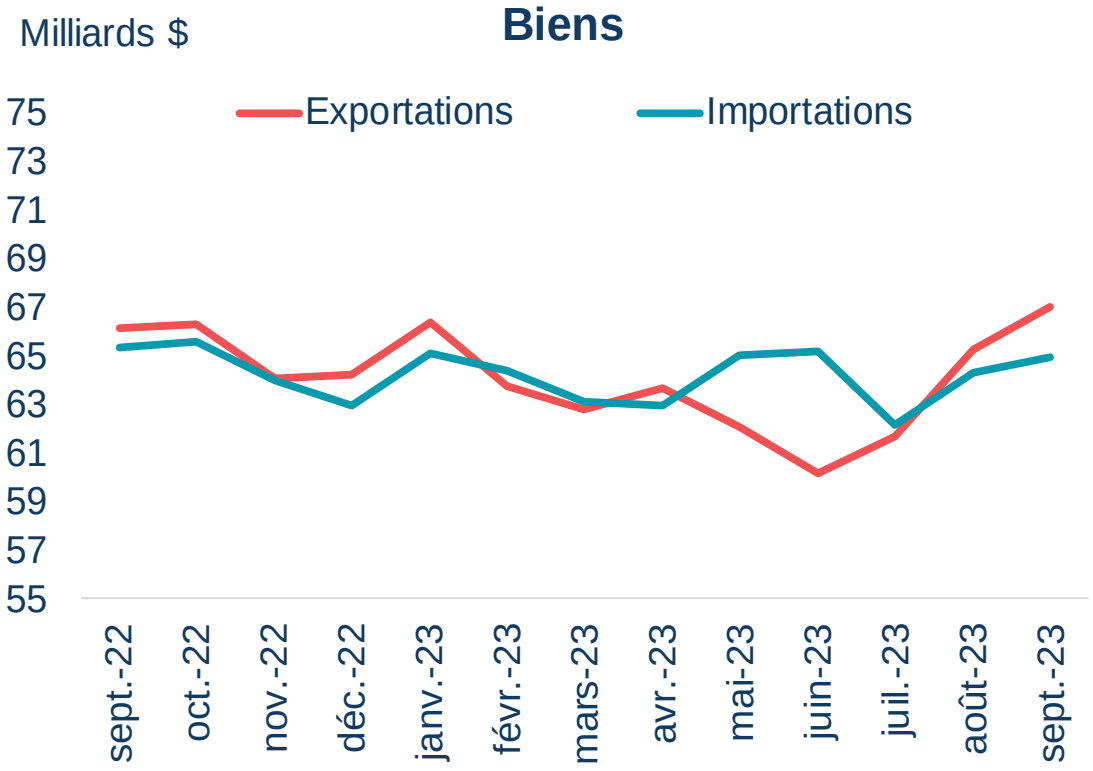
Nota : La variation mensuelle est la variation depuis le mois précédent. La variation cumulative est la variation à partir de janvier jusqu'au dernier mois comparativement à la même période au cours de l'exercice précédent.
Données : Statistique Canada, données désaisonnalisées provenant de la balance des paiements.
Source : Bureau de l'économiste en chef, Affaires mondiales Canada.

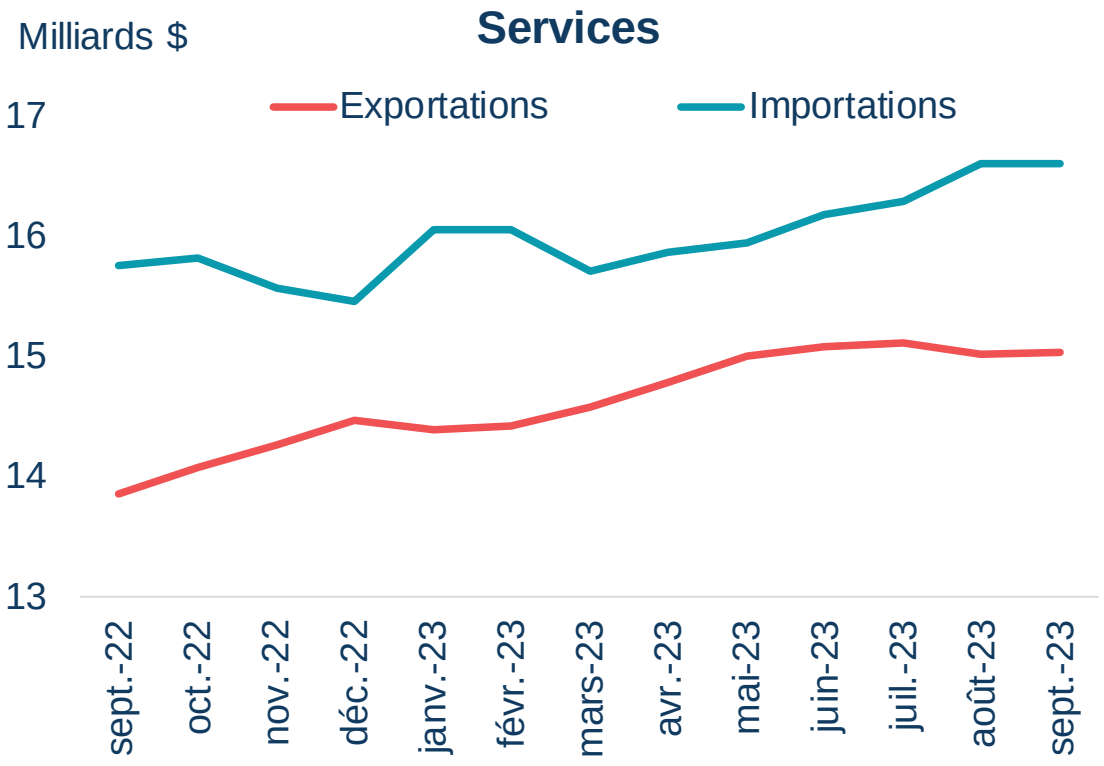
FAITS SAILLANTS

- Les exportations et les importations ont toutes deux augmenté en septembre. Les exportations progressant plus rapidement que les importations, et le Canada a enregistré un excédent commercial de 462 millions de dollars. La hausse des prix du pétrole brut a contribué à la bonne performance des exportations.
- Les exportations de biens et de services du Canada ont augmenté de 2,2 %. La hausse des exportations de produits énergétiques et de blé a compensé la baisse des exportations d'or. De leur côté, les exportations de services ont légèrement augmenté en raison de la hausse des exportations de voyages (étrangers visitant le Canada).
- Par ailleurs, les importations de biens et de services du Canada ont augmenté de 0,8 %. Les importations de voitures automobiles et de camions légers ont continué d'augmenter pour le sixième mois consécutif en raison de la forte demande. Les importations de services sont restées pratiquement stables.
- Les exportations de biens vers les États-Unis ont augmenté, principalement en raison des exportations d'énergie, tandis que les importations en provenance des États-Unis ont progressé à un rythme plus lent. Les exportations de biens vers les pays autres que les États-Unis (principalement vers la Chine et l'Union européenne) ont augmenté, tandis que les importations ont diminué.
- En excluant les effets de prix, les volumes des exportations de biens ont augmenté de 0,4 %, tandis que les volumes des importations ont augmenté de 1,7 %.

PERFORMANCE COMMERCIALE MENSUELLE DU CANADA

(commerce international de biens et de services)





Données : Statistique Canada, tableaux 12-10-0011-01 et 12-10-0144-01. Données désaisonnalisées provenant de la balance des paiements.
Source : Bureau de l'économiste en chef, Affaires mondiales Canada.

SECTEURS INDUSTRIELS-EXPORTATIONS

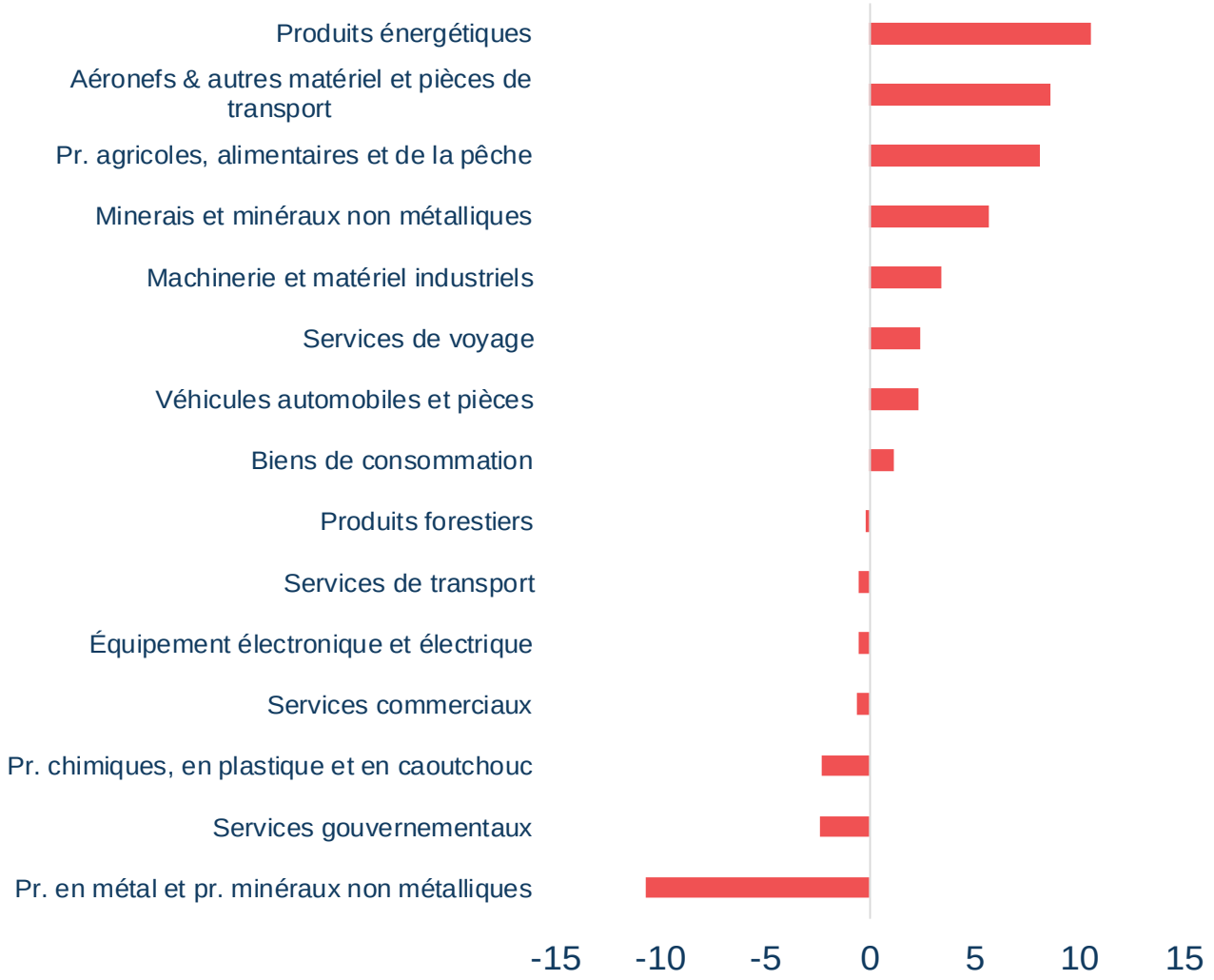
Les exportations ont augmenté d'un mois à l'autre dans 7 des 11 catégories de biens, mais dans seulement 1 des 4 secteurs de services.

Les exportations de produits énergétiques ont augmenté de 10,6 %, contribuant le plus à la hausse globale des exportations de biens. Cette hausse est due à l'augmentation des exportations de pétrole brut (+13,7 %) en raison de la hausse des prix, l'OPEP+ ayant prolongé les réductions volontaires de production. Les exportations de produits agricoles, alimentaires et de la pêche ont augmenté de 8,1 %, portées par les exportations de blé (+56,1 %), les conditions météorologiques favorables ayant permis une récolte plus rapide.

Ces gains ont été partiellement annulés par les produits en métal et minéraux non métalliques, qui ont chuté de 10,7 %. En particulier, les exportations d'or, d'argent et de métaux du groupe du platine sous forme brute ont diminué de 21,7 % par rapport au mois d'août.

En ce qui concerne les services, les exportations de services de voyage ont augmenté de 2,4 %. Cependant, cette hausse a été presque entièrement annulée par les baisses des exportations de services commerciaux (-0,6 %) et de services de transport (-0,5 %).

Exportations par industrie et par secteur
(variation mensuelle [%])



Données : Statistique Canada, tableaux 12-10-0121-01 et 12-10-0144-01. Données désaisonnalisées provenant de la balance des paiements.
Source : Bureau de l'économiste en chef, Affaires mondiales Canada.

SECTEURS INDUSTRIELS-IMPORTATIONS

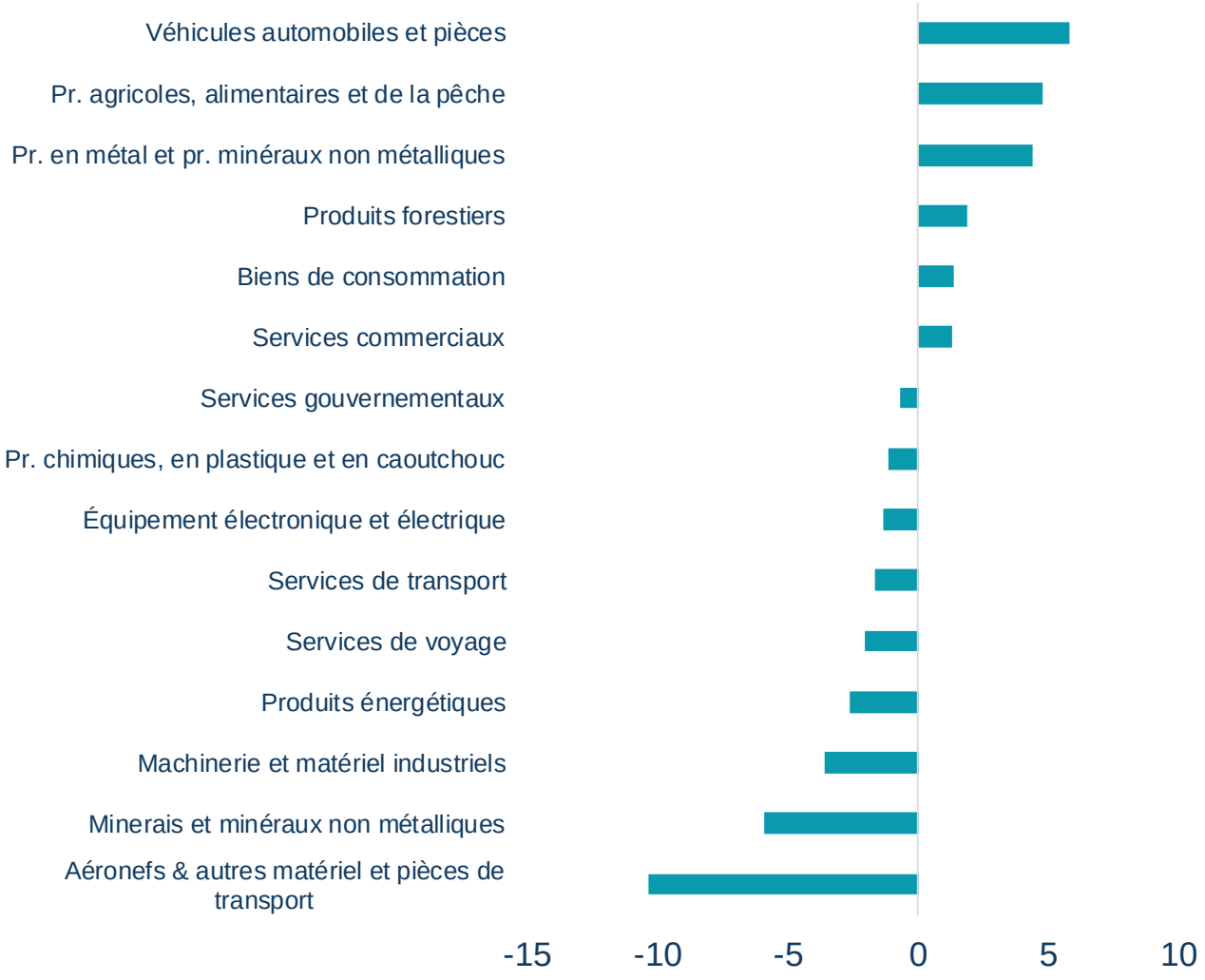
Les importations ont augmenté d'un mois à l'autre dans 5 des 11 catégories de biens, mais dans seulement 1 des 4 secteurs de services.

Dans un contexte de forte demande canadienne et de disponibilité accrue des modèles de voitures, les importations de voitures automobiles et de camions légers ont augmenté de 9,4 % en septembre, contribuant le plus à la croissance mensuelle des importations de véhicules automobiles et des pièces automobiles (+5,8 %). Il s'agit de la sixième hausse mensuelle consécutive pour la catégorie des véhicules automobiles et des pièces automobiles. Parallèlement, les importations de produits agricoles, alimentaires et de la pêche ont augmenté de 4,8 %.

De fortes baisses des importations ont été observées pour les aéronefs et autres matériel et pièces de transports (-10,3 %), les minerais et les minéraux non métalliques (-5,9 %), et la machinerie et matériel industriels (-3,6 %). La machinerie et matériel industriels a diminué en raison d'importations irrégulières de machineries lourdes pour les industries de l'acier et de l'automobile, qui se sont produites en août mais pas en septembre.

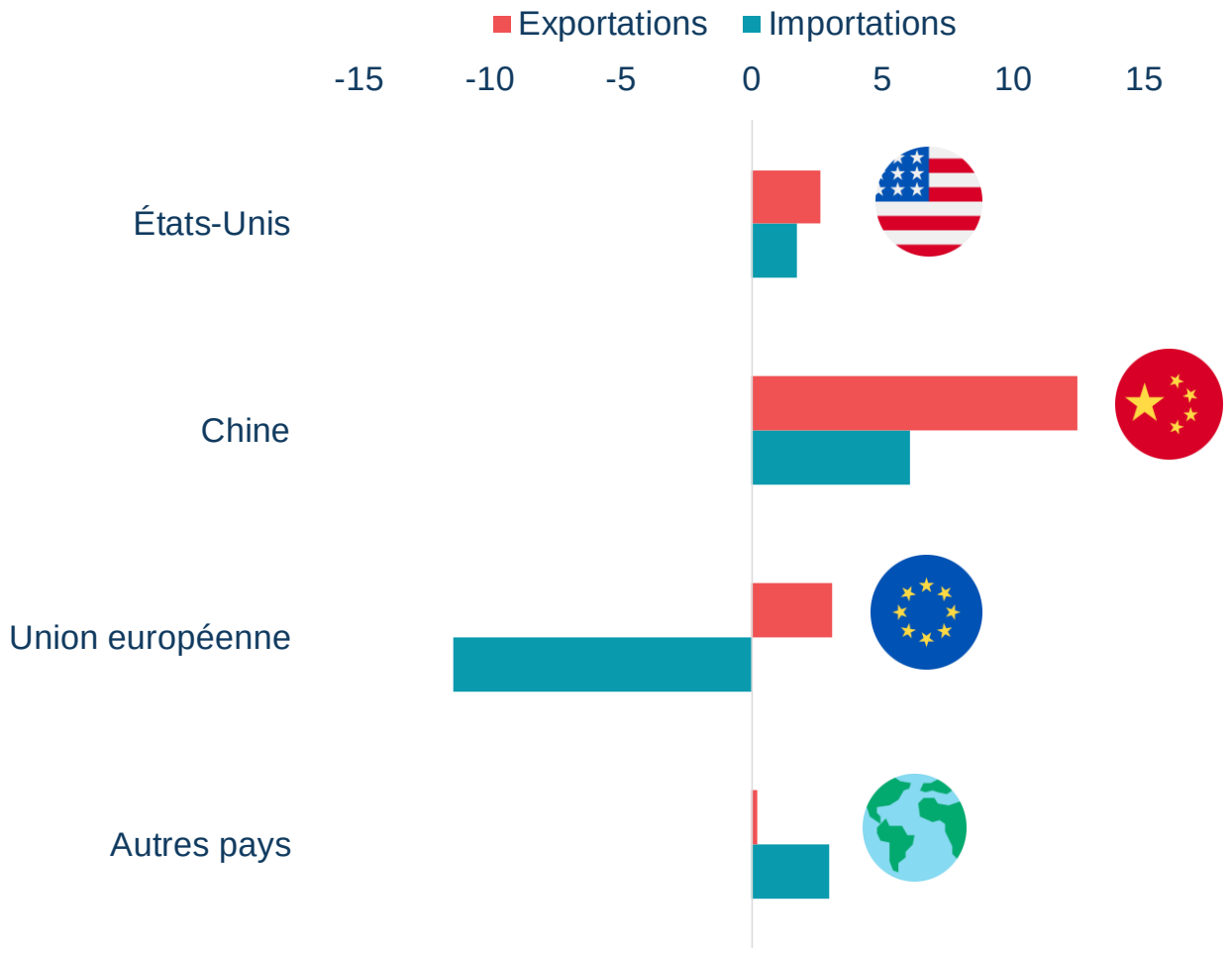
En ce qui concerne les services, les importations de services commerciaux ont augmenté de 1,3% en raison de la hausse des importations de services financiers. Cette hausse a été effacée par les baisses des importations de services de transport (-1,6 %) et de services de voyage (-2,0 %).

Importations par industrie et par secteur
(variation mensuelle [%])



Données : Statistique Canada, tableaux 12-10-0121-01 et 12-10-0144-01. Données désaisonnalisées provenant de la balance des paiements.
Source : Bureau de l'économiste en chef, Affaires mondiales Canada.

Commerce de biens par principaux marchés
(variation mensuelle [%])



Données : Statistique Canada, tableau 12-10-0011-01. Données désaisonnalisées provenant de la balance des paiements.
Source : Bureau de l'économiste en chef, Affaires mondiales Canada.

MARCHÉS MONDIAUX

En septembre, les exportations de biens vers les États-Unis ont augmenté de 2,6 %, en grande partie grâce aux produits énergétiques. Parallèlement, les importations ont affiché une croissance de 1,7 %. Plus particulièrement, les importations d'automobiles et de camions légers en provenance des États-Unis sont demeurés stables, les stocks ayant compensé la perte de production en raison d'activités de grève dans l'industrie de la fabrication automobile aux États-Unis durant le mois de septembre. Parce que les exportations ont augmenté plus rapidement que les importations, l'excédent commercial du Canada avec les États-Unis s'est élargi, passant de 11,0 milliards de dollars à 11,7 milliards de dollars en septembre.

Les exportations de biens vers des partenaires à l'extérieur des États-Unis ont augmenté de 2,9 % en septembre. Les exportations vers la Chine ont bondi de 12,5 % tandis que les exportations vers l'Union européenne ont connu une hausse de 3,1 %. Ces gains ont été partiellement contrebalancés par un recul de 15,4 % des exportations vers le Royaume-Uni causé par une baisse des exportations d'or attribuable à la diminution des transferts d'actifs d'or dans le secteur bancaire.

En parallèle, les importations de biens de partenaires à l'extérieur des États-Unis ont diminué de 0,2 % d'un mois à l'autre. Cependant, il y eu une augmentation des automobiles et des camions légers en provenance du Mexique, qui a contribué à l'augmentation générale des importations canadiennes de ces produits. Dans l'ensemble, le déficit commercial du Canada avec les pays autres que les États-Unis a diminué, passant de 10,1 milliards de dollars en août, à 9,6 milliards de dollars en septembre.

PRIX ET VOLUMES

En septembre, les exportations et les importations de biens ont augmenté en termes réels. Le volume des exportations a connu une légère augmentation de 0,4 % tandis que le volume des importations a progressé de 1,7 %.

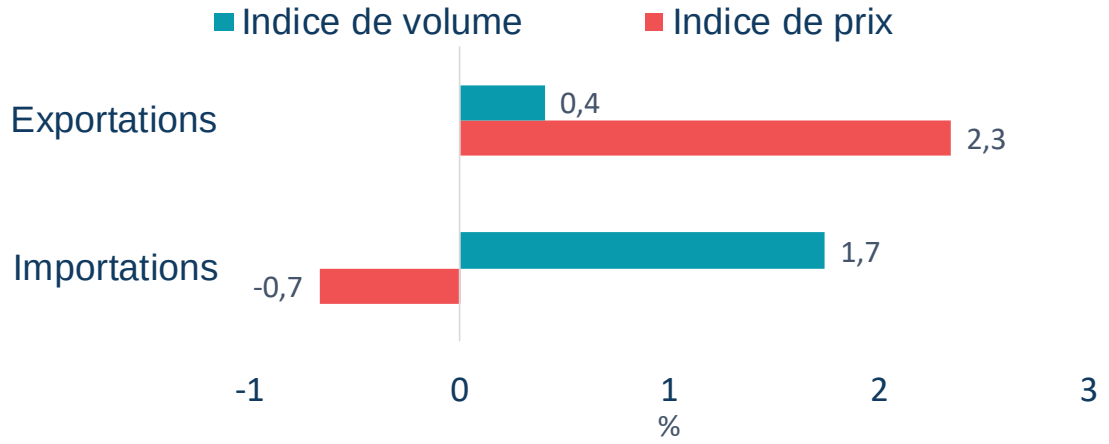
Les prix à l'exportation ont enregistré une croissance importante de 2,3 % en septembre, surtout en raison de la vigueur des prix du pétrole brut. Le prix du pétrole Western Canada Select (WCS) a connu une forte hausse pour atteindre 95,38 $ par baril en septembre, ce qui représente un gain mensuel de 9,9 %. La hausse des prix du pétrole brut coïncide avec la prolongation des réductions volontaires de la production par les pays membres de l'OPEP+.

En revanche, les prix à l'importation ont diminué de 0,7 % en septembre.

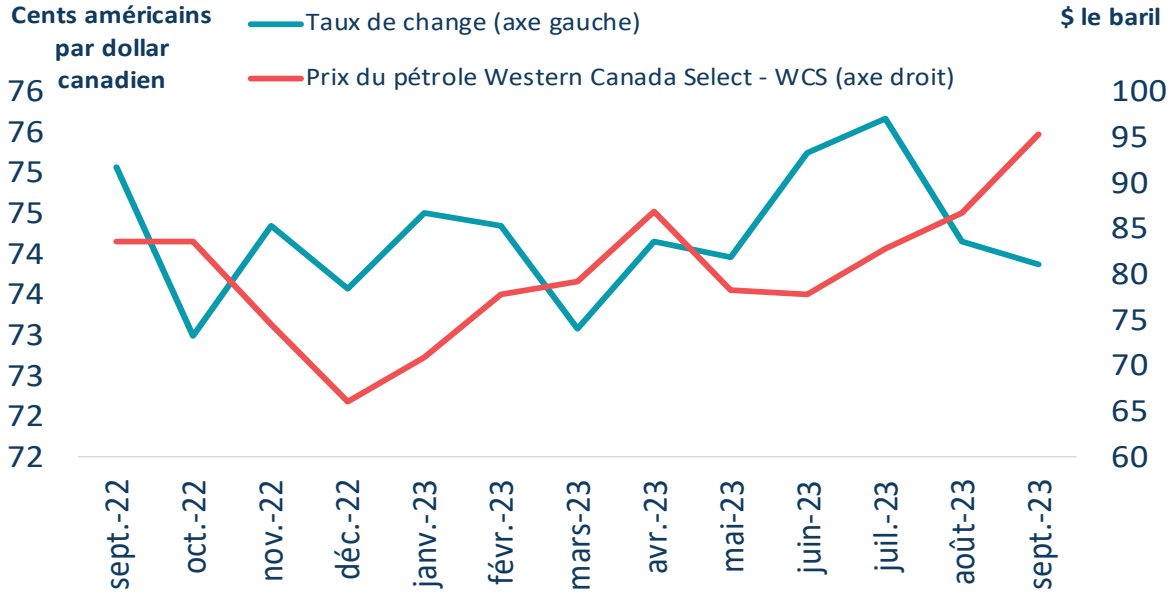
Au cours du mois de septembre, le dollar canadien s'est déprécié de 0,27 cent américain pour atteindre 73,88 cents américains par dollar canadien.

Commerce de biens

(variation mensuelle des indices de prix et de volume [%])



Taux de change et prix du pétrole brut



Données : Statistique Canada, tableau 12-10-0128-01, données désaisonnalisées provenant de la balance des paiements. Banque du Canada, taux de change mensuels. Haver Analytics.
Source : Bureau de l'économiste en chef, Affaires mondiales Canada.

À SURVEILLER

- L'économie canadienne a montré d'autres signes de ralentissement. En juillet et en août, le PIB réel est essentiellement resté le même par rapport à juin, et la Banque du Canada a abaissé sa prévision de croissance pour l'ensemble de l'année 2024 à seulement 0,9 % (comparativement à 1,2 % dans sa prévision d'avril).

- Une grève de 8 jours des employés de la Voie maritime du Saint-Laurent a entraîné la fermeture d'une route maritime essentielle en octobre. La voie maritime est importante pour le transport de produits tels que les céréales, l'acier, le vrac liquide, le minerai de fer et le ciment, tant vers les États-Unis qu'ailleurs. Même si une entente de principe a été conclue pour mettre fin à la grève, les effets des perturbations sur le commerce canadien pourraient persister à mesure que le retard est rattrapé.

- Les estimations préliminaires officielles de la croissance du PIB américain font état d'une expansion annualisée de 4,9 % au T3, comparativement à 2,1 % au T2. Cette hausse est attribuable à l'augmentation des dépenses de consommation et des dépenses publiques, et elle est partiellement contrebalancée par la baisse de l'investissement privé non résidentiel.

- En Chine, des données meilleures que prévu sur les ventes au détail et la production industrielle en septembre laissent espérer que l'économie chinoise reprenne de l'ampleur. Cependant, le secteur de l'immobilier reste un frein majeur à l'économie. L'investissement immobilier a chuté de 9,1 % au cours des 9 premiers mois de 2023 par rapport à la même période l'année dernière.

Prochaine publication du rapport mensuel sur le commerce mondial : mercredi le 6 décembre

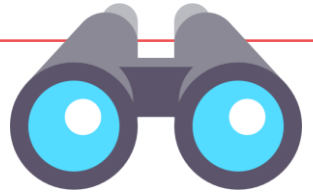


Tableau 1 : Commerce par secteur d'activité
(en millions de dollars)

	Exportations			Importations		
	septembre 2023	Δ% mensuelle	Δ% À ce jour	septembre 2023	Δ% mensuelle	Δ% À ce jour
Biens	**67 029**	**2,7**	**-2,0**	**64 991**	**1,0**	**2,2**
Produits primaires	39 141	2,9	-11,3	20 739	0,7	-6,5
Produits énergétiques	16 852	10,6	-23,5	3 774	-2,6	-11,8
Produits non primaires	26 126	2,4	14,7	41 685	0,7	7,3
Machinerie et matériel industriels	4 353	3,4	15,3	7 497	-3,6	11,3
Équipement électronique et électrique	2 904	-0,6	10,4	6 977	-1,3	1,5
Véhicules automobiles et pièces	8 869	2,3	26,4	12 910	5,8	24,0
Aéronefs & autres matériel et pièces de transport	2 544	8,6	28,7	1 911	-10,3	12,8
Biens de consommation	7 456	1,2	1,6	12 390	1,3	-4,5
Services	**15 027**	**0,1**	**12,7**	**16 602**	**0,0**	**10,0**
Services commerciaux	9 823	-0,6	8,3	9 835	1,3	6,0
Services de voyage	3 452	2,4	33,7	3 830	-2,0	42,4
Services de transport	1 630	-0,5	5,1	2 788	-1,6	-4,4
Services gouvernementaux	122	-2,4	6,1	148	-0,7	3,6
Total – Biens et services	**82 056**	**2,2**	**0,5**	**81 593**	**0,8**	**3,7**

Nota : La variation mensuelle est le changement par rapport au mois précédent, et la variation cumulative est le changement cumulé depuis le début de l'année (de janvier jusqu'au mois le plus récent) comparativement à la même période de l'année précédente.
Données : Statistique Canada, Tableaux 12-10-0011-01 et 12-10-0144-01. Balance des paiements, données désaisonnalisées.
Source : Bureau de l'économiste en chef, Affaires mondiales Canada.

Tableau 2 : Commerce de biens par principaux marchés
(en millions de dollars)

	Exportations			Importations		
	septembre 2023	Δ% mensuelle	Δ% À ce jour	septembre 2023	Δ% mensuelle	Δ% À ce jour
États-Unis	52 686	2,6	-1,6	41 030	1,7	3,9
Mexique	855	-4,9	2,0	2 576	6,0	18,6
Union européenne	2 835	3,1	-2,6	5 529	-11,4	8,6
Allemagne	572	-8,7	-5,9	1 725	-3,4	17,8
France	423	60,9	17,1	484	-11,1	9,3
Royaume-Uni	1 113	-15,4	-31,7	624	-32,1	10,7
Région Indo-Pacifique	6 331	9,2	-0,8	9 637	9,2	-9,5
Chine	2 704	12,5	14,9	5 148	6,0	-15,2
Japon	1 172	-18,0	-12,1	1 657	34,9	21,5
RAS de Hong Kong	816	75,0	43,6	325	-3,8	-21,0
Corée du Sud	608	24,2	-25,4	1 085	3,8	-1,4
Inde	371	18,6	1,2	521	19,3	-11,7
Australie	219	-12,5	-4,8	242	-6,7	16,4
Taïwan	160	-21,4	-24,6	369	14,2	-20,5
Indonésie	158	46,2	-31,1	142	1,8	-18,1
Singapour	124	-6,8	8,9	149	-24,9	17,1
Tous les autres pays	3 210	0,9	5,4	5 596	0,2	-3,1
Total – Commerce de biens	**67 029**	**2,7**	**-2,0**	**64 991**	**1,0**	**2,2**

Nota : Le total de la région Indo-Pacifique ne comprend que les 9 marchés pour lesquels des données sont disponibles. La variation mensuelle est le changement par rapport au mois précédent, et la variation cumulative est le changement cumulé depuis le début de l'année (de janvier jusqu'au mois le plus récent) comparativement à la même période de l'année précédente.
Données : Statistique Canada, Tableaux 12-10-0011-01 et 12-10-0144-01. Balance des paiements, données désaisonnalisées.
Source : Bureau de l'économiste en chef, Affaires mondiales Canada.